



Вначале был дан путь

«Мои произведения появляются на свет не просто так. Когда я что-то пишу, я беру саамский бубен, стучу по нему, и ко мне приходят знания. Я их записываю, зарисовываю», - так о рождении своего творчества поведала известная саамская писательница Надежда Фенина на прошедшей в конце сентября презентации новой книги.

→ Стр. 3

С чистого листа

Еще совсем недавно они бороздили морские просторы, руководили экипажами, покоряли Мировой океан. Сегодня они сотрудники береговых подразделений компании. О том, как изменилась жизнь этих людей, попавших в иную, менее привычную среду, расскажем в интервью.



Знакомьтесь - главный штурман СБМ Сергей Стрельников и начальник СБМ Александр Прокофьев.

→ Стр. 4



арктическая



№ 10
(7651)

26 октября
2012

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

Нелегкая награда



17 октября капитану ММП Рамилю Хусаинову был вручен нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте». Награждение капитана прошло в стенах пароходства.

→ Стр. 2

Рерихи: взгляд в будущее



Имя русского художника Николая Константиновича Рериха известно всему миру. На его полотнах запечатлены не только красочные вершины Гималаев, но и лирические пейзажи Русского Севера, очень тонко переданы исторические сюжеты Древней Руси и в торжественном величии своих благолепных храмов изображена Русь православная.

→ Стр. 6

Праздник для шефов

5 октября педагогический коллектив и воспитанники детского дома № 5 пригласили своих шефов из Мурманского морского пароходства в гости.

→ Стр. 7



Теплоход «Новая Земля» завершит навигацию по экспорту зерна из канадского порта Черчилл (Churchill).

Традиционно навигация в канадском секторе Арктики завершается с приходом холодов и с участием судов ледового класса Мурманского пароходства. В этом году погрузка судна запланирована на 30 октября. С окончанием погрузки навигация по экспорту зерна из канадского порта будет завершена.

Трансатлантический рейс - еще один шаг ОАО «Мурманское морское пароходство» в сторону развития российско-канадского сотрудничества в рамках крупнейшего морского проекта «Арктический мост» (Arctic Bridge).

Напомним, что проект «Арктический мост» предусматривает развитие

стратегически важного для России и Канады морского транспортного коридора, связывающего Мурманск с портом Черчилл. Его цель - обеспечить рост экономического взаимодействия между странами.

Реализация проекта началась еще в 2006 году при непосредственной поддержке российских властей и активном участии Мурманского морского пароходства. За эти годы ММП осуществило несколько рейсов по данному маршруту, доказав необходимость и экономическую целесообразность проекта. Сегодня Мурманское морское пароходство продолжает работать в этом направлении, обеспечивая

вывоз завершающих партий урожая зерновых в сверхпоздние сроки навигации.

Черчилл - единственный канадский арктический порт, его уникальное расположение дает широкие возможности для экспорта зерна, горнодобывающей продукции, лесной промышленности из Канады в Европу и Азию и импорта товаров в Северную Америку. Навигация здесь длится всего четыре месяца, и канадская сторона заинтересована в продлении ее сроков, а следовательно, в использовании судов Мурманского пароходства, имеющих усиленный ледовый класс, для работы в этих широтах.

Наш
хронограф



1 ноября - 70 лет назад (1942) подорвался на mine и погиб в Югорском Шаре пароход «Щорс» Мурманского государственного морского пароходства.

МЛСП «Приразломная» обеспечена дизельным топливом на весь осенне-зимний период

В октябре танкер «Индиго» осуществил поставку третьей партии дизельного топлива для нужд МЛСП «Приразломная».

Прием топлива на платформу осуществлялся с использованием танков многофункциональных ледокольных судов «Юрий Топчев» и «Владислав Стрижов», оборудованных системой динамического позиционирования (DP). Система DP позволяет ледоколам швартоваться к МЛСП в любых погодных условиях. Всего на платформу было отгружено около 20 тыс. т дизельного топлива, что в полном объеме обе-

спечит жизнедеятельность платформы на осенне-зимний период, проведение пуско-наладочных работ и начальный период эксплуатации.

Для безопасного принятия и последующего хранения дизельного топлива на МЛСП был проведен необходимый подготовительный объем работ. Закончено строительство, испытаны и приняты в эксплуатацию система дизельного топлива и хранилище дизельного топлива.

**Источник: пресс-центр
ООО «Газпром нефть шельф».
Фото из архива редакции.**



Экологическая безопасность на РПК-1



Проблемы экологических рисков при транспортировке, перегрузке и хранении нефтепродуктов в акватории Белого и Баренцева морей обсудили 16 октября в рамках «круглого стола», инициированного комитетом областной думы по экологии и охране окружающей среды.

Представители парохозяйства поделились с участниками мероприятия своим опытом по эксплуатации собственного рейдового комплекса по перегрузке нефти и нефтепродуктов (РПК-1). Для безопасной работы терминала РПК-1 разработан план ликвидации аварийных разливов нефти федерального уровня (ПЛАРН), план ликвидации аварийных ситуаций (ПЛАС), план охраны портовых средств (ПОПС). Профессиональ-

ные аварийно-спасательные формирования (АСФ) обеспечивают экологическую безопасность как акватории, так и береговой части Кольского залива. ММП проводит весь комплекс мониторинговых исследований по загрязненности воды и донных отложений в месте положения РПК-1.

Парохозяйство регулярно организует тренировки по отработке взаимодействия в части мероприятий по обеспечению безопасности на РПК-1 и предупреждению аварийных ситуаций, проводит комплексные учения по ликвидации аварийного разлива нефти федерального значения при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ.

**Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.**

Новое судно СМП



18 октября ОАО «Северное морское пароходство» ввело в строй новое морское сухогрузное судно многоцелевого назначения типа «Павлин Виноградов». Передача судна в собственность парохозяйства прошла в порту Гибралтар.

Теплоход (дедвейтом 7049 тонн) построен с применением инновационных технологий, соответствует современным экологическим и энергосберегающим требованиям, имеет улучшенные эксплуатационные характеристики и

обладает высоким классом автоматизации. Судно предназначено для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, крупногабаритных грузов, а также контейнеров международного стандарта. Усиленный ледовый класс сухогруза позволяет эксплуатировать его в любой точке земного шара, в том числе и в труднодоступных арктических широтах, на трассах Севморпути.

Новичку уже присвоено имя «Инженер Трубин» в честь Александра Федоровича Трубина, проработавшего в Северном морском пароходстве около 50 лет. А.Ф. Трубин прошел путь от кочегара до главного инженера компании. Александр Федорович - участник Великой Отечественной войны, был наставником нескольких поколений судовых механиков - северян.

17 октября капитану ММП Рамилю Хусаинову был вручен нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте». Награждение капитана прошло в стенах парохозяйства.

Судоводители знают, как много стоит за этой наградой, и путь к ней нелегок. Особенно когда находишься в сложных навигационных условиях. Грамотное руководство, знания, богатый практический опыт - только сочетание всех этих качеств в капитане позволяют добиваться безаварийной работы судна и экипажа.

