

Судоходство: угрозы и вызовы



Альтернативы морскому транспорту при возрастающих объемах международных грузоперевозок по-прежнему нет. Однако вместе с развитием судоходства возрастают и риски, что продемонстрировала серия последних катастроф на море. Мы решили кратко проанализировать основные угрозы и вызовы в данной отрасли.

→ 2-я страница

Что им стоит дом построить

360 часов, или 15 дней, понадобилось двум тысячам рабочих, чтобы возвести в одном из городов китайской провинции Хунань 30-этажный отель. Этот фантастический результат несравним со сроками строительства классических зданий из бетона, которые в других странах могут растянуться на месяцы и годы.



→ 5-я страница



Арктическая

№ 1
(7644)

26 января
2012



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

Всемирный банк ожидает вторую волну кризиса

Мировая экономика вступила в опасную фазу, пишет Всемирный банк в докладе о глобальных экономических перспективах. Европа уже, вероятно, вошла в рецессию, а темпы роста крупных развивающихся стран - Бразилии, Индии, России, ЮАР, Турции - замедлились, в большей степени из-за ужесточения экономической политики.

→ 3-я страница

Творцы истории

В декабре Мурманский государственный гуманитарный университет совместно с Мурманской организацией Союза писателей России и библиотеками Мурманска провел традиционные Масловские чтения. Завершились Масловские чтения в областной научной библиотеке проведением круглого стола лауреатов общественной премии им. В.С. Маслова, учрежденной ММП в 2004 году.

→ 4-я страница

В России кончаются деньги для стариков

Алексей Кудрин призывает немедленно повысить пенсионный возраст, чтобы избежать коллапса социальной системы. По оценке бывшего министра финансов, Пенсионный фонд страны не выдерживает демографической нагрузки: в настоящее время дефицит по этим выплатам составляет 2% ВВП и, по прогнозам, будет только расти.

→ 5-я страница

Морская практика новых курсантов

К этому дню в школе готовились долго - учились маршировать, исполнять строевые песни, подгоняли форму, начищали на бляхах якоря. И вот наступил долгожданный день - 17 декабря. Волнуются учителя, родители, но прежде всего мальчишки, которые в этом году перешли в 7-й класс.

→ 7-я страница



Успешно продолжается уже четвертый рейс т/х «Капитан Данилкин» из Архангельска в порт Дудинка с генеральным грузом для ГМК «Норильский никель».

Наш
хронограф



15 февраля - 80 лет назад Совет Народных Комиссаров СССР постановил организовать экспедицию по Северному морскому пути из Архангельска во Владивосток. Капитаном ледокольного парохода «А. Сибиряков» был назначен В.И. Воронин, руководителем научных работ - В.Ю. Визе.

28 февраля - 35 лет назад из Мурманска к Ямалу вышли в экспериментальный рейс атомоход «Арктика», ледокол «Мурманск» и дизель-электроход «Гижи́га». Полярный эксперимент продолжался 50 суток. Впервые в такое раннее время года на Харасавэй были доставлены грузы для газодобытчиков.

Судоходство: угрозы и вызовы

Альтернативы морскому транспорту при возрастающих объемах международных грузоперевозок по-прежнему нет. Однако вместе с развитием судоходства возрастают и риски, что продемонстрировала серия последних катастроф на море. Мы решили кратко проанализировать основные угрозы и вызовы в данной отрасли.

Экономические угрозы

Как известно, мировая экономика развивается циклично, рождающийся спрос вызывает предложение и его объем рано или поздно достигает такого размера, когда возникает кризис перепроизводства и рецессия, уравнивающая рынок. Таким же образом развивается и судоходство. О перепроизводстве тоннажа участники рынка говорят уже давно. Это давит на фрахтовые ставки и снижает рентабельность морских перевозок. С учетом того, что мировая экономика в настоящее время явно находится на тренде рецессии, то в среднесрочной перспективе ситуация может еще более усугубиться, что также окажет влияние и на судостроительную отрасль. Так, ставки фрахта на нефтеналивные суда с начала 2011 года снизились на 30-65% в зависимости от размера, на продуктовозы - на 5-30%. На фоне ухудшения ситуации на фрахтовом рынке акции публичных танкерных компаний находятся под большим давлением - индекс Bloomberg Tanker за 2011 год снизился на 47%. Индекс Baltic Dry, отражающий ставки на морскую перевозку металла, руды, зерна и угля, рухнул за год почти на 60%.

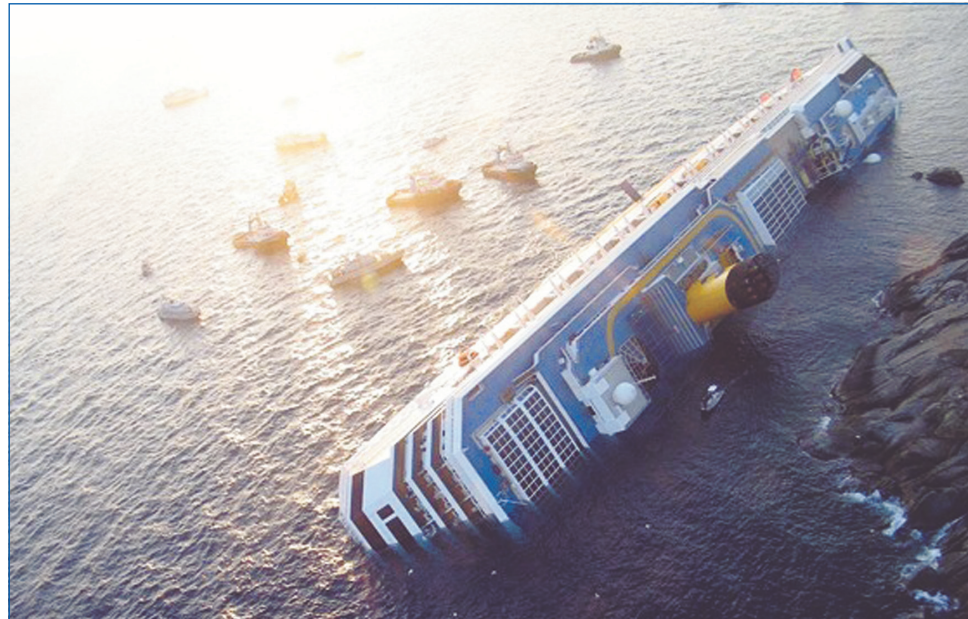
Впрочем, в долгосрочной перспективе рост объемов мировой торговли практически неизбежен, но все ли игроки продержатся до нового экономического бума?

Технологические и экологические вызовы

Опасные изменения климата заставили мировое сообщество ужесточить требования к выбросам вредных газов в атмосферу с судов. Хотя выбросы с них и составляют лишь незначительную долю в общем объеме вредных выбросов в атмосферу, с 1 января 2012 года содержание серы в бункерном топливе в соответствии с новыми требованиями не должно превышать 3,5%, а с 1 января 2015 года в зонах особого контроля выбросов серы (ЕСА) - 0,1%. При этом количество зон ЕСА также будет возрастать. Все это приведет к серьезным изменениям на бункерном рынке и в судостроительной отрасли. Новые суда будут приспособлены для использования альтернативных видов топлива (сжиженного природного газа и др.), также будут использоваться скрубберы, возрастет спрос на газойль.

Вводится и индекс энергоэффективности судов, который начнет применяться с 1 января 2013 года. Для новых судов будет рассчитываться индекс энергоэффективности проекта, для уже существующих - судовой план энергоэффективности. Требования энергоэффективности будут распространяться на все суда gross-тоннажом более 400 тонн.

Кроме того, после взрыва буровой платформы в Мексиканском заливе, приведшей к экологической катастрофе, встает вопрос о том, как лучше технологически обеспечить безопасность платформ и судов. Ужесточающиеся требования к безопасности судов и других водных объектов будут приводить к их удорожанию, также будут расти и тарифы на страхование подобных объектов и ответственности их владельцев.



