



Полвека с любовью и уважением

7 июля справила
свое 50-летие чета Пят-
линых. Они поделились
секретами своего многолет-
него супружества.

→ Стр. 5

С днем рождения, Иван Павлович!

О чествовании Ивана
Павловича Лопатина в музее
компании.



→ Стр. 7



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 7
(7648)

25 июля
2012



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

За безопасность судна отвечает экипаж



В 2007 году был принят федераль-
ный закон «О транспортной безопас-
ности». О том, какая работа в этом
направлении ведется в ОАО «ММП»,
рассказал заместитель начальника
службы безопасности мореплавания.

→ Стр. 2



Знаменитый капитан пароходства
Леонид Степанович Селиверстов -
потомок знаменитого поморского
рода из села Долгощелья Архангель-
ской области.

→ Стр. 4

Будни теплохода «Виктор Ткачев»

Судно «Виктор Ткачев» на днях по-
бывало в Мурманске.

→ Стр. 6



Танкер «Хатанга» произвел
вторую поставку
дизельного топлива
для нужд морской
ледостойкой стационарной
платформы
«Приразломная»,
расположенной на шельфе
Печорского моря



Наш хронограф



2 августа - 5 лет назад (2007) моряки Мурманского пароходства совместно с членами экипажа НИС «Академик Федоров» впервые в мире успешно обеспечили погружение батискафов «Мир-1» и «Мир-2» на дно океана в географической точке Северного полюса на глубину 4261 м.

14 августа - 5 лет назад (2007) был поднят Государственный флаг РФ и проведено освящение по православному обряду танкера «Надежда», принадлежащего ОАО «ММП».

За безопасность судна отвечает экипаж



После ряда громких терактов на территории нашей страны, крупнейший из которых произошел в прошлом году в аэропорту Домодедово, российская общественность всерьез обеспокоилась безопасностью наших транспортных комплексов и транспортных средств. А ведь применительно к морскому транспорту, судно - один из самых уязвимых объектов и, если вдуматься, отличная мишень для террористов. О том, какая работа в этом направлении проводится в ОАО «ММП», рассказал заместитель начальника службы безопасности мореплавания Сергей Волков.

- Сергей Владимирович, борьба против терроризма начинается с законов. Каким

образом в нашей стране регулируется вопрос о безопасности морских транспортных средств?

- В июле 2004 года был принят Международный кодекс по охране судов и портовых сооружений (МК ОСПС). Долгое время судоходные компании в своей работе по предотвращению незаконного доступа на суда и иные плавсредства руководствовались международными стандартами. Но в 2007 году в нашей стране был принят федеральный закон «О транспортной безопасности», который разработал нормы по обеспечению безопасности уже на национальном уровне. Однако он долгое время работал только на бумаге, поскольку не было прописано четких механизмов для его исполнения. Подзаконные

акты появились позже, а в 2011 году вышел приказ минтранса РФ № 41, который внес уточнения к требованиям закона и определил методику. По нему мы сейчас и работаем.

- Каковы концептуальные положения закона «О транспортной безопасности»?

- Суть его сводится к тому, что все наши объекты (транспортные средства, плавпричалы и т. д.) должны быть защищены от актов незаконного вмешательства. Под незаконным вмешательством в Законе подразумеваются противоправные действия, в том числе террористический акт, угрожающие безопасной деятельности транспортного средства, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.

С помощью специальной методики аккредитованная организация проводит оценку уязвимости каждого плавсредства судовладельца, изучает тактико-технические характеристики, исследует возможность проведения против этого объекта акций незаконного вмешательства. На основании полученной оценки разрабатывается план обеспечения безопасности, состоящий из организационных и технических мер.

- А кто должен обеспечивать безопасность на судах?

- По закону - судовладелец.

- Насколько я понимаю, обеспечение безопасности -

это довольно-таки затратное мероприятие?

- Безусловно. Во-первых, затраты идут на разработку соответствующей документации специализированной организацией, а во-вторых, на внедрение планов обеспечения безопасности в жизнь: оборудование судна необходимыми инженерно-техническими средствами (видеомониторами, электронными замками и т. д.), подготовка персонала. Плюс к тому, если будут выявлены какие-то недостатки по безопасности, их придется устранять.

- Что уже делается Мурманским морским пароходством в этом направлении?

- В соответствии с законодательством генеральным директором был утвержден приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасности на судах, как правило, ими стали старшие помощники капитанов. Они с помощью тренировок и инструктажей обучают других членов экипажа, которые задействованы в обеспечении транспортной безопасности, тому, какие действия нужно предпринять, чтобы предотвратить незаконное вмешательство. К примеру, как правильно проверять документы на пропускном пункте, как распознавать лиц, не имеющих основания проходить на объект, как выявлять предметы и вещества, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности, и многому другому. Все

это требует определенных знаний и умений.

- Но ведь опыт работы в этой сфере у пароходства уже имеется?

- Большой опыт у нас накоплен в рамках МК ОСПС. А вот что касается закона «О транспортной безопасности», здесь многое впервые. Поставленные задачи сложны и нестандартны. К тому же не у кого этот опыт позаимствовать, пароходство одним из первых начало работать в этом направлении, скорее другие компании начнут обращаться к нам за советом.

- Каков следующий этап работы?

- Так как закон начал работать совсем недавно и учитывая, что он касается всех предприятий транспортной сферы, сегодня минтранс буквально завален оценками уязвимости. Там же ждут своей очереди наши документы. Как только мы получим утвержденные оценки уязвимости, начнем разрабатывать план обеспечения транспортной безопасности на каждое плавсредство и реализовывать его на деле. Ожидаем, что это произойдет уже в IV квартале нынешнего года.

- Наверное, у экипажа появится дополнительная работа?

- Только у тех лиц, кто несет ответственность за безопасность. В любом случае, это требование закона и мы обязаны его выполнять.

Беседовала
Ирина ЮСУПОВА.

Поздравляем экипаж

Так повелось на флоте, что у каждого судна есть не только имя, но и день его рождения. Эта дата посвящена поднятию государственного флага и церемонии приемки судна в состав флота компании. 31 июля свое 5-летие празднует теплоход «Поморье».

«Поморье» - судно ледового класса, предназначенное для перевозки всего спектра навалочных и генеральных грузов. Теплоход был построен в Китайской Народной Республике на верфи Ченгси Шипгард. И уже через месяц красавец балкер дедвейтом 23 640 тонн, длиной 180,5 метров отправился в свой первый коммерческий рейс и доставил в Италию партию бокситов. С тех пор он неустан-



но бороздит моря и океаны, изредка заходя в родной порт.

Сегодня «Поморье» работает на международных линиях, доставляет уголь, апатит и другие грузы в европейские порты. И, скорее всего, в свой день рождения будет выполнять очередное служебное задание. Руководство компании, моряки и

работники береговых подразделений ОАО «ММП» поздравляют экипаж судна с этим знаменательным днем, желают морякам попутного ветра, семи футов под килем и чтобы дома их с нетерпением ждали любящие жены и дети!

