



Дети хотят знать историю

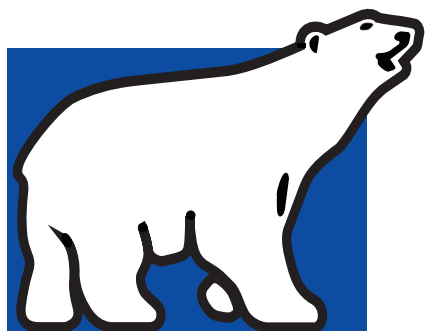
9 декабря в России ежегодно отмечается памятная дата - День Героев Отечества. В этот день чествуют Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и кавалеров ордена Святого Георгия и ордена Славы. В честь этой даты в Мурманске в Доме детского творчества им. А. Бредова прошла встреча юных художников с ветеранами локальных войн и военных конфликтов современности.

→ Стр. 6

Гладиаторы в сопках Заполярья

Танковый полк располагался в безлюдных сопках северо-запада Кольского полуострова, покрытых мхом и россыпью роскошных белых грибов. Гарнизон даже не огорожен привычным в таких случаях забором. Не от кого - запретная зона для гражданского населения в Печенгском районе. С северной стороны полк граничил с местечком Луостари, где проходил службу космонавт и летчик Юрий Алексеевич Гагарин.

→ Стр. 6-7



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 12
(7676)

29 декабря
2014

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

А. Медведев:
«Даже если будет трудно,
у нас все получится!»



Каким для Мурманского морского пароходства был 2014 год и с какими планами мы перешагнем в 2015-й, рассказал генеральный директор Александр Медведев.

→ Стр. 2

Игорь Чернышенко:
«Арктике необходимо
комплексное развитие»



На практике развитие Арктики сдерживается: отсутствует четкая координация по вопросам государственного управления, финансирования. Об этом в интервью нашей газете рассказал член Комитета по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Совета Федерации Игорь Чернышенко.

→ Стр. 3

МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО - ЛУЧШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В ОБЛАСТИ!



Наша компания победила в смотре-конкурсе на лучшую организацию военного учета и бронирования граждан, пребывающих в запасе ВС РФ. Начальник отдела областного военного комиссариата по г. Мурманску Олег Яковицкий вручил Почетную грамоту и кубок специалисту пароходства Наталье Барыляк, ответственной за ведение военно-учетной работы в ММП.

Смотры-конкурсы проводятся в области уже более 10 лет. В них участвуют только те предприятия, которые получают оценку «отлично» в течение года по результатам проверок военного комиссариата.

«Предприятий, четко выполняющих все требования, у нас всего 9-10, и лучшим среди них в этом году было признано Мурманское морское пароходство», - сказал Олег Яковицкий. Второе и третье места распределили между собой филиал 35-го судоремонтного завода и «Ростелеком».

Требования, предъявляемые к участникам конкурса, - наличие всех документов воинского учета, своевременная работа с военкоматами, учет граждан, пребывающих в запасе. В ходе проверки не было выявлено недостатков.

«Мы выполняем мероприятия мобилизационного характера - переводим экономику страны на военные рельсы, готовим предприятия в части воинского учета. Если правильно учитывать мобилизационные ресурсы сегодня, то в дальнейшем, в случае необходимости, мы сможем более эффективно их использовать», - рассказал Яковицкий.

Высокая оценка проверяющих военного комиссариата в очередной раз подтвердила высокий профессионализм и компетентность специалистов нашей компании.

Ирина ЮСУПОВА. Фото автора.

Наш хронограф



1 января - 35 лет назад (1980) теплоход «Немирович-Данченко» Мурманского морского пароходства первым прибыл в порт Монреаль. Почетный канадский приз «Золотая трость» был вручен капитану теплохода Коваленко Юрию Григорьевичу. Это была шестая «Золотая трость», завоеванная капитанами Мурманского пароходства.
4 января - дизель-электроход «Волховгэс» впервые в разгар зимы пришел в канадский порт Монреаль, положив начало созданию «Арктик-Лайн».
13 января - 75 лет назад (1940) ледокол «И. Сталин» под командованием капитана М.П. Белоусова, совершив беспрецедентный переход в высокие широты Арктики, вывел из льдов ледокольный пароход «Г. Седов». Закончился 812-дневный дрейф «Г. Седова» в Центральном полярном бассейне.



А. Медведев: «ДАЖЕ ЕСЛИ БУДЕТ ТРУДНО, У НАС ВСЕ ПОЛУЧИТСЯ!»

Каким для Мурманского морского пароходства был 2014 год и с какими планами мы перешагнем в 2015-й, рассказал генеральный директор Александр Медведев.

- Александр Михайлович, не будем нарушать традиции и подведем предварительные итоги уходящего года. Каковы операционные и финансовые показатели 2014 года?

- В первой половине этого года флот работал на обычных направлениях по перевозке грузов в порты Европы, а уже во второй половине года мы сосредоточили практически весь флот в Арктике. Увеличился объем грузоперевозок в районы Крайнего Севера более чем в два раза.

В этом году по сравнению с предыдущим почти в два раза увеличен объем пере-

возок нефтеналивных грузов по программе северного завоза. В летнюю навигацию танкеры компании доставляли грузы в Чукотский автономный округ по маршруту Мурманск - Певек, на арктические острова - архипелаг Земля Франца-Иосифа, мыс Челюскин и некоторые другие. Существенно возрос поток грузов, перевозимых судами нашей компании направлением в порт Сабетта для ОАО «Ямал СПГ», с которым в марте был подписан долгосрочный контракт. Помимо традиционных направлений, мы доставляли генеральные грузы на остров Котельный для Министерства обороны.

Результат производственной деятельности компании в сравнении с предыдущим годом значительно лучше, но обвальное падение курса рубля, конечно, отразится негативно на финансовом результате.

- Какие меры были предприняты компанией для стабилизации финансового состояния?

- Руководством компании была проведена определенная работа по реструктуризации кредитов и кредиторской задолженности, проведен ряд организационных мероприятий по снижению управленческих расходов. Флот компании работает и с валютной выручкой, и с рублевой. Поэтому мы можем говорить о готовности пройти период нестабильности обменного курса рубля без больших осложнений.

- По Вашим предварительным прогнозам, каким будет 2015 год для отрасли и компании в частности?

- В наступающем году продолжится кризис в судоходном бизнесе по причине избытка тоннажа во всех секторах флота. Будет трудно, но будет трудно всем, поэтому нужно работать с напряжением, и у нас все должно получиться.

- Какие направления деятельности станут для пароходства приоритетными в будущем году? Участие в каких проектах уже определено?

- Компания будет работать по заключенным ранее договорам, весь сухогрузный флот занят работой. Также нам предстоит выполнение программы долгосрочного развития, в которой предусмотрено строительство нового балкерного флота.

- Кто наши сегодняшние партнеры?