Человеческий фактор

За последний год мы стали свидетелями целой серии серьезных катастроф, вызванных человеческим фактором. Вопиющий случай произошел с теплоходом «Булгария», когда погибло более сотни человек, затем с буровой установкой «Кольская», а теперь и с огромным круизным лайнером Costa Concordia. Можно также упомянуть взрывы танкеров, произошедшие из-за халатности обслуживающего персонала.

Тенденция на увеличение грузоподъемности и пассажироместимости судов ради увеличения рентабельности перевозок приводит к тому, что огромное количество опасного груза или пассажиров оказываются во власти нескольких человек экипажа и капитана. К примеру, сообщается, что капитан Costa Concordia в ночь крушения выпивал в баре, а решение отклониться от курса и подойти к острову принял ради бравады перед другим членом экипажа.

В связи с этим неизбежно ужесточение международного и национального законодательства в части требований к подготовке членов экипажей. В России Министерством транспорта уже разработано Положение о дипломировании моряков, ужесточающее эти требования. Обратной стороной этого процесса является негативная реакция морских профсоюзов и рост стоимости подготовки экипажей. Однако нам представляется очевидным, что люди, которым поручена перевозка опасных грузов или пассажиров, должны проходить самую жесткую подготовку, причем не только в плане профессиональных знаний, но и дисциплинарную. Ведь разлив нефти или нефтепродуктов только с одного крупнотоннажного танкера может привести к экологической катастрофе, а если бы Costa Concordia повезло меньше, и судно бы затонуло полностью и далеко от берега, то количество погибших исчислялось бы не единицами, а тысячами (на борту лайнера находилось более 4,2 тыс. чел.).



Пиратство

Пиратство стало таким же «непобедимым» явлением, как и, например, торговля людьми или наркотиками. И это несмотря на то, что отследить пиратов с помощью современных средств обнаружения и перехватить их технически не так сложно. Не говоря уже о возможности обустройства наземных военных баз, контролирующих побережье (центральное правительство Сомали уже выражало согласие на проведение антипиратских операций на своей территории силами других государств). Нежелание активно бороться с пиратами вызывает возмущение профсоюзов и Международной морской организации, однако факт в том, что за счет этого явления так или иначе кормятся очень многие - переговорщики и посредники, страховые компании, частные охранные фирмы, юристы... К тому же многие эксперты уверены, что без связей сомалийских группировок с влиятельными мировыми кругами столь активная пиратская деятельность была бы невозможна.

Деятельность пиратов стала для Пунтленда (региона Сомали, провозгласившего автономию), по сути дела, главной отраслью экономики. Величина среднего выкупа, по подсчетам экспертов, составляет в настоящее время около \$4,5 млн. Обладая деньгами и оружием, пираты фактически выстраивают разбойничьи республики со своими законами и правительством. Особенности местного уклада жизни таковы, что если некто в семье становится богатым, то он делится своими доходами со всеми родственниками. Поэтому около трети полученных сомалийскими пиратами преступных доходов обмениваются на местную валюту - шиллинги и распределяются через родственные связи между простыми сомалийцами. Соответственно, пираты заручаются поддержкой всего общества, а государства получают некую стабильность в этом регионе за счет «дани» с морской отрасли. Это, возможно, еще одна причина отсутствия активной борьбы с пиратством.

Как бы то ни было, общие потери от этого вида преступной деятельности, включая расходы на антипиратские меры, оцениваются в \$7-12 млрд. в год.

Как известно, дурной пример заразителен - пример с сомалийцев берут и другие. Например, морской разбой расцвел уже и в самой Европе - на реке Дунай в Румынии. Нет никаких оснований полагать, что подобные же явления не будут распространяться и в других регионах с неблагоприятной социально-экономической ситуацией. Между тем до сих пор не разработано международное законодательство о борьбе с пиратством, отношение к ним продолжает оставаться достаточно мягким.

Политические риски

Наконец, судоходной отрасли угрожают политические риски. Прежде всего это напряженность вокруг Ирана, вознамерившегося перекрыть судоходство по Ормузскому проливу, противостояние Южной и Северной Кореи, арабо-израильский конфликт на Ближнем Востоке.

В качестве вывода можно констатировать, что международный судоходный бизнес становится, к сожалению, все более рискованным. Судовладельцы в долгосрочной перспективе будут вынуждены закладывать эти риски в стоимость услуг, однако высокая конкуренция на рынке не даст им широкого простора для маневра.

Виталий ЧЕРНОВ.
www.portnews.ru





Всемирный банк ожидает вторую волну кризиса



Мировая экономика вступила в опасную фазу, пишет Всемирный банк в докладе о глобальных экономических перспективах. Европа уже, вероятно, вошла в рецессию, а темпы роста крупных развивающихся стран - Бразилии, Индии, России, ЮАР, Турции - замедлились, в большей степени из-за ужесточения экономической политики.

Развивающиеся страны сейчас в гораздо более уязвимом положении, чем накануне прошлого кризиса. Тогда они располагали и собственными ресурсами, и в значительной степени стали бе-

нефициарами мер, которыми развитый мир стимулировал свои экономики. Сейчас богатые страны уже не располагают прежними ресурсами, и развивающиеся, после антикризисных мер, будут вынуждены сокращать расходы. Поэтому полномасштабный кризис вызовет спад более продолжительный, чем два года назад.

Ситуация развивается быстро и по сценарию, считавшемуся пессимистическим полгода назад. Эксперты Всемирного банка значительно понизили прогноз полугодовой давности. Темпы роста мировой экономики составят 2,5 и 3,1% в 2012 и 2013 гг. - против ожидавшихся летом 3,6% в оба года. ВВП развитых стран в 2012 г. вырастет на 1,4% (2,7% в прежнем прогнозе), а еврозоны - сократится на 0,3% (+1,8%); рост ВВП развивающихся стран замедлится до 5,4% (6,2%). Прогноз по России понижен с 4,4 до 3,5%.

Это базовый сценарий, в негативном варианте повторится все то же самое, что произошло после крушения Lehman Brothers, а может, даже хуже. Средоточием кризиса станет Европа, но больше

всех пострадают развивающиеся страны - их ВВП за год может сократиться на 4%.

Цены на нефть в негативном сценарии снижаются на 20% (в базовом - на 5,5% до \$98 за баррель), что будет иметь серьезные последствия для экспортеров сырья, и, если каким-то странам предстоят большие выплаты по долгам, необходимо уже сейчас иметь четкие договоренности с кредиторами; если запланированы большие расходы - выстроить приоритеты на случай сокращения доходной базы.

Российская ситуация осложняется выборным периодом и «тяжелым» бюджетом, в котором запланирована высокая цена нефти, что свидетельствует о намерении поддерживать очень высокие бюджетные расходы.

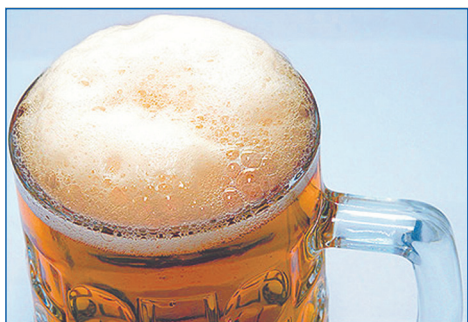
В негативном сценарии Минэкономразвития (замедление мировой экономики до 3,4%, падение цены нефти на 20%) инвестиции и потребительский спрос замедляются, сокращение госрасходов усугубляет негативный эффект и темпы роста России замедляются в 2012 г. до 2,5%.

При рецессии в мире падение экономики России неизбежно.