Фото из архива редакции.

Мурманское морское пароходство продолжает северный завоз

Теплоход «Капитан Данилкин», осуществляющий в рамках северного завоза доставку грузов на Чукотку по трассам Севморпути, выгрузил в порту Певек первую партию стройматериалов для реконструкции нефтебазы.

24 июля «Капитан Данилкин» вновь отправился в очередной рейс с генеральным грузом по маршруту Певек - Архангельск - Певек.

Нефтебаза Певека - крупнейшая на территории округа, в навигационный период она принимает объем топлива для двух районов Западной Чукотки. Ее модернизация вы-



звана возрастающим спросом на нефтепродукты в этом регионе.

В этом году танкер «Котлас» начал снабженческую навигацию по трассе Севморпути с опережением намеченных планов-графиков перевозок. В июле он отправился в арктический рейс по маршруту Мурманск - Обская губа - Хатанга. Из Мурманска судно вышло с бензином, в Обской губе произошла дозагрузка танкера дизельным топливом, и сегодня он находится в проливе Вилькицкого в ожидании ледокольной проводки.

Фото из архива редакции.

Патриотами не рождаются

В этом году дети побывали на 341-й высоте.



На днях мы побывали в гостях в детском доме № 5, который на протяжении нескольких десятков лет является подшефным Мурманскому морскому пароходству. Радушные хозяева приняли нас тепло и гостеприимно, показали интерьеры своего нового дома, провели экскурсию в комнату боевой славы «Партизанскими тропами» и поделились планами на ближайшее будущее.

В свой новый дом на улице Марата, 19, воспитанники и педагоги переехали в сентябре прошлого года. Это здание более просторное и лучше приспособлено под детдом. Сейчас, в июле, когда все воспитанники загорают на пляже в Крыму, здесь полным ходом идут ремонтно-строительные работы. Руководит всем процессом энергичный директор детского дома № 5 Надежда Лобачева.

- В прежнем здании за долгие годы нашего пребывания там хозяйство было налажено, все продумано до мелочей, здесь же еще только предстоит навести полный порядок, - говорит она. - Наши воспитанники с июля в Евпатории, пробудут там до конца лета, и к их приезду нужно многое успеть.

Надежда Борисовна рассказала, что у ребят на лето было много планов. Перед поездкой на юг воспитанники собирались пойти в поход на побережье Баренцева моря в поселок Гранитный. Там мальчишки и девчонки вместе со своим педагогом Андреем Смирновым должны были реставрировать памятник солдатам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Но поход пришлось перенести на осень.

- Наши дети ежегодно в конце мая - начале июня участвуют в патриотических экспедициях по местам боевой славы Кольского Заполярья. Живут в землянках на острове Партизанском, с рюкзаками и снаряжением проходят километры по тропам военных лет, - пояснила директор. - Мы ведь здесь растим патриотов.

СПАСИБО ЗА ДОБРОЕ ДЕЛО!

О том, какую уникальную работу по воспитанию трудных подростков проводят в этом детском доме, «Арктическая звезда» писала не один раз. Началось все это более 10 лет назад под патронажем известного в регионе писателя, историка и общественного деятеля Михаила Орешеты.

- В то время прокатилась по стране волна вандализма, повсеместное разрушение памятников, осквернение могил участников ВОВ, - рассказывает Надежда Борисовна. - Мириться с этим никак нельзя. Отсюда и возникло решение у педагогов одним из приоритетных направлений воспитательного процесса вы-

брать военно-патриотическое воспитание. В 2000 году Михаил Григорьевич предложил нам с воспитанниками отправиться в многодневный поход на остров Партизанский. Так все и началось...

Сегодня за плечами огромная работа, которую проделал педагогический коллектив детского дома во главе со своими ребятами. Комната Боевой славы, которую нам показали, похожа на мини-музей. Здесь представлены экспонаты, которые собрали ребята: на стендах бережно хранятся проржавевшие от времени солдатские каски, предметы экипировки и амуниции партизан, элементы армейского быта, старые документы и даже покрытые коррозионным слоем индивидуальная бронезащита, щиток станкового пулемета «Максим». Чтобы все было по-настоящему, как в лучших музеях, в комнате ребята установили манекен и нарядили его в одежду советского партизана.

О том, что патриотическое движение среди воспитанников детского дома - работа не только достойная, но и нужная, свидетельствуют всевозможные грамоты и поощрения от правительства Мурманской области. Здесь же собраны дипломы и памятные знаки за победу в патриотических конкурсах регионального и федерального уровней.

Часто о юных патриотах и их увлечении рассказывают в местных СМИ, показывают сюжеты на телевидении. В детский дом приходят письма из разных уголков страны, где не только педагоги из образовательных учреждений, но и простые россияне пишут слова благодарности, просят организовать встречу с подростками и предлагают поучаствовать вместе с ними в походах.

ЕГО РАБОТА - ТРУДНЫЕ ДЕТИ

Особую роль в патриотическом воспитании ребят из детского дома № 5 сыграл их педагог Андрей Смирнов. Вот уж кому нужно отдать должное за проделанную работу! По словам Надежды Борисовны, именно благодаря Смирнову многое стало возможным.

В детском доме воспитываются подростки от 10 лет и старше, многие из них в родных семьях с малых лет

жили далеко не в идеальных условиях, у некоторых проблемы с законом. Понятно, что заинтересовать таких ребят, привить им доброе, хорошее весьма и весьма сложно.

Андрей Борисович единственный мужчина в педагогическом коллективе, он достойно исполняет обязанности воспитателя, старшего наставника, а порой и отца. Он сам участник всех походов, координатор военно-патриотической работы в детском доме, сумел заинтересовать и увлечь подростков. Уже не только нынешние воспитанники, но и выпускники принимают активное участие в экспедициях по местам боев, обустраивают памятники и могилы павших воинов.

На острове Партизанском Андрей Борисович и другие педагоги занимаются с ребятами по программе выживания, которая включает в себя ориентирование на местности, умение заготовить дрова, приготовить на костре пищу, протопить баню, управлять баркасом, разжечь чугунку в землянке, наловить рыбу на уху, оказать первую медпомощь товарищу. Все это и многое другое по плечу мальчишкам и девчонкам из подшефного детского дома № 5.

БЕЗ ПРИКЛЮЧЕНИЙ НЕ ОБХОДИТСЯ

Сам Андрей Борисович о себе говорит мало, только то, что родился, учился в Мурманске и всю жизнь провел здесь. Сейчас ему 46, по образованию он учитель физики и математики и уже 19 лет вместе с супру-

гой заканчивается: как всегда, ребята выполнили задание, подготовили захоронение советских воинов к установке обелиска и отправились домой с чувством выполненного долга.

А теперь в сентябре-октябре Андрей Борисович и воспитанники поедут в поселок Гранитный. Раз запланировали - нужно делать. К тому же это не просто желание воспитанников и их наставников, это просьба, по словам Андрея Борисовича, международного уровня. К ребятам обратились бывшие советские военнослужащие из Литвы, Белоруссии и с Украины и попросили их отреставрировать в Гранитном памятник матросам, воевавшим на торпедных катерах.

