



Отец Сергей - лауреат премии им. В.С. Маслова

2 декабря общественный совет по присуждению премии имени известного арктического моряка, видного писателя Русского Севера и общественного деятеля Кольской земли Виталия Маслова назвал победителя за 2013 год. Им стал Сергей Евгеньевич Поливцев, священнослужитель отец Сергей.

→ Стр. 5

Главный по грузам и не только

У старшего помощника капитана танкера задач, возложенных на него служебными обязанностями, немало. Среди наиболее важных - выполнение грузовых операций. На танкере в этом процессе он главное действующее лицо.

→ Стр. 7



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 12
(7664)

27 декабря
2013



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

«Черные береты» на страже Арктики



27 ноября Россия отметила День морской пехоты. Праздничные мероприятия с награждением и показательными выступлениями бойцов прошли в поселке Спутник Печенгского района. На мероприятии побывали представители Мурманского морского пароходства, которые присутствовали в качестве почетных гостей.

→ Стр. 2

Безопасность на море превыше всего



Учебно-тренажерный центр (УТЦ) по подготовке и переподготовке кадров Мурманского морского пароходства с декабря приступил к обучению по программе подготовки моряков по охране судна. Всего за несколько недель порядка ста моряков торгового и рыбопромыслового флотов прошли обучение в центре.

→ Стр. 4-5

2014

Дорогие друзья!

От имени правления, моряков и работников береговых подразделений ОАО «Мурманское морское пароходство» сердечно поздравляю вас с наступающим 2014 годом и Рождеством Христовым.

Новый год – праздник, наполненный добротой, радостными встречами и светлой верой в лучшее. Он неизменно приносит надежду на то, что впереди нас ждут удача, успех, любовь и благополучие. Пусть сбудутся ваши самые светлые мечты. Пусть в этот праздник рядом с вами будут ваши родные и друзья. Здоровья вам, успехов, новых свершений и реализации всего задуманного!

Генеральный директор
ОАО «Мурманское морское пароходство»
А.М. Медведев

MSCO
Murmansk Shipping Company

С Новым годом и Рождеством!

Merry Christmas & Happy New Year!

Murmansk

НАМ ПОД СИЛУ РЕШЕНИЕ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

Завершается 2013 год. Каким он был для Мурманского морского пароходства, что удалось достичь, а что запланировать на будущее, рассказал генеральный директор компании Александр Медведев.

- Александр Михайлович, каковы показатели работы компании за 2013 год?

- Год еще не закончен, но уже сегодня можно говорить о положительных результатах финансово-хозяйственной деятельности пароходства за 2013 год. Подтверждением тому является задел, который получен по результатам работы компании за

9 месяцев 2013 года. Чистая прибыль по балансу за 9 месяцев составила 205,4 миллиона рублей. На этот показатель в значительной мере влияет курс доллара США, поэтому могу сказать пока, что ожидаемый результат будет положительным.

- Не секрет, что в последние годы ОАО «ММП» показывало не лучшие

результаты финансовой деятельности, вызванные рядом объективных причин, в том числе мировым экономическим кризисом. Однако, несмотря на продолжающийся кризис, ситуация изменилась. Каким образом удалось этого достичь?

Продолжение на стр. 2.

Наш хронограф



2014 год - 45 лет назад (1969) суда Мурманского морского пароходства открыли регулярную транспортную линию для перевозки грузов Норильского комбината Мурманск - Дудинка - Мурманск.

1 января - 35 лет назад (1979) капитан теплохода «Юта Бондаровская» Мурманского морского пароходства Станислав Мефодьевич Пустовойт завоевал почетный канадский приз «Золотая трость».

8 января - 165 лет назад (1849-1904) родился вице-адмирал Российского флота, выдающийся флотоводец, ученый, исследователь морей и океанов Степан Осипович Макаров.



НАМ ПОД СИЛУ РЕШЕНИЕ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

(Начало на стр. 1.)

- Пароходством было разработано несколько эффективных программ, связанных с оптимизацией структуры управления и снижением затрат на содержание непроизводительной сферы, повышением управления активами, энергосбережением, и ряд других, которые существенно не просто на бумаге, а успешно реализуются. Приведу примеры. Практически снижены управленческие расходы на 26,5% по сравнению с 2012 годом, эффективность от энергосберегающих программ, в том числе за счет экономии топлива, составила порядка 5 миллионов долларов США (против бюджета). За этими сухими цифрами стоит колоссальный труд рабочего коллектива компании, исполнительных органов и совета директоров.

- Каков объем грузоперевозок в целом по году? Изменились ли направления транспортировок, номенклатура грузов?

- Общий объем перевозок грузов существенно не изменился. В целом выросли объемы перевозок в каботаже танкерным флотом.

Работа в Арктике остается приоритетным направлением деятельности компании. Специализированный для работы в ледовых условиях флот перевозит грузы различной конфигурации и классификации в арктические регионы. Третий год подряд мы осуществляли северный завоз грузов для ГУП ЗАО «Чукотснаб». В этом году нашими танкерами на Чукотку было доставлено более 80% от общего количества топлива, которое государственное предприятие поставило в округ. Кроме того, в эту навигацию ММП удалось увеличить практически в два раза объемы дополнительных перевозок нефтеналивных грузов в арктические портопункты, которые осуществлялись вне договора с ГУП ЗАО «Чукотснаб».

Помимо этого продолжается работа наших судов в самой южной части Земли. В рамках договора с Национальным Центром Антарктических и Океанских Исследований (NCAOR) министерства Науки о Земле при Правительстве Индии теплоход «Иван Папанин» доставит участников индийской антарктической экспедиции к берегам Антарктиды. Судну предстоит выгрузить топливо и сменить зимовочный состав станции «Бхарати», расположенной в районе Larsemann Hills.

В целом, в географии грузоперевозок не произошло глобальных изменений. Паро-



ходство продолжает перевозить уголь, апатит из северных портов (Мурманск, Архангельск, Кандакша) в Европу. Балкерный флот компании осуществляет транспортировку сырья в Средиземном и Черном морях. Стоит отметить, что в этом году существенно возросло количество рейсов на Ямал.

- Вот об этом хотелось немного подробнее. Компания второй год участвует в ставшем международным проекте «Ямал СПГ» наряду с мировыми гигантами нефтяного и судоходного бизнеса. Что позволяет пароходству выдерживать высокую конкуренцию?

