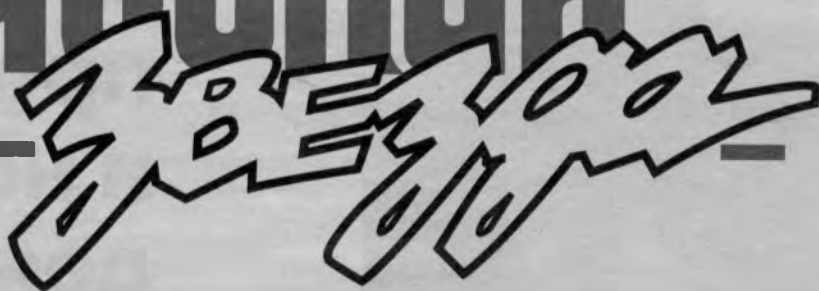
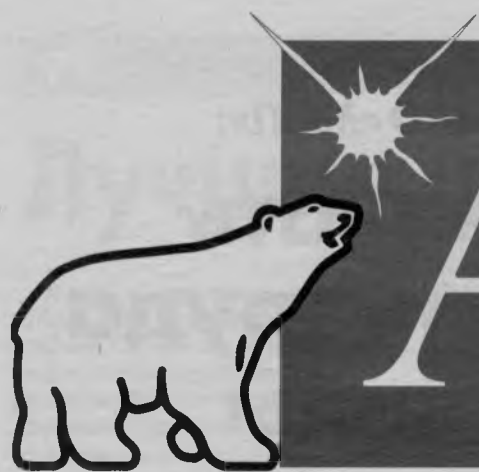


Арктическая



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

№ 1 (7610) Январь 2009 года

Мурманск готовится к юбилейной выставке

В правительстве Мурманской области прошло первое заседание рабочей группы по организации и проведению 10-й юбилейной международной специализированной выставки «Море. Ресурсы. Технологии – 2009». Выставка, которая разместится с 12 по 14 марта в Ледовом дворце спорта Мурманска, включена в план правительства Мурманской области на 2009 год и будет проходить при поддержке Государственного комитета по рыболовству Российской Федерации.

В состав рабочей группы вошли представители областного министерства экономического развития и комитета рыбной промышленности, Беренцево-Беломорского территориального управления Госкомрыболовства РФ, НП «Союз рыбопромышленников Мурманской области», НП «Ассоциация прибрежных и фермерских хозяйств Мурманска», ОАО «Мурманский траловый флот», ПИНРО, Мурманского государственного технического университета, НО «Союза рыбопромышленных предприятий «Мурманрыбпром», НО «Союза судоремонтных предприятий Мурманской области».

В ходе обсуждения вопросов организации и проведения юбилейной выставки «Море. Ресурсы. Технологии» были приняты важные и принципиальные решения. В рамках выставки будет проведена Международная конференция «Рыбная отрасль в условиях финансового международного кризиса: проблемы, тенденции, перспективы». Целью конференции является привлечение внимания правительства Российской Федерации к вопросам развития рыбной промышленности в непростых условиях кризиса, выработка принципиальных решений по оказанию поддержки российским рыбакам и рыбопромышленным предприятиям на федеральном и региональном уровнях. Мурманская область в марте 2009 года может стать регионом, где впервые будет поднят этот вопрос и подведены первые итоги влияния кризиса на рыбную отрасль за 6 месяцев.

В целях поддержки региональных рыбопромышленных предприятий организаторами выставки будут разработаны льготные условия участия, в частности, будет оказана поддержка предприятиям малого и среднего бизнеса, предприятиям береговой рыбопереработки и производителям готовой рыбной продукции.

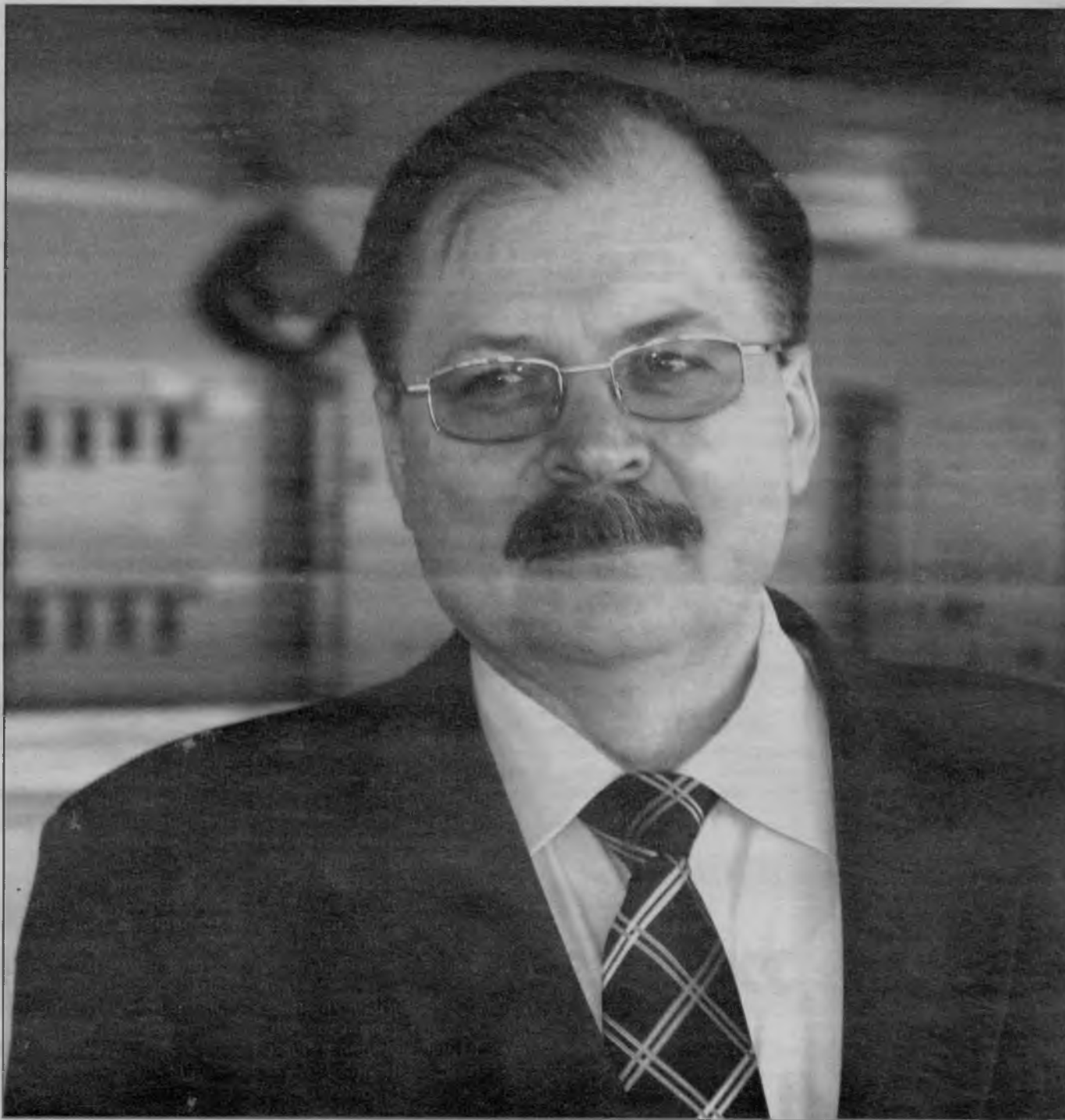
Наш корр.



Наш хронограф

14 февраля (1980) поднят Государственный флаг СССР на теплоходе «Кузьма Минин».

19 февраля (1914) известный полярный исследователь Г.Я. Седов с матросами Г.В. Линником и А.М. Пустошным на собачьих упряжках отправился с зимовавшего в бухте Тихой (остров Гукера) судна «Святой муч. Фока» к Северному полюсу.



Александр Медведев, генеральный директор ОАО «ММП»:

- У нас есть планы по расширению видов деятельности в изменяющихся условиях рынка

Интервью с Александром Медведевым читайте на 2-й стр.

3

стр.

«Арктический мост» пройдет через Мурманск

5

стр.

Наполнить прилавки магазинов дешевой рыбой

6

стр.

Наш экипаж – одна семья!



Актуальное интервью

Александр Медведев, генеральный директор ОАО «ММП»:

«Мы будем увеличивать производительность труда и находить новые виды деятельности»

Об итогах работы ОАО «Мурманское морское пароходство» в 2008 году и о планах на будущее рассказал нашей газете генеральный директор компании Александр Медведев.

- Александр Михайлович, каким стал 2008 год для ММП?

- 2008 год для Мурманского морского пароходства, как и для экономики мира, страны — неоднозначный. Это один из тех периодов, когда начало и середина года, показывали очень хорошую динамику развития экономики. Происходило это и на транспорте, в том числе на морском. Транспорт можно назвать «артериями экономики», и давление при росте экономики в артериях возрастает, поэтому мы, наверное, первые, кто чувствует улучшение и первые, кто чувствует ухудшение, в основном это касается мировой экономики, потому что ОАО «ММП» свою деятельность ведет по всему миру.

В прошлом году были осуществлены все проекты, которые были запланированы пароходством. Приобретен новый балкер ледового класса «Заполярье». Проводилась модернизация существующего флота — танкера «Надежда», судов «Михаил Стреколовский», «Павел Вавилов» и других.

Продолжаются работы по проектированию нефтебазы в районе 20 причала. Существующая нефтебаза уже устаре-

ла, и пароходство на совете директоров приняло решение построить новую, отвечающую всем современным требованиям базу по перевалке нефтепродуктов. Наш проект был представлен на конкурс Министерства природных ресурсов РФ в номинации «Лучший экологический проект года». Участников в конкурсе было более 700. Мы стали лауреатами и получили диплом за «Лучший экологический проект 2008 года в части развития береговой инфраструктуры».

Благодаря этому ОАО «Мурманское морское пароходство» внесено в реестр экологически добросовестных предприятий Минприроды РФ и получило право использовать в продвижении своей продукции официальный знак «Экологический проект года», утвержденный Правительством РФ.

- А что говорят цифры?

- Если то, что было запланировано взять за 100 процентов, то по итогам года мы достигли результата 109 процентов. Это позволяет нам чувствовать себя уверенно в начале 2009 года, т.к. служит определенным заделом и даёт запас времени для того, чтобы выполнить программу оптимизации экономической деятельности ММП.

- Александр Михайлович, в связи с разразившимся кризисом, упоминание о программе оптимизации предполагает грядущее сокращение?

- Многие предприятия, в связи с ожидаемыми сложностями, поставили перед собой задачу сокращения расходов, ожидая уменьшения доходной составляющей. Это, наверное, правильно и наверняка поможет пережить трудный

период малой кровью, если рассматривать кризис как краткосрочное явление. Мы же, как говорится, надеемся на лучшее, но готовимся на всякий случай к более сложным временам. Поэтому главная наша задача, не сокращение, а оптимизация производства, когда мы будем стараться увеличивать производительность труда, используя не только существующие и давно наработанные варианты, но и также находить новые виды деятельности для того, чтобы вызов времени встретить достойно.

Как пример, я могу сказать, в тяжелый для компании период в 1998 - 1999 годы, когда обычный стандартный сухогрузный рынок был на достаточно низком уровне, мы приняли решение расширить производство. И ОАО «ММП» стало развивать танкерные перевозки. Взяли танкеры в брутотчартер, кроме того, построили специальный перегрузочный терминал в районе Варандея. Это был необычный и смелый шаг, на который в то время не решилась даже такая крупная компания, как Лукойл. Работа проводилась в ледовых условиях и многие специалисты в Лукойле не представляли, в принципе, как можно осуществить перегрузку в движущихся льдах зимой. Специалисты Мурманского морского пароходства нашли решение этой задачи, быстро построили объект, что не только дало нам значительные доходы, но и позволило развить танкерное направление. И сейчас у нас есть планы по расширению видов деятельности в изменяющихся условиях рынка.