Хусаинов Рамиль Арифкамович имеет за плечами многолетний стаж работы в море. В ММП работает с 2002 года. Вначале трудился капитаном на т/к «Волгоград», с 2010 года - капитан танкера «Варзуга». В навигации 2011, 2012 годов под руководством Хусаинова танкером «Варзуга» выполнялись стратегически важные рейсы по Северному морскому пути, обеспечивавшие поставку нефтепродуктов в Чукотский автономный округ. Его

трудная и очень ответственная работа была оценена по достоинству.

Награду капитан получил из рук директора департамента безопасности мореплавания Владимира Ермолина, который пожелал коллеге успехов, здоровья и семи футов под килем.

**Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.**



Осень выдалась богатой на литературные новинки северных авторов. О некоторых из них мы расскажем в этой рубрике.

От редакции.

ПОЭЗИЯ ДУШИ И КИСТИ

Именно так напрашивается назвать книгу нашего мурманчанина Владимира Марка, которую он сам нарекает четко и просто - «Мой город». А вышло это необычное издание стихов и графики к замечательной дате - 96-летию Мурманска.

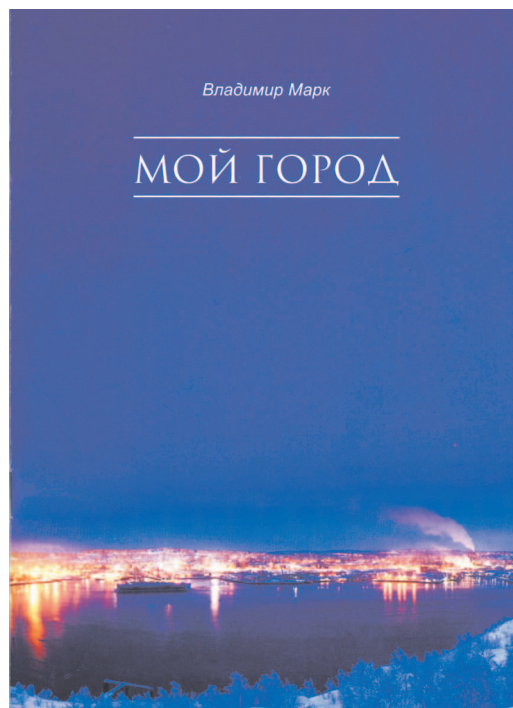
Название книги говорит о том, что автор влюблен в нашу северную столицу, хотя сам родился далеко от нее. Приехав 14-летним мальчишкой на Крайний Север, он не «замерз» в будничной жизни: окончил музыкальное училище и Ленинградский институт культуры. Отслужил в армии и вновь вернулся в Мурманск, где окупился в творческую деятельность. Был руководителем ансамбля народной песни, художником-декоратором, трудился в театре кукол. Ныне он работает в мурманском художественном музее.

Владимир Маркович от природы наделен многими талантами. Он музыкант, художник и поэт. Как яркая творческая личность, он любит уединяться, а это лучше всего удается, когда ты бродишь по улицам родного города. И он выходит на эти прогулки не с фотоаппаратом, как многие из нас, а с блокнотом и карандашом и делает зарисовки, в которых много светлой теплоты и лирики. Все это влечет к поэзии. Как признается сам Владимир Марк, он прислушивается к шуму ветра, к шороху листвы и вдруг начинает слышать первое слово, за ним - второе:

*Себя собрав в один порыв,
В бездонность мира устремлюсь...
Тебя утратить не боюсь -
Я посвящен в Любовь отныне.*

Вообще-то, о таком произведении сложно и трудно говорить, если не держишь его в своих руках. А вы, дорогие читатели, пролистайте его сами, полюбуемся на наполненные необычными рисунками и стихами страницы. А прочитав «Мой город», вы лишнего раз убедитесь, что Мурманск продолжает оставаться для нас родным, близким и прекрасным.

Рашид САЛЯЕВ.



ВНАЧАЛЕ БЫЛ ДАН ПУТЬ

«Мои произведения появляются на свет не просто так. Когда я что-то пишу, я беру саамский бубен, стучу по нему, и ко мне приходят знания. Я их записываю, зарисовываю», - так о рождении своего творчества поведала известная саамская писательница Надежда Фенина на прошедшей в конце сентября презентации новой книги.

Презентация книги состоялась в Центральной детской библиотеке. На встречу с автором пришли друзья и близкие Надежды Геннадиевны, представители творческой среды, журналисты.

Надежда Фенина - личность удивительная, загадочная, многогранная. Она не просто талантливый писатель, поэт, художник, Надежда Геннадиевна - нойд (шаман по-саамски). - Прим. автора). Этим отчасти и объясняется ее необыч-

ный способ создавать свои произведения. По ее рассказам, новая книга - «Вначале был дан путь» - как раз родилась после поездки Надежды Фениной на полуостров Рыбачий. Там она проводила шаманский обряд на местах, где были найдены крестообразные очаги - древние памятники саамов.

Главный герой книги - Эйна - коренной житель Кольского полуострова, саам. С ним начинают одно за другим происходить неприятные события, кульминацией которых становится авария. Эйна, получивший множественные травмы, впадает в кому, а когда выходит из этого состояния, понимает, что обрел дар и стал нойдом. Эйна начинает помогать людям, видеть то, что не дано другим.

Присутствующие на презентации уже окрестили книгу по-

собием по шаманству. Сама же автор признается, что это произведение скорее о перипетиях человеческой души, о ее мытарствах и нахождении самого себя. Данное произведение написано в жанре фантастики, в нем реальность связана с потусторонней жизнью, мир людей пересекается с миром духов, и, как и предыдущие книги автора, читается легко, на одном дыхании.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.



МЕМОУАРЫ КАПИТАНА

Издательство «Морское наследие» в Санкт-Петербурге выпустило книгу «От обских берегов до мостика «Оби». Автор издания - капитан дальнего плавания Мурманского морского пароходства Юрий Утусиков.

Это вторая книга известного мурманского капитана. В произведении автор, родившийся на берегах могучей сибирской реки Оби, рассказывает о своем детстве, об учебе в Ленинградском мореходном училище, о встрече с Арктикой, о мечте подняться на капитанский мостик.

После окончания училища в 1961 году Ю.Д. Утусиков в Мурманском пароходстве начал трудиться с должности третьего штурмана. Более 30 лет провел он в морях Арктики и Антарктики и ушел из компании в должности заместителя начальника пароходства - начальника штаба морских операций. За плечами ледового капитана участие в шести антарктических экспедициях на знаменитом ди-

зель-электроходе «Обь». На страницах книги «От обских берегов до мостика «Оби» оживают воспоминания о героических рейсах моряков Мурманского пароходства к берегам Белого континента. В 1980 году Утусиков возглавил дизель-электроход «Гижи́га», достойно справившись с задачей 25-й советской антарктической экспедиции - открытием научной полярной станции Русская. Тогда «Гижи́га» совершила кругосветное плавание, оставив за кормой 38000 морских миль. Данный рейс в Антарктиду был для капитана седьмым и последним. Сегодня Юрий Дмитриевич Утусиков работает лоцманом в Санкт-Петербургском торговом порту.