Евросоюз уже вступил в рецессию, его проблемы носят долгосрочный характер, сказала министр экономического развития Эльвира Набиуллина на Гайдаровском форуме, в такой ситуации экономика России может расти на 2-3% в год. Мировые проблемы несут риски замедления не только внешнего, но и потребительского спроса. «Это один из основных вызовов, на который страна должна ответить новой моделью экономического роста», - считает министр. Экономика России может расти и на 5-6% в год, уверена она, но для этого необходимо кардинальное улучшение делового климата.

Экспорт вряд ли будет сильно расти и вряд ли повторится «потребительское чудо» - у компаний нет возможности наращивать зарплаты, а банки вряд ли пойдут на наращивание кредита. Для повышения энергоэффективности нужны не только инвестиции в ТЭК, но и взаимодействие центра и регионов в сфере ЖКХ. Все вопросы в итоге упираются в эффективность госуправления, резюмируют эксперты.

Россиянам запретят пить на массовых мероприятиях



В документе также сообщается, что «места массового скопления граждан, в которых не допускается розничная продажа алкогольной продукции, определяются вне зданий, строений, сооружений при проведении мероприятий в соответствии с распорядительными актами органов государственной власти субъектов РФ или органов местного самоуправления».

Отмечается, что органы государственной власти определяют места нахождения источников повышенной опасности, в которых не допускается розничная продажа алкогольной продукции.

Также прописан порядок определения границ прилегающих территорий, на которых распространяется запрет на продажу алкоголя. Это детские, образовательные, медицинские организации, объекты спорта, оптовые и розничные рынки, вокзалы, аэропорты, объекты военного назначения.

Как свидетельствуют результаты опроса, проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения,

основными проблемами страны россияне называют алкоголизм и наркоманию, такого мнения придерживаются 57% респондентов. Далее в рейтинге самых больших проблем идут социально-экономические вопросы - инфляция (55%) и безработица (50%). В первую десятку рейтинга входят также уровень жизни, коррупция (по 41%), преступность (32%), ситуация в сфере ЖКХ и ЖКУ и в сфере здравоохранения (по 28%), а также вопросы пенсионного обеспечения (27%) и положения молодежи (26%).

Весной прошлого года британская газета The Independent опубликовала список самых пьющих стран мира, в котором Россия заняла почетное третье место по количеству употребляемого алкоголя на душу населения.

Первое место по этому показателю неожиданно заняла Молдавия, где традиционным напитком является виноградное вино и в которой пьют в 3 раза больше, чем в среднем на Земле. В прошлом году каждый житель Молдавии употребил в среднем по 18 литров ал-

коголя. При этом эксперты особо отмечают, что в последнее время качество употребляемого молдаванами алкоголя резко ухудшилось. На втором месте - Чехия. Здесь количество употребляемого алкоголя на душу населения составляет 16,45 литра в год.

Россия заняла третью строчку рейтинга: в год у нас, согласно приведенным данным, выпивается по 15,76 литра на человека. Кроме того, в десятку лидеров вошли Украина, Эстония, Андорра, Румыния, Словения, Беларусь и Великобритания.

По данным Роспотребнадзора, ежегодно от заболеваний, связанных с употреблением алкоголя, умирают до 80 тыс. человек. Всего же в стране - 2,2 млн. официально зарегистрированных алкоголиков. При этом средний возраст, в котором человек начинает регулярно употреблять алкоголь, - 14 лет. Расходы на алкоголь, по данным Центра исследований федерального и региональных рынков алкоголя, ежегодно составляют 9 - 11% трат граждан.

У российской авиации зреет конфликт с Европой?



Российские авиавласти решились на открытый конфликт с Европой. Минтранс запретит авиакомпаниям платить за квоты на выброс парниковых газов. Решение об этом было принято после неоднократных консультаций с крупнейшими российскими перевозчиками.

Планируется, что авиакомпании начнут платить за квоты в начале II квартала 2013 г. В «Аэрофлоте» указывают, что, по предварительным подсчетам, за выбросы в 2012 г. придется заплатить \$40

млн. Это приведет к росту цен на билеты не менее чем на 5-6 евро. Но к 2025 г. с учетом развития группы эта сумма выплат за квоты может вырасти до \$800 млн.

Об отказе платить за квоты Европе заявили уже США. Но такой закон пока не утвержден сенатом. Однако некоторые эксперты считают решение Минтранса неверным, т.к. оно может привести к торговой войне и в крайнем случае - к полному запрету на полеты в ЕС российских перевозчиков. В ответ они рекомендуют

России тоже брать квоты за выброс парниковых газов. Согласно директиве ЕТС это освободит российские компании от плат, и Евросоюз будет договариваться с Россией о «взаимозачетах».

До открытой конфронтации России и Европы вряд ли дойдет. Ведь Россия в ответ может запретить транссибирские перелеты, без которых европейские авиакомпании вряд ли смогут обойтись.

По материалам открытых источников.



Морскую коллегию возглавит Дмитрий Rogozin



Морскую коллегию при правительстве Российской Федерации, как ожидается,

возглавит заместитель председателя правительства Дмитрий Рогозин.

Первое в 2012 году совещание Морской коллегии намечено на вторую половину марта. Согласно плану работы коллегии в повестку дня будет включен вопрос о ходе реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года в сфере обеспечения безопасности морских и речных перевозок.

Ранее председателем Морской коллегии был Сергей Иванов, занимавший кресло вице-премьера. В конце декабря Иванов был назначен руководителем

Администрации Президента России, а освободившееся кресло занял Дмитрий Рогозин.

В начале января правительство Российской Федерации перераспределило обязанности между первыми заместителями, заместителями председателя правительства и заместителем председателя правительства - руководителем аппарата правительства. Первый заместитель председателя правительства Российской Федерации Игорь Шувалов будет координировать работу федеральных органов исполнительной власти и

давать им поручения по вопросам государственной политики в области транспорта и связи.

Морская коллегия при правительстве Российской Федерации - постоянно действующий координационный орган, обеспечивающий согласованные действия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в области морской деятельности Российской Федерации в интересах реализации национальной морской политики России.



Творцы истории



В декабре Мурманский государственный гуманитарный университет совместно с Мурманской организацией Союза писателей России и библиотеками Мурманска провел традиционные Масловские чтения. Мероприятия были представлены международной научно-практической конференцией, посвященной 300-летию М.В. Ломоносова, а затем

участники чтений работали по секциям. Конференцию открыл ректор МГУ, доктор философских наук, профессор Андрей Михайлович Сергеев.

Секция: «В. С. Маслов и литературная жизнь края» начала свою работу с возложения цветов к бюсту писателя, моряка Мурманского морского пароходства Виталия Семеновича Маслова. Заверши-

лись Масловские чтения в областной научной библиотеке проведением круглого стола лауреатов общественной премии им. В. С. Маслова, учрежденной ММП в 2004 году. На встречу с горожанами и студентами гуманитарного университета пришли четыре лауреата последних лет: Леонид Селиверстов - ветеран, капитан пароходства, Анатолий Александрович - директор Фонда атомного ледокола «Ленин», Михаил Орешета - директор Центра гражданского и патриотического воспитания молодежи и лауреат 2011 года скульптор Александр Арсентьев. Ведущая круглого стола главный библиотекарь отдела краеведческой и саамской литературы областной научной библиотеки Светлана Савилова представила всех участников и попросила их коротко рассказать о себе. Так уж непреднамеренно получилось, что трое из лауреатов - Селиверстов, Александрович и Орешета в разные годы работали в пароходстве, поэтому их выступления были связаны с прошлым и настоящим нашей компании, о чем они говорили с гордостью. На вопрос присутствовавших в зале студентов: «Какие у вас награды?» - Леонид Степанович Селиверстов, перечислив свои награды, сказал: «Я счастливый человек. Я видел мир!»

