



Три дня на острове вечного лета

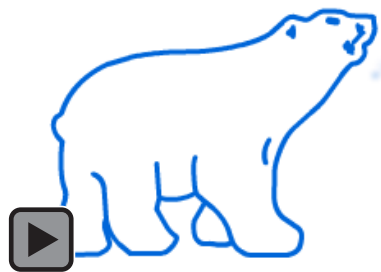
Теплоход «Шура Кобер» волей случая и удачного фрахта заплыл в море Средиземное. Закончив выгрузку в ливийском порту Бенгази, капитан Дмитриев привел судно в Лимассол, порт на острове Кипр.

→ Стр. 6

С 73-летием, родная компания!

22 сентября сотрудники Мурманского морского пароходства отметили 73-летие своей компании. На турбазе «Арктика» прошел корпоративный праздник с торжественной линейкой, спортивными конкурсами и соревнованиями, жарением шашлыков.

→ Стр. 7



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 9
(7650)

28 сентября
2012

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

Универсальные плавкраны



Мурманское морское пароходство активно развивает направления деятельности, связанные с эксплуатацией вспомогательного флота компании в погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работах с использованием универсальных плавкранов.

→ Стр. 3

Босоногий путешественник «прошел» по трассе Севморпути



На теплоходе Северного морского пароходства «Павел Корчагин» из Певека в Архангельск.

→ Стр.6

25 сентября в преддверии Всемирного дня моря в музее истории Мурманского морского пароходства прошла встреча капитана дальнего плавания ММП, писателя Леонида Селиверстова с учащимися подшефной школы № 53 и ребятами из городского клуба юных путешественников.

Подробнее об этом читайте на стр. 4



Наш хронограф



28 октября - 20 лет назад (1992) поднят государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Ямал», вошедшем в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

ИСТОРИЯ ОДНОГО ПОХОДА



15 сентября вернулся из рейса пассажирский теплоход «Поларис». С начала августа он участвовал в двух масштабных экспедициях Русского географического общества - на Землю Франца-Иосифа и на Новосибирские острова. Рейс был сложным, но весьма увлекательным, и экипаж судна получил незабываемые впечатления от этого плавания.

Напомним, что первый рейс «Полариса» был на Землю Франца-Иосифа, куда теплоход доставил рабочих для очистки островов от скопившегося там технического мусора. Далее судно отправилось в Тикси без пассажиров.

РАБОЧИЙ ГРАФИК НАСЫЩЕННЫЙ

15 августа теплоход вышел из порта Тикси с учеными на борту. Руководил экспедицией К. А. Зайцев, бывший полярный летчик - ледовый разведчик, почетный полярник России.

Из дневника экспедиции 20-21 августа

20 августа приняты на борт лодки «Зодиак», укреплено имущество. Судно подготовлено к выходу. Вечером начато движение к месту высадки второй полевой группы (о-в Котельный, в районе ПС «Пролив Санникова»), ожидаемое время прибытия - 21 августа, 06.00 мск. На борту - 39 участников экспедиции и 7 человек логистической группы экспедиционного центра Русского географического общества.

21 августа 2012 г. в 06.45 мск т/х «Поларис» в точке широта 74° 38' N, долгота 138° 51' E встал на якорь у острова Котельный (ПС «Пролив Санникова»). Произвели высадку 6 человек полевой группы. В 15.00-15.30 проведен сеанс связи с группами на островах Большой Ляховский и Котельный. На о. Большой Ляховский выполнен первый разрез, на о. Котельный группа занимается размещением и подготовкой к началу работ

Источник: www.rgo.ru/

Маршрут экспедиции проходил практически через все острова, входящие в архипелаг Новосибирские острова. Целью ученых стало проведение палеогеографических и палеонтологических, мерзлотно-геологических, зоологических и биографических исследований.

- Рабочий график ученых был насыщенным, каждый день судно посещало один из островов (а иногда 2-3 в день), ученые совершали вылазки на берег. В некоторых точках высаживалось по 10-15 человек. Они оставались там на несколько дней для проведения исследований. Позже судно возвращалось за этими людьми. Ученые за это время исследовали грунт, брали пробы воды, несли вахты, наблюдая поочередно за моржами и прочей живностью, - рассказал капитан Александр Прокофьев. - С оставшимися на островах людьми постоянно поддерживалась связь.

Из дневника экспедиции 22 августа

22 августа 2012 г. направились в район высадки полевой группы к острову Новая Сибирь (Деревянные горы). В 11.50 отдали якорь в точке широта 75° 00' N, долгота 146° 53' E. Произведена высадка полевой группы (4 человека). В 15.00-15.30 проведен сеанс связи с группами на островах Большой Ляховский, Котельный и Фаддеевский.

Все члены полевых групп здоровы. Группы работают согласно планам. Отход судна в район острова Беннетта в 18.00. Ожидаемое время подхода 10.00 23 августа 2012 г.

Источник: www.rgo.ru/

ТОРОСЫ

По словам капитана «Полариса», плавание в столь высоких широтах - серьезная нагрузка на весь экипаж.

- Данный район плавания довольно-таки мало изучен гидрографами, пик изучения этой акватории пришелся на 50-е годы, все промеры морских глубин были сделаны в 1946-1951 гг., и в наше время мало кто здесь занимается подобными исследованиями, - рассказал Александр Прокофьев. - Перед нами стояла задача - подойти поближе к берегу, чтобы люди могли безопасно добраться до островов на резиновых лодках. Переходы были короткими, с целью высадки или приема членов экспедиции. Порой за сутки посещали по 2-3 острова.