Книга написана доступным языком, легко, с интересом читается. Она станет еще одним документальным подтверждением славной истории моряков нашей компании.

Валентина КАРЕПОВА.



Читайте нас на сайте <http://msco.ru>

С чистого листа



Еще совсем недавно они бороздили морские просторы, руководили экипажами, покоряли Мировой океан. Сегодня они сотрудники береговых подразделений компании. О том, как изменилась жизнь этих людей, попавших в иную, менее привычную среду, расскажем в интервью. Знакомьтесь – главный штурман СБМ Сергей Стрельников и начальник СБМ Александр Прокофьев.

Сергей Стрельников: «В моем ведении организация штурманской службы на судах»

Сергей Александрович Стрельников – главный штурман департамента безопасности мореплавания. Родился 16 декабря 1972 года в г. Армавире. В детстве мечтал стать моряком. Окончил судоводительский факультет Мурманского высшего инженерного морского училища имени Ленинского комсомола (ныне – МГТУ).

В 1996 году поступил на работу в компанию. Работал в должности третьего, второго, старшего помощника капитана на теплоходах «Иван Папанин», «Кола», «Капитан Данилкин», с 2008 года – капитан. Имеет нагрудный знак «Капитан дальнего плавания». Женат, сыну 14 лет.

– Вы были хорошим арктическим капитаном. Что подвигло вас перейти на береговую работу?

– В прошлом году, когда я был в отпуске, меня попросили поработать в службе безопасности мореплавания. Специалисты отсутствовали, а накопившиеся вопросы требовали безотлагательного решения. После этого мне предложили перейти на работу в службу безопасности мореплавания. Тогда я сказал: «Нет, мы пока еще нужны флоту!» Спустя время этот разговор вновь состоялся. Тогда я и подумал, значит, я нужен в службе, а когда разговор состоялся в третий раз, то, посоветовавшись с семьей, принял решение о переходе на берег в СБМ.

– Как вы смотрите на назначение вас, капитана, на должность пусть и главного, но штурмана?

– В этом понятии определяющим является первое слово. Если мы говорим «капитан» и «штурман», то, конечно, «капитан» – веселее.

Главный штурман осуществляет общее руководство организацией штурманской службы на судах. Я работаю в этой должности всего два месяца и пока познаю особенности этой работы. Есть пробелы в знании документации, но мы работаем над этим.

– Что входит в ваши обязанности? Сейчас вы стали кабинетным работником, функционером? Работа в кабинете вас не смущает?

– Да, я согласен, здесь много документов, много отчетности, но кабинетной эту работу назвать нельзя. Это творчество. Моя работа не ограничивается контролем за работой штурманского состава, обеспечением и корректировкой навигационных карт. Приходится принимать решения на более высоком и даже «дипломатическом» уровне, обеспечи-

вать суда оперативной информацией, в частности, информацией о погодных условиях. Приходится очень внимательно отслеживать погоду во всех широтах Мирового океана, т.к. наши суда работают у берегов всех континентов.

– Как ваш приход восприняли коллеги по работе, ведь вы, видимо, самый молодой сейчас в департаменте безопасности мореплавания?

– Это так: я на целую неделю младше Александра Прокофьева. Коллектив службы мореплавания и картографии настолько сплоченный, что все оказывают помощь. Наш директор Владимир Анатольевич Ермолин чувствует людей и всегда готов подсказать. Практические советы, рекомендации дает и Валерий Иванович Волков. И наши уважаемые женщины всегда помогут найти тот или иной документ или источник. Такого не бывает, чтобы бросили и сам выплывай. Поэтому я легко влился в коллектив и чувствую себя достаточно спокойно.

– Ваши первые впечатления о новой работе?

– В море мы недооцениваем значение работы береговых служб. А вот сейчас я понял, что здесь приходится работать не только в рабочее время и дни. И мы, моряки, часто не правы в своих выводах.

– Выполняя новые обязанности, вы не сожалеете о своем решении перейти на береговую работу, оставить море?

– Пока еще об этом говорить рано, но уж если не получится или не приживусь, всегда смогу вернуться на флот. Но пока много задумок, которые хотим осуществить совместно с начальником СБМ для улучшения работы флота.

– Как к вашему переходу отнеслись ваши домашние?

– Жена вначале радовалась, а сейчас, когда я рано ухожу и поздно прихожу с работы, то слышу: «Я тебя раньше видела больше, чем сейчас!». Раньше четыре месяца я был в рейсе и четыре дома. Все успевал по дому. Сейчас катастрофически не хватает времени для домашних дел. А вот сын, которому пошел уже 14 год, пока, думаю, не очень рад, т.к. с моей стороны усилился контроль за его школьными делами. Вечером ежедневно проверяю дневник, уроки, слежу за тем, чтобы домашние задания выполнял. Мне кажется, что все дети в этом возрасте хотят побольше свободы и поменьше контроля со стороны взрослых, но давать им полную свободу пока рановато.

Александр Прокофьев: «Главная задача – помочь капитану»

Александр Валерьевич Прокофьев – начальник службы безопасности мореплавания. Родился 8 декабря 1972 года в Ленинграде. Окончил ГМА им. адмирала С. О. Макарова. В 1996 году принят на работу в компанию на должность четвертого помощника капитана. Работал на пароходе «Володарский», на теплоходах «Юрий Аршеневский», «Тим Бак», «Клавдия Еланская», «Поларис», «Капитан Кудлай», «Грумант». С 2008 года – капитан. Знает два языка – английский и испанский. Женат, имеет двух сыновей.

– Вы были хорошим арктическим капитаном. Что подвигло вас перейти на береговую работу?

– Вы правильно назвали меня капитаном арктическим. Совсем недавно на теплоходе «Поларис» я совершил рейс в район Арктики с научной экспедицией на борту. Интересно то, что к тому моменту мне всего две недели удалось отработать в должности начальника СБМ, и меня срочно направили на теплоход. Вместе с экипажем за короткий срок реанимировали теплоход, находившийся в холодном отстое и не эксплуатировавшийся порядка двух лет, и вышли в рейс в назначенное время. Работали на ЗФИ, побывали на острове Чамп, зашли в Тикси, а затем взяли курс на Новосибирские острова. Экспедиция с учеными на борту прошла успешно. Успех ее в основном определила хорошая подготовка судна на берег. Я доволен результатами этого рейса.

Что же касается моего перехода на береговую работу, то определяющим стало, не скрою, желание вырастить из своих детей (а их у меня двое, и оба мальчишки) хороших людей. Супруге уже сложно становится в одиночку справляться с ними. Кроме того, я довольно продолжительное время ходил капитаном, с каждым очередным контрактом интерес потихоньку начал угасать. Должность капитана – некий своеобразный потолок, дальше расти некуда. Появилась некая неудовлетворенность. А тут неожиданно мне поступило предложение из департамента безопасности мореплавания, и я, недолго раздумывая, согласился.

