

Уникальная находка из глубины веков

Ученые-археологи совершили экспедицию в центр Кольского полуострова и исследовали загадочные каменные сооружения.

➔ Стр. 4

Забытая война в Арктике

Писатели-маринисты, профессиональные военные моряки сделали много, чтобы приоткрыть завесу тайн, которые происходили на Крайнем Севере в 1941 – 1945 гг. Но есть сюжеты, выпавшие из общего списка.

➔ Стр. 6



Арктическая вахта

№ 6
(7647)

29 июня
2012

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство» | Издается с июня 1932 года

Со знаком качества



Мурманское морское пароходство стало лауреатом регионального конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области 2012 года».

➔ Стр. 2

Пример для подражания



Несколько золотых и серебряных наград привез наш спортсмен Николай Лихтинов с различных соревнований, которые состоялись в этом году.

➔ Стр. 3

Виват, капитан!



3 июня в Санкт-Петербурге чествовали Людмилу Анатольевну Тибряеву.

➔ Стр. 5



Наш хронограф

3 июля - 90 лет знаменитому капитану И.П. Лопатину.

31 июля - 5 лет назад (2007) поднят Государственный флаг РФ на балкере «Поморье», построенном в Китае.

Со знаком качества



Мурманское морское пароходство стало лауреатом регионального конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области 2012 года». Это звание было присуждено компании за услугу - перевалка нефти, нефтепродуктов и сыпучих грузов на рейдовом перевалочном комплексе (РПК-1).

ОАО «Мурманское морское пароходство» является оператором уникального терминала «Рейдовый комплекс по перегрузке нефти, нефтепродуктов (РПК-1)». Он представляет собой гидротехническое сооружение для позиционирования судов, состоящее из 8 якорно-швартовых систем (якоря, бридели, бочки), предназначенных для удержания танкеров на акватории порта Мурманск при перекачке нефти и нефтепродуктов с танкера на танкер.

Аналогичные рейдовые комплексы есть в России, но преимущества мурманского рейдового причала в том, что он располагается в удобном месте (южная часть Кольского залива) с благоприятными навигационными и гидрологическими условиями, что позволяет принимать и обеспечивать надежное удержание танкеров-транспортировщиков дедвейтом до 200 тысяч тонн при скорости ветра до 20 метров в секунду. К этим танкерам способны швартоваться танкеры-челноки дедвейтом от 15 до 70 тысяч тонн. К тому же терминал позволяет осуществлять перегрузку не только жидких, но и сыпучих грузов с судна на судно.

Комплекс работает круглый год в круглосуточном режиме. По своему техническому оснащению терминал является одним из самых современных и эффективных погрузочных комплексов. Услугами РПК-1 пользуются крупнейшие российские и зарубежные компании, поскольку это еще и единственный подобный комплекс в наших широтах с широкими логистическими схемами погрузки-выгрузки.

Региональный конкурс «Лучшие товары и услуги Мурманской области» проводится в 15-й раз, однако Мурманское пароходство в нем участвовало впервые. И моментально заняло свою нишу. Заслуженное лауреатство дает право компании использовать Знак регионального конкурса на маркировке товара (услуги).

- Любая награда, любое признание - все это не случайно, за этим стоит огромный труд всего коллектива, - рассказал Александр Жарко, директор департамента объектов нефтеобеспечения ОАО «ММП». - Мурманское морское пароходство - это компания с развитой системой менеджмента в области качества услуг, экологической безопасности и охраны труда. И подобные победы действительно стимулируют нас на дальнейшее развитие.

По его словам, в ближайших планах компании - участие в федеральном этапе конкурса «100 лучших товаров России». И здесь Мурманское морское пароходство надеется на хорошие результаты.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора и из архива редакции.



К теме



В Москве в рамках Национальной программы продвижения лучших российских товаров, услуг и технологий состоялась двадцать седьмая Международная выставка (конкурс) «Всероссийская Марка (III тысячелетие). Знак качества XXI века».

В выставке участвовали 65 предприятий из 21 региона России и 8 предприятий из республики Беларусь. 144 вида продукции были удостоены Золотого, 7 - Серебряного и 4 - Бронзового Знака качества.

От Мурманской области в конкурсе участвовало ООО «Ковдорслюда», получившее Золотой Знак качества по трем видам продукции: материал кварц - полевошпатовый молотый, слюда - вермикулит, слюда - флогопит.

Информация министерства экономического развития Мурманской области.

СМП обзаведется администрацией

Госдума РФ приняла во втором чтении законопроект, определяющий понятие акватории Северного морского пути (СМП). Об этом в конце июня сообщило информационное агентство РБК.

Как следует из источника, согласно вносимым изменениям под акваторией СМП предлагается понимать «водное пространство, прилегающее к северному побережью РФ, охватывающее внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительно экономическую зону РФ». К тому же предлагается ограничить акваторию СМП с востока линией разграничения морских пространств с США и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада – меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, восточной береговой линией архипелага Новая Земля, западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота и Югорский Шар.

Законопроект предусматривает и создание администрации СМП в форме федерального учреждения. Она будет принимать и рассматривать заявления на право плавания в акватории, а также выдавать разрешение на плавание.

Правила плавания по СМП будут утверждаться уполномоченными федеральными органами исполнительной власти. При этом выдача разрешений на движение судов в акватории СМП будет осуществляться лишь при условии выполнения судном требований, касающихся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения.

Поддержали международную акцию

25 июня 2012 г. во всем мире праздновали второй по счету Международный день моряка. Учрежден он был в 2010 году, когда государства - члены Международной морской организации (IMO), входящие в ООН, подписали на конференции в Маниле резолюцию №19. В резолюции подчеркивалось, что специальный день для людей всех морских профессий необходим, потому что вклад моряков в дело международной торговли, мировой экономики и в развитие гражданского общества в целом неоценим.

В этом году IMO обратилась к мировому сообществу с просьбой в День моряка пропагандировать и рассказывать окружающим, насколько важны моряки для всех людей на планете, как высоко ценится их профессия.

Мурманское морское пароходство присоединилось к акции «Спасибо морякам!». В этот день на большом экране, расположенном на площади Пять Углов, мурманчане могли видеть поздравление генерального директора компании Александра Медведева. Он поздравил всех моряков с этим праздником, поблагодарил их за нелегкий труд, за ежедневное мужество и отвагу.