А вот на вопрос: «С каким чувством вы восприняли награждение премией им. В.С. Маслова?» - все отвечали по-разному. Селиверстов: «Мы 40 лет дружили с Масловым. Он был энтузиастом в борьбе за Арктику. Я продолжаю

эту борьбу. Также «грызусь» за Арктику...». Анатолий Александрович сказал, что присуждение премии - это высокая оценка его труда, ведь Маслов и Соколов - капитан атомного ледокола «Ленин» - настояли на том, чтобы он взялся за создание Фонда атомохода. Михаил Орешета вспомнил, как он восхищался действиями первого лауреата масловской премии Петра Заборщикова. Они вместе переживали те дни, когда Петр Прокопьевич ложился перед трактором, чтобы преградить ему дорогу и не позволить в Варзуге снести старую церковь, а на ее месте построить ресторан. «Премия, - сказал Орешета, - позволила мне по-другому, т.е. более строго и требовательно смотреть и оценивать свою жизнь». Для лауреата-2011, скульптора Александра Арсентьева, звание лауреата - это огромная ответственность, и он будет с честью нести ее. Сейчас скульптор работает над памятником писателю Валентину Пикулю, и скоро наш город будет иметь еще одно произведение, выполненное его руками. Все лауреаты премии имени В.С. Маслова - создатели. Каждый из них вписал себя в историю нашего города и Заполярья.

Надежда Благова, доктор филологических наук, профессор, при подведении итогов круглого стола сказала, что такие встречи будут проводиться ежегодно, так как молодежь должна видеть и слышать людей, вносящих значимый вклад в развитие современного гражданского общества.

Валентина КАРЕПОВА.

Морозы всех стран - объединяйтесь!



Второй год подряд в столице Заполярья проходят «Встречи на высшем морозном уровне»: три Деда Мороза - финский Йолупукки, саамский Мунь Каллса и русский Дед Мороз не просто встречаются поговорить о своем - морозном, но и устроить новогодний праздник в центре Мурманска.

Дети и взрослые с удовольствием фотографировались с зимними волшебниками, пели песни и танцевали, а потом все дружно загадывали желание - каждый мог написать на бумажке то, что он хочет, а саамский Мунь Каллса обещал отправить эти послания в волшебный костер, чтобы желания обязательно исполнились!

Лоскутное творчество



В художественном музее открылась IV Международная выставка-конкурс мини-квилтов «Текстильные новости. Свобода». На выставке представлено более 260 работ 177 участников из 15 стран.

Тема «Свобода» дала возможность мастерам неожиданно и ярко проявить свободу в художественном мышлении и технике исполнения квилтов.

Главные инструменты создания этих необычных произведений - ткань, швейная машина, бумага, даже вулканическая порода и, несомненно, талант художника.

- Работы, представленные на выставке, ярко демонстрируют то, как через цвет, линию, простую строчку можно выразить творчество. В начале XXI века с текстилем происходит много интересного, но главное в каждом деле - это полет фантазии, - считает директор Мурманского областного художественного музея Ольга Евтюкова.

В этот раз впервые в экспозиции представлены работы мурманчан, членов клуба лоскутного шитья «Татьянин день». Работы северных мастериц отличает профессионализм, фантазия, творческое разнообразие. Кстати, среди гостей выставки легко было узнать авторов квилтов - по одежде и аксессуарам ручной работы.

Выставка квилтинга передвижная. Ее открытие состоялось в прошлом году в Бирмингеме (Великобритания), она уже побывала в Москве, Праге, Германии. Мурманчане могут наслаждаться творениями лоскутного шитья до 19 февраля.

Анастасия ВОРОН.

Фонарики желаний



Интересный флешмоб прошел 20 января в Долине Уюта - более тысячи мурманчан отпустили в небо красивые горящие шары. Небесные фонарики, или

бумажные китайские фонарики, - тихая, безопасная, но не менее волшебная альтернатива фейерверкам. Несмотря на мороз, влюбленные, семьи с детьми, веселые компании запускали свои фона-

рики желаний, которые, словно большие звезды, светились в небе, постепенно набирая высоту и удаляясь. Ярким дополнением мероприятия стало выступление исполнителей фаер-шоу.





В России кончатся деньги для стариков



Алексей Кудрин призывает немедленно повысить пенсионный возраст, чтобы избежать коллапса социальной системы. По оценке бывшего министра финансов, Пенсионный фонд страны не выдерживает демографической нагрузки: в настоящее время дефицит по этим выплатам составляет 2% ВВП и, по прогнозу Кудрина, будет только расти.

Бывший вице-премьер заявил, что сегодня в России наблюдается отрицательная трудовая динамика: количество трудоспособных граждан, задействованных в отечественной экономике, сокращается на 200-300 тыс. человек ежегодно.

Вместе с этим количество людей, выходящих на пенсию, в том числе досрочно, неуклонно растет. По данным, опубликованным Минздравсоцразвития, пенсион-

ный дефицит 2012-го составит 1,75 трлн. рублей. В этой связи Кудрин составил неутешительный прогноз: через несколько лет трудящееся население страны не справится с обеспечением армии пенсионеров.

Бывший министр считает, что предотвратить демографический коллапс сможет быстрая реформа пенсионной системы страны. «Повышение пенсионного возраста, отмена досрочных пенсий - это вопросы, которые нужно решать срочно», - заявил он во время своего выступления на Гайдаровском форуме. - Даже если решение о повышении возраста будет принято сегодня, и этот процесс начнет-ся через пять лет - надо его принимать, чтобы все знали, как это будет происходить».

В сентябре прошлого года Кудрин, еще

являясь главой Минфина, видел единственную альтернативу увеличению пенсионного возраста: «Если мы откажемся от его повышения, значит, мы должны будем повышать налоги».

Между тем Пенсионный фонд обещает увеличить выплаты для россиян еще до конца 2012-го года. Как сообщил председатель ПФР Антон Дроздов, трудовые пенсии в 2012 году будут повышаться два раза. Первая индексация пройдет 1 февраля - на 7%, второй раз - 1 апреля - на 2,4%.

В августе 2012 года произойдет традиционный перерасчет трудовых пенсий. Пенсии по государственному обеспечению, в том числе социальные пенсии, с 1 апреля увеличатся на 14,1%. Тогда же будут проиндексированы на 6% размеры ежемесячных денежных выплат.

Пенсионный возраст - острая тема для россиян. По закону сейчас в России для женщин он составляет 55 лет, а для мужчин - 60 лет. Учитывая низкую продолжительность жизни россиян (в среднем 62 года для мужчин и 74 года для женщин), увеличение возраста может привести к тому, что большая часть мужчин не доживет до заслуженного отдыха. Зарубежные эксперты предлагали убрать это гендерное неравенство и уравнивать мужской и женский пенсионные возрасты. Экспертов Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) привел в недоумение тот факт, что женщины, которые в среднем живут дольше мужчин, выходят на пенсию раньше. При этом речь идет не о понижении этой планки для мужчин, а о повышении для женщин.

В ноябре прошлого года Минздравсоцразвития предложило заменить пенсионный возраст на трудовой стаж, чтобы позволить гражданам самостоятельно выбирать возраст для завершения трудовой деятельности. Заместитель министра здравоохранения и социального развития Юрий Воронин тогда заявил: «Я это предложение поддерживаю. Прямое нормативное увеличение пенсионного возраста - устаревшая методика. Есть другой прекрасный регулятор - стаж. В 2002 году мы от стажа фактически отказались, в рамках стратегии (развития пенсионной системы РФ до 2050 года) мы планируем вернуть его значение».

По его словам, величина стажа, необходимая для получения трудовой пенсии, должна определяться исходя из реальных возможностей человека по его выработке. Очень важно законодательно определить, какие периоды жизни человека, например служба в армии, уход за детьми, будут включаться в стаж, считает замминистра.