Дело в том, что до и после ВОВ в поселке дислоцировалась военноморская база Северного флота - база торпедных катеров, работал госпиталь. Здесь же до 2010 года находилась могила легендарного Саши Ковалева. Сегодня этой могилы нет, останки Ковалева и воевавших здесь краснофлотцев-катерников перенесли в Североморск. А вот памятник им остался. Он обветшал. Ныне в поселке никто не проживает, и ухаживать за памятником некому.

Такая работа посильна ребятам. Они ее выполняют. А комната боевой славы пополнится новыми материалами и, возможно, новыми экспонатами.

ПРИГЛАСИМ И ШЕФОВ

Сегодня это особенно актуально, поскольку в ближайших планах детского дома - организовать экскурсию в комнату боевой славы для всех желающих. Совместно с центром



гой работают воспитателями в детском доме № 5. Зато с большим энтузиазмом он готов рассказывать о походах, экспедициях и работе по восстановлению воинских памятников и захоронений. Посему становится понятным, что это дело стало главным в его жизни.

- В этом году мы побывали на 341-й высоте, где в апреле 1942-го погибли советские солдаты из 31-й отдельной лыжной бригады, - рассказывает он. - По просьбе жителей Ненецкого округа мы установили памятную мемориальную доску на том месте. Затем переехали на полуостров Средний. С погодой не повезло, было ветрено, намучались, устанавливая палатку. Только успели натянуть верхний тент, как пошел проливной дождь, долго сушились.

В общем, те злоключения запомнятся подросткам надолго. Но, как говорится, хорошо все то, что хоро-

патриотического воспитания молодежи и поисковиками разработана тематика таких экскурсий.

- Начало экскурсий приурочено ко Дню города. Думаем приглашать на эти мероприятия воспитанников других детских домов Мурманска и Мурманской области, одноклассников наших ребят, родственников бывших партизан, членов городского совета ветеранов ВОВ, с которыми мы дружим, - рассказала Надежда Лобачева. - Кстати, Мурманское морское пароходство всегда оказывало посильную спонсорскую помощь в подготовке и организации наших походов. Обязательно с ребятами пригласим на торжественное открытие экскурсий представителей компании.

Ирина ЮСУПОВА.

Фото предоставлено детским домом № 5 и из архива редакции.



Потомкам в пример!



«Сталь земли Русской» - так отзывался о поморах бывший председатель российского правительства граф С. Ю. Витте. С этим согласны те, кто хорошо знают Леонида Степановича Селиверстова - потомка знаменитого поморского рода из села Долгощелья Архангельской области.

Село это издревле считалось корабельной столицей Поморья. Здесь до середины XX века сохранилось старинное поморское ремесло - изготовление прочных мореходных судов. Знаменитые долгощельские карбасы считались лучшими двухмачтовыми парусными судами на всем Белом море. На них отважные поморы прошли от беломорских берегов на север до Новой Земли и Груманта, а также на восток до Таймыра. Это были люди свободолюбивые, независимые, порой крутого нрава. Поморы Селиверстовы известны как потомственные моряки, промышлявшие зверобойным и рыбным промыслами.

Отец Леонида Селиверстова Степан Иванович слыл одним из лучших мастеров-строителей убористых, легких на ходу, внешне красивых лодок. У него всегда было много заказов, и с началом очередной навигации с его стапелей спускалась на воду одна, а то и две новые лодки. То-то было радости для мальчишек, но отец учил самого младшего, шестого ребенка в семье: «Умей управлять своими чувствами! Это одно из главных качеств для моряка...» Всю жизнь помнит Леонид детские увлечения строительными делами. Он считает, что ему судьбой было предназначено заниматься строительством судов, но не сложилось. «Видно, звезды так распорядились...» - улыбается Леонид Степанович. - Я брал отцовский молоток и забивал гвозди, куда попало». Отец тут же поучал ребенка: «Взялся за дело - делай хорошо, полезно». Он вручал мальчику кусок толстой доски, с полдюжины гвоздей, и тот начинал работу.

ОНИ РОССИЮ ЗАЩИЩАЛИ

Когда началась война, в семье Степана Селиверстова было шесть сыновей, и самому младшему Леониду было всего 12 лет. Пять старших оказались солдатами - защитниками Родины. Для Долгощелья это был своеобразный рекорд - пять родных братьев из одной семьи сражались на фронтах Великой Отечественной войны начиная с 24 июня 1941 года у западной границы с немцами и по 2 сентября 1945 года на Сахалине с японцами. Первым в этой страшной, трагической мясорубке оказался Федор. Он с 1939 года служил действительную и осенью 1941 должен был демобилизоваться, но... как говорят: «Дьявол карты перепутал». Второму брату, Александру, через 2 месяца после начала войны исполнилось 19 лет. Он был допризывник. Старшим братьям Василию и Ивану не было еще и сорока, и им тоже выпало идти на фронт. Пятому, Николаю, исполнилось только 15 лет, но, как оказалось позднее, и его не обошла военная судьбина. Младшему в семье, Леониду, досталось, вероятно, самое трудное для его возраста - провожать на фронт братьев и в силу мальчишеских возможностей поддерживать родителей.

До сих пор помнит Леонид Степанович, как провожали в 1939-м старшего - Федора. Отец, старый русский солдат, участник Первой мировой войны, человек суровый, немногословный, но мудрый и обстоятельный, сказал: «Придется тебе, Федор, служить долго и, наверное, очень трудно. Обложили нас со всех сторон. Служи, держись и помни, что мы будем очень ждать тебя домой». Он неловко по-

мужски обнял сына и уступил место безутешно плачущей матери. Служба у Федора оказалась запредельно длительная - семь лет, тяжелая и смертельно опасная. Уже 24 июня 1941 года у госграницы оказался в окружении его героический артдивизион. Многие бойцы погибли в жестокой схватке с врагом. Федор и несколько раненых, измученных, голодных солдат все же вышли к своим.

В сентябре 1941-го семья Селиверстовых провожала на фронт девятнадцатилетнего сына Александра, а уже в конце ноября его отряд в составе 1-й ударной армии на смерть встал под Москвой, преградив захватчикам путь к столице. В конце 1941 года ушли на фронт старшие сыновья Василий и Иван. Они воевали на Волховском и Ленинградском направлениях. В апреле 1942-го брата Василия тяжело ранило - осколком мины раздробило ногу. И только в марте 43-го его привезли домой с одной ногой и двумя костылями, а в июле 1942 года семья получила трагическую весть - в бою погиб Иван.

важным «языком», погиб командир разведгруппы Александр Селиверстов. Это случилось летом 1943-го на Новгородчине. Об этом семье позднее сообщил его заместитель и друг.

