



Грустно барабанят капли по стеклу

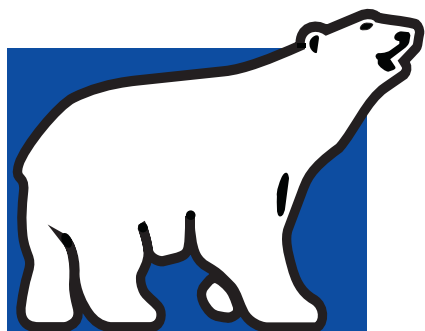
Неожиданно поздняя в этом году ветреная девка Осень загуляла где-то в ледяных просторах Арктики, а потом вдруг опомнилась и обрушилась на город туманами, утренними заморозками и дождем попеременно со снежной крупой. Рябиновые костры, что так весело горели среди золота берез и недоумевающей зелени лиственниц, вмиг превратились в какие-то нелепые красно-бурые пятна над жухлыми шуршащими ручьями бывшего великолепия. Эх, девка, девка, что ты наделала!

→ Стр. 3

75 - не детский возраст

22 сентября нашему пароходству исполнилось 75 лет. Много ли это или мало - сказать сложно. В масштабах страны, наверное, немного. Ведь существует ряд отечественных предприятий, исчисляющих свою историю не десятками, а сотнями лет. А вот для регионального уровня 75 - весьма солидный возраст, учитывая, что сама Мурманская область всего на год старше пароходства.

Фоторепортаж на стр. 4-5



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 9
(7673)

30 сентября
2014



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

В гостях у арктических робинзонов



Кажется, всего насмотрелись участники экспедиции на атомоходе «Сибирь» во время уникального сверхширокого рейса по проводке с запада на восток теплохода «Капитан Мышевский». Но впереди нас ждало еще одно испытание - доставить оборудование, топливо и продовольствие для полярников дрейфующей научной станции «Северный полюс-24».

→ Стр. 6

100 лет С.И.Кузнецову



19 сентября в ОАО «СМП» состоялся торжественный митинг, посвященный 100-летию со дня рождения Сергея Ивановича Кузнецова, начальника Северного морского пароходства с 1962 по 1986 год. На митинге прошла церемония открытия мемориальной доски в честь Сергея Ивановича Кузнецова. Она установлена по инициативе и ходатайству Совета ветеранов ОАО «СМП».

→ Стр. 6

А. Медведев:

«Мы должны уметь работать в любых условиях»



19 сентября в Мурманском морском пароходстве состоялась пресс-конференция с генеральным директором компании Александром Михайловичем Медведевым. Очередным поводом собраться с представителями СМИ стал юбилей пароходства.

Журналисты выслушали краткий отчет о деятельности компании за последние годы и смогли задать интересные вопросы.

Подробнее об этом читайте на стр. 2.

Наш хронограф



7 октября - 135 лет назад (1879-1955) родился известный полярный капитан Михаил Яковлевич Сорокин.
14 октября - 80 лет назад (1934) родился известный капитан судов Мурманского пароходства Альфред Федорович Загорский.
15 октября - 100 лет назад (1914-1995) родился известный полярный капитан Георгий Осипович Кононович, автор книг о море и морских традициях - «История «Ермака», «Законы моря», «Моя жизнь».

А. Медведев:

«Мы должны уметь работать в любых условиях»



Александр Михайлович рассказал в целом о ситуации на судоходном рынке, о том, что сегодня мировое судоходное сообщество переживает кризис. Это так называемый кризис перепроизводства тоннажа, начавшийся еще в 2009 году и который по разным прогнозам должен был закончиться как минимум в 2012 году, но этого до сих пор не случилось. По его словам, начиная с 2004-2006 года, когда рынок судоходного фрахта находился в «цветущем» состоянии, судовладельцы строили много судов. За эти шесть лет, к 2012 году, количество тоннажа увеличилось почти вдвое, а количество груза уменьшилось примерно на 720 миллионов тонн.

«Наступили тяжелые годы. Судовладельцев слишком много, груза мало, мы, естественно, друг перед другом демпингуем, изо всех сил стараемся занять флот», - рассказал А. Медведев. - Но пока никто из экспертов отрасли не видит окончания кризиса, ну как минимум до конца 2016 года. Что это означает для нас, судовладельцев? Мы должны уметь работать во всех условиях, и когда все хорошо, и когда не очень. В один период накапливать жирок, в другой - выдерживать, выживать».

Начиная с 2010 года Мурманское морское пароходство переживало самые тяжелые годы по финансовым результатам... ну а менеджеры компании занима-

лись поиском новых направлений работы, в первую очередь, чтобы выравнять количество имеющегося тоннажа и количество груза, которое пароходство может возить своим тоннажем. Были проведены определенные изменения в составе флота и его деятельности. К примеру, было освоено такое направление работы, как хранение нефтепродуктов и нефти на воде. В 2011 году Мурманскому морскому пароходству удалось подписать хороший контракт с государственным предприятием ЧАО «Чукотснаб» по созданию логистической схемы доставки и хранения дизельного топлива. Это специальное зимнее арктическое топливо, которое не допускает смешивания и требующее особенного качественного хранения. Для этого был отремонтирован супертанкер «Натали» - один из самых крупных танкеров под российским флагом, дедвейтом порядка 150 тыс. тонн. На танкере были полностью вычищены и покрашены грузовые танки, заменены грузовые трубопроводы. «И сегодня я с уверенностью могу сказать, что другого такого танкера, который по объему может перевозить такое количество светлых нефтепродуктов, в мире пока нет», - констатировал Александр Медведев. - Все это позволило нам занять свой танкерный флот, имеющий усиленный ледовый класс, на рентабельных работах.

Наступил 2013 год. И те действия, которые мы приняли по выравниванию тоннажа и количества перевозимого груза, по изменению направления деятельности флота, позволили нам сработать с прибылью. А это означает, что мы выбрали правильный путь. И в 2014 году мы с оптимизмом смотрим в будущее и ожидаем хороших результатов».