Источник - http://specnazspn.livejournal.com/317358.html

Пример для подражания



Несколько золотых и серебряных наград привез наш спортсмен Николай Лихтинов с различных соревнований, которые состоялись в этом году. На этот раз особой гордостью 71-летнего гиревика стали победы на чемпионатах Европы и мира, прошедших в Архангельске, на первенстве России в Кирове, на открытом чемпионате города Минска по гиревому спорту среди мастеров.

Своими победами Николай Михайлович удивляет не впервые. В прошлом он боцман Мурманского морского пароходства, а ныне - пенсионер и завсегдатай всех ежегодных состязаний по гиревому спорту.

По признанию самого Николая Михайловича, он не собирается останавливаться на достигнутом. Как всегда, он бодр духом, нацелен на новые победы, строит грандиозные планы на предстоящие российские и международные соревнования. Глядя на него и на то, с каким оптимизмом и блеском в глазах он говорит о своем увлечении, давно переросшем из любительства в профессиональное занятие спортом, становится очевидным: если у человека есть четкая цель и огромное желание достигнуть ее, ему и море по колено!

Самое приятное для всех нас, что бывший коллега каждый раз поднимая гири,



делает это в честь Мурманского морского пароходства. Здесь он проработал несколько десятков лет. И до сих пор он остается верен родной компании, на судах которой прошла его удалая молодость. Поистине достойный пример для подражания!

Ирина ЮСУПОВА.

Северный завоз стартовал



В конце июня Мурманское морское пароходство открыло ежегодную кампанию по северному завозу. За последние пять лет это одна из самых ранних летних навигаций на трассах Севморпути с участием судов пароходства.

В арктический рейс отправились танкеры усиленного ледового класса «Индига» и «Варзуга». Они будут доставлять зимнее дизельное топливо в Чукотский автономный округ (порты Певек и Провидение) до конца лета. Обеспечивать безопасное судоходство в этом районе будут два ледокола ФГУП «Росатомфлот» - «Ямал» и «Вайгач».

Мурманское морское пароходство – это ведущая судоходная компания, которая уже много лет решает важную стратегическую задачу по доставке жизненно важных грузов в труднодоступные районы Крайнего Севера. За всю историю своей работы компания еще ни разу не сорвала выполнение задач по северному завозу, поскольку имеет уникальный опыт работы в этом регионе. В ведении ММП находится широкий спектр судов ледового класса, на борту которых работают высококвалифицированные и ответственные специалисты. Все это гарантирует надежную работу компании и вызывает доверие ее партнеров.

Бизнес в Интернете



В соответствии с действующим законодательством РФ Мурманское морское пароходство разработало локальные документы, регламентирующие торгово-закупочную деятельность предприятия, и разместило свои закупки на «Единой электронной торговой площадке».

Электронная площадка - специальный сайт в сети Интернет, на котором производятся аукционы в электронной форме. К закупкам с помощью электронных торговых площадок прибегают десятки тысяч как государственных, так и частных коммерческих организаций. В современном мире это достаточно распространенный способ ведения бизнеса.

ОАО «ММП» остановило свой выбор на крупнейшем национальном операторе электронных торгов - ОАО «Единая электронная торговая площадка», поскольку именно он был выбран правительством Москвы для осуществления онлайн-аукционов для государственных заказчиков в рамках нового порядка размещения госзаказа (http://etp.roseltorg.ru/).

В ПОИСКАХ ИСТИНЫ

«Круги» истории

«Арктическая звезда» уже рассказывала о научных исследованиях интересных находок специалистов компании «Арктические технологии», проводимых на полуострове Средний ученными-археологами. Осенью после очередного исследования руководитель экспедиции заведующий отделом археологии Национального музея Республики Карелия Марк Шахнович пообещал нам продолжить рассказ о загадочных кругах и крестах, после того как будут получены результаты геохимических анализов сданной на экспертизу почвы. Сегодня у нас появился повод снова встретиться с Марком Михайловичем и задать ему вопросы.

- Марк Михайлович, напомним нашим читателям, что вы исследовали четыре единообразные четкой округлой формы сооружения - «круги», в центре каждого из которых присутствует «крест» - дерновый валик крестовидной формы…

- Да, все эти четыре объекта не заглублены в почву, имеют ровное дно, хорошо различимые «стенки» по внешнему контуру размерами 6*6,5 метра. «Круги» располагаются двумя группами, удаленными друг от друга на 50-60 метров. Как археолог могу вам еще раз подчеркнуть, что то, что геологи «Арктических технологий» разглядели и не затоптали эту находку, - большая удача.

- Но ведь территория Среднего довольно исхожена и туристами, и краеведами. Как получилось, что никто раньше не обращал внимания на эти объекты?

- Почему памятник не был обнаружен раньше, можно объяснить тем, что высота его нахождения очень существенна - около 120 метров над уровнем моря. В то время как по методике поиска памятников археологии на северо-западном побережье Кольского полуострова предполагалось, что самые древние стоянки каменного века (эпоха мезолита) могут находиться на морских террасах на высоте 35-50 метров над уровнем моря. Уровень 120 м рассматривался исследователями как бесперспективный для расположения археологических памятников поселенческого назначения.

- Проведенные ранее исследования дали вам возможность предполагать, что этой находке не менее 4 000 лет. Какие новые данные вам открыли геохимические анализы?

- При проведении исследований был выявлен определенный комплекс химических компонентов и микроэлементов, связанных с жизнедеятельностью древнего человека и накапливающихся в культурном слое. Повышенное значение фосфатов, а также аномальные значения показателей кальция и стронция характеризуют зоны, используемые древним человеком, на площади которых, вероятно, было скопление органических материалов, полученных, например, при разделке туш животных.

Можно также предположить, что зоны с повышенными содержаниями комплекса этих элементов характеризуют участки, где могли приготовлять пищу, разделывать мясо животных. Останки животных, после их разделки и еды, при



захоронении и разложении обогащали почву этими элементами.

Однако в целом вопросов после углубленного анализа объекта не уменьшилось. Можно смело утверждать, что внутри «кругов» древним человеком активно осуществлялась разнообразная деятельность. Разделывались рыба и мясо, лежали шкуры, горел костер, в слой попадали металлические предметы.

Но сделать однозначный вывод, что это обычные следы бытовой деятельности, мешает уже упоминавшаяся странная топография памятника. Очень возможно, что он имел культовое значение.

- Ну и традиционный вопрос о планах на будущее…

- Благодаря поддержке компании «Арктические технологии» мы уже немало сделали и открыли еще одну страницу истории Кольского Заполярья. Мы готовы продолжить археологическую и исследовательскую работу и на этом месте, и в других интересных и заповедных уголках Севера.

Оксана ЧЕРНЫШЕВА.
Фото из архива
Марка ШАХНОВИЧА.