«Поларис» - судно ледового класса и может ходить без проводки ледоколов в арктических широтах. Однако, несмотря на прочный корпус «Полариса», идти к самому дальнему из Новосибирских островов - острову Жаннетты (расположен рядом с островом Генриетты) капитан не решился, ледовая обстановка по пути была неблагоприятной, а безопасность судна и людей превыше всего.

Из дневника экспедиции 26 августа

Во время движения к острову Генриетты в 17.40 мск начали появляться полосы однолетнего мелкобитого льда сплошнойностью 1-3 балла, в 19.05 в точке с координатами широта 76° 43.553' N, долгота 155° 01.657' E появление полос сморозей однолетнего мелкобитого льда - 2-5 баллов, торосистость 3-5 баллов.

Источник: www.rgo.ru/

ОБИТАТЕЛИ АРКТИКИ

Во время вылазок на острова ученые столкнулись со здешними обитателями.

Из дневника экспедиции 26-28 августа

26 августа 2012 г. в 04.45 мск т/х «Поларис» подошел к острову Жохова. Первая группа ученых была высажена на берег, вторая группа на лодке осмотрела птичьи базары, лежбища моржей. На берегу в строениях станции обнаружен крупный самец белого медведя, который на удалении 100-200 м наблюдал за работой ученых.

28 августа 2012 г. в 00.20 мск с т/х «Поларис» отошли 2 лодки со съёмочной группой канала «Моя планета» специалистами по морским млекопитающим и белым медведям и группой логистического обеспечения экспедиции. На

острове Вилькицкого наблюдаем белых медведей (4 шт.). Принято решение людей на остров не высаживать.

Источник: www.rgo.ru/

ЭТО НАША ТЕРРИТОРИЯ

На каждом посещаемом острове ученые водружали флаги: Российской Федерации, Русского географического общества, Экспедиционного центра РГО.

- Как сообщили участники экспедиции, им было очень важно посетить все острова архипелага и не только предметно исследовать их, но и очередной раз показать всему мировому сообществу, что это наша территория, что необходимо возобновлять здесь на-

учную работу, - рассказал Александр Прокофьев.

В первых числах сентября ученых доставили в Тикси. А затем «Поларис» проследовал в порт приписки - Мурманск.

В департаменте эксплуатации флота ММП, подводя итоги данного рейса, резюмировали, что благодаря слаженной работе всех служб компании, высокому профессионализму членов экипажа удалось выполнить эту сложную задачу, в очень сжатые сроки подготовить судно к экспедиции, безопасно и максимально удобно доставить ученых на острова и обратно, создать им комфортные условия для отдыха и работы.

Ирина ЮСУПОВА.

Фото из архива редакции.



НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Контейнеры на морские суда будут взвешивать по новым правилам

Такое решение принято на прошедшей в Лондоне в штаб-квартире Международной морской организации (ИМО) 17-й сессии Подкомитета ИМО по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам (DSC), сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

В рамках вопроса обеспечения безопасности судна и предотвращения потерь контейнеров Подкомитет разработал проект поправок к Правилу VI/2 СОЛАС с требованием к взвешиванию контейнеров с целью проверки их веса брутто перед погрузкой на судно. Поправки будут представлены на одобрение 92-й сессии Комитета по безопасности на море (КБМ).

Одобрен окончательный проект поправок в правило II/19.3.3 СОЛАС-74 в отношении обязательных требований к проведению судовых учений по входу и спасению людей в закрытых помещениях. Поправки будут представлены на одобрение 91-й сессии КБМ.

Подкомитет подготовил проект поправок № 02-13 к Международному Кодексу морской перевозки навалочных грузов (МК МПНГ). В частности, поправками вводится ряд новых карточек для навалочных грузов. Поправки вступят в силу с 1 января 2014 года для применения на добровольной основе, а с 1 января 2015 года их применение станет обязательным.

Подготовлен проект руководства по разработке и одобрению процедур по анализу, проверкам и контролю содержания влаги в твердых навалочных грузах, склонных к разжижению. Руководство предназначено для использования судовладельцами при подготовке указанных процедур, требуемых правилом 4.3.3 МК МПНГ, а также для содействия компетентным властям порта погрузки в одобрении и проверке осуществления данных процедур. Проект руководства будет опубликован циркуляром MSC после одобрения на 92-й сессии КБМ.

Одобрен окончательный проект поправок к Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г. (КБК-72) для утверждения на 91-й сессии КБМ. Поправки содержат изменения терминологии касательно массы брутто контейнеров и надписей на табличке КБК-72, введены требования к проверке прочности контейнеров, используемых без одной двери. Установлены дополнительные критерии оценки контрольными органами технического состояния контейнеров для их дальнейшей безопасной транспортировки с возможными ограничениями. Эти же критерии будут внесены посредством поправок в «Пересмотренные рекомендации по гармонизированному толкованию и осуществлению КБК-72» (циркуляр ИМО CSC.1/Circ.138).

В рамках содействия осуществлению требований КБК-72 подготовлен проект руководства по одобрению программ непрерывного освидетельствования контейнеров (АСЕР). Руководство будет одобрено на 92-й сессии КБМ посредством циркуляра CSC.

Источник <http://www.morvesti.ru/>

СЕВМОРПУТЬ ДЛЯ НЕФТИ И ГАЗА



Фото с сайта www.flickr.com/

Мурманское морское пароходство более 70 лет работает на трассах Северного морского

пути и как никто другой понимает специфику и особую значимость данной транс-

14 сентября в Санкт-Петербурге состоялась международная конференция «Северный морской путь: нефтегазовая логистика Арктики». На мероприятии присутствовали члены правительства, руководители северных регионов (Архангельск, Якутия), судостроители, транспортники, нефтегазовики, ученые, которые детально обсудили текущее состояние и перспективы развития российского сектора Арктики в контексте реализации углеводородного потенциала арктической акватории. Участники поделились своим опытом в этом направлении. На конференции выступили и представители Мурманского морского пароходства.