- Экономический кризис повлияет

на планы компании по строительству судов?

- Я думаю, что та программа, которая у нас есть, будет продолжена и завершена. А вот заказ новых судов сейчас проводить неправильно, так как рынок услуг для судовладельцев еще не отреагировал на изменившуюся ситуацию в экономике, как уже отреагировал рынок фрахта. Я думаю, что вторая половина 2009 года, ближе даже к четвертому кварталу — это тот период, когда можно будет вернуться к данному вопросу, потому что к этому времени цены на новую стройку придут в соответствие с текущей рыночной ситуацией.

- А где сегодня можно встретить суда с логотипом пароходства?

- По всему миру. В том числе и в Антарктиде. Сейчас наше судно «Иван Папанин» выполняет работы, которые хорошо знакомы нам еще с советских времен — обслуживание научно-исследовательских экспедиций. Мы также работаем в Африке, Америке, Канаде, Китае, Индии...

Вероника СИНИЦКАЯ.
Фото из архива редакции.



В Морской коллегии

Поддержат морские и речные порты

24 декабря 2008 года в Москве прошло итоговое заседание Морской коллегии при Правительстве РФ. В ходе мероприятия, кроме подведения итогов, обсуждались планы и задачи на 2009 год.

Заместитель председателя Правительства, председатель Морской коллегии Сергей Иванов считает необходимым ускорить подготовительные работы по открытию особой экономической зоны (ОЭЗ) портового типа в порту Советская Гавань в Хабаровском крае. Он призвал соответствующие ведомства ускорить работу по определению размера финансирования из федерального бюджета, а также уточнить объемы средств, которые будут выделены частными инвесторами, обратив внимание на то, что сроки реализации проектов слишком затягиваются.

Другой важный вопрос, обсуждавшийся на коллегии — меры по поддержке морских и речных портов. Сегодня ряд российских портов, использовавшихся для реализации программ своего развития кредитные и заемные средства, находятся в сложной ситуации и нуждаются в господдержке. В особенно сложной ситуации оказались речные суда из-за сезонности своей работы — прекращая навигацию в зимний период, они не получают прибыль и нуждаются в особенной поддержке.

«Учитывая такую ситуацию, Минтранс и другим заинтересованным федеральным и региональным органам исполнительной власти необходимо оперативно подготовить предложения по государственной поддержке ключевых транспортных структур», — сказал Сергей Иванов. — Нужны меры, которые

позволили бы портам не только избежать банкротства, но и поддержать наметившуюся в последние годы тенденцию к росту грузооборотов».

Кроме того, важнейшей темой заседания стало рассмотрение проекта Стратегии развития морской деятельности до 2020 года. За основу этот документ уже принят, окончательный вариант намечено утвердить в третьем квартале 2009 года. Министр транспорта Игорь Левитин проинформировал, что, скорее всего, в рамках Стратегии будет запланировано строительство государственного флота, в том числе и спасательных судов. Большое внимание в документе уделяется и морской инфраструктуре при освоении континентального шельфа.

Также Игорь Левитин рассказал, что в ближайшее время на суд Правительства Российской

Федерации будет вынесен важный документ — «О порядке ведения Реестра морских портов РФ». Он позволит ввести новую общедоступную форму учета информации о морских портах с указанием новых технических характеристик, их возможностей по обслуживанию судов и перевалке грузов. Будут в реестре и сведения об операторах морских терминалов.

По словам министра, возникли проблемы после принятия закона «О морских портах». Росимущество должно передать Росморречфлоту все имущественные портовые вопросы. Однако при подготовке соответствующих документов возникают разногласия. Игорь Левитин намерен вынести этот вопрос на обсуждение Правительства России.

Ответственный секретарь коллегии Александр Балыбердин сообщил, что в июне в Архан-

гельске Морская коллегия рассмотрит вопросы, связанные с Арктикой, в частности, о разработке многоцелевой космической системы, а также о комплексе мер по защите интересов Российской Федерации в этом регионе. В ходе заседания в июне предполагается рассмотреть и энергетические вопросы этого региона, в частности, связанные с нефтегазовыми ресурсами.

Балыбердин также добавил, что в следующем году Морская коллегия планирует рассмотреть вопрос о совершенствовании федеральной целевой программы «Мировой океан», который был отложен по ходатайству Министерства экономического развития.

Наш корр.,
по материалам
информагентств.



Лучшие работники пароходства

В канун нового года в вестибюле административного здания Северного морского пароходства традиционно обновили Доску почёта. На ней фотографии десяти лучших работников судоходной компании и десяти ветеранов, которые продолжают активно участвовать в жизни СМП.

Беседу со старшим инспектором управления кадров пароходства Яковом Дмитриевичем Михашиным, фотография которого тоже на Доске почёта. Свой путь в СМП он начинал на судах матросом, затем работал на командных должностях. Последние десять лет трудится в управлении кадров пароходства, комплектует экипажи судов.

— Мнение, чем меньше судов и людей, тем больше становится работы, — вполне справедли-

во. Ещё несколько лет назад с назначением кадров на наши теплоходы проблем не было. Сейчас появились сложности — снижается численность высококвалифицированных кадров. Кто-то по стечению обстоятельств уходит в другие конторы, кто-то достигает пенсионного возраста, кто-то переходит на береговую работу в связи с тем, что хочет полноценно участвовать в жизни семьи, — рассказывает Яков Дмитриевич.

Сегодня также чествуют работников пароходства, отмеченных по линии Министерства транспорта России. Директор департамента кадровой политики и социальных вопросов Александр Сергеевич Авраменко зачитывает фамилии тех, кто за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу получил благодарность министра транспорта

И. Е. Левитина. Ещё двое работников СМП — А. И. Бовыкин и Г. Д. Никандров — награждены Почётными грамотами Минтранса.

Похоже, Геннадий Дмитриевич Никандров от повышенного к своей персоне внимания чувствует себя немного неловко. Специалист высокого класса, сегодня он работает электромехаником на теплоходе «Иоганн Махмасталь». В пароходстве с 1971 года, за это время освоил все типы судов. В его послужном списке — также атомоходы «Ленин» и «Родина».

— Было это, когда я работал на судах «Атомфлота». Назначили на ледокол «Ленин» сразу вторым электромехаником, хотя эта должность по рангу довольно высокая. Затем перевели старшим вахтенным электромехаником. Позже, когда ледокол списали, перешёл на атомоход

«Россия», работал также старшим вахтенным электромехаником, — вспоминает Геннадий Дмитриевич.

К нам подходит Василий Кондратьевич Пахольчук, помощник директора департамента кадровой политики. Поздравляя Никандрова с наградой, замечает: электромеханик — одна из основных фигур на судне.

— Это и в самом деле так, — соглашается Геннадий Дмитриевич. — В том плане, что ты один и помощи ждать не от кого. Вся электрика, которая есть на судне, всё, что электрическое, — как говорят, откуда провод торчит, — всё наше. И даже радиооборудование теперь тоже наше...

Ещё нескольким работникам пароходства на этом торжественном мероприятии вручили Почётные грамоты администрации области и областного Собрания депутатов.

Евгений КОЖИН.



Новости



Буксировку завершили успешно

Ледокол «Владимир Игнатьев» ОАО «Мурманское морское пароходство» успешно завершил буксировку буровой платформы Hutton TLP Hull в район порта Lerwick / UK.

Первоначальный план маршрута ледокола предполагал заход на бункеровку в порт Cork/Ireland, затем переход в Cadiz/Spain на ремонтное предприятие для модернизации конструкции. Ввиду изменения планов СРЗ порта Кадис — заказчик буксировки принял решение на отстой платформы в порту Invergordon до готовности испанских судоремонтиков.

Сейчас «Владимир Игнатьев» благополучно вернулся в родной порт Мурманск и поставлен к стенке 20 причала, где ожидает планового ремонта. Весной 2009 года ледокол приступит к работам по контракту с компанией SHELL.

В родной порт за грузом

22 января в порт приписки Мурманск вернулся и встал под погрузку теплоход «Иван Сусанин».

Как рассказал капитан сухогруза Георгий Иванов, рейс прошёл успешно. Судно совершило переход из Санкт-Петербурга в Лит (Англия), куда надлежало доставить груз угля, а затем в балласте вернуться в Мурманск. В ближайшие дни «Иван Сусанин» повезет апатитовый концентрат в голландский порт Флиссетен.

ОАО «ММП» включено в Перечень системообразующих организаций России

Правительственная комиссия по повышению устойчивости развития российской экономики утвердила Перечень системообразующих организаций, в котором в последнее время так много говорилось.

В этот перечень под номером 4 (раздел «Транспорт») вошло ОАО «Мурманское пароходство». В этот же раздел попали ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Совкомфлот», ОАО «Дальневосточное морское пароходство», ОАО «Приморское морское пароходство», ОАО «Северо-западное пароходство», ОАО «Московское речное пароходство», ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство», ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», ОАО «Ленское объединённое речное пароходство», ОАО «Новороссийский морской торговый порт», ОАО «Ростовский порт».

Наш корр.



Событие

Министр транспорта РФ Игорь Левитин обсудил с министром транспорта провинции Манитоба Реном Лемье вопросы двустороннего сотрудничества в области морских и воздушных перевозок. Как сообщает «Российская газета», особое внимание в ходе встречи министры уделили программе «Арктический мост», которая предусматривает расширение транспортных связей между портами России (Мурманск, Архангельск) и Канады (Черчилль). Левитин и Лемье согласились, что порты «Арктического моста» как в России, так и в Канаде готовы к приему и обработке судов ледового плавания, однако никаких практических предложений по использованию «мостов» от грузовладельцев пока не поступало. В связи с этим Игорь Левитин предложил создать совместную рабочую группу, в рамках которой можно было бы рассмотреть вопрос формирования грузовой базы со всеми заинтересованными сторонами.

Мурманскую область и канадскую провинцию Манитоба, где находится порт Черчилль, связывают давние партнерские отношения. Еще в феврале 2002 года регионы подписали протокол о намерениях по созданию морских торговых связей между портами Мурманск и Черчилль.

Пилотные перевозки грузов по данному маршруту, состоявшиеся в 2007 году, продемонстрировали высокую экономическую целесообразность использования этого транспортного коридора.

3 сентября 2008 года в Мурманск с оз-

«Арктический мост» пройдет через Мурманск

накомительным визитом приезжали представители канадской провинции Манитоба. Они изучали вопросы морского сообщения с Российской Федерацией за счет вовлечения новых портов в маршруты грузоперевозок. Канадские представители ознакомились с инфраструктурой торгового и

рыбного портов. Прежде всего, их интересовали сроки растаможивания, наличие перевалочных средств, возможность разгрузки живого скота и сельскохозяйственной техники.

Наш корр., по материалам информагентств.



Т/х «Капитан Свиридов» в порту Черчилль.



Первый пароходский эколог



Очень насыщенным и плодотворным оказался ушедший год для Департамента объектов нефтеобеспечения. Специалистами ДОНа были получены разрешения на пользование водными объектами на акватории Кольского залива, закончено бурение параметрической скважины «Рыбачинская-1» на полуострове Рыбачь, подготовлены документы к проведению общественных слушаний по проекту строительства причалов в районе Мурманского морского торгового порта, одержана победа в конкурсе «Лучший экологический проект года».

По словам директора Департамента Александра Жарко, огромный вклад в успешную работу ДОНа внесла ведущий

специалист экологической группы службы технической эксплуатации сооружений Департамента объектов нефте-

обеспечения Анна Маркова.

Анна Юрьевна — представительница очень важной, современной, но не совсем привычной для нашей судоходной компании профессии — она первый в штате Мурманского морского пароходства дипломированный эколог.

