

«Владимир Игнатюк» успешно выполнил задачи в Антарктиде

В Антарктиде закончил работу ледокол ОАО «Мурманское морское пароходство» (ММП) «Владимир Игнатюк» в сезоне 2011 - 2012 гг. В течение трех месяцев ледокол выполнял несколько важных задач на южном континенте: проводку судна-снабженца усиленного ледового класса «Иван Папанин» к станции Ларсеман Хилл в рамках сотрудничества ММП с Центром океанского и антарктического исследования Индийского Правительства, и обеспечение работы американской антарктической программы на станции МакМердо по контракту с Национальным научным фондом США.

→ 2-я страница

Музей семи ветров

Каждый раз, когда прихожу в этот музей, первым делом взглядом ищу «понедельник». Так было и на этот раз. Искомый предмет скромно стоял среди своих собратьев по экспозиции там, где ему и положено быть. Полный порядок, отметил про себя, как на флоте. Иного не дано, раз мы в музее истории Мурманского морского пароходства. Среди своих коллег он занимает особое место. Небольшой, но постоянно посещаемый. Камерный, но скучающих посетителей здесь не бывает по определению.

→ 5-я страница



Арктическая

№ 3
(7646)

март
2012



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

В Приморье обсуждают плюсы перевозки рыбы по Северному морскому пути

Чем ближе время лососевой путины, тем активнее добытчики, переработчики и портовики Приморского края, откуда традиционно отправляют красную рыбу в центральные регионы страны, обсуждают перспективы развития Северного морского пути. Первые 17 тысяч тонн рыбы прошли в прошлом году через Северный ледовитый океан от Камчатского полуострова в Санкт-Петербург. Таким образом, расстояние, по которому традиционно переправляют большие объемы лосося - по железной дороге через всю страну, сократилось в несколько раз. Корабли ни на день не выбились из графика.

→ 3-я страница

Лучший кок российского флота – 2012

Впервые в истории флота журнал «Морской флот» проводит конкурс на звание «Лучший кок российского флота»! Правила и сроки подачи документов читайте в нашей газете.

→ 4-я страница

Встреча на Эйфелевой башне

Бывают встречи, которые даже у моряков, бороздящих океаны и привычных к неожиданностям происходят не часто. И они остаются в памяти на всю жизнь. Об одной из таких встреч рассказывает ветеран пароходства старший механик А. Чернов.

→ 7-я страница

Тебя любить порой непросто

Маленького ребенка любить просто и приятно. Но, как говорится, «маленькие детки - маленькие бедки». И вот уже любимое чадо не слушает вас, затаив дыхание, не воспринимает как единственный и не обсуждаемый авторитет, а наоборот, мнение других людей вдруг становится для него интереснее и важнее, начинает спорить и не соглашаться практически по всем вопросам. Может, в стремительном и с каждым десятилетием все ускоряющемся темпе жизни, развивающихся технологиях наши дети тоже стали взрослеть намного раньше и быстрее, чем мы?

→ 8-я страница



Фото Александра Бергана.

Наш
хронограф



3 апреля - 75 лет со дня создания Мурманской инспекции Регистра.

30 апреля - вышел в свой последний рейс грузовой теплоход «Циолковский». 1 мая он был торпедирован подводной лодкой У - 589 и немецким эсминцем Z - 2425 в Баренцевом море у острова Надежды. 32 члена экипажа во главе с капитаном В.Г. Ливицким погибли, 13 членов экипажа были спасены.



«Всем, всем, всем», - говорит «Иван Папанин»



Индийский радио-офицер Bhagwati Prasad (BP) и Почетный радист России Пантелеев Владимир на т/х «Иван Папанин».

Мой знакомый, увлеченный радиолобитель, рассказывая о своем хобби, показывал мне QSL карточки, полученные от адресатов, с которыми ему удалось установить телефонный контакт. Карточки были присланы из разных стран, но особо ценными и редкими были карточки из Антарктиды, далекого континента на противоположной стороне Земли. Впечатлило еще и то, что на фотокарточке был индийский полярник с далекой тогда для меня антарктической станции Майтри. Вот тогда, много лет назад, я впервые услышал хорошо запоминающееся прозвище Би Пи (BP). Радиолобители всего мира считали своей удачей установить контакт с индийским коллегой, работающим в далекой Антарктике. Всему радиолобительскому сообществу хорошо известно имя этого человека - Bhagwati Prasad или коротко BP (Би Пи) с личным радиопозывным по международной классификации VU3BPZ.

Удивительные и неожиданные встречи порой происходят в жизни. В декабре 2011 года в порту Кейптаун к нам на борт прибыли индийские полярники на новую индийскую станцию Bharati, в строительстве которой участвует «Мурманское морское пароходство» по договору с индийским правительством. Среди этих отважных людей я снова услышал имя BP. Мы познакомились, он оказался офицером связи (Communication Officer) и страстным радиолобителем, уже хорошо известным в радиолобительских кругах, победителем ряда международных соревнований, участником Международной Антарктической Программы - Worldwide Antarctic Programm. Судьба предоставила мне возможность не только познакомиться с этим легендарным человеком, но и оказать ему небольшую услугу. Он поделился со мной тем, что везет на станцию радиоаппаратуру, но на новой станции нет антенны для работы в коротковолновом диапазоне. Через несколько дней,

на приеме у индийского генерального консула в ЮАР, я встретился со своим другом из авиационной компании ALCI, специализирующейся на пассажирских и грузовых перевозках в Антарктиде. Узнав о проблеме моего нового знакомого, он заинтересовался и обещал помочь и приобрести в качестве спонсорской помощи антенну для индийской экспедиции. Согласовав технические вопросы, уже через месяц я получил необходимую антенну на станции Новолазаревская и вручил ее лидеру индийской экспедиции с пожеланием установить ее на новой станции Бхарати (Bharati). Подарок был с благодарностью принят.

BP не мог дождаться, когда мы доберемся до станции, его выхода в эфир ждали коллеги во всем мире. Мы установили антенну на т/х «Иван Папанин», включили аппаратуру и в эфир «ушли» слова: «Всем, всем, всем», - говорит теплоход «Иван Папанин».

Эфир, можно сказать, «взорвался», Франция, Германия, Новая Зеландия, Австралия и многие другие страны хотели связаться с теплоходом, находящимся в Антарктиде, и с хорошо знакомым среди антарктического сообщества радистом с таким коротким именем BP. С волнением и гордостью в голосе отвечали: «Говорит «Иван Папанин» из Антарктиды, «Ivan Paparin» replay».

Согласно международным правилам радиолобителей, установившим с нами радиокontakt, отправятся QSL карточки с фотографией теплохода «Иван Папанин» в окружении символов Антарктиды - пингвинов и айсбергов.

А у меня останутся яркие впечатления от встреч с очень интересными людьми, с которыми мне довелось познакомиться на краю Земли.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ.



«Владимир Игнатюк» успешно выполнил задачи в Антарктиде



В Антарктиде закончил работу ледокол ОАО «Мурманское морское пароходство» (ММП) «Владимир Игнатюк» в сезоне 2011 - 2012 гг. В течение трех месяцев ледокол выполнял несколько важных задач на южном континенте: проводку судна-снабженца усиленного ледового класса «Иван Папанин» к станции Ларсеман Хилл (Larsemann Hill) в рамках сотрудничества ММП с Центром океанского и антарктического исследования индийского правительства, обеспечив выгрузку с судна в ранние сроки антарктической навигации. Это позволило строителям провести все необходимые работы на станции и закончить строительство в намеченные сроки. Затем в период с 4.02-24.02.2012 по контракту с Национальным научным фондом США (NSF) ледокол обеспечивал работу американской антарктической программы на станции МакМердо (McMurdo).

