



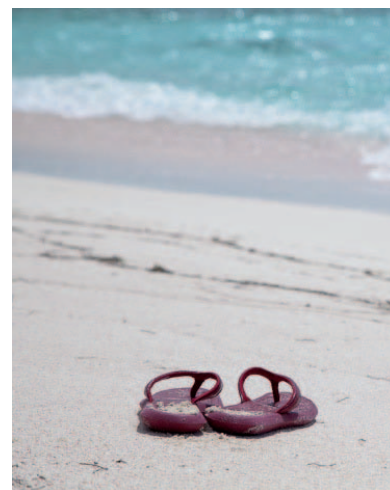
«Жребий судьбы» от внучки капитана Чухчина

Недавно на электронный адрес редакции пришло письмо от внучки прославленного полярного капитана Мурманского пароходства Дмитрия Чухчина (в честь которого было названо судно ММП) - Ирины Цветковой.

→ Стр. 4

Неразгаданная тайна

История, о которой я хочу рассказать, произошла очень давно, в мае 1966 года. А предыстория ее началась еще раньше - в 1943 году, в городе Тамбове, куда я десятилетним мальчишкой с мамой и сестрой летом 1941 года был эвакуирован из Смоленской области.



→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 6
(7682)

30 июня
2015

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

В штатном режиме



5 июня 2015 года теплоход «Капитан Данилкин» вышел из порта Архангельск в свой очередной рейс на Сабетту. На борту свыше 10 тысяч тонн генерального груза - все, что сегодня необходимо строителям нового порта.

→ Стр. 3

Лучшая услуга пароходства



В июне 2015 года были подведены итоги 18-го регионального конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области 2015 года». Мурманское морское пароходство стало одним из его лауреатов.

→ Стр. 3

Три парусника в мурманском порту

С мая по июнь 2015 года в мурманском порту побывали сразу три российских парусника: «Седов», «Крузенштерн» и «Мир». Заходы судов были посвящены 70-летию со дня Победы в Великой Отечественной войне и стали настоящим подарком мурманчанам, которые смогли побывать на борту всех трех легендарных парусников.

(Продолжение на стр. 2)



Дорогие друзья, коллеги, моряки! Уважаемые ветераны!

Сердечно поздравляю всех с нашим профессиональным праздником - Днем работников морского и речного флота!

Россия - ведущая морская держава, и право считаться ею завоевано поколениями наших соотечественников - моряков торгового флота, чей повседневный труд, мужество, героизм и отвага снискали славу стране и Российскому флоту. Уникальные плавания наших судов на Северный полюс, в Антарктиду и другие районы Мирового океана с производственными и научно-исследователь-

скими целями высоко подняли престиж нашего флота в мире.

Желаю всем труженикам отрасли крепкого здоровья, счастья, удачи в делах. Особые поздравления тем, кто в этот праздничный день находится вдали от родных берегов, семьи. Счастливого вам плавания, традиционных семи футов под килем и благополучного возвращения домой.

Пусть всегда флаг нашей Родины гордо реет на просторах Мирового океана!

Генеральный директор ОАО «ММП»
А. М. МЕДВЕДЕВ.

Наш хронограф



5 июля - День работников морского и речного флота. В этот день все торговые суда поднимают флаги расцветания.

31 июля - 25 лет назад (1990) атомный ледокол «Россия», принадлежащий в то время Мурманскому пароходству, с иностранными туристами на борту первым в истории вышел к Северному полюсу, положив начало проведению коммерческих рейсов в приполюсные районы Арктики.

Три парусника в мурманском порту

(Начало на стр. 1)

Самый большой парусник в мире - «Седов», портом приписки которого и является Мурманск, прибыл к нам накануне 9 Мая, впервые за последние 5 лет. Все десять дней стоянки он был открыт для

посещения. За это время на его борту побывало свыше 100 тысяч человек. Затем судно отправилось в Польшу, на парусную регату.

По словам ректора Мурманского государственного технического университета Сергея Агаркова, в планах у «Седова»

пройти по Северному морскому пути из Мурманска во Владивосток в 2016 году (источник: <http://ria.ru>).

Уже 23 июня в порту Мурманск состоялась торжественная встреча учебного парусного судна «Крузенштерн». Навигация парусника проходит в рамках историко-мемориальной экспедиции, посвященной 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В мурманском порту парусник оказался впервые. И не случайно.

«Крузенштерн» идет маршрутами полярных конвоев, которые в годы войны перевозили грузы для фронта из США и Великобритании через Исландию в Мурманск и Архангельск.

- Заход в порт Мурманск является главной вехой нашей историко-мемориальной экспедиции, - сказал на митинге перед собравшимися горожанами, курсантами, журналистами Михаил Новиков, капитан парусника. - Именно в Мурманске грузились арктические конвои более 70 лет назад в годы войны. Мы через иностранные и российские порты пронесли знамя нашей истории, и город Мурманск был запланирован заранее, это был важный пункт нашей экспедиции.

Четырехмачтовый барк «Крузенштерн» назван в честь адмирала Российского флота

Ивана Федоровича Крузенштерна, учено-го-гидрографа, руководителя первой русской кругосветной экспедиции 1803-1806 годов. Судно спущено на воду 89 лет назад - 23 июня 1926 года. Сегодня барк принадлежит Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота России. Порт приписки - Калининград. Барк с честью и достоинством выполняет высокую миссию, представляя Россию перед лицом всего мира.

Основные члены экипажа - курсанты, которые проходят здесь практику. Всего на борту 121 курсант из Балтийской государственной академии и из Калининградского рыбопромышленного колледжа.

На следующий день после прихода «Крузенштерна» горожан ждал еще один сюрприз. В Мурманск пришел самый быстрый в мире парусник - «Мир». Трехмачтовый фрегат польской постройки принадлежит Государственному университету морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова (порт приписки - Санкт-Петербург). Этот учебный поход парусника также приурочен ко Дню Победы и с конца апреля проходит по маршруту следования полярных конвоев, включающий посещение 15 портов и возложение цветов к мемориалам и обелискам.

И. ЮСУПОВА. Фото Д. ВИЛЬЦЕНА.