- Мы осуществляем доставку грузов в строящийся порт Сабетта группой компаний. Тесное взаимодействие с дочерним предприятием «Северное морское пароходство» и взаимозаменяемый тоннаж позволяет нам оперативно принимать решения и удовлетворять потребности наших заказчиков качественно и в срок. Флот группы имеет усиленный ледовый класс, суда оборудованы кранами, что позволяет осуществлять самовыгрузку на необорудованный берег.

Имея в наличии несколько видов морской техники, группа компаний оказывает комплексные услуги своим заказчикам. Учитывая высокую квалификацию специалистов-морских, наработавших колоссальный опыт в северных широтах, у пароходств не возникает трудностей в реализации поставленных задач.

- Какими интересными проектами запомнился этот год?

- Одним из успешных проектов ММП является работа ледокола «Владимир Игнатьев». После работы на американской станции на Южном полюсе, ледокол обеспечивал сейсмическую разведку в акваториях Чукотского и Восточно-Сибирского морей.

Нынешним летом пароходство возобновило работу с компанией «РусГидро». Суда и вспомогательный флот компании осуществили транспортировку, загрузку-выгрузку и сложный монтаж в открытой акватории инновационной волновой станции «ВОЛНЭС-30». Сложная работа всех экипажей позволила успешно осуществить данный проект.

Одним из перспективных направлений деятельности компании является работа вспомогательного флота. Плавкраны ММП участвуют в морских инфраструктурных нефтегазовых проектах, в том числе дважды выполняли работу в порту Сабетта по перегрузке грузов с морских барж для строящегося порта. Плавкраны востребованы в акватории Кольского залива. За последние два года с помощью плавтехники ММП был выполнен ряд масштабных работ по дноуглублению и реконструкции объектов министерства обороны, судоподъемных операций.

- ММП остается крупнейшей транспортно-логистической компанией на Северо-Западе. Каково участие компании в развитии региона?

- ММП участвует во многих региональных проектах. Наш пассажирский флот выполняет заказ министерства транспорта, обеспечивая перевозку грузов и пассажиров на социально значимой линии Мурманск - ЗАТО Островной.

Вспомогательный флот активно задействован в создании необходимой береговой инфраструктуры как в самом Мурманске, так и за его пределами. Весной 2013 года СПК 21/35 была произведена перегрузка оборудования в Мурманском рыбном порту, а также очистка акватории от техногенного мусора. В октябре СПК 14/16 в рамках проекта реконструкции Мурманского морского вокзала осуществлял работы по доставке инертных грузов и обратной засыпке сеяно-

го песка в зашпунтованное пространство пирса дальних линий. Сегодня в свете начала реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» мы уверенно заявляем, что обладаем всеми необходимыми мощностями. Имея в своей структуре строительные дочерние компании, у которых в арсенале достаточные производственные и технические ресурсы, пароходство готово участвовать во всех этапах реализации проекта. Мы участвуем и будем участвовать во всех тендерах, где можем предложить свои услуги. И продолжаем работать над диверсификацией производства и повышением использования своих активов.

- В современных условиях практической деятельности все компании ведут закупочную деятельность в электронном виде. С переходом на такую систему возникли ли сложности у ММП?

- Сейчас через процедуру тендеров проходят практически все закупки компании. Мурманское морское пароходство, участвуя в торгово-закупочной деятельности, использует все возможности, которые предлагает рынок. И работа эта достаточно эффективна, о чем можно судить по результатам: за 3-й квартал текущего года экономия средств пароходства от размещения запроса котировок составила порядка 20% от максимально предложенной суммы поставщиками. В своей работе мы по-прежнему руководствуемся основным критерием «цена - качество».

- В 2014 году пароходству исполнится 75 лет. С какими надеждами вы связываете юбилейный год и какие планы строите?

- В компании сложился работоспособный творческий коллектив, которому под силу решение любых задач, поэтому мы уверенно смотрим в будущее, несмотря на то, что 2014 год может быть даже сложнее предыдущих лет спада в судоходстве. Мы будем продолжать участвовать во всех тендерах по перевозке различных грузов в Арктике и заморских морях. С несколькими грузовладельцами мы намерены завершить переговоры по подписанию долгосрочных контрактов на перевозку их грузов, что позволит ОАО «ММП» продолжить работу по замене стареющего флота на современный и энергоэффективный флот. Кроме традиционного направления деятельности компании мы ищем также альтернативные виды бизнеса, и 2014 год должен принести нам дополнительные контракты, где будут использованы береговые объекты ОАО «ММП».

Беседовала Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.



«ЧЕРНЫЕ БЕРЕТА» НА СТРАЖЕ АРКТИКИ



27 ноября Россия отметила День морской пехоты. Праздничные мероприятия с награждением и показательными выступлениями бойцов прошли в поселке Спутник Печенгского района. На мероприятии побывали представители Мурманского морского пароходства, которые присутствовали здесь в качестве почетных гостей.

Во многих странах морская пехота - это элитное подразделение. И хотя в России это один из родов войск ВМФ, они способны нанести удар противнику не только с моря, но и с воздуха, суши. Поэтому «черных беретов» еще называют хозяевами трех стихий.

Сегодня морские пехотинцы выполняют еще одну очень важную задачу, поставленную перед ними руководством страны.

Прошлой осенью морская пехота впервые высадилась на Новосибирских островах. В крупномасштабных учениях было задействовано более 7000 человек и около 20 кораблей (надводные корабли и подводные лодки). Одной из целей учений была проверка готовности десантных подразделений береговых войск СФ выполнять задачи в Арктике. Была произведена высадка десанта, доставка груза и

военного имущества для восстановления аэродрома Темп. В этом году еще полсотни бойцов сводной десантно-штурмовой роты и военно-транспортная авиация отработали сброс груза и высадку десанта на уже восстановленном аэродроме.

- Планируется дальнейшее совершенствование аэродромной сети и причальных сооружений на арктических архипелагах, решаются вопросы формирования морских спасательных центров в восточном секторе Севморпути, - рассказал на недавнем выездном совещании секретарь Совета безопасности России Николай Патрушев. Он заявил, что Россия будет противодействовать политике некоторых государств, которые желали бы вывести Северный морской путь из российской юрисдикции. «Некоторые государства пытаются обеспечить свой кон-

троль над судоходством в Арктике и в районе Берингова пролива», - сказал секретарь Совета безопасности. По его словам, Россия ведет последовательную работу по укреплению группировок войск для защиты национальных интересов России в Арктике.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.



ОТЕЦ СЕРГИЙ - ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ ИМ. В.С. МАСЛОВА

2 декабря общественный совет по присуждению премии имени известного арктического моряка, видного писателя Русского Севера и общественного деятеля Кольской земли Виталия Маслова назвал победителя за 2013 год. Им стал Сергей Евгеньевич Поливцев, священнослужитель отец Сергей.