Сотрудничество с агентством NSF - новый проект для ММП. Мурманские моряки обеспечивали проводку судов в море Росса - окраинном море тихоокеанского сектора Южного океана, у берегов Земель Виктории и Мэри Бэрд (Западная Антарктида), между мысами Адэр и Колбек (170° в. д. - 158° з. д.). Это море отлича-

ется тем, что открытая его часть круглогодично занята дрейфующими льдами, которые разрезаются лишь в конце лета, что, безусловно, затрудняет работу судов в этом районе. Встречается также много гигантских айсбергов - периметром в десятки и сотни километров. Несмотря на сложный участок работы, ледокол «Владимир Игнатюк» обеспечил проводку к станции двух судов под американским флагом - танкеру «Maersk Reager», дедвейтом более 38 тыс. тонн, и судну с генеральным грузом «Green Wave», дедвейтом более 17 тыс. тонн, доставивших американским полярникам оборудование и топливо.

Также был изобретен «русский метод» в поддержании канала чистой воды во льдах залива - обычно на это уходило 1-2 дня, экипаж ледокола, проявив смекалку и профессионализм, проделал необходимую работу за 4 часа.

9 марта 2012 года в итоговом отчете Национального научного фонда США дана высокая оценка слаженности, ответственности и профессионализму моряков Мурманского морского пароходства, в письме также



была выражена надежда на дальнейшую совместную работу.

Оксана ЧЕРНЫШЕВА.

Профком информирует

19 марта с 2. состоялось заседание профкома первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» РПСМ, на котором была избрана рабочая группа от работников ОАО «ММП» по проверке выполнения за первый год действующего коллективного договора на 2011-2014 г.г.

Профком предлагает председателям судовых профсоюзных комитетов, профгруппам береговых подразделений организовать среди членов экипажей и профгрупп сбор предложений для включения в действующий коллективный договор, а также замечаний по выполнению действующего коллективного договора и до 15 апреля т.г. направить их в адрес профкома (Флотский проезд, д. 3, помещение 1).

Председатель профкома ППО ОАО «ММП» РПСМ В.В. Шульга

Море. Ресурсы. Технологии.



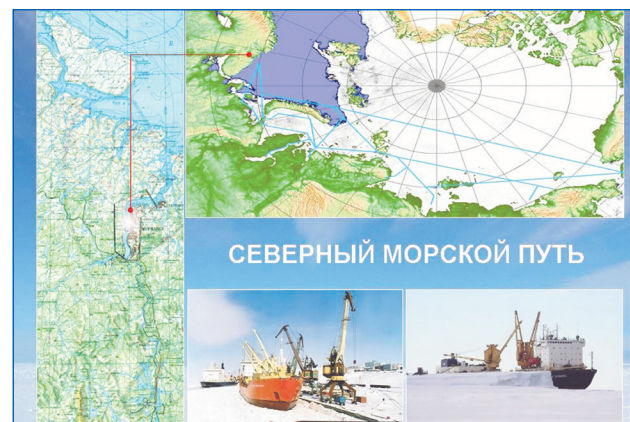
Сергей Потанов и Александр Жарко на стенде ММП.

Более 70 предприятий из восьми регионов России, а также из Норвегии, Польши, Германии, Латвии приняли участие в международной специализированной выставке «Море. Ресурсы. Технологии», проходившей в Ледовом дворце при официальной поддержке правительства Мурманской области, Росрыболовства и под патронатом Российского Союза промышленников и предпринимателей.

В этом году выставка проводилась в расширенном формате, который помимо экспозиционных площадок подразумевал тематические экспозиционные блоки, охватывающие многосторонний подход к освоению ресурсов Мирового океана. Особенностью выставки стал также многофункциональный павильон министерства экономического развития Мурманской области «Навстречу 100-летию города Мурманска», рассказывающий о проектах, которые плани-

руется реализовать в ходе подготовки к празднованию юбилея города.

Мурманское морское пароходство хоть и принимало участие в работе выставки впервые, но зато сразу активно и в нескольких направлениях - выставочный стенд на главной площадке и обсуждение перспектив освоения и использования Северного морского пути на выездном семинаре. Самый короткий путь между Европейской частью России и Дальним Востоком после периода забвения все больше привлекает внимание как российских, так и иностранных компаний как самая реальная альтернатива перевозкам по Суэцкому каналу. Важнейшим звеном



в активном освоении СМП станет развитие Мурманского транспортного узла.

Анастасия ВОРОН.

ДАЙДЖЕСТ-ИНФО

В Приморье обсуждают плюсы и минусы перевозки рыбы по Северному морскому пути

Чем ближе время лососевой путины, тем активнее добытчики, переработчики и портовики Приморского края, откуда традиционно отправляют красную рыбу в центральные регионы страны, обсуждают перспективы развития Северного морского пути (СМП).

Маршрут, казалось, прочно забытый в последние десятилетия, снова заработал в прошлом году. Первые 17 тысяч тонн рыбы прошли через Северный Ледовитый океан от Камчатского полуострова в Санкт-Петербург. Таким образом, расстояние, по которому традиционно переправляют большие объемы лосося - по железной дороге через всю страну, сократилось в несколько раз. Корабли ни на день не выбыли из графика.

Существенный минус в том, что доставка через Северный Ледовитый океан - удовольствие дорогое. Тариф на перевозку рыбы составляет более тысячи рублей за тонну, в то время как стоимость доставки такого же весового количества

нефти оценивается менее чем в 500 рублей, а леса - в 120. Связано это исключительно с тем, что по специальной тарифной классификации рыба, не «плававшая» ранее по арктическим морям, входит в категорию «прочее» и, следовательно, более затратное в смысле транспортировки. Однако руководство отрасли, воодушевленное прошлогодним успехом, пообещало решить вопрос. В таком случае объемы перевозимой рыбы могут существенно возрасти. Цифры называют самые разные - от 45 до 100 тысяч тонн.

Эксперты опасаются, если будет развиваться вывоз продукции с Камчатки Севморпутем, на некоторых приморских портах можно ставить крест.

Первыми потенциальную угрозу, исходящую из Арктики, увидели портовики.

- Эта информация очень беспокоит,
- признается директор одного из владивостокских портов Людмила Талабаева.
- Если государство будет развивать и до-

тировать вывоз продукции с Камчатки по СМП, то на приморских портах, специализирующихся на перевалке рыбных грузов, можно смело ставить крест.

В противовес добытчики просят вспомнить о последних путинах, признанных рекордными, когда порты едва справлялись с доставленными к ним объемами рыбы, а на железной дороге то и дело возникала нехватка подвижного состава. Да и сами портовики и перевозчики, по мнению промысловиков, ведут себя отнюдь не образцово. Одни частенько практикуют прогрессирующий тариф на хранение рыбы (каждый последующий месяц стоит дороже предыдущего), другие в период путины в два раза поднимают стоимость перевозок.

О проблемах на железной дороге предлагает вспомнить и заместитель председателя ассоциации рыбопромышленников Приморского края Александр Васьков, чье мнение отличается от опасений портовиков.

- Некоторые боятся, что в наши порты перестанет «заходить» рыба, - говорит он. - Но я считаю, что это преувеличение. Что такое Северный морской путь? Это только три летних месяца, только лосось и только с восточной Камчатки. Плюс высокий тариф. Ну, отправят десять тысяч тонн в Санкт-Петербург, как это произошло в 2011 году. Что они решают в миллионном грузообороте?

Он считает, что стоит подумать о возможности доставки грузов несколькими видами транспорта, так называемых интермодальных перевозках.

- Необходимо заняться модернизацией инфраструктуры портов, припортовых железнодорожных узлов - ведь все, что у нас там построено, - это середина прошлого века. Тогда наши порты перестанут считать путину основным из источников заработка, а рыбаки смогут выбирать способ доставки, - уверен Васьков.