портной артерии. Компания ежегодно решает транспортные задачи по доставке самой широкой номенклатуры грузов: суда пароходства круглогодично снабжают строительными и общехозяйственными грузами, продуктами питания и топливом труднодоступные точки российского сектора Арктики. Для многих расположенных здесь населенных пунктов морской транспорт - единственное средство перевозки жизненно важных грузов.

Уже не первый год компания доставляет большие объемы дизельного топлива на Чукотку, осуществляя в открытом море накопление и

перевалку нефтепродуктов, что существенно влияет на сроки транспортировки. А в этом году участвует и в таких масштабных проектах, как строительство магистрального газопровода Бованенково - Ухта, строительство порта Сабетта на Ямале. Большие возможности и богатый опыт позволяют Мурманскому пароходству выполнять сложнейшие операции и занимать лидирующие позиции во всех видах морских перевозок по СМП.

- Международная конференция «Северный морской путь: нефтегазовая логистика Арктики» является значимым событием в сфере междуна-

родного сотрудничества и фактором, ориентирующим отечественные нефтегазодобывающие и транспортные компании на освоение важно-го для нашей страны региона - Арктического бассейна, - сообщил Яков Антонов, первый заместитель генерального директора ОАО «ММП». - В ходе докладов и пленарных обсуждений специалисты предметно обсудили вопросы развития портовой инфраструктуры Крайнего Севера, перспективные транспортные коридоры через арктические порты при транспортировке углеводородов. Конференция способствовала определению ориентиров к взаимовыгодному сотрудничеству в освоении арктических углеводородных ресурсов с зарубежными партнерами России. Северный морской путь может развиваться как одно из наиболее рентабельных направлений транспортировки нефти и газа из мест их добычи в динамично развивающиеся регионы.

Ирина ЮСУПОВА.



НОВОСТИ КОМПАНИИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЛАВКРАНЫ

Мурманское морское пароходство активно развивает направления деятельности, связанные с эксплуатацией вспомогательного флота компании в погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работах с использованием универсальных плавкранов грузоподъемностью 16, 35 и 100 тонн. Плавучая грузоподъемная техника выполняет уникальные операции как в портовой зоне, так и на открытых акваториях северных морей.

15 сентября плавкран СПК 21/35 ОАО «ММП» был зафрахтован для производства работ по строительству завода СПГ в порту Сабетта (Обская губа). Плавкран будет использован для перегрузки грузов широкой номенклатуры весо-габарит-

ных характеристик. Палуба крана может выдерживать грузы массой до 140 тонн, что позволяет осуществлять перевозку промышленных объектов на небольшие расстояния при производстве работ непосредственно на плавучем грузоподъемном средстве.

СПК 14/16 ОАО «ММП» в данный момент задействован в производстве дноуглубительных работ на причалах Минобороны в акватории Кольского залива. Плавкран имеет сменное грейферное оборудование, что позволяет адаптировать операции по выемке грузов согласно геологическому строению дна.

СПК 21/35 и СПК 14/16 укомплектованы высококлассными экипажами с большим опытом работы.



СНАБЖЕНИЕ В АРКТИКЕ



Продолжается работа судов ММП на трассах Северного морского пути. Несмотря на то что остался всего месяц до официального окончания летне-осенней навигации, морякам Мурманского морского пароходства предстоит выполнить еще ряд весьма важных задач.

В последних числах сентября танкер «Инди-га» планирует осуществить очередную рейс в район Печорского моря для снабжения дизельным топливом морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная». Танкер «Котлас» продолжает делать регулярные

рейсы для обеспечения объектов Министерства обороны необходимыми ресурсами. Так, в сентябре танкер доставил дизельное топливо на погранзаставу Нагурское, расположенную на ЗФИ, и снабдил горючим самую северную материковую точку Евразии - мыс Челюскин.

Сухогруз «Капитан Данилкин» выполнил третий по счету за эту навигацию рейс в район Чукотки, в очередной раз доставив генеральный груз хозяйственного назначения в порт Певек. Помимо грузов хозяйственного назначения танкеры ММП доставляют на Чукотку

топливо. Кстати, как сообщил в сентябре начальник отдела реализации нефтепродуктов ГП ЧАО «Чукотснаб» Андрей Легеев, «в округ на текущую дату отгружено 79 000 т. дизельного топлива (из них 61 000 т. - по Севморпути), 1 350 т. бензина марки АИ-80 и 8 230 т. авиационного топлива». (Источник: <http://www.vostokmedia.com>). «В целом навигация текущего года проходит без серьезных срывов», - подытожил Андрей Легеев.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.

КЛУБ ЮНЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ



В школе № 53 состоялось очередное девятое заседание городского клуба юных путешественников Мурманска. Оно было посвящено 100-летию первых русских полярных экспедиций. Дети девяти школ города выступили с докладами, которые сопровождалась мультимедийными презентациями по истории экспедиций В. Русанова, Г. Брусилова, Г. Седова и др. Один из докладов был посвящен истории освоения Аркти-

ки, в основу которого был положен вклад моряков нашего пароходства в осуществление экспериментальных рейсов по трассам Северного морского пути. Учащиеся проявили большой интерес к докладам, а это значит, что освоение российской Арктики продолжат будущие поколения моряков и исследователей.

Валентина КАРЕПОВА.
Фото автора.