«Такой подход позволяет ввести удобную для людей гибкую систему. Выработал требуемый стаж - получай полную пенсию. Не можешь доработать нужное количество лет - не беда, оформляй пенсию в размере, пропорциональном фактически отработанному стажу. При этом возраст оформления после 55-60 лет никакого юридического значения иметь не будет», - пояснил он.

Павел МИРОНОВ.

«Гудок».

Фото kaliningradnews.ru.



Что им стоит дом построить

Китайские строители возвели небоскреб за 15 дней

360 часов, или 15 дней, понадобилось двум тысячам рабочих, чтобы возвести в одном из городов китайской провинции Хунань 30-этажный отель.

Этот фантастический результат несравним со сроками строительства классических зданий из бетона, которые в других странах могут растянуться на месяцы и годы.

Отель площадью 17 тыс. кв. метров получил название Т30 и 18 января принял первых постояльцев. На крыше - бассейн и вертолетная площадка, под землей - парковка на 73 машины. Плюс рестораны, бары, магазины. Отелю уже присвоили 5 звезд.

Автор проекта - компания BSB - занимается развитием энергосберегающих технологий. Это уже не первый их проект: на ЭКСПО-2010 в Шанхае за 24 часа был сооружен 6-этажный павильон, посвященный

вопросам сохранения и защиты окружающей среды. Секрет скоростного возведения в том, что вначале на заводах производятся готовые конструкции, которые затем доставляются на стройплощадку и, как в детском конструкторе, насаживаются друг на друга.

Новая технология позволяет не только сократить сроки строительства, но и существенно снизить затраты - до 10 раз, в основном за счет сокращения времени работ на открытом воздухе, ведь большая часть коммуникаций собирается на заводе.

Развитие этой технологии может привести к резкому снижению цен на жилье. Например, в Москве ежегодно строится 2 млн. кв. метров жилья, а один завод, выпускающий такие «быстросторные» здания, может обеспечить 10 млн. кв. метров жилья в год.

Президент компании - один из богатейших людей Китая - Чжан Юе в прошлом году стал лауреатом премии «Чемпион Земли», присуждаемой Программой ООН по окружающей среде. Сейчас свою продукцию компания поставляет в 70 стран.

«Уже в 2013 году мы сможем строить 20 зданий в месяц, а еще через год - 50. И это пока фактически используется только один завод, а рабочие на стройках еще недостаточно квалифицированные», - говорит Чжан Юе.

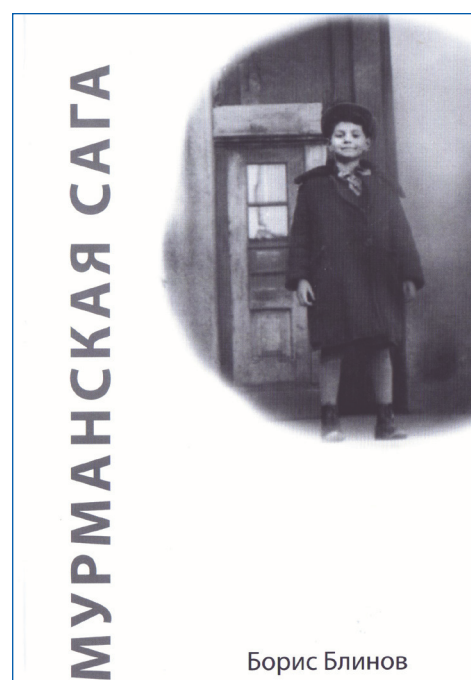
Что же до безопасности подобных сооружений, то, по оценкам китайской Академии исследования вопросов строительства, они способны выдерживать землетрясения силой от 7 до 9 баллов. Это подтверждают результаты испытаний.

Евгений СОЛОВЬЕВ.
«Российская газета».





Сказание о малой Родине



Борис Блинов

Место, где родился человек, он начинает любить еще ребенком: сначала подсознательно, как своих родителей. А со временем и взрослением это чувство просто крепнет. И это лишний раз подтверждается новой книгой мурманского писателя-мариниста Бориса Николаевича Блинова - «Мурманская сага».

Сага - древнескандинавская повествовательная форма или прозаический рассказ, которую подражательно подхватили многие народы Крайнего Севера. Старинная проза, пересыпанная отдельными стихотворными вставками, по сюжету - биография, историческая или будничная повесть. В нашем, российском понимании - это не выдуманное, а реальное сказание.

Новая книга будет интересна широкому кругу читателей, живущих в нашем милом городе. Пожилым - напомнить забывающуюся юность, а молодым - радоваться, что их миновало такое непростое и зачастую голодное прошлое. Талантливый и

лирический очерк «Мой Мурманск» очень затронул мою душу - мы вернулись из эвакуации с мамой в конце 1945 года, и я на страницах «Мурманской саги» снова столкнулся с тем тяжелым временем.

Популярная литературная фраза «Мой город изменился неузнаваемо!», конечно, верна, но... не полностью. Кажется, центр нашего города с далеких годов «принарядился» в современные здания, дороги, освещение, снес деревянные заборы... Но наметанный глаз старожил-мурманчанина всегда найдет уголок улицы или перелицованное здание, которое напоминает ему прошлое. И это прекрасно! Борис Блинов с ностальгией пишет о ДМО рыбаков, рядом с которым возвышается обелиск погибшим морякам и траулерам, об одной из самых лирических и притягательных улиц - Ленинградской. Именно здесь мы росли: сидели и любовались из садика Кольским заливом и прохладными фонтанами, а если удавалось достать биле-

ты - посещали кинотеатр «Родина». Став рабочими, считали за счастье посетить ресторан «Арктика». Именно считали за счастье, ибо он был постоянно оккупирован моряками торгового флота и рыбаками. Тут же возвышался ТПО, в котором были расположены продуктовый и промтоварный магазины и столовая. А ныне это здание стало аристократом. В нем очень умело и, главное, уместно расположился художественный музей.

Автор, словно близкого друга, ведет нас по родному городу и с ностальгией рассказывает о своей семье, школе и будничных днях, которые составляют нашу жизнь. Прочитав «Мурманскую сагу», вы получите не только духовное наслаждение, но и зрительное удовольствие. Ибо в книге хоть и скупо, но помещены старые фотографии нашего города. А это позволяет сравнить прошлую внешность Мурманска с его сегодняшним обликом.

Рашид САЛЯЕВ.



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ

Поздравляем вас, коллеги!

В этом месяце принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Федоров Владимир Евгеньевич - матрос 1-го класса т/х «Поморье»;
Панфилова Елена Аркадьевна - зам. начальника отдела учета финансово-кассовых операций и бюджетирования;
Воронков Сергей Владимирович - старший механик т/х «Михаил Кутузов»;
Фиалко Василий Александрович - старший моторист-электрогазосварщик т/х «Котлас»;
Демин Александр Викторович - капитан т/х «Натали»;
Ключко Валерий Станиславович - руководитель сектора технологии перевозок грузов;
Гальовчик Валентина Петровна - горничная гостиницы «Морьяк»;
Дементьев Владимир Константинович - матрос 1-го класса т/х «Варзуга»;
Кондаков Александр Михайлович - зам. директора департамента эксплуатации флота, начальник отдела оперативной работы флота;
Лашко Александр Федорович - начальник службы технической эксплуатации сооружений;

Гасымов Мунсуф али Оглы - повар 2-й кат. т/х «Петр Великий»;
Панченко Юрий Александрович - донкерман-моторист т/х «Натали»;
Филатова Надежда Анатольевна - уборщик производственных и служебных помещений группы хозобслуживания зданий и сооружений;
Сорокина Светлана Владимировна - уборщик служебных помещений группы ремонта зданий и сооружений;
Еремина Нина Алексеевна - уборщик помещений автобазы;
Цепков Николай Николаевич - капитан т/х «Иван Сусанин»;
Басалаев Николай Миронович - крановщик 6-го разряда - матрос 2-го класса СПК - 14/16;
Прилипко Леонид Иванович - первый зам. генерального директора - директор департамента экономики и финансов;
Ильчишен Леонид Саввович - рабочий по комплексному обслуживанию зданий.