К ТЕМЕ

Уникальная находка из глубины веков



Не так давно ученые-археологи совершили еще одну любопытнейшую экспедицию в наши края. Правда, уже не на Средний, а практически в центр Кольского полуострова. Ученые исследовали загадочные каменные сооружения, которые, вероятно, могли соорудить обитавшие здесь древние люди. Профессионалы считают, что обнаруженное может представлять огромнейший интерес для всего ученого сообщества.

Многие исследователи Заполярья убеждены в том, что эти земли еще скрывают значительные археологические находки. Поэтому так манят они мечтателей и первооткрывателей. И вроде бы опытные следопыты обошли здесь все тропки, заглянули под каждый кустик, в каждую расщелину в скалах - ан нет, есть еще то, что может их, видавших виды специалистов, удивить. Так произошло и на этот раз.

По словам участницы экспедиции Надежды, каменные сооружения находятся в лесу в двух местах. В каждом месте их по 7 штук, расположены они в нескольких шагах друг от друга. Судя по форме, данные конструкции не созданы природой, к их возникновению приложили руку люди: это не просто груды хаотично накиданных друг на друга камней, а ровные прямоугольные кладки (не круглые и не пирамидальные, что чаще всего встречается!), аккуратно выложенные из крупных булыжников. Высота каждой кладки около метра.

На эти кладки местные рыбаки наткнулись еще в 1990-х. Тогда-то они и рассказали о своей находке археологам. Те в свою очередь заинтересовались: еще бы, разве такое пропустишь!

Однако вдохновиться идей - это одно, а вот организовать экспедицию и найти источник финансирования - совсем другое. К счастью ученых, нашлась компания, оказавшая посильную помощь развитию науки, - «ТиБи». Ее руководство давно интересуется историей, археологическими памятниками и уникальными наскальными изображениями Кольского Севера. Чтобы полученная информация была объективна и весома в глазах мирового ученого сообщества, к исследованию привлекли не только российских, но и зарубежных ученых, специалистов разных направлений.

Некоторые участники экспедиции склоняются к мнению, что каменные кладки имеют погребальное значение. Возможно, это могилы древних саамов, которые жили здесь несколько тысяч лет назад. Жили, охотились, рожали детей, вели хозяйство. Ученые говорят, что найденные конструкции - это уникальнейшая вещь, и если их первоначальная версия подтвердится, то это будет означать, что они столкнулись с пока неизвестным историкам и археологам обрядом захоронения. По крайней мере, данные объекты не укладываются в известные им схемы по могильной обрядности, существовавшие в Северной Европе.

Культ камней был развит у древних славян. Священные сейды, каменные лабиринты - все это составляющие культа. Но все же, как свидетельствуют документальные источники, саамы хоронили умерших в земле, при этом каких-либо сложно сконструированных намогильных сооружений, как правило, не устанавливали. Предполагается, что саамы некогда отмечали место погребения умершего камнем, но это был одиночный камень, а не сложная конструкция.

Поэтому, чтобы выяснить, какое происхождение имеет данная находка, каков ее возраст и какие тайны скрывают данные места, ученые взяли пробы почв под исследуемыми объектами для проведения радиоуглеродного анализа. Когда результаты будут готовы, можно будет сделать выводы и приоткрыть завесу истории. Об этом мы обязательно напишем в следующих выпусках.

Ирина ЮСУПОВА.

ЮБИЛЕЙ

Виват, капитан!



3 июня в Санкт-Петербурге чествовали Людмилу Тибряеву. На юбилейный вечер слетелись и съехались родные, друзья и коллеги не только из России. Были даже гости из Великобритании и Норвегии. Но для виновницы торжества особенно ценным и важным было участие коллег-капитанов, с которыми связала морская судьба за 40 лет работы в Мурманском морском пароходстве.

Октябрь 1987 года был в Мурманске на редкость теплым. Клумбы все еще пестрели маргаритками, но особо выделялись ярко-оранжевые шапочки календулы. Такого же цвета был борт «морковки» - теплохода «Тикси», откуда я возвращалась после встречи с Людмилой Анатольевной Тибряевой, только что совершившей первый рейс в должности капитана.

На равных с капитанами

Поздравлений, конечно же, было море. Но из множества слов и пожеланий Людмила навсегда запомнила те, что написала в открытке Анна Ивановна Щетинина, легендарный капитан Дальневосточного пароходства, экс-декан судоводительского факультета Макаровки: «Понятно, что будет внимание журналистов, они напишут и скажут много слов, но главное - как к Вам будут относиться Ваши коллеги».

Коллеги из Мурманской ассоциации капитанов считают, что Людмила Тибряева достойно и на равных вошла в их содружество. А капитан - профессия хоть и не столь «штучная», как космонавт, но не менее ответственная.

Иван Павлович Лопатин, на протяжении многих лет бывший заместителем начальника Мурманского морского пароходства по мореплаванию, впервые увидел Людмилу в качестве вахтенного матроса, а затем с интересом наблюдал за ее карьерой. Отмечал, как упорно и настойчиво она изучала и осваивала штурманское дело, как вела себя в экипаже и с коллегами. Замечал даже такие детали, как внешний вид, умение держаться, - ведь капитан должен быть примером для других во всем! Умудренный жизненным опытом и богатой морской практикой, Иван Павлович не скрывает: конечно, мужчине завоевать авторитет легче, женщине же любой промах заносится в минусы. Про Людмилу говорит: «Она вообще мо-ло-дец! Но это все же исключение».

Характер закалялся годами

Сделать такой выбор - значит, перестроить всю жизнь, подчинить себя строгому расписанию, быть готовой к тому, что в любой момент дня и ночи, особенно в шторм, придется не просто работать, а принимать оперативные и единственно верные решения. Ведь капитан несет ответственность за экипаж, судно, груз.

И такие испытания на долю Людмилы Тибряевой выпадали. Рассказывать о них Людмила не очень любит. Еще и еще раз возвращаться, пусть даже мысленно, в экстремальные обстоятельства, к тревогам тех часов, дней и ночей вряд ли полезно для здоровья. Но анализировать свои действия, решения необходимо. И это умение особо отмечает еще один коллега Тибряевой Леонид Владимирович Ленский. Перед утверждением Людмилы Анатольевны в должности капитана он выходил с ней в рейс в качестве капитана-наставника. Были недочеты, ошибки, о которых они предметно говорили, разбирали каждый эпизод. Прошло полгода, и Ленский вновь сопровождал Тибряеву в рейсе. «Я был поражен, как многое изменилось. Вероятно, сработал закон накопления, перехода количества в качество. Однажды судно срывало с якоря. Я, естественно, был на мостике, но наблюдал ситуацию, не вмешиваясь. И Людмила действовала спокойно, четко, грамотно».