Выбор своей специальности сама Анна называет случайным, в семье с экологией никто связан не был: отец — начальник радиостанции в траловом флоте, мама — домохозяйка. Благодаря блестяще оконченной школе и высоким набранным баллам в МГТУ, она имела привилегию выбирать любую специальность, и даже подумывала о нефтегазовом факультете, но все же остановилась на геоэкологии.

После окончания учебы начинать свою трудовую биографию Анне пришлось с геофизики — дела, которое хоть и немного, но все же отличалось от выбранного. Свой первый профессиональный опыт Анна Маркова получила в стенах Морской арктической геологоразведочной экспедиции. Но для начинающего специалиста важен любой опыт, и те знания и навыки, которые Анна получила работая в МАГЭ, вскоре очень

пригодились ей на новом месте работы — в мае 2007-го года Анну Юрьевну пригласили в ОАО «Мурманское морское пароходство».

Времени на вхождение в курс дела было не очень много. Впереди предстояла серьезная работа, связанная со строительством новых объектов, к счастью, коллеги оказали Анне огромную помощь и поддержку. Также очень пригодились трудолюбие, исполнительность, стремление к совершенствованию в профессиональной сфере.

Не проработав и года, Анна уже выступила соавтором статьи, вошедшей в доклад Российской академии наук, который опубликован в книге «Комплексное исследование природы Шпицбергена», под ее руководством была создана экологическая группа Департамента объектов нефтеобеспечения.

Самым масштабным в работе новой группы стало получение разрешений на право пользования водным объектом на акватории Кольского залива и бурение скважин на Рыбачье. Для этого пришлось проделать огромный объем работы: подготовить массу документации, провести мониторинги и различные исследования, изучить и вне-

дрить соответствующие технологии очистки морской воды. Со слов Анны, основной сложностью стало то, что в компании практически не было опыта в решении некоторых задач и многое первому пароходскому экологу приходилось начинать «с нуля». Но, как уверяет Анна Юрьевна, результат стоил потраченных сил:

— Прежде всего, результат нашего труда позволяет пароходству расширить горизонты деятельности. Но и всем нам, тем, кто принимал участие в реализации проектов, эта работа принесла чувство огромного морального удовлетворения. Такое возможно только тогда, когда за успех приходится бороться.

Ушедший год принес Анне Маковой победы и в областях, не имеющих отношения к работе. Ей удалось исполнить давнюю мечту: получить водительские права и приобрести автомобиль.

— Очень давно хотела машину, — признается она, — и обязательно управлять самой. Это дает огромную мобильность, что для меня сейчас очень важно: ведь впереди еще столько дел.

Дарья ДОЦЕНКО.
Фото автора.



Изменения климата уже влияют на биологические ресурсы Баренцева моря

Об этом нашей редакции сообщил Олег Титов, заместитель директора ПИНРО по научной работе

— Наиболее заметные изменения происходят в географическом перераспределении промысловых объектов на акватории моря и обнаружении новых видов рыб, традиционно обитающих в теплых атлантических водах. На фоне потепления более активно проходит акклиматизация и расширение ареала камчатского краба. Увеличение переноса теплых вод в Баренцево море и уменьшение его ледовитости обуславливает увеличение общей биологической продуктивности (по научным оценкам, увеличение продукции фитопланктона в Баренцевом море в 2006 году могло составить около 20 процентов от среднесуточной). Это является благоприятной предпосылкой для более высокой выживаемости молоди рыб, увеличения в перспективе величины их запасов и ареалов и в конечном итоге предопределяет тенденцию на увеличение промысловой продуктивности Баренцева моря.

Как пояснил Олег Титов, экосистема Баренцева моря находится на границе теплых атлантических и холодных арктических вод, то есть в районе взаимодействия двух океанических систем. Такое географическое положение моря в значительной степени определяют климатические особенности бассейна, площадь ледового покрова и его

границы. Именно благодаря взаимодействию арктических и иных вод экосистема Баренцева моря имеет высокий уровень биологической продуктивности и богата промысловыми биоресурсами — около 5 процентов всей мировой добычи морских и океанических рыб.

Последнее десятилетие, в целом, характеризуется устойчивым увеличением температуры воздуха над акваторией Баренцева моря и сопредельных с ним морей. Аналогичные процессы были отмечены в гидросфере, о чем свидетельствуют аномально высокие показатели теплосодержания вод Баренцева моря, зарегистрированные на вековом разрезе «Кольский меридиан» в 2000-2006 годах. Общее потепление в системе океан-атмосфера вызвало снижение площади ледового покрова на акватории моря.

Однако схожая климатическая ситуация отмечалась и ранее. Предыдущий период потепления Арктики отмечался с конца XIX до 60-х годов XX века и затронул большинство районов Северной Атлантики от берегов Гренландии до Карского моря. Этот процесс сопровождался проникновением в арктические воды многих ранее не встречавшихся здесь теплолюбивых видов, отступлением характерных обитателей холодных вод, изменением качественного и коли-

чественного состава целых комплексов, смещением в северном и восточном направлениях районов промысла. Наблюдались активизация промысла трески и пикши у западного побережья Шпицбергена, у берегов Новой Земли стали встречаться сельдь, скумбрия, пикша, сайда. Появились предположения о возможном нересте у берегов Новой Земли трески и сайды. В Белом море отмечались пикша, сайда и морские окуни, в Карском — атлантическая сельдь и треска.

«Следует отметить, что продолжительность современного теплого периода меньше предыдущего, а значения климатического индекса в начале XXI века ниже, чем его экстремальные величины в 1930-1950 годах», — отмечает заместитель директора ПИНРО по научной работе. — Долгосрочные прогнозы, выполняемые в ПИНРО, пока не дают основания говорить о сохранении тенденции на потепление климата в ближайшее десятилетие. Тем не менее, уже сейчас имеется уникальная возможность исследовать происходящие изменения в экосистеме Баренцева моря и сопредельных с ним акваторий, а также подготовить возможные сценарии влияния климатических изменений на рыболовство.

Процессы потепления моря могут иметь далеко идущие по-



следствия не только для теплолюбивых видов. Известно, что личинки окуня-клевача и черного палтуса приспособились часть жизни проводить в суровых температурных условиях в высоких широтах Арктики, где влияние хищников незначительно. Отмечаемое с середины 90-х годов XX столетия проникновение в Баренцево море пугаса, а также смещение в северном направлении районов нагула трески может изменить эту ситуацию и повлиять на величину пополнения многих промысловых рыб, а также пацисленность традиционных объектов откорма других хищников — мойву и сайку.

Исследования последних лет, проведенные в ПИНРО, показывают, что фронтальные зоны Баренцева моря оказывают большое влияние не только на распределение, но и на урожайность

промысловых рыб. Следствием изменений цикличности климатических процессов последнего десятилетия стало то, что на фоне потепления климата контрасты между арктической и атлантической океаническими системами ослабевали, соответственно фронтальные зоны в Баренцевом море становились более «размытыми». Это фиксировалось при помощи расчетных параметров, основанных на данных экспедиционных наблюдений ПИНРО. В связи с этим, можно предполагать, что потепление климата могло оказать определенное отрицательное воздействие на урожайность таких важных промысловых видов как треска и мойва, ареалы обитания которых тесно связаны с фронтальными зонами».

Подготовила
Светлана КУЗНЕЦОВА.



Наполнить прилавки магазинов дешевой рыбой

23 декабря состоялось очередное заседание антикризисной комиссии Мурманской области, на котором обсуждались сложившаяся ситуация на предприятиях региона, в том числе и в агропромышленном комплексе и основные тенденции на потребительском рынке региона. Наш корреспондент после завершения заседания поинтересовался у губернатора области Юрия Евдокимова, который принимал непосредственное участие в работе антикризисной комиссии, состоянием рыбохозяйственного комплекса области.

- Все складывается нормально. Мы рассчитываем, что конец января – февраль будет значимым с точки зрения массового поступления рыбы в Мурманский рыбный порт. Особенно тяжелое время нас ждет сразу после 7-10 февраля, когда начнется специальный промысел мойвы. Тогда рыбы будет очень много. К этому мы напряженно готовимся, и только что закончилось совещание мэров городов области. Перед ними была поставлена задача: рыбы будет много – заберите. Положите ее на стол жителям своих муниципальных образований. Мы рассчитываем, что она будет стоить не дороже 22 рублей за килограмм, может, даже дешевле. Это то, что вполне заменит нам дорогостоящую привозную продукцию. Согласны? Это то, что любимо северянами. Мойва всегда же была самая вкуснятина. Многие ее 6

лет не видели. Сейчас с удовольствием будут пользоваться этим даром, который дает нам море и который мы обязаны довести до населения.

- Юрий Алексеевич, как Вы думаете: ситуация на рынке труда не станет критической?

- Считаю, что это самый главный вопрос. Можно как-то мириться с падением объемов производства, можно сходить куда-нибудь за помощью, если не очень хорошо наполняется бюджет. Можно, в конце концов, сжав зубы, перетерпеть задержку заработной платы. Но когда нет работы – это катастрофа. Поэтому мы считаем, что сфера занятости – центральный вопрос. И уделяем ему внимание еженедельно. Еженедельно заслушиваем информацию руководителей сферы занятости, и пока обстановка – постучу, чтобы не сглазить – складывается относительно благоприятная. Количество незанятых северян уменьшилось за минувшие 2 недели на 372 человека. Безработица пока уменьшается в нашей области, хотя есть сведения о том, что и там, и там появляются заявки на сокращения людей. Информация доходит до нас, аккумулируется в службе занятости. Но пока реально происходит сокращение безработицы. Это обнадеживает, но мы, надеясь на лучшее, всегда готовы к тому, чтобы принять меры при самом неблагоприятном стечении обстоятельств.

- Когда я подошла к залу, где заседала антикризисная ко-



миссия, откуда выскочил с негодованием депутат областной думы Василий Калайда. Можно узнать, чем он был так недоволен?

- Он был недоволен чисто формой заседания. У нас есть ответственный секретарь, а у него есть жесткое указание, положение, которым он руководствуется, что в работе антикризисной комиссии заседают, за редким исключением, только ее постоянные члены. Вдруг появляется Калайда, которому задается конкретный вопрос: кого вы представляете, зачем пришли? Калайда в свойственной ему манере начинает бурно объясняться с господином Семеновым (заместитель министра экономического развития

Мурманской области – Ред.). И в конце заседания, когда Калайда покидал совещание, он сказал примерно так: «Драл бы вас почаще губернатор, как он это делает сегодня, больше было бы порядка». Вот этим и было вызвано его возмущение.

- Так ему, значит, все-таки разрешили остаться?

- Да, конечно. Более того, я предложил ему остаться до конца заседания, послушать всю информацию: по занятости, по обеспечению топливом, по наполняемости бюджета. Но он попросту отсутствовал в интересующем его вопросе – по агропромышленному комплексу.

Светлана КУЗНЕЦОВА.

В Мурманск вернутся «Океаны»

В России, в том числе и в Мурманске, будет возрождена сеть магазинов «Океан». Об этом заявил Андрей Крайний, руководитель Федерального агентства по рыболовству, во время пресс-конференции, которая проходила в Мурманском морском рыбном порту, где он встречался с представителями рыбодобывающих компаний Мурманска.

«Решение об этом уже принято», - сказал Андрей Крайний.

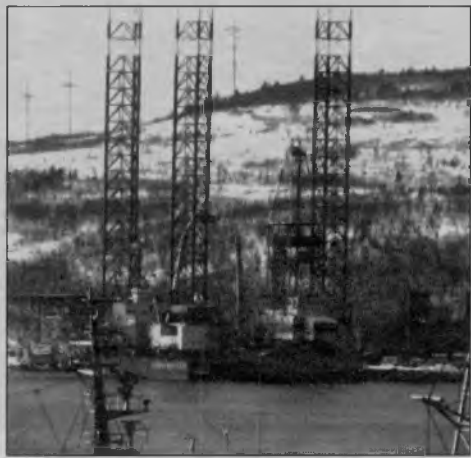
Цель создания сети магазинов «Океан», по словам главы ведомства, - убрать посредников между поставщиками рыбы и ее покупателями, сделать рыбу более доступной для населения. «В условиях финансового кризиса рыба будет востребована населением, поэтому она должна стать более доступной для россиян», - отметил Андрей Крайний.