- Партнерами ОАО «Мурманское морское пароходство» в 2014 году выступили такие компании, как Mechel Trading AG, Taltex UK Ltd, ГУП ЧАО «Чукотснаб», дочерние компании «Газпрома», ОАО «Ямал СПГ», ОАО «Совфрахт» и некоторые другие.

- Существуют ли преференции для крупных региональных компаний, работающих в Арктике?

- Особых преференций нет, если перевозка грузов в арктические порты идет из-за границы или за границу. При перевозке грузов в каботаже отдается предпочтение судам под российским флагом, и то,

если есть требующиеся суда. Если требующихся судов под российским флагом нет, то перевозка в каботаже может быть разрешена иностранным судам.

- Как Вы думаете, есть ли у СМП перспективы стать определенной альтернативой как Транссибу, так и Суэцкому каналу?

- Перспективы стать альтернативой традиционным маршрутам у СМП в ближайшее время, на мой взгляд, нет из-за ограниченного времени гарантированного экономически выгодного плавания по трассе от 4 до 6 месяцев в году. Если состояние льда в Арктике значительно изменится в сторону уменьшения из-за глобального потепления, то тогда у СМП появится такая альтернатива. Существующие бюрократические препоны и сложности также необходимо решать для выгодного плавания по СМП.

- Что Вы пожелаете нашему коллективу в 2015 году?

- Надеюсь, что и в следующем году наш коллектив будет единым и дружным, как крепкая семья.

Желаю нам всем, прежде всего крепкого флотского здоровья, поменьше огорчений. Пусть нас минуют невзгоды, и в семьях будет благополучие, гармония и спокойствие. Всем бодрости духа, больше позитива и веры в свои силы!

Интервью подготовила
Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.

В МУЗЕЕ

13 лет назад не стало Виталия Семеновича Маслова - арктического моряка и писателя, видного общественного деятеля Кольского края, лауреата множества писательских и общественных премий. 9 декабря, в день его смерти, в музее истории Мурманского морского пароходства состоялось мероприятие «Живи, костер Виталия Маслова!».

В декабре 1962 года он был принят на работу в Мурманское морское пароходство и направлен на атомный ледокол «Ленин» начальником радиостанции. 20 лет работы в пароходстве можно назвать творческой

ДЕНЬ ПАМЯТИ МАСЛОВА

лабораторией писателя. Именно в эти годы накапливались знания, опыт, «масловская» мудрость, оттачивалось его писательское мастерство.

В 1967 г. Виталия Семеновича, как опытного радиста, назначили начальником радиостанции на знаменитую «Обь» в длительный антарктический рейс (1967-1968 годы). В этой экспедиции он получил немало впечатлений, которые позже стали основой его книги для детей «Болят ли у рыбы зубы». В

Мурманском морском пароходстве он был награжден медалью «За трудовую доблесть», нагрудными знаками «Почетный полярник», «Почетный радист», «Почетный работник морского флота». В период работы на атомоходе вышел в свет его первый роман «Круговая порука», который был отмечен Почетным дипломом Союза писателей СССР и ЦК ВЛКСМ за победу во Всесоюзном конкурсе им. Николая Островского. А в декабре 1982 года, в связи с избранием его заместителем ответственного секретаря Мурманской писательской организации, Виталий Семенович перешел на новую работу.

В возрасте 64 лет Маслов вернулся на атомоход «Ленин» на должность сменного помощника капитана. Вместе с капитаном Б.М. Соколовым они боролись за сохранение судна. Кроме того, Виталий Семенович в этот период продолжал работу над многоплановым объемным романом «Искушение». Следует отметить, что в то время, когда на «Ленине» работали Соколов и Маслов, и ледокол еще не имел статуса музея, группы учащихся со всех городов области и страны приезжали на судно на экскурсию. Не было отбоя от желающих побывать на первенце атомного флота даже в выходные и праздни-



ные дни. И писатель, и знаменитый капитан никому не отказывали и с удовольствием принимали посетителей.

В 2005 году совет директоров ОАО «Мурманское морское пароходство» учредил премию имени В.С. Маслова, и с тех пор раз в год один из кандидатов, который добился весомых успехов в деле формирования основ гражданского общества, становится лауреатом премии. В мероприятии приняли участие представители морских организаций, коллеги, члены Союза писателей, друзья и близкие Маслова.

Валентина КАРЕПОВА.
Фото Марины АЛЕКСАНДРОВИЧ.





Игорь Чернышенко: «АРКТИКЕ НЕОБХОДИМО КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ»

ческой зоны до 2020 года» и вроде бы с ее принятием пошлы определенные подвижки, но она не работает, поскольку на нее не выделены средства. Заявлено, что она будет финансироваться с 2017 года, то есть еще два-три года работать в режиме такого неполного документа. Нам необходимо ускорить этот процесс. Вот об этом я и говорил на экспертном совете.

Второй важный вопрос - это разработка проекта отдельного закона о развитии арктической зоны.

- Вроде бы попытки создания такого закона уже были?

- Совершенно верно. Несколько вариантов закона было опубликовано на сайте Министерства регионального развития, но ни один из них не прошел экспертной оценки и они исчезли из обсуждения. Сегодня этот закон пытаются заменить законом о территориях опережающего развития, но это не одно и то же.

- Вы неоднократно заявляли о создании отдельного государственного органа по развитию Арктики. Насколько это необходимо?

- После расформирования министерства регионального развития государственное управление Арктикой упразднилось, задачи по решению проблем арктической зоны передали в разные ведомства. Часть задач перешла в ми-

нистерство экономического развития, часть - в министерство финансов. И мы не можем продвигаться в этом направлении дальше, нет четкой координации. Сегодня создавать новое министерство, наверное, экономически нецелесообразно. Но полагаю, что на роль главного ведомства по вопросам развития арктической зоны по своей структуре и зоне ответственности может претендовать Министерство по развитию Дальнего Востока, поскольку в его ведении около 30% арктических территорий.

- Сегодня несколько умалчивается о работе Мурманского морского пароходства в Арктике. Как Вы можете это прокомментировать?

- В полном объеме мне сложно прокомментировать этот момент. Но бесспорно, исторически Мурманское морское пароходство внесло большой вклад в развитие Арктики, на своих плечах десятилетия оно держало весь атомный ледокольный флот, сумело сохранить его в непростые годы и без проблем передать в Росатомфлот. К сожалению, об этом не сказали и на 55-летию Атомфлота. Хотя, на мой взгляд, мы не должны забывать о роли пароходства со всемирно известным символом - белым медведем - в развитии Арктики и северных регионов.

- Есть ли объективные причины для того, чтобы Мурманск заявлял себя как лидер развития России в Арктике?

- Считаю, что есть. Мурманская область должна находиться на передовой линии фронта в развитии Арктики.