Балтийский завод начнет строить ледокол для Росморпорта в конце мая 2012

ООО «Балтийский завод - Судостроение» в конце мая 2012 года планирует начать строительство ледокола мощностью 25 МВт в рамках заявленных в прошлом году планов по строительству четырех дизель-электрических судов. Сдать ледокол заказчику завод рассчиты-

тывает в конце 2015-го. Также на заводе ждут проекта по ледоколу 18 МВт, срок сдачи которого запланирован также на конец 2015 года.

Решение передать ООО «Балтийский завод - Судостроение» контракт на строительство серии дизель-электрических

ледоколов было принято на совещании под руководством председателя правительства России Владимира Путина. Контрактами предусматривается строительство одного линейного дизель-электрического ледокола нового проекта 22600 мощностью 25 МВт, а также трех

линейных дизель-электрических ледоколов нового проекта 21900 М мощностью 17,4 МВт. Общая стоимость контрактов составляет 20,4 млрд руб.

По материалам открытых источников.

НОВОСТИ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ

К началу октября в Великом Устюге построят понтонный мост через реку Юг

Понтонный мост через реку Юг в Великом Устюге должен начать функционировать к 1 октября этого года. Такое распоряжение дал губернатор Вологодской области Олег Кувшинников на совещании с руководством «Северного речного пароходства».

Напомним, что обещание построить через реку понтонную переправу глава региона дал местным жителям еще в начале февраля. Дело в том, что в межсезонье, когда понтонная переправа через Северную Двину меняется на ледовую, около 5 тысяч жителей города остаются фактически отрезанными от Большой земли.

В весенне-летний период администрация Великоустюгского района ежегодно заключает договор с организацией, которая перевозит автотранспорт через реку на пароме. Перевозят на другой берег и частники на собственных теплоходах. Отсутствие круглогодичного транспортного сообщения отрицательно влияет на экономическое развитие района в целом.

В администрации области прорабатывалось несколько вариантов строительства переправы. Проект возведения железобетонного моста отложен из-за его высокой стоимости. Невозможно организовать и круглогодич-

ную понтонную переправу через Северную Двину, так как эта река судоходная. Вариант, который будет воплощен в жизнь, - это строительство наплавного мостового перехода через реку Юг около поселка Коромыслово на условиях государственно-частного партнерства с «Северным речным пароходством».

Проект уже был опробован в середине 1990 годов в Архангельске. Наплавной мост состоит из четырех понтонов длиной по 50 метров каждый. Он может выдерживать автомобильный состав весом до 80 тонн. На мосту предусмотрено две полосы движения для транспорта, а также проход для пешеходов. Главное достоинство такой переправы - возможность работать круглый год, за исключением 10-12 дней весеннего ледохода. Зимой наплавной мост вмерзает в лед. Таким образом, люди смогут передвигаться по нему в любое время суток бесплатно, тарифы для транспорта не превысят установленных в 2011 году.

Строительство водной части переправы через реку Юг, а речь идет о затратах около 80 миллионов рублей, «Северное речное пароходство» готово взять на себя. Средства, необходимые для возведения подходов к мо-

сту, обеспечит областной бюджет. Губернатор области дал поручение приступить к строительно-монтажным работам по подходам к понтонной переправе в середине мая. Планируемый срок сдачи понтонного наплавного моста - до 1 октября 2012 года.

ИА СеверИнформ.
Фото:panoramio.com



К началу октября в Великом Устюге построят понтонный мост через реку Юг.



Сам себе оленевод

Районный Праздник Севера, который прошел в 78-й раз в селе Ловозеро стал ярким и запоминающимся для всех гостей и участников. Каждый приехавший в край саамов не только смог попробовать свои силы на лыжной трассе, но и почувствовать себя оленеводом или ловким охотником, накидывая аркан на хорей или стреляя из арбалета, посоревноваться в силе и сноровке, вступив в бой с соперником по национальной борьбе.

И, конечно же, с замиранием сердца поболеть за профессиональных оленеводов, соревнующихся в гонках на оленьих упряжках.

На стадионе были установлены национальные жилища саамов - куваксы, под пологом которых разместилась красочная ярмарка мастеров декоративно-прикладного искусства коренных народов Севера, прошли выступления фольклорных коллективов.



На все руки мастерицы



Букеты из конфет и поздравительные открытки, выполненные в технике скрапбукинг, мыло ручной работы и рукодельные куклы... На Hand made ярмарке мурманских мастериц глаза раз-

бегались от ассортимента, сердце радовалось, что в нашем городе живет такое большое количество творческих людей, и только кошелек грустил, потому как хотелось купить все и сразу.

Мы ходили на ярмарку вместе с дочкой, и я поняла, что если на свете есть искушения, противостоять которым невозможно для любой женщины независимо от возраста, то это, безусловно, украшения. Уютно-теплые броши из валяной шерсти, распускавшиеся то алыми маками, то нежно-голубыми лепестками васильков, кокетливые миниатюрные шляпки на обруче, серьги-пирожные, серьги-цветы, бусы и кулоны из пластика, браслеты из бисера - на любой вкус, на любой размер и цвет можно было найти себе подарок, сделанный с теплом и любовью.

Известный в городе шоколадных дел мастер Снежана Тумакова, победительница множества конкурсов, а также «Лучший шоколад России-2011» представила на ярмарке свои творения - шоколадные зайцы и мишки, конфеты с пралине и орехами, кокосом и сухофруктами буквально кричали: долой диеты, шоколад - лучший друг человека.

Не знаю, какой была задача организаторов ярмарки, но, на мой взгляд, ее миссия стала гораздо шире, чем просто помочь встретиться продавцам и покупателям - надеюсь, не только мне, но и многим другим посетителям захотелось



научиться что-то делать своими руками - что-то красивое, яркое, интересное, не обязательно на продажу - для души.

Анастасия ВОРОН.



Лучший кок российского флота-2012



Мойсеенко Михаил Владимирович повар т/х «Иван Папанин».

Впервые в истории флота журнал «Морской флот» проводит конкурс на звание «Лучший кок российского флота»!

КОНКУРС проходит в два этапа.

1-й этап - отборочный тур, с 23 января по 23 июня 2012 г.

2-й этап - конкурс финалистов - 5 июля.

Особые условия: участие в соревновании могут при-

нять только действующие судовые коки.

Регистрация участников на конкурс открыта на сайте www.morvesti.ru. Чтобы принять участие в конкурсе, необходимо зайти на сайт, заполнить заявку участника конкурса (указать ФИО, дату рождения, место работы, время работы в профессии, контактный телефон и электронный адрес, написать несколько слов о себе и историю предлагаемого рецепта, не более 10 строк, приложить свою фотографию). Вместе с заявкой сразу необходимо приложить свой рецепт блюда.

Ваш рецепт вместе с вашим фото будет размещен на площадке сайта журнала «Морской флот» «Конкурс - лучший кок российского флота-2012» и опубликован в печатной версии журнала.

Чтобы проголосовать за понравившиеся рецепты читатели присылают оценку на почту konkurs@morvesti.ru.

Выход в финал будет определен по количеству голосов, которые подадут читатели за понравившийся рецепт блюда. Набранные баллы можно будет наблюдать на сайте редакции рядом с рецептом и фотографией в режиме он-лайн. Финальные результаты голосования за

лучший рецепт будут выставлены на сайт после окончания срока, отведенного на голосование! По наивысшим баллам (количеству набранных голосов) и будут определены финалисты конкурса.

В финал выйдут 5 претендентов, набравшие максимальное число голосов. Они получат официальное письмо с приглашением на церемонию награждения под девизом: «Лучший кок российского флота!».

Финал конкурса состоится в отеле «ПЕТР I» по случаю профессионального праздника работников морского и речного флота 5 июля 2012 года.

Финалисты предстанут перед зрителями в конкурсе блюд, которые они приготовят по своим рецептам с участием сотрудников ресторана «Романовф».