– Что входит в ваши обязанности?

– Основные мои обязанности – мониторинг наших судов и координация действий капитанов. Несмотря на то что капитан у нас – это самый опытный штурман, существует еще и человеческий фактор. Разные люди, разные характеры, решения в конкретных ситуациях тоже принимаются разные. Главная наша задача – помочь капитану. А это значит, заблаговременно выдать какие-то рекомендации, предотвратить развитие неблагоприятной, а иногда опасной ситуации. Случается, капитану

впервые предстоит заход в какой-либо малопосещаемый нашими судами порт – необходимо собрать и направить ему всю полезную информацию. В наше время найти эту информацию не всегда просто, хотя есть и Интернет, и множество навигационных пособий. Много лет в нашей службе существует традиция собирать отчеты капитанов о таких рейсах, об особенностях, понятных только нам, специалистам. Проанализировать все, выбрать самое важное – наша задача. А еще, пожалуй, самой главной обязанностью службы безопасности мореплавания является предупреждение аварийности. Мы ведем учет и анализ всех аварийных случаев, разрабатываем и реализуем мероприятия на судах, чтобы не повторились ошибки, приведшие к печальным последствиям. Не скрою, это достаточно объемная работа.

– Сейчас вы стали кабинетным работником, функционером? Работа в кабинете не смущает?

– Нет, я человек творческий, и, надеюсь, у меня все получится.

– Как ваш приход восприняли коллеги по работе, ведь вы, видимо, один из самых молодых специалистов в департаменте?

– Я пришел в службу, отработал две недели, после чего срочно пришлось идти в рейс. Коллеги очень тепло меня в этот рейс провожали, искренне выражая надежду на скорое возвращение, – по-видимому, мой приход в СБМ все-таки воспринят положительно.

– Какие первые впечатления о новой работе?

– Очень непривычно ощущать себя береговым работником. Я привык к судовому режиму, ведь 15 лет отработал в море. А это четыре месяца работаешь, а четыре – отдыхаешь. Говорят, что моряк – это не профессия, а привычка, и я согласен с этим. Сейчас мне приходится перестраиваться, привыкать к новому режиму. Важно, чтобы работа не была в тягость. Уже несколько освоился, но не все еще получается. Продолжается рост актов российского и международного законодательства, вместе с тем и оборота документов. В свете новых требований приходится выполнять не только основную, но и рутинную бумажную работу, которая отнимает много времени.

– Выполняя новые обязанности, вы не сожалеете о своем решении перейти на береговую работу, оставить море?

– Не сожалею!

– Как к вашему переходу отнеслись ваши домашние?

– На вопрос: «Хорошо ли, что папа сейчас работает на берегу?» – мои сыновья – Костя и Славик – в один голос отвечают: «Мы очень любим папу и рады этому!».

Валентина КАРЕПОВА.



Посвящается Ленинградскому арктическому училищу

АЛЬМА-МАТЕР НА БЕРЕЗОВОЙ АЛЛЕЕ

Дай бог, чтоб я, с друзьями
Встречая сотый май,
Покрытый сединой,
Сказал тебе стихами:
Вот кубок: наливай!
А.С. Пушкин (1815 г.)



Передо мной картина художника И. Мейера из творческой галереи Петергофа, датированная 1840 годом. Я с волнением всматриваюсь в изображение Большого Стрельнинского дворца (Константиновского), Александровского парка, пруда и нижней дороги с Петергофа. Великолепные дворцово-парковые ансамбли были построены по замыслу Петра I на берегу Финского залива. Боже мой! Да это ведь территория нашего арктического училища (ЛАУ) в Стрельне, где сто с лишним лет тому назад И. Мейер предавался вдохновению с мольбертом в руках!

С осени 1955 года в Константиновском дворце располагались учебные корпуса ЛАУ. Оно готовило специалистов не только для морского флота, но и геофизиков для полярных станций Арктики и Антарктиды. Это было учебное заведение с прекрасной учебной базой и действующими лабораториями электрических и механических дисциплин! Увы, в 1991 году опустели залы и аудитории училища, в Министерстве морского флота посчитали, что время ЛАУ ушло...

БЛИЗКИЕ СЕРДЦУ МЕСТА

Грустно еще и потому, что не прогуляться теперь по Березовой аллее к бывшему учебному корпусу. Константиновский дворец после реставрации стал резиденцией российского президента. В дни празднования трехсотлетия Санкт-Петербурга Владимир Путин с гордостью принимал в редком по красоте дворце глав многих государств. Встречу показывали по телеканалам, а мне хотелось закричать: так это же актов зал

в учебном корпусе Ленинградского арктического училища!

И нахлынули чередой воспоминания. Конечная остановка 36-го трамвая в Стрельне, столовая с бочковым пивом на втором этаже, Петергофское шоссе, Березовая аллея, спускающаяся к учебно-административным и спальным корпусам, Александровский парк с прудами - это все наши, памятные курсантские места! И как цитадель у Финского залива - Константиновский дворец, где размещались аудитории и залы арктического училища.

А как не вспомнить замечательный концерт в оригинальной постановке силами первокурсников электромеханического отделения в 1964 году. Со слов преподавателя Серафимы Крутойрской, это был лучший концерт за годы работы в ЛАУ, и, по ее мнению, он войдет в историю училища! В роли режиссеров, постановщиков и исполнителей были мои сокурсники, талантливые курсанты: Сергей Муковнин, Олег Калыгин, Александр Тетерин, Данила Соколов, Женя Рычков, Гена Лозин, Володя Кондратенко и многие другие. Все они по окончании училища пополнили ряды специалистов морского флота страны.

«ТОВАРИЩ ГЕНЕРАЛ!»

И конечно же, хочется сказать слова благодарности в адрес замечательных преподавателей. Чуткие и внимательные, с большим профессиональным и жизненным опытом, они оставили большой след в делах и памяти выпускников учебного заведения. Самый уважаемый на электромеханическом отделении Исая Юльевич Ребо читал курс теоретической электротехники. Этот предмет являлся основой всех наук для судовых электромехаников. Бывший фронтвик, прошедший войну офицером связи, Ребо не растерял своего главного качества - чувства юмора. Предмет свой он любил фанатично, а главное - очень доходчиво и толково доводил его до курсантского ума.

При появлении в аудитории Исая Юльевича, как могли, мы выражали ему свое расположение. Особенно оригинально получалось у курсанта Николая Грабаря. Будучи дежурным по классу, он чеканил строевой шаг навстречу Ребо. Выпучив глаза и надрывая глотку, словно боцманюга военного парусника XIX века, Николай докладывал:

- Товарищ... генерал, группа Э-110 к занятиям готова! Дежурный по классу курсант Грабарь.

Исая Юльевич, сугубо штатский человек, принимая рапорт, заливался краской. Однако, улыбаясь курсантской шутке, с хорошим настроением и бодрым зарядом подходил к столу. Но это отнюдь не снижало требовательность «генерала» электротехники к знанию предмета.