Арктике необходимо комплексное развитие. Мурманск обладает большими преимуществами - глубоководным портом, атомным ледокольным флотом, у нас здесь сосредоточена вся научная и учебная база - ММБИ, МГТУ и т.д. Мы на пути к созданию центра компетенции для развития и освоения Арктики. Крупные компании готовы инвестировать в регион. Мурманская область подписала договор с Роснефтью о создании на территории Рослякова объектов береговой базы шельфовых проектов. Губернатор Марина Ковтун предложила провести в 2015 году в Мурманске арктический форум Российского географического общества (РГО) «Арктика - территория диалога». А ведь РГО сегодня имеет наибольшую политическую концентрацию - его возглавляет Шойгу, патронирует сам президент. Это хороший посыл, и нам есть над чем работать!

- Спасибо, Игорь Константинович. С наступающим Вас Новым годом и Рождеством!

- И я в свою очередь желаю всем сотрудникам ММП и его руководству счастья в новом году, крепкого здоровья и реализации всех намеченных планов!

Беседовала
Ирина ЮСУПОВА.



НАЗВАН ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ ИМЕНИ В.С. МАСЛОВА

29 ноября общественный совет по присуждению премии имени известного арктического моряка, видного писателя Русского Севера и общественного деятеля Кольской земли Виталия Маслова назвал победителя за 2014 год. Им стала Валентина Карепова, специалист пресс-службы Мурманского морского пароходства.

Валентина Карепова, историк по образованию, помимо своей профессиональной деятельности в стенах музея пароходства, где она проводит собственные уникальные экскурсии, пользующиеся популярностью среди посетителей, уже много лет ведет активную общественную деятельность. 15 лет Карепова являлась ответственным секретарем Мурманской городской общественной организации «Ассоциация исследователей Арктики». Это объединение занимается изучением малоизвестных страниц истории освоения Северного морского пути, проводит лекции, семинары, научные конференции по вопросам освоения северных территорий РФ.

Она внесла большой вклад в создание очерков о морских судах и морях пароходства для ряда энциклопедий Мурманска и Мурманской области и Баренц-региона. Принимала участие в подготовке книг «Законы моря» и «Моя

жизнь» легендарного капитана Г.О. Кононовича о событиях и морях Арктики. С Мурманской студией телевидения работала над созданием цикла телефильмов о выдающихся капитанах - Кучиеве, Соколове, Смолягине, Игрицком,

Голохвастове, Майнагашеве, Селиверстове и др.

Много лет музей под руководством В.И. Кареповой объединял участников полярных конвоев, организовывались встречи ветеранов флота с молодежью

города, памятные мероприятия в Архангельске, Санкт-Петербурге, Мурманске. Благодаря Валентине Ивановне было подготовлено большое количество радио- и телепередач о героизме участников полярных конвоев во время Великой Отечественной войны. Неоценим ее вклад в написание сценария к фильму «Люди, помните «Ижору» и к ряду других документальных картин, по достоинству оцененных на высоком профессиональном уровне. Не многим известно, что Валентина Ивановна - создатель книги памяти моряков ММП, погибших в мирное время, которая представлена в храмовом комплексе памяти русских моряков Спас на Водах. А в этом году вышла в свет книга Кареповой «На румбе - Арктика», посвященная 75-летию ОАО «ММП», компании, в которой она отработала почти 40 лет.

Церемония вручения премии состоялась 3 декабря в стенах Мурманского государственного гуманитарного университета в рамках проведения Межрегиональной научно-практической конференции с международным участием «XIII Масловские чтения».

Фото редакции.





В ГОСТЯХ У ДЕТСКОГО ДОМА

В подшефном пароходству детском доме «Ровесник» состоялось ежегодное отчетное заседание попечительского совета, на котором подвели итоги его работы за 2014 год.

В настоящее время в детском доме проживает 41 воспитанник в возрасте от 9 до 18 лет, двое воспитанников-выпускников 19-20 лет, они зачислены в связи со сложной жизненной ситуацией. Детский дом полностью укомплектован кадрами, недостатка в воспитателях нет.

По словам администрации детского дома, в скором времени в «Ровеснике» произойдут перемены структурного характера. Появится целое направление в работе, связанное с постинтернатным сопровождением. Что это будет - служба или центр, пока не известно. К февралю-марту администрации поручено подготовиться и выйти с предложением в профильное министерство.

На заседании было отмечено, что весь год воспитанники вместе со своими наставниками и с Центром гражданского воспитания молодежи активно занимались увековечиванием памятников военного периода, принимали участие в военно-патриотическом слете, поисковых работах, творческих конкурсах местного и федерального значения. Огромная



заслуга в реализации патриотического направления по-прежнему принадлежит Михаилу Орешете, который уже много лет работает с ребятами из «Ровесника».

В этом году существенно расширилось число членов попечительского совета. Помимо Мурманского морского пароходства и ряда предпринимателей, в него вошли представители управления Следственного комитета РФ по Мурманской области. Активно помогает ребятам некоммерческий фонд «Щит».

Неизменно на протяжении многих лет шефствует над «Ровесником» Мурманское морское пароходство. Начинаясь эта дружба еще в советскую эпоху, потом была ненадолго прервана. В 2000-х годах по просьбе прежнего директора Надежды Лобачевой, с которой она обратилась к руководству компании, отношения вновь возобновились.



Традиционно нас пригласили на новогодний вечер. Ребята подготовили праздничный концерт для гостей.

В наше время шефство - редкость для большинства коммерческих организаций. Но в пароходстве сохранили традицию. В советское время целые экипажи патронировали сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, приходили в гости, одаривали на праздники и не только, приглашали к себе на суда. Такая форма взаимодействия канула в Лету, уменьшились и масштабы помощи. Но тем не менее даже в нынешние сложные времена пароходство помогает чем может. Обязательно привозит сладкие подарки на Новый год, на День защиты детей, в случае необходимости предоставляет транспорт, оказывает содействие в решении хозяйственных

нужд. Ни один крупный праздник не обходится без пароходцев. Здесь нас всегда ждут и приветствуют как самых почетных гостей.

На попечительском совете новый директор детского дома Любовь Максименко вручила представителям ММП благодарственное письмо на имя генерального директора А.М. Медведева. В нем сказано: «Благодаря Вашему доброму, внимательному и неравнодушному отношению происходит активная социализация ребят, их жизнь становится более яркой и интересной».

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.

ЮБИЛЕЙ ШКОЛЫ

В этом году 25 лет исполнилось школе № 53. 12 декабря сотрудники компании побывали на торжественном вечере по случаю праздника.

В актовом зале был организован концерт, который подготовили педагоги и учащиеся. Поздравить школу пришли представители комитета образования, ветераны педагогического труда, выпускники разных лет.

Открытие школы состоялось в сентябре 1989 года. Ветераны школы вспоминали на вечере, как 25 лет назад, летом, первый ди-

ректор, Любовь Алексеевна Медведева, попросила их, учителей, приехать пораньше из отпусков, чтобы успеть всем вместе подготовить новостройку к предстоящему учебному году. Костяк коллектива тогда составили педагоги бывшей школы №19. Благодаря дружной команде и энтузиазму руководителя задача была выполнена в срок.