Результаты будут определены решением жюри конкурса, после чего пройдет церемония награждения победителей.

Первое место - денежный приз от журнала «Морской флот».

Второе место - приз от партнера журнала «Морской флот» - отеля «ПЕТР I» - проживание в номере люкс в течение 2 суток.

Специальные призы от потенциальных спонсоров конкурса - дополнительные сообщения от редакции.

Специальный приз от виски Cutty Sark.

Все участники финального конкурса получат памятные дипломы и поощрительный приз - подписку на журнал «Морской флот» на 2013 год.

Председатель жюри - народный артист России Дмитрий Певцов.

Музей семи ветров

Каждый раз, когда прихожу в этот музей, первым делом взглядом ищу «понеделник». Так было и на этот раз. Искомый предмет скромно стоял среди своих собратьев по экспозиции там, где ему и положено быть. Полный порядок, отметил про себя, как на флоте. Иного не дано, раз мы в музее истории Мурманского морского пароходства.

Среди своих коллег он занимает особое место. Небольшой, но постоянно посещаемый. Камерный, но скачущих посетителей здесь не бывает по определению. Экспонатам и стендам могут позавидовать коллеги из столичных музеев. По отзывам, оставленным посетителями в книге отзывов, впору изучать географию страны. Пишут моряки, гости предприятия и Мурманска, школьники. Сюда их приводят целыми классами. В морском городе многие мальчишки мечтают связать свою жизнь с флотом. Первые уроки будущей профессии они получают здесь. Врезалась в память запись на одной из страничек книги: «Я обязательно стану моряком! Ваня. 3 класс». Пусть сбудутся твои мечты!

Музею всего тридцать пять. Он распахнул двери как раз в год события поистине планетарного масштаба. В августе 1977 года атомный ледокол «Арктика», ведомый опытным ледовым капитаном Юрием Кучиевым, впервые в истории мореплавания достиг Северного полюса. Это была настоящая победа, которую вместе праздновали и создатели уникальной техники, и мореплаватели. Это уже много позже рейсы на макушку Земли станут привычным делом, а тогда все было вновь. Помню, отец одного из одноклассников работал на атомоходе «Ленин». И мы, подростки, смотрели на него с нескрываемым восторгом и восхищением, как на космонавта. Первопроходцы золотыми буквами вписали в историю мирового судоходства это событие, чтобы сохранить его на века. О беспримерном походе в экспозиции музея рассказывают многие подлинные экспонаты, отдельно собраны воспоминания участников рейса.

Начало музею положила скромная экспозиция. Начинали с газетных вырезок, фотографий и спортивных кубков. Порой сюда приносили поистине уникальные экспонаты. Такие музеи были на многих предприятиях. Да вот только, к сожалению, не везде сохранились. Под шумок ветров перестройки многие общественные музеи просто выселяли из помещений, на которые уже строились коммерческие планы. А экспонаты в лучшем случае расходились по рукам, в худшем - просто сваливались в мусор.

К счастью, музей пароходства миновала такая печальная участь. Спасли энтузиасты, подвижники и просто неравнодушные люди. Его первые стенды оформлял Владимир Кумашов. Его су-

пруга, Надежда Егоровна, стала одной из первых хранительниц музея. С 1993 года музей возглавила Валентина Карпова. «Матушка музея», так ее величают в одном из отзывов посетители. Точнее и не скажешь. Не со слов знаю, сколько внимания и времени уделяет Валентина Ивановна любимому делу. Она может часами рассказывать о каждом экспонате. Но самое главное для Валентины Ивановны - люди.

- Мы очень благодарны ветеранам пароходства, - говорит Карпова. - Без их помощи музей просто не смог бы существовать!

На юбилее было сказано много. Поздравления пришли от областных властей, коллег-музейщиков, работников компании. Под одним из них стоит подпись Артура Чилингарова, человека легендарного на всех высоких широтах планеты.

«Мурманское морское пароходство отличается от сохранившихся в России судоходных компаний, - говорится в поздравлении. - Здесь сумели сохранить музей, который стал настоящим культурным центром. И самое главное в нем - это люди, работающие в Арктике». Золото капитанских погон, наградные планки, строгие мундиры ладно сидят на капитанах. Слова прославленного полярника как раз о многих гостях торжественного вечера. Руслан Игрицкий, Леонид Селиверстов, Борис Хлебников, Иван Каравка... Это они вели суда беспокойными арктическими и антарктическими курсами, воспитывали тех, кто со временем сменил ветеранов на капитанских мостиках. И о тех, чьей памяти и трудовым подвигам посвящены стенды музея.

Начало музею положила скромная экспозиция. Начинали с газетных вырезок, фотографий и спортивных кубков. Порой сюда приносили поистине уникальные экспонаты. Такие музеи были на многих предприятиях. Да вот только, к сожалению, не везде сохранились. К счастью, музей пароходства миновала такая печальная участь. Спасли энтузиасты, подвижники и просто неравнодушные люди.

Останавливаюсь у одной из фотографий. Из глубины памяти фамилия избраженного всплывает сразу же, ясно кто, но вот почему именно здесь?

- Это Николай Александрович Лунин, - приходит на помощь Валентина Ивановна.

Ну да, конечно, война, Лунин, северные конвои, беспримерная атака на вражеский линкор «Тирпиц»... Но оказывается, судьба Героя Советского Союза Лунина в шестидесятых годах делает еще один поворот, который и приведет подводника на капитанский мостик, только уже торгового флота. После выхода в отставку в чине адмирала Лунин несколько лет проработал в Мурманском морском па-



роходстве. Сначала дублером, а потом и капитаном. И вновь ему придется пройти теми курсами, где совсем недавно охотился на врага, где, рискуя жизнью, уворачивался от глубинных бомб и уходил от преследователей. И где дал команду «Пли!», пожалуй, в самый драматический момент своей жизни.

О том рейсе лунинской подлодки написано и сказано немало. Увы, сегодня подвиг экипажа поставлен под сомнение. Впрочем, конъюнктуры существовали во все времена. Так что пусть историки и политики продолжают ловить торпеду в мутной воде и определять ее принадлежность. Истина восторжествует обязательно.

Пути-дороги капитана Лунина пролегли и в антарктических морях. В те годы мировое сообщество рьяно принялось за освоение самого сурового и безжизненного материка планеты. Как грибы после дождя на берегах Антарктиды появлялись научные станции, советские в том числе. Каждый год в сторону ледового континента отправлялась очередная Советская антарктическая экспедиция. Это сейчас на шестой континент в любой медвежий угол почти все можно доставить самолетом. А тогда полярники, зимовщики, сезонные работники добывались сами и везли все необходимое на судах. В этой флотилии были пароходские дизель-электроходы «Обь», «Лена», «Наварин», «Кооперация». У многих участников тех рейсов в памяти осталось крылатое выражение Николая Лунина, когда, к примеру, судно пришло неслегка.

- Ничего, не «Тирпиц», разойдемся!

Много повидала «Обь» в тех морях. Много раз приходила на помощь терпящим беду. Но однажды, в начале семидесятых, коварный антарктический лед сам сковал судно мертвой хваткой. До чистой воды «Обь» отделяла ледовая перемычка в добрую сотню километров. Пытались пробиться своими силами, не получилось, лед оказался толстым. На помощь из Австралии направился «Наварин», встал у кромки льда. Вертолетом на него с бедствующего судна начали перевозить людей, готовились к самому драматическому развитию событий. Но внезапно лед вокруг пошел трещинами. Этим и воспользовались, рискнули и вырвались из ледовой западни. Что случилось со льдом, никто не мог сказать с уверенностью. Сошлись на общем мнении, что где-то рядом перевернулся огромный айсберг. Последовавшая за этим волна и рябь взломала лед. Плен и дрейф продолжился более трех месяцев.