ЛУЧШИЕ УМЫ

Большим авторитетом пользовался у курсантов и Юрий Иванович Акулов, как опытный преподаватель и что самое главное - моряк до мозга костей. В прошлом Юрий Иванович - старший электро-механик на судах Дальнего Востока. Потому прекрасно знал морскую среду, ее обычаи и традиции. Автор многих учебников, Акулов умело передавал свой опыт не только курсантам, но и флотским специалистам на курсах повышения квалификации плавсостава.

Прекрасно читал свой предмет старший преподаватель электромеханического отделения Юрий Головин. Не могу не вспомнить и Серафиму Григорьевну Крутойрскую - преподавателя английского языка. Интеллигентная женщина, умная и образованная, прививала любовь к так пригодившемуся нам в будущем языку.

«КОМПОЗИТОР» БАЛАКИРЕВ

Благодаря военно-морскому циклу выпускникам присваивали звания офицеров запаса. Училище отличалось от гражданских морских заведений порядком и дисциплиной. Присутствие офицеров-преподавателей и командиров рот способствовало воспитанию курсантов, вчерашних школьников, в духе любви к флоту и выбранной профессии.

Командир нашей роты, капитан-лейтенант Балакирев Николай Иванович, был требовательным и вместе с тем душевным офицером. Ему очень шла эта знаменитая фамилия! Стройная, худощавая фигура и постоянный румянец на красивом бледном лице напоминали скорее изнеженного юношу из благородных семей, нежели флотского офицера. Но мы искренне уважали Николая Ивановича за его чуткое отношение к людям и ласково называли его - «композитор». Ни один из его подопечных не был отчислен за все время учебы.

ПРОНИЦАТЕЛЬНЫЙ БЫСТРИКОВ

А вот майор Быстриков - напротив, похож на бывалых офицеров, он самый харизматичный преподаватель военно-морского цикла. Офицер из петергофской

семьи потомственных военнослужащих олицетворял лучшие российские морские традиции. Небольшого роста плотный крепкий с пышными черными усами беззаветно любил военную профессию и все, что связано с флотом. Многочисленные стенды в ЛАУ он создавал своими руками, собирая по крупицам модели минно-торпедного оружия.

Однако у курсантов майор пользовался авторитетом не только по этой причине. Его лекции сопровождалась экскурсами в историю, вперемишу с соленым, морским юмором. Потому учебные часы офицера Быстрикова пролетали быстро, интересно и даже весело! Беда только, что занятия по военно-морской подготовке проходили в послеобеденное время в классах, расположенных в теплых, подвальных помещениях Константиновского дворца. Бороться с дремотой в таких условиях было весьма сложно. Мучительно старались следить за тихой, убаюкивающей речью майора, но в глаза хоть «спички вставляй». Однажды, мягко ступая по ковровой дорожке минно-торпедного класса, Быстриков приблизился к заснувшему Игорю Епифанцеву. И тут... последовал оглушительный удар указкой по столу. Курсант, ростом под метр девяносто, с испугу вскочил и... с грохотом опрокинул стол на спины однокурсников.

Спокойно прохаживаясь, ласковым голосом майор продолжал рассказ о рогатой мине КБ-1, образца... 1904 года. Зловеще поблескивая черными, крашенными чернью боками, она покоилась по соседству с похожей на огромную акулу - торпедой САЭТ-50. Во время контрольной работы майор сядил спиной к аудитории, якобы демонстрируя ей полное доверие. Но нас не проведешь! Мы знали, что Быстриков поглядывал в зеркало, что висело перед уса-тым майором на стене класса. Это был офицер с большой жизненной школой, но и мы уже кое-чему научились...

ДОСТОЙНЫЕ КАДРЫ

У таких преподавателей плохо учиться было невозможно, потому и отсутствовали двоечники. И мы благодарны судьбе за то счастливое время, что провели в этом храме морской науки. Закончив ЛАУ, его выпускники трудились на полярных станциях Арктики и Антарктиды, в пароклоствах бывшего СССР - от Камчатки и Сахалина до Прибалтики, от Мурманска и Архангельска до Одессы и Новороссийска. Направления на работу в то время получали согласно баллам за все время обучения в ЛАУ. В Мурманское морское пароходство поехали выпускники с наилучшими баллами...

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
выпускник ЛАУ 1967 года.



По следам первых полярных экспедиций

В городском историко-краеведческом музее города Полярного состоялся коллоквиум на тему: «Александровск-на-Мурмане - ворота в Арктику», посвященный 100-летию выхода в Арктику экспедиций В. Русанова и Г. Брусилова из Екатерининской гавани. На мероприятии обсуждали историческую роль экспедиций в освоении Арктики.

На мероприятии прозвучали доклады: «Экспедиционное плавание «Святой Анны» началось с порта Александровск», «Экспедиция 1914 года по поиску Седова, Русанова, Брусилова» и др.

На встрече с докладом выступил капитан дальнего плавания, ветеран ММП, писатель Леонид Селиверстов. Он опро-

верг установивший миф о месте гибели первых русских экспедиций.

Леонид Степанович на судах пароходства неоднократно в любое время года проходил и путем брусиловской «Святой Анны», и путем русановского «Геркулеса». Поэтому его выступление на тему «Моряки Мурманского морского пароходства по следам первых полярных экспедиций» вызвало огромный интерес у всех участников встречи. Селиверстов провел параллель между плаваниями наших судов и плаванием «Святой Анны». Он рассказал о движении льдов, об ураганных ветрах и штормах на пути старенькой шхуны, подтвердив сказанное случаями из личной практики. Так, еще в шестидесятые годы Селиверстов работал



на дизель-электроходе «Лена», который имел мощность семь тысяч лошадиных сил. Однажды на границе Баренцева и Гренландского морей экипаж дизель-электрохода попал в сильнейший шторм, в котором судно получило множество повреждений. По словам Леонида Степано-

вича, подобный шторм и разнес в щепки слабенькую деревянную «Святую Анну». Выводы авторитетного капитана никто не решился опровергнуть, и для некоторых из присутствующих это стало откровением.

В Полярном Леонида Степановича знают как автора двух солидных изданий, посвященных освоению Арктики. Последнюю свою книгу «Родные берега» Селиверстов подарил музею во время этого приезда. Теперь здесь есть полное собрание его литературных трудов. После яркого выступления капитана окружили журналисты города. Каждому из них хотелось взять у него интервью, пообщаться с человеком, который знает многое об Арктике.

Валентина КАРЕПОВА.

Читайте нас на сайте <http://msco.ru>

РЕРИХИ: ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Имя русского художника Николая Константиновича Рериха известно всему миру. На его полотнах запечатлены не только красочные вершины Гималаев, но и лирические пейзажи Русского Севера, очень тонко переданы исторические сюжеты Древней Руси и в торжественном величии своих благолепных храмов изображена Русь православная. Искусство не имеет национальности, оно - общечеловечно. Николай Рерих известен миру не только как художник, но и как писатель и ученый.