ОФИЦИАЛЬНО

Природоохранная прокуратура разъясняет

Предметом преступления, предусмотренного статьей 261 УК РФ, являются лесные насаждения, то есть деревья, кустарники и лианы, произрастающие в лесах, а также деревья, кустарники и лианы, произрастающие вне лесов, например, насаждения в парках, аллеях, отдельно высаженные в черте города деревья, насаждения в полосах отвода железнодорожных магистралей и автомобильных дорог или каналов.

Под неосторожным обращением с огнем или иными источниками повышенной опасности применительно к части 1 статьи 261 УК РФ понимается несоблюдение требований правил пожарной безопасности в лесах, повлекшее возникновение пожара

(разведение и оставление непотушенных костров, выжигание хвороста, лесной подстилки, сухой травы, оставление горюче-смазочных материалов, бросание горящих спичек, окурков и т. п.).

Поджог лесных и иных насаждений (часть 3 статьи 261 УК РФ) состоит в умышленных действиях, направленных на уничтожение или повреждение насаждений с помощью открытого огня (зажигание травы, разведение костров, разбрасывание факелов, использование горючих материалов и т. д.).

К иным общеопасным способам относятся любые другие способы (кроме поджога), которые могут повлечь уничтожение либо повреждение лесных и иных насажде-

ний (например, использование взрывчатых веществ, ядов, бактериологических и других биологических средств, массовое распространение болезней и вредителей растений, выбросы, сбросы вредных веществ).

Уничтожение лесных и иных насаждений применительно к статье 261 УК РФ выражается в полном сгорании насаждений или их усыхании в результате воздействия пожара или его опасных факторов, загрязняющих и отравляющих веществ, отходов производства и потребления, отбросов и выбросов.

К повреждению необходимо относить случаи частичного сгорания насаждений, деградацию их на определенных участках леса до степени прекращения роста, зара-



жение болезнями или вредными организмами и т. д.

НОВОСТИ РЕГИОНА

Панда в Мурманске

На улицах Мурманска появился эко-троллейбус Всемирного фонда дикой природы (WWF), первым пассажиром которого стала панда - символ фонда.

Эко-троллейбус WWF, курсировавший по городскому маршруту номер 6 - совместный проект Баренц-отделения фонда и ОАО «Электротранспорт». Машина

полностью оформлена в стиле WWF: на бортах изображены северные пейзажи и охраняемые виды Кольского полуострова, в салоне размещены красочные фото арктической природы. Первым пассажиром стала панда - ростовая кукла - символ Всемирного фонда дикой природы, сообщает НИА Мурманск.

Троллейбус в качестве транспортного средства для акции WWF был выбран не случайно. По словам пресс-секретаря Баренц-отделения WWF Дмитрия Рябова, изначально троллейбусы намного чище автобусов, и тем более машин.

- Мы создали транспорт в поддержку охраны окружающей нас природы. Проект был реализован при поддержке добровольных пожертвований, - пояснил он.

Источник: Арктика-инфо <http://www.arctic-info.ru>



Из Нижнего Новгорода в Ростов-на-Дону

Авиакомпания «Нордавиа - региональные авиалинии» в рамках программы по расширению маршрутной сети открыла регулярное авиасообщение между Нижним Новгородом и Ростовом-на-Дону.

- Открытие нового направления является частью стратегии авиакомпании по расширению маршрутной сети внутри России. При этом роль аэропорта Стригино становится более значимой: мы летаем в эту навигацию из Нижнего Новгорода в Минеральные Воды, Краснодар, Волгоград и Санкт-Петербург, - сказал генеральный директор авиакомпании Олег Ветвинский.

Рейс выполняется из нижегородского аэропорта Стригино каждый понедельник на комфортабельном самолете Боинг-737-500 с салонами бизнес- и экономического классов. Продолжительность полета - 2 часа 25 минут. Напомним, с начала действия летнего расписания, «Нордавиа» открыла около десяти новых рейсов, в том числе и из Мурманска (Белгород, Нижний

Новгород, Краснодар и так далее). Как пояснили в авиакомпании, выполнение рейса Нижний Новгород - Ростов-на-Дону продлится до 28 сентября 2015 года.

Источник: <http://www.b-port.com>



В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

5 июня 2015 года теплоход «Капитан Данилкин» вышел из порта Архангельск в свой очередной рейс на Сабетту. На борту свыше 10 тысяч тонн генерального груза - все, что сегодня необходимо строителям нового порта.

Суда этой серии, СА - 15 Супер, сейчас очень востребованы, и это становится понятно, когда приходишь работать на такой большой и мощный корабль. Это в первую очередь крепкий ледовый корпус, мощные судовые краны, два главных двигателя (2 x 7700 кВт), ВРШ. Теплоход способен перевозить практически любые грузы. Все перечисленные достоинства делают суда этой серии незаменимыми в Арктике, особенно при работах в сложных ледовых условиях.

Перед выходом в рейс на судне сменился экипаж. Морьяки, хорошо отработавшие свой цикл, поехали отдыхать. Уверен, что многие из них по приезду домой купят белые брюки, удобные летние штiblеты и вместе со своими близкими покатают отдыхать в Крым, попробовать черноморскую креветку, дегустировать крымские вина и набраться сил. А на судно пришел новый отдохнувший экипаж.

Часть экипажа уже работала на теплоходе «Капитан Данилкин», но есть и такие, кто пришел работать на судно впервые. Старшие командиры - это старпом К. Старшиков и старший механик Д. Киселев - уже работали на этом пароходе, поэтому процесс настройки «скрипки Страдивари» пойдет быстрее.

Дело в том, что настроить и объединить людей, пришедших в экипаж, так же сложно, как и настроить скрипку великого мастера. Настройка и игра этой скрипки, проходит в каждом экипаже, и нередко она играет разные мелодии. Поэтому задача и судовых командиров, и берега сделать так, чтобы эти мелодии сливались в одну. Надо разговаривать с людьми и объяснять, объяснять и еще раз объяснять. Сразу после выхода в рейс на судне провели несколько собраний экипажа, темы были самыми разными: о работе, питании, зарплате, о перспективах пароходства, о терпимости и уважении друг к другу, некоторым вопросам пришлось уделять не одно обсуждение. Только объяснив людям все, что их интересует и волнует, можно ожидать от них хорошей работы, не из-под палки, а с желанием.