Напомним, что премия им. В.С. Маслова, утвержденная в 2005 году советом директоров ОАО «Мурманское морское пароходство», присуждается известным в Мурманске и в области людям, добившимся общественного признания в первую очередь не в силу занимаемой высокой должности, а благодаря личным, неустанным усилиям в деле формирования основ гражданского общества в Мурманской области. Всем этим требованиям подчинена гражданская деятельность отца Сергея.

Отец Сергей в прошлом военный моряк. Родился в Севастополе, после

окончания школы поступил в Черноморское высшее военно-морское училище им. П. С. Нахимова. Служил на большом противолодочном корабле «Адмирал Исаков». В 1983 году назначен командиром минно-торпедной боевой части БПК «Кронштадт». После окончания офицерских классов стал старшим помощником ко-

мандира БПК «Адмирал Макаров», а вскоре - командиром морского транспорта вооружения «Александр Брыкин». В 1995 году Сергей Евгеньевич продолжил службу в Арктической группе пограничных войск, работал в редакции региональной газеты «Пограничник Заполярья» в должности заместителя ответственного редактора. В 2005 году Сергей Евгеньевич был уволен в запас в звании капитана 2-го ранга.

За время военной службы Сергей Евгеньевич был награжден медалями и знаками: «За дальний поход», «70 лет Воору-

женным силам СССР», «300 лет Российскому флоту», «За 10 лет безупречной службы», «За 15 лет безупречной службы», «За доблестную службу в Заполярье», «Отличник пограничной службы» 1, 2 и 3-й степени, а также ценными подарками от министра обороны СССР и начальника Пограничного управления ФПС России.

Будучи морским офицером, Поливцев в свободное время занимался религиозным самообразованием, а находясь в Мурманске и в Североморске, часто приходил в храм и помогал священникам. Уже через месяц после увольнения Сергей Евгеньевич принял священный сан диакона, а затем сан пресвитера и был назначен священником мурманского храма Спас на Водах. Он поступил в Московскую Духовную семинарию, которую успешно окончил. С 2006 года отец Сергей является настоятелем церкви Введения во храм Пресвятой Богородицы и возглавляет Паломнический отдел Мурманской и Мончегорской епархии, а также молодежный православный портал «Спас».

Кроме того, в настоящее время он является настоятелем мурманского храма Святого преподобного Трифона Печенгского, при котором создан Паломнический духовно-культурный просветительский центр. Является директором воскресных школ для детей и для взрослых Введенского и Трифоновского приходов.

С 2011 года под редакцией Сергея Поливцева в Мурманске издается журнал Паломнического отдела епархии «Под сенью Трифона». Он автор книг «Трифонов Печенгский монастырь» и «Святая обитель за Полярным кругом», многочисленных публикаций в периодической печати.

Отец Сергей ежедневно вносит огромный вклад в становление и укрепление духовной жизни на Кольском полуострове. В



2006 и 2007 году священнослужитель принимал участие в Славянских ходах в качестве духовного руководителя. Благодаря паломническому отделу, которым руководит отец Сергей, о святых и подвижниках Севера все больше узнает вся Россия.

Иерей Сергей Поливцев, еще в бытность свою офицером, уже оказывал немалую поддержку учреждениям культуры, в том числе музеям. И сегодня, являясь лидером Паломнического духовно-культурного центра, он активно взаимодействует с Мурманской областной филармонией, Дворцом культуры им. Кирова, Союзом художников РФ, Союзом писателей РФ, организует выставки, презентации.

Валентина КАРЕПОВА.

СКОРБИМ И ПОМНИМ

Читая очередной номер нашей газеты, невольно задерживаюсь на рубрике «Память об ушедших». Умом понимаю - годы берут свое, а вот сердцем... Боль остается болью, сколько бы лет ни минуло.

Темно. Черно. Один за другим остервенелые своры снежных зарядов кидаются на оконные стекла и, отпрыгнув, вновь исчезают в черно-белом мраке полярной ночи. Но недалеко и не навсегда. Покружит белая стая в неясном мареве уличных фонарей, умчится на пустырь, а потом снова бросается в атаку на редкие светящиеся окна. На миг залепляет их и, осыпаясь, добавляет силы тем, кто штурмует прозрачные бастионы, сгрудившись косматыми рядами на подоконниках, с настойчивостью маньяка подымаясь все выше и выше, пугая хозяев и заставляя их выключить свет. Тишина. Пустота.

Занесло, замело. Не уехать, не улететь... Вернее, уехать еще можно - поездом, но не поспеть в срок... Далеко, очень далеко, да и там все занесло.... И что теперь остается? Лишь храм да молитва....

Но темно на душе и темно вокруг от вырвавшейся наружу боли, что поселилась в сердце и давит, давит, давит и задавила бы, если бы не этот едва колышущийся огонек свечи, что своим светом дарит воспоминания

и надежду, на миг отгоняя боль... не только душевную.

«Мужчины не плачут», - говорил ты в моем далеком детстве, и я терпел. Ведь разреваться - показать слабость, а настоящий мужчина должен быть сильным. ...Правда, каюсь, когда было невмоготу, забивался куда-нибудь подальше от посторонних глаз и ревел. Но то было не от обиды или досады, нет - с этим быстро научился справляться, а



ТРЕТИЙ ДЕНЬ

от боли, когда что-то разбил себе в очередной раз или хорошенько поранился.

Куда понесло... Эх, отец, отец!

«Жить для других, и не только для близких и родных, - говорил ты в годы моей молодости. - Служить своей стране, считая за честь саму возможность этого служения. Все стойко переносить - и тяготы, и лишения, и трудности, с которыми непременно доведется столкнуться вашей семье!» Почти как в тексте Присяги или Уставах... А ведь так оно и есть: твоих четверть века да моя без малого треть столетия с погонами на плечах, причем не на «тяжелой штабной службе», а там, где этих тягот и лишений хоть отбавляй - достаточно подтверждение сказанному! ...Все не о том я! Эх, отец, отец...

Разыгралась непогода за окном. Кружит метель в бешеном вальсе, и в голове хоровод воспоминаний о том, что было, но больше не будет никогда, превращая быль в небытие, заставляя на миг стихнуть боль и забыться, чтобы выдержать, когда вспыхнет вновь:

«Вчера, в это время он еще был жив»... Эх, отец, отец. Зачем ты так? Почему?