Вам, родившимся в январе 1942, 1947, 1952, 1957, 1962 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морскому делу, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия.

Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 85-летием

Участника трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда, механика т/х «Димитрово», мурманчанина **Василия Степановича Шарина**. Василий Степанович отработал в Мурманском пароходстве 36 лет.

С 80-летием

Мурманчанку **Елену Владимировну Вакорину**, завхоза интерклуба, ветерана труда, отработавшую в пароходстве 12 лет.

Участнику трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда, стиральщицу белья мехпрачечной, мурманчанку **Евгению Яковлевну Ивашенко**. Евгения Ивановна отработала в компании 8 лет.

Почетного работника морского флота, ветерана труда, старшего механика плавсостава ММП **Владимира Анатольевича Калашникова**, ныне проживающего в Архангельске. Его стаж работы в пароходстве 34 года.

Почетного работника морского флота, ветерана труда, старшего механика т/х «Кузьма Минин» **Василия Ивановича Ковалева**, ныне проживающего в Санкт-

Петербурге. Он отработал в компании 40 с половиной лет.

Ветерана труда и ММП, капитана плавсостава ММП **Анатолия Клементьевича Литвинова**, проживающего в Москве. Его стаж работы в Мурманском пароходстве 33 года.

Участницу трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда, старшего инженера отдела АСУ (ИВЦ) ММП, мурманчанку **Екатерину Михайловну Истому**. Екатерина Михайловна отработала в пароходстве 18 лет.

Ветерана ММП, корректора ЭРНК, мурманчанку **Анну Ивановну Морозову**. Анна Ивановна отработала в Мурманском пароходстве 34 с половиной года.

Ветерана труда, начальника рации, мурманчанина **Анатолия Александровича Пашкова**. Его стаж работы в компании 31 год.

С 75-летием

Ветерана труда и ММП, жителя блокадного Ленинграда в годы Великой Отечественной войны, электро-механика т/х «Александр Суворов» **Ивана Ивановича Горбовского**, ныне проживающего в Псковской области. Его стаж работы в Мурманском пароходстве 55 лет.

Ветерана труда и ММП, боцмана т/х «Клавдия Еланская» **Валентина Калиновича Марьянчука**, проживающего в Твери. Он отработал в компании 43 года.

Ветерана труда, ведущего инженера КБ ММП, мурманчанина **Владимира Николаевича Глухова**. Владимир Николаевич отработал на благо компании 21 год.

Ветерана труда, мастера АТУ а/л «Ленин», мурманчанина **Альберта Ивановича Солькова**. Альберт Иванович отработал в пароходстве 37 лет.

Ветерана труда и ММП, дневальную т/х «Заполярье», мурманчанку **Лидию Ивановну Мишину**. Ее стаж работы в Мурманском пароходстве 30 лет.

Ветерана труда, техника отдела АСУ (ИВЦ) ММП, мурманчанку **Лилию Ивановну Нечаеву**. Ее стаж работы в пароходстве 12 лет.

Почетного работника морского флота, ветерана труда и ММП, старшего механика т/х «Михаил Кутузов», мурманчанина **Виктора Дмитриевича Оловянного**. Виктор Дмитриевич отработал в пароходстве 39 лет.

Ветерана труда и ММП, матроса т/х «Оленегорск» **Михаила Никитовича Ермолаева**, проживающе-

го в Москве. Он отработал в компании 40 лет.

Ветерана труда и ММП, старшего механика т/х «Клавдия Еланская» **Льва Федоровича Закрутина**, ныне проживающего в городе Волхов Ленинградской области. Его стаж работы в пароходстве 41 год.

Ветерана труда, наборщицу типографии, мурманчанку **Инессу Семеновну Чалаеву**. Инесса Семеновна отработала на предприятии 20 лет.

Почетного работника морского флота, ветерана труда и ММП, техника-дозиметриста отдела ЕСРБ, мурманчанина **Артура Германовича Парменова**. Его стаж работы на предприятии 48 с половиной лет.

Ветерана труда и ММП, сменного механика а/л «Ленин», мурманчанина **Владимира Андреевича Войнеровского**, отработавшего на родном предприятии 38 лет.

Ветерана труда, техника ЭРНК ММП **Алевтину Борисовну Богомолу**, ныне проживающую в Белгородской области. Ее стаж работы в пароходстве 23 года.

Инженера радиопункта ММП **Зинаиду Ивановну Копасеву**, ныне проживающую в Майкопе. Она отработала в компании 32 года.

С 70-летием

Ветерана труда и ММП, боцмана т/х «Юрий Долгорукий», мурманчанина **Леонида Николаевича Ненаорова**. Леонид Николаевич отработал в компании 42 года.

Ветерана труда, механика т/х «Степан Разин», мурманчанина **Николая Николаевича Фомичева**. Его стаж работы в пароходстве 44 года.

Ветерана труда и ММП, воспитателя яслей-сада, мурманчанку **Тамару Николаевну Дворецкую**, отработавшую в Мурманском пароходстве 35 лет.

Ветерана труда и ММП, матроса т/х «Новая Земля», мурманчанина **Алексея Егоровича Белова**. Он отработал на родном предприятии 46 лет.

Ветерана труда, контролера ВОХР ММП, мурманчанку **Зою Леонидовну Цыганову**. Зоя Леонидовна отработала в компании 20 лет.

Ветерана труда и ММП, электро-механика отдела АСУ (ИВЦ) ММП, мурманчанина **Михаила Власевича Ручьева**. Его стаж работы в компании 34 с половиной года.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости.



Морская практика новых курсантов



К этому дню в школе готовились долго - учились маршировать, исполнять строевые песни, подгоняли форму, начищали на бляхах якоря.

И вот наступил долгожданный день - 17 декабря. Волнуются учителя, родители, но прежде всего

мальчишки, которые в этом году перешли в 7-й класс.

Фанфары оповещают о начале торжественной линейки в честь посвящения в курсанты Морского братства, и под звуки марша «Варяг» строевым шагом в зал прохо-

дят курсанты старших классов, а за ними входят будущие курсанты.

Эти минуты останутся в памяти у мальчишек навсегда: под барабанный бой в зал вносится Андреевский флаг, звучат слова торжественной клятвы, курсанты старших классов надевают им гюйсы.

С напутственной речью перед курсантами выступила директор школы № 53 Любовь Медведева, пожелав успехов в учебе, выразила уверенность, что в школе, где учатся курсанты, будет порядок во всем. Затем перед курсантами выступил ветеран Мурманского морского пароходства Альфред Сарнадский, поздравивший ребят с этим знаменательным в их жизни событием, и вручил сувениры от ММП.

Курсанты Морского братства школы осваивают азы морского дела в Детском морском центре «Океан». В сентябре - октябре под руководством преподавателей морского центра для курсантов 7-9-х классов успешно завершилась шлюпочная практика на озере Кильдинское, а 10-е классы прошли практику по управлению маломерными катерами с подвесным мотором.

Курсанты старших классов, обучающиеся в Детском морском центре «Океан», на протяжении уже нескольких лет для закрепления знаний по морскому делу проходят морскую практику на теплоходе «Клавдия Еланская». Прошедший год не стал исключением, более 80 курсантов прошли практику в течение последних месяцев 2011 года.