Любили полярники нашу «Обь». Это факт! На «Профессоре Визе», белоснежной красавце, тоже много работавшем в антарктических экспедициях, было комфортнее, не качало, пресная вода была постоянно. И летел он по морям-океанам словно буреветник. Но там полярники чувствовали себя как в гостях. Иное дело «Обь», немолодое грузовое судно. На ней было всего четыре пассажирские каюты. Но полярники с удовольствием

жили в твиндеке. В тропиках там становилось невыносимо жарко. И тогда его обитатели перебирались на палубу судна. Так и жили под открытым небом. И это никого не смущало.

У каждого экспоната музея своя удивительная история и неповторимая судьба. Почетный капитанский приз «Золотая трость» с позолоченным наконечником, к примеру. Она принадлежала капитану Эдуарду Купри. Он завоевал ее 1 января 1974 года на теплоходе «Павлик Ларишкин». В трудной суточной гонке во льдах реки Святого Лаврентия Купри первым вошел в акваторию порта Монреаль. Вторым пришел шведский контейнеровоз «Монтморенси». «Швед» не помог даже более мощная силовая установка. Сказался арктический и антарктический опыт советского капитана. На капитанском мостике «Оби» он совершил 6 походов к берегам Антарктиды, начиная с высадки первой Советской антарктической экспедиции и основания антарктической станции «Мирный». Эстонец по происхождению, по воспоминаниям коллег, Эдуард Иосифович был человеком исключительно строгой закалки, выдержки и мужества. Но все в один голос восхищались демократизмом этого человека. Двери капитанской каюты всегда были открыты. К нему шли за помощью, и он, если надо, готов был помочь любому - будь обратившийся доктором наук или матросом второго класса. Вот какими бывают горячие эстонские парни!

«Мурманское морское пароходство отличается от сохранившихся в России судоходных компаний. Здесь сумели сохранить музей, который стал настоящим культурным центром. И самое главное в нем - это люди, работающие в Арктике». А.Н. Чилингаров.

Или вот еще экспонат. На «Оби» и более молодых судах пароходства его уже не было. Да и мало сегодня кто вспомнит, откуда пошло его второе название - «понеделник». В давние времена, когда суда работали на уголке, у кочегаров в качестве одного из основных орудий горячего производства был большой лом. Тяжеленная же это была штука, уж поверьте на слово! Но одно дело в музее в руках ее повертеть, другое - целую вахту с ним отстоять. И ведь стояли! И давление пара держали на марке, обеспечивая ход судну. А лом за его «тяжелый характер» кто-то из остряков однажды окрестил по имени первого, самого неприятного и трудного дня недели. Да так и повелось.

В свои тридцать пять музей пароходства давно вырос из рамок обычного ведомственного музея. Он стал неотъемлемой частью культурной жизни нашего города. Ему жить и развиваться вместе с Мурманском и пароходством. Их нельзя представить друг без друга - палубы судов, ставших продолжением городских улиц, и судьбы людей, увязанные с городом и предприятием одним крепким морским узлом.

Валерий СЕРЕБРЯКОВ.



Валентина Карпова.



Время рассудит



Наши читатели довольно близко знакомы с литературным творчеством Дмитрия Коржова. Особенно мне приятно говорить о нем, потому что он наш, мурманский поэт, прозаик, критик и журналист. Я на себе испытал трудную и не всегда благодарную работу литературного сотрудника газеты. Поэтому поражен силе воли и трудолюбию этого молодого человека. Свой литературный путь он начал, как и большинство одаренной мо-

лодежи, - с поэзии. В моей библиотеке хранятся несколько его лирических сборников. Но, взрослея, Дмитрий Коржов, не оставляя духовной лирики, все больше и пристальнее изучал историю родного края. И тут проза стала его верным помощником. И это дружба окрепла настолько, что в 2008 году вышла первая книга «Мурманцы».

Наша газета уже писала об этом дебюте. Произведение было посвящено нашему городу, раскрывая трагическое время гражданской войны и белогвардейщины 1918 - 1920 гг.

И вот в свет вышло продолжение этого романа - «Мурманцы 1942». Сама дата переносит читателя не в самый радостный период в истории нашей страны. Особенно оно было трагично для нашего прифронтового города.

Подлое нападение на нашу Отчизну немецких фашистов в июне 1941 г. явилось тяжелым испытанием для всего советского народа. Тем читателям, которые знакомы с героями первого романа «Мурманцы», будет интересно узнать, что в его продолжении вновь встретятся с некоторыми из них. Но будут и новые открытия, герои, сюжетные повороты. Хотя роман и является литературным произведением, но его герои были реальными лицами в истории нашей земли. Их образы можно быстро «расшифровать», если вы хоть немного знаете нашу историю: из старых знакомых Алексей Кольцов, а также писатель Константин Симонов, дважды Герои Советского Союза летчик Борис Сафонов и моряк-подводник Михаил Луний, контр-адмирал Арсений Головкин, полярник

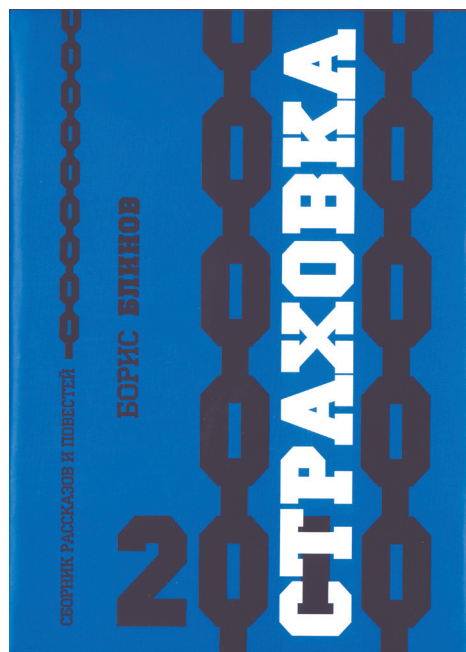
Иван Папанин и другие.

Старшее поколение читателей вновь окунется, к счастью, только мысленно, в голодное детство, в сиротство и тяжелое взросление, которое проходило в многочасовых стоянках в очередях за продуктами...

Наш читатель очень требователен и рев-

нив: все, что связано с Великой Отечественной войной и с его родным городом Мурманском, читает очень пристально. А трудяге и талантливому земляку Дмитрию Коржову напоминает: «На Руси все принято делать на троих!» Поэтому с теплотой желаем автору нового успеха - в третьей книге.

Прошлое забывать нельзя



Откровенные и смелые зарисовки из жизни писателя-мариниста Бориса Блинова увлекут всех, кто жил в советские годы, но не боялся видеть недостатки и промахи курса строительства коммунизма в отдельно взятой стране. Вышедший в прошлом году сборник рассказов и повестей «Страховка» - это дневниковые записи о событиях и встречах, которые запомнились Б. Блинову, «не очень партийные» размышления и мысли автора.

Морские вахты самые плодотворные для творческой личности. Вдали от родных и близких мы часто впадаем в лирическое и всепрощальное настроение. Вот почему среди моряков и врачей много выдающихся поэтов и писателей. Огромный и разнообразный мир, показанный в «Страховке». Книга разделена на четыре части, разнообразных по содержанию, но написанных в едином стиле сочным и выразительным языком.

Рашид САЛЯЕВ.



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ

Поздравляем вас, коллеги!

В этом месяце принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Раннев Сергей Александрович - матрос 1-го класса т/х «Кузьма Минин»;
Кондораки Валерий Иванович - старший помощник капитана т/х «Натали»;
Бондарев Андрей Петрович - матрос 1-го класса т/х «Михаил Кутузов»;
Маслин Петр Николаевич - старший моторист-матрос 2-го кл. т/х «Надежда»;
Лютиков Виктор Алексеевич - токарь-кладовщик-моторист 1-го кл. т/х «Надежда»;
Кондырева Ирина Ивановна - уборщик производственных и служебных помещений группы хозобслуживания зданий и сооружений;
Гудкова Нина Михайловна - ведущий специалист по промышленной безопасности отдела промышленной безопасности и охраны труда;

Вам, родившимся в марте 1942, 1947, 1952, 1957, 1962 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морскому делу, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства.

Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия.

Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Участницу трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда, костюмера ДК моряков, мурманчанку **Лидию Ивановну Николаеву**. Лидия Ивановна отработала на предприятии 19 лет.

С 85-летием

Ветерана труда, инспектора отдела кадров ММП **Нину Николаевну Новожилову**, ныне проживающую в Иванове. Она отработала в Мурманском пароходстве 29 лет.

Ветерана труда, кладовщика ДМО **Екатерину Алексеевну Коткову**, жительницу Петрозаводска. Ее трудовой стаж в пароходстве 21 год.

Участника трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, вете-

рана труда и ММП, первого помощника капитана плавсостава ММП, мурманчанина **Алексея Михайловича Устинова**. Алексей Михайлович отработал в компании 31 год.

Участницу трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда, секретаря-машинистку отдела кадров ММП **Лидию Борисовну Алушкинскую**, ныне она проживает в Москве. Ее трудовой стаж в пароходстве 24 года.

С 80-летием

Ветерана труда, кладовщика 92-й базы, мурманчанку **Александру Павловну Крюкову**, отработавшую в пароходстве 18 лет.

Ветерана труда и ММП, боцмана плавсостава ММП, мурманчанина

Ивана Алексеевича Дубовикова. Его трудовой стаж в компании 37 лет.

С 75-летием

Ветерана труда и ММП, матроса-дезактиватора п/б «Лотта», мурманчанина **Петра Павловича Балашова**. Петр Павлович отработал в компании 29 лет.

Рефмоториста т/х «Толя Комар» **Михаила Ивановича Крыжевича**, ныне проживающего в Минске. Его трудовой стаж в пароходстве 38 лет.

Почетного работника МФ, ветерана труда и ММП, мастера АППУ а/л «Ленин», мурманчанина **Виктора Ивановича Филиппова**. Виктор Иванович отработал в пароходстве 38 лет.

Ветерана труда, дежурную общезжития ММП **Татьяну Дмитриевну**

Терновскую, ныне проживающую в городе Клинцы Брянской области. Она отработала в компании 28 лет.

Ветерана труда, воспитателя детского сада **Нину Стефановну Денисову**, проживающую в Смоленской области. Ее трудовой стаж в компании 26 лет.

Ветерана труда, воспитателя детского сада №54, мурманчанку **Лию Николаевну Шапову**. Лия Николаевна отработала на родном предприятии 39 лет.

Воспитателя детского сада, мурманчанку **Нелли Федоровну Кондакову**, отработавшую на предприятии 4 года.

Ветерана труда, сторожа ВОХР, мурманчанку **Галину Ивановну Малахову**. Она отработала в компании 14 лет.

Кладовщицу 92-й базы **Тамару Николаевну Соколову**, ныне проживающую в Московской области. Она отработала в пароходстве 16 лет.

С 70-летием

Ветерана труда, моториста плавсостава ММП, мурманчанина **Владимира Михайловича Леошина**. Он отработал в компании 39 лет.

Бортпроводницу т/х «Мария Ермолова», мурманчанку **Валентину Васильевну Кищенко**, отработавшую в Мурманском пароходстве 13 лет.

Ветерана труда и ММП, начальника бюро программирования отдела АСУ (ИВЦ) ММП **Алевтину Михайловну Кокорину**. Ее трудовой стаж в компании 37 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости.



Связаны судьбой...

Музей Мурманского морского пароходства отметил юбилей - 35 лет. Каждый, кто хоть раз бывал в нем, понимает, что музей - это Карпова Валентина Ивановна, чуткий, внимательный, душевный человек, радушно открывающий двери каждому, кто зашел на огонек.

Картинки, макеты кораблей, фотографии, личные вещи убедительно рассказывают об истории Мурманского морского пароходства, о морях, чья жизнь и судьба неразрывно связаны с морем.

Экспозиции музея, сделанные с любовью и душой, отражают будни моряков на боевом посту и бесценный опыт бывалых капитанов.

В небольшом музее уместилось огромное прошлое - тридцатипятилетняя история морского предприятия, одного из главных исследователей Арктики и Атлантики; настоящее - встречи капитанов-ветеранов, презент-

тации литературных произведений, дружеские связи, благодаря которым и сегодня обновляются выставки, пополняется музейный фонд экспонатами и, конечно, будущее - это воспитание современной молодежи, тех, кто сегодня сидит за школьными партами и кому предстоит продолжить славные традиции ММП.

Проводимые здесь лекции, выставки, встречи объединяют людей разного возраста и профессий, но схожих в одном - любви к морю!

Курсанты «Морского братства» школы № 53, подшефные Мурманского морского пароходства, уже много лет под руководством капитанов ММП и педагогов проходят морскую практику на теплоходе «Клавдия Еланская», а в музее получают живое общение с ветеранами пароходства, которое не проходит бесследно, а остается в памяти на долгие годы.

Музей и память. Каждый экспонат Расскажет об истории эпохи. Экскурсовод, спокойный, умный, строгий, Увидеть вас здесь снова будет рад,

Помимо экспозиций старины Музей свою историю имеет, Поведать вам ее не пожалеет, Услышать только вы его должны.

Застыло время здесь для нас, Чтоб для потомков сохранить Дарованный щедро духовный запас, Который в музее умеют ценить.

*Заместитель директора по воспитательной работе подшефной школы № 53
ФАЛЕЕВА Виктория Стефановна.*



Встреча на Эйфелевой башне

Такие встречи даже у моряков, бороздящих океаны, происходят не часто. И они остаются в памяти на всю жизнь. Об одной из таких встреч мне хочется рассказать на страницах нашей газеты.

В декабре 1968 года теплоход «Доброполье» стоял под разгрузкой в французском порту Руан. В один из дней по судовому радио прозвучало объявление о том, что ведется запись членов экипажа, желающих поехать на экскурсию в Париж. «Культнуждовских» денег оказалось недостаточно, и каждому участнику поездки предлагалось доплатить за аренду автобуса. Рядом с нашим теплоходом стоял теплоход «Каргополь» Северного пароходства. Там тоже нашлись желающие участвовать в экскурсии. Мы объединились, доплатили по 15 франков, арендовали большой экспресс-автобус, рано утром он подошел к борту судна. Так мы отправились в город, увидеть который мечтал каждый советский человек. Поразили нас своей комфортабельностью и автобус, и отличные французские дороги. Уже через два часа мы подъехали к месту встречи с гидом, если не ошибаюсь, представителем советского консульства. Париж удивил нас своими историческими и памятными местами, хотя мы о многом знали по книгам, фильмам и фотографиям. Мы с интересом осмотрели Триумфальную арку, Нотр-Дам, Дом инвалидов и усыпальницу Наполеона. Но самое интересное для всех нас произошло на второй смотровой площадке Эйфелевой башни. В центре ее находился большой зал, киоски с сувенирами и открытками, ресторан и кафе. Двигаясь по периметру смотровой площадки, мы дошли до ларька с сувенирами и стали выбирать, что купить на память о Париже. Продащица, услышав русскую речь, сказала, что в кафе в ожидании съемки находятся советские артисты. И мы неожиданно увидели заслуженного артиста СССР

Юрия Яковлева, а за столиком в окружении толпы - Марину Влади. Она сидела с сигаретой в руке и чашечкой кофе. Оказалось, что в Париже идут съемки кинофильма «Сюжет для небольшого рассказа» режиссера Сергея Юткевича. Помню, что в сюжет этого фильма положена история создания пьесы «Чайка» и ее провале на сцене Александринского театра. История эта перемежается с рассказом о взаимоотношениях А.П. Чехова с Ликой Мизиновой и Игнатием Потапенко. В фильме Ликой Мизинову играла Марина Влади, а роль друга Чехова Потапенко - Юрий Яковлев. Актеры были в костюмах, уже готовые к съемкам.