«Какие качества непременно должны быть присущи капитану?» - спросила я Леонида Владимировича. Он думал недолго. «Прежде всего это должен быть умный человек, способный быстро и правильно делать выбор, находить решения. Стрессоустойчивость нужна руководителю такого плавучего учреждения, поскольку стрессов более чем достаточно в разных ситуациях, в том числе при заходах в новые для тебя порты. А еще есть невероятный список обязанностей и знаний, включающих и английский язык, и юриспруденцию, и многое-многое другое. В общем, это должен быть грамотный и сильный человек. И я отдаю должное Людмиле Анатольевне».

Отдают ей должное и даже выражают в радиограммах восхищение ее мастерством судовождения и умением взаимодействовать в море и на берегу капитаны зарубежных судов, фрахтователи.

Еще один капитан, немало сделавший для становления Людмилы Тибряевой, - Борис Константинович Хлебников, считает, что в ее характере есть все, что требуется для достижения поставленной перед собой цели, неважно, какой - стать ли капитаном или, положим, министром. И потому она, пройдя все лесенки судовой службы, стала не просто капитаном, но отличным специалистом-моряком.

Препятствия нужно преодолевать

Мечту стать капитаном Людмила с детства не лелеяла. Ее влекли путешествия, и почему-то она связывала свое будущее с морем. Но вначале, сразу по окончании девятого класса, пришлось работать - помогать семье. Потом, параллельно с работой - учеба на вечернем отделении факультета гидрологии Ленинградского гидрометеорологического института. Девчонка строила район Гражданки в Северной столице, мерзла в промозглые питерские зимы, получала свои 30 рублей в месяц, питалась в пирожковых, однако ходила в театр, кино, библиотеки. Она хорошо училась, но однажды поняла: вряд ли гидрометеорология - ее дело.

Приехала в Мурманск, устроилась в пароходство, стала добиваться права заочно учиться на судоводительском факультете Макаровки. Когда один высокопоставленный чиновник министерства ответил: «Только через мой труп!», проявилась яркая черта характера Тибряевой: если возникает препятствие, его нужно преодолевать. И она добилась разрешения министра на зачисление.

Двадцать лет капитанской практики, несомненно, внесли свои коррективы и изменения. Выработался командирский характер, Людмила Анатольевна стала несколько строже, порой - жестче, но при том еще женственнее. С мужем, Борисом Михайловым, они встретились на судне и уже больше двадцати лет вместе. У них большая семья, есть внуки и много друзей.

Иногда кажется: сколько же может сделать один человек, одна женщина? Какую еще нагрузку она может вынести? Более сорока лет работы в море даются нелегко и мужчинам, а что уж говорить про «слабый» пол…

Незадолго до окончания трудовой деятельности Людмилы Тибряевой был такой забавный эпизод. Судовой агент оформляла пропуска для родственников членов экипажа теплохода «Капитан Воденко» в бюро пропусков торгового порта. Прочтя в графе «степень родства» слова «муж капитана», сотрудница бюро пропусков растерялась. «Вам надо к начальству, я не могу без их разрешения оформить пропуск».

Конечно, вопрос решили и без начальства после короткого пояснения. Но о чем подумала сотрудница бюро пропусков, можно догадаться. Нет у слова капитан женского рода. Но есть капитан дальнего плавания Людмила Тибряева. И будут, наверняка, на океанских судах России ее коллеги-женщины. Те, кто сознательно и упорно стремятся к этой цели и ее добиваются. Хотя знают: если что-то случится - виноват капитан. А если выстоят в экстремальных обстоятельствах - виват, капитан!

Наталья ЧЕСНОКОВА.
Фото из архива редакции.

НАГРАДА

Почетный знак на кителе



10 июня капитану Мурманского морского пароходства Михаилу Каску было вручено удостоверение и нагрудный знак «Почетный гражданин Мурманской области». Церемония награждения прошла в большом зале Дворца культуры им. Кирова в рамках празднования Дня России. 90-летнего ветерана пришли поддержать и поздравить бывшие коллеги и близкие.

Почетный гражданин - это высокое звание и особая честь, которой удостоены единицы тружеников нашей области. Михаил Гансович почти 40 лет отдал флоту. На судах ММП он прошел путь от ученика штурмана до капитана крупнотоннажного пассажирского лайнера. В его послужном списке числятся такие пароходы, как «Тулома», «Ястреб», «Державин», «Сестрорецк». Более 25 лет он ходил в море капитаном теплохода «Вацлав Воровский».

Каск в совершенстве знал район плавания и специфику работы пассажирских судов в сложных условиях Заполярья. Это позволяло ему эксплуатировать суда без аварий и качественно осуществлять перевозку пассажиров во все портопункты Мурманской области. Несмотря на непогоду, в пургу или в туман, он всегда приводил судно в нужную точку в соответствии с расписанием.

Он отдавал много сил и энергии созданию хороших условий для пассажиров в период пребывания их на судне, за что имел множество благодарностей от жителей всех населенных пунктов Кольского побережья и воинов Северного флота, для которых теплоход был связующим звеном с Большой землей. За годы работы М.Г. Каск воспитал из младших штурманов двенадцать капитанов дальнего плавания.

С 1985 года Михаил Каск находится на пенсии, но тем не менее он поддерживает тесную связь с пароходством, с коллективом компании, с ветеранами, интересуется успехами ММП.

Коллеги говорят о нем с теплотой.

- Я уверена, что Михаил Гансович, как никто другой, заслуживает этого звания, - говорит Валентина Карепова, специалист пресс-службы ОАО «ММП». - Знаю его много лет, он замечательный капитан, который много сделал для развития области, отличный человек, настоящий друг. От всей души желаю ему крепкого здоровья и долгих лет жизни!

Фото из архива редакции.



ПАМЯТЬ

Забытая война в Арктике

Если бы у меня спросили: «Какой праздник для вас самый святой?» - я бы, не задумываясь, ответил: «День Победы!» И это не дешевая патетика, ибо с таким чувством живут нормальные люди, чье «счастливое» детство выпало на голодные военные и послевоенные годы.

В последнее время вышло несколько книг о Великой Отечественной войне, которые вскрывают забытые эпизоды ушедших битв. В частности, наша газета откликалась на произведения ведущих прозаиков в этом военно-историческом направлении. Писатели-маринисты, профессиональные военные моряки - Доценко, Ковалев, Широкорад и другие сделали много, чтобы приоткрыть завесу событий, которые происходили на Крайнем Севере в 1941-1945 гг.