Хороший старт был дан в начале года - в марте Мурманскому пароходству удалось подписать взаимовыгодный контракт с ОАО «Ямал СПГ», дочерней компанией ОАО «НОВАТЭК», на транспортировку грузов в порт Сабетта. Строительство порта еще не завершено, но параллельно уже идет строительство площадки под определенные цеха завода по сжижению природного газа (СПГ) и для больших емкостей, предназначенных для хранения СПГ. Пароходство сегодня возит грузы для всех исполнителей этих работ. На вопрос журналистов, не помешают ли этому проекту санкции со стороны европейских государств, А.Медведев сообщил, что сегодня у компании есть уверенность в том, что финансирование будет продолжено и проект будет удачно завершен. В пользу этого говорит тот факт, что на недавней встрече главного акционера «НОВАТЭКА» Михельсона с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым последний пообещал всестороннюю поддержку государства в этом направлении. Руководители государства хорошо понимают, что сегодня останавливать этот проект, который далеко зашел, опасно.

Кроме того, по словам генерального директора, пароходством принята долгосрочная программа развития, основными составляющими которой являются инвестиционные и инновационные проекты. Сегодня она рассматривается на уровне правительства РФ. Этой программой предусмотрено участие ММП в национальных и арктических проектах. При этом ММП, как и все остальные российские судовладельцы, надеется на то, что нашим правительством будут приняты меры для того, чтобы российские грузы перевозились преимущественно отечественными грузоперевозчиками.

Пароходству, для того чтобы полностью выполнить взятые на себя обязательства перед своими фрахтователями, для перевозки различного груза сегодня требуется

«Мурманское морское пароходство сегодня - это группа компаний, в которую входят два пароходства - Мурманское морское и Северное морское. Флот обеих компаний насчитывает 67 единиц. Это сухогрузные суда, морские буксиры, танкеры, вспомогательная техника и т.д. Суда Северного морского пароходства в основном ориентированы на перевозку леса и лесоматериалов. Флот ММП преимущественно ледового класса за редким исключением. Начиная с момента создания и до наших дней Мурманское пароходство специализируется на арктических перевозках. И благодаря сегодняшней активности на трассах Северного морского пути флот компании работой обеспечен и, бесспорно, связывает свои надежды с развитием Арктики». А. Медведев.

сухогрузный флот, оборудованный кранами с высокой грузоподъемностью. Долгосрочной программой развития предусмотрено строительство флота компании - балкеров дедвейтом 35 тыс. тонн и 85 тыс. тонн. Пока речь идет о десяти балкерах. На вопрос журналистов, кто будет строить новые суда, А. Медведев заявил, что планируется проводить открытый тендер, в котором будут участвовать и российские судовладельцы. Выбор исполнителя будет зависеть от цены-качества.

Еще одной новостью, которой поделился А.М. Медведев с журналистами, стало то, что на последнем заседании совета директоров дочерней компании ММП - Северного морского пароходства - были утверждены планы по покупке для них 12 судов, на период до 2020 года. «В этом году мы перевозим несравнимо большее количество грузов для давних своих партнеров - Северного флота - на Котельный, где СФ обустроивает свои базы. Таких объемов техники, строительных материалов и прочих грузов еще не было ни в 2011, ни в 2012, ни 2013 годах». Поэтому весь флот будет приобретаться под те контракты и те районы, в которых пароходства уже давно работают. Это и районы Ямала, и о. Котельный, и Земля Франца-Иосифа.

Пресс-конференция завершилась дружеским чаепитием, журналисты поздравили А.М. Медведева с предстоящим праздником и смогли пообщаться с ним в свободном формате.

Ирина ЮСУПОВА.



ГРУСТНО БАРАБАНЯТ КАПЛИ ПО СТЕКЛУ

Грустно барабелят капли по стеклу...
Неожиданно поздняя в этом году ветреная девка Осень загуляла где-то в ледяных просторах Арктики, а потом вдруг опомнилась и обрушилась на город туманами, утренними заморозками и дождем вперемишку со снежной крупой. Рябиновые кусты, что так весело горели среди золота берез и недоумевающей зелени лиственных, вмиг превратились в какие-то нелепые красно-бурые пятна над жухлыми шуршащими ручьями былого великолепия. Эх, девка, девка, что ты наделала!

Хотя, почему это вдруг «девка»? Больше на зрелую даму похожа, знающую, что ей нужно, для чего и зачем. А загуляла... Так с кем не бывает? Вон Весна-скромница что сотворила - сирень подговорила зацвести еще разок, несмотря на то что середина сентября на календаре. Причем не где-

нибудь, а в столице Заполярья! А тут «осень загуляла». Ишь ты! Ну и что из того, что десяток лишних денечков выдался по-летнему солнечных и теплых? Неужто не понравилось? Ой, не поверю!

Задудло, налетело, брызнуло, полилось. Не шуршит уже под ногами, а приликает к подошвам листва, украсившая тротуары желтым и красным с прозеленью.

Модницы-кокетки спрятали под брючками, джинсами и прочими нарядами свои обворожительные ножки, что так вызывающе привлекали к себе нескромные взгляды мужчин, приоделись в куртки, плащи и безуспешно пытаются отбиться от нападков дождя с ветром при помощи зонтиков.

Мальчишка-школьник, рассматривающий тающие на ранце приятеля снежинки, вдруг загрустил, вспомнив, как планировали они с отцом покупку новых лыж по возвращении его из рейса. А теперь почему-то ни лыж, ни даже подарков из дальних стран не хочется, только бы папка был дома.

Резкий порыв ветра сорвал очередную порцию листьев с полуголых веток, и понеслась желтая свора по улицам города в поиске, где бы укрыться от уже близкого лютного холода.