Всемирный день моря

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

Всемирный день моря был учрежден Международной морской организацией (ИМО) в 1978 году. В этом году праздник приурочен к 100-летию со дня трагической гибели «Титаника» и посвящен надежности и безопасности мореплавания. ИМО обратилась к общественности с просьбой поддержать данное мероприятие различными акциями. Мурманское морское пароходство

не осталось в стороне и откликнулось на призыв.

25 сентября в стенах музея истории компании прошла встреча известного капитана Мурманского морского пароходства, почетного полярника, писателя Л.И. Селиверстова со старшеклассниками. Беседа прошла в неформальной обстановке, для участников встречи было организовано чаепитие.

Капитан рассказал молодежи интересные факты из своей морской биографии, поговорил с ними о трудовых буднях моряков и, конечно же,



о важных вопросах безопасности мореплавания. Возможно, данная встреча для некоторых ребят станет знаковой, и рассказы о дальних плаваниях, флотской романтике сыграют роль в выборе их будущей профессии!

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.



НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Строительство портового города

Как сообщает ИА «Portnews», в Грузии началось строительство портового города Лазики. Президент Грузии Михаил Саакашвили принял участие в церемонии начала строительства.

«Лазика будет огромным, самым большим портом на Черном море, так как самый глубокий каньон именно там», - заявил глава государства. Он подчеркнул, что самый короткий путь из Китая в Европу проходит именно через регион Лазики.

О планах построить Лазику Саакашвили заявлял в конце 2011 года. По словам главы государства, за 10 лет новый город должен стать вторым по численности в стране и спасти Грузию от бедности - там будет жить, по меньшей мере, 500 тыс. человек».

Источник <http://portnews.ru/>



ДЛЯ ДУШИ

КАКОЕ ОНО, МОРЕ?..



Море... Кто хоть однажды увидел его, тот полюбил или испугался, но не остался равнодушным. Оно живое и такое огромное, что кажется бесконечным.

Море может быть теплым и ласковым, оно

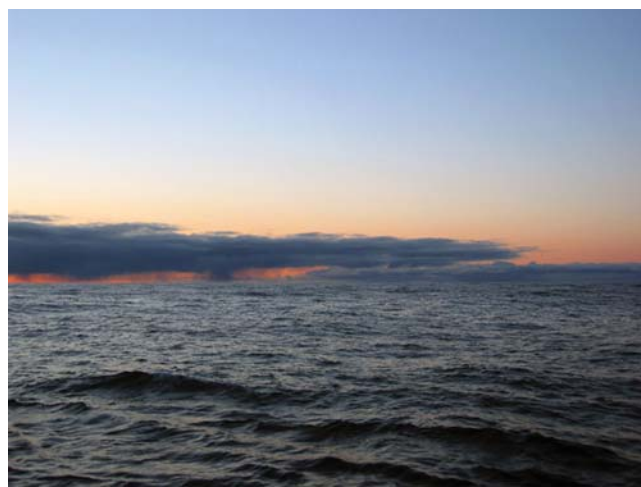
вкрадчиво облизывает борта, светится добрыми синими глазами. Вспучиваются из-под штевня ленивые, тяжелые пласты, вскипает на вершине бело-зеленая пена и тающим дымком уходит вглубь. Ночью за

кормой всплывают светящиеся комья, тускло мерцают в струе и медленно угасают вдали.

Но вот задумалось море, захотелось ему одному побыть, и закрылось оно туманом, каждая капелька которого искрится в дневном свете. Нехотя рассеивается туман, цепляется за

снасти, потом прижимается к палубе и тихо-тихо отлипает от судна. И снова - море...

Если ветер растревожит море, зазеленеет оно, сморщится барашиками, а потом разойдется, заволнуется крутой волной, навалится девятый валом, глухо перещелкнет по фальшбор-



ту и швырнет с размаху прозрачную соленую смесь. Вздвигаясь руками-волнами ловит море ветер, а тот рвется в снастях в клочья, сердится, громким голосом просится в иллюминатор, наваливается упругим плечом. С досады схватит верхушку волны, разобьет на мелкие брызги, и долго плачут они потом на стеклах иллюминатора. Ветер улетит по своим беспо-

койным делам, а море еще долго ворчит и волнуется крупной зыбью.

Вечереет... Рваными темно-серыми мазками закрашивается небо, лишь узкая полоска остается на горизонте. Медленно заплывает туда усталое солнце, и долго еще густые почти пурпурные лучи цепляются за горизонт...

Борис СПИРИДОНОВ.
Фото из архива редакции.



СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны, верой и правдой служившие нашему Отечеству, морскому флоту и родному предприятию.

29 августа на 71-м году жизни перестало биться сердце ветерана труда и ММП, боцмана т/х «Юрий Долгору-

кий», мурманчанина **Леонида Николаевича Ненарокова**. Леонид Николаевич отработал на родном предприятии 42 года.

6 сентября на 72-м году ушел из жизни ветеран труда и ММП, старший матрос т/х «Володя Щербацевич», мурманчанин **Иван Яковлевич Барканцев**, отработавший в пароходстве 30 лет.