ЖИВАЯ ЭТИКА

Необходимо отметить еще один важный вклад семьи Рерихов в мировую культуру. В 1920 году Еленой Ивановной Рерих, супругой Николая Константиновича Рериха, были сделаны первые записи, положившие начало новой универсальной открытой философской системе, получившей название Живая Этика.

Книги Живой Этики для многих стали настольными. Они выдвигают на первый план этические проблемы как важнейшее условие для дальнейшей духовно-культурной эволюции человечества и обращены прежде всего к земным, реальным условиям жизни каждого человека.

Их появление напрямую было связано с теми процессами, которые происходили в науке, культуре и духовной жизни первой половины XX столетия, в том числе с так называемым научным взрывом, заложившим основы нового целостного подхода к изучению окружающей нас реальности. Многие выдающиеся умы того времени (русские ученые В.И. Вернадский, А.Л. Чижевский, К.Э. Циолковский, а также философы-космисты И.А. Ильин, П.А. Флоренский и Н.А. Бердяев) утверждали, что судьба человечества неотделима от жизни Космоса и грядущая эпоха будет эпохой сотрудничества человека с иными мирами.

Основываясь на древнейших знаниях Востока и достижениях

современной науки Запада, рассматривая человека как часть Космоса, Живая Этика раскрывает особенности космической эволюции человечества и создает новую систему ее познания. Особое место в ней занимают Законы Космоса. Этими Великими Законами определяется движение планет и рост природных структур, зарождение звезд, поведение человека и развитие Вселенной. Вне этих Законов в Космосе ничего не существует. Жизнь человека, историческая и социальная, обусловлена теми же космическими законами, и пока человечество не осознает этого, оно не сможет усовершенствовать свою жизнь, и это касается всех, независимо от того, в каком регионе проживает человек.

ЮРИЙ РЕРИХ

Большой вклад в развитие науки и искусства внесли сыновья Николая Константиновича и Елены Ивановны Рерих - Юрий и Святослав Рерихи. В этом году мировая культурная и научная общественность отметила 110-летие со дня рождения Юрия Николаевича Рериха.

Юрий Рерих учился в лучших университетах мира: в Лондонском, Гарвардском, Сорбонне. Он проявил себя в самых различных областях - археологии, истории, тибетологии, этнографии, литературе; знал более тридцати восточных и западных языков.



Юрий Рерих, единственный из своей семьи, смог вернуться на Родину - в Россию. Заведя сектором истории философии и религии Индии в Институте востоковедения АН СССР в Москве, он много сделал для развития востоковедения в России. Совершенно справедливо его называли ученым новой эпохи.

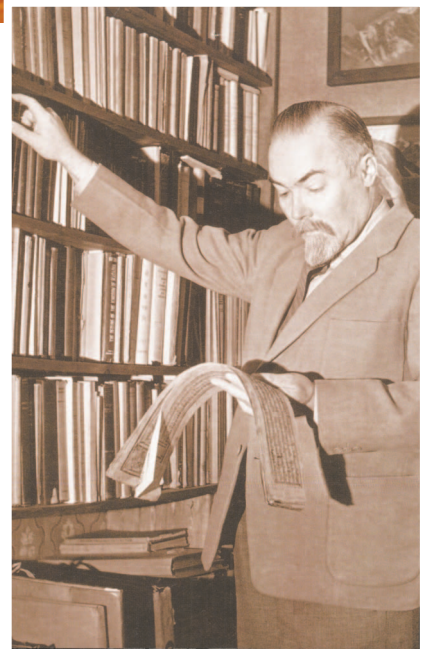
С 8 по 11 октября 2012 года в Международном Центре Рерихов при поддержке Информационного центра ООН в Москве прошла очередная ежегодная научно-общественная конференция под названием «110 лет со дня рождения Ю. Н. Рериха». Конференция собрала ученых и общественных деятелей со всего мира, а также из многих регионов нашей страны, в том числе Мурманска.

Ученые в своих докладах говорили о философско-мировоззренческих основах творчества и деятельности Юрия Николае-

вича Рериха, о его исследованиях в свете теории и истории культуры, о научном вкладе в изучение путей переселения народов. Юрием Николаевичем написано много научных трудов. Среди них уникальный многотомный русско-английско-тибетский словарь с санскритскими параллелями и трехтомная История Средней Азии. К этим научным трудам Ю. Н. Рериха сейчас обращаются многие ученые.

Все больше внимание ученых привлекает Центрально-Азиатская экспедиция, в которой Юрий Николаевич принимал самое непосредственное участие под руководством своего отца. Экспедиция продолжалась с 1925 по 1928 годы и собрала огромный научный материал, на основе которого Рерихами в Индии был основан научно-исследовательский институт «Урусвати». В годы Второй мировой войны работа в институте была законсервирована. И только в последнее время в этом направлении намечались существенные сдвиги.

Большой радостью для участников конференции стало известие о возобновлении работы института. Накануне конференции в Москве Международный Центр Рерихов (Москва) и индийский Международный мемориальный трест Рерихов (Нагар, Индия) подписали договор о сотрудничестве. Из договора следует, что эти организации совместными усилиями создадут на базе дома Рерихов в Нагаре мемориальный музейный ком-



Юрий Николаевич Рерих в своей московской квартире 1959

плекс и возобновят деятельность института гималайских исследований «Урусвати».

Николай Рерих утверждал, что все наши беды от невежества. Одной из важных задач присутствующих на конференции являлась задача донесения новых эволюционных идей до представителей науки, культуры и простых людей в своих регионах.

Вот уже более двадцати лет в Мурманске при областной научной библиотеке работает Мурманское Рериховское общество, где изучается художественное, литературное, научное и философское наследие семьи Рерихов, проводятся конференции, выставки. Двери Мурманского Рериховского общества открыты для всех, кого интересует творческое наследие великой семьи Рерихов.

Алевтина САМСЫКА,
председатель региональной общественной организации
«Мурманское Рериховское общество».

Фото автора и из архива.



Николай Константинович Рерих с сыновьями 1914—1915



Елена Ивановна Рерих и Николай Константинович Рерих на раскопках в Новгородской губернии 1903



Поздравляем вас, коллеги!