Магазины «Океан» появятся и в крупных, и прибрежных городах, включая Москву, Санкт-Петербург, Мурманск, города Дальнего Востока.

«На встрече в Архангельске, - пояснил Андрей Крайний, - мэр города сразу же предложил три помещения под эти магазины, думаю, его примеру последует и мэр Мурманска».

По словам Андрея Крайнего, губернаторы регионов будут контролировать процесс воссоздания сети магазинов «Океан». «Как будет выглядеть эта новая структура, под которую уже выделены средства, станет ясно уже через неделю», - заметил глава Росрыболовства.

Наш корр.



Представить руководству компании корректировку программ работ «Газпрома» по освоению ресурсов углеводородов на российском шельфе до 2030 года поручило правление ОАО «Газпром» своим профильным подразделениям, говорится в сообщении пресс-службы российского газового холдинга. Подробности корректировки программы пока не уточняются.

Кроме того, правление поручило продолжить работу по обеспечению ввода в разработку первоочередных месторождений на шельфе России: Приразломного нефтяного месторождения - в 2011 году, Штокмановского газоконденсатного месторождения - в 2013 году и Кириновского газоконденсатного месторождения - в 2014 году.

Также отмечается, что профильные подразделения продолжают работу по

Шельф арктических морей - объект первоочередного изучения

подготовке ресурсной базы проектов «Газпрома» на шельфе зарубежных стран и готовят план мероприятий по кадровому обеспечению реализации шельфовых проектов.

Правление также поручило продолжить работу с заинтересованными министерствами по мерам государственной поддержки при освоении шельфа России и подготовить материалы для рассмотрения вопроса «Об участии ОАО «Газпром» в разработке шельфовых месторождений» на заседании совета директоров газового холдинга.

Предполагается, что начальные суммарные ресурсы углеводородов континентального шельфа России составляют около 100 миллиардов тонн условного топлива, из которых около 80 процентов - газ. Основные ресурсы углеводородов (около 70 процентов) сосредоточены в недрах Баренцева, Печорского и Карского морей. При этом в недрах Баренцева и Карского морей преобладают газ и конденсат, в Печорском море - нефть.

В сообщении отмечается, что программа работ «Газпрома» по освоению ресурсов на шельфе России до 2030 года разработана во исполнение соответствующего постановления правления компании от 27 ноября 2003 года. Основные

положения программы одобрены правлением «Газпрома» в сентябре 2005 года. А шельф арктических морей рекомендован программой в качестве объекта первоочередного изучения, подготовки ресурсной базы и формирования новых нефтегазодобывающих районов.

Важно, что в период 2005-2008 годов прирост запасов «Газпрома» в результате проведения геологоразведочных работ на шельфе России составил более 1,5 миллиарда тонн условного топлива, а ожидаемый прирост запасов в 2009-2020 годах составит порядка 5,6 миллиарда тонн условного топлива. В качестве основных перспективных районов шельфа России «Газпром» рассматривает шельф Баренцева, Карского, Печорского и Каспийского морей, акватории Обской и Тазовской губ, шельф Охотского моря, в том числе шельф острова Сахалин и Западной Камчатки.

А в это время, Томас Бернт, представитель компании «Shtokman Development», практически подтвердил прежние заявления о том, что Штокмановский проект с большой вероятностью будет отставать от графика. Томас Бернт не исключает, что базой на время фазы строительства может стать Киркенес или Хаммерфест, поскольку здесь

располагают лучшей инфраструктурой и квалификацией, чем в Мурманске, а расстояние до месторождения примерно то же. «Официальная дата ввода месторождения в эксплуатацию - 2013 год, но никто не думает, что так оно и будет», - заявил Томас Бернт в интервью сайту Oilinfo.no.

Одним из факторов задержки проекта стало прошлогоднее решение о применении плавучей установки. Томас Бернт, который возглавляет шельфовую часть Штокмановского проекта, считает, что ввести эту установку в строй к 2013 году нереально.

В интервью Oilinfo.no он также сообщил о планах по строительству вертолетной площадки на полуострове до месторождения. Чтобы преодолеть расстояние от побережья до Штокмановского месторождения, вертолету понадобится около двух с половиной часов.

В московских и парижских офисах у компании «СтатойлГидро» работает над проектом 40 сотрудников. По мере приближения срока запуска их станет больше. На фазе строительства потребуются около 10 тысяч работников, пишет barentsobserver со ссылкой на норвежский журнал Teknisk Ukeblad.

Наш корр.



Завершению Полярного года посвящается

В музее Компании продолжает работать выставка «Антарктические суда мира», посвященная четвертому Международному геофизическому Полярному году, который стартовал в марте 2007, а завершается в феврале 2009 года.

На небольшой, но очень информативной выставке представлены открытки с изображением судов, посетивших Антарктиду в разное время и с разными целями.

24 красочные открытки, на которых можно увидеть туристические суда «Адмирал Илизар» (Аргентина) и «Марко Поло» (Багама), ледоколы «Ширейс» (Япония) и «Поляр Стар» (США), научно-исследовательские теплоходы «Поляр Дюк» (Панама) и «Горизонт» (Украина), парусный барк «Крузенштерн» и др.

Наряду с нами представлены и суда нашей компании - ледокол «Капитан Драницын» и пассажирский круизный теплоход «Алла Тарасова». Кроме того, на открытках изображено большое количество научно-исследовательских российских судов «Академик Сергей Вавилов», «Профессор Мултановский», «Академик Иоффе», «Академик Федоров» и др.

Эта уникальная коллекция принадлежит капитану нашей компании Ивану Васильевичу Каравке, который на наш вопрос: «Какое антарктическое судно для Вас представляло наибольший интерес?», не задумываясь ответил: «Ледокол «Капитан Драницын».

И это понятно - ледокол «Капитан Драницын», находившийся в доверительном управлении Мурманского морского пароходства после переоборудования и модернизации получил в 1999 году сертификат пассажирского судна и под командованием капитана И.В. Каравка в 2000-2002 годах совершал туристские круизы из аргентинского порта Ушуайя - самого южного города в мире к берегам Антарктиды.

В его 49 каютах с видом на море размещались 100 пассажиров. Моряки обеспечивали туристам безопасное и незабываемое путешествие с высадкой на побережье Антарктического полуострова, в пунктах Браун Блаф, гавани Неко, бухте Фортуна и других.

Вот один из отзывов, адресованных капитану: «Каждый из Вас - профессионал в своем деле. Каждый член экипажа достойно представлял Вашу компанию. Мы своими глазами наблюдали профессионализм ваших офицеров во время шторма. Пассажиры полностью доверяли Вам. Это было незабываемое путешествие».

Капитан Каравка пообещал в марте этого года представить в нашем музее коллекцию почтовых конвертов, собранных им со всего мира.

Валентина КАРЕПОВА.



О воспитанниках подшефного детского дома №5 наша газета пишет часто, благо поводов для этого много - благодаря замечательным педагогам, ребята живут интересной и насыщенной жизнью. О том, чем запомнится им ушедший год, об успехах и победах, планах и надеждах «Арктической звезды» рассказала директор Лобачева Надежда Борисовна.

Год семьи

2008 год в России был Годом семьи и поэтому одним из основных направлений нашей работы было определение детей в семьи. К сожалению, нельзя сказать, что мы достигли очень высоких показателей в этой работе. Это обусловлено, прежде всего, возрастом наших воспитанников - охотнее берут маленьких детей, понятно, что они лучше адаптируются в семье, принимают ее традиции, больше радуют.

Но мы с гордостью заявляем, что условия в нашем детском доме максимально приближены к домашним - дети живут в семьях, на сегодняшний день их у нас 6, братья и сестры находятся вместе и режим дня построен по семейному принципу. И шефские связи очень помогают решать бытовые вопросы жизни этих семей.

«Наш экипаж - одна семья»

За восемь лет нашей дружбы с пароходством этот девиз стал родным для всех - мы регулярно бываем на судах, общаемся с экипажами, организуем встречи с представителями разных профессий для профориентации наших воспитанников. Ребята отправля-

Наш экипаж - одна семья!

ют телеграммы в море с поздравлениями к праздникам, с удовольствием читают вашу газету и собирают вырезки о «своих» экипажах. Своими руками в мастерских делают сувениры для шефов и на многих судах есть целые мини-музеи с нашими подарками.

Вообще на все наши просьбы и обращения в пароходстве реагируют очень быстро - так, в этом году нам помогли установить телеантенну и отремонтировать телевизоры. Традиционными стали подарки от шефов к Новому году и Дню защиты детей.

Сотрудники Управления общественных связей помогли нам оформить блок медико-социально-психологического сопровождения - подарили очень красивые фотографии.

Забота о здоровье детей - первоочередная в любой семье. В январе все наши воспитанники получили в подарок от шефов полисы страхования жизни и здоровья на 2009 год.

С большим удовольствием ребята ходят в Музей истории пароходства. Собираются группами и самостоятельно едут на Володарского, 6, а когда спрашивают: «Куда это вы собрались?», отвечают: «В НАШ музей». Там их всегда с большим радушием принимает Валентина Ивановна Каропова, все время находит новые интересные факты и истории из героического прошлого и славного настоящего мурманского пароходства.

К Юбилею пароходства

Как и в самом пароходстве мы начали подготовку к 70-летию компании. Мы запланировали провести цикл встреч с ветеранами пароходства, они начнутся уже в феврале. Оргкомитет по празднованию предложил для наших воспитанников несколько интересных мероприятий - для подростков, которых можно назвать «трудными», будет организована «Школа выживания» и совместно с представителями МЧС проведены «Уроки мужества» на полуострове Рыбачий. Для самых младших ребят - 11-14 лет - автобусные экскурсии по Мурманской области «Познай свой край».

Ребята наши изучением истории края увлечены давно. Вместе с «Центром гражданского и патриотического воспитания молодежи» под руководством известного мурманского краеведа Михаила Орешеты они много раз бывали на Партизанском острове, полуострове Средний, участвовали в перезахоронениях советских солдат, погибших во время войны. Полученные навыки пригодятся им и в «Школе выживания», мы надеемся и на новый опыт и впечатления от этих мероприятий.

О мечтах и планах

В прошлом году у нас было 33 выпускника, отрадно, что

все из них продолжили учебу дальше, поступили в колледжи, институты. Всем выпускникам по закону полагается предоставление жилья. Только вот кроме стен, одежды, что есть у ребенка на момент выписки из детского дома, постельного белья и матраса, которые наше учреждение обязано дать, у человека вступающего в самостоятельную жизнь ничего нет.

Поэтому через вашу газету мы хотим обратиться с просьбой к сотрудникам пароходства - если у кого-то из них есть мебель, бытовая техника, посуда в хорошем состоянии мы с радостью передали бы эти вещи, так необходимые для обеспечения нормальной, уютной атмосферы в доме, нашим выпускникам. В ближайшие месяцы квартиры получают четверо ребят.

А что касается планов самого Детского дома, у нас есть мечта - создать в сети Интернет свой сайт, на страницах которого мы бы рассказывали о наших воспитанниках, их жизни, успехах, экскурсиях и путешествиях, наших шефах. Сразу скажу, что нам уже пообещали помочь в создании сайта. Кто? Конечно, Мурманское морское пароходство!

Спасибо, вам, что вы у нас есть, мы всегда рады видеть вас в нашем Доме!

Подготовила
Оксана ЧЕРНЫШЕВА.