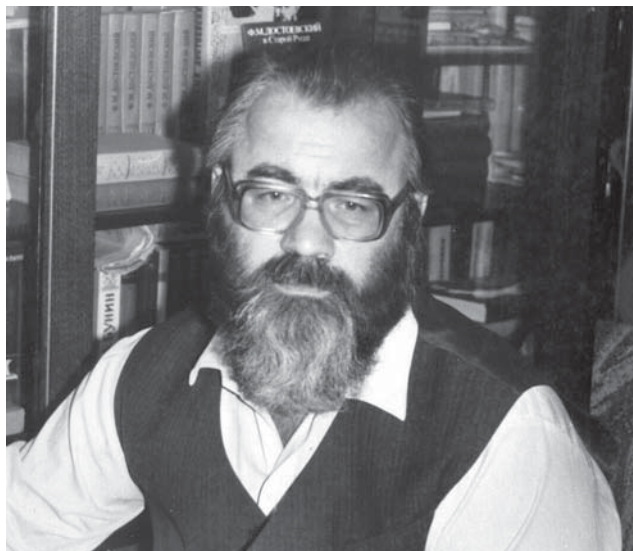
12 сентября на 83-м году жизни не стало ветерана труда и ММП, группового механика плавсостава ММП, мурманчанина **Владимира Степановича Колобова**. Его трудовой стаж в компании 41 год.

12 сентября на 76-м году ушел из жизни ветеран труда, инженер 2-й категории управления ММП, мурманчанин **Леонид Петрович Кравец**. Он отработал в Мурманском пароходстве 37 лет.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



Выдвижение кандидатов на премию имени Маслова



2 сентября исполнилось 77 лет со дня рождения почетного полярника, почетного работника морского флота СССР, почетного радиста СССР, писателя, лауреата многих литературных премий - Виталия Семеновича Маслова.

Общественный совет по присуждению премии имени моряка, писателя

и общественного деятеля Кольской земли Виталия Семеновича Маслова извещает об очередном приеме заявлений на соискание награды общественного признания в 2012 году. Рассмотрение заявок будет проводиться до 1 декабря. Крайний срок подачи заявлений - 20 ноября. О порядке их

оформления и подачи можно узнать в пресс-службе ОАО «Мурманское морское пароходство» (ул. Коминтерна, д. 15) или в музее компании (ул. Володарского, дом 6).

Контактные телефоны: 481-018, 481-356.

Общественная премия имени В. С. Маслова была учреждена Мурманским морским пароходством в 2005 году. Выбор лауреата премии проводится тайным голосованием членов общественного совета, в состав которого вошли представители общественности Мурманской области. Почетный диплом, Знак лауреата и денежная премия в размере 30 тысяч рублей будут вручены лауреату во время традиционных Масловских чтений, проводимых в декабре в Мурманском государственном гуманитарном университете.

КУЛЬТПОХОД

«МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ»

«О том Мурмане, который я узнал, я и хочу рассказать вам. Может быть, кому-то понравится, и он захочет познакомиться с этими местами, а тем, кто их знает, - найти что-то для себя новое...» Эти слова принадлежат фотографу Владу Васильеву. 5 октября в музее истории ОАО «ММП» состоится его фотовыставка под названием «Мурманский берег».

Влад Васильев убежден в том, что Кольский полуостров обладает какой-то необъяснимой магической силой. Она чувствуется во всем: в озерах, сопках, лесах и морях. Это колдовство есть в местных сказках и преданиях, оно же есть - в людях, населяющих Мурманский край...

Васильев - геофизик, начальник отряда Морской арктической геологоразведочной экспедиции (ОАО «МАГЭ»). Владислав - любитель всяческих путешествий. Особенно по душе ему путешествия на велосипеде. А так как он серьезно увлечен фотографией, то большая часть снимков сделана им во время таких

экспедиций. Лиинахамари, Рыбачий, Видяево, Гаджиево, Дальние Зеленцы - это далеко не полный список мест, которые посетил Владислав на Кольском полуострове.

Надеемся, что выставка придется по душе не только морякам, но и остальным мурманчанам, а также гостям города.

Информацию о выставке можно получить по тел. **481-356.**

Валентина КАРЕПОВА.
Фото В. Васильева.



Видяево. Берег Улицы.



Поздравляем вас, коллеги!

В сентябре принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Дробков Александр Григорьевич - боцман танкера «Надежда»;

Бурьнин Евгений Станиславович - старший диспетчер группы хозобслуживания;

Колбанов Павел Петрович - матрос 1-го класса теплохода «Юрий Аршеневский»;

Сметнев Юрий Васильевич - электрик 1-го кл. - моторист 2-го кл. теплохода «Михаил Стрекаловский»;

Худякова Нина Владимировна - ведущий специалист отдела учета финансово-кассовых операций и бюджетирования;

Нагорный Борис Михайлович - 2-й помощник капитана теплохода «Клавдия Еланская»;

Шатальников Павел Валентинович - механик-наставник отдела веттинга филиала ОАО «ММП» в Санкт-Петербурге;

Тихоньких Владимир Владимирович - старший механик танкера «Индига»;

Бондарев Анатолий Спиридонович - старший моторист-матрос теплохода «Петр Великий».

Вам, родившимся в сентябре 1947, 1952, 1957, 1962 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морскому делу, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия. Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-ЛЕТИЕМ

Ветерана Великой Отечественной войны, труда и ММП, старшего инженера механико-судовой службы, мурманчанку **Надежду Степановну Кухарь**. Ее трудовой стаж в ММП 30 лет.

С 85-ЛЕТИЕМ

Участника Великой Отечественной войны, ветерана труда и ММП, старшего механика т/х «Немирович-Данченко», ныне проживающего в Санкт-Петербурге, **Виктора Ивановича Гагарина**, отработавшего в Мурманском пароходстве 35 лет.

С 80-ЛЕТИЕМ

Уборщицу управления ММП, мурманчанку **Лидию Ивановну Желтову**, отработавшую в компании 11 лет.

Ветерана труда, старшего инженера-технолога КБ, **Людмилу Александровну Езерницкую**, ныне проживающую в Санкт-Петербурге. Ее трудовой стаж в пароходстве 11 лет.

Ветерана труда и ММП, воспитателя д/с № 54, мурманчанку **Валентину Григорьевну Рябову**, отработавшую на родном предприятии 39 лет.