В октябре 1943 года уходил на фронт пятый брат Леонида Степановича Николай. Он снял с себя красивое «выходное» пальто, накинул его на плечи младшему со словами: «Носи, Леня, один ты у нас остаешься. Маму береги! Ей всех труднее». С Карельского фронта осенью 1944-го их двинули на Дальний Восток. Они с боями прошли по сопкам Манжурии, брали Харбин, воевали у Порт-Артура. Тогда наши войска вернули Южный Сахалин и Курилы. Брат получил там серьезное ранение в ногу.

Трудными и страшными явились годы войны для тех, кто сражался на фронтах, ценою жизни защищая страну от фашизма.

НАЧАЛО ВЗРОСЛОГО ПУТИ

Не легче было и тем, кто трудился в тылу по 15-20 часов в сутки. Сельские мужчины



Миновал год после гибели Ивана, и семья получила новое страшное известие. Во время ночной разведки боем, прикрывая отход группы с очень

ушли на фронт, и вся тяжелая мужская работа легла на плечи женщин и подростков. Это сопровождалось еще одной труднейшей проблемой -

питанием. Детям по карточкам строго выдавали 300 граммов хлеба в сутки. О его качестве вспоминать не стоит. Иногда давали сахар или сахарин из расчета 10 граммов на человека и изредка небольшое количество крупы.

В первую голодную военную зиму по инициативе учителей и с одобрения родителей дети несли в школу теплые вещи: свитера, шарфы, шерстяные вязаные носки, рукавицы, бумагу, даже иногда табак и все отправляли на фронт. В школе же не хватало и даже совсем не было учебников, тетрадей. Приходилось писать на газетах, старых книгах и журналах. Чернила изготавливали по рецептам учителей из ягод и сажи. Плохо было с освещением. Занятия проводились при керосиновых коптилках или тусклом свечении жирового салника. Но недостатки и трудности в последствии имели свои положительные стороны. Они воспитывали у учащихся чувство бережливости и экономии во всем.

Прошли три года страшной войны. В колхозе катастрофически не хватало рабочих рук, поэтому ребята помогали взрослым на сенокосе и колхозных фермах. В ту страшную пору дети быстро выросли, втягивались во взрослую жизнь. Тринадцатилетние подростки самостоятельно выполняли работы взрослых: уходили с бригадами ловить рыбу, заготавливали сено, собирали урожай ячменя, картофеля, пасли лошадей, телят, овец. Помнит Селиверстов, летом 43-го года ему было начислено за колхозные работы во время летних каникул аж 106 трудодней! Об этом на школьной линейке торжественно объявила учительница. По ее словам, Леня Селиверстов занял первое место среди школьников.

В 17 лет подростку, как он считает, посчастливилось под руководством легендарных представителей исконно поморского сословия участвовать в сельдяном ловле и даже быть кормчим на одном из карбасов. Затем он в составе сельской бригады участвовал в зверобойном промысле, ловил семгу на Кулое, ходил на рыболовных сейнерах в Белое и Баренцево моря промышлять треску и пикшу. Он прошел все ступени тяжелого поморского труда, причем обучение и воспитание было истовым и суровым. Именно тогда в Поморье сформировался волевой и решительный характер Леонида Степановича.

БЫЛА МЕЧТА УВИДЕТЬ МИР

Многолетнее общение с мурманским побережьем отнюдь не закончилось рыбными промыслами, а со временем стало для семьи Селиверстовых истинно родным. С

Продолжение на 5-й стр.



Полвека с любовью и уважением



8 июля в России отмечали День семьи, любви и верности. Этот праздник был учрежден в честь православных святых благоверных и преподобных супругов Муромских Петра и Февронии. Издревле они считаются хранителями семьи и брака. А вот накануне, 7 июля, справил свое 50-летие чета Пятлиных - Геннадий Иванович и Галина Григорьевна. С нами они поделились секретами своего многолетнего супружества.

Геннадий Иванович свою Галину встретил на танцах в клубе строителей, что в далеком 1962-м находился в Росте. Он, моторист ледокола «Капитан Белоусов», после постановки судна в док на 35-м судоремонтном заводе, решил вечерком устроить себе культурный отдых и отправился с товарищами в модный по тем временам клуб. Там он увидел прехорошенькую девушку, которая сразу же покорила его сердце. Удивительно, но он до сих пор помнит, в чем она была: на ней красовалась голубенькая юбочка, так шедшая ее лучезарным глазам.

Уже спустя месяц новоиспеченный жених постучался в двери родительского дома своей избранницы. Коренная мурманчанка Галина Пятлина, в девичестве Попова, тогда жила с родителями на улице Софьи Перовской. Без пяти минут зять, набравшись храбрости, выпалил маме Галины: «Вера Михайловна, мы решили пожениться». На что услышал спокойный ответ: «Ну, на это у нас есть папа».

Отец Галины Григорьевны возражать не стал. И Геннадий Пятлин вошел в семью. Для бывшего детдомовца семья из семи человек стала таким долгожданным счастьем, воп-

лотившейся в жизнь детской мечтой. С первых дней тещу он стал называть мамой (впрочем, вопрос об этом даже не стоял), тестя - папой, и они в ответ отнеслись к нему по-родительски с теплом и заботой.

Вскоре после свадьбы новоиспеченный супруг ушел в долгий арктический рейс. Галина свое первое письмо от мужа читала в туалете, поскольку, в их 3-комнатной квартире с большим количеством проживающих это было единственное место, где можно было уединиться. Читала с упоением, от корки до корки, не раз перечитывала, всматривалась с любовью в каждую строчку. В свое первое свадебное путешествие супруги отправились в Архангельскую область под Котлас, на родину Геннадия Ивановича, где жили его родственники. Для Галины, привыкшей к городской среде, было в диковинку прокатиться на лошадах в санях с извозчиком. Дело было зимой, молодую, чтобы не замерзла, обернули в тулуп и привезли в большой красивый дом, где жили родственники Геннадия Ивановича. Увидев городскую девушку с тонкой талией и в красивом платье, отец спросил «Геннадий, ты что, англичанку привез?».

Геннадий Пятлин не часто бывал дома, в основном находился в морях, но вспоминает, что, несмотря на настоящий «цыганский табор» в их квартире, жили хорошо - дружно и весело. После девяти лет совместной жизни Пятлины получили 2-комнатную квартиру от Мурманского морского пароходства. Стали жить отдельно, но сохранили традиции своей большой семьи. До сих пор все праздники встречают вместе, обязательно за накрытым столом, с детьми - сыном и дочерью. Все важные вопросы обсужда-

ются на семейном совете, конфликтные ситуации на сторону не выносятся.

Галина Григорьевна по профессии повар. Готовить обожают, и это не только ее специальность по диплому, но и хобби. Однажды Галина Григорьевна даже участвовала в конкурсе кулинарных рецептов, который организовало мурманское радио, и выиграла его с необычным блюдом - сыроежкой в тесте. Признается, что ежедневно готовит разное, старается не повторяться, чтобы родным не прискучило. Кухня - это ее любимое место в квартире, можно сказать, мастерская, где она любит колдовать над своими фирменными рецептами, создавать кулинарные шедевры. Иногда пытается привить любовь к кулинарии домашним. К примеру, в их семье уже стало традицией лепить всем вместе пельмени. Геннадий Иванович смеется, мол, всю жизнь его Галина была худенькой, в молодости плохо кушала, а ее отец дежурил за столом, следил за тем, чтобы дочь все доела до конца. Когда она приходила домой с работы, высказывался: «Пришел голодный повар».