Вот еще один сюжет, выпавший из общего списка. Наши моряки хорошо знают, что успешное «хождение» по Арктике во многом зависит от погоды. Столкнулись в период войны с этой задачей и немецкие подводники и боевые корабли. Так, в 1943 году германские фашисты, уже успевшие крепко хлебнуть советского «гостеприимства» от бойцов Карельского фронта и моряков Северного флота, дабы не сгинуть в морских пучинах окончательно, решили разместить свою метеостанцию на необитаемом арктическом острове.

В оккупированной Франции командование вермахта сколотило команду из десятка фашистских фанатов, которые ради идей фюрера решили рискнуть жизнями на краю света. Они прошли тренировочную «закалку» в Альпах, а затем их перебросили на остров в зону, где проходили полярные конвои. Всю эту молодежную группу возглавлял Вильгельм Деге, который был профессором географии. Он начал отвлекать юных радистов и бойцов от ностальгии по дому, родителей и друзей, забивая их пустые головы лекциями по литературе, физике, математике и даже музыке.

На новом месте «жительства» фашистская детвора хитро замаскировалась: зарылась в землю, натянула маскировочные сетки. На случай атаки с моря заминировали отрезок берега и начали под покровом полярной ночи передавать закодированные метеосводки. Но события для Германии разворачивались не очень радужные. Советские войска и их союзники уже крепко держали немцев за глотку. А «островитяне» все реже стали получать оптимистичные сообщения.

2 мая 1945 года радист перехватил сообщение, которое весь мир принял с восторгом, а юные фашисты - с ужасом. Их фюрер покинул «добровольно» этот мир, что явилось заслуженной наградой для мирового палача. А спустя неделю уже из английского сообщения они узнали и о безоговорочной капитуляции Германии. Подтверждением этой новости явилось полное прекращение связи с Большой землей. Тайная станция по инерции еще продолжала посылать метеосводки без адреса в эфир, но в благодарность получала только… молчание. Ни побежденным, ни победителям было уже не до них. Мир праздновал Великую победу, а немцы обреченно готовились последовать за своим фюрером. И на это были веские причины: близилась полярная ночь, пропали с острова олени, которые были источником свежего мяса. Ощутимо «таяли» запасы продовольствия, рассчитанные на целый год. Спасение оказалось в их собственных руках. Немцы решили сколотить лодку и добраться до Шпицбергена, но «посудина» получилась такой хлипкой, что не сгодилась бы даже для курортного плавания в Средиземном море. Поэтому в отряде не нашлось храбрецов рискнуть ради других своей жизнью.



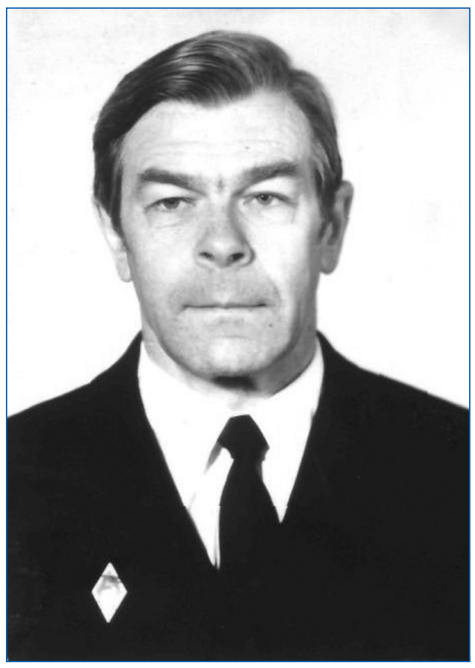
Тем временем находящиеся в Норвегии англичане, освоившись, сообщили хозяевам об оккупации немцами их острова. После официального окончания войны уже не было желающих воевать дальше. Но все же наши северные соседи подобрали группу добровольцев, которую возглавил норвежский ученый и мореплаватель Людвиг Альбертс. Внутренне настроенные на жестокое сопротивление гитлеровских фанатов, они были поражены, когда на рыбачьем баркасе добрались до Нордоста и увидели, что их встречают с радостью. Более того, Альбердс узнал своего коллегу Деге. Они искренно обрадовались встрече, что даже по-русски троекратно расцеловались, и это было запечатлено на кинокамеру. Была также организована общая попойка, которая длилась два дня. А на третий день, опохмелившись, норвежец предложил немцам сдаться, что германский профессор поспешно и сделал. Он взял бумагу и торопливо написал: «Сдаемся безоговорочно!». Тем самым подвели судьбоносный итог арктическому «сражению».

Вильгельм Деге закопал на острове дневники и кинопленки, боясь, что они будут конфискованы англичанами. А тридцать лет спустя сюда приедет его сын и отыщет «научный» клад».

Рашид САЛЯЕВ.

ВО ИМЯ ПАМЯТИ

Участник исторических свершений



24 мая в Санкт-Петербурге на 84-м году жизни скончался известный ветеран Мурманского пароходства, один из талантливых судовых электромехаников, Игорь Домахин.

Игорь Домахин с дипломом инженера-электромеханика прибыл в Мурманск в январе 1955 года и получил направление на должность старшего электрика на строящийся ледокол «Капитан Белоусов». А через два месяца его призвали на службу на Северный флот, где пришлось служить в должности инженера-электрика. После демобилизации вернулся молодой специалист в Мурманское пароходство. Он старательно и последовательно работал на всех должностях от старшего электрика до второго электромеханика.

В марте 1958 года как высококлассного инженера его направили на строящийся атомный ледокол «Ленин». В составе первого экипажа Игорь Алексеевич участвовал в достройке и эксплуатации атомохода в должностях старшего вахтенного электромеханика и старшего электромеханика. Являясь членом сдаточной команды, он проделал большую работу по монтажу и наладке систем электродвижения ледокола. Электромеханизмы его заведования в период участия в стендовых, швартовых и ходовых испытаниях работали безотказно. И уже в тридцать один год он был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1966 году его перевели на работу в Спецгруппу технадзора за проектированием и строительством атомных ледоколов, а с 1972 года - в команду строящегося атомного ледокола «Арктика» на должность старшего инженера-электромеханика. На «Арктике» Домахин разработал ряд принципиально новых предложений по повышению долговечности и высокой работоспособности гребных двигателей и систем управления. В процессе строительства атомохода он внедрил свое изобретение по улучшению совместной работы гребной и атомной установок.