- Больно, было очень больно.
- Но мы ведь столько еще не сделали, не сказали друг другу!
- Было очень больно... не мог терпеть... да и выполнил все, что нужно было. Пора...
- А как же я?
- Мы будем общаться, но не так, как ты подумал. Это будет нескоро...
- А как?
- Как сейчас... Мне пора.
- Постой! Не уходи!
- Ты не один. Еще нужно... Подумай о других.
- Что мне другие?! Мне нужен ты!
- Прости...
- Ты меня прости!
- Я всех простил... Прощай!
- Прощай... Но мы еще поговорим!
- Я обещал...

Тишина. Всколыхнулось пламя свечи, озарив Молитвослов и Псалтырь. Забубнило за стеной. Радио или телевизор ворчит у соседей о чем-то? Не понять. Да и не хочется. Или не может?

- Отец!!!
- Потом, все потом... Прощай!
Папы больше нет...
Больно.

Юрий ГУТЯН.

СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 22 июля на 83-м году в г. Мурманске ушел из жизни **Павлов Александр Иванович** - вете-

ран труда, почетный работник морского флота, проработавший в пароходстве 27 лет.

31 июля 2013 года на 83-м году в Мурманске ушел из жизни **Павлов Виктор Николаевич** - ветеран труда, начальник радицентра, проработавший в пароходстве 44 года.

13 ноября на 80-м году в г. Лозовая (Украина) ушел из жизни **Кальчевский Петр Илларионович** - ветеран труда, первый помощник

капитана, проработавший в пароходстве 16 лет.

25 ноября на 78-м году в Калужской области ушел из жизни **Косарев Виталий Степанович** - ветеран труда, почетный работник морского флота, инспектор по кадрам БТОФ, проработавший в пароходстве 46 лет.

28 ноября на 77-м году в г. Мурманске ушла из жизни **Сохраняева Людмила Васильевна** - ветеран труда, методист детских садов, проработавшая в пароходстве 31 год.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!



БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОРЕ



Капитан-наставник А. Иванин

СЕРТИФИКАТ ПО ОХРАНЕ СУДНА

- Сегодня обучение по программе охраны судна стало самым востребованным среди моряков, - рассказывает его руководитель Владимир Кочегаров. - Данная подготовка - это не только требование новых поправок к ПДМНВ, но и обязательство, вмененное специалистам, имеющим назначенные обязанности по охране судна. Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса от 15 марта 2012 г. № 62.

Процедура обучения включает в себя лекционные занятия, просмотр и анализ учебного видеоматериала, практическую подготовку с помощью электронных программ. В соответствии с требованиями Конвенции и учебными планами компьютерная подготовка в центре производится по двум направлениям - «Базисная подготовка моряков по вопросам охраны» и «Подготовка моряков, имеющих назначенные обязанности по охране». Курс длится 2 дня, по окончании - компьютерное тестирование и при успешном прохождении выдача сертификата. Поскольку требование по охране судна имеет международный статус, данный документ будет проверяться российскими и иностранными портовыми властями (Port State Control) при оформлении отхода судна.

- Законодательством предусмотрено небольшое послабление в виде переходного периода для внедрения новых поправок к Конвенции ПДМНВ и даже есть альтернатива получению сертификата. Сегодня моряку, чтобы доказать свою компетентность в вопросе охраны, необходимо собрать справки о плавании, что он не менее 6 месяцев за последние 3 года выполнял обязанности по охране судна. Но такой вариант не самый удобный и простой, учитывая существующие бюрократические про-

волочки, - говорит Кочегаров. - А с 2017 года, когда манильские поправки к ПДМНВ окончательно утвердятся, наличие сертификата по охране судов должно стать неременным условием выдачи документов о компетентности (дипломов).

ДЛЯ ВСЕХ ФЛОТОВ

Сегодня сертификаты по охране судна выдают многие морские учебные заведения региона. Однако основное преимущество УТЦ Мурманского морского пароходства в том, что здесь можно получить комплексную переподготовку офицерского и рядового состава для обмена диплома моряка в соответствии с функциями, выполняемыми на борту, и типом судна. Это и навигационная подготовка, и тренажерное обучение по личной безопасности на море и живучести судна, и первая медицинская помощь.

Все инструкторы обладают квалификацией и опытом по тем уровням подготовки, которые преподают. Большинство мастеров-инструкторов из моряков, кто-то долгое время трудился на рыбопромысловом флоте, кто-то на торговых судах, в частности в самом пароходстве. По словам Владимира Кочегарова, такой симбиоз рыбопромыслового и торгового судоходства дает хорошие результаты. «Горд-то у нас какой, не забывайте! К нам приходит много рыбаков».

СИЛЬНЫЕ КАДРЫ

Капитан-наставник УТЦ Анатолий Иванин - опытный судоводитель, кстати, выходец из рыбной отрасли, трудится в центре 12 лет. До этого ходил в море капитаном, затем работал в инспекции безопасности мореплавания Северного бассейна рыболовного флота, начинал там инспектором и дошел до должности и.о. начальника. Перед приходом в пароходство он был начальником портнадзора

Учебно-тренажерный центр (УТЦ) по подготовке и переподготовке кадров Мурманского морского пароходства с декабря приступил к обучению по программе подготовки моряков по охране судна. Всего за несколько недель порядка ста моряков торгового и рыбопромыслового флотов прошли обучение в центре.

Морская профессия сопряжена с большим числом рисков. В последние десятилетия к ним добавились угрозы террористического акта со стороны экстремистских организаций и пиратского нападения на судно. Самыми опасными участками для судоходства остаются воды Индонезии, Нигерии и Сомали. Суда, находящиеся в эксплуатации ОАО «ММП», работают в данных районах. Так, у берегов Сомали в апреле 2005 года нападению пиратов под-

вергся теплоход компании «Тим Бак», а в феврале 2009 года не избежал злостного участия танкер «Хатанга».

Манильскими поправками 2010 года введены новые требования в отношении подготовки всех членов экипажа к действию по обеспечению охраны судов и экипажей при плавании в районе действия пиратов. Эти поправки вступили в силу в 2012 году. И до 1 января 2014 года все члены экипажа, на которых распространяется действие кодекса ОСПС, должны в обязательном порядке пройти подготовку по охране судна и отвечать требованиям компетентности, предусмотренным новым Правил VI/6 Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДМНВ). Подтверждением является свидетельство о профессиональной пригодности.



Спасательные средства



ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

рыбного порта. Такой послужной список, безусловно, позволяет говорить о высокой компетенции капитана-наставника.

Сегодня Анатолий Павлович отрабатывает с капитанами и штурманами на специальном тренажере - аналоге капитанского мостика разные ситуации: расхождение с судами, маневрирование в условиях плохой видимости, прохождение узких каналов, использование современных методов навигации.