В этот день о Любви Алексеевне вспоминали часто и с особенной теплотой. Она отработала в 53-й школе 24 года. Была хорошим руководителем, верным профессии,

инициативным. Именно с ее подачи в школе появились морские классы для подготовки будущих мореходов со школьной скамьи. Так возник и закрепился на долгие годы тесный союз «школа - ГМА имени адмирала С.О. Макарова - Мурманское морское пароходство». Выпускники школы становились курсантами, а впоследствии - специалистами пароходства, что было очень престижно. Школа стала выгодно отличаться от других учебных заведений, морские классы набирали популярность,

очень многие дети сотрудников компании получили здесь среднее образование.

Любовь Медведева долгие годы поддерживала дружбу с пароходством. В сентябре 2013 года она покинула кресло директора, и на ее место был назначен Павел Краснов.

На вечере от лица Совета ветеранов ММП выступил Борис Николаевич Купоросов, а от правления - начальник УТР Светлана Шевелева, вручив руководству школы памятный подарок.

Ирина ЮСУПОВА.



КНИГА О НАСТОЯЩИХ МОРЯКАХ

17 декабря книга Валентины Кареповой «На румбе - Арктика» была представлена в Мурманской областной научной библиотеке. Мероприятие собрало большое количество людей. Пришли представители Мурманского морского пароходства и Атомфлота, областных учреждений культуры, капитаны, писатели, герои очерков книги и их родственники.

Книга В.И. Кареповой «На румбе Арктика» была издана этим летом небольшим тиражом специально к 75-летию юбилею Мурманского морского пароходства. В ней собраны очерки о людях, в разные годы работавших в пароходстве, преданных морю и своей профессии. За короткий промежуток времени книга стала популярной и во многом благодаря тому, что это не сухое изложение исторических фактов, а живое, увлекательное повествование о славных событиях в жизни ММП в лицах. Материалы, вошедшие в книгу, создавались в разное время, в течение длительного периода, со многими героями своих очерков автор была лично знакома.

Сама дата проведения мероприятия выбрана не случайно. 82 года назад в этот день произошло важное историческое событие в жизни нашей страны - было создано Главное управление Северного морского пути.

17 декабря 1932 года Совет Народных Комиссаров принял постановление об образовании Главного управления Северного Морского пути (ГУСМП), государственно-го органа по руководству мореплаванием и исследованиями Арктики. Первым руководителем управления был О.Ю. Шмидт, советский ученый, географ, геофизик, исследователь Севера, с 1939 года по 1946 год ГУСМП возглавлял Иван Папанин, контр-адмирал, дважды Герой Советского Союза.



Главное управление Северного морского пути было гигантской транспортно-промышленной организацией, которую в свое время называли Супернаркоматом в советском правительстве. На ГУСМП возлагалась задача: «Проложить Северный морской путь от Белого моря до Берингова пролива, оборудовать этот путь, держать его в исправном состоянии и обеспечивать безопасность мореплавания по этому пути». На

ГУСМП были возложены также обязанности по хозяйственному и культурному обслуживанию народов Крайнего Севера. Были организованы территориальные управления Главсевморпути, одно из которых находилось в Мурманске. В книге Валентины Кареповой в одном из первых очерков написано следующее:

«В 1934 году в Мурманске создается Мурманское отделение Главсевморпути, и на арктическую трассу выходят транспортные суда с грузами. Именно в этом году в Мурманск пришел флагман ледовой проводки ледокол «Ермак», проработавший на Балтике около 35 лет из своей трудовой биографии. По итогам работы в этом году начальник Мурманского отделения Главсевморпути М.Н. Максимов сделал смелый, очень ответственный вывод, закрепивший статус Мурманска. На многие десятилетия Мурманск стал базой организации больших хозяйственных походов в Арктику».

Ирина ЮСУПОВА.
Фото Марины АЛЕКСАНДРОВОЙ.



НОВАЯ КНИГА ОБ АРКТИКЕ

В день 55-летия атомного флота, 3 декабря, на борту атомного ледокола «Ленин» состоялась презентация книги под общим названием «Атомные ледоколы. Очерки истории и современности», автором которой является журналист, краевед, историк Владимир Блинов.

Издание состоит из двух книг. Первая - «Стрелка компаса показывает на Север» - посвящена теме «Атомный флот и наука» и рассказывает о взаимовлиянии между собой двух видов деятельности. В ней говорится о том, как атомные ледоколы способствовали организации научных исследований в Арктике. В повествовании прослеживается, как появление новых научных знаний об Арктике влияли на совершенствование атомных ледо-

колов. Вторая книга - «Споры со временем и пространством» - раскрывает различные стороны эксплуатации атомного флота в интересах транспортного обеспечения северных регионов страны. Это подлинный рассказ о том, как в 70-е годы прошлого столетия моряки Мурманского пароходства продлевали сроки навигации в западном районе Арктики, вплоть до круглогодичной, как осваивались новые районы плаваний, такие как прибрежная зона полуострова Ямал. Здесь же повествуется о драматических событиях беспрецедентных спасательных операций и об отлаженных буквально по часам регулярных туристических круизах на Северный полюс. Но особое внимание автор уделил межконтинентальным транзитным плаваниям транспортных судов под

проводкой атомоходов по национальной арктической трассе Северный морской путь.

В связи с тем, что главным предприятием, совершавшим исторические победы в Арктике, было Мурманское пароходство, то в книге немало фотодокументов и интервью со специалистами нашей компании. Автор широко использовал воспоминания моряков - творцов и участников арктических событий - Кононовича Г.О., Шестопалова В.И., Лопатина И.П. и других. Рассказы из уст участников исторических рейсов и арктических свершений сделали книгу более доступной и понятной для читателя.

Валентина КАРЕПОВА.
Фото Марины АЛЕКСАНДРОВОЙ.



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Кишенину Нину Михайловну - участницу Великой Отечественной войны, награжденную орденом Великой Отечественной войны 2-й степени, медалью «За боевые заслуги», ветерана пароходства, телеграфиста радиостанции, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 21 год.

С 85-летием

Бабинцева Виктора Ивановича - ветерана труда, работавшего капитаном судов пароходства, проживающего в г. Нарва Эстонии. Стаж его работы в пароходстве - 43 года.

Игрицкую Людмилу Андреевну - ветерана труда, работавшую инженером-химиком санитарно-промышленной лаборатории, проживающую в Москве. Стаж ее работы в пароходстве - 18 лет.

Макарову Нину Павловну - участницу трудового фронта во время Великой Отечественной войны, ветерана труда, работавшую уборщицей общежития пароходства,

проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 24 года.

Павлова Александра Степановича - участника трудового фронта во время Великой Отечественной войны, ветерана пароходства, работавшего мотористом на судах пароходства, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 27 лет.

С 80-летием

Аксеновскую Варвару Ивановну - ветерана труда, работавшую горничной ДМО «Моряк», проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 33 года.