Благодаря помощи и доброжелательному отношению всего экипажа теплохода, поддержке капитанов Николая Рапацевича и Сергея Пашкова курсанты закрепляют на капитанском мостике свои знания, которые им пригодятся в дальнейшем, при освоении будущих профессий после обучения в морских учебных заведениях города Мурманска и Санкт-Петербурга.



В конце декабря в первый раз на практике побывали курсанты 9-го класса школы № 53. Впечатлений у ребят от этого рейса осталось много: некоторые из них впервые попали на такое большое судно, причем не в качестве пассажира, а на правах члена экипажа, имея возможность нести также вахту на капитанском

мостике. Сейчас они мечтают о том, чтобы на следующий год снова выйти в море, почувствовать себя на короткое время практики настоящими морскими волками.

ВОРОНОВ Ю.Д.,
педагог дополнительного
образования Детского морского
центра «Океан».



Весело, весело встретили Новый год



Первым в череде предновогодних событий у работников Мурманского морского пароходства значился корпоративный вечер. В красивом зале, похожем на кадры из фильма «Чародеи», бухгалтеры и капитаны, финансисты и инженеры, инспекторы по кадрам и юристы танцевали и гадали, участвовали в конкурсах и писали свои самые заветные желания в письмах к Деду Морозу.

Следующим важным пунктом в новогодней программе было поздравление воспитанников подшефного детского дома № 5. Сейчас здесь живут 47 ребят от 10 до 18 лет. Совсем недавно - в сентябре ребята и воспитатели отметили новоселье - переехали в здание на улице Марата. Кстати свой вклад в переезд внесли и работники ММП - с помощью шефов были

перевезены тяжелые станки и оборудование, кухонная мебель, повешены полки, вставлены замки. В благодарственном письме руководству компании администрация детского дома особенно отметила помощь Алексеевского А.А., Кокшарова А.М., Сикова А.И., Ильина Н.В., Николаева Б.А. Ну а в канун Нового года воспитанники детского дома получили от шефов сладкие подарки, а в ответ ребята приготовили для дорогих гостей традиционный концерт, все номера для которого подготовили сами.

Вклад в веселое празднование внес и профсоюз работников плавсостава ММП, благодаря которому дети сотрудников компании смогли сходить на замечательное новогоднее представление в ДК им. С.М. Кирова. Школьники посмотрели спектакль, водили хоровод у елки, рассказывали стихи и получали сувениры от новогодних персонажей.

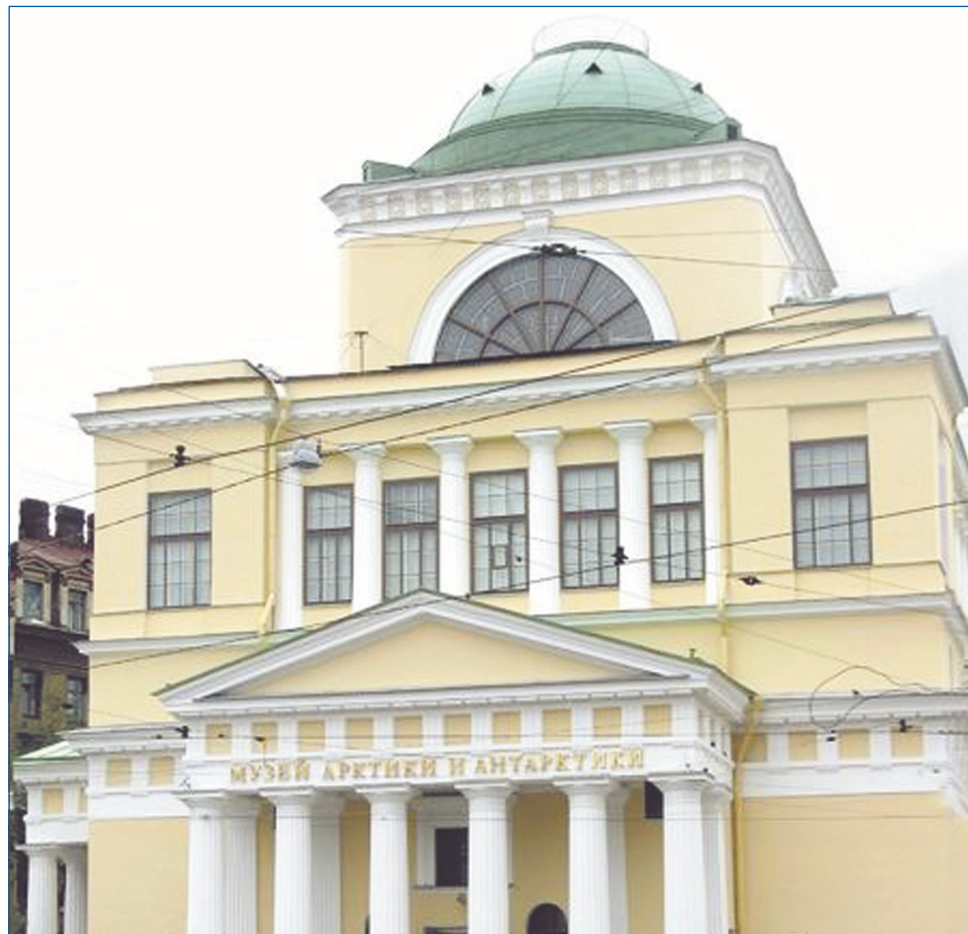
Кроме того, второй год подряд 5 января в музее истории ком-



пании проходила акция «Рождество в музее». В этом году около пятисот мурманчан и гостей города пришли познакомиться с историей освоения Арктики, Северного морского пути. Гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Ижевска, Норильска благодарили за интересную экскурсию, восхищались множеством моделей судов, представленных в экспозиции, подлинником картины Николая Рериха, диорамой Арктики. Для создания праздничного настроения для посетителей музея выступил детский фольклорный ансамбль «Потешники» ДК им. Кирова, а член Союза российских писателей Енокентий Терзян прочел любителям поэзии свои замечательные стихи о море и о любви.

В новогодние каникулы нового, 2012 года работники Мурманского морского пароходства в очередной раз показали и доказали, что умеют не только отлично работать, но и весело отдыхать.

Юбилей необычного музея



Он на самом деле необычен уже в самом имени - Российский государственный музей Арктики и Антарктики. А когда он «родился» в г. Ленинграде в январе 1937 г. - 75 лет назад, то звучал более скромно - Музей Арктики. В нем были первые в мире экспозиции, посвященные Крайнему Северу. В частности, посвященные Кольскому краю. Наш читатель понимает, что в те суровые времена даже открытие гуманного учреждения несло с собой не только радость, но и горе. Ибо здание, которое «подошло» под музейные экспонаты, было выбрано на улице Марата и красовалось как Никольский единоверческий собор. А духовные братья, обитавшие в нем целый век, - пошли в места не столь отдаленные или в братские могилы.

Это удивительно красивое сооружение церкви было воздвигнуто в 1820-1838 гг. по проекту талантливого русского архитектора А. И. Мельникова (1784 – 1854).

Первые шаги будущего знаменитого музея начались с робких серий передвижных полярных выставок (1922-1935 гг.). В них познакомили посетителей с плаванием поморов на кочах к архипелагу Шпицберген, островам Новая Земля, Вайгач и другим. Все экспонаты знаменитых экспедиций в Арктику иллюстрировались схемами, фотографиями, документами и подлинными вещами. Среди них вещи норвежца Р. Амундсена (1872 - 1928), продукты, оставленные экспедицией барона Э. Толля (1858 - 1902) и найденные на полуострове Таймыр, древко флага экспедиции Г. Седова (1877 - 1914), обнаруженное на полуострове Рудольф. Ценнейшими экспонатами музея являются домик-палатка и оборудование станции «СП-1». Автор заходил в эту тесную черную палатку, но не ощутил особого желания для зимовки. Вызывает уважение прибор гиразимут, с помощью которого определили точное место Северного полюса участники экспедиции в 1977 г. на а/л «Арктика».