Зима уже не за горами. Закует в ледяные кандалы озера и реки, заметет все, занесет, поиграет изредка сполохами, чтобы хоть как-то украсить бесконечно длинные вечера полярной ночи.

Скоро это будет, скоро.

А пока грустно барабелят капли по стеклу.

Юрий ГУТЯН.
Фото предоставлено автором.

 **ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!**

Поздравляем вас, коллеги!

В сентябре принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники нашей компании:

Артиков Александр Александрович - матрос 1-го класса транспортного резерва;

Гришков Анатолий Викторович - старший электромеханик танкера «Инди-га»;

Подъяпольский Сергей Николаевич - слесарь-сантехник 4-го разряда группы ремонта зданий и сооружений административно-хозяйственной службы;

Бунеев Александр Иванович - электромеханик теплохода «Петр Великий»;

Момотов Игорь Геннадьевич - старший моторист теплохода «Клавдия Еланская»;

Хоменко Владимир Иванович - токарь-кладовщик-моторист 1-го класса теплохода «Павел Вавилов»;

Яшкин Александр Николаевич - повар 2-й категории теплохода «Александр Суворов»;

Бобрицкий Юрий Васильевич - токарь-кладовщик-моторист 1-го класса танкера «Инди-га»;

Клочков Иван Львович - старший механик теплохода «Новая Земля»;

Колесников Николай Иванович - капитан теплохода «Капитан Свиридов»;

Исламова Ольга Владимировна - заместитель начальника службы - началь-

ник отдела бюджетов и экономических расчетов департамента экономики и финансов;

Василихин Владимир Владимирович - четвертый механик теплохода «Заполярье».

Вам, родившимся в сентябре 1954, 1959, 1964, 1969, 1974 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Информацию о поощрении работников ОАО «ММП» можно получить по тел.: +7(815)48-11-96, 48-11-90, служба кадров (каб.105).

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Шляпкину Анну Михайловну - ветерана труда, награжденную медалями «За доблестный труд», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», оператора отдела АСУ ИВЦ, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 16 лет.

С 85-летием

Рыкованову Антонину Алексеевну - ветерана труда, воспитателя детского сада № 51, проживающую в г. Костроме. Стаж ее работы в пароходстве - 16 лет.

С 80-летием

Киселева Владимира Михайловича - ветерана труда, первого помощника капи-

тана судов, проживающего в Московской области. Стаж его работы в пароходстве - 17 лет.

Королева Феликса Николаевича - ветерана труда, судового боцмана, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 39 лет.

С 75-летием

Бондаря Ивана Ивановича - ветерана труда, водителя автохозяйства, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 32 года.

Кураеву Алевтину Ивановну - ветерана труда, няню ясли-сада, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 24 года.

Кукушкина Владилена Алексеевича - моториста судов, проживающего в г.

Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 33 года.

Пятлина Геннадия Ивановича - ветерана труда, почетного работника морского флота, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 25 лет.

Трифонову Галину Николаевну - дневальную плавсостава, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 8 лет.

Фаюк Валентину Яковлевну - ветерана труда, экономиста валютно-финансового отдела, проживающую в г. Белгороде. Стаж ее работы в пароходстве - 28 лет.

Филилееву Валентину Павловну - ветерана труда, инженера службы претензий, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 31 год.

С 70-летием

Аблажей Бронислава Брониславовича - ветерана пароходства, судового моториста, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 35 лет.

Михалеву Татьяну Николаевну - курьера радиобюро, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 11 лет.

Чайку Светлану Алексеевну - судовую бортпроводницу, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 16 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!

 СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 2 августа на 83-м году в г. Мурманске ушла из жизни **Вакорина Елена Владимировна**

- ветеран труда, заведующая хозяйством интерклуба. Стаж ее работы в пароходстве - 12 лет.

1 сентября на 75-м году в г. Мурманске ушел из жизни **Литвиненко Макар Антонович** - моторист плавсостава. Стаж его работы в пароходстве - 35 лет.

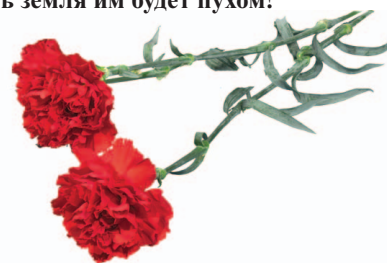
12 сентября на 88-м году в г. Мурманске ушла из жизни **Подсевалова Нинель Максимовна** - ветеран труда, начальник плано-

вого отдела. Стаж ее работы в пароходстве - 18 лет.

12 сентября в г. Мурманске ушел из жизни **Берсенов Вячеслав Вениаминович** - участник Великой Отечественной войны, ветеран пароходства, старший моторист-матрос плавсостава. Стаж его работы в пароходстве - 26 лет.

12 сентября на 69-м году в г. Мурманске ушла из жизни **Доморева Лидия Степановна** - ветеран труда, техник отдела АСУ ИВЦ. Стаж ее работы в пароходстве - 28 лет.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!



75 - НЕДЕТСКИЙ ВОЗРАСТ

22 сентября нашему пароходству исполнилось 75 лет. Много ли это или мало - сказать сложно. В масштабах страны, наверное, немного. Ведь существует ряд отечественных предприятий, исчисляющих свою историю не десятками, а сотнями лет. А вот для регионального уровня 75 - весьма солидный возраст, учитывая, что сама Мурманская область всего на год старше пароходства.



Тем не менее за годы своего существования пароходство вписало немало ярких страниц в развитие российского торгового мореплавания, Северного морского пути, Арктики. Подвиги моряков и достижения рабочего коллектива вряд ли уместятся в объемы одной статьи, газеты и даже целой книги.