«Вот, наверное, в чем секрет вашей долгой семейной жизни - вкусная еда?» - предположила я.

- И это тоже. Я из детдома, в детстве наголодался, - говорит с улыбкой Геннадий Иванович. И добавляет: - А если серьезно, чтобы жить долго и счастливо, нужно любить друг друга и уважать, иногда терпеть, хотя бы ради детей. У меня всегда было желание воспитать своих детей в полной семье. И другим бы пожелал, чтобы никогда и в мыслях не было разбежаться.

Галина Григорьевна с супругом согласна. Несмотря на долгие годы совместной жизни, у нее появилась не

только привязанность к мужу, но сохранились чувства к нему. И это видно всем окружающим. Только любящая супруга может с такой гордостью рассказывать, какой замечательный муж ей попался: не пьет, не курит, вяжет, шьет, подшивает портьеры, плетет корзины - в общем, по ее словам, мастер на все руки. И со слезами на глазах вспоминает, как он выхаживал ее в больнице после сложной операции целых полтора месяца, старался не оставлять надолго и практически жил вместе с ней в палате. Признается, что даже подруги ей завидуют, какой у нее золотой Геннадий. И она за годы их семейной жизни ни разу в этом не засомневалась.

Ирина ЮСУПОВА.

Фото из архива Пятлиных.



«СЫРОЕЖКИ В ТЕСТЕ» от Галины Пятлиной

Ингредиенты:

сыроежки - 500 грамм
мука - 1/2 стакана
молоко - 1/2 стакана
яйцо - 1 шт.
соль - щепотка
растительное масло.

Приготовление:

сыроежки отварить до полуготовности, поместить каждую в предварительно приготовленный кляр (тесто должно быть чуть гуще, чем на блины) и обжарить со всех сторон в растительном масле.

Продолжение.
Начало на 4-й стр.

1949 года Леонид Селиверстов проходил срочную службу на Северном флоте, а в ноябре 1953 года после демобилизации и небольшого отдыха в родительском доме отправился в Мурманск и поступил на работу матросом в Мурманское государственное морское арктическое пароходство. С тех пор он постоянный житель этого славного города-героя.

Много чего происходило в полувековой морской жизни Леонида Селиверстова. И не только в морской. Здесь было самое главное, самое важное и самое счастливое в его жизни. В Мурманске родились, учились в школе, окончили вузы его дети. Сам он тоже учился заочно вначале в Ленинградском мореходном училище, а затем окончил Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С. О. Макарова и получил диплом инженера-судо-

водителя. Отсюда он уходил в арктические и антарктические походы. На ледокольно-транспортных судах Мурманского пароходства он рос профессионально, вначале работал матросом, помощником капитана, а затем капитаном крупнотоннажных океанских транспортов. Ему по-счастью пришлось работать дважды на знаменитом «Ф. Литке» сначала матросом, а потом вторым штурманом. Кстати, он вспоминает, что жил в каюте, в которой до него лет сорок назад жил известный штурман «Святой Анны» Валерьян Альбанов. На дизель-электроходе «Лена» в должности матроса, четвертого и третьего штурмана Леонид Степанович участвовал в 1-й и 2-й Советских комплексных антарктических экспедициях. В арктическую навигацию 1971 года Селиверстов стал капитаном и повел в первый самостоятельный рейс теплоход «Немирович-Данченко» на Колыму. А всего за плечами капитана осталось 38 арктических навигаций: летних.

зимних, продленных и прочих экспериментальных. На теплоходе «Анатолий Ляпидевский» он совершил незабываемое кругосветное плавание.

Да, повсюду пришлось бросать якоря капитану Селиверстову. Это бывало на рейдах многих портов мира: норвежский Ставангер и австралийская Аделаида, канадский Ванкувер, американский Новый Орлеан и аргентинский Росарио, Лондон и Сингапур - все на перечтешь! Более сорока лет бороздил моря и океаны капитан Селиверстов. Подходил к берегам всех континентов, посетил десятки стран, сотни портов мира. Была у него мечта увидеть мир. Мечта сбылась! И все же никогда и нигде не забывал капитан свои мурманские берега, скалистые, не очень привлекательные, но родные и близкие. «Берегов много, а Родина одна», - любит и сегодня повторять старый капитан. Здесь на Мурманской земле его всегда ждали родные и близкие.

ЯКОРЬ БРОШЕН В МУРМАНСКЕ

В 1999 году капитан Селиверстов ушел на пенсию. Выросли и стали инженерами дочь и сын. Сейчас у него два внука, которые учатся в университетах и часто приезжают навестить дедушку. Сын Николай Леонидович инженер ПИИРО в Мурманске. Он гордость, поддержка и опора отца. Несколько лет назад ушла из жизни любимая жена капитана. Вначале было горько и трудно, но крепкий морской характер способствовал тому, что он не раскис, не увлекся спиртным, а нашел занятие, которое стало главным в его жизни.

Поскольку весь период работы на флоте он вел дневники и накопил немало интересных материалов о дальних походах и кругосветных плаваньях, решил Леонид Степанович рассказать об увиденном на страницах литературных изданий. Первая книга «Из Поморья - в океан» вышла в 2005 году. Тогда ее автору

было 76 лет. Книга получила высокую оценку специалистов и признание читателей. В 2008 году вышла из печати вторая книга капитана - «В Арктике на парусниках и атомных». Сейчас книги Селиверстова стали библиографической редкостью, а сам капитан приобрел славу писателя-мариниста. Время неумолимо. Капитану было уже за 80, а он решил сделать подарок своим землякам с малой родины, с Долгощелья. И вот новый сюрприз! За счет сэкономленных личных средств в апреле этого года увидела свет новая книга Селиверстова «Родные берега», в которой автор обратился к истокам своего жизненного пути. Думаю, что ее с интересом и благодарностью примут жители старинного поморского села.

А подробное описание жизненного уклада поморов, их яркий образный язык делают книгу увлекательной и познавательной для многих поколений читателей.

Валентина КАРЕПОВА.

Будни теплохода «Виктор Ткачев»

Судно «Виктор Ткачев» на днях побывало в Мурманске. Наша редакция наведлась в гости к экипажу и побеседовала с капитаном о рабочей обстановке на теплоходе.



Капитанский инструктаж.

Поздним вечером 20 июля судно зашло в родной порт и пришвартовалось у причала торгового порта. Всего три дня стоянки, загрузка апатитового концентрата - и снова в путь. Впереди - Королевство Норвегия.