Смирнову Октябрину Ивановну - работавшую бухгалтером расчетно-кассового отдела, проживающую в Волгоградской области. Стаж ее работы в пароходстве - 7 лет.

С 75-летием

Войнова Эдуарда Кузьмича - почетного работника морского флота, награжденного орденом Дружбы народов, работавшего капитаном на судах компании. Стаж его работы в пароходстве - 36 лет.

Дормидонтову Тамару Алексеевну - ветерана труда, работавшую старшим воспитателем в детском саду № 51, проживающую в Ярославской области. Стаж ее работы в пароходстве - 28 лет.

Ключникову Евгения Николаевича - ветерана труда, награжденного орденом Знак Почета, работавшего капитаном на ТВС «Нефтегаз-13», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 46 лет.

Ковалеву Зою Николаевну - ветерана труда, работавшую телеграфистом радиостанции пароходства, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 33 года.

Плахуту Валентину Алексеевну - ветерана труда, работавшую дневальной на судах пароходства, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 32 года.

Толстопятенко Нину Сергеевну, работавшую горничной ДМО «Моряк», проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 30 лет.

С 70-летием

Батракову Валентину Александровну - ветерана труда, работавшую поваром в детском саду № 30, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 17 лет.

Калинину Людмилу Леонидовну - ветерана труда, работавшую инженером планового отдела службы материально-технического снабжения, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 27 лет.

С 65-летием

Петрова Владимира Константиновича - работавшего электромехаником на судах компании, награжденного Знаком в память 200-летия управления водными и сухопутными сообщениями, проживающего в Санкт-Петербурге. Стаж его работы в пароходстве - 41 год.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!

Поздравляем вас, коллеги!

В декабре принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники нашей компании:

Зайцев Валентин Евгеньевич - 3-й механик т/х «Павел Вавилов»;

Нечаев Павел Сергеевич - 3-й механик т/х «Капитан Свиридов»;

Роменский Олег Витальевич - 3-й механик т/х «Михаил Кутузов»;

Проценков Юрий Викторович - старший моторист - матрос т/х «Михаил Кутузов»;

Бугаев Борис Васильевич - 3-й механик т/х «Юрий Аршеневский»;

Пичахчи Игорь Валерьевич - электрик 1-го кл. - моторист 2-го кл. т/х «Капитан Данилкин»;

Никитин Николай Владимирович - электрик 1-го кл. - моторист 2-го кл. т/х «Кузьма Минин»;

Мочалов Андрей Николаевич - матрос 1-го класса т/х «Индиго»;

Новиков Алексей Геннадиевич - капитан т/х «Петр Великий»;

Корконов Андрей Анатольевич - капитан-наставник РЛТ навигационного тренажерного комплекса;

Рудюк Михаил Александрович - донкерман-моторист т/х «Натали»;

Хомяков Александр Антонович - слесарь-сантехник 3-го раз. группы ремонта зданий и сооружений;

Петров Владимир Константинович - электромеханик т/х «Михаил Кутузов»;

Крестянинов Николай Николаевич - капитан танкера «Варзуга».

Вам, родившимся в декабре 1954, 1959, 1964, 1969, 1974 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Информацию о поощрении работников ОАО «ММП» можно получить по тел.: +7(815)48-11-96, 48-11-90, служба кадров (каб. 105).



СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

12 января 2014 года на 82-м году в Мурманске ушла из жизни Горева Валентина Андреевна - ветеран труда, заведующая хозяйством детского сада №22. Стаж ее работы в пароходстве - 28 лет.

20 сентября 2014 года на 81-м году в Мурманске ушла из жизни Рыбакова Пе-

лагая Алексеевна - уборщица управления пароходства. Стаж ее работы в пароходстве - 36 лет.

4 декабря 2014 года на 86-м году в г. Дно Псковской области ушел из жизни Цинтин Анатолий Карлович - почетный полярник, первый помощник капитана, награжденный орденом Трудового Красного Знамени. Стаж его работы в пароходстве - 37 лет.

Пусть добрая память об ушедших никогда не останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!





ГЛАДИАТОРЫ В СОПКАХ

Танковый полк располагался в безлюдных сопках северо-запада Кольского полуострова, покрытых мхом и россыпью роскошных белых грибов. Гарнизон даже не огорожен привычным в таких случаях забором. Не от кого - запретная зона для гражданского населения в Печенгском районе. С северной стороны полк граничил с местечком Луостари, где проходил службу космонавт и летчик Юрий Алексеевич Гагарин. На западной стороне воинская часть соседствовала со скандинавами. У 28-го меридиана, чуть больше ста километров от нашего полка, стыковались границы Норвегии, Финляндии и СССР. Годы службы в суровом, но экзотичном Заполярье оставили след на всю оставшуюся жизнь, а в память о друзьях-сослуживцах и пишу эти строки...

Защитники Родины в начале шестидесятых годов прибывали на службу из разных географических точек большой страны. Единственный поезд, посещавший эти края, Москва - Никель привозил теплолюбивых парней из Молдавии, Украины и даже смуглых, темпераментных жителей юга страны. Обутые в кеды, они прыгали со ступеней вагонов в сугробы снега, тревожно озираясь на мрачную, скалистую местность. Предстоящие три года службы в этом диком, по их мнению, крае виделись как божье наказание...

ЧЕТЫРЕ ФЛОТСКИХ ТОВАРИЩА

В роте молодого пополнения были и «перезрелые» призывники. Будущие

солдаты оказались старше своих сослуживцев на несколько лет. Это моряки торгового и рыболовецкого флотов расположенного рядом Мурманска. Воинское начальство считало, что поступило «мудро» с моряками, отправив их в край безмолвных сопек, подальше от мирских соблазнов.



Л. Г. Левин

Особняком в роте молодых солдат держались три товарища из бывших флотских экипажей. И четвертый - автор замечательных воспоминаний. Борис Горынцев из Питера, или Ржавый Боб, как величали его друзья за рыжий цвет волос, работавший до службы поваром в ММП, забронировал себе место в полковой кухне. Женька Чикин, здоровяк и хохмач - бывший флотский механик из Мурманского морского пароходства, определился в ремонтную роту. Третий товарищ, москвич Юрий Юрьевич Пузанов, сутуловатый штурман совсем лысый... в 22 года. По его просьбе москвича определили в хозяйственный взвод.

Мурманские моряки собирались у рядового Пузанова в полковой конюшне и свинарнике. Они удобно расположились под сопкой, и посторонние сюда не заглядывали. Бывший штурман, Юрий Юрьевич, а величали его так из-за уважения к лысине, в заполярную ночь прокладывал

курс жеребцу Корану до солдатской кухни. Там он забирал пищевые отходы для свинарника. В помещении с теплым, но не совсем приятным запахом и был у Юрки закуток.

Не сказать, что армейские будни были исключительно монотонные. Однажды с поваром Горынцевым мы заработали по пять нарядов за нарушение... армейской дисциплины. Посадить нас «на губу» не получалось, не приняли еще присягу. Когда рота ложилась спать, мы выходили с лопатами бросать снег вокруг казармы. Причем дежурному по роте дано указание - спать нам разрешалось только после 6 утра.