В музее компании новый экспонат

Экспозиция музея истории пароходства пополнилась новыми экспонатами - Дипломом и оригинальным призом Министрства природных ресурсов и экологии РФ.

В декабре прошлого года ОАО «Мурманское морское пароходство» стало лауреатом в номинации «Природоохранные технологии» за проект «Бункеровочная база ОАО «ММП». Проект разработан специалистами Департамента объектов нефтеобеспечения.



Профсоюз информирует

Избрана комиссия от работников ОАО «ММП» по проверке выполнения действующего Коллективного договора

Состоялось заседание профкома плавсостава ОАО «ММП» РПСМ, на котором была избрана комиссия от работников ОАО «Мурманское морское пароходство» по проверке выполнения действующего Коллективного договора за 2005-2008 гг. и заключении нового Коллективного договора на 2009-2010 гг. в составе:

1. Шульга В.В. - председатель профкома плавсостава ОАО «ММП» РПСМ;
2. Ильина Н.В. - зам. председателя профкома плавсостава ОАО «ММП» РПСМ;
3. Асадчий Александр Михайлович - электр.

4. Коробицин Георгий Иванович - боцман т/х «Иван Сусанин»;

5. Ордовенко Владимир Дмитриевич - электрик 1 кл. - моторист 2 кл. т/х «Клавдия Еланская».

Профком предлагает председателям судовых профсоюзных комитетов организовать среди членов экипажей сбор предложений для включения в новый Коллективный договор, а также замечаний по выполнению действующего Коллективного договора и до 1 февраля т.г. направить их в адрес профкома.

Наш корр.



Вспомним моряков поименно

Кашицкий Анатолий Матвеевич (1924 – 2001)



Почетный полярник (1964). Почетный работник морского флота (1975).

С июня 1941 по сентябрь 1945г. – чертежник автозавода, мастер завода № 466 г. Горький.

В 1945г. поступил, а в 1950г. окончил Высшее Арктическое Морское училище им. адм. С.О. Макарова по специальности кораблевождение. С 1950г. по 1954г. – помощник капитана ледокола «Микоян» Восточного Морского Арктического пароходства. С 1954 по 1956 – старший помощник капитана, капитан дизель-электрохода «Енисей». С 1957г. – капитан парохода «Кашира» Мурманского государственного морского арктического пароходства. В январе 1958г.

назначен старшим помощником капитана строящегося атомного ледокола «Ленин». С 1960г. – старший штурман дизель-электрохода «Лена», «Ангартэс», а с 1963 – капитан дизель-электрохода «Ангартэс», Куйбышевгэс», пароходов «Североморск», «А. Суворов». В 1968г. переведен на должность капитана-наставника ледовой проводки в Западном районе Арктики. С 1971г. – заместитель начальника пароходства – начальник службы ледокольного флота, руководитель Штаба морских операций в Западном районе Арктики. При его непосредственном участии разрабатывались и осуществлялись мероприятия по осуществлению продленной и круглогодичной навигации. В 1977г. организовывал авиаразведки приполюсного района плавания атомного ледокола «Арктика», передавал данные разведок в соответствующие службы, чем способствовал успешному достижению атомоходом Северного Полюса. Провел в Арктике 32 навигации. С 1983 по 1994 г. линейный капитан ледовой проводки Штаба морских операций, начальник Штаба морских операций Службы ледокольного флота.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1972), двумя орденами «Знак Почета» (1960, 1977), медалью «За отличие в охране государственной границы СССР».

Лохов Петр Павлович (1931 – 1996)



Почетный работник морского флота (1965)

В 1947г. поступил, а в 1952г. окончил Архангельское мореходное училище и получил специальность техника-судомеханика по паровым установкам. В Мурманском Государственном Морском Арктическом пароходстве работал с 1952 г. в должности четвертого механика парохода «Зоя Космодемьянская». С 1955г. – третий, второй механик парохода «Новая Сибирь», третий механик ледокола «Красин». В 1963г. окончил Архангельское мореходное училище по специальности механика-дизелиста. В 1964г. принимал и перегонял в СССР, построенный в Германской Демократической Республике теплоход «Сыктывкар», на котором плавал в должности второго механика до 1970г. С 1970г. – второй механик теплохода «Вася Коробко». С 1970г. – второй, старший механик теплоходов «Володя Щербаевич», «С. Ковалев». С 1974 по 1987г. второй механик подменной бригады Мурманского пароходства.

Имел поощрения от руководства пароходства.

Коржавин Александр Иванович (1916 – 1996)



Почетный полярник.

С 1931 по 1937 г. – счетовод колхоза «Ленинец» Архангельской области. С 1937 по 1940г. – служил в Красной Армии. В 1940г. после демобилизации поступил работать на ледокол «Сталин» Архангельского арктического пароходства Главсевморпути в должности кочегара. Работая на ледоколе, участвовал в проводке через льды Белого и Баренцева моря полярных конвоев с грузами для фронта. В 1946г. переведен на должность машиниста, старшего машиниста ледокола «И. Сталин». Один из инициаторов стахановского движения на флоте. Неоднократно был занесен на судовую Доску Почета. С 1953г. работал на ледоколах «Ермак», «Капитан Воронин», «Капитан Белоусов», «Сибиряков», «Москва» Мурманского государственного морского арктического пароходства в должности машиниста, трюмного машиниста, старшего машиниста. В 1961г. участвовал в приеме и перегоне в СССР, построенного в Финляндии, ледокола «Ленинград». С 1961 по 1963г. – кочегар 1 кл., четвертый механик плавемкости «Буг». С 1966г. – машинист 1 кл. пароходов «Североморск», «Тбилиси», старший машинист ледокола «Красин». С мая 1968г. – котельный машинист парохода «Художник Крайнев». С 1975 по 1995г. работал в должности швейцара гостиницы «Моряк».

Награжден орденом «Знак Почета» (1960), медалями «За оборону Советского Заполярья» (1945), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне» (1946), «За трудовое отличие» (1953) и др.



Ки-ко-сэ

Нас поставили к причалу в предместье французского города Бордо, куда я и отправился в увольнение, не забыв прихватить блокнот с записями обиходных французских выражений, выписанных русскими буквами.

Автобус привез меня на большую площадь с памятником жирондистам. Тот был окружен вздыбленными бронзовыми конями и фонтанирующими струями воды. Приметное место. Но на всякий случай я запечатлел в памяти табличку на автобусной остановке: «ESPLANADE QUINCONCES».

Теперь можно двигаться в любом направлении, не забывая о запоминании обратного пути. Если что – всегда можно спросить. Как говорят моряки, лучший способ определения на местности – спросить у местного населения.

Оставляю описание славного Бордо, давшего название одноименному вину, чтобы не потерять нити повествования. Ибо я вскоре потерял ориентировку во времени и пространстве, углубившись в лабиринты романтических улочек старинной части города, ощутив себя перенесенным в прошлые века.

Меж тем по моим наручным часам приближался срок последнего рейса нужного мне пригородного автобуса. И потому я достал свой заветный блокнот-разговорник и обратился к молоденькой и худенькой до прозрачности мадам.

– Сильвуэле, коман ватон а Эспланада Куинконцес?

Мадам сделала удивленные глаза и ответила в том смысле, что «Эспланада Куинконцес» в Бордо нет.

– Как же нет? – уже по-русски возмутился я. – Там еще памятник жирондистам с во-от такими ло-

шадьями и фонтанами!

Ах, эти ветреные француженки! Не знают города, в котором живут. Впрочем, как и москвичи не знают своей столицы. Можно стоять на искомой московской улице, спрашивая всех, где она находится, и только, может быть, десятый прохожий скажет, что это она и есть, остальные только пожмут плечами.

Пришлось обратиться к престарелому замшелому месье, родившемуся, вероятно, еще до французской революции. Уж он-то должен знать эту историческую площадь.

Когда и месье на мой вопрос об Эспланада Куинконцес недоуменно пожал плечами, мне стало несколько не по себе. Хотя, возможно, старик страдает склерозом и не помнит не только площади с огромным памятником жирондистам, но и своего собственного имени.

Тогда я стал искать среди прохожих человека, который хотя бы мало-мальски владел английским. Таковой вскоре нашлся. Напоминая своим строгим костюмом и отретированной улыбкой банковского служащего. И почти с банковской гарантией он заверил меня по-английски, что «Эспланада Куинконцес» в Бордо нет.

Это озадачило меня. Заулыбалась перспектива опоздать на последний автобус и провести всю ночь под открытым небом с французскими каштанами.

Что в таких случаях должен делать профессиональный мореплаватель?

Правильно, он должен раздобыть карту, чтобы определиться на местности.

А где можно найти карту города? Естественно, в ближайшем книжном магазине.

Мне повезло, что подобный магазин был открыт, и

туристские карты были в наличии – хоть Бордо, хоть Парижа, хоть Нью-Йорка, хоть Токио, хоть Стамбула. Не было только плана-схемы Жмеринки, но это извинительно, в Жмеринке и так подскажут где что.

Едва я развернул нужную карту, как сразу наткнулся на площадь с обозначением: «ESPLANADE QUINCONCES».

– Да вот же она! – радостно воскликнул я. – И никуда не девалась. Ну, граждане-бордовцы, не знаете вы своего Бордо!

Осталось выяснить свое местоположение. Продавщица помогла мне определиться. Когда же я ткнул пальцем в заветную «Эспланада Куинконцес», как я произносил это название, тщательно выговаривая все написанные латинские буквы, она меня поправила. Оказывается, «Quinconces» читается вовсе не «Куинконцес», а «Ки-ко-сэ»!

Ох, эти легкомысленные французы! Не произносят и половины написанных букв. Как говорится, пишут «Манчестер», читают «Ливерпуль».

Далее все было просто. Я шел по кривым улочкам, помнившим, кажется, звон шаг королевских мушкетеров, с удовольствием спрашивал встречных, правильно ли я иду к этой самой «Ки-ко-сэ», стараясь воспроизвести французский прононс, похожий на заложенность носа при насморке, и все мне подтверждали правильность маршрута.

На автобус я успел, ночью уютно спал в своей каюте, а не на жесткой лавке под французскими каштанами. Хотя последнее было бы более романтичным.

Виталий ЯКОВЕНКО.
«Байки и тосты морского эскулапа».



Отдыхай!

ТНТ-Блиц - лекарство от хандры!

Телевидение в современных условиях является одним из самых доступных средств отдыха, развлечения. И зачастую зритель стоит перед проблемой выбора программных продуктов того или иного канала. Нынешний образ и темп жизни общества сказываются на самочувствии людей, вызывают усталость, раздражительность. Телеканал «ТНТ-Блиц» предлагает прекрасное лекарство от хандры и насущных проблем!



«Универ».



«ТНТ» - лучший развлекательный телевизионный канал в России, обладатель этого титула по версии «Russian Entertainment Awards 2007» - первой ежегодной премии в области индустрии развлечений. И «ТНТ-Блиц» не противоречит этому формату и соответствует основному и самому модному течению в современном информационном телевидении: информация и развлечение - два в одном.

И в новом году каналу есть, чем гордиться!

Во-первых, «ТНТ-Блиц» имеет лучшие стартовые позиции: канал всегда рос, растёт и будет расти быстрее всех!

Во-вторых, «ТНТ-Блиц» является номером один по моло-

- «Наша Russia» - скетчком о жителях России: герои переходят из серии в серию, постепенно раскрывая характеры и показывая, что же такое «Наша Russia», какая она есть - со своей абсурдностью, нелепостями и комичностью - страна в интерпретации молодых и смелых.

Сериал о студентах «Универ», самые смешные комедии, игровое шоу «Интуиция»... Голова идёт кругом от обилия интересных развлекательных передач.

А ещё и два новых блюда собственного приготовления! Не знаете, как получить деньги за свою сообразительность и проехать в такси бесплатно? Хотите отдохнуть в городе с размахом, но не решили, где и как?