Ветерана труда и ММП, кастеляншу мехпрачечной, мурманчанку **Софию Ивановну Иванову**. Ее трудовой стаж на предприятии 35 лет.

С 75-ЛЕТИЕМ

Ветерана труда, прачку мехпрачечной, мурманчанку **Муниру Харрасовну Кагирову**, отработавшую на предприятии 11 лет.

Ветерана труда и ММП, старшего моториста плавсостава ММП, мурманчанина **Владимира Васильевича Кривоногова**. Его трудовой стаж в компании 38 лет.

Грузчика СМТС, мурманчанина **Валентина Петровича Ерженинова**, отработавшего в пароходстве 6 лет.

Ветерана труда, инженера группы жилбыта, мурманчанку **Жанну Никифоровну Бреневу**. Жанна Никифоровна отработала в компании 8 с половиной лет.

Ветерана труда, инженера СМТО **Ирину Петровну Клеянову**, проживающую в городе Тихвине Ленинградской области. Она отработала в Мурманском пароходстве 21 год.

Дневальную плавсостава ММП, мурманчанку **Розу Дмитриевну Курдину**, отработавшую в пароходстве 4 года.

Ветерана труда, воспитателя детского сада № 51 **Зою Алексеевну Сорокину**, ныне проживающую в городе Кекино Курской области. Она отработала в Мурманском пароходстве 17 лет.

Ветерана труда, уборщицу турбазы «Посейдон», мурманчанку **Нину Ивановну Зайцеву**. Ее трудовой стаж в компании 8 лет.

С 70-ЛЕТИЕМ

Старшую горничную ДМО «Морьяк», мурманчанку **Александру Михайловну Плоткину**. Александра Михайловна отработала в Мурманском пароходстве 26 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Босоногий путешественник «прошел» по трассе Севморпути...

...на теплоходе Северного морского пароходства «Павел Корчагин» из Певека в Архангельск. Более 16 лет Владимир Несин путешествует по всему миру только с рюкзаком на плечах и без обуви. За это время он прошел все пять материков, побывал более чем в 100 странах мира, протопал

босыми ногами 115 000 километров и проехал автостопом полмиллиона километров.

Владимир Несин, которому 62 года, один из нескольких сотен, кто имеет статус Гражданина мира. В 1999 году Организация Объединенных Наций выдала ему специальный паспорт. Тем не менее перед каж-

дым путешествием он оформляет все необходимые визы и разрешительные документы. Он автор двух книг, последняя - «Босиком по 100 странам пяти континентов».

В заполярный Певек теплоход «Павел Корчагин» отправился в конце августа. Туда он доставил важные генеральные грузы для предприятий и жителей Чукотки, а в Певеке к экипажу присоединился и Владимир Несин.

- Переход на судне мне понравился. Арктика действительно завораживает своей суровой красотой, - рассказал Владимир Несин. - Понравилась атмосфера на теплоходе. Вода за бортом была холодная, но отношения у моряков между собой очень теплые и дружеские. Хочу

поблагодарить капитана, экипаж и СМП за предоставленную возможность.

Всех интересовал вопрос: «Почему именно босиком?» Владимир Петрович вывел эту формулу для себя просто: Земля - источник живой энергии, заряжает его как живую батарею. Надо быть ближе к природе, любить землю и окружающих людей. Сам Петрович, как называли его в экипаже, - очень доброжелательный, открытый и деликатный человек.

На несколько дней Владимир Петрович задержался в Архангельске. Северное морское пароходство предложило гостю снять усталость и набраться сил перед очередной дальней дорогой в санатории-профилактории



На судне «Павел Корчагин».

«Меридиан». Теперь его путь лежит в Санкт-Петербург, в Украину и Белоруссию. В ближайшей перспективе его ждет Непал.

А теплоход «Павел Корчагин» отправился в новый рейс - на Землю Франца-Иосифа, выполнять государственную

программу по утилизации арктического мусора.

**Пресс-служба ОАО
«Северное морское
пароходство».**

**Фото пресс-службы
ОАО «Северное
морское пароходство».**



МОРСКИЕ БАЙКИ

ТРИ ДНЯ НА ОСТРОВЕ ВЕЧНОГО ЛЕТА



Теплоход «Шура Кобер» волей случая и удачного фрахта заплыл в море Средиземное. Закончив выгрузку в ливийском порту Бенгази, капитан Дмитриев привел судно в Лимассол, порт на острове Кипр.

Особенность этого порта в том, что грузовые причалы расположены по соседству с огромным и шумным зданием пассажирского терминала. Получалась интересная картина: «Шура Кобер» освобождался от пакетов пиломатериалов из Швеции, а рядом швартовались белоснежные пассажирские лайнеры со всех концов света. Так что мы были свидетелями, как толпы веселой нарядной публики торопились по трапам, чтобы ступить на сказочный остров.

ОСТРОВ-САД

Нельзя выйти в город, не миновав морского вокзала, где разноголо-

сица пестрой толпы, слышна и родная речь. Это так называемые новые русские, облюбовавшие райский уголок восточного Средиземноморья. Мужчины щеголяли в малиновых пиджаках, моднейших в 90-х годах! Этот цвет, как заметил начальник радиостанции Володя Михайловенко, служивший в авиации, напоминал систему радиолокационного опознавания «свой-чужой»...