В связи с началом научных исследований СССР в Антарктике в 1956 - 1958 гг. музей открывает новый отдел «Антарктика». В нем широко освещена история освоения шестого континента, открытого русскими мореплавателями Ф. Беллинсгаузеном (1778-1852) и М. Лазаревым (1788-1851). Дополняют эту картину исследования советских ученых на станциях Мирный, Восток, Комсомольская, Новолазаревская и других. Большой вклад в те далекие годы внесли и моряки нашего пароходства. Особо надо выделить экипажи д/э «Обь», которые несколько лет участвовали в этих тяжелых рейсах к далекому континенту.

В музее широко выставлены картины, чучела птиц и животных, большой макет «птичьего базара» и диорама «Северное сияние», дающее яркое представление о природе Антарктики.

Рашид САЛЯЕВ.

Сообщает Совет ветеранов

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны, верой и правдой служившие нашему Отечеству, морскому флоту и родному предприятию.

17 мая 2010 года на 69-м году ушел из жизни мурманчанин **Евгений Иванович Гусев**, машинист 1-го класса а/л «Ленин», ветеран труда. Он отработал в Мурманском пароходстве 48 лет.

13 января 2011 года на 74-м году умер мурманчанин **Валерий Константинович Овчинников**, инженер-технолог БТО, ветеран труда, почетный полярник. Его стаж работы в пароходстве 33 года.

27 марта 2011 года на 76-м году жизни не стало **Нелли Андреевны Стешовой**, экономиста ВФО, ветерана труда, проживавшей в городе Ярцево Смоленской области. Нелли Андреевна отработала в пароходстве 15 лет.

7 июня 2011 года на 76-м году ушла из жизни мурманчанка **Валентина Ивановна Алдухова**, дежурная ДМО «Моряк», ветеран труда. Она отработала в компании 17 с половиной лет.

17 ноября 2011 года на 81-м году жизни умер **Виктор Петрович Фадеев**, токарь плавсостава ММП, ветеран труда, проживавший в Архангельске. Его стаж работы в компании 37 лет.

25 ноября 2011 года на 75-м году жизни не стало мурманчанина **Бориса Алексеевича Вялькова**, моториста 1-го класса плавсостава, ветерана труда и ММП. Борис Алексеевич отработал в компании 38 лет.

4 декабря 2011 года на 75-м году жизни не стало ветерана труда и ММП, старшего механика т/х «Степан Разин», проживавшего в Санкт-Петербурге, **Валентина Петровича Борейши**. Его стаж работы в компании 39 лет.

13 декабря 2011 года на 82-м году жизни умер мурманчанин **Лев Иванович Космынин**, старший механик плавсостава ММП, почетный работник морского флота, ветеран труда и ММП. Его стаж работы в Мурманском пароходстве 36 лет.

13 декабря 2011 года на 78-м году ушел из жизни **Владимир Павлович Диков**, капитан службы мореплавания ММП, ветеран труда и ММП, проживавший в Москве. Владимир Павлович отработал в пароходстве 42 года.

17 декабря 2011 года на 91-м году жизни умерла мурманчанка **Надежда Ивановна Веселова**, домоуправ ЖКО, отработавшая в пароходстве 21 с половиной лет.

19 декабря 2011 года на 75-м году жизни не стало мурманчанки **Лилии Ивановны Ленкевич**, инженера 1-го отдела, ветерана труда и ММП. Она отработала в компании 27 лет.

20 декабря 2011 года на 69-м году ушел из жизни мурманчанин **Александр Иванович Шевчик**, старший мастер КИПиА птб «Имандра», ветеран труда. Александр Иванович отработал в Мурманском пароходстве 42 года.

27 декабря 2011 года на 80-м году жизни не стало **Константина Федоровича Варфоломеева**, боцмана плавсостава ММП, ветерана труда, проживавшего в Краснодарском крае. Он отработал в ММП 43 с половиной года.

30 декабря 2011 года на 77-м году жизни умер мурманчанин **Александр Романович Киселев**, боцман т/х «Капитан Чухчин», ветеран труда. Его стаж работы на родном предприятии 43 с половиной года.

В декабре 2011 года на 62-м году жизни не стало **Николая Васильевича Попова**, мастера-электрика птб «Имандра», ветерана труда, проживавшего в городе Таганроге Ростовской области. Он отработал на родном предприятии 34 года.

4 января 2012 года на 81-м году жизни не стало мурманчанки **Лидии Ивановны Рыхловой**, воспитателя д/с № 30, ветерана труда. Лидия Ивановна отработала на родном предприятии 17 с половиной лет.

9 января 2012 года на 82-м году ушел из жизни **Генрих Федорович Голишников**, судоводитель т/х «Тикси», проживавший в городе Смоленске. Он отработал в пароходстве 30 лет.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



ПАМЯТЬ

В память о Валентине Борейше



В 80-х годах на одном из судов-«полководцев» я был в гостях у старшего механика Александра Аршеневского. Саша уходил в отпуск и сдавал дела коллеге, Валентину Петровичу Борейше. Все трое были давними товарищами, потому в уютной каюте стармеха «бойцы вспоминали минувшие дни и битвы, где вместе рубились они!» Но кто бы мог предвидеть, что оба талантливых механика, ветераны Мурманского морского пароходства, уйдут из жизни один за другим в конце 2011 года! Это какая-то чудовищная и жестокая игра природы!

Весть о кончине Валентина Борейши пришла в Киев из Питера, от нашего общего знакомого, Василия Прокопьевича Казакова, бывшего штурмана пароходства. Такая выпала планида Василию: сообщать мне печальные новости.

С Валентином Борейшей мы впервые встретились в 1967 году в нашей морской гостинице на улице Володарского, 6. С полным правом могу утверждать, что она была вторым домом для молодых специалистов и моряков, ожидающих назначения. Какое было замечательное время!

И что особенно важно: прибывший из рейса или отпуска моряк никогда не оставался на улице, независимо от того - были свободные номера или нет. Для тех, кому не повезло, ставили в фойе, на втором этаже, раскладушки. Такое вот чуткое отношение администрации гостиницы было к морякам!

Ну а те, кто ждал назначения - судов в пароходстве было не так много, - коротали время в номерах. Или прогуливались по длинному коридору первого этажа. Среди них, заложив руки за спину, с мрачноватым видом прохаживался Валя Борейша, третий механик пароходства. Он удивительно напоминал, особенно крючковатым носом и низкими, насуспенными бровями, американского актера Кирка Дугласа, когда тот в роли Спартака готовился принять мученическую смерть.

Да, вид у Валентина был мрачноватый, но по характеру - добрейшая душа! Он опекал меня как прибывшего по направлению выпускника арктического училища. Я хорошо помню его полезные, добрые советы относительно первых шагов на флоте. И еще: у Валентина было хорошее чувство юмора, оно помогало нам... утешать чувство голода в гостинице. Чего уж скрывать: с деньгами у нас была проблема! Коллеги, кто навещался в гостиницу, из угощения приносили спиртное, позабыв о хорошей закуске! Однако мы никогда не унывали! А уж когда один из нас получал назначение и небольшие деньги, угощал сытным обедом!

Провожал меня Валентин и на ледокол «Капитан Мелехов», то было мое первое судно в ММП. Конечно, на протяжении всех последующих лет, работая на разных судах пароходства, мы регулярно виделись с Валентином Петровичем. Не знаю, чем объяснить, но те первые знакомства на долгом пути были особенно дороги, потому через много лет, при встречах, мы обнимались, словно братья. Память о нем, моряке и человеке с большой буквы, Валентине Петровиче Борейше, навсегда сохранится в моей памяти.

Феликс ЦЫГАНЕНКО.