Однако «Арктика» была построена настолько удачно, что не потребовалось никаких технических доводок. А Домахин стал непосредственным участником подготовки и проведения экспериментального рейса атомохода на Северный полюс в августе 1977 года, когда ледокол, взломав ледяной панцирь Центрального Арктического бассейна, в свободном плавании достиг точки, в которой сходятся все земные меридианы. За заслуги в подготовке и осуществлении этого рейса и проявленные при этом отвагу и мужество Верховный Совет СССР наградил Домахина высшей наградой - орденом Ленина. А за свою безграничную преданность Арктике, атомному флоту, Мурманскому пароходству Игорь Алексеевич бы удостоен званий - «Почетный работник морского флота», «Почетный полярник».

Работавшие с Домахиным моряки помнят его как очень тактичного, талантливого человека, обладающего высокой культурой и богатой эрудицией. Конечно, сказалось воспитание в семье. Мать Игоря Алексеевича воспитала сына добропорядочным, трудолюбивым и очень скромным человеком. Он достойно работал, не умел ловчить и лицемерить. Таким его и воспринимали окружающие.

Последние годы Игорь Алексеевич находился на пенсии. Жил в Санкт-Петербурге. В 2007 году он приезжал в Мурманск на празднование 30-летия достижения атомным ледоколом «Арктика» Северного полюса. Был все так же красив, подтянут, скромен. Тогда моряки назвали его «патриархом атомного флота России». Таким он и останется в памяти моряков и береговых работников Мурманского пароходства.

Валентина КАРЕПОВА.

Сообщает Совет ветеранов

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны, верой и правдой служившие нашему Отечеству, морскому флоту и родному предприятию.

23 мая 2012 года на 78-м году жизни умер старший механик т/х «Нина Куковерова», ветеран труда **Юрий Яковлевич Антипин**, проживавший в городе Коломне Московской области. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве 47 лет.

27 мая 2012 года на 86-м году жизни не стало жителя Санкт-Петербурга, почетного полярника, ветерана труда и ММП, старшего электромеханика л/к «Капитан Сорокин» **Сергея Александровича Корди**. Сергей Александрович отработал в Мурманском пароходстве 31 год.

28 мая 2012 года на 63-м году ушел из жизни мурманчанин **Евгений Григорьевич Поползин**, почетный полярник, ветеран труда, участник многих арктических и антарктических экспедиций, матрос т/х «Александр Невский». Он отработал в компании 12 лет.

2 июня 2012 года на 77-м году ушел из жизни электромонтажник АСПТР мурманчанин **Николай Григорьевич Занин**. Николай Григорьевич отработал в компании 39 лет.

5 июня 2012 года на 75-м году жизни перестало биться сердце капитана т/х «Алла Тарасова», почетного работника морского флота, ветерана труда **Владимира Алексеевича Самодергина**, проживавшего в Москве. Он отработал в Мурманском пароходстве 39 с половиной лет.

16 июня 2012 года на 80-м году ушла из жизни мурманчанка **Валентина Егоровна Гуринова**, стрелок ВОХР. Ее трудовой стаж в пароходстве 11 лет.

17 июня 2012 года на 79-м году жизни не стало мурманчанина **Николая Макаровича Петрика**, машиниста-моториста т/х «Юрий Долгорукий», ветерана труда и ММП. Он отработал в компании 39 с половиной лет.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах.
Пусть земля им будет пухом.

МОРСКАЯ БЫЛЬ

ШАВ



В июле 1967 года теплоход «Доброполье» после длительного отсутствия зашел в Мурманск. Стоянка была очень короткой и, как всегда в родном порту, напряженной. Менялись капитаны, часть экипажа, принимали топливо, снабжение, продукты. Грузовых операций не производилось, т.к. должны были идти в балласте в Игарку под погрузку лесом. Стояли на отстойном причале второго района порта, поэтому уйти с судна удалось мало кому. Но два друга, электрики Юрий Некрасов и Геннадий Васев, отпросились на несколько часов, чтобы выйти в город.

Сюрпиз от Шавки

Вернулись они на борт вместе с собакой, которую встретили на остановке автобуса №1. Пес привлек внимание друзей тем, что, дождавшись автобуса, сразу прыгнул в него и залез под сиденье. Доехав до конечной остановки, пес вышел вместе с пассажирами. На обратном пути друзья вновь встретились с этой собакой. И снова доехали с ней до своей остановки. Как пес узнал, сидя под сиденьем, что ему пора выходить, было не понятно. За ум и сообразительность моряки решили накормить собаку и позвали ее с собой. Пес охотно и легко побежал за ними. Пока шли по порту называли собаку Шавкой и, поднявшись на борт, накормили. Благодарный пес тихонько залез по стол в каюте электриков и спокойно уснул. А когда проснулся, судно уже находилось в море.

О том, что пес на судне, экипаж узнал на второй день. Тогда-то моряки и рассмотрели собаку. Это был небольшой, лохматый, черно-белый пес с пушистым хвостом и умными глазами. И тут открылось главное: никакая он не Шавка, а самый настоящий Шав.

Собачий «Рай»

Шав быстро освоился на судне и уже ловко перемещался по трапам. Отмытый и хорошо расчесанный, сытый и веселый, он стал любимцем всей команды. Псу определили туалет в кормовом шпигате правого борта, объяснили, и никаких проблем с этим не возникало. И, наконец, Шаву построили дом. Проект не составляли, но предложения и пожелания членов экипажа учитывались. Крышу домика покрыли линолеумом, стены покрасили в разные цвета, соорудили мягкую подстилку, а над входом написали «Рай». Домик установили на корме у входа в столовую команды, мол, радуйся, Шав, камбуз рядом!

Псу объяснили, что это его место, но он, хотя и «отдыхал» в «Раю», больше находился среди моряков, принимая участие в их делах. Особенно ему нравились швартовые операции. Когда матросы выбирали швартовые концы, Шав, вцепившись зубами и рыча, помогал тащить канат. Такая помощь всегда отмечалась не только словами: «Ай да Шав! Молодец! Что бы мы без тебя делали?», но и чем-то вкусненьким.

Настоящий вахтенный

Однажды теплоход пришел в Щецин с апатитом. На время всей стоянки Шав исчез. Уже отход, а его нет. Тогда капитан Борис Хирхасов попросил дать несколько гудков. Смотрим - бежит! Кто-то из моряков пошутил: «Шав отдохнул за весь экипаж!». А через некоторое время псу сделали прививки и оформили сертификат, или, как говорили моряки, паспорт и санитарную книжку. В документе были отражены следующие данные: имя - Шав, хозяин - Г. Васев, порода - карельская лайка, примерный возраст - два года, место проживания - теплоход «Доброполье» ММП, гражданство - СССР.