Погрузка в порту прошла, если так можно выразиться, в штатном режиме. Палубной команде, возглавляемой опытным боцманом Г. Кукобко, много и долго объяснять не нужно, люди знают свою работу. Во время перехода уделяли внимание как судну в целом, так и профилактике работы кранов, от состояния которых многое зависит.

Ранним утром 26 июня «Капитан Данилкин» пришел в Сабетту и бросил якорь на рейде порта, ожидая своего места у причала после отхода другого судна нашей компании «Поморье». Еще одно судно пароходства «Северная Земля» выгружается у причала. Все закономерно, для большой стройки нужны большие корабли.

Сабетта нас встретила несколько хмурой погодой, моросющим дождиком, но если учесть географическое расположение порта, то это почти хорошая погода. Возвращаясь в Сабетту после трехмесячного отсутствия, замечаешь, как меняется ее облик. Появляются новые объекты, а от этих объектов меняется, пусть и не кардинально, вид порта. Сабетта становится более обжитой. Приятно осознавать, что есть вклад и ОАО «ММП» в эту большую работу.

Геннадий ГОЛЬМА,
капитан т/х «К. Данилкин».
Фото А. ЯНЧЕНКО,
3-го помощника капитана.

ЛУЧШАЯ УСЛУГА ПАРХОДСТВА

В июне 2015 года были подведены итоги 18-го регионального конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области 2015 года». Мурманское морское пароходство стало одним из его лауреатов.

Пароходство представило жюри собственный центр по подготовке и переподготовке кадров с услугой «Подготовка членов экипажей морских судов по безопасности на море». Став одним из победителей этого конкурса, ОАО «ММП» получило Декларацию качества, а также право использовать знак качества конкурса в информационно-рекламных целях и право представлять наш регион на федеральном этапе конкурса программы «100 лучших товаров России». Кстати, уже принято решение участвовать в нем.

Центр по подготовке и переподготовке кадров ОАО «Мурманское морское пароходство» - современное учебное заведение с давними традициями. Приказ о его создании был подписан 16 ноября 1939 года. За многолетнюю историю существования учебного центра в нем проходили подготовку и переподготовку моряки различных профессий.



В настоящее время в центре по подготовке и переподготовке кадров проводится обучение по 45 видам подготовки на современных тренажерах, что подтверждено свидетельствами Министерства транспорта РФ. За первое полугодие 2015 года в центре выдано 3798 свидетельств о прохождении подготовок по 30 видам учебных программ.

В составе центра работают:

- тренажерный центр по борьбе за живучесть судна;
- тренажер ГМСБ;
- навигационный тренажерный комплекс;
- тренажер грузобалластных операций;
- кабинет английского языка.

Центр по подготовке и переподготовке кадров ОАО «ММП»
Адрес: г. Мурманск, Портовый пр., 31а. Тел.: (8152) 48-14-54, 48-14-58.

И. ЮСУПОВА.



КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портовый проезд, 31 а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59



«ЖРЕБИЙ СУДЬБЫ» ОТ ВНУЧКИ КАПИТАНА ЧУХЧИНА

Недавно на электронный адрес редакции пришло письмо от внучки прославленного полярного капитана Мурманского пароходства Дмитрия Чухчина (в честь которого было названо судно ММП) - Ирины Цветковой:

«Живу в Херсоне, куда дедушка и уехал с Севера, выйдя на пенсию. Много лет работала в Союзе писателей Украины, - пишет Ирина. - Сейчас я свободный художник. Имею пять изданных книг (неизданных рукописей куда больше), об одной из них, поэтической, «Мои плахи на всех площадях», был хороший отзыв в «Литературной газете». Есть дочь Светлана, она живет в Нижнем Новгороде, уехала туда учиться, там и осталась. Вышла замуж, есть маленький Владимир, ему 1 годик. Он у нас не просто так, а Владимир Владимирович!»

Далее Ирина сообщает, что недавно вышел фильм по мотивам одного из ее романов «Жребий судьбы». В России его еще не показывали, премьера была в Израиле. В нашей стране его покажут 4 июля в субботу в 20.45 по телеканалу «Россия-1».

Мелодраматический сериал рассказывает о судьбе девушки Ксении, ресторанной певицы, которая выходит замуж за военного психолога. Вскоре новоиспеченного супруга отправляют в горячую точку, а беременную Ксению выгоняют на улицу брат



Д. Чухчин с внучкой

мужа. В результате подпольных родов на свет появляются три дочери. Ксению спасти не удастся, она умирает. Спустя годы с дочерьми встречается их отец, который ничего не знал об их существовании.

Немного о самом дедушке Ирины Цветковой. В музее истории пароходства есть картина, с которой на посетителей смотрит почетный полярник, почетный работник морского флота ледовый капитан Дмитрий Чухчин.

Дмитрий Чухчин родился 15 сентября 1903 года в семье потомственных архангельских мореходов и судовладельцев.

Ирина Цветкова в одной из статей про дедушку впоследствии напишет в херсонской «Гривне» (№ 49, апрель 2003 г.): «Он родился на борту парохода, принадлежавшего их семейству, и считал, что этот факт и определил жизненный выбор». С 12 лет Чухчин начал ходить в море зуйком (самая младшая должность на судне), в 15 лет - коком, а затем матросом. В 1925 году окончил Архангельское мореходное училище. Стал штурманом, а уже в 30 лет - капитаном.

Во время войны Дмитрий Чухчин ходил на судах в составе полярных конвоев. В 1942 году он был военным комендантом на «Старом большевике», который шел в конвое PQ-16. Подвиг, совершенный экипажем судна, хорошо описан в романе Валентина Пикуля «Реквием каравану PQ-17». После попадания вражеской бомбы на судне с полными трюмами боеприпасов начался пожар. Командир англо-американского конвоя предложил экипажу перейти на борт его корабля, но экипаж отказался. Увидев отставший корабль, вражеская авиация стала добивать его. Немецкие самолеты сбросили десятки бомб на «Старый большевик». А моряки, несмотря на жесточайшую бомбардировку, продолжали сражаться за судно: потушили пожар, устранили повреждения в двигателе и даже сбили несколько вражеских самолетов. «Старый большевик» самостоятельно вернулся в порт, когда экипаж уже считали погибшим.