- Проблем с подготовкой нет, - говорит Анатолий Иванович. - У нас обучаются те, кто море уже «понюхал». Ежегодно подготовку на «капитанском мостике» проходят порядка 200 человек.

Особенным спросом среди моряков пользуется программа «Электронная картография», которая включает в себя курс начальной подготовки и переподготовку. В соответствии с требованиями поправок к Конвенции ПДМНВ в 2018 году все суда должны быть оборудованы электронными картографическими системами, и моряки обязаны пройти обучение для работы с оборудованием. Уже сегодня многие компании, в основном работающие под иностранными флагами, требуют от своих специалистов наличие соответствующих документов.

В центре готовят экипажи по расширенной программе для работы на нефтеналивных танкерах. Основу танкерного класса составляет грузобалластный тренажер, имитирующий танкер водоизмещением 70 тысяч тонн. Здесь размещены пункты управления грузовыми операциями.

Алексей Наволоцкий - старший инструктор по подготовке персонала танкеров тренажера по БЖС, работает в компании с 2001 года. Опытный преподаватель долгие годы ходил на танкерах в разных организациях. Стоял у истоков зарождения танкерного флота парокходства и внедрения данного вида подготовки в ММП. Алексей Васильевич одним из первых принял в этом самое непосредственное участие. «Было сложно, но задачу нам поставили, и мы ее выполнили!»

Сегодня здесь готовят специалистов-танкеристов для всего Северо-Запада. Есть и начальный курс обучения, и расширенная программа для старшего состава.

В центре моряков обучают безопасности на море и вопросам живучести судна. Занятия проходят в классах по выживанию на море, пожарной безопасности и даже в бассейне, где расположены всевозможные наглядные пособия и средства, имеющиеся на судах. Здесь действует золотое правило: «Предупредить - значит предотвратить!».

Но уж если аварии не избежать, моряков научат, как пользоваться гидрокостюмами, пиротехникой, сигнальными средствами, индивидуальными средствами спасения.

- Мы прежде всего занимаемся людьми и уделяем большое внимание их жизням и профилактике ЧС. И на 90% отрабатываем в центре возможные аварийные ситуации, - говорит старший мастер производственного обучения Павел Бойничан.

К примеру, курс борьбы с пожаром на судах, помимо общих правил и норм поведения при пожаре, включает в себя практические занятия в дымовой и огневой камерах. Кстати, эти занятия посещаемы не только моряками различных флотов, но и сотрудниками пожарной бригады МЧС, которые отрабатывают свою практику и нарабатывают навыки в единственном в регионе дымовом лабиринте.

- Обучающимся в центре создают обстановку, приближенную к реальности, - рассказывает Бойничан. - Мы показываем, как правильно вести себя в сложной ситуации, как пользоваться спасательными средствами.

В центре есть камера по отработке навыков борьбы с поступлением воды. Здесь имитируются пробойны разного вида - днищевая, бортовая, пробойна горловины, а также разрыв водяной, паровой систем.

- Зачастую слышно, что то или иное судно в каких-либо водах получило пробойну. Не все моряки умеют своевременно ее устранить, хотя это важное знание, особенно когда судно эксплуатируется в ледовых условиях плавания в Арктике или Антарктиде. Экипаж в случае ЧС должен справиться с задачей в считанные минуты.

В следующем году у центра юбилей, ему исполнится 75 лет - как парокходству. Не многие знают, что он был создан спустя пару месяцев после основания компании на основании приказа, подписанного первым руководителем парокходства Фортученко. Немало воды утекло с тех пор, центр не менял место своей прописки, уходили и приходили инструкторы-мастера, открывались новые современные направления, но надо отдать должное, как и в прежние времена, неизменным осталось одно - УТЦ без работы не простаивает. Учения проходят ежедневно, дефицита в учащих не бывает. И по-прежнему здесь уверены, что за выпускников волноваться не стоит - наши кадры не подведут!

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.



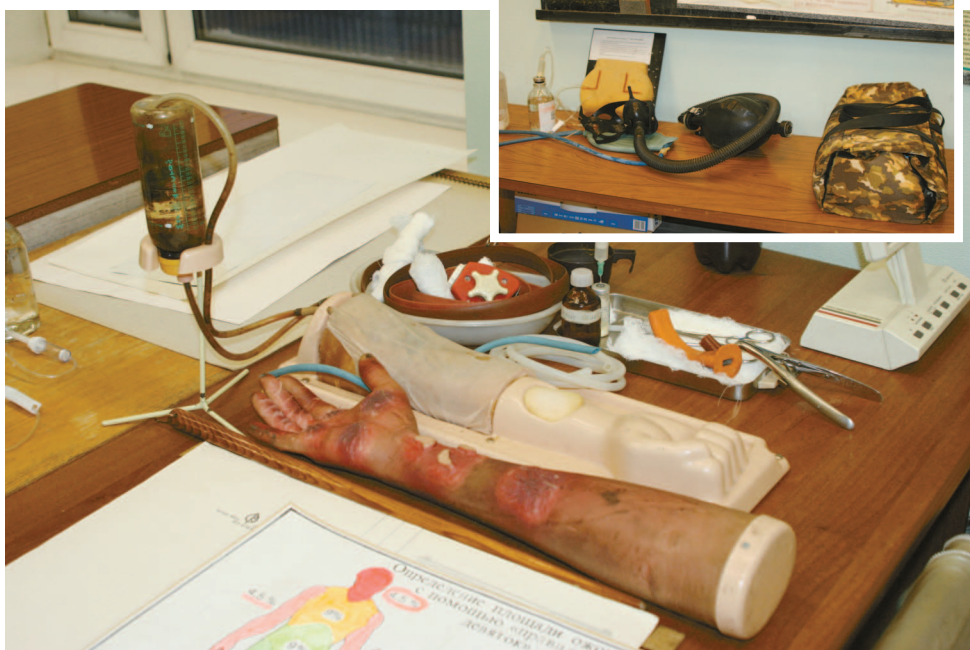
Старший инструктор по подготовке персонала танкеров тренажера по БЖС А. Наволоцкий



Старший мастер производственного обучения П. Бойничан



Руководитель УТЦ В. Кочегаров





Теплоход «Иван Папанин» с участниками 33-й индийской антарктической экспедиции на борту следует к берегам Антарктиды. Национальный Центр Антарктических и Океанских Исследований (NCAOR) министерства Науки о Земле при Правительстве Индии заключил с ОАО «Мурманское морское пароходство» договор сроком на три года об использовании т/х «Иван Папанин» с целью обеспечения выполнения индийской антарктической программы.