Мурманское пароходство - это не только одна из ведущих судоходных компаний России. Это предприятие Кольского Севера, внесшее огромный вклад в становление и развитие Мурманской области, давшее немало рабочих мест, по сей день имеющее большое значение для экономики региона, прославившее область далеко за пределами одной страны, воспитавшее в лучших традициях не одно поколение моряков. У мурманчан оно на слуху, многие семьи связаны с ним прошлым и настоящим, для большинства горожан здания компании на

улицах Коминтерна и Володарского, суда с эмблемой медведя на трубе, пассажирский теплоход «К.Еланская» - это визитные карточки их родного Мурманска.

Поэтому юбилей компании не должен был пройти незамеченным. В преддверии празднования в музее истории сотрудники пресс-службы провели акцию «Ночь в музее» и пригласили на нее всех желающих. Для прошедших до 23.00 были организованы бесплатные экскурсии по экспозициям музея. Судя по количеству посетителей, акция вызвала интерес у мурманчан, и что особенно приятно, в музей пришло большое количество учащихся мореходки - молодое поколение судоводителей и механиков, которые с неподдельным интересом рассматривали экспонаты, а особенно любознательные примеряли их на себя и участвовали в мастер-классе по вязанию морских узлов.





В сам юбилей - 22 сентября - в здании на улице Володарского, 6, чествовали работников ММП. Порядка 50 присутствовавших получили из рук генерального директора Александра Михайловича Медведева почетные грамоты и награды. После торжественной части для награжденных был организован праздничный фуршет.



24 сентября в музее истории компании состоялась презентация книги Валентины Кареповой «На румбе Арктика», изданной специально к юбилею пароходства и посвященной памятной дате. Это мероприятие посетило значительное число людей, которые так или иначе связаны с пароходством и для которых судьба компании никогда не была безразличной. Книга, в которой собраны очерки о людях, в разные годы работавших в пароходстве, никого не смогла оставить равнодушным. Это не просто документалистика или сухое изложение исторических фактов. Книга Валентины Ивановны - это живое повествование в лицах о славных событиях в жизни ММП, рассказы о морях и береговых сотрудниках компании, с которыми автор работала и которых хорошо знала. Материалы, вошедшие в книгу, создавались в разное время, в течение длительного периода, и сама книга стала результатом кропотливого труда автора. Кстати, кое-кто из пришедших на презентацию обнаружил и себя среди многочисленных героев Кареповой, чему был несказанно рад.

Валентина Ивановна - хранительница истории пароходства, краевед, журналист. Теперь к списку ее регалий по праву добавилось слово «писательница». На вечере ей пожелали новых творческих побед и свершений, а также выпустить еще не одну книгу на радость своим читателям и всем, кто ее знает.





Кажется, всего насмотрелись участники экспедиции на атомоходе «Сибирь» во время уникального сверхдальнего рейса по проводке с запада на восток теплохода «Капитан Мухоморов». Но впереди нас ждало еще одно испытание - доставить оборудование, топливо и продовольствие для полярников дрейфующей научной станции «Северный полюс-24».

Никогда еще за всю многовековую историю арктического мореплавания туда, на самый север Восточно-Сибирского моря, не заходили ни гражданские, ни, тем более, военные корабли. Моряки атомного ледокола «Сибирь», входившего тогда в состав Мурманского морского пароходства, должны были проложить сюда путь для всех.

ШЛИ В НЕВЕДОМОЕ

А это задача не из простых. Ведь шли они сюда во время, которое считалось абсолютно неприемлемым для открытия навигации. Шли в неведомое, веря в надежность ледокола и в свои собственные силы, понимая всю важность порученного им дела.

Утром 20 июня 1978 года с мостика атомохода прямо по курсу увидели ровную, простирающуюся до горизонта полосу.

- Это и есть та льдина, к которой мы должны ошвартоваться, - сказал мне заместитель начальника рейса по вопросам научно-оперативного обеспечения Борис Крутских. - Заждались, поди-ка, наши ребята.

Я взял у него бинокль и начал рассматривать горизонт. Ровная полоса за тородами, надо сказать, весьма относительно походила на льдину. Снег искрился и голубел под лучами солнца. Казалось, что там, впереди, не лед, а большое совхозное поле в разгар зимы. Но белый медведь, неожиданно появившийся среди торосов около ледокола, напомнил, что мы не на суше, а в центре Арктики.

Близость конечной цели второго этапа нашего рейса взбудорила людей, уставших уже от тряски судна и бесконечной дороги. На палубе и на мостике стало опять многолюдно. Виталий Холодник, пилот вертолета, только что пролетавший над льдиной, не успевал отвечать на вопросы участников экспедиции.

- Ну, видел я их, зимовщиков, - говорил он. - Как услышали гул вертолета, так сразу все высыпали из домиков и махали руками: мол, приземляйся. «А ведь это мысль - слетать на льдину еще до подхода судна!» - подумал я. И пошел за разрешением к начальнику экспедиции Брониславу Майнагашеву.

ТЕПЛЫЙ ПРИЕМ

И вот мы уже кружим над ледоколом. Сверху он видится не таким внушительным, как с берега, и не очень сильным. Стала виднее и льдина.

Странное дело: цвет у нее оказался гораздо темнее других. Казалось, под нами не льдина, а покрытый снегом участок суши. Схожесть эту усиливали следы пребывания

своей студии телевидения Феликса Шварца, стали ласкаться ко мне.

- Э-э, парень! Да ты, оказывается, свой человек, - пробасил рослый усатый зимовщик в вязаной шапочке на седой голове. - Они ведь у нас посторонних не признают.

ВОТ ТАК И ЖИВЕМ!

Такое начало располагало к хорошей товарищеской беседе.

Усач оказался главным механиком станции Анатолием Быковым, самым старым по возрасту и по стажу работы в Арктике. Восемь раз зимовал на других льдинах. Бывал и в Антарктиде. А по тому, с каким уважением относились к нему товарищи, в том числе и начальник станции, я понял, что это и самый авторитетный на острове человек.