«Немало трудных походов выпало на его долю, но один запомнил на всю жизнь, -



пишет в своей книге «На румбе - Арктика» Валентина Карепова. - Капитан не раз потом рассказывал о нем. Его экипажу было поручено проложить кабель через Мотовский залив, чтобы связать полуостров Рыбачий с материком. В небе неожиданно появился фашистский самолет. Снизившись над судном, он дал несколько пулеметных очередей. Погибли комендор* носовой пушки и подносчик снарядов. Несколько человек были ранены. Самолет скрывался в облаках и появлялся вновь. Но командир вел судно заданным курсом, он не имел права уходить. И связь была установлена. За эту операцию Дмитрий Николаевич получил орден Красного Знамени».

После войны Чухчин ходил на ледокольных пароходах «Г. Седов», «Дежнев», на ледоколах «Ермак» и «Красин». В 1958 году был признан лучшим капитаном Министерства морского флота.

С 1963 года Дмитрий Николаевич жил в Херсоне. Сюда переехала группа арктических моряков. Улицу, где они поселились, назвали Арктической. «Капитан Чухчин льды и торосы поменял на сады, цветники и виноградники на Арктической. Южные растения лелеял так, словно всю жизнь занимался этим, а не преодолением ледяных

торосов. Но Северный морской путь берет большую дань с тех, кто осмеливается нарушить его покой. Дмитрий Николаевич почти полностью ослеп. Но продолжал работать в своем саду, встречался со школьниками, студентами, журналистами. Он был добр, активен и трудолюбив. Жил с женой и внучкой, которая водила его за руку, читала ему прессу, вела его огромную переписку», - вспоминает в своей статье Ирина Цветкова.

В 1978 году Дмитрий Николаевич скоропостижно скончался. Маргарита Кононович, супруга еще одного легендарного капитана пароходства Георгия Осиповича Кононовича, в начале 2000-х написала о нем так: «Я знала Чухчина. Когда-то, очень давно, даже писала о нем, интеллигентном, умном собеседнике, отличном моряке. Помню, точкой соприкосновения у нас с ним стало открытие, что горячо любимым обоими писатель - Джек Лондон. Как было легко работать с ним дальше! Познакомилась я и с его очаровательной женой. Он много лет переписывался с Кононовичем, и мы вместе оплакивали кончину Чухчина».



Смотрите 4 июля на телеканале «Россия-1»

* Комендор - матрос-артиллерист в Российском военно-морском флоте (источник: Википедия <https://ru.wikipedia.org>).

Подготовила И. ЮСУПОВА.



УМЕР ВИКТОР ТИМОФЕЕВ

13 июня 2015 года не стало Виктора Тимофеева, заслуженного работника культуры РСФСР, почетного гражданина города-героя Мурманска, члена Союза журналистов СССР (России), члена Союза писателей СССР (России).

Он скончался после тяжелой продолжительной болезни на 76-м году жизни.

Виктор Тимофеев очень хорошо знаком читателям «Арктической звезды», много лет он был составителем сборника «Морская душа», печатавшегося в газете. Всего в свет вышло более 100 выпусков Антологии русской поэзии. Выбором авторов и подборкой стихов всегда занимался Виктор Тимофеев.

Виктор Леонтьевич родился на Украине, но с 16 лет жил в Мурманске.

Окончил среднюю мореходку, работал штурманом на рыбопромысловом флоте. Но потом творческое начало взяло верх, и из пишущего стихи моряка он стал поэтом, пишущим о море.

- Арктика - это не только наш труд, это наша жизнь, - говорил автор на презентации своего сборника «Моя Арктида». - Справедливо, что сегодня Мурманск часто провозглашают столицей Арктики! Арктида - русское понятие... Поэтому сегодня, когда Русской Арктике грозит грабительское обшпыливание и обдирание ее пространств и богатств, невозможно не испытывать тревоги о ее судьбе.

Виктор Тимофеев неоднократно бывал в Арктике, вместе с матросами стоял вахты, по данному самому себе заданию каждый день писал стихи об увиденном. Он стал открывателем нового жанра - поэтический репортаж: «Репортаж из машинного отделения», «Репортаж из центрального поста управления», «Репортаж из реакторного отсека», «Репортаж об арктической красоте»...

«РЕПОРТАЖ ИЗ БУДУЩЕГО»

Когда-нибудь специалисты скажут: Зачем они ломали этот лед? Ведь по дорогам - ездят! -

а не пашут!

Пусть транспорт поверх

льда - поверх! - идет.

Ну да! Мы и сейчас бы так

- не против.

У нас от этой тряски - ломота!

Но тряска - приложение -

к работе,

А приложение к морю -

поле льда!

Как блеск слепящий -

приложение к снегу,

Как берег - приложение

у любви,

Дороги наши - приложение

к веку,

В котором, несмотря на все

помехи,

Мы были и останемся -

людьми.



Виктор Тимофеев
Моя Арктида

Виктор Тимофеев:

«Летите! Летите! Винты неустанно вращаются, вонзаясь в холмы! Испейте простора! Но главное, чтоб, возлежав, всегда ощущали, тепло и заботу родимой земли!»





«АРКТИЧЕСКОЙ ЗВЕЗДЕ» - 83 ГОДА!



ОТ РЕДАКТОРА

Дорогие наши читатели!

В июне этого года нашей «Арктической звезде» исполнилось 83 года. Для любого периодического издания - это весьма солидный возраст. Сегодня наша редакция представляет старейшее издание в Мурманске и области. И это почетная миссия для всех нас, кто ежемесячно работает над выпусками газеты.