тикризисный контент: много юмора и обилие развлекательных передач. Сезон наступившего года будет намного интереснее предыдущего.

Так, в начале нового года впервые на российском телевидении стартовала самая радикальная ситуационная комедия о настоящей провинциальной жизни «Любовь на районе». В современном мире, где главным словом стало «успех», ещё остались герои, для которых главное слово - это «счастье». «Любовь на районе» - это предельно провокационный и очень смешной сериал, где для героев жизнь прекрасна, даже если нет работы, денег и перспектив. Они абсолютно счастливы!

В 2009 году зрителей ждёт ещё много приятных сюрпризов: новые сериалы «Барвиха» и «Крем», аналогов которым на российском телевидении не было, юмористические программы «Убойные ночи», «Made in woman», «Женская лига». Всё это и многое другое в новом сезоне на «ТНТ-Блиц». Телеканал движется от хорошего к великому. Программная сетка наступившего года представляет собой самое сильное программирование в истории «ТНТ», главным козырем которого становятся комедии.

Вы спросите, почему «ТНТ-Блиц» выигрывает во время кризиса? Всё очень просто и очевидно. Мы имеем яркий, понятный и позитивный бренд. Интересная телевизионная программа на весь 2009 год способна приятно удивить самого искушённого зрителя, ну а комедии - что может лучше снять стресс?! Именно юмор способен отвлечь от ежедневных проблем зрителей, помочь расслабиться и душевно отдохнуть и именно он в 2009 году будет пользоваться повышенным спросом. Ну и, конечно же, телеканал «ТНТ-Блиц» просто обречен на патологическое везение! Ведь он модный и непохожий на других бренд сегодняшней жизни.

Людмила СКУБАРЕВА.

дэжи - а это самая ценная аудитория. Ещё один рывок и телеканал станет беспрецедентным хитом молодёжи.

В-третьих, «ТНТ-Блиц» предлагает самый актуальный юмор для самого продвинутого зрителя.

Телеканал «ТНТ-Блиц» развивается и старается быть на шаг впереди времени. И сейчас, в сложившейся ситуации, когда отовсюду только и слышно об экономической нестабильности, безработице, когда человек ежедневно подвержен стрессам на работе, в общественных местах, дома, «ТНТ-Блиц» заботится о своих зрителях и предлагает интересные передачи, способные отвлечь от каждодневных проблем:

- Букины - самая счастливая семья Екатеринбурга - живут в квартире, не знающей ремонта с начала девяностых, питаются быстрорастворимой едой, ругаются почти каждый день, вымогают деньги у соседей, регулярно попадают в безвыходные ситуации, но, несмотря на это, очень любят друг друга и «Счастливы вместе».

- «Битва экстрасенсов» - проект о людях, которые умеют видеть, слышать или чувствовать сквозь время и расстояние.

- Светская жизнь, политика, офисные интриги, кино, спорт - это всё просто смешно для ребят из «Comedy Club» - они не боятся шутить на любые темы.

Два новых проекта, не имеющие аналогов на региональном телевидении, ждут вас - программа «Такси в Мурманске» и проект «Fresh».

А чтобы быть в курсе событий, - программа «Новости». «ТНТ-Блиц» уважает право своего зрителя на оперативную и свежую информацию о событиях из жизни Мурманска и области, и в то же время любит его, старается сделать подачу материала максимально интересной и увлекательной. С корреспондентами «ТНТ-Блиц» зритель может оказаться там, куда посторонним вход воспрещён. Только в программе «Новости» на «ТНТ-Блиц» у зрителя появляется интересный, а главное, компетентный собеседник, готовый развернуто ответить на самые разные вопросы. В студию приглашаются действительно сведущие в актуальных проблемах специалисты. Спектр того, о чем они могут рассказать, - от экономики Мурманской области или политических баталий до здорового питания и молодёжных увлечений. Корреспонденты «ТНТ-Блиц» не просто калькулируют происходящее, а превращают его в калейдоскоп ярких, интересных и сочных деталей. Они не призывают учиться на чужих ошибках - они дают пример того, как справиться с ситуацией и взять ее под контроль.

На «ТНТ-Блиц» лучший «ан-



«Счастливы вместе».



Михаил Галустян.



По морям, по волнам

Первая партия импортного глинозёма

Архангельские портовики год начали успешно: в эти дни на районе Экономия завершается обработка первого судна с новым для нашего порта грузом. Это глинозём — сырьё для алюминиевой промышленности. Большую партию этого груза доставил из-за границы теплоход «Кузьма Минин».

У портовиков новогодних капризов не бывает: на районе Экономия в первую декаду января стояли под погрузкой сразу три судна, которые пришли в порт до 31 декабря. Взял очередную партию контейнеров «линейщик» «Капитан Куроптев». Выгружал цветной металл и брал генеральный груз для Норильского горно-металлургического

комбината теплоход «Норильский никель»: десять тысяч тонн выгрузили, семь — погрузили. Архангельск этот яркий красавец покинул 11 января.

Мурманский балкер «Кузьма Минин» доставил в Архангельск особенный груз. Глинозём, или окись алюминия, — с таким грузом наши портовики ещё не работали. Он очень капризный, требующий особого подхода и бережного отношения. Начнём с того, что по техническим условиям с ним нельзя работать при ветре более 7 м/с, дожде или снеге. Грузят его при помощи специальных грейферов прямо в вагоны.

Работа сложная: перегрузить нельзя, недогруз — не более трёх тонн (в каждый вагон вхо-

дит около 70 тонн глинозёма). На сегодняшний день портовиками Экономии обработано более 15 тысяч тонн этого груза, осталось около 4-х. Закончить работу с «Кузьмой Мининым» на Экономии планируют в середине этой недели.

— Мы стараемся и надеемся, что и этот груз мы освоим, — говорит заместитель начальника района Экономия Иван Беликов. — Приработаемся, наберёмся опыта и в будущем станем работать и с ним, как с широкоформатной сталью, трубами большого диаметра. В прошлом году они тоже для нас были «новыми», а сегодня это уже привычная работа.

Роман СОКОЛОВ.



Т/х «Кузьма Минин».

Топливо опять становится проблемой номер один для рыболовного флота

Мазут, являвшийся до сих пор альтернативой дорогому дизтопливу, продолжает расти в цене. Экспортная пошлина на нефть с 1 февраля 2009 года снизится и составит 100,9 доллара за тонну (на светлые нефтепродукты — 80,3 доллара, на темные — 43,2).

Это уже привело к росту цен на внутреннем рынке, так как экспорт стал привлекательнее для нефтяных компаний.

В результате снижения пошлин, теперь при экспорте тонны нефти выручка будет примерно на 13 долларов больше чем в январе, прогнозируют аналитики.

Ожидания роста курса доллара также способствуют направлению нефти на экспорт, а не на внутренний рынок.

Ситуация осложняется и разницей в размере экспортных пошлин на различные виды топлива. Так, в январе низкие ставки сборов на темные нефтепродукты привели к дефициту мазута (в том числе и судового топлива) на внутреннем рынке.

Если ситуация будет и дальше развиваться в этом направлении, есть опасность, что судовладельцы столкнутся с серьезной проблемой. Сравнительно дешевый мазут, выбранный рядом компаний в качестве альтернативы дорогостоящему дизельному топливу, станет труднодоступным и дорогим. Аналитики констатировали, что мазуты IFO 380 и IFO 180 продолжали дорожать быстрыми темпами.

Чтобы сделать невыгодным экспорт мазута для переработки, Федеральная антимонопольная служба вновь выступила с предложением повысить ставку экспортных пошлин на темные нефтепродукты до уровня светлых. Будут ли приняты эти меры и помогут ли они исправить ситуацию, покажет время.

Напомним, экспортная пошлина на нефть устанавливается ежемесячно и рассчитывается по специальной формуле на основе месячного мониторинга мировых нефтяных цен. В настоящее время (с 1 января 2009 года) она составляет 119,1 доллара, на светлые нефтепродукты — 92,6, на темные — 49,9 за одну тонну.

К Арктике пристальное внимание

Госсекретарь США Хиллари Клинтон заявила, что новая американская администрация рассматривает взаимодействие с Россией в Арктике как одно из потенциальных средств углубления двустороннего партнерства. Об этом она сказала, выступая на слушаниях, посвященных рассмотрению ее кандидатуры, в комитете по иностранным делам сената конгресса США.

По словам Клинтон, в окруже-

нии президента Обамы считают, что деятельность в Арктике дает шанс для сотрудничества и углубления партнерства с Россией и другими странами. Она считает, что освоение арктических ресурсов в значительной степени скажется на коммерческих и иных интересах США на долгосрочную перспективу, а потому необходимо активно заниматься этой проблематикой. Клинтон подтвердила, что советники Барака Обамы

не исключают возникновения международных споров из-за энергетических ресурсов и минералов в Арктике, а потому обеспечение ратификации конвенции ООН по морскому праву в сенате конгресса США станет для новой администрации одним из приоритетов. В окружении избранного президента США считают, что ратифицировать этот документ сенату нужно было очень давно.

28-29 января в Рейкьявике прошел семинар с участием высокопоставленных представителей блока НАТО на тему стратегических интересов в Арктике

НАТО намерен объявить северные территории стратегически важными для альянса, что создаст международную напряженность в регионе, пишет «Правда». Битва за Арктику становится предметом долгосрочных военных игр. Можно не сомневаться, что туда будут направлены боевые соединения. Очевидно, что без этого компонента внешнеполитической стратегии альянса не обойдется. Если это произойдет не сейчас, то точно в ближайшем будущем.

Фундаментальные национальные интересы Вашингтона в Арктическом регионе определены недвусмысленно: противоракетная оборона, стратегическое сдерживание, морские операции по обеспечению безопасности. Ясно и четко, без всяких ссылок на террористов и пиратов, которые комфортно чувствуют себя у берегов Сомали, а не среди белых медведей.

Наш корр., по материалам информагентств.



Тяжелый путь к богатствам Арктики.



Николай Рерих.

В Мурманском Областном художественном музее открылась выставка «Рерих и Север». Выставка проводится совместно с Региональной общественной организацией «Мурманское Рериховское общество».

Рерих и Север

Николай Рерих – известный русский художник, философ, писатель, археолог, путешественник, общественный деятель.

Представленные на выставке репродукции работ Н. Рериха посвящены Северу, теме, занимающей особое место в творчестве художника. Первые встречи живописца с Карелией и Финляндией совпали по времени с увлечением русских деятелей искусства Севером. Рерих проявлял огромный интерес к Северу – русскому, скандинавскому, финскому. Здесь происходило рождение

новых основных идей, которые сопровождали его на протяжении всей его жизни. Художник любовался северной природой, народными преданиями. Тогда родились знаменитые его картины: «Зимний пейзаж», «Святогор», «Вентила. Финляндия», «Чудь подземная», «Поморьяне. Утро», «Сортавальские острова», «Ладога», «Долина Тулола» и многие другие.

Николай Рерих часто совершал поездки в Скандинавские страны в поисках сюжетов для картин и материалов о викингах. Его впечатления отражены

в известной картине «Заморские гости». Ладьи с головами драконов, красные паруса и синее море – основные элементы данной картины. Именно в использовании изящных линий, крупных мазков, ярких красок отражается дух художника.

При написании большинства своих «северных» картин Рерих использовал яркие и необычные оттенки красок, с помощью которых он пишет розовые, голубые, оранжевые лучи солнца, фиолетовые и багровые блики на море, дымку сумерек, блистающий снег на горах. Художник пишет картины в разное время дня, но от этого они не теряют своей загадочности.

У посетителей художественно-

го музея есть прекрасная возможность увидеть собственными глазами все репродукции художника на тему «Север», проанализировать, чем же так затронула Рериха данная тема и прочувствовать тонкую взаимосвязь между художником и суровой зимней погодой.