- Гигантскую льдину ледникового происхождения осенью 1977 года обнаружил с самолета известный полярный гидролог Шильников, - рассказал мне Быков. - Наблюдения за ней показали, что движется она в направлении к полюсу. Размеры же ледового острова - около ста квадратных километров и тридцатиметровая толщина льда давали веское основание надеяться на его долгую жизнь. Льдину решили использовать для размещения новой дрейфующей станции. И в апреле 1978 года сюда самолетами полярной авиации доставили первую партию зимовщиков во главе со старшим научным сотрудником Арктического и Антарктического научно-исследователь-

ского института кандидатом физико-математических наук Игорем Поповым.

Был в этом первом ледовом десанте и Анатолий Быков. Вместе с помощником Валерием Перовым он собирал походные домики, монтировал временную электростанцию. Золотые руки механика творили на льдине чудеса. По его предложению домик, где разместились электростанция, был поставлен рядом с кают-компанией и столовой. Проход между ними перекрыли, получился защищенный от ветра тамбур. Но и этого показалось мало опытному полярнику.

Зная по себе, как скучают зимовщики долгой полярной ночью по домашнему теплу и уюту, он решил создать для каждого максимум удобств. Провел трубу отопления в кают-компанию, оборудовал баню. А в качестве источника тепла взял тот же двигатель электростанции. Вместо радиатора ему служит смонтированная умельцем система отопления группы домиков в центре поселка зимовщиков. Первым помощником механика в этих делах был Валерий Перов. По возрасту он годился ему в сыновья, а по хватке, по отношению к работе они как братья.

Валерий и тракторист, и слесарь, и шофер, и электрик. Правда, зимует в первый раз. Но люди ведь познаются в делах очень скоро. Увидели в нем товарищи добросовестного работника, отзывчивого, душевного человека. И порешили между собой: быть Перову секретарем островной парторганизации. А профгруппоргом избрали Анатолия Быкова. Домик, в котором они живут, зимовщики называют комиссарским. И это не просто слова. В этом - признание авторитета людей, их морального права быть вожаками.

Поселок зимовщиков состоит из трех групп домиков. Про одну - самую большую - я уже рассказал. Вторая - владения метеорологов и радистов. Их домики стоят рядом, но не соединены друг с другом даже тамбуром: не успели. Однако и по тому, что сделано, можно судить: времени зря здесь никто не теряет. У тех же метеорологов все приборы уже стоят на положенных им местах.

Два Саши - Крючков и Михайлов поочередно круглые сутки снимают показания этих приборов, систематизируют данные и немедленно сообщают их на Большую землю. Прибывшие на остров операторы

100 ЛЕТ С.И.КУЗНЕЦОВУ

19 сентября в ОАО «СМП» состоялся торжественный митинг, посвященный 100-летию со дня рождения Сергея Ивановича Кузнецова, начальника Северного морского пароходства с 1962 по 1986 год. На митинге прошла церемония открытия мемориальной доски в честь Сергея Ивановича Кузнецова. Она установлена по инициативе и ходатайству Совета ветеранов ОАО «СМП».

На торжественный митинг собрались ветераны Северного морского пароходства, работники компании, руководители города и области.

Открыл митинг генеральный директор ОАО «СМП» Александр Брынцев:

- Хочу сказать о главном - благодаря труду и энтузиазму таких людей, как Сергей Иванович Кузнецов, заложен основательный фундамент нашей судовой компании. И память о таких людях должна жить в истории Северного морского пароходства, передаваться

новым поколениям моряков и управленцев.

На митинге выступили заместитель губернатора Архангельской области по инфраструктурному развитию Алексей Алсуфьев, мэр города Архангельска Виктор Павленко, председатель Совета ветеранов ОАО «СМП» Б.И.Карпов. Теплыми словами и воспоминаниями о Сергее Ивановиче Кузнецове поделились его соратники и коллеги - первый заместитель начальника пароходства В.Г.Забелин, главный инженер и впоследствии генеральный директор Северного морского пароходства А.Н.Гагарин, секретарь парткома СМП Л.Н.Скарабевский. Все отмечали открытость, доброжелательность, широту взглядов и скромность Сергея Ивановича Кузнецова.

Сергей Иванович Кузнецов был строителем и создателем по характеру, по стилю руководства. Всегда был нацелен на решение конкретных дел и не-

обходимых задач. В годы его руководства в Архангельске были построены новое здание управления пароходства, морской-речной вокзал, грузовой район Экономия с жилым комплексом, профилакторий «Меридиан», Дворец культуры моряков с интерклубом, плавбассейн «Водник», здание вычислительного центра, поликлиника водников и комплекс больницы имени Н. А. Семашко (станция), пионерский лагерь «Беломорец», огромная база снабжения (МТО) на левом берегу Двины и на Бакарице.

На мемориальной доске высечены главные слова, характеризующие жизнь и деятельность С.И.Кузнецова: Строитель и Созидатель. Автор барельефа - скульптор, заслуженный художник РФ Надежда Шек, автор проекта - художник Анатолий Коптяков.

Пресс-служба ОАО СМП.





У АРКТИЧЕСКИХ РОБИНЗОНОВ

телевидения и кинохроники долго бились над тем, чтобы заставить их позировать.

- Некогда! - отвечали метеорологи. - Если хотите снимать - снимайте.

Но так, чтобы не отвлекались мы от работы.

У них все расписано по минутам. Собьешься с ритма - нарушишь систему. А этого допустить нельзя.

Удивляться неприветливости метеорологов не приходится. Ведь Арктика - это не просто льды, не только экзотика. Это еще и кухня погоды. Процессы, происходящие в атмосфере над этим регионом, влияют на климат всей планеты. И очень важно знать о нем как можно больше. Работа арктических робинзонов на ледовом острове способствует расширению этих знаний.