Приобщали нас и к караульной службе. Причем через день. Доверялась охрана складов с вооружением, хранилищ парка боевых и грузовых машин. Через какое-то время полк подняли по тревоге, мы сели в машины и отбыли на учения. Интересно, что в сильнейший мороз спали в брезентовых палатках. Печку топил повар-молдаванин, при этом исполняя национальные мелодии и даже... пританцовывая. Удивительно, но северные морозы молдаванина не пугали!

Что не скажешь о призывниках из Закавказья, теплолюбивых ребят прибыла большая группа. Это было какое-то наказание! Они делали вид, что не владеют русским языком! Ребята мочились в постели, даже на втором ярусе. Их снабдили клеенками, но не помогло! Через какое-то время призывников вынуждены были отправить в армейский госпиталь. Отбыв в медицинском заведении положенный срок, ребята были комиссованы.

Они отправились домой собирать урожай мандаринов. Фрукты выращивали на вечнозеленом кустарнике в Абхазии и в Ленкоранском районе Азербайджана. Но никак ни в Печенге, с ее морозами и полярной ночью...

В БОЙ ЗА ЖЕЛАННУЮ ПУТЕВКУ

Армейские будни взбудоражило известие от старшины сверхсрочной службы Василия Колобродова, доброжелательного, но хитроватого мужика солидного возраста. Старшина на заре туманной юности выполнил норму мастера спорта по спортивной ходьбе, поэтому считался в части главным специалистом в вопросах физкультуры и спорта. Как сверхсрочник с большим стажем службы, штабной писарь Колобродов умело приспособливался и в офицерской среде, и к спортивной жизни. Он старался извлечь выгоду из любой ситуации.

Любопытный случай произошел с нами, когда группа мурманских боксеров направлялась на сборы в Петрозаводск. Воинские требования на билеты были у старшины Колобродова. Василий, клалдезь находчивости, сумел на эти требования приобрести и... продать билеты. Об этом мы догадались позже, когда контролер попросил нас предъявить в вагоне проездные документы. Как уж мы выкрутились, забываясь со временем...

Стало известно, что танковый полк должен выставить команду на первенство дивизии по боксу. Самое замечательное, что победители поедут в Мур-



ЧТОБЫ ПОМНИЛИ...

ДЕТИ ХОТЯТ ЗНАТЬ ИСТОРИЮ

9 декабря в России ежегодно отмечается памятная дата - День Героев Отечества. В этот день чествуют Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и кавалеров ордена Святого Георгия и ордена Славы.

В честь этой даты в Мурманске в Доме детского творчества им. А. Бредова прошла встреча юных художников с ветеранами локальных войн и военных конфликтов современности. Николай Абрамов, участник боевых действий на Северном Кавказе, рассказал об истории праздника, почему нужно помнить и чтить героев.

Праздник ведет свою историю с 1969 года, когда Указом императрицы Екатери-

ны II был учрежден орден Святого Георгия Победоносца. Данным орденом награждались воины, проявившие в бою доблесть, отвагу и смелость. Орден имел 4 степени отличия, из которых первая была наивысшей. Известно, что кавалерами всех четырех степеней стали 4 человека, среди которых великие русские полководцы М.И. Кутузов и М.Б. Барклай-де-Толли.

До 1917 года 26 ноября (по старому стилю), в день памяти Святого Георгия в России, отмечался Праздник Георгиевских кавалеров. После Октябрьской революции праздник, как и орден, были упразднены. Лишь в 2000 году ордену был возвращен статус высшей военной награ-

ды, а в 2007 году по инициативе российских парламентариев возрожден и установлен вновь. Возрождение традиции празднования Дня Героев - это не только дань памяти героическим предкам, но и чествование ныне живущих Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, кавалеров ордена Святого Георгия и ордена Славы. Эта памятная дата способствует формированию в обществе идеалов самоотверженного и бескорыстного служения Отечеству.

Подвиги героев во многом схожи в каждом поколении воинов. Кстати, Дом творчества, в котором проходило мероприятие, носит имя сержанта Анатолия Бредова, который 11 октября 1944 совершил свой бессмертный подвиг. Гитлеровцы обнаружили и окружили его пулеметный расчет, а они с товарищем, израсходовав весь боекомплект, подпустили к себе фашистов и взорвали себя и их гранатой.

Разведроты 181-го мотострелкового полка, с которой довелось воевать автору этой статьи в далеком Афганистане, носила имя рядового Николая Анфиногенова. Николай Анфиногенов повторил подвиг Анатолия Бредова - 12 сентября 1983 года, прикрывая отход товарищей от напавшей банды душманов, он оказался в окружении и послед-



А. Бредов.



ней гранатой взорвал себя и врагов, ценой своей жизни обеспечив выход роты на более выгодные позиции.

Гости по достоинству оценили выставку работ воспитанников студии к памятной дате, ответили на их многочисленные вопросы. Дети просили приходить к ним еще. Они хотят знать свою историю.

Капитан-наставник Мурманского морского пароходства, ветеран войны в Афганистане Юрий ГУТЯН.

Фотографии автора и Анжелики ТРИТЕНКО.





ЗАПОЛЯРЬЯ

манск. Какая удача! Вырваться из заснеженных сопков, чтобы хоть увидеть прекрасные женские лица! Одна эта мысль вызывала учащенное биение молодых сердец в солдатских гимнастерках. Но такое право можно завоевать только в жестоких отборочных боях на армейском ринге. Друзья твердо решили попытаться счастья на спортивном поприще.

В полку поспешно засуетились, для тренировок выделили сцену в клубе. Не забыли и про усиленный северный паек в виде сгущенки, сливочного масла и даже... колбасы неизвестного происхождения. Похуже дело обстояло с самими участниками, из десяти весовых категорий - лишь в двух нашлись боксеры-разрядники. Остальных подбирали по физическим кондициям и весовой категории. Штурмана Пузанова, к сожалению друзей, после первой же тренировки старшина Колобродов отчислил из команды. Его смущало отсутствие какой-либо мускулатуры у генеральского сына, наличие впалой груди и сутуловатой фигуры. Расстроившись, штурман пожелал коллегам на ринге только побед! Что и обещал ему Женья Чикин. С ним - совсем другое дело. Баловавшийся на флоте гириями и штангой, да с его рельефной мускулатурой, механик обещал разобраться на ринге за себя и за Юрия Юрьевича.

Что касалось повара Бориса Горынцева, вольнолюбивого питерского парня с Черной речки, держать в руках спортивные снаряды ему не доводилось. Если не считать поварешки! Однако горящие решимостью глаза «рыжей бестии» Горынцева напоминали героя рассказа Джека Лондона «Мексиканец» - боксера Фелипе Ривера. Было ясно, что Боб готов или победить, или умереть на ринге! Обливаясь потом, повар стучал по спортивным «лапам», отрабатывая удар и боксерскую стойку. Даже старшина Колобродов, ветеран армейского спорта, уважительно и даже с опаской поглядывал в сторону Горынцева.