На переходе в Канаду Васев и Некрасов тайно от всех сшили Шаву тельняшку и штаны. Судно стояло в Три-Риверсе. Зима, мороз. И вдруг у парадного трапа появляется приодетый пес, да еще с повязкой вахтенного на левой передней лапе. Штаны сложной конструкции: одна дырка - для хвоста, еще одна дырка - для естественной нужды, карман, правда, один, но из него торчала маленькая бутылочка из-под конъяка. Команда в восторге, появился повод для шуток.

В воскресенье канадцы с семьями, с детьми приезжали в порт прогуляться, пофотографироваться. Вдруг кто-то из них рассмотрел на верхней площадке парадного трапа рядом с вахтенным матросом собаку в тельняшке. Выскочили из машин, стали делать снимки. Подъехали еще несколько автомобилей. Один канадец поднялся к вахтенному матросу, вызвали вахтенного штурмана. Канадец попросил продать собаку за хорошие деньги. Вахтенный объяснил, что это не просто собака, а член экипажа. «И вообще, - сказал штурман, - советские моряки не продают своих друзей!»

Незваный Мусью

Во Франции в порту Дюнкерк перед отходом судна на борт поднялся по трапу здоровенный кот. Кот прошел на корму и залез в Шавкин «Рай».

Шав обнаружил кота в своем доме, когда «вышел на швартовку». Пес лаял, бросался в будку, но кот не реагировал. Он был тих и спокоен. Так и ушли в рейс. Кот был коричневой масти с черными полосами. И, видимо, из «плавающих». Он спокойно появился в столовой, с аппетитом покушал. А вечером состоялось цирковое представление: «Шав против Мусью». Так моряки окрестили кота. Кот лежал на коврике и спокойно дремал, а пес старался подкрасться к нему и схватить за хвост. Но ему это не удавалось. Кот был проворнее, и его реакция была мгновенной.

Это противостояние продолжалось недолго. В Норвежском море нас накрыл циклон. Шторм более 9 баллов для судна в балласте - серьезное испытание. В четыре часа утра, сменившись с вахты, я поднялся из машины в столовую команды, чтобы выпить стакан чая. И тут увидел, что в одном кресле лежат, прижавшись друг к другу, Шав и Мусью. В этом положении их меньше мотала качка. Качались, конечно, но вместе с закрепленным креслом. С этого момента они стали друзьями.И если звали «кис-кис-кис», то прибегали оба. С котом, правда, скоро пришлось расстаться. На судно пришел новый повар и уличил Мусью в нарушении правил гигиены. С приходом в Архангельск кота забрал лоцман. Мусью ему понравился. Лоцман рассказал, что они с женой живут вдвоем в Соломбале и Мусью у них будет хорошо. А Шав без кота загрустил. Бегал по судну, вынюхивал, искал.

Подался на юга

В конце января 1971 года мы пришли в порт Новороссийск. За трое суток - две перешвартовки на разные причалы. Когда Шав убежал на берег, никто не видел. Засыпали нас зерном, и мы ушли в рейс без Шава. Шав отстал. Мы все были огорчены происшедшим, но изменить ничего было нельзя.

В апреле мы пришли в Мурманск. На судно была доставлена почта. Среди газет и писем мы получили одно очень интересное послание от судового врача, ранее работавшего на «Доброполье». Адресовано оно было в судовой комитет. Приведу отрывок из письма: «Всем привет! В Новороссийске встретил Шава. Он пристроился в проходной порта. Живет хорошо. Его здесь любят и кормят». Мы были обрадованы. Ребята шутили: «Хитрый Шав! Накопил выходные для отпуска за несколько лет и теперь живет на юге…».

Шав проплавал на теплоходе «Доброполье» три с половиной года.

Александр ЧЕРНОВ.

ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ

Поздравляем вас, коллеги!

В этом месяце принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Кривенко Юрий Иванович - капитан л/к «Владимир Игнатюк»;
Харсунова Наталья Павловна - техник 2-й категории отдела картографии СБМ ДБМ;
Жемайтис Александр Леонасович - боцман т/х «Капитан Данилкин»;
Жданкина Надежда Петровна - буфетчик т/х «Клавдия Еланская»;
Вишняков Юрий Георгиевич - сменный диспетчер по флоту отдела оперативной работы ДЭФ;
Бондарь Валерий Андреевич - матрос 1-го класса т/х «Виктор Ткачев»;
Буров Леонид Васильевич - водитель легкового автомобиля автобазы;
Куприй Василий Григорьевич - старший моторист-электрогазосварщик танкера «Натали».

Вам, родившимся в июне 1942, 1947, 1952, 1957, 1962 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морскому делу, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия. Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Участника Великой Отечественной войны, ветерана труда и ММП, старшего бухгалтера СМТО, мурманчанина **Дмитрия Андреевича Тюмина**. Его стаж работы в Мурманском пароходстве 35 лет.

С 85-летием

Участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, почетного полярника, штурмана плавсостава ММП, ныне проживающего в Москве, **Александра Николаевича Пронкина**. Александр Николаевич отработал в компании 24 года.

Подсобную рабочую управления ММП, мурманчанку **Таисию Максимовну Горбунову**. Ее трудовой стаж в пароходстве 9 лет.

Почетного работника морского флота, ветерана труда, начальника ОТЗ ММП, ныне - жителя Москвы **Федора Васильевича Королева**. Он отработал на предприятии 16 лет.

Ветерана труда, курьера-уборщицу СМТО **Лидию Георгиевну Правдину**, ныне жительницу города Всеволожска Ленинградской области. Ее трудовой стаж в компании 26 с половиной лет.

Почетного полярника, ветерана труда, начальника отдела техники безопасности, мурманчанина **Бориса Николаевича Купоросова**, ныне - председателя Совета ветеранов ММП. Борис Николаевич отдал родному предприятию 38 лет.

Дежурную справочного бюро Трансфлота **Антонину Гавриловну Долгову**, проживающую в городе Донской Тульской области. Ее трудовой стаж в пароходстве 10 лет.

С 80-летием

Участника трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда и ММП, рефмоториста т/х «Толя Комар», мурманчанина **Николая Прокофьевича Дюбанова**. Николай Прокофьевич отработал в Мурманском пароходстве 41 год.

Ветерана труда, швейцара ДК моряков, мурманчанку **Антонину Алексеевну Бараускас**. Она отработала на предприятии 37 лет.