А еще наша «Арктичка» - газета всех поколений моряков, работавших в компании. Десятки лет она одной из первых сообщала о событиях освоения Арктики, за которыми следила вся страна. Нередко сами моряки становились авторами газеты и сотрудничали с ней долгое время. А ведь кто лучше них, очевидцев и непосредственных участников морских походов, расскажет о море, рабочих буднях, сложностях профессии, флотской романтике?

Таковыми рассказчиками в разное время становились легендарные капитаны Борис Соколов, Юрий Кучиев, Георгий Кононович, Николай Показанов, Леонид Селиверстов, Борис Хлебников. Некоторые из них вырастали из журналистики и становились писателями-маринистами, раскрывая свой талант в создаваемых литературных шедеврах. По три книги о море и морях написали капитаны Г. О. Кононович и Л. С. Селиверстов. Судовой врач Виталий Яковенко выпустил

книгу «Мы танцуем с Арктикой танго», главы из нее печатались на страницах «Арктической звезды». Прежний редактор «Арктической звезды» Владимир Блинов - сегодня известный в регионе писатель, член Союза журналистов России, член Союза писателей РФ, автор нескольких книг, автор-составитель и редактор сборников. Важным литературным событием прошлого года стала книга Валентины Кареповой - «На румбе - Арктика», выпущенная к 75-летию пароходства, в нее вошли, в том числе, очерки о морях, опубликованные в «Арктической звезде» в разные годы. Объем этой статьи не позволит мне перечислить всех корреспондентов «Арктички» - работников пароходства, которые начинали свой путь в большое творчество на страницах нашей газеты (да простят меня те, о ком я здесь не упомянула). Всем низкий поклон!

Сегодня хочется особенно поблагодарить ветеранов пароходства, которые продолжают присылать материалы в нашу газету. Это наши летописцы - Феликс Цыганенко, Борис Спиридонов, Рашид Салаев, Василий Лобан. Всем им большое спасибо за внимание к жизни пароходства и гордость за компанию, за личный вклад в пропаганду морской профессии, сохранение истории, традиций, хороший юмор. Долгих вам лет жизни и новых творческих свершений!

Ирина ЮСУПОВА,
член Союза журналистов России.

НЕ МЕЧТАЛ СТАТЬ МОРЯКОМ



Фото из архива редакции.
«АЗ» на ЗФИ

В газету я пишу с 1962 года, был тогда 3-м электромехаником на л/к «Капитан Мелехов». Но публиковаться начал в архангельской газете «Северная правда» (ледокол наш там зимой работал).

С чего все началось? Со школьных сочинений. В конце 10-го класса я знал, что иду на медаль: у меня не было ни одной четверки. Сочинение выпускное я написал быстро, сдал учительнице, она проверила и побежала к завучу. Вернулись обе в панике. Завуч: «Сочинение написано отлично, без ошибок. Но почерк! Мы не можем посылать в таком виде в Киев, в министерство, там же никто не разберет твои каракули. Вот что, садись на заднюю парту и перепиши свое сочинение внятными почерком!»

Я переписал. Практически печатными буквами (почерк у меня и поныне ужасный). Получил золотую медаль, всерьез подумывал про МГУ, но полистал «Справочник для поступающих» и поехал в Ленинград, в ЛВИМУ, хотя никогда моряком стать не мечтал.

Кроме «Арктической звезды» печатался в мурманской «Полярной правде», в журнале «Морской флот» с лирикой о море, напечатал в «Технической информации» се-

рьезную статью под шифром УДК о перспективных изменениях схемы электродвижения ледокола «Капитан Мелехов». Интересно, что в прошлом году нашел этот материал, связался с Мариуполем: там и поныне работает л/к «Капитан Белоусов», предложил им изменения, где большая экономия топлива и моторесурсов генераторов. Предложил задаром, просто так. Они уцепились, но потом начались все эти события, в Мариуполе особенно, так что сотрудничество отпало.

В «Арктической звезде» я писал в основном путевые очерки. Газета тогда рассылалась по подписке по всему СССР. Писал я, имея перед глазами родных и близких, чтобы они как будто бы тоже побывали там, где их сыновья и мужья. Ну и, конечно же, рассказывал о проблемах моряков: культурном обслуживании, психологической совместимости, о хороших капитанах и о рядовых, судовых врачах, спорте и пр. Накопилась приличная папка в личном архиве. Может, когда-нибудь полистает ее мой внук.

Борис СПИРИДОНОВ,
ветеран пароходства,
бывший старший электромеханик.

«АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА» - ЧАСТИЦА ДУШИ И СЕРДЦА!



Ф. Цыганенко

Свирепый океан или торосистая Арктика в сполохах северного сияния - зрелище завораживающее. Особенно на страницах цветных буклетов, фотоальбомов и в документальном кино. А в реальной жизни? Экстремальная среда порядком изматывала, пока не приспособишься или не прибьешься к родному причалу. А тут еще жена, дети или «женщина моей мечты» заполняли думы и тревожные сны моряка. Мысли о них преследовали последние месяцы, недели и сутки длительного рейса. Состояние гнетущее, а излечивал только маянший огнями маяка далекий берег. И так из года в год...

Трудные дороги выбрал человек морской профессии - вне размеренной, упоря-

доченной семейной жизни и земных удовольствий. Ближе и понятней ему ковчег да водная среда, потому на суше - словно неразумное дитя, никак не приспособится к сложной, противоречивой, полной интриг и хитросплетений береговой жизни. Выручал оптимизм да неограниченный параллелями и меридианами флотский юмор!

О морях торгового флота я пытался рассказать в газете не как сторонний наблюдатель, сочинитель или писатель-фантаст, а коллега и соплавател. Публикации в «Арктической звезде» - моя боль, частица души и сердца! Автор ведь из той же среды, что и герои моих воспоминаний. Судовым электромехаником я работал в пароходстве с 1967-го по 1995 год, а в газету начал писать с 1975 года, когда редактором «Арктической звезды» стал мой хороший знакомый и соплавател Игорь Чесноков. В газетах я давно публиковался, в основном писал материалы о школьных делах и спорте. Это случалось еще в бывшей Восточной Пруссии, городе Тильзите - Советске, где служил мой отец, участник войны, подполковник Петр Цыганенко. Но Игорь Чесноков - это наставник по морской теме и помогал мне.