Напомним, что в ноябре 2008 года ОАО «Мурманское морское пароходство» выступило инициатором показа в художественном музее картины Н. Рериха «Поморьяне. Вечер». Выставка имела большой успех среди посетителей, а в ближайшее время эта картина украсит экспозицию Музея Истории Мурманского морского пароходства.

Юлия ШВЕЧИКОВА.



«Поморьяне. Вечер».



«Заморские гости».

Заморские гости.
Overseas guests.



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны, верой и правдой служившие нашему Отечеству, морскому флоту и родному предприятию.

26 ноября 2008г. на 76-м году ушел из жизни мурманчанин, ветеран труда и ММП, награжденный медалью «Ветерана Труда» старший механик **Павел Андреевич Фомченков**. Он посвятил свою жизнь пароходству, почти 39 лет своей жизни.

8 января на 71-м году закончил жизненный путь, ветеран труда и ММП, инвалид 2-ой группы, награжденный медалью «Ветерана Труда» электромеханик т/х «П.Ларишкин» **Адольф Максимович Черноудов**. Он отработал на предприятии 41 год.

12 января на 76-м году не стало **Александра Митрофановича Левина**, награжденного знаком «Почетный работник МФ», плавсостава старшего моториста, со стажем без малого 30 лет.

17 января на 76-м году скончался ветеран труда, житель Костромской области, матрос-дезакт п/б «Серебрянка» **Александр Михайлович Смирнов**, награжденный медалями «Ветеран труда», «300 лет РФ». Его трудовой стаж 41 год.

19 января на 85-м году из жизни ушел участник ВОВ, инвалид 2гр, старший моторист **Валентин Петрович Веселов**, награжденный «Орденом Отечественной Войны 1 степени», 2 ордена «Красной Звезды», 4-мя «медалями ВОВ» проработавший на предприятии почти 21 год. В последнее время проживал в городе Архангельске.

21 января на 49-м году умер мурманчанин **Валерий Владимирович Егоров**, транспортировщик 4 разряда транспортной группы отдела флота СМТО.

22 января на 81-м году перестало биться сердце телеграфистки, участницы ВОВ, ветерана труда, инвалида 2-ой группы, награжденной медалью «Ветерана Труда» мурманчанки **Марии Михайловны Гостевой**. Она отработала на предприятии в общем 32 года.

Также не давно получили известие, что в июне 2008 года на 63-м году скончался моторист 1 класса л/к «Мурманск», **Лев Юрьевич Годзь**. Его трудовой стаж в пароходстве составил 34 года.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



Афиша на февраль

Мурманский областной дворец культуры имени С.М. Кирова
(г. Мурманск, 183010, ул. Пушкинская 3, тел. 45-76-50)

1 февраля

«Мамочки» - спектакль драматического театра «Комедиограф» по пьесе В. Зуева.
Начало в 16.00.

4 февраля

К 60-летию со дня рождения фотохудожника вечер памяти Николая Рудакова.
Начало в 19.00.

6 февраля

Концерт группы «ДиДюЛя».
Начало в 19.00.

8 февраля

«Февральские вьюги» - открытый областной фестиваль-конкурс ансамблей бального танца Конкурсный концерт в номинации «шоу-номера».
Начало в 13.00.
Конкурсный концерт ансамблей бального танца. Награждение победителей.
Начало в 15.00.

13 февраля

Открытие персональной фотовыставки члена фотостудии «Мурманск» С. Воронина.
Начало в 19.00.

15 февраля

«Мамочки» - спектакль драматического театра «Комедиограф» по пьесе В. Зуева.
Начало в 16.00.

20 февраля

«Автограф» - литературно-музыкальное кафе.
Начало в 19.00.

22 февраля

«Маленький фонарик» - областной детско-юношеский фестиваль-конкурс авторской песни «ГАЛА-КОНЦЕРТ».
Начало в 14.00.

22 февраля

«Душа России» - областной фестиваль-конкурс русского танца «ГАЛА-КОНЦЕРТ».
Начало в 16.00.

23 февраля

Дню защитника Отечества посвящается. Концерт студии эстрадной песни от «Вернисажа» «С любовью».
Начало в 16.00.

25 февраля

Ток-шоу «Отцы и дети». Тема: «Любовь и любознательность».
Начало в 17.00.

28 февраля

«Снежная фантазия» - зимний бал.
Начало в 17.00.

ДК Моряков, филиал

(ул. Карла Маркса, 1)

7 февраля (каждую субботу)

Вечера отдыха «Рандеву»
С 22.00 до 5.00.

25 февраля

«Танцплощадка» - вечер отдыха для старшего поколения.
Начало в 18.00.

5 февраля (каждый четверг)

«Студенческий четверг» - молодежная вечеринка в рамках областного конкурса ведущих «Резидент-шоу».
Начало в 18.30.



Региональное правительство планирует трудоустроить 1500 человек

Правительство Мурманской области на ближайшем заседании 30 января намерено принять региональную программу организации общественных работ в 2009 году.

В условиях финансового и экономического кризиса правительство области ожидает увеличения объемов рынка труда в 2009 году. По прогнозным оценкам, среднегодовая численность официально зарегистрированных безработных граждан может возрасти до 15,0-15,8 тысячи человек, а уровень безработицы повыситься до 3,1-3,2 процента. Поэтому главная цель программы – обеспечить временное трудоустройство граждан, особо нуждающихся в социальной защите и испытывающих трудности в поиске подходящей работы, а также высвобожденных с предприятий работников.

В течение 2009 года на реализацию программы планируется направить 34 миллиона 426 тысяч рублей субсидии из федерального бюджета, а также 1 миллион 812 тысяч рублей из консолидированного бюджета Мурманской области.

В результате предполагается привлечь к участию в общественных работах в 2009 году до 1500 человек, в том числе высвобожденных с предприятий работников, что позволит снизить напряженность на рынках труда городов и районов с низкой потребностью в рабочей силе. Кроме того, более чем на 500 человек уменьшится численность привлекаемых в регион иностранных работников.

Светофоры будут работать по-новому

В Мурманске продолжают мероприятия по оптимизации схемы дорожного движения, направленные на увеличение пропускной способности улиц и дорог областного центра. На сегодняшний день завершена реконструкция светофорного объекта: ул. Папанина – ул. Карла Маркса – ул. Буркова, где произведено дооборудование светофорного объекта пешеходными светофорами и дополнительными стрелками.

Как сообщает пресс-центр администрации города Мурманска, на указанном перекрестке будет введен 3-фазный режим работы светофора:

1 фаза – движение по ул. Папанина по направлению на север (крайний правый ряд), левый поворот с ул. Папанина на ул. Карла Маркса в сторону ул. Буркова (2 ряда);

2 фаза – движение по ул. Папанина в северном и южном направлениях, разрешен правый поворот на ул. Буркова в сторону ул. Карла Маркса; пешеходы осуществляют переход через ул. Буркова;

3 фаза – движение транспортных средств с ул. Буркова: правый и левый поворот на ул. Папанина; пешеходы переходят через ул. Папанина.

Выполнение этих мероприятий даст возможность увеличить пропускную способность левого поворота с улицы Папанина на улицу Буркова на 15 процентов, повысить безопасность дорожного движения.

Переключение режима работы светофорного объекта на пересечении ул. Папанина – ул. Карла Маркса – ул. Буркова будет произведено с 00 часов до 04 часов 30 января 2009 года.

Поддержать агропромышленный комплекс Мурманской области

Председатель областного комитета по сельскому хозяйству и продовольствию Мурманской области Алишер Хайтбаев принял участие в заседании комитета областной думы по природопользованию и агропромышленному комплексу, которое состоялось 27 января. Депутатами в очередной раз был рассмотрен проект закона «О развитии сельского хозяйства Мурманской области», принятый областной думой в I чтении в декабре минувшего года.

В ходе обсуждения были рассмотрены поправки, внесенные депутатами, руководителями ведущих предприятий агропромышленного комплекса и Россельхозакадемией.

В основном все поступившие предложения о внесении дополнительных изменений

в законопроект касались вопросов включения дополнительных видов господдержки местным сельхозтоваропроизводителям с целью устойчивого развития агропромышленного комплекса региона и обеспечения продовольственной безопасности северян.

По результатам голосования депутатами единогласно вынесено решение рекомендовать областной думе принять проект закона «О развитии сельского хозяйства Мурманской области» во втором чтении.

По мнению Алишера Хайтбаева, на сегодняшний день есть уверенность, что среди депутатов других думских комитетов мы найдем такое же понимание и поддержку, и уже в ближайшем будущем законопроект будет принят.

Наш корр.



Ужель ты самая Татьяна?

Машу короновали в Татьянин день

25 января в Мурманском областном дворце культуры имени С. М. Кирова прошел традиционный студенческий бал по случаю Татьянинного дня – праздника студентов.

Во время танцевального конкурса организаторы праздника выбрали главную пару вечера – королевой бала стала Маша Фещенко, учащаяся профтехучилища №6.



Поздравляем вас, юбиляры!

В этом месяце принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги – моряки и береговые работники Мурманского пароходства:

СИМОНЕНКО Галина Ивановна – буфетчик «Адмирала Ушакова»

ЛЫСИКОВ Александр Николаевич – старший моторист-матрос «Груманта»

МАКАРОВ Владимир Михайлович – старший электрик «Ивана Папанина»

ПОДГОРНЫЙ Михаил Михайлович – старший моторист-матрос «Кандалакши»

ДЕРГАЧЕВ Владимир Александрович – электромеханик «Дмитрия Пожарского»

СМИРНОВ Геннадий Алексеевич – боцман транспортного резерва

САВОЛЕЙ Сергей Анатольевич – 1-й (старший) электромеханик «Колы»

ПЛАЩЕВ Валерий Владимирович – матрос 1 кл., моторист 2 кл. «Ивана Папанина»

ХРАМОВА Любовь Анатольевна – бухгалтер 1 кат. производственно-финансового отдела

ПЕРЕМЕТОВ Андрей Николаевич – электромеханик 6 раз. отдела системного администрирования и безопасности

ПЕТРОВ Александр Алексеевич – донкерман-моторист «Надежды»

ПРИБЫЛОВСКИЙ Александр Дмитриевич – электромеханик «Клавдии Еланской»

ГУСКОВ Евгений Павлович – электрик 1 кл., моторист 1 кл. «Натали»

МЕДВЕДЕВ Виталий Сергеевич – старший механик «Натали»

АЛИЕВ Фархад Гусейнага Оглы – боцман «Александра Суворова»

СКРИПНИК Светлана Юрьевна – буфетчик «Дмитрия Донского»

ГODOBАНЮК Степан Андреевич – токарь-кладовщик-моторист 1 кл. «Петра Великого»

МАНЬКУТА Иван Андреевич – матрос 1 класса «Поляриса»

СУГАК Игорь Леонидович – капитан «Дмитрия Донского»

КРИВЧЕНКО Михаил Иванович – ст.моторист-электрогазосварщик «Адмирала Ушакова»

ЛАРИН Юрий Иванович – механик по системам и оборудованию, тренажер по БЖС

Вам, родившимся в январе 1939, 1944, 1949, 1954, 1959 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морскому делу, верность славным традициям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья вам, семейного счастья и личного благополучия. Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья вам, ветераны!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями.

С 90-летием

Ветерана труда, секретаря-машинистку **Татьяну Фоминичну Дорошенко**, проработавшую в Компании 16,5 лет.

С 85-летием

Участника Великой Отечественной Войны **Дину Гавриловну Фишову**, отдавшую предприятию более 14 лет.