Свои задачи решают гидрологи и радиопизики во главе с Константином Сухоруковым. Их домики расположены на отшибе от основного поселка, потому что им надо быть ближе к воде. Вот и обосновались они на стыке ледового острова со льдом припайного происхождения. В нем легче бу-

рить лунки для приборов контроля за состоянием льда и воды. Хотя легче-то относительно: толщина льда и тут немалая - пять метров.

- Наша задача - исследование физических процессов разрушения льда, - рассказывает руководитель группы. - Это - главное. Кроме того, мы изучаем и механические характеристики ледового покрова, что очень важно при решении проблемы борьбы со льдом на высокоширотных арктических трассах. Ну, а если сказать об этом еще короче, то мы все здесь для того, чтобы изучить природу взаимодействия океана и атмосферы.

Сухоруков немногословен. Предпочитает сам больше слушать. Впрочем, и остальные с искренним интересом расспрашивали меня о «Сибири», о ходе рейса, о новостях страны, которые, по их мнению, мы непременно должны знать даже вдаль от Большой земли. Как-никак, мы же с атомохода, буквально наштапированного различными средствами связи с окружающим миром. Но вышло, что знают-то больше

зимовщики. Нам за весь рейс не доставили на борт ни одной газеты. Здесь же - «Правда», «Труд», «Советский спорт» за вчерашний день.

Вот тебе и оторванность острова от материка!

ПЛЫЛА НАД ЛЕДОВЫМ ПОСЕЛКОМ ПЕСНЯ О ДРУЖБЕ И ВЕРНОСТИ

Разговорились - не остановить. А ведь по распорядку дня зимовщикам время спать. Сухоруков неоднократно украдкой глядел на часы, даже в сторону отходил, подавая ребятам сигнал. Да куда там! Ободованные встречей со «свежим» человеком, те позабыли о сне. И сам Сухоруков в конце концов позабыл про время.

- Хотите, покажем, как мы работаем? - вдруг предложил он.

И зашагали мы по раскисшему снегу к лункам, где установлены их приборы. В одном месте снег растаял, и нам пришлось брести по довольно глубокой луже, искрящейся синим пламенем под лучами незаходящего летнего солнца. Было приятно слушать обрывочные рассказы спутников об устройстве и назначении приборов, о методике обработки данных, хотя смысл разговора, честно говоря, и не доходил до меня. Да и где там сразу переварить и усвоить такую гору информации, вдруг свалившуюся на тебя?!

- Вы не думайте, что мы тут от скуки изнываем, - несколько раз повторил Владимир Степанов, самый молодой на острове человек. Ему всего 23 года, но он уже успел побывать на станциях «Северный полюс-22», «Северный полюс-23». У него пыльная шмидтовская борода, приятный голос. Володя любит играть на гитаре, буквально не расстается с ней. Побывала она с ним и в дальних арктических походах, о чем свидетельствуют автографы знатных полярников на тыльной стороне гитары.

- Вот это - подпись члена-корреспондента Академии наук СССР Александра Федоровича Трешникова, кстати, директора нашего института, - показывает Степанов. - С нее и началась история гитары. Это - автограф Ильи Павловича Романова, начальника экспедиции к Северному полюсу на атомоходе «Арктика».

Тридцать три автографа именитых людей было в тот день на музыкальном инструменте молодого зимовщика. Когда мы расставались, Володя сказал:

- Пожалуйста, распишитесь и вы. Не так уж часто бывают в здешних местах спецкоры ТАСС. Хотя память останется.

Потом он продемонстрировал мастерство свое гитаристское. Не знаю, может, и лучше играет кто-то, но мне его песня и музыка в эту солнечную полярную ночь на далеком плавучем арктическом островке казалась верхом мастерства.

Другие зимовщики сперва молча сидели рядом на ящиках из-под приборов. Потом Степанову стал подпевать Александр Парнищев. Не удержался и сам Сухоруков.

Плыла над ледовым поселком песня о дружбе и верности, о мужчинах, бросивших вызов суровой Арктике. Песня, славящая отважных зимовщиков, ради блага и славы Отчизны презревших домашний уют и покой. Песня, с которой не стыдно выйти и на подмостки Большого театра. Родилась она здесь, на ледовом острове. И я горд тем, что стал одним из первых ее слушателей.

А гостем зимовщиков пришлось мне быть целых три дня, вплоть до отхода «Сибири» в обратный путь.

Василий БЕЛОУСОВ,
член совета Ассоциации полярников
Мурманской области.

На снимке: Митинг на льдине в день прихода «Сибири» к зимовщикам.



ОТ НАС – ПОТОМКАМ!

В рисунках знаменитого художника, человека-легенды Бориса Ефимова - вся хронология XX века. За его едкие карикатуры на гитлеровцев бесноватый фюрер распорядился внести имя художника в реестр «быть повешенным». Но судьба распорядилась иначе... Борис Ефимов прожил долгую, богатую событиями жизнь, а когда исполнилось 105 лет - сказал мудрые слова корреспонденту газеты «Комсомольская правда»: «Те, кто засиделся на этой земле, как я, не вправе уносить в мир иной свои воспоминания, наблюдения, а просто обязан поделиться ими с молодыми. Писать мемуары и статьи...»

Возраст у меня не столь почтенный, как у Бориса Ефимова, да и заслуг нет подобных. Однако, как ветерану торгового флота, есть что рассказать тем, кто идет нам на смену. Потому и решил воспользоваться замечательным советом великого художника. Тем паче что около тридцати лет довелось совершать походы по морям и океанам под флагом Мурманского морского пароходства. Не было в мире судоходной компании, подобной ММП, ибо только ее транспортные суда и ледоколы, включая атомные, работали у двух верхушек планеты: в Арктике и Антарктике, не считая заходы в порты остальных пяти континентов!

Удалось захватить и чудное время начала 1990-х годов - периода радикальных преобразований в стране. Увы... торговый и рыбопромысловый флот успешно отплы-

вал в частные руки, а моряков-профессионалов безбожно сокращали. Но и на берегу их ждали проблемы трудоустройства, отсюда - материальные затруднения, разномыслия в семьях и преследующая депрессия.