Для подготовки судна к рейсу управлением трудовых ресурсов был собран основной экипаж теплохода. Характерно, что люди, поработавшие и прижившиеся в коллективе, не уходят на другие суда, а ждут очередного рейса на своем любимейшем теплоходе «Иван Папанин». Как велики должны быть чувство коллективизма и любовь к своей работе, что даже более спокойная работа на других судах не соблазняет экспедиционный экипаж расстаться с теплоходом.

Управление технической эксплуатации флота направило на судно суперинтенданта Романа Винника для организации ремонтных работ. Он руководил подготовкой судна к предстоящему рейсу вплоть до его отхода из Кейптауна. Благодаря энергии и настойчивости суперинтенданта и ответственности экипажа к своим обязанностям судно успешно прошло ежегодное освидетельствование Российского морского регистра судоходства, получив все необходимые документы для выхода в море.

каюты для проживания пассажиров и экипажа, интересовались питанием и возможностями для отдыха на судне. Сотрудники индийских министерств остались довольны подготовленностью судна, квалификацией экипажа, его доброжелательностью и способностью свободно общаться с посетителями на английском языке.

Перед самым отходом Генеральным консулом Индии госпожой Swati Kulkarni был

устроен прием в своей резиденции для участников экспедиции. В своей речи Mrs Swati Kulkarni поблагодарила капитана Кравца С.В. и экипаж теплохода за многолетнюю и успешную работу на индийское правительство.

В этом сезоне теплоходу «Иван Папанин» предстоит выполнить сложную задачу: пробиться к индийской антарктической станции «Бхарати», расположенной в районе Larsemann Hills, выгрузить топливо и сменить зимовочный состав станции. Задача осложняется тем, что в этом сезоне теплоходу «Иван Папанин» предстоит совершить работу без помощи ледокола «Владимир Игнатьев». После завершения работ на станции «Бхарати» теплоходу предстоит перейти к другой индийской станции - «Майтри». Место выгрузки в районе бухты Ленинградская – это шельфовый ледник, где предстоит найти подходы к нему и определиться с местом для швартовки. В этом месте опасность представляют морские течения, дрейфующие айсберги, льдины и швартоваться придется к ледяному барьеру, высотой, порой выше, чем главная палуба судна. После возвращения в феврале в порт Кейптаун, пополнения запасов и принятия на борт очередной партии груза теплоход «Иван Папанин» совершит еще один поход в Антарктиду до наступления осенне-зимнего сезона в Южном полушарии.



МЫ СНОВА В АНТАРКТИДЕ

Все впереди. Все еще только начинается.

Борт т/х «Иван Папанин», помощник капитана по радиоэлектронике Владимир ПАНТЕЛЕЕВ.



Уважаемые коллеги, с наступающим Новым годом и Рождеством вас!

Желаю вам благополучия и уверенности во всех ваших начинаниях, ведь без этого невозможно держаться на плаву и быть человеком, которому все под силу. Конечно, желаю здоровья, ведь когда здоровья нет, то невозможно подняться и что-то новое начать. Непременно счастья, но каждому своего, ведь для всех это понятие различно, любви, чтобы она согревала сердце и душу даже в самую сильную вьюгу и мороз, и удачи, без которой не пройдет успешно ни одно начинание. Желаю вам, чтобы в новом году в вашем доме всегда были дети и внуки. Женщинам, чтобы никогда не увядала их красота и женские чары не иссякали. Мужчинам желаю достойных вознаграждений за труд и хорошего отношения со стороны руководства. А вашим семьям в целом желаю в новом году быть дружными, никогда не расставаться ни при каких трудностях и всегда находить что-то хорошее в жизни, а также повод, чтобы почаще собираться вместе.

С уважением, капитан С.В. Кравец от лица всего экипажа теплохода «Иван Папанин».

НА ЯМАЛЕ



Зимняя навигация для судов ОАО «ММП» началась с рейсов на Ямал. Теплоход «Юрий Аршеневский» перевез более шести тысяч тонн груза из Архангельска в Сабетту в этом месяце. В основном это генеральные грузы и строительные материалы для

создания портовой инфраструктуры.

Еще одно судно ММП - «Виктор Ткачев» - совершило в декабре такой же рейс в Сабетту с аналогичным грузом. Оба судна осуществляли транспортировку под проводкой ледокола «Таймир».



Уважаемые друзья!

Поздравляю вас со светлыми и радостными праздниками - Новым годом и Рождеством Христовым, от которых мы всегда ждем добрых перемен, верим в наше лучшее будущее! От имени Российского профсоюза моряков и от себя лично желаю, чтобы в каждую морскую семью под бой курантов пришли любовь, понимание и взаимное уважение! Чтобы отважных тружеников моря всегда ждали на берегу, а каждый новый рейс приносил моральное и материальное удовлетворение от работы и гордость за свою профессию! Пусть в новом году обязательно сбудется ваше самое заветное желание!

Председатель ППО ОАО «ММП» РПСМ В.В. Шульга.



ГЛАВНЫЙ ПО ГРУЗАМ И НЕ ТОЛЬКО

Продолжаем публиковать путевые заметки журналиста Юрия Банько, который в навигацию 2013 года побывал в арктическом рейсе на танкерах «Хатанга» и «Индига».

От редакции.

У старшего помощника капитана танкера задач, возложенных на него служебными обязанностями, немало. Среди наиболее важных - выполнение грузовых операций. На танкере в этом процессе он главное действующее лицо. В процессе погрузки и выгрузки нефтепродуктов ему приходится часами неотлучно находиться в посту управления грузовыми операциями (ПУГО), отслеживая все технологические операции: освобождение танков от нефтепродуктов, заполнение освобожденных объемов инертным газом и заполнение балластных цистерн.

Старший помощник капитана танкера «Индига» Владимир Гребенюк говорит, что в этом процессе больше времени и труда приходится тратить на оформление документов и проведение замеров принятого или отгруженного груза. Несмотря на то, что приборы, которые ежегодно проверяет регистр, дают возможность точно определить объем выгружен-

ного топлива, приходится дублировать это вручную вместе с представителями получателя или отправителя нефтепродуктов. Но без этого никак не обойтись.

На доставке груза потребителям работа не заканчивается. Нужно произвести мойку танков и сделать это тщательно. Специальные моечные машинки успешно справляются с этой задачей, струями воды под давлением смывая остатки нефтепродуктов со стенок танков. После этого идет процесс вентиляции, чтобы газоанализатор не обнаружил паров нефтепродуктов.