С 80-летием

Мурманчан и ветеранов Великой Отечественной войны: **Владимира Ивановича Непомнящих** – участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, машиниста со стажем без малого 39 лет; участника Великой Отечественной войны, ветерана Мурманского морского пароходства, ветерана труда, водителя **Михаила Антоновича Дробышевского**, проработавшего в компании почти 36 лет, в настоящий момент проживающего в городе Гомель. Жителя города Санкт-Петербурга, старшего вахтенного электромеханика атомного ледокола «Арктика» – стаж работы 42,5 года – **Игоря Алексеевича Домакина**. Жителя города Осташков, участника Великой Отечественной Войны, старшего помощника капитана **Вячеслава Петровича Герасимова**, его трудовой стаж более 34 лет. **Владимира Васильевича Хвосторухина** кочегара-моториста, ветерана труда со стажем 38 лет и повара третьего класса, участника Ве-

ликой Отечественной войны **Александру Ильиничну Ладину** со стажем почти 22 года.

С 75-летием

Мурманчан и ветеранов Великой Отечественной войны: ветерана труда, инженера с трудовым стажем 24 года **Надежду Ивановну Мартышкину**, ветерана труда и ММП, механика плавсостава **Бориса Егоровича Баранова**, он отработал в Компании 31 год; **Валентина Васильевича Колосова**, проработавшего капитаном на т/х «П.Вавилов» со стажем работы 31 год; ветерана труда и ММП, старшего помощника капитана п/б «Лепсе», **Анатолия Степановича Осипова**, отдавшего предприятию 43 года. Петербуржца **Владимира Владимировича Назаренко**, ветерана ММП, электромеханика со стажем работы 37,5 лет и экономиста службы эксплуатации, ветерана труда с трудовым стажем 25 лет **Галину Георгиевну Лобанову**.

С 70-летием

Мурманчан и ветеранов Великой Отечественной Войны: ветерана труда и ММП, сменного диспетчера **Жанну Георгиевну Мушину**, отработавшую в Компании 36 лет; ветерана труда, старшего механика т/х «Серебрянка» **Анатолия Васильевича Лукина**, он проработал в компании почти 41 год; ветерана труда и ММП, матроса УТС «Колпино» **Валерия**

Семеновича Охупкина со стажем 36 лет; старшую горничную ДМО «Морьяк» **Людмилу Ивановну Чернокову**, с трудовым стажем 9,5 лет; ветерана труда и ММП, мастера-электрика т/х «Лепсе» **Игоря Петровича Рафальского** со стажем работы более 28 лет; **Тамару Борисовну Кананухину**, ветерана труда и ММП, инспектора воинского и паспортного учета, отдавшей предприятие более 28 лет; ветерана труда, радиооператора **Августу Михайловну Шанаеву** со стажем работы почти 20 лет; ветерана труда и ММП, бортпроводницу т/х «Воровский» **Зинаиду Федоровну Евдокимову**, отдавшую пароходству 26 лет; горничную ДМО «Морьяк» **Анну Степановну Кобышеву**, ее стаж работы почти 17 лет; ветерана труда, дневальную т/х «В.Котик» **Римму Петровну Комзарову**, она отработала в компании более 21 года; ветерана ММП, повара на т/х «К.Свиридов» **Лидию Александровну Корешкову**, с рабочим стажем почти 28 лет и ветерана труда и ММП, радиомеханика **Тамару Серафимовну Ненахову**, отдавшую предприятие 33 года. Петербуржца, старшего механика т/х «Т.Вакула» **Алексея Александровича Безручко**, со стажем работы почти 27 лет. Администратора ДМО «Морьяк» **Екатерину Николаевну Соколову**, проживающую в городе Мантурово, отдавшую предприятие 23 года.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости.



Что год грядущий нам готовит?

26 января 2009 года начался год земляного Быка. Космический элемент года — Земля, потому и цвет этого года — желтый. Согласно восточному календарю год будет более чем благоприятным временем для новых достижений и процветания активных и бережливых людей.

Если вы что-то задумали в прошлом году Крысы, то в наступившем 2009 можно приступить к осуществлению планов, но очень аккуратно и осторожно. Упорный труд в год Быка станет фундаментом материального благополучия на следующее десятилетие. Основные ценности этого года — забота о семье, необходимо уделять как можно больше внимания детям. Обратите внимание на здоровье, физическое развитие и правильное питание.



Рождённому в год Крысы Бык предоставит возможность слегка отдохнуть от суеты предыдущего года, заняться учёбой и накоплением сил. Позднее всего в 2009 году окажутся инвестиции, причём во всех сферах жизни. Чем больше будет вложено, тем веселее окажется отдача. Главное правило года для Крысы — осмотрительность и педантичность.

В 2009 году Крыса покажет себя идеальным управляющим. Она всё сделает для своей пользы и для процветания собственного дела и дома.

Чувствовать себя рождённым в год Крысы будут, в общем, неплохо, если весь год станут обращать пристальное внимание на то, что они едят, и стараться вести здоровый образ жизни.

Рождённому в год Быка в 2009 году будет позволено многое. Практически всё задуманное удастся осуществить с лёгкостью. Важно только хорошо



представлять свои возможности и не взваливать на плечи лишний груз. Это тем более необходимо потому, что весь 2009 год рождённым в год Быка придётся играть на ведущих ролях.

Здоровье весь год не будет вызывать у Быков беспокойства, если они сумеют поддерживать высокий тонус и хорошее настроение. Ради этого разрешается даже потакать своим маленьким слабостям, в виде вкусной еды, например.



Те, кто появился на свет в год Тигра, на протяжении всего 2009 года станут встречаться с таинственными явлениями и событиями, смысл которых будет от них скрыт. Тиграм предстоит немало потрудиться, чтобы пролить свет на все эти загадки. Скорее всего, причиной бесконечных вол-

нений выступит некто из близкого круга Тигров. Следы его деятельности будут встречаться на каждом шагу в виде всё новых препятствий. Тиграм в год Быка лучше всего заняться завершением перспективных дел, начатых в предыдущий период.

Самочувствие в год Быка у Тигров будет хорошее. Существует только опасность возникновения депрессий, но и с ними Тигры в состоянии справиться.



Рождённому в год Кролика Бык предоставит широкий спектр возможностей. Это будет весёлый год, полный планов и озарений. Невидимая рука станет убирать с дороги все препятствия.

В течение 2009 года Кролики будут несколько раз оказываться в ситуации выбора, когда покажется, что все решения нехороши. Но в итоге любое из них приведёт к успеху, на который Кролики изначально даже не станут и рассчитывать.

Весь 2009 год рождённые в год Кролика станут пользоваться успехом у противоположного пола. Единственным негативным фактором года окажется невозможность трезво оценить свои силы. Иногда Кролики будут обещать больше, чем в состоянии выполнить, станут опаздывать и срывать сроки. Это надо иметь в виду при принятии важных решений и заключении договоров. Год благоприятен для перехода на другую работу и перемены места жительства.



Те, кто родился в год Дракона, в 2009 году сумеют многое добиться, если смогут достичь той степени

концентрации воли, когда активность порождает активность. Любая остановка может всё разрушить, поэтому периоды расслабления придётся сократить, а лучше заменить их на другую форму активности. Единственное, чего следует остерегаться, это решений, принятых под влиянием эмоций.

В течение 2009 года к Драконам примкнёт немало единомышленников, привлечённых их интересными проектами и упорством, с которым Драконы станут претворять их в жизнь. В отношениях с другими людьми Драконам придётся проявить себя дипломатами. В год Быка лучше не провоцировать конфликтов.



Великолепные представители года Змеи в 2009 году будут купаться в лучах успеха. Им предстоит рапортовать о завершении каких-то крупных проектов и по-

лучать заслуженные похвалы и награды. Материальное положение значительно улучшится. Вероятны продвижение по служебной лестнице и какие-то крупные успехи в обучении. Змеи получают признание во всех кругах, в которых вращаются. В семье они сделаются непререкаемым авторитетом.

В конце 2009 года очень удачным может стать старт какого-то нового крупного дела. Важно не промедлить и в максимальной степени использовать период полного благоприятствования.



Для рождённых в год Лошади Бык организует скачки. Всё время придётся от кого-то убе-

гать, кого-то догонять, куда-то спешить и стараться успеть, не прозевать, не попасться в лапы мошенников или представителей закона.

Единственным действительно опасным моментом года желтого Быка для Лошади станет решающий момент в отношениях с близким человеком. Если Лошадь дорожит им, ей придётся прямо сказать об этом, не опасаясь попасть в зависимость. Кроме того, придётся стать осторожнее в ситуациях, чреватых опасностью для здоровья. В год Быка Лошади лучше отказаться от походов в горы, сплавов по порожистым рекам, езды на скоростных автомобилях и тому подобных рискованных занятий.



Для рождённых под знаком Овцы 2009 год желтого Быка станет периодом больших обретений.

Случится что-то очень важное, чего Овца ждала очень долго, о чём мечтала беспокойными ночами. Кто-то может занять возделенную должность, заработать большие деньги или обрести любовь всей своей жизни.

Бык предлагает Овце выйти, наконец, в свет, одеться подобающим образом, войти в контакт с нужными людьми. В это время Овца может просить о помощи без опаски нарваться на отказ в грубой форме.

Самочувствие будет хорошим, если весь 2009 год Овца станет проводить профилактические мероприятия от случайных простуд и правильно питаться.



Л о в к и е представители года Обезьяны под присмотром Быка будут много трудиться.

Спихнуть свои обязанности на чужие плечи не получится. Никаких счастливых случаев, выигрышей и прочей халявы Обезьяны от Быка не дождутся. Зато попытки планирования и прогнози-

рования собственных усилий будут восприняты хозяином 2009 года благосклонно. Всё, что касается работы и деловой активности Обезьян, принесёт гарантированный результат.

Поможет Бык и в вопросах укрепления здоровья. Любые усилия в этом направлении будут вознаграждены.



Рождённые в год Петуха под покровительством желтого Быка будут блистать. У них станет по-

лучаться абсолютно всё, за что они примутся в 2009 году. А, кроме того, они начнут пользоваться необычайной популярностью у противоположного пола, даже если раньше ничего подобного не случалось. Бык обожает Петуха, и все окружающие это почувствуют.

В любой компании на любом мероприятии Петух станет оказываться на первых ролях. Все таланты Петуха вдруг раскроются и засияют новыми гранями. Любое творческое начинание приведёт к успеху. 2009 год окажется крайне удачным. Все сложные вопросы будут решаться в пользу Петуха, иногда даже без усилий с его стороны.



От тех, кто родился в год Собаки, Бык потребует наведения порядка. Бесполезно брать за но-

вые дела, продвигать проекты, всё застопорится. Зато домашние хлопоты, связанные с приобретением недвижимости, ремонтом или просто налаживанием отношений в семье, пойдут хорошо.

В 2009 год желтого Быка рутинные повседневные дела принесут Собаке удовлетворение своей решаемостью и размеренным течением. Это время стабильности, когда все тревожные внешние мир будут разбиваться о неколебимую уверенность Собак в себе, своей семье, своей работе.



Рождённые в год Свиньи окажутся в этот период на перепутье. Перед ними откроется весь мир с его соблазнами, интересными занятиями и новыми людьми. На некоторое время Свиньи растеряются и будут хвататься то за одно, то за другое.

Но любые начинания в 2009 году у представителей знака Свинья будут удачными. Можно рассчитывать на поддержку друзей. Кроме того, год желтого Быка принесёт Свинье благоприятные отношения в семье и какие-то неожиданности. Вполне вероятна встреча с некими родственниками, о существовании которых Свинья даже не подозревала.

Будь первым!

b-port.com
Информационное агентство



Учредитель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство».
Выпускающий редактор Оксана Чернышова.
Техническая поддержка ООО «Би-порт».

Газета зарегистрирована Управлением ФНС СММ
по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035
от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 253-764.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Наш адрес: Россия, 183038,
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
E-mail: uos-press@mtsco.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз.
Подписано к печати 28.01.09:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ИП «Север»,
Россия, 183624, г. Мурманск,
ул. К. Маркса, 18.
Распространяется бесплатно.