Путевые зарисовки по большей части - моя боль, частица души и сердца! Ведь я - не сторонний наблюдатель, сочинитель или писатель-фантаст, а из той же среды, что и герои моих воспоминаний.

Мои родители - коренные украинцы. Отец - участник войны, кадровый офицер Красной, а затем Советской Армии, по долгу службы исколесил всю страну. «Бродячая» жизнь во многом предопределила и мою будущую профессию. Родился в Сибири, учился в Прибалтике, а служил в СА и работал в Заполярье. Со временем мои родители вернулись на Родину, в Украину; жена и дочь проживали в Киеве, а сам... бороздил моря и океаны, в том числе арктические.

Моя судьба была кровно связана как с Россией, так и с Украиной. Жена, Елена Борисовна - киевлянка, а по национальности - русская, но какое это имело значение? Распад большой страны явился для меня, как и для многих граждан, трагедией. Сердце разрывалось между Россией и Украиной. Обе, теперь уже независимые страны, были мне дороги, отдавать одной из них предпочтение - все равно что выбирать между отцом и матерью. Духовное единство россиян, украинцев и белорусов не

разделить пограничными столбами и таможенными постами, ибо все они наследники Святой Руси и должны держаться вместе...

Мои современники: российские и украинские моряки - бывшие советские, граждане СССР и на себе испытывали «прелесть» переходного периода. Главная проблема - безработица коснулась обеих стран. В России и Украине стали возникать криминогенные компании - посредники по трудоустройству на заграничные суда. К началу XXI столетия, по данным международного профсоюза моряков ITF, на рынке труда числилось 110 тысяч моряков из стран СНГ!



В рядах покорителей Арктики и Антарктики было немало выходцев с Украины, таких например, как знаменитые полярные капитаны Бочек, Вакула, Кудлай. А сколько украинцев - матросов, механиков, штурманов и радистов числилось в экипажах судов ММП и кораблей Северного флота, коих звала романтика студеных морей Ледовитого океана?! Не счесть!

Давняя дружба связывала моряков Мурманского морского пароходства с подводниками Северного флота. Шефские связи особо окрепли после гибели в Баренцевом море атомной подводной лодки «Курск». Эта трагедия, случившаяся 12 сентября 2000 года, явилась кровотокающей раной для всех подводников, их семей и болью для моряков арктического флота. Из 118 членов экипажа 28 человек были связаны с Украиной, а 18 подводников - из Севастополя.

Трудно сказать лучше о дружбе флотов, чем это сделал на встрече с шефами контр-адмирал Сергей Куров: «Когда в море я вижу в перископ судно с белым медведем на трубе - эмблемой Мурманского морского пароходства, говорю: наши идут...».

Жизнь героев воспоминаний, по сути моих коллег, обусловлена морской спецификой: тяжелое однообразие походов и длительное пребывание в замкнутом пространстве чередовались с маленькими праздниками души и приключениями на берегу. И на море, и на суше - это люди с особой, широкой, как безбрежный океан, душой, богатым юмором, находчивые, смелые и отважные. Но в то же время не лишены и простой человеческой слабости, да не судите их строго. Это о них, своих коллегах, написал прекрасные строки ветеран флота, инженер-электромеханик, мой соплавател и старший товарищ Герман Шакирович Урусов:

«Проходит все: и радости, и горе. И сердце с переборами стучит, но третий тост всегда «За тех, кто в море!» божественною музыкой звучит!»

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
электромеханик, ветеран ММП.



Календарь знаменательных событий в истории ОАО «Мурманское морское пароходство»

(сентябрь 2014 - сентябрь 2015 гг.)



2014 год

22 сентября - 75 лет назад (1939) образовано Мурманское государственное морское сухогрузное и пассажирское пароходство.

22 сентября - 15 лет назад (1999г.) ОАО «ММП», первой из судоходных компаний России, вручен «Сертификат соответствия системы качества», подтверждающий международный уровень ее работы.

7 октября - 135 лет назад (1879-1955) родился известный полярный капитан Михаил Яковлевич Сорокин.

14 октября - 80 лет назад (1934) родился известный капитан судов Мурманского пароходства Альфред Федорович Загорский.

15 октября - 100 лет назад (1914 –1995) родился известный полярный капитан Георгий Осипович Кононович, автор книг о море и морских традициях - «История «Ермака», «Законы моря», «Моя жизнь».

17 октября - 80 лет назад (1934) на морском флоте образованы главные агентства «Инфлот» по обслуживанию иностранных судов в советских портах.

7 ноября - 110 лет назад (1904-1946) родился известный полярный капитан, Герой Советского Союза Михаил Прокопьевич Белоусов.

26 ноября - 120 лет со дня рождения (1894) Ивана Дмитриевича Папанина, известного советского полярника, дважды Героя Советского Союза. Его именем назван теплоход Мурманского пароходства.

3 декабря - 55 лет назад (1959) поднят Государственный флаг СССР на первом в мире атомном ледоколе «Ленин», вошедшем в состав флота Мурманского пароходства. После 30 лет работы в Арктике в 1989 г. атомоход выведен из эксплуатации. С августа 2008 г. ледокол находится в подчинении ФГУП «Атомфлот». В 2009 году на ледоколе открылся музей.

5 декабря - 70 лет назад (1944) в Баренцевом море торпедирован и погиб пароход «Пролетарий» Мурманского морского пароходства.

20 декабря - 40 лет назад (1974) поднят Государственный флаг СССР на теплоходе «Мария Ермолова» - головном судне серии грузопассажирских судов Мурманского пароходства. В пароходстве работали три теплохода этой серии «М.Ермолова», «А.Тарасова», «К. Еланская».

30 декабря - 55 лет назад (1989) поднят Государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Советский Союз», пополнившим флот Мурманского морского пароходства.