Я пошел в киоск и купил штук пять открыток с видом Эйфелевой башни. Потом подошел к Марине Влади, которая сидела рядом с Яковлевым, и попросил автограф. Они оба расписались на открытках и поставили дату. Набравшись храбрости или нахальства, но извинившись, я обратился к Марине Влади с просьбой сфотографироваться с советскими моряками. В помещении было темно, и я попросил их выйти на смотровую площадку. Марина, смеясь, сказала, что ничего у меня не получится, так как туман и смог накрыли Париж, и они всей съемочной группой сидят в ожидании появления солнца. Я ответил, что у меня советский фотоаппарат «Зоркий-4», фотопленка 100 единиц и фотообъектив «Юпитер», поэтому все получится. Все вокруг засмеялись. Юрий Яковлев взял Марину Влади под руку, и они вышли на площадку. Я сделал несколько снимков, на которых меня, к сожалению, нет. Затем я тепло поблагодарил актеров и спросил Влади, как ей работает с Юрием Яковлевым. На что получил дословный ответ: «Очень нравится. Он у вас такой красавчик!».

Вернулись мы из Парижа на судно, когда было уже темно. А 13 декабря вышли из Руана в Мурманск, куда благополучно прибыли уже 19 декабря.



В Мурманске на теплоход пришел корреспондент «Арктической звезды». Первый помощник капитана Александр Васильевич Иванюшин написал об экскурсии в газету, я отдал корреспонденту фотоаппарат с пленкой. Пленку проявили, сделали фото и материал опубликовали.

Вырезка из газеты, фотографии и открытки с автографами знаменитых артистов хранятся у меня в домашнем архиве уже 44 года.

А. ЧЕРНОВ, ст. механик судов, ветеран труда, почетный работник морского транспорта, ныне пенсионер.

Сообщает Совет ветеранов

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны, верой и правдой служившие нашему Отечеству, морскому флоту и родному предприятию.

В январе 2012 года на 54-м году жизни умерла **Раиса Михайловна Трифонова**, дневальная т/х «Клавдия Еланская», проживавшая в городе Стерлитамак (Башкортостан). Раиса Михайловна отработала в Мурманском пароходстве 21 с половиной год.

1 февраля 2012 года на 71-м году жизни перестало биться сердце мурманчанки **Рашиды Галимовны Красовской**, инженера СМТО, ветерана труда. Рашида Галимовна отработала в ММП 7 лет.

9 февраля 2012 года на 74-м году ушел из жизни **Валентин Семенович Самарский**, начальник КИПиА а/л «Арктика», почетный полярник, ветеран труда, проживавший в городе Обнинске Калужской области. Его трудовой стаж в компании 22 года.

16 февраля 2012 года на 84-м году жизни не стало мурманчанки **Веры Алексеевны Ефимковой**, прачки детского сада №86, ве-

терана Великой Отечественной войны. Она отработала на предприятии 13 лет.

24 февраля 2012 года на 74-м году ушел из жизни **Александр Федорович Чухнов**, капитан плавсостава ММП, ветеран труда, проживавший в Севастополе. Александр Федорович отработал в Мурманском пароходстве 34 года.

29 февраля 2012 года на 84-м году жизни умерла мурманчанка **Неля Николаевна Бразгина**, инспектор жилбыткомиссии ММП, ветеран труда. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 16 лет.

2 марта 2012 года на 83-м году жизни не стало мурманчанина **Валентина Дмитриевича Могутова**, первого помощника капитана плавсостава ММП, ветерана труда, почетного работника ММП. Он отработал в компании 38 лет.

*Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах.
Пусть земля им будет пухом.*



Экипаж т/х «Доброполье». Эйфелева башня. С Мариной Влади и Юрием Яковлевым.



Тебя любить порой непросто



Наталья Сазонова.

Маленького ребенка любить просто и приятно - его пальчики и пяточки вызывают одно умиление, первые шаги и попытки сформулировать свои желания - уважение к старанию, выученные стихи и схематично нарисованные человечки и домики - гордость и желание похвастаться всем знакомым новым зарождающимся талантом. Но, как говорится, маленькие детки - маленькие бедки. И вот уже любимое чадо не слушает вас, затаив дыхание, не воспринимает как единственный и не обсуждаемый авторитет, А наоборот, мнение других людей вдруг становится для него интереснее и важнее, начинает спорить и не соглашаться практически по всем вопросам...

«Переходный возраст? Но ведь мы ждали его позже - лет в 13 -14, - размышляют родители, - а пока еще рано совсем - Маринке только 11 лет...» Может, в стремительном и с каждым десятилетием все ускоряющемся темпе жизни, развивающихся технологиях наши дети тоже стали взрослеть намного раньше и быстрее, чем мы? Об этом мы беседуем с практическим психологом, специалистом психологического центра «Здесь и Теперь» Натальей Сазоновой.

- Наталья, мы - взрослые, конечно, помним свой собственный опыт переходного возраста. Но, к сожалению, оценивать себя объективно невозможно - желание поступить ровно противоположно тому, как советуют родители, в то время нами воспринималось как естественная потребность. А когда мы сами становимся «предками»... с этой позиции ситуация выглядит иначе...

- Начнем с того, что я не уверена, что все родители помнят свой детский и подростковый опыт. Помнит тот, кто не стремится забыть... Родители, подростковый опыт которых был насыщен сильными конфликтами, наказаниями, агрессией и обесцениванием попыток заявлять о себе, могут реагировать на своего ребенка-подростка очень по-разному. Обида и злость будут мешать им с уважением относиться к подростковым проявлениям. Даже если они помнят - что и в какой степени им самим нужно было получать от взрослых, в качестве взрослого они могут прерывать и подавлять свое чадо. Другой вариант, когда хочется добавить своему ребенку недополученное самим. Такой родитель из желания защитить склонен чрезмерно опекал и все разрешать, тем самым рождая в подростке ощущение безнаказанности и отсутствия ограничений.

Хочется отметить, что трудности в отношениях появляются, когда родители не могут принимать происходящих с детьми изменений. Некоторым, например, хочется, чтобы их ребенок «законсервировался» и оставался всегда маленьким, милым, послушным и удобным для них. И когда неожиданно появляющееся новое расхождение с представлениями родителей о «хорошем» ребенке, они недоумевают и пугаются. Злятся, что дети «заставляют» их быть нехорошими: кричать, разбираться с вопросами. Ведь и правда, страшно потерять контроль над жизнью ребенка, а в придачу еще и родительскую

власть, возможность на правах взрослого вмешиваться и руководить, диктовать свои правила и принципы. Особенно тревожно бывает тем родителям, кто наделяет своих детей особой миссией - быть смыслом их жизни и наполнять ее содержанием в виде опеки и непрестанной заботы. Такие взрослые просто окутаны тревогой и не могут отпустить детей во взрослый мир.

Но говорить о чувствах, переживаемых родителями, в период, когда их дети проживают подростковый возраст, мне кажется очень важным. Родительские чувства не менее интенсивны, и противоречивы, и неожиданны.

- Как научиться допускать бунтарское поведение ребенка и в то же время выполнять функции родителя - обеспечивать ему безопасность иногда от него самого, его друзей, компании? Ведь нередко такие случаи, когда взрослым кажется, что в семье все спокойно и хорошо, а потом вдруг, сталкиваясь с асоциальным поведением своего ребенка, не могут в это поверить, говорят: «Я знаю своего Сашу, он такое сделать не мог». А оказывается, что смог...