С 75-летием

Ветерана труда, повара детского сада № 54, мурманчанку **Раису Павловну Гальскис**. Раиса Павловна отработала на предприятии 24 года.

Ветерана труда, старшего электромонтера радиоцентра, мурманчанина **Константина Прокопьевича Кузьмина**. Его трудовой стаж в пароходстве 26 лет.

Ветерана труда и ММП, моториста т/х «Акоп Акопян», мурманчанина **Бориса Филипповича Скибу**, отработавшего на родном предприятии 35 с половиной лет.

Ветерана труда, старшего оператора АСУ(ИВЦ) ММП, мурманчанку **Веру Дмитриевну Семенову**. Ее трудовой стаж на предприятии 23 года.

Ветерана труда и ММП, старшего моториста-газосварщика плавсостава ММП, мурманчанина **Аркадия Филипповича Миклина**. Аркадий Филиппович отработал в Мурманском пароходстве 36 лет.

Почетного полярника, ветерана труда и ММП, старшего электромеханика плавсостава ММП **Николая Петровича Егорова**, ныне проживающего в Твери. Он отдал родному предприятию 41 с половиной год.

Героя Социалистического Труда, ветерана труда и ММП, боцмана т/х «Дмитрий Пожарский», мурманчанина **Геннадия Петровича Забелина**. Геннадий Петрович отработал в Мурманском пароходстве 46 с половиной лет.

Почетного работника морского флота, ветерана труда и ММП, старшего механика т/х «Клавдия Еланская», мурманчанина **Валентина Николаевича Петрова**. Его трудовой стаж в компании 39 с половиной лет.

Почетного работника морского флота, ветерана труда и ММП, старшего моториста т/х «Клавдия Еланская» **Владимира Викторовича Бессонова**, ныне проживающего в городе Тутаеве Ярославской области. Владимир Викторович отработал в пароходстве 42 с половиной года.

Ветерана труда, гладильщицу мехпрачечной, мурманчанку **Римму Кирилловну Реутову**. Ее трудовой стаж в компании 13 лет.

Жителя блокадного Ленинграда в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда и ММП, начальника радиостанции т/х «Алла Тарасова» **Олега Васильевича Тусина**, ныне жителя Санкт-Петербурга. Его трудовой стаж в компании 29 лет.

Почетного работника морского флота, ветерана труда, помощника капитана т/х «Мария Ермолова» **Валентина Ивановича Котельникова**, ныне - жителя Твери. Он отработал в компании 24 с половиной года.

С 70-летием

Ветерана труда, техника-дозиметриста «Роста-1», мурманчанина **Юрия Геннадьевича Замкова**. Он отработал на предприятии 33 с половиной года.

Ветерана труда, прачку л/к «Капитан Николаев», мурманчанку **Галину Максимовну Пастернак**, отработавшую в компании 19 с половиной лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости.

НОВОСТИ МУЗЕЯ

Удивили даже англичан



Несмотря на летнюю пору, посетителей в музее ММП хоть отбавляй. С годами интерес граждан к истории русского флота и пароходства не пропадает. А напротив, от мала до велика - все хотят увидеть уникальные экспонаты, символизирующие мощь страны. Или услышать удивительные рассказы о героических событиях и людях, сильных духом, способных в одиночку претерпевать все невзгоды и лишения. Не отстают от соотечественников и иностранные граждане.

Июнь - первый месяц школьных каникул. В это время при общеобразовательных учреждениях города создаются детские оздоровительные лагеря для ребятишек, оставшихся в Мурманске. В программу отдыха детей включено и посещение городских музеев. Так, в этот месяц наш музей посетили дети оздоровительных лагерей, созданных при общеобразовательных школах № 38, № 21, кадетской школе и др.

Маленькие посетители, словно муравьи, окружают модели судов, восхищаются диарамой Арктики, отбивают склянки, пробуют себя у судового штурвала. Музей, конечно, не судно, но, увидев все в музее, возможно, у кого-то из них появится желание после окончания школы стать моряком. И первое знакомство с морскими профессиями школьники получают в музее.

В июне здесь побывали руководители всех музеев Северо-Западного округа России. Порядка сорока мужчин и женщин, прекрасно знающих специфику работы музеев, связанных с историей родного края, высоко оценили экспозиции. В дар они преподнесли прекрасное издание - альбом «Русский военный флот».

Этим летом в два раза увеличилось количество иностранных туристов, совершающих круизные рейсы в Мурманск. Так, только в июне Мурманск посетило несколько круизных лайнеров: «Astor» «Island Sky» - дважды, «Quest for Adventure», «Silver Cloud», «National Geographic Explorer» с английскими туристами на борту. Они восхищались сохранением памяти о полярных конвоях, удивлялись моделям судов, построенным в начале прошлого века на верфях Великобритании, любовались изяществом микромоделей, представленных на выставке только в нашем музее, внимательно слушали рассказ об Арктике, о трудной работе моряков в ледовых условиях. В общей сложности положительные впечатления о работе нашей компании увезли около трехсот англичан.

Валентина КАРЕПОВА.
Фото из архива редакции.



СОБЫТИЕ

Нам - 80!

В июле мы отпраздновали юбилей нашей любимой «Арктической звезды». 80 лет - таким возрастом может похвастаться далеко не каждое издание. В гости к коллективу редакции пришли именитые гости, многие из которых в прошлом сотрудники газеты, а также общественные деятели, журналисты и просто хорошие люди.

Подготовила Ирина ЮСУПОВА.
Фото Дмитрия ВИЛЬЦЕНА.



В.М. Блинов, писатель, журналист, специалист арктического выставочного центра а/л «Ленин».



Великолепный торт - подарок генерального директора ОАО «ММП» А. А. Медведева.



Р. Б. Игрицкий, знаменитый капитан ОАО «ММП».



(слева) Светлана Рыжова, сотрудник газеты с 1968-1978 гг., ныне внештатный автор, (в центре) Оксана Чернышева, редактор «Арктической звезды», (справа) Владимир Шульга, лидер первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» РПСМ.



Николай Бакшевников, председатель мурманской региональной организации Союз журналистов России.



(слева) Рашид Саляев, журналист, внештатный автор «Арктической звезды».

Учредитель и издатель: ОАО «Мурманское морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И.Р. Юсупова.

Газета зарегистрирована Управлением ФСНССи МК по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.

Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
E-mail: uos-press@msco.ru
Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 2226.
Подписано к печати 29.06.2012: по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ОАО «МИПП «Север», Россия, 183624, г. Мурманск, ул. К. Маркса, 18.
Распространяется бесплатно.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.