2015 год

1 января - 35 лет назад (1980) теплоход «Немирович-Данченко» Мурманского морского пароходства первым прибыл в порт Монреаль. Почетный канадский приз «Золотая трость» был вручен капитану теплохода Коваленко Юрию Григорьевичу. Это была шестая «Золотая трость», завоеванная капитанами Мурманского пароходства.

4 января - дизель-электроход «Волховгэс» впервые в разгар зимы пришел в канадский порт Монреаль, положив начало созданию «Арктик-Лайн».

13 января - 75 лет назад (1940) ледокол «И. Сталин» под командованием капитана М.П. Белоусова, совершив беспрецедентный переход в высокие широты Арктики, вывел из льдов ледокольный пароход «Г. Седов». Закончился 812-дневный дрейф «Г. Седова» в Центральном полярном бассейне.

28 января - 115 лет назад (1900-1976) родился известный полярный капитан Юрий Константинович Хлебников, именем которого назван ледокол Дальневосточного морского пароходства.

11 февраля - 85 лет назад (1930) родился известный капитан Мурманского морского пароходства Руслан Борисович Игрицкий. С 1952 года трудился штурманом в Мурманском пароходстве, с 1961 г. - капитаном крупнотоннажных судов, работая на флоте по сегодняшний день, является старейшим капитаном морского флота в нашей стране.



Р. Б. Игрицкий.

14 февраля - 35 лет назад (1980) поднят Государственный флаг СССР на теплоходе «Кузьма Минин».

Март - 40 лет назад (1975) учреждена регулярная линия по перевозке апатита Мурманск - Росток.

3 апреля - 130 лет назад (1885) родился известный полярный исследователь Борис Андреевич Вилькицкий. В 1913-1915гг. возглавлял гидрографическую экспедицию на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач», отправившуюся в Северный Ледовитый океан для выявления возможностей эксплуатационного использования Северного морского пути. Экспедиция совершила первое в истории сквозное плавание из Владивостока в Архангельск с одной зимовкой.

25 апреля - 40 лет назад (1975) поднят Государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Арктика», пополнившим флот Мурманского морского пароходства.

12 мая - 70 лет назад (1945) родился Николай Григорьевич Бабич - известный гидролог, много лет работавший в должности начальника Штаба морских операций Западного района Арктики.

15 мая - 45 лет назад (1970) Указом Президиума Верховного Совета СССР Северное морское пароходство награждено орденом Ленина.

16 мая - 145 лет (1870) со дня основания Северного морского пароходства.



17 мая - 60 лет назад (1955) родился генеральный директор ОАО «Мурманское морское пароходство» Александр Михайлович Медведев, возглавивший пароходство в мае 2002 г., лауреат рейтинга 1000 самых профессиональных менеджеров России (2009).

18 мая - 215 лет со дня смерти А.В. Суворова (1729-1800), известного русского полководца. Его именем назван теплоход Мурманского пароходства.

23 июня -16 сен. - 80 лет назад (1935) осуществлено первое сквозное плавание транспортных пароходов «Анадырь» (капитан П.Г. Милвзоров) и «Сталинград» (капитан А.П. Мелехов) по Северному морскому пути за одну навигацию из Владивостока в Мурманск.

24 июня - 100 лет со времени (1915) создания Кандалакшского морского порта.

28 июня - 10 лет назад (2005) в Москве состоялась церемония вручения ОАО «Мурманское морское пароходство» высшей российской награды общественного признания – ордена «Слава России». В настоящее время орден экспонируется в музее компании.

5 июля - День работников морского и речного флота. В этот день все торговые суда поднимают флаги расцветивания.

19 июля - 100 лет со дня основания (1915) Мурманского морского торгового порта.

25 июля - 20 лет назад (1990) поднят Государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Вайгач», пополнившим флот Мурманского морского пароходства.

31 июля - 25 лет назад (1990) атомный ледокол «Россия» Мурманского пароходства с иностранными туристами на борту первым в истории вышел к Северному полюсу, положив начало проведению коммерческих рейсов в приполюсные районы Арктики.

7 августа - 95 лет назад (1920) из Архангельска вышли в рейс суда первой Сибирской хлебной экспедиции, положившей начало систематическим плаваниям в Западном районе Арктики.

14 августа - 80 лет назад (1935) родился известный арктический гидролог, выдающийся специалист ледовой разведки, лауреат Государственной премии Лосев Валерий Михайлович. Погиб в Арктике при крушении самолета ледовой разведки. На мысе гидролога Лосева экипаж ледокола «Владимир Игнатьев» 22 июня 2005 года установил памятный крест.

20 августа - 15 лет назад (2000) успешно осуществлена первая операция по отгрузке нефти Варандейского месторождения на танкер «Волгоград». Началась регулярная работа новой транспортно-технологической системы по вывозу на мировой рынок нефти Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

Август - 40 лет назад (1975) создан совет ветеранов Мурманского морского пароходства.

1 сентября - 80 лет назад (1935) родился арктический моряк, известный писатель и выдающийся общественный деятель Русского Севера Виталий Семенович Маслов. В 2005г. Мурманское пароходство учредило ежегодную премию имени В.С. Маслова, присуждаемую гражданам Мурманской области, вносящим заметный вклад в укрепление основ общественной жизни.

10 сентября - 105 лет назад (1910-1997) в Архангельской области родился известный полярный капитан, Герой Социалистического Труда Андрей Федорович Пинежанинов, первым (1966) завоевавший почетный канадский приз «Золотая трость».

16 сентября - 100 лет назад (1915) в Архангельск прибыли ледокольные пароходы «Таймыр» и «Вайгач», впервые прошедшие Северным морским путем с востока на запад. Экспедиция под руководством Б.А. Вилькицкого открыла архипелаг Северная Земля. Это было одним из крупнейших географических открытий XX века.

Подготовила Валентина КАРЕПОВА.