СИЛЬНА БЫЛА ВОЛЯ К ПОБЕДЕ

И вот долгожданный зимний день нового, 1960 года и очередного десятилетия наступил. Соревнования в клубе Печенги оказались праздничными! Зал ревел от страстей и эмоций, командиры болели за представителей своих подразделений. Не

избалованные зрелищами в этом забытом богом крае офицеры с женами должны были получить удовольствие! А такую возможность предоставили им боксеры и... судьи. За неимением штатских лиц соревнования обеспечивали офицеры гарнизона. Об их квалификации можно догадываться, но командир в армии, он и на ринге... командир!



Итак, прозвенел гонг, и первая пара сошлась в бескомпромиссной схватке!

Противники яростно колотили друг друга, удары сыпались и ниже пояса, в ход порой пускали голову, локти и колени. Кровь лилась рекой. Порадовал Женька Чикин. Слово Голиаф, перевернутый мышцами, он пробивал защиту и даже через перчатки противника укладывал их на пол. Отсутствие должной техники судовой механик компенсировал кулаками, что пудовые гири. В финале, как ни старался рефери, старший лейтенант из автобата, подсудить своему сержанту, ничего не вышло. Унесли воина с поля сражения в глубоком нокауте, а Женька справедливо завоевал путевку в Мурманск.

С Горынцевым дела обстояли сложнее. В первом же бою ему попался боксер-разрядник, пехотинец из десятого полка. В начале первого раунда Боб пропустил правый прямой в голову. Против-

ник в глазах повара стал как бы двоиться, «ватные» ноги предательски гнулись в коленях. Однако Горынцев быстро пришел в себя и словно мельница замахал руками, но проваливался и путался в канатах ринга. Злость отмищения переполняла повара, и он опять бросился на противника, но, словно наткнувшись головой на железнодорожный шлагбаум, очутился на полу. Рефери, майор-артиллерист с обмороженным лицом и свирепым взглядом, отсчитывал секунды. К счастью, прозвенел гонг.

Получалось, как у Владимира Высоцкого:
Удар, удар... Еще удар...
Опять удар - и вот
Борис Буткеев (Краснодар)
Проводит апперкот.
Вот он прижал меня в углу,
Вот я едва ушел...
Вот апперкот - я на полу,
И мне нехорошо!
И думал Буткеев, мне челюсть кроша:
И жить хорошо, и жизнь хороша!
Во втором раунде картина боя повторилась: повар бегал за пехотинцем-разрядником, но пропускал его прямые контрудары. Голова Горынцева моталась по сторонам, словно у гуттаперчевой куклы, а гудела, как после недельного загула по поводу прихода судна из Северной Атлантики. К концу второго раунда из глаз «рыжей бестии» посыпались крупные «искры», плохо соображая, что происхо-

дит, он норовил в клинче укунить пехотинца за крупный нос. Откуда-то издали-ка сознание пронзила мысль, что уплывает путевка в Мурманск, и в отчаянии повар пошел в психическую атаку на соперника. Увы! Встречный апперкот в солнечное сплетение явился развязкой в этом неравном бою. Открывать счет не было необходимости, ибо Горынцева с трудом подтащили к табуретке в углу ринга.

Если бы на дивизионных соревнованиях был приз за волю к победе, непременно его бы вручили Борису Горынцеву. Хотя и проиграл бой флотский повар, но Василий Колобродов был доволен своим воспитанником, проявившим незаурядные бойцовские качества и еще раз напомнившим ему героя книги Джека Лондона. И все-таки Горынцев поехал в морскую столицу Заполярья, правда, по причине повышения профессионального мастерства... на курсах армейских поваров.

Бои на ринге в клубе Печенги продолжались три дня. Редким зрелищем и мужественными бойцами сцена клуба напоминала памятник древней архитектуры в Риме - Колизей с гладиаторами на арене. Современных воинов, правда, отличала экипировка, но роднила ярость и неукротимая воля к свободе. Из победителей и призеров соревнований была создана сборная команда, которая отправилась на спортивный сбор в Мурманск. Им предстояло защищать честь Кольского полуострова на армейских соревнованиях более высокого ранга в Петрозаводске, в том числе и автору этих строк, под руководством мурманских тренеров Николая Попова и Эдуарда Нилова. Мы были знакомы еще с гражданской жизни, когда доводилось выступать на первенстве Мурманска.

Не забыть мне и заслуженного тренера Советского Союза из Петрозаводска Леонида Григорьевича Левина. Это был выдающийся тренер и человек. Тренировки и выступления под его руководством запомнились на всю жизнь (в Карелии мне довелось боксировать, будучи в рядах Советской Армии). Запомнился выезд в Ульяновск, где победители зонального первенства выступали в финальных схватках первенства России. Наши боксеры заняли второе командное место из претендентов на призовые места от Калининградской области до полуострова Сахалин.

Но это уже совсем другая, но не менее интересная история...

Феликс ЦЫГАНЕНКО.



СЕРДЦЕ, ТЕБЕ НЕ ХОЧЕТСЯ ПОКОЯ...

Отличным штурманом был старпом! В самое трудное время суток экипаж спал спокойно: «собачью» вахту с четырех до восьми несет Петр Григорьевич. И капитан наш, Алексей Терентьевич Кудлай, полностью доверял своему «чифу». Внешность у старпома примечательная: высокий, поджарый, овал лица предполагал его аристократическое происхождение. Спокоен, добродушен. Матерщина - это не для него.

И вот какой курьез с ним приключился. Захворал. Внезапно и больно. Хорошо, что не в море: судно стояло на киль-блоках в доке Мурманского СРЗ. Ремонт, врача на судне нет. Да еще и суббота. Мается, держится за живот, глотает обезболивающее - не помогает. Вахтенный звонит в городскую скорую помощь. Ждем, выглядываем - не приехала ли «скорая». Ну вот приехала, по трапу дока поднимается врач с традиционным чемоданчиком.

Зашла в каюту, помыла руки.
- Ну, снимайте рубашку, я вас послушаю. Потом брезгливо-возмущенно:
- Вот алкаши! Так напьются, что сердца не слышно!
- Доктор, я не пью. Совсем не пью. А сердце - справа.
- Ну вы еще поучите меня, где сердце у человека!
Сняла стетоскоп и недоверчиво вертит его в руках.
- Но у меня действительно сердце справа.

Прав был Петр Григорьевич, у него была редкая аномалия - сердце расположено справа. Этот феномен носит медицинское название «дестрокардия». Редкое явление. Как и когда сердце туда перешло - тайна внутриутробная. А уж совсем уникальный случай, это когда все внутренние органы вообще «отзеркалены». Как раз этот случай. В Москве, где проживал старпом, ме-

дики знали об этом и даже якобы уговорили его завещать свое тело для изучения.