Кипр - остров-сад, манящий к себе туристов, особенно пожилых. Здесь нет того гнетущего зноя, как в Северной Африке, откуда мы прибыли. Глядя на холеных иностранных старичков в белых панамках и обвешанных фото- и видеокамерами, невольно вспоминаешь наших, издерганных многолетним трудом старых родителей и пенсионеров с их нищенским денежным

довольствием. Тоскливо сжимается сердце! Куда они могли путешествовать, особенно в 90-х годах, когда в стране хаос и разруха? Если только прокатиться по пенсионному удостоверению на электричке до дешевого сельского базара...

Между кассами, киосками и обменными пунктами морского вокзала сновали и транзитные пассажиры. Они следовали из Израиля в Одессу или обратно, на землю обетованную. Мужчина в очках и с бородкой прогуливался по залу с девочкой школьного возраста. Услышав русскую речь, он подошел к нам и рассказал, что приглашен на встречу ученых в Тель-Авиве. Доцент из Харькова смущенно жаловался на долларовый дефицит. В

то время как дочь подросток постоянно дергала папанию за рукав, требуя мороженое с кока-колой!

Некоторые бывшие граждане СССР из Израиля посещали Кипр, чтобы приобрести, по их словам, более дешевую на острове теле-, радиоаппаратуру и бытовую технику. До израильского порта Хайфа отсюда меньше суток хода.

РАЙСКОЕ НАСЛАЖДЕНИЕ

Лимассол - небольшой курортный город с малоэтажными белеными домиками, множеством магазинчиков, гостиниц, баров и кафе. Он не подавлял туристов, гостей и деловых людей роскошью средиземноморских курортов типа шикарной Ниццы. Здесь могли отдыхать люди со средним достатком. Об этом говорили вполне



доступные цены в барах, отелях и магазинах.

Отложили судовые дела и наши моряки. На борту «Шуры Кобер» осталась лишь вахта и необходимая на стоянке часть экипажа. Грешно быть на Кипре и не искупаться в море Средиземном! Да и будет о чем вспомнить в высоких широтах. На каменистый пляж рядом с портом ходили по неистребимой советской привычке - через дыру в заборе порта. Купаясь в чистом теплом море и загора на горячих камушках, как-то не хотелось думать о Севере, куда нам предстояло возвращаться. Рейс в порты Средиземноморья для арктических моряков - редкая и романтическая отдушина!

КОНЕЦ ИДИЛЛИИ

Но и она, увы, оказалась не столь продолжительна. К северным истокам вернул третий

штурман Иван Бунько, неожиданно-негаданно появившийся на пляже:

- Есть новость, мужики! Капитану пришла радиogramма. Погрелись на солнышке, пора и честь знать. Милости просим в родные широты! Нас ждет родной Мурманск, будем грузиться на Шпицберген.

- И откуда ты только взялся, черт носатый! Все настроение испортил! - ворчал второй механик Володя Ульянов.

- Владимир Александрович, полярную надбавку за что получаешь? Разлеглись тут, что моржи у острова Врангеля. В семнадцать часов отход судна, так что прошу всех на борт...

**Феликс
ЦЫГАНЕНКО.**

**Фотографии с сайта
travel.samara24.ru**



С 73-ЛЕТИЕМ, РОДНАЯ КОМПАНИЯ!

22 сентября сотрудники Мурманского морского пароходства отметили 73-летие своей компании. На турбазе «Арктика» прошел корпоративный праздник с торжественной линейкой, спортивными конкурсами и соревнованиями и жарением шашлыков.

Ирина ЮСУПОВА. Фото автора.



В начале мероприятия перед собравшимися выступил генеральный директор ММП Александр Михайлович Медведев. Он поздравил коллег с праздником и пожелал им доброго здоровья и отличного настроения.



Не обошлось без интеллектуальных игр. Ребятам проверили на смекалку и сообразительность.



И, конечно же, победила дружба!



Не отставали от детей и взрослые: мужчины и женщины сразились в волейбол.



Для наших паромских малышей были заготовлены различные спортивные конкурсы. Детвора от мала до велика с удовольствием участвовала в этих конкурсах. Особенно активными оказались самые юные участники.



А тем временем на мангалах жарили шашлыки.



Отличная погода, вкусное мясо, хорошая и дружная компания - все это создало замечательное настроение нашим коллегам!

КАЛЕНДАРЬ

знаменательных событий

ОАО «Мурманское морское пароходство» и истории освоения Арктики 2012-2013 гг.

22 сентября - 73 года назад (1939) организовано Мурманское государственное морское сухогрузное и пассажирское пароходство.

30 сентября - 70 лет назад (1942) в Баренцевом море был торпедирован и погиб пароход «Сухона» Мурманского государственного морского пароходства.

28 октября - 20 лет назад (1992) поднят государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Ямал», вошедшем в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

1 ноября - 70 лет назад (1942) подорвался на mine и погиб в Югорском Шаре пароход «Щорс» Мурманского государственного морского пароходства.

13 ноября - 30 лет назад (1982) поднят государственный флаг СССР на теплоходе «Норильск» Мурманского пароходства, головном из серии многоцелевых ледокольно-транспортных судов, построенных в Финляндии.

5 декабря - 55 лет назад (1957) на Адмиралтейском заводе в Ленинграде спущен на воду первый в мире атомный ледокол «Ленин», вошедший в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

17 декабря - 80 лет назад (1932) принято постановление СНК СССР об организации Главного управления Северного морского пути. Перед управлением ставилась задача: «Проложить окончательно морской путь от Белого моря до Берингова пролива, оборудовать этот путь, держать его в исправном состоянии, обеспечить безопасность плавания по этому пути».

26 декабря - 40 лет назад (1972) на Балтийском заводе в Ленинграде спущен на воду атомный ледокол «Арктика», вошедший в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

30 декабря - 35 лет назад (1977) поднят государственный флаг СССР на пассажирском теплоходе «Клавдия Еланская» Мурманского морского пароходства.