И еще я очень благодарен редактору Владимиру Блинову, с удовольствием читал газетные публикации современного исследователя Арктики Андрея Кауфмана, полярного капитана Леонида Селиверстова, историка пароходства и хранителя музея Валентины Кареповой, журналиста Юрия Банько и многих моряков пароходства. В настоящее время хочу сказать огромное спасибо редактору Ирине Юсуповой! Она внимательна и всегда обстоятельно и доходчиво старается ответить автору. Сегодня газета, особенно для пенсионеров - наша жизнь, источник новостей, мы ждем ее с нетерпением! Одна беда: «АЗ» выходит лишь раз в месяц!

Судьбы первооткрывателей высоких широт, их последователей переплетаются в газетных статьях с повседневной жизнью современных моряков, их проблемами. Смена жанров повествования объясняется многообразием характеров, желаний и поступков людей, посвятивших себя морю.

В адрес «Арктической звезды» хочется сказать, что издание сегодня является особенно ценным и желанным для тех, кто оставил Мурманск после распада СССР. Многие моряки оказались за пределами России: на Украине, в Латвии, Эстонии, Литве, Белоруссии и других республиках.

Но... наши молодые годы, да и большая часть жизни, прошли в Мурманске, в России, которую любим и скучаем по ней. Там остались наши друзья, пароходство, память о них с нами н а в с е г д а...

Что еще хочется сказать? Во все времена: от парусного флота адмирала Ушакова и кораблей Нахимова до современных океанских судов, моряки - это люди с особой, широкой, как безбрежный океан, душой, богатым юмором, находчивые, смелые и отважные. Но не лишены и простой человеческой слабости, да не судите их строго...

В одном из очерков газеты - «Дружба флотов» - говорилось о давней дружбе, что связывает моряков Мурманского морского пароходства с подводниками Северного флота. Трудно лучше сказать об этой дружбе, как это сделал на встрече с шефами контр-адмирал Сергей Куров: «Когда я в море вижу в перископ судно с белым медведем на трубе - эмблемой Мурманского морского пароходства - говорю: наши идут...»

Морякам желаю семь футов под килем, а газете «Арктическая звезда» и ее специалистам удачи и творческих успехов!

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
ветеран пароходства.
Киев.



№ 6, 30 июня 2015 года



НЕРАЗГАДАННАЯ ТАЙНА

История, о которой я хочу рассказать, произошла очень давно, в мае 1966 года. А предыстория ее началась еще раньше - в 1943 году, в городе Тамбове, куда я десятилетним мальчишкой с мамой и сестрой летом 1941 года был эвакуирован из Смоленской области.

Должен сказать, что мы - дети войны - бомбежки и обстрелы во время эвакуации, недоедания и болезни (тогда в Тамбове свирепствовала малярия) переносили как-то проще, чем взрослые. Временами бывало страшно, но страх проходил, и мы продолжали заниматься своими делами: собирали марки, осколки зенитных снарядов, играли в мушкетеров, дрались с мальчишками из соседних дворов, а зимой катались на коньках, прикрученных веревками к валенкам, по тротуарам и улицам города. А иногда крючками цеплялись за автомашины, за что временами оказывались в милиции, пока нас не выручали взрослые. Особое место в нашей жизни тогда занимало кино. Кроме художественных фильмов мы с удовольствием смотрели киножурналы, киносборники и приключения бравого солдата Швейка и вообще все, что показывали на экранах кинотеатра.

ВОСТОРГ ЮНОСТИ

Точно не помню, но где-то с 1943 года у нас в городе началась демонстрация трофейных фильмов. Почему трофейных, понять трудно, так как это были фильмы в основном производства США и Великобритании, такие как «Три мушкетера», «Джорж из Динки-джаза», «В сетях шпионажа» и другие, которые мы смотрели по несколько раз. Особое впечатление произвел на нас фильм «В сетях шпионажа», действие которого разворачивалось в Танжере - городе шпионов и диверсантов, что неоднократно подчеркивалось в фильме. В Танжере доблестная британская контрразведка вела успешную борьбу со шпионами

и диверсантами Третьего рейха и его союзниками. В фильме постоянно демонстрировался высочайший профессионализм британских контрразведчиков, когда один из них, к примеру, из пистолета навскидку отстреливает у своего коллеги кончик только что прикрученной им сигареты, подтверждая таким образом достоверность произнесенного пароля. Все это приводило нас, пацанов, в неописуемый восторг!

Прошли годы, и вот в апреле 1966 года я приехал в Одессу на подмену старпома д/з «Рионгэс». Судном командовал Григорий Очеретник, а главным механиком был Евгений Гольдберг. Выйдя из Одессы и произведя выгрузку в портах Турции, Алжира и Гибралтара, мы в начале мая ошвартовались к причалу загадочного тогда для меня порта, порта моей детской мечты - Танжер!

УРА! МОРЕ!

Стоянка в порту была короткой и беглой, пробежка по городу, к моему величайшему сожалению, ничего интересного не выявила. Причина, возможно, заключалась в том, что в 1956 году международный режим в Танжере правительством Марокко был отменен, и он стал обычным арабским портовым городом с населением 160 тысяч человек. Незадолго перед отходом из порта при оформлении документов на берегу агент попросил нас подождать, а чтобы скоротать время, предложил на выбор отвезти нас в город или на пляж. Мы (а это капитан, главный механик и старпом) выбрали пляж, так как давно соскучились по теплу. Пляж оказался, как принято говорить, диким. Необорудованным. Вдоль моря широченная полоса желтого, мелкого, но очень чистого песка. На пляже было пустынно, если не считать группы арабов в 6-8 человек примерно в 150 метрах справа от нас и группы из 5 человек слева примерно в 100 метрах. Арабы в обычной своей одежде. В обеих группах часть из них сидела на корточках,



Фото из Интернета

часть была на ногах, и все они что-то горячо обсуждали.

Присутствие арабов на пляже нас никак не интересовало, и мы с Женей Гольдбергом быстро разделись и побежали к морю. Однако вода вопреки нашим ожиданиям оказалась, мягко говоря, прохладной, и купаться нам быстро расхотелось. Но все равно, окупившись, мы вернулись к своей одежде и нежились на горячем песке до прихода за нами машины.