- На протяжении многих лет судно возит грузы из Северо-Запада России в Европу, в частности в Великобританию. До прихода в Мурманск выгружали уголь в шотландском порту Лит, сейчас повезем апатит в норвежский Херои, - рассказывает капитан Сергей Камышев, который всего второй контракт руководит экипажем на «В. Ткачеве».

ТИРАНИИ ПРЕДПОЧИТАЕТ ВОЖДИЗМ

Зато в компании Камышев трудится вот уже 18 лет. До этого работал штурманом на «Юрии Долгоруком», «К. Минине», «П. Чухчине», «Капитане Свиридове», «Адмирале Ушакове», «Иване Богуне». Считает, что за годы работы в ММП прошел хорошую школу, получил немало знаний от старших и опытных коллег, чему безмерно рад и благодарен. С теплотой вспоминает капитанов Пархоменко (называет его настоящим моряком с хорошей подготовкой), Цынгалева. Камышев говорит, что с первых

дней работы ему дали понять, что он в строю и отвечает за весь экипаж, за работу судна, даже при отсутствии опыта на тот момент. Такие жесткие требования не только закаляли молодого моряка, но и заложили хороший фундамент для последующей деятельности. Себя строгим капитаном не считает, говорит, что метод кнута в их работе не слишком хорош, поэтому старается разговаривать с сотрудниками, поддерживать с ними доверительные отношения. «У нас экипаж маленький, мы все друг от друга зависимы, я подчас завишу даже от моториста. Поэтому предпочитаю тиранию вождизм и, можно сказать, родственные отношения в коллективе», - говорит капитан. И добавляет:

- Забудешь о человеке - потеряешь его. А где ж потом найти ему хорошую замену?

КАПИТАН ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ВСЕ!

За разговором капитан поведал о себе. О том, как с детства мечтал о море, как после первого курса Макаровки ушел служить в армию. Тогда же юного

солдата отправили служить на Кубу, предстоял переход через океан на круизном лайнере, и он, наглый и любопытный первокурсник мореходки, напросился на капитанский мостик, чтобы посмотреть, как все происходит на практике. И его пустили.

- Чему меня там только не научили за 18 дней перехода, - вспоминает капитан. - Из армии я пришел со знаниями морского дела и твердым намерением стать судоводителем.

Позиция Камышева такова, что капитан на судне должен знать и уметь все. По крайней мере, всегда держать ответ за то, что творится в его хозяйстве: начиная от машинного отделения и заканчивая камбузом. Работы он не боится, с малых лет привык все делать своими руками. Тому и учит молодых практикантов.

В этом рейсе их было трое. Будущие моряки учились у бывалых мореманов секретам профессии. По словам капитана, большая часть экипажа работает на «В.Ткачеве» давно, в основном это люди старшего поколения. Самый взрослый сотрудник - 65-летний матрос Оси-

пов Борис Петрович, который на днях отпраздновал свой юбилей. Несмотря на возраст, Борис Петрович дает фору молодым и порой удивляет их своей активностью и работоспособностью.

КАРКТИЧЕСКИМ РЕЙСАМ ГОТОВ

Теплоход «Виктор Ткачев» - один из немногих в парокходстве, где установлены краны (они еще стоят на т/х «Павел Чухчин», также относящегося к серии «полководцы»). Это судно хорошо подходит к работе в Арктике и выгрузке транспортируемого товара на необорудованные арктические берега. К слову сказать, арктическими рейсами эки-

паж не удивишь: ранее теплоход частенько бороздил моря в тех широтах, работал на трассах СМП, перевозил грузы под ледокольной проводкой. А бывало, обходился и без ледоколов - обладая усиленным корпусом ледового класса, теплоход самостоятельно преодолевал льды Чукотского моря и пролива Лонга.

- «Виктор Ткачев» - судно надежное, и моряки к работе подготовлены! Поэтому не важно, какой маршрут плавания, для нас это обычная работа, и, куда бы нас ни отправили, мы ее будем выполнять, - говорит капитан.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.



Матрос Осипов дает фору молодым.

ВСПОМНИМ МОРЯКОВ ПОИМЕННО

СОБОЛИН Валентин Николаевич (1937 - 2002)



В 1957 году окончил Архангельское мореходное училище по специальности судовождение и получил квалификацию штурмана дальнего плавания. В феврале 1958 года он был зачислен в штат Мурманского государственного морского арктического пароходства на должность 3-го штурмана. Работал матросом на пароходах «Сухуми», «Художник Крайнев», «Северная Земля», дизель-электроходе «Лена», где зарекомендовал себя трудолюбивым, дисциплинированным, от-

ветственным специалистом. С мая 1959 года он начал трудиться в должности 3-го, затем 2-го помощника капитана, плавал на теплоходах «СНЛ-1», «Акоп Акопян», пароходе «Сухуми». Благодаря глубокому знанию морской профессии и трудолюбию уже в 1965 году его назначили старшим помощником капитана теплохода «Акоп Акопян». А затем в этой должности вплоть до 1980 года он работал на теплоходах «Туринск» и «Иван Москвин», пароходах «Леваневский»,

«Адам Мицкевич», «Вологда» и др.

В 1975 году Соболин был направлен в Югославию на приемку пассажирских теплоходов «Мария Ермолова», а затем и «Алла Тарасова», где приложил немало усилий на устранение замечаний, выявленных во время передачи судна советским морякам. Работая помощником капитана на пассажирских судах, он прекрасно освоил условия плавания в прибрежной зоне Кольского полуострова. Работал с большим желанием и ответственностью. Много внимания уделял культурному обслуживанию пассажиров. С 1980 года В. Н. Соболин дублер капитана пассажир-

ских теплоходов «Клавдия Еланская», «Алла Тарасова», а в 1981 году В. Н. Соболина назначили капитаном теплохода «Клавдия Еланская». В 1984 году он заочно окончил Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С. О. Макарова и с 1985 до 1992 года капитан теплохода «Мария Ермолова». В 1987 году его наградили знаком Почетный работник Морского флота. Во время работы капитан не допустил ни одного факта нарушения правил безопасности мореплавания. В 1992 г. В. Н. Соболин уволился из пароходства в связи с уходом на пенсию.

Материал подготовила
Валентина КАРЕПОВА.

СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны, верой и правдой служившие нашему Отечеству, Морскому флоту и родному предприятию.

25 июня 2012 года на 85-м году жизни не стало судоводителя плавсостава ММП, жителя Москвы **Вячеслава Яковлевича МАКЕЕВА**, почетного работника Морского флота, ветерана труда. Он отработал в компании 14 лет.

27 июня 2012 года на 77-м году ушла из жизни радиооператор радиопункта, ветеран труда, мурманчанка **Зинаида Ивановна ФАТЕЕВА**. Зинаида Ивановна отработала на родном предприятии 31 с половиной год.

2 июля 2012 года на 76-м году жизни не стало главного механика л/к «Капитан Сорокин», начальника судомеханического отделения ЛАУ **Евгения Григорьевича МИХЕЕВА**, проживавшего в Санкт-Петербурге.

Евгений Григорьевич отработал в Мурманском пароходстве 6 лет.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах.