- Где болит?
- Вот здесь, слева.
Пощупала, понажимала. Аппендицит. Причем острый. Поди знай, сколько осталось до перитонита. Надо срочно в больницу.

Моряки бережно сопроводили старпома до машины, один поехал сопровождать. Привезли в больницу водников. Сразу же в операционную. Хирург, недавний выпускник, выслушал историю и замахал руками:
- Нет, я оперировать не буду! Не знаю! Нас этому не учили!

Стали разыскивать заведующим. Мобильных тогда не было, но повезло поймать заведующего перед отъездом на рыбалку.

Прооперировали старпома успешно. Отлежал, сколько положено, и уехал в отпуск.

Потом - отдыхать на юг. Говорит, часто на пляже приходилось объяснять, почему



это у него шрам от операции по поводу аппендицита - слева.

Борис СПИРИДОНОВ, ветеран ММП.



ВЕЧНАЯ ПЕСНЯ НОВОГО ГОДА

Новогоднюю песню «В лесу родилась елочка» в России поют уже 110 лет. Родился этот «гимн» елочке в 1903 году. Историю возникновения этого шедевра раскрыл Александр Шилов, талантливый исследователь и популяризатор песен, первооткрыватель авторов многих из них, чьи имена долгое время считались неустановленными.

В 1903 году московский детский журнал «Малютка» опубликовал стихотворение «Елка», под которым стояли загадочные инициалы «А.Э.». Стихи привлекли внимание музыканта-любителя Леонида Карловича Бекмана (1871-1939).

Самое любопытное, что по специальности он был... агроном. Он, еще за три года до публикации «Елки», успешно окончил естественный факультет Московского университета, а затем Петровскую сельскохозяйственную академию. Друзья по учебе отмечали его незаурядные музыкальные способности, виртуозную игру на фортепьяно, импровизации на темы любых произведений, к тому же он прекрасно пел. Его супруга Елена Щербина написала в своей книге «Мои воспоминания: «17 октября 1905 года моей старшей дочке Верочке исполнилось два года, и я утром подарила ей живую куклу - сестричку Олю, которая родилась в половине первого ночи, т.е. тоже

17 октября. Верочка была в восторге. Остальные были немного разочарованы, т.к. все ожидали мальчика (кроме меня, не любившей мальчишек)...

Пока я еще лежала в постели, Леонид как-то сел за рояль, посадил Верика на колени и сочинил для нее песенку на стихотворение из детского журнала «Малютка» - «В лесу родилась елочка, в лесу она росла...».

Верочка, унаследовавшая от музыкальных родителей отличный слух, быстро ее выучила и, чтобы не забыть песенку, записала ее. Лучезарная песенка понравилась соседям и знакомым, они просили дать ноты. Со временем возник сборник «Верочкины песенки», выдержавший в короткий срок четыре издания, а затем и сборник «Оленька-певунья». Кстати, обе дочери Бекмана, Ольга и Вера, успешно окончили училище Гнесиных и Московскую консерваторию и достойно продолжили семейные музыкальные традиции.

Песенки имели большой успех не только у простого народа, но получили большое одобрение даже у профессиональных музыкантов В.И. Сафонова, С.И. Танеева, сестер Гнесиных, А.Н. Скрябина и С.В. Рахманинова.

А вот об авторе текста «Елочки», к сожалению, известно совсем немного. Мно-



гие годы его имя скрывалось под псевдонимами «А.Э.», «А. Эр», «Р.К.».

Только в 1941 году песня была опубликована Детгизом с указанием имени автора. Выяснилось, что так подписывала свои стихотворения, сказки, рассказы, которые публиковались в дореволюционных изданиях, детская писательница Раиса Адамовна Кудашева (1878-1964). После окончания гимназии она работала учительницей го-

родской школы, библиотекарем. Много изданий выдержала ее книжка в стихах «Бабушка-забавушка и собачка Бум». К песенке «В синем море, на просторе» музыке написал знаменитый композитор Р.М. Глиэр. А вот о том, что к ее стихотворению про елочку написана музыка, Раиса Адамовна узнала многие годы спустя.

Рашид САЛЯЕВ.



ПОД ЗВОН БОКАЛОВ...

ПРАЗДНУЕМ НОВЫЙ ГОД В ТЕПЛОЙ ДОМАШНЕЙ КОМПАНИИ

По китайскому гороскопу 2015 год - год Овцы, по восточному - Козы. По древней традиции у каждого года есть символ животного определенного цвета. 2015 год - год Деревянной Зеленой Козы.



В чем его встречать?

Чтобы уважить животное, покровительствующее году, нужно точно знать, в чем встречать год. Хозяйка 2015 года любит такие цвета, как зеленый, синий, бирюзовый, фиолетовый. В одежде смело можно использовать белый и серый цвета. Представительницам прекрасного пола можно встречать новый год Козы в красивых ювелирных украшениях с аквамарином и ониксом. Эти камни являются символом знака Козы.

Новогодний стол

Восточный гороскоп рекомендует нам готовить на праздник вегетарианскую пищу и исключить мясные блюда. Готовить продукты лучше такими способами, как тушение или запекание. На столе будут уместны: сыр, молочные блюда, красные соки или морсы.

Как встречать?

Звезды советуют встретить Новый год не только с хорошим настроением, но и в

теплом кругу любимых людей. Само животное Коза по натуре скромное и стеснительное, поэтому слишком шумные компании ее не притягивают.

Источник <http://astrorok.ru>



АФИША

Куда сводить детей в Мурманске в праздничные дни?

Дворец культуры им. С.М. Кирова

С 26 декабря 2014 года по 5 января 2015 года Дворец культуры и народного творчества им. С.М. Кирова приглашает встретить самый волшебный и веселый праздник в уютной атмосфере нашего Дворца в компании Деда Мороза и Снегурочки.

Дошкольников и школьников 1-4-х классов ждет театрализованное представление «Раз морозною зимой» по мотивам русских народных сказок и развлекательная программа возле новогодней елки с играми, песнями и танцами.

Начало представлений в 11.00, 13.00 и 15.00.

Дополнительную информацию вы можете получить по телефонам: 8(8152) 45-76-50 и 45-43-23.

Мурманский областной драмтеатр

3, 4, 5, 6, 7 января
11.30, 14.30

«Чудеса Деда Мороза» - спектакль для детей

Мурманский областной театр кукол

5 января
12.00

«Кто сказал «мяу»?» — спектакль для самых маленьких



Мурманская областная научная библиотека

10 декабря – 11 января
10.00 – 20.00

Выставка «Новогодний подарок».

На ней представлены книги по самым разнообразным техникам рукоделия: пэчворк и крэппэчворк, квилтинг и скрапбукинг, бисероплетение и фриволи-те, декупаж и мозаика из яичной скорлупы, вышивка золотом, лентами, объемная и многое другое. Многочисленные пособия помогут создать куклу Тильду, мишку Тэдди, удивительных амигуруми.