УВЕЛИ ИЗ-ПОД НОСА

Григорий Михайлович снял туфли, поставил их у нашей одежды и прохаживался босиком по горячему песку в трех-пяти метрах от наших голов, вдоль моря туда и обратно по 20-30 метров в каждую сторону.

Здесь следует сделать небольшое отступление и пояснить, почему для капитана были так дороги стоящие у наших голов его новые туфли. Дело в том, что он носил обувь 45-46 размера, и приобрести ее было чрезвычайно трудно как в нашей стране, так и за рубежом.

И вот удача: туфли удалось купить в Одессе, и, как я полагаю, только потому, что в Одессе, как и в Греции, всегда все есть!

Мы с главным механиком продолжали нежиться на песке, пока не услышали, что

капитан зовет нас к машине и просит захватить его туфли. Мы быстро оделись и ... «А где туфли?!» Новые туфли капитана исчезли. Мы перерыли в округе весь песок, прокрутили в голове все возможные варианты пропажи туфель, но все безрезультатно.

Постоянно возникал вопрос, как у нас, троих здоровых мужчин, прямо из-под носа утащили туфли?! Это ж какая-то мистика.

Оформленные документы нам по известной причине передали прямо в машине, а у трапа судна капитан подождал в машине, пока я не принес ему из каюты его старые туфли. Тайное исчезновение новых туфель Григория Очеретника так и осталось неразгаданным!

Когда я вспоминаю давнюю и в общем-то забавную историю, в голову всегда приходит навязчивая мысль: а что если в период Второй мировой войны в международной зоне Танжер действительно свили свои гнезда разведки разных стран мира, и тогда, в 1966 году, на пляже Танжера их потомки, а возможно, и последователи, преподали нам урок высочайшего профессионализма рыцарей плаща и кинжала?! Кто знает, кто знает...

Руслан ЕГОРОВ, ветеран пароходства, капитан дальнего плавания.



ПОПЕЧИТЕЛЬСКИЙ СОВЕТ

В июне в нашем подшефном детском доме «Ровесник» (бывший детдом № 5) собрались члены попечительского совета для обсуждения итогов прошлого года. Директор детского дома Любовь Максименко рассказала присутствующим о том, что было сделано, а также озвучила ближайшие планы воспитанников и администрации учреждения.

Будущий год у детского дома будет юбилейным. Он был основан в августе 1956 года, поэтому не за горами его 60-летие. Сегодня в детском доме находится 44 воспитанника, а еще лет двадцать назад здесь постоянно проживало более 100 детей. Сегодня тенденция такова, что повсеместно в России становится все меньше детских

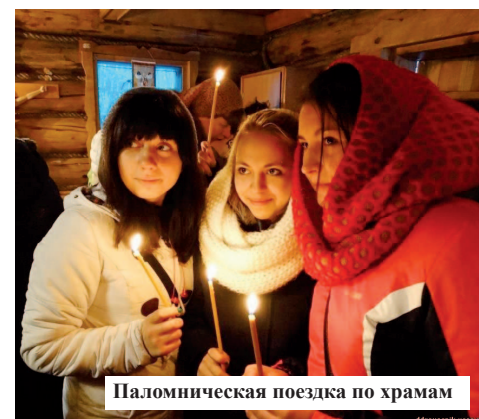
домов, количество воспитанников уменьшается. Детские дома объединяются, происходит их реорганизация.

Ежегодно в «Ровеснике» для воспитанников проводится множество мероприятий, и связаны они не только с праздничными датами. К примеру, на базе учреждения действует кулинарная школа, по группам проводятся уроки, на которых дети учатся готовить. Эти уроки очень популярны среди ребят.

В этом году воспитанники посетили ряд культурно-познавательных и военно-патриотических мероприятий: в январе побывали на экскурсии в поезде-музее ОАО «РЖД», участвовали в автобусной экскурсии по храмам Мурманской области, вместе с ветеранами проехали по маршруту троллейбуса

Победы, организованном следственным управлением СК России по Мурманской области в честь годовщины Победы и памяти Героя Советского Союза Михаила Ивченко. Новые шефы «Ровесника» - областная прокуратура - провели у ребят интересную костюмированную военно-патриотическую встречу. А в мае воспитанники организовали в здании следственного управления собственную выставку рукописных книг и собранных с военно-патриотических походов экспонатов. Мурманское морское пароходство пригласило ребят в свой музей истории, где для них прошла экскурсия и викторина с призами.

Кроме того, воспитанники детского дома участвовали в спортивных состязаниях. В



Паломническая поездка по храмам

феврале 2015 года заняли второе призовое место в соревнованиях по лыжным гонкам в Спартакиаде среди воспитанников детских домов и школ-интернатов.



На борту памятного троллейбуса

ddrovesnik.ucoz.ru



Спартакиада

ЛЕКАРИ МОРСКИЕ

В третье воскресенье июня наша страна отметила День медика. В нашей компании всегда работали и работают судовые врачи. Им посвящается статья нашего постоянного автора Бориса Спиридонова.

От ред.

Профессия эта введена была Морским уставом Петра I за два десятилетия до строительства первых русских кораблей. Вот сейчас модно говорить про семейного врача, а ведь такими они и были, наши судовые врачи. Врач на два десятка членов экипажа, людей, в общем-то, здоровых. Конечно, было много у них и рутинных обязанностей (всякие проверки, поддержание чистоты и прочее), но знали моряки - здесь он, судовый врач, рядом. Знали о русских морских врачах и моряки других стран. Знали полярники в Арктике, знали военные.

Для работы на флоте готовили судовых врачей на курсах, конкуренция была жесткая. По-

явился как-то у нас розовощекий доктор. Начинающий. Ну, мы к нему:

- Кто по специальности?