Пусть земля им будет пухом.



С днем рождения, Иван Павлович!

3 июля в музее компании чествовали юбиляра Ивана Павловича Лопатина, которому в этот день исполнилось 90 лет. Знаменитого капитана, когда-то занимавшего должности начальника морской инспекции, начальника службы безопасности мореплавания и заместителя начальника ММП, пришли поздравить его друзья, воспитанники, коллеги по пароходству. На юбилей заглянули и высокопоставленные чиновники из областного правительства.



Первый заместитель губернатора Алексей Тюкавин вручил Ивану Павловичу письмо от президента и подарки от правительства МО

Один из учеников Ивана Павловича Алексей Григорьевич Марков - ныне председатель Ассоциации капитанов - вручает наставнику ценный подарок



Поздравить юбиляра пришли представители ФГУП «Атомфлот»



Юбиляра усадили на стул известного ледореза «Федор Литке»



Добрые слова в адрес Ивана Павловича прозвучали от бывшего коллеги А. В. Александровича



Общая фотография на долгую память

ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Поздравляем вас, коллеги!

В июле принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Толчин Павел Геннадиевич - электрик 1-го кл. - моторист 1-го кл. танкера «Натали»;
Лопатин Александр Дмитриевич - матрос 1-го класса танкера «Надежда»;
Шестаковская Ирина Алексеевна - уборщик служебных помещений группы хозобслуживания зданий;
Кузьмина Ольга Александровна - ведущий инженер-патентовед службы технического развития;
Шашков Александр Вениаминович - боцман теплохода «Заполярье»;
Губин Николай Иванович - моторист 1-го кл. - матрос 2-го кл. «СПК-14/16» на период эксплуатационного резерва/отстоя;

Березина Татьяна Николаевна - начальник санитарно-промышленной лаборатории;
Мушниккина Людмила Евгеньевна - горничная гостиницы «Моряк»;
Юдаков Владимир Андреевич - электромеханик т/х «Капитан Свиридов»;
Туаев Владимир Валентинович - электромеханик т/х «Заполярье»;
Данилов Николай Иванович - дежурный диспетчер группы хозобслуживания;
Мушкетов Григорий Петрович - электромеханик т/х «Клавдия Еланская»;
Осипов Борис Петрович - матрос 1-го класса т/х «Виктор Ткачев»;
Малькова Людмила Васильевна - уборщик служебных помещений группы хозобслуживания зданий.

Вам, родившимся в июле 1947, 1952, 1957, 1962 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морскому делу, верность славным событиям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия. Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Почетного работника Морского флота, почетного полярника, ветерана труда и ММП, заместителя начальника Мурманского пароходства, мурманчанина Ивана Павловича Лопатина. Иван Павлович отработал на родном предприятии 43 года.

С 85-летием

Участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, электромеханика плавсостава ММП Владимира Павловича Степанова, ныне жителя Архангельска. Его трудовой стаж в пароходстве 26 лет.

Ветерана труда, медсестры яслей-сада № 86 Александру Ильиничну Жук, проживающую в городе Великие Луки Псковской области.

Она отработала в компании 4 года.

С 80-летием

Ветерана ММП, оператора радиостанции ММП Нину Ивановну Козлову, проживающую в Беларуси, в городе Гродно. Ее трудовой стаж на предприятии 26 лет.

Почетного работника Морского флота, ветерана труда и ММП, электромеханика т/х «Нина Куковерова», жителя Санкт-Петербурга Андрея Михайловича Елизарова. Андрей Михайлович отработал на предприятии 45 лет.

С 75-летием

Ветерана труда и ММП, администратора ДМО «Моряк», мурманчанку Марьям Сафовну Нугаеву. Ее трудовой стаж в пароходстве 18 лет.

Ветерана труда, воспитателя д/с №1, мурманчанку Елену Ивановну Ефанову. Она отработала на родном предприятии 33 года.

Ветерана труда, буфетчицу плавсостава ММП, мурманчанку Дарью Григорьевну Пелыхату. Ее трудовой стаж в компании 21 год.

Ветерана труда, экономиста валютно-финансового отдела ММП, ныне проживающую в Москве, Эмилию Николаевну Заика. Эмилия Николаевна отработала в ММП 31 год.

Ветерана труда, старшую горничную ДМО «Моряк» Лидию Петровну Лопичеву, ныне жительницу города Правдинск Калининградской области. Она отработала на родном предприятии 29 лет.

Ветерана труда, сменного механика утс «Колпино», мурманчанина Ивана Семеновича Мищенко. Его трудовой стаж в пароходстве 43 года.

Ветерана ММП, радиста радиостанции ММП, мурманчанку Валентину Федоровну Заланс. Она отработала в компании 33 года.

Штурмана службы эксплуатации флота Бориса Николаевича Михайлова. Он отработал в Мурманском пароходстве 36 лет.

Плотника-боцмана плавсостава ММП Анатолия Ивановича Матвейчука, проживающего в городе Миллерово Ростовской области. Его трудовой стаж в пароходстве 31 год.

Ветерана труда и ММП, старшего электромеханика

л/к «Капитан Сорокин» Игоря Захаровича Белоновича. Игорь Захарович отработал в пароходстве 39 с половиной лет.

Почетного полярника, ветерана труда, боцмана т/х «Кандалакша» Анатолия Ильича Иванова, ныне проживающего в Беларуси. Он отработал в компании 49 лет.

С 70-летием

Ветерана труда, капитана т/х «Александр Невский» Петра Гавриловича Лимонтова, жителя города Санкт-Петербурга. Его трудовой стаж в ММП 38 лет.

Повара 2-й категории л/к «Капитан Николаев», мурманчанку Татьяну Владимировну Доценко, отработавшую на родном предприятии 23 года.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



УРУСОВ Герман Шакирович в 1960 г. окончил ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова. В 1962 г. поступил на работу в Мурманское морское пароходство. Работал на ледоколах «Капитан Воронин», «Капитан Мелехов» электриком, электромехаником на дизель-электроходе «Обь», теплоходах «Дмитрий Донской», «Юрий Долгорукий», «Иван Сусанин», «Капитан Воденко» и др. Последние 8 лет был первым электромехаником теплохода «Кузьма Минин». В 2000 году ушел на пенсию.



Уже домой настроились всерьез, уже от вольных мыслей полупьяны. А тут застрял последний лесовоз и с ним проценты годового плана. Свой суда досрочно провели, вся наша бухгалтерия в ажуре. И вот теперь у краешка земли, забравшись в лед, который день дежурим. Который день! Уже устали ждать, где этот лайнер с драгоценным грузом. До кромки нам его сопровождать, а после слушать песню всем Союзом Про корабли, про белый снег берез, как гордо по морям и океанам Везет куда-то старый лесовоз пять тысяч тонн таежного дурмана. Но это будет позже. А пока мы день за днем дежурим у припая. Со скрипом льдины трутся о бока, и злоба потихонечку вскипает: Уже давно бы подошли к причалу, уже подруги ждут, как на часах, Отметим встречу бурное начало банкетом скромным в «Рваных парусах». А нам совсем не хочется кипеть. И без кипенья многое теряя, Мы Арктикой себя не проверяем. Об этом хорошо со сцены петь. Не первой навигацией учены, но подустали, что ни говори! А эта нас достала до печенок: шесть месяцев, и каждый, как за три! Ну наконец! Весь в вмятинах-ушибах, обледенелый - тот еще видок! Неважный ты для Арктики ходок. А может, просто бережешь машину? Уже считать приходится часы, а он ползет за нами еле-еле. Тогда берем беднягу на усы, и дизеля натужено взрвели. А поутру прощальные гудки в душе невольно задевают что-то: «Семь футов вам под килем, моряки. Мы закрываем Карские Ворота!»