Для меня было неожиданным то, что ни в моечных машинках, ни в вентиляторах, ни в лебедках и переключателях клапанов, вообще нигде на палубе и в танках не используется электричество. Только гидравлика и сжатый воздух. Оно и понятно, электрических разрядов, приводящих к возникновению искры, быть не должно. Более того, на палубе запрещено фотографировать цифровыми фотоаппаратами и пользоваться мобильными телефонами. В принципе, все верно: бережного Бог бережет!

Свой опыт работы на танкерах Владимир Витальевич набирал именно в Мурманском морском пароходстве. До этого более 20 лет работал матросом в «Севрыбхолодфлоте».



Танкер «Индига» и ледокол «Таймыр» в море Лаптевых.

те». В 2004 году пришел в ОАО «ММП», а в 2007-м наконец-то закончил мореходку. Этот процесс затянулся из-за длительных рейсов на рефрижераторах. Зато служебный рост проходил быстро. В 2008 году вчерашний матрос стал третьим, а уже на следующий год вторым помощником капитана. Еще через три года Владимир Витальевич - старпом.

В ММП осваивал танкеры «Кононович», «Котлас», на которых доставляли топливо по побережью, на Землю Франца-Иосифа, на Новую Землю, на остров Большевик и мыс Челюскин. Делать это было непросто с учетом отсутствия причалов. Выгружать топливо приходилось по проложенным на воде шланголиниям длиной в несколько сот метров.

Вообще глядя на палубу трудно представить как можно разобраться в этом хитросплетении труб, насосов, клапанов, задвижек. Такими же были первые впечатления и Владимира Гребенюка, когда стал старпомом и получил в управление все это хозяйство. Но освоил и сейчас вспоминает свои опасения с улыбкой.

На танкере главными помощниками старпома при погрузке и разгрузке являются автоматика и донкерман. В курилке моряки рассказали анекдот.

Учительница спрашивает ученика:

- Какая специальность у твоего папы?

Он отвечает:

- Донкерман.

А она говорит:

- Я спрашиваю не о национальности, а о профессии твоего отца.

Действительно, не часто встречающаяся профессия, но очень ответственная на танкерах.

Донкерман-моторист танкера «Индига» Олег Кузнецов заслуживает уважения не только за свой высокий профессионализм, но и за преданность Мурманскому морскому пароходству, куда пришел работать после службы в армии в 1990 году.

- Люблю стабильность, - сообщил Олег Анатольевич во время нашей беседы. 10 лет он ходил по морям на одном и том же сухогрузе «Капитан Данилкин», а с 2001 года на танкерах. В его трудовой книжке записи о работе в составе экипажей танкеров «Следзюк», «Кононович», «Варзуга», 6 лет отдал танкеру «Надежда». На этом танкере из мотористов стал донкерманом. На «Индигу» пришел уже пусть и с небольшим, но опытом работы по этой специальности, который закрепил за годы работы на этом судне, став хорошим профессионалом.

Объем его заведования впечатляет: все трубопроводы, шланголинии, танки, насосы. На нем вместе со старпомом погрузка и выгрузка нефтепродуктов, отвечает он и за мойку танков. Если после приемки и отгрузки нефтепродуктов можно передохнуть, то в процессе этой работы об отдыхе можно мечтать.

Одно дело - грузиться на крупной нефтебазе, подключил шланголинии и наблюдать. Совершенно другая ситуация в Обской губе, когда приходится принимать груз с танкеров «Ленанефть». Этим летом прихода «Индиги» в Обской губе ждали сразу шесть таких танкеров, а погрузка происходила с двух бортов, когда танкеры сменяли друг друга, как на конвейере. Без помощи матросов было бы тяжело. Но на «Индиге» дружный, сплоченный экипаж, члены которого всегда готовы помочь друг другу.

Юрий БАНЬКО.



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Поздравляем вас, коллеги!

В декабре принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники нашей компании:

Швец Михаил Леонтьевич - старший моторист теплохода «Клавдия Еланская»;

Бусел Григорий Тарасович - боцман «СПК -14/16» на период эксплуатационного отстоя/резерва;

Милая Галина Петровна - техник группы ремонта зданий и сооружений административно-хозяйственной службы ДЭБО и ВФ;

Карсюк Наталья Григорьевна - буфетчик теплохода «Новая Земля»;

Бобыкин Александр Александрович - электрик 1-го класса - моторист 2-го класса теплохода «Михаил Кутузов»;

Грушин Александр Дмитриевич - дежурный диспетчер группы хозяйственного обслуживания филиала ОАО «ММП» в Санкт-Петербурге;

Казаков Сергей Юрьевич - 2-й механик теплохода «Михаил Кутузов»;

Михайлов Анатолий Викторович - старший механик теплохода «Новая Земля»;

Трапезников Михаил Владимирович - матрос 1-го класса теплохода «Михаил Кутузов»;

Камышев Сергей Борисович - капитан теплохода «Виктор Ткачев»;

Лазар Эмиль Емилович - матрос 1-го класса танкера «Индига»;

Маценко Сергей Петрович - матрос 1-го класса теплохода «Петр Великий»;

Салюков Михаил Викторович - капитан групповой стоянки танкеров «Варзуга» и «Индига»;

Батурин Максим Александрович - 3-й механик теплохода «Новая Земля».

Вам, родившимся в декабре 1943, 1953, 1958, 1963, 1968, 1973, 1978 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Информацию о поощрении работников ОАО «ММП» можно получить по тел.: +7(815)48-11-96, 48-11-90, служба кадров (каб.105).

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 80-летием

Балдину Анну Васильевну - ветерана труда, медсестру профилактория, проживающую в г. Великий Новгород. Стаж ее работы в пароходстве - 13 лет.

Обрядину Людмилу Дмитриевну - ветерана труда, дежурную Административно-хозяйственного отдела, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 22 года.

С 75-летием

Еремкину Нину Ивановну - ветерана труда, воспитателя яслей-сада № 22 пароходства, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 29 лет.

Климова Виктора Федоровича - ветерана труда, старшего моториста производственно-технической базы «Имандра», проживающего в Воронежской области. Стаж его работы в пароходстве - 45 лет.

Редько Ирину Алексеевну - ветерана труда, повара плавсостава, проживающую в г. Краснодаре. Стаж ее работы в пароходстве - 28 лет.

Триклианович Раису Емельяновну - ветерана пароходства, главного бухгалтера детских садов, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 31 год.