1 января - 45 лет назад (1968) почетный канадский приз «Золотая трость» завоевал капитан теплохода «Леонид Леонидов» Мурманского морского пароходства Р. Б. Игрицкий.

5 января - 35 лет назад (1978) поднят государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Сибирь», вошедшем в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

14 января - 55 лет назад (1958) капитан И. А. Ман, возвращаясь на дизель-электроходе «Обь» Мурманского морского пароходства с антарктической станции «Мирный», при исследовании берега Сабрина (Антарктида) открыл два малых острова.

15 января - 20 лет назад (1993) компания начала работать в новой организационно-правовой форме - как акционерное общество открытого типа «Мурманское морское пароходство».

30 января - 90 лет назад (1923) Совет Труда и Обороны постановил организовать Северное государственное речное пароходство.

1 февраля - 80 лет назад (1933) образовано управление воздушной службы (впоследствии Управление полярной авиации) при Главном управлении Северного морского пути.

15 февраля - 95 лет назад (1918) родился Т. Б. Гуженко, Герой Социалистического Труда, почетный работник морского флота, почетный полярник, почетный работник транспорта России, министр морского флота СССР с 1970 по 1986 г.

19 февраля - 75 лет назад (1938) экспедиция О. Ю. Шмидта на ледоколе «Ермак», ледокольных пароходах «Таймыр», «Мурман» и боте «Мурманец» сняла со льдины участников дрейфующей станции «СП-1»: И. Папанина, Э. Кренкеля, Е. Федорова и П. Ширишова.

7 апреля - 25 лет назад (1988) поднят государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Таймыр», вошедшем в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

23 апреля - 22 июля - 40 лет назад (1973) состоялся героический дрейф дизель-электрохода «Обь» Мурманского морского пароходства в тяжелых льдах Антарктики.

1 мая - 35 лет назад (1978) атомоход «Сибирь» совместно с ледоколом «Капитан Сорокин» провели в Дудинку дизель-электроходы «Павел Пономарев» и «Наварин» Мурманского морского пароходства, осуществив впервые круглогодичную навигацию на линии Мурманск - Дудинка - Мурманск.

25 мая - 35 лет назад (1978) из Мурманска в Магадан вышли в высокоширотный экспериментальный рейс по Северному морскому пути дизель-электроход «Капитан Мышевский» Дальневосточного морского пароходства и атомный ледокол «Сибирь» Мурманского морского пароходства. Впервые в истории рейс в высокие широты был совершен в столь ранние сроки.

16 июня - 100 лет назад (1913) родился капитан Мурманского морского пароходства Алексей Ильич Реутов, автор книг «Вымпел над клотиком» и «В стороне от фарватера», имя которого присвоено морскому буксиру порта Мурманск.

16 июня - 5 октября - 85 лет назад (1928) ледокол «Красин» совершил исторический рейс по спасению итальянской высокоширотной экспедиции под руководством Умберто Нобиле на дирижабле «Италия».

4 июля - 135 лет назад (1878) из Гетеборга началась полярная экспедиция шведского исследователя Норденшельда на шхуне «Вега». Впервые было осуществлено сквозное плавание Северо-Восточным проходом из Атлантического океана в Тихий с зимовкой в губе Колочинской. 20 июля 1979 г. «Вега» вошла в Берингов пролив, затратив на сквозное плавание по всему Северо-Восточному проходу целый год.

4 июля - 10 лет назад (2003) в состав флота ОАО «Мурманское морское пароходство» вошел ледокол «Владимир Игнатюк».



7 июля - День работников морского и речного флота.

16 июля - в состав флота ОАО «Мурманское морское пароходство» вошел танкер «Варзуга».

18 июля - 10 лет назад (2003) в состав флота ОАО «Мурманское морское пароходство» вошел танкер «Индиго».

19 июля - 95 лет назад (1918) началась полярная экспедиция Руала Амундсена на судне «Мод». Цель экспедиции - повторить дрейф «Фрама» через Северный Ледовитый океан - не была достигнута, и после двух зимовок в 1920 г. судно вышло в Берингов пролив.

10 августа - 80 лет назад (1933) из Мурманска вышел в сквозное плавание по Северному морскому пути пароход «Челюскин» под командованием капитана В. И. Воронина. Экспедицию возглавил О. Ю. Шмидт.

20 августа - 5 лет назад (2008) поднят государственный флаг на теплоходе «Заполярье».



27 августа - 5 лет назад (2008) представители Территориального управления Федерального агентства по управлению госимуществом в Мурманской области, открытое акционерное общество «Мурманское морское пароходство» и Федеральное государственное унитарное предприятие «Атомфлот» подписали соответствующие акты о передаче судов с ядерной энергетической установкой и судов атомного технологического обслуживания из доверительного управления ОАО «ММП» в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

1 сентября - 65 лет назад (1948) родился капитан-наставник, ныне пенсионер, проживающий в г. Боровичи В.В. Кисляков.

8 сентября - 35 лет назад (1978) поднят государственный флаг СССР на теплоходе «Петр Великий» Мурманского морского пароходства.

15 сентября - 110 лет назад (1913) родился известный арктический капитан Дмитрий Николаевич Чухчин, имя которого носит теплоход ОАО «ММП».



Календарь подготовила
Валентина КАРЕПОВА.

Фото из архива редакции.



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. ЮСУПОВА.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Газета зарегистрирована управлением ФНС России
по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035
от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: uos-press@msco.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 3121.
Подписано к печати 28.09.2012 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ОАО «МИПП «Север»,
Россия, 183624 г. Мурманск,
ул. К. Маркса, 18.
Распространяется бесплатно.