2000 г.

Еще вчера спешили мы домой,
А ветер бил в лицо, валил на спину.
И столько миль осталось за кормой -
Дай Бог иным отмерить половину!
Сегодня озабочены иным
Больные, недовольные судьбою.
Но Арктика простором ледяным
Нет-нет да и поманит нас с тобою.

2008 г.

Готовясь в кругосветные походы,
Молились моряки во многих странах:
«Избавь нас, Бог, от старых пароходов
И упаси от юных капитанов!»
Мы - гильдия российских мореходов.
С иным девизом наши флаги реют:
«Избавь нас, Бог, от старых пароходов!» -
А капитаны в море постареют!

2005 г.

Остались, кто не смог, не закосил.
Как пионеры, мы всегда готовы.
И нелегко удерживать швартовом
Все десять тысяч лошадиных сил.
Мы в кадрах хлопотали отпуска,
Инспекторы улыбки нам дарили
И к Арктике опять приговорили:
Полгода от звонка и до звонка!
Июню мы нисколько не рады:
На всех углах про отдых говорят.
А лето, навигация и надо
Не объяснить который год подряд,
Как многое уже не объяснить,
И нам понять друг друга тяжелее,
О прошлом постоянно сожалея.
И нас все тоньше связывает нить.
О если б можно все назад вернуть,
И если б можно все начать сначала!
Уже корма отходит от причала,
И отходная принята на грудь.
Еще немного вправо повернуть,
И скроется Алеши серый камень.
Нас краны проводили в дальний путь
И помахали стрелами-руками!

2005 г.

Старые письма - частичка приданого -
Тихо желтеют на дне чемодана.
Кем-то слова на листочках разбросаны
И пожеланья, приветы, вопросы.
Нежные, теплые, проникновенные -
Вот треугольники-письма военные.
Все еще ждут из-за Одера, Вислы
Где-то солдатские старые письма.
Сколько их, писем из дальней сторонки
Бабы прочли, пережив похоронки.
Криком кричали и так голосили,
Перечитать раз за разом просили,
Перечитать все до буквы, до точек.
Словно ждали чего-то от строчек.
Видно, бабы поверили в чудо,
Раз пришел треугольник оттуда.
Может, это напраслина, может, неточно,
Что быстрее похоронка, чем почта!
Старые письма - частичка приданого.
Не поленюсь, прочитаю их заново.
Боль от утраты и светлые мысли
Вы возвращаете, старые письма.
Снова читаю их, слеза набежала.
Старые письма, а выбросить жалко!

2010 г.



Пора по грибы!

Первые грибы в Мурманской области появились уже в июле. Северяне обрадовались и кинулись в лес собирать урожай. По рассказам грибников, можно набрать «трофеи» не только на жареху, но и на заготовки. Однако грибная пора чревата массовыми пищевыми отравлениями и потерей людей в лесу. Поэтому тем, кто собрался за грибами, следует принять к сведению следующие советы.

СОВЕТ 1. Ориентирование в лесу

Если вы забыли компас, сориентироваться на местности поможет знание примет. К примеру, мхи и лишайники обычно растут с северной стороны ствола одиноко стоящего дерева. Муравейники обычно располагаются с южной стороны деревьев и кустарников, южный склон муравейника всегда пологий. Ягоды и плоды раньше краснеют (желтеют) с южной стороны.

Запомнить дорогу помогут определенные ориентиры - изгиб дороги, одинокие или чем-то отличающиеся деревья, камни и т. д.

СОВЕТ 2. Одежда грибника и техника безопасности при сборе

Одежда должна быть легкой и удобной. Для этого необходимо надеть спортивную, разношенную или на размер больше обувь. Носки хлопчатобумажные или шерстяные (в зависимости от погоды). Кстати, шерсть - гигроскопична, поэтому ноги в шерстяных носках остаются сухими. В обувь хорошо вложить войлочные или фетровые стельки.

Ходить в лесу нужно аккуратно, смотреть под ноги. По рассказам знающих людей, в наших лесах, особенно в районе Кандалакши, водятся змеи (гадюки). Будьте максимальными осторожными.

В случае если укуса не удалось избежать, нужно наложить жгут на ногу или руку



Вот такие грибы выросли в сквере возле здания пароходства на Володарского, 6.

чуть выше места укуса, чтобы замедлить или предотвратить попадание яда в кровь, и как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.

СОВЕТ 3. Что и как собирать

Истинные грибники говорят, что для грибной охоты подойдет лукошко, лучше ивовое. Хороши для грибов плетенки из бересты или лыка, но ни в коем случае не тара, в которой грибы задохнутся или помнутся, - ведро, полиэтиленовый мешок, рюкзак.

Специалисты уверяют, грибы - это источник различных минеральных веществ и витаминов. Наибольшей ценностью по своим вкусовым качествам и целебным свойствам обладают белые грибы, грузди, подберезовики, подосиновики, волнушки, шампиньоны, опята, сыроежки.

Считается, к примеру, что белые грибы полезны при заболеваниях сердца (в них содержится алкалоид, применяемый при лечении стенокардии). Вытяжку из белых гри-

бов используют при обморожениях и язвах. Подберезовик лечит почки, груздь - желудок. Шампиньоны, сыроежки, опята - головные боли.

Но нужно быть предельно внимательными и не брать в лесу незнакомые виды. Кстати, можно собирать только молодые грибы, так как в старых (перезревших) накапливаются токсичные вещества. Грибы, собранные вдоль автомобильных дорог или железнодорожных путей, содержат тяжелые металлы и радиоактивные элементы.

Хранить грибы можно не более 2-3 часов. Необработанные грибы нужно помещать в холодильник или погреб. Не стоит солить или мариновать грибы в алюминиевой или оцинкованной посуде.

Идти в лес лучше всего с ранней - на рассвете грибы самые душистые и крепкие. К тому же тем, кто опоздал, могут достаться только обрезанные ножки.

По материалам интернет-изданий. Фото редакции.



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. Юсупова.

Газета зарегистрирована управлением ФНС России по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035
от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: uos-press@msco.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 2433.
Подписано к печати 25.07.2012 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ОАО «МИПП «Север»,
Россия, 183624 г. Мурманск,
ул. К. Маркса, 18.
Распространяется бесплатно.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.