Филиппову Веру Владимировну - ветерана труда, заведующую технической

библиотекой, проживающую в Санкт-Петербурге. Стаж ее работы в пароходстве - 39 лет.

Хивренко Юрия Федоровича - ветерана труда, награжденного орденом Трудовой Славы 3-й степени, медалью «300 лет Российскому флоту», мастеру парохода «Волгодарский», проживающему в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 40 лет.

С 70-летием

Коханого Анатолия Семеновича - сменного механика атомных ледоколов, про-

живающего в г. Санкт-Петербурге. Стаж его работы в пароходстве - 16 лет.

Родину Тамару Федоровну - почетного полярника, награжденную медалью «За долголетний добросовестный труд в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», дневальную производственно-технической базы «Имандра», проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 26 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Хозяйкам на заметку

Наступающий 2014 год пройдет под знаком сильного и целеустремленного символа - Лошади. Лошадь - благородное животное, почитаемое в различных культурах за свою выносливость, доброту и трудолюбие. Древние китайские астрологи определяли лошадь как символ сильной природной энергии, полезного, закаленного и используемого орудия, приносящего большую пользу.

ЧТО ПРИГОТОВИТЬ НА НОВОГОДНИЙ СТОЛ

Весьма уместными будут на праздничном столе различные блюда из овса, корнеплоды: салаты из свеклы, с морковью, блюда из картофеля.

Консервированную еду подавать не рекомендуется. Лошадей кормят свежей пищей и, отмечая год этого величественного животного, нужно постараться ему всячески угодить.

Если в Новом, 2014 году возникло желание точно следовать восточному календарю, то от сациви, бефстроганова, печени и фаршированной курицы придется отказаться. А вот баклажаны - весьма кстати. Это не только вкусные овощи, они имеют символическое для этого года разговорное название: «синенькие». Помимо синего, в этом году «магией» обладают и другие цвета: фиолетовый, зеленый, серый и голубой.



В КАКИХ НАРЯДАХ НЕЛЬЗЯ ВСТРЕЧАТЬ ГОД ЛОШАДИ

Так как наступающий год будет Годом Синей (зеленой) Лошади, нужно учитывать цветовые предпочтения хозяйки будущего года. Платья и костюмы на новогоднюю ночь лучше выбирать именно этих цветов.

Также актуальными будут наряды белого, черного, фиолетового и серого цветов. Стоит воздержаться от розового, сиреневого, оранжевого, желтого, красного цветов в одежде.

Куда пойти во время новогодних праздников в Мурманске



С 25 декабря по 2 февраля - краеведческий музей

Увлекательная выставка живых тропических бабочек, где бабочки порхают вокруг зрителей, их можно посадить на руку, рассмотреть поближе и сделать незабываемое фото. Тропические бабочки - это то, что снимает стресс, дарит ощущение яркости жизни, полета и теплоты.

С 26 декабря по 5 января - ДК им. С.М. Кирова (в 11.00, 13.00, 15.00)

«В погоне за Новым годом» - театрализованное представление для дошкольников и школьников 1-4-х классов.

Ребята вместе с Дедом Морозом, Снегурочкой и сказочными персонажами отправятся в путешествие, чтобы спасти Новый год от Злодея, который украл ключ от Волшебных часов. С помощью компаса герои будут перемещаться то в сказочный лес, где их встретит Красная Шапочка, то на дно

океана в гости к Русалочке и Нептуну, то на остров Буян, где «белка песенки поет да орешки все грызет». Как и в любой сказке, добро победит зло... и Злодей окажется не таким уж и страшным...

После театрализованного представления зрителей ждет развлекательно-танцевальная программа на втором этаже у елки.

Информацию о наличии билетов и времени проведения представлений вы можете получить по телефонам: 45-43-23, 45-76-50.

6 января - музей истории ОАО «ММП» на ул. Володарского, 6 (с 13.00 до 16.00)

Приглашаем мурманчан с детьми и семьями посетить музей, посмотреть модели исторических судов, диораму Арктики, услышать звон судовых колоколов. В 13.30, 14.30 будут проведены экскурсии по экспозициям музея.

Информацию вы можете получить по телефону 48-13-56.

Самые ожидаемые события года

2014 год объявлен Годом культуры. А еще этот год ООН провозгласила Годом кристаллографии, Годом семейных фермерских хозяйств. А какие еще события грянут в 2014-м? Расскажем о семи самых ожидаемых.

31 ЯНВАРЯ - ГОД ЛОШАДИ ПО КИТАЙСКОМУ КАЛЕНДАРЮ

Для тех, кто в этом году хочет стать родителем, он будет просто идеальным. В восточном календаре лошадь является символом мудрости и разума. Правда, ее характер вряд ли можно назвать уравновешенным. Поэтому человек, который родился в Год Лошади, скорее всего, будет обладать особенностями характера холерика.



2014 ГОД БЫЛ ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ РОССИЙСКОГО ТУРИЗМА В ИТАЛИИ И ГОДОМ ИТАЛЬЯНСКОГО ТУРИЗМА В РОССИИ

Решение о проведении перекрестных годов туризма официально было обнародовано 26 ноября в Триесте. Главной целью этого проекта будет увеличение туристических потоков в обоих направлениях. За девять месяцев 2013 года Италию посетили более 850 тысяч российских туристов, что на 35% больше, чем за тот же период годом раньше.



ЗИМНИЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ В СОЧИ

Олимпиада в Сочи пройдет с 6 по 23 февраля. После этого здесь же состоятся Паралимпийские игры. Эти мероприятия считаются самыми ожидаемыми событиями года.

САММИТ «БОЛЬШОЙ ВОСЬМЕРКИ»

Россия вторично примет саммит «Большой восьмерки» - в этот раз он пройдет в Сочи 4 и 5 июня.



ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ

Пройдет в Бразилии с 12 июня по 13 июля. Матч открытия пройдет в Сан-Паулу, а финал - на стадионе «Маракана» в Рио-де-Жанейро. Предстоящий мундиаль примечателен тем, что в нем примут участие те страны, которые когда-либо становились чемпионами мира: Бразилия, Италия, Германия, Аргентина, Уругвай, Франция, Испания, Англия. Впервые за 12 лет участие в чемпионате мира примет Россия.

СКАЖИ «НЕТ!» КУРЕНИЮ

С первого июля вводится законодательный запрет на курение в барах и ресторанах на всей территории России.



«АВАТАР» ПРОДОЛЖИТСЯ

Фильм «Аватар» получит три продолжения. Кинокомпания Fox будет снимать все три фильма одновременно на одной большой съемочной площадке. Съемки должны начаться в 2014 году.