В октябре принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги – моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Степанов Сергей Вячеславович - электромеханик танкера «Хатанга»;
Кривенко Виталий Юрьевич - капитан танкера «Индиго»;
Климова Галина Борисовна - заведующая архивом канцелярии;
Багин Андрей Николаевич - матрос 1-го класса-моторист 2-го класса;
Русакова Наталья Гранитовна - начальник аналитического отдела - зам. начальника УКиА;
Карпенко Петр Андреевич - старший моторист-матрос теплохода «Павел Вавилов»;
Кокарев Александр Иванович - капитан теплохода «Юрий Аршеневский»;
Човгун Владимир Николаевич - повар 2-й кат.-пекарь танкера «Хатанга»;
Скомаровская Александра Александровна - дневальная танкера «Надежда»;
Макаров Иван Юрьевич - капитан теплохода «Виктор Ткачев»;
Федотов Валерий Павлович - старший

механик танкера «Надежда»;
Бурдин Геннадий Михайлович - старший механик теплохода «Северная Земля»;
Солдатов Владимир Николаевич - токарь-кладовщик-моторист 1-го кл. теплохода «Александр Суворов»;
Пашичев Александр Николаевич - старший механик теплохода «Северная Земля»;
Зотикова Рита Георгиевна - переpletчик канцелярии;
Бобровский Александр Иванович - повар 2-й кат.-пекарь танкера «Натали»;
Нягулов Константин Константинович - моторист 1-го кл.-электрогазосварщик теплохода «Клавдия Еланская»;
Савичев Глеб Михайлович - электромеханик теплохода «Северная Земля»;
Чухиль Анатолий Федорович - заместитель начальника спецотдела.

Вам, родившимся в октябре 1947, 1952, 1957, 1962 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морскому делу, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия. Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 85-летием

Участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, старшего механика т/х «Гая Комлева» **Хасана Гиннатовича Нигматуллина**, ныне проживающего в Казани. Он отработал в пароходстве 26 с половиной лет.

Участницу трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, директора гостиницы «Моряк», мурманчанку **Пелагею Яковлевну Устинову**. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве - 18 лет.

Участницу трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда, няню д/с № 86, мурманчанку **Вивею Михайловну Войнеровскую**, отработавшую в компании 21 год.

С 80-летием

Ветерана труда, повара 4-го разряда я/с № 96, мурманчанку **Евгению Константиновну Потараеву**. Ее трудовой стаж на родном предприятии составил 24 года.

Ветерана труда, работницу базы отдыха ММП **Людмилу Викторовну Артюшину**, ныне проживающую в городе Гарболово Ленинградской области. Она отработала в пароходстве 13 лет.

Ветерана труда, экономиста ВФО ММП, мурманчанку **Марию Терентьевну Носенко**, отработавшую в пароходстве 22 года.

Ветерана труда и ММП, начальника лаборатории ММП, мурманчанку **Валентину Петровну Близнецову**. Ее трудовой стаж на предприятии 28 лет.

Почетного работника ММП, заслуженного работника транспорта РСФСР, ветерана труда ММП, боцмана т/х «Вася Шишковский» **Ивана Антоновича Перепелова**, проживающего в городе Лиски Воронежской области. Он отработал в пароходстве 38 лет.

Почетного работника ММП, ветерана труда и ММП, механика-наставника плавсостава ММП, мурманчанина **Геннадия Алексеевича Исупова**. Его трудовой стаж в компании 39 лет.

С 75-летием

Ветерана труда, первого помощника капитана т/х «Дмитрий Пожарский» **Влади-**

мира Андреевича Кашайских, ныне проживающего в Москве. Он отработал в Мурманском пароходстве 27 лет.

Ветерана труда, работника СМТО, мурманчанку **Людмилу Дмитриевну Бондаренко**. Ее трудовой стаж в компании 12 лет.

Ветерана труда, электромеханика радиоцентра, мурманчанина **Бориса Федоровича Данилюка**, отработавшего в пароходстве 20 лет.

Ветерана труда, буфетчицу а/л «Арктика», мурманчанку **Светлану Борисовну Баскакову**. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 36 лет.

Ветерана труда, электромеханика т/х «Кузьма Минин» **Германа Шакировича Урусова**, ныне жителя Екатеринбурга, отработавшего в компании 38 лет.

Почетного радиста ММП, ветерана труда, мастера производственного обучения учебного центра ММП **Юрия Павловича Ильина**, проживающего в Санкт-Петербурге. Он отработал в ММП 52 года.

Почетного полярника, ветерана труда, капитана т/х «Вася Коробко» **Евгения Михайловича Архипова**, жителя Архангельска. Его трудовой стаж в пароходстве 35 лет.

С 70-летием

Матроса а/л «Ленин», мурманчанина **Виктора Алексеевича Пономарева**. Его трудовой стаж в компании 38 с половиной лет.

Старшего техника отдела АСУ (ИВЦ) ММП **Любовь Васильевну Мартыненко**, ныне проживающую в городе Сухиничи Калужской области. Она отработала в пароходстве 21 год.

Ветерана труда и ММП, рабочего базы отдыха «Арктика», мурманчанина **Яна Яновича Янковского**, отработавшего на родном предприятии 44 года.

Ветерана труда, электрика т/х «Саша Бородулин» **Геннадия Михайловича Кузина**, проживающего в городе Гусь-Хрустальный Владимирской области. Геннадий Михайлович отработал в пароходстве 33 года.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Праздник для шефов



5 октября педагогический коллектив и воспитанники детского дома № 5 пригласили своих шефов из Мурманского морского пароходства в гости. Поводом для встречи явились сразу две праздничные даты - День города и День учителя, которые традиционно отмечаются в этом детском доме. Дети подготовили яркую концертную программу, чем весьма порадовали своих взрослых гостей.

С первых минут в зале возникла атмосфера торжественности и важности отмечаемых событий. Перед собравшимися с речью выступила Надежда Лобачова, директор детского дома, поздравив всех собравшихся и под бурные аплодисменты поощрив коллег благодарственными письмами от администрации города.

Не обошлось и без теплых слов в адрес шефов из ММП. Надежда Борисовна поблагодарила наших «пароход-

цев», а в особенности руководство компании и административно-хозяйственную службу, за помощь в подготовке детского дома к новому учебному году. По словам директора, если бы не ММП, то переезд из прежнего здания на ул. Молодежной, 5, в новое - на Марата, 19, был бы намного сложнее и проблематичнее, и тогда вряд ли бы успели подготовить новый дом к возвращению детей из отпуска. По этому поводу представителям компании были вручены благодарственное письмо на имя генерального директора Александра Медведева и трогательный подарок - панно, которое дети сделали собственными руками. После концерта гостям устроили небольшую экскурсию в комнату боевой славы «Партизанскими тропами» и пригласили на чай.

Ирина ЮСУПОВА.
 Фото автора.



Торжества в детском доме случаются нечасто. И воспитанники всегда счастливы, когда к ним приходят гости, устраивается чаепитие с вкусными тортами, дарятся подарки... Потому к очередному долгожданному и радостному мероприятию готовились задолго, а главное - с душой: разучивали стихотворения, репетировали программу, готовили праздничные декорации, оформляли экспозицию выставки старых фотографий «Мой город у моря».



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны, верой и правдой служившие нашему Отечеству, морскому флоту и родному предприятию.

22 июня на 71-м году ушел из жизни мурманчанин, боцман плавсостава ММП **Григорий Захарович Одноочко**, ветеран труда и ММП. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве 34 года.

27 сентября на 76-м году умерла мурманчанка, швейцар ДК моряков **Чебыкина Ритта Сергеевна**, ветеран труда, отработавшая в компании 22 года.