- Да, «Саша смог», потому что его возраст пробуждает в нем импульсы к свободе, к экспериментированию. Он будто примеривает окружающий мир: насколько ему подходят именно такие отношения, занятия, хочет ли он иметь дело с такими людьми или не хочет, что, кто и почему ему интересен и нравится. Мир одновременно и манит открывающейся новизной, и пугает неоднозначностью. Ведь подросток сталкивается с необходимостью как-то выделяться, конкурировать с другими ребятами за влияние и власть. И хорошо бы родителям не сильно вмешиваться в этот поиск, не прерывать и не останавливать его, ведь он необходим ребенку, чтобы самому определить, «что такое хорошо, а что такое плохо».

Мне кажется важным говорить, о чувствах, переживаемых родителями, в период, когда их дети проживают подростковый возраст. Родительские чувства не менее интенсивны, и противоречивы, и неожиданны.

В целом отношение родителей к своим детям-подросткам определяется несколькими параметрами: прежде всего их позицией по отношению к своей жизни, тем, насколько она их интересует, удовлетворяет и наполняет. Ведь если родитель искренне увлечен чем-то, то больше вероятности, что он способен уважать и поддерживать желание другого внутренне развиваться и искать какие-то собственные пути-дорожки, которые делают его жизнь ценной и осмысленной. Тем более если этот другой - собственный ребенок. И обратная история: если я как взрослый-родитель больше всего ценю комфорт и удобство и меня вполне устраивает давно устоявшийся ритм моей повседневности, которую я совсем не хочу менять и боюсь попробовать что-то новое (работу или хобби), то меня будет пугать и тревожить импульс к изменению, к преобразованию и стремлению «найти свое». Поэтому те родители, которые внутри себя умеют уверенно принимать решения по поводу того - где, с кем и как им жить, могут более спокойно пройти вместе со своим ребенком этот необходимый и трудный период. Ведь похожие задачи решает и их ребенок-подросток.

- Мне кажется, что большинство родителей хотят сохранить хорошие отношения с детьми и стараются это делать как умеют. Какие советы вы можете дать по сохранению доверия в семье, как остаться авторитетом для своего ребенка?

- Взросление ребенка, естественно, меняет расклад сил в семье: родители имеют дело с тем, что у их детки появляется желание иметь свой авторитет, и тогда родителям приходится менять свою позицию по отношению к взрослеющему человеку. Это период метаний, проявления сильных и противоречивых чувств, сомнений, протеста. Когда появляется желание принимать решения, обосновывая его каким-то своим подходом и взглядом. Это и есть начало проявления самостоятельности.

Авторитет - это признание и уважение. Как бы ни спорили с этим наши бабушки и дедушки, он не рождается только от того, что ты взрослый, не те нынче времена. И бесполезно требовать его от ребенка - авторитет складывается, это все знают. А из чего? Думаю, главное условие такое: слова родителя не должны расходиться с тем, как он живет. Если он пропагандирует ценность знаний, а сам не читает ничего, кроме бегущей строки сводки новостей, или если говорит о значимости здоровья, а сам курит по пачке в день, то вместо авторитета получит недоверие, а в крайних случаях и презрение, которое может проходить фоном у ребенка через многие годы отношений с родителем. Вот поэтому, перед тем как сохранять авторитет, его важно просто иметь.

Ну а если вы хотите советов, то вот несколько под-

сказок взрослым о том, как помочь себе в это сложное время для их душевного спокойствия. Во-первых, верить в «мудрость» своего ребенка. Знать и помнить, что в нем есть много положительного, ведь вы так много старались: читали ему в детстве сказки, общались, показывали мир, и он не мог так быстро стать плохим, в нем осталось все то, что было заложено раньше. Далее - попробовать за действиями ребенка видеть его послание к вам как к взрослому человеку. Задавать себе вопросы: «Что он хочет сказать этим поступком? Что ему не хватает, какие свои требования он демонстрирует? О чем бунтует?» Например, за выпивкой может стоять протест против пресности и скучности жизни родителей и того, что они предлагают в качестве целей. За дерзостью и хамством - скрываться отчаянная попытка быть услышанным и понятым. За демонстративными выпадами - желание быть признанным и искренне нужным родителям. За мрачным уединением - следование за интуитивными исканиями в дебрях «добра и зла».

Кроме этого, попробуйте научиться передавать ответственность за поведение самому подростку, верить - что он сам способен принимать взвешенные решения и отвечать за то, что делает. Мне кажется, что реакция родителей на поступки подростка в виде гнева или стыда продиктована их сильной ответственностью за него. Однако попробуйте (пусть вам это будет непросто, но все же постарайтесь) на время «выключить» свою готовность позаботиться, проконтролировать и все исправить, и подростку придется самому соизмерять свои желания с последствиями, к которым может привести его безрассудство, агрессивность.

Ну и, конечно, очень важно быть честным - не врать прежде всего самому себе. Быть человеком, а не безгрешным вымышленным идеалом. Не быть ханжой и не лицемерить.

- Исходя из опыта моих знакомых и друзей, могу сказать, что во многих отношениях мы ведем себя с нашими детьми не так, как вели себя родители с нами. Если в нашем детстве взрослые вели себя авторитарно, мы, наоборот, стараемся своему ребенку наши аргументы и доводы объяснить. Если к нам родители не выражали любовь так, как нам бы хотелось - лаской, объятиями, придерживаясь принципа «накормлен, одет, обут - какого проявления любви еще надо?», мы, напротив, обнимаем и целуем наших детей, хвалим их... Но очень часто не получаем того результата, на который рассчитываем... Почему?

- Мне кажется, это происходит потому, что родители исходят из своих потребностей и того, что они считают необходимым для ребенка, и часто ориентируются только на свои представления. Интересен вопрос про «результат, на который рассчитывает родитель». Предполагается, что родитель хотел бы предсказуемости и гарантий, что ребенок вырастет «честным, добрым, ответственным»... но он может рассчитывать только на шанс - что будет так, как он хочет. А желаемый результат достигается в тех отношениях с ребенком, которые вы выстраиваете каждый день, изо дня в день, учитывая интересы двух сторон - свои и вашего ребенка.

«Моей дочери - 13. Как, уже 13? Удивительно и тревожно, ведь, значит, сейчас «начнется». Как, уже началось? - я же еще не подготовилась! Вот появился «боевой раскрас», лишняя дырка в ухе. Как мне среагировать: рассмеяться, возмутиться или замечать, что «на таком маленьком очаровательном ушке четвертая, пожалуй, не поместится, и так уж трем имеющимся тесно».

К осознанности в жизни, отношениях важно стремиться любому человеку, а родителю особенно. То есть в каждый конкретный момент своей жизни стараться понимать, что и зачем ты делаешь. Если говорить про общение с ребенком в непростой период взросления, то вот так примерно рассуждать: «Я - мама вот этой девочки. Когда она родилась, то была маленькой и беспомощной, но сейчас она выросла и ведет себя так, словно не нуждается во мне. Мне обидно, но я тоже такой была. Я помню, что многие вещи ей сейчас кажутся трудными и даже безысходными, она думает, что ее никто не понимает. Но я знаю, что моя девочка нуждается во мне - я буду стоять рядом, немного сзади, но не за плечом (потому что я помню, как возмущает, когда кто-то тобой руководит, говоря одни и те же старые и нудные слова). Я буду излучать добро и тепло, я буду любить и мягко высвечивать все то, что пугает или может навредить ей, я буду находить примеры и легко направлять (потому что я помню, как ничтожна ценность пустых слов), опираясь на лучшие примеры из своего детства. Я буду хвалить и поддерживать мою девочку даже в самых скромных достижениях. Я буду общаться с моей дочкой, уважая ее».

Оксана ЧЕРНЫШЕВА.