Большинство-то врачей были терапевты... Он долго отмалчивался, потом потупился:

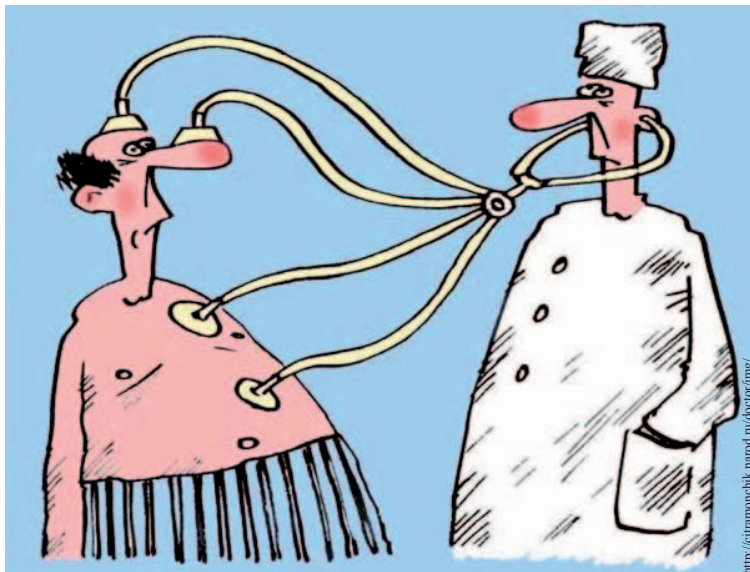
- Гинеколог я.

Хохотали моряки:

- Как нам тебя не хватало!

Один восторженный доктор приехал с Кавказа. В Арктике охал от восхищения: льдины, белые медведи, сюрреалистические краски, как на картинах Роквелла Кента. Серега, наш 3-й помощник, был большой специалист по розыгрышам.

Вот один из них. Пришла как-то на судно новенькая буфетчица. Первый рейс, все так



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Поздравляем вас, коллеги!

В июне мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Смирнова Елена Николаевна - старший помощник капитана т/х «Иван Папанин»;

Таранченко Алексей Владимирович - токарь-кладовщик-моторист 1-го кл. танкера «Натали»;

Бескровный Александр Вячеславович - повар 2-й кат. - пекарь танкера «Варзуга»;

Сирдюк Игорь Владимирович - 3-й механик т/х «Кузьма Минин»;

Яблонский Виктор Иосифович - матрос 1-го класса т/х «П. Вавилов»;

Гордеева Ольга Феликсовна - сменный диспетчер по флоту;

Панова Наталья Петровна - ведущий специалист по труду и заработной плате УТР;

Лагутин Сергей Александрович - 2-й механик т/х «Александр Суворов»;

Павловский Сергей Алексеевич - боцман т/х «Поморье»;

Мараховец Петр Александрович - старший моторист - матрос 2-го кл. танкера «Натали»;

Осипов Сергей Анатольевич - старший моторист т/х «Клавдия Еланская»;

Халин Александр Иванович - судовый врач т/х «Клавдия Еланская»;

Ходневич Александр Григорьевич - ст. моторист-электрогазосварщик т/х «Заполярье»;

Фойчук Юрий Александрович - 2-й помощник капитана т/х «Виктор Ткачев».

Вам, родившимся в июне 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Соколова Леонида Георгиевича - ветерана труда, участника ВОВ, работавшего главным штурманом в Службе мореплавания, проживающего в городе Пестово. Стаж его работы в пароходстве - 21 год.

С 85-летием

Белильникова Юлия Александровича - ветерана труда, работавшего мотористом-кочегаром на судах компании, проживающего в деревне Носыревская Архангельской области. Стаж его работы в пароходстве - 31 год.

Иванову Тамару Тимофеевну - ветерана ВОВ, работавшую медсестрой в детских яслях № 1, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 27 лет.

С 80-летием

Карпуничеву Луизу Павловну - ветерана ММП, ветерана труда, работавшую в Трансфлоте, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 5 лет.

Румянцеву Виктора Матвеевича - участника ВОВ, ветерана труда, работавшего мотористом на судах компании, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 36 лет.

Михалкинскому Петра Павловича - участника ВОВ, ветерана труда, работавшего мотористом на т/х «Бухтарма», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 37 лет.

С 75-летием

Полякова Вячеслава Петровича - ветерана ММП, работавшего мотористом на д/з «Обь», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 32 года.

Смирнову Нину Николаевну - работавшую воспитателем в детском саду № 30, проживающую в Смоленске. Стаж ее работы в пароходстве - 21 год.

Брагину Галину Семеновну - ветерана труда, работавшую поваром в детских яслях № 1, проживающую в городе Печма Архангельской области. Стаж ее работы в пароходстве - 19 лет.

Валеева Шамела Сабировича - ветерана труда, работавшего маляром в БТОФ, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 24 года.

Репкина Александра Васильевича - работавшего матросом на судах компании, проживающего в деревне Стогово Тверской области. Стаж его работы в пароходстве - 26 лет.

Сорокина Владимира Дмитриевича - работавшего старшим мотористом ЭГС на л/к «К. Николаев», проживающего в деревне Опухлики Псковской области. Стаж его работы в пароходстве - 48 лет.

Семичеву Валентину Андреевну - работавшую дневальной на судах компании, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 33 года.

Мотовилову Юлию Михайловну - работавшую техником-рассчетчиком в РКО, проживающую в Урюпинске. Стаж ее работы в пароходстве - 21 год.

- Борис Николаевич, а у вас вены варикозные!

- Я знаю.

- А давайте я вас прооперирую.

- Как это?

- Да я после окончания Военно-медицинской академии в Ленинграде столько вен повидал, что из этих ног можно было бы забор поставить на весь Невский проспект.

- А что, и инструменты есть?

- Да я сейчас сварщику нарисую, он сделает из нержавеющей стали.

На следующий день инструмент был готов. И вызвал меня капитан:

- Борис Николаевич, вы что, всерьез собираетесь на операцию?

- Ну да, нам еще недели две на рейде стоять.

- А я запрещаю. Пришлите-ка ко мне судового врача.

При этом разговоре я уже не присутствовал.

Борис СПИРИДОНОВ, ветеран ММП.

* Капитан Алексей Терентьевич Кудлай - почетный полярник, защитник Заполярья, всю свою