29 сентября на 81-м году жизни не стало мурманчанки **Анны Ивановны Морозовой**, корректора ЭРНК, ветерана труда и ММП. Анна Ивановна отработала в ММП 34 года.

30 сентября на 82-м году ушел из жизни механик плавсостава ММП

Александр Петрович Ордин, почетный работник морского флота, ветеран труда, проживавший в Приморск-Ахтарске Краснодарского края. Его трудовой стаж в пароходстве 33 года.

11 октября на 69-м году жизни не стало мурманчанки **Нины Семеновны Филоленко**, заведующей канцелярией ОАО «ММП», ветерана труда и ММП. Нина Семеновна отработала в Мурманском пароходстве 30 лет.

Пусть добрая память об ушедших долго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет тихой.



А чем питается ваша кожа?

Мы - это то, что мы едим.
Поль Брегг.

В Мурманске не так давно появилась продукция компании «ТиБи». Это натуральная косметика ручной работы... и не только. Но что особенно удивило и заинтриговало - в своем производстве «ТиБи» использует ковдорскую слюду. Что в этом необычного, чем интересна новинка, мы узнали, побеседовав с технологом компании.

- Компания «ТиБи» занимается разработкой и производством натуральной косметики, - рассказывает технолог. - Вся наша продукция изготавливается вручную по собственным технологиям, рецепты нашей продукции имеют международный патент и прошли испытания в институте по изучению влияния экологии на человека. Мы используем только натуральные растительные компоненты. Компания разработала новый метод обработки масел - без использования высоких температур, сохраняя при этом все полезные свойства, что дает им сама природа.

Обратившись к истокам, мы изучили большое количество рецептов. Особое внимание привлекло использование металлов. Мы организовали экспедицию в Гималаи, в ходе которой были собраны уникальные материалы. Заинтересовавшись применением древними мастерами слюды в качестве стимулятора обмена веществ и изучив ее положительное влияние на человека, мы создали свой собственный способ ее обогащения. Наше открытие позволило придать слюде свойства, которые улучшают внешний вид и повышают физическую силу, благотворно влияют на зрение и умственную активность, придают блеск волосам и способствуют долголетию.

Разве это не странно? Мы настолько сознательно относимся к выбору того, что кладем внутрь нашего тела. И каким-то образом умудряемся не задумываться о том, что накладываем на него. В современном развивающемся мире многие из нас стали грамотнее подходить к вопросу питания, здоровому образу жизни, диетам. Но задумываемся ли мы о том, чем питается наша кожа? А ведь не стоит забывать, что обычная пища попадает в кровь уже после того, как желудок переварит ее, а косметика, которой мы пользуемся, попадает в кровоток в нерасщепленном виде. Как и все вещества, попадающие в организм, ваша косметика становится либо сырьем для построения новых тканей, либо потенциально токсичными отходами.

Трудно не согласиться с правотой нашей собеседницы, но было любопытно узнать о практическом применении новых полезных технологий и их результатах. О чем мы и спросили. Вот что услышали в ответ:

- Наша косметика, пройдя добровольное испытание на соответствие качества, подтвердила свои свойства, способ-

ствующие улучшению физической и умственной деятельности, улучшению самочувствия, увеличению работоспособности, укреплению иммунной системы, а красивый вид еще и приподнятому настроению. И ни для кого не секрет, что позитивно настроенный человек, со светлыми мыслями и хорошим настроением куда лучше выполняет свою работу.

- Такая косметика не может быть незамеченной?

- Да, это действительно так. Компания хорошо зарекомендовала себя на рынках Мурманска, Архангельска, Санкт-Петербурга и Москвы. И мы уже получили благодарственные дипломы от тех, кто успел оценить качество нашей продукции. В вашем городе, городе-герое Мурманске, мы являемся крупным поставщиком натурального мыла, чистящих и моющих средств для Мурманского морского пароходства, которое ценит своих сотрудников и заботится о них.

Наша компания является поставщиком СПА-линии для ряда гостиниц Мурманска и Архангельска. И многие разделяют мнение, что косметика гостиницы - это ее лицо.

В настоящее время ведутся переговоры о поставке натуральных чистящих и моющих средств в детские учреждения. Мы искренне надеемся, что принцип «все лучшее детям» найдет свое реальное воплощение в лице продукции компании «ТиБи».

Натуральные удобрения «КОРАС»

Кстати, в нашем городе появилась не только «ТиБи» с натуральной косметикой, но и предприятие этой компании по производству натуральных удобрений «КОРАС». Вот это размах - сами разрабатывают и производят натуральные удобрения и сами же из природного выросшего сырья готовят натуральную косметику! Следует отметить, что свою косметику производители предпочитают называть пищей для кожи. Это можно воспринимать буквально: к примеру, на определенной стадии приготовления мыла его можно есть.



Шампуневое мыло от перхоти «Зеленая реанимация»



Но вернемся к удобрениям. Как нам стало известно, в своих удобрениях компания «ТиБи» также использует очищенную, обогащенную слюду. Подробнее об этих удобрениях нам рассказал представитель компании «ТиБи».



Витаминное мыло



Мыло для бритья

- Вторым, не менее важным, направлением нашей работы является разработка и производство органоминеральных удобрений пролонгированного действия «КОРАС». В результате обработки минерального компонента полученное удобрение может использоваться не только как питательная среда для растений, деревьев, сельскохозяйственных культур, но и как средство для борьбы с вредоносными насекомыми. Изучение мирового рынка удобрений показало, что аналогов

органоминеральному удобрению пролонгированного действия «КОРАС» нет.

Источником минеральных веществ в удобрении являются природные алюмосиликатные минералы (мусковит, флогопит), а также магниально-железистый ортосиликат - оливин.

Природный алюмосиликатный минерал выступает не только как адсорбент, но и как источник необходимых растениям, деревьям, а также сельскохозяйственным культурам микроэлементов, которыми природные алюмосиликаты чрезвычайно богаты и легко отдают в почву (ионы калия, магния, алюминия, железа, марганца, цинка, кобальта и т.п.). Ввиду их кристаллического строения алюмосиликаты обладают прекрасной ионообменной способностью, легко отдают ионы металлов калия, магния, алюминия, железа, марганца, цинка, кобальта и т.п., находящиеся в межпакетных слоях кристаллической структуры слюды.

Эти же минералы, обладая прекрасными адсорбирующими свойствами, ионообменной способностью, обеспечивают длительное действие удобрения при внесении его в почву.

В результате получают оптимально сбалансированное по органическим и минеральным веществам простое в компонентном отношении удобрение, которое в процессе использования не сжигает корневую систему растений.

Оба направления деятельности компании - звенья одной цепи: возрожденная экология, натуральная косметика, ваше здоровье и красота в гармонии с окружающим миром.

И в заключение для тех, кто заинтересовался: ТиБи в переводе с латыни «для тебя», а в импровизации - «творение истинного блага искусственным». Более подробную информацию о продукции компании «ТиБи» вы можете узнать на ее официальном сайте www.ecotibi.ru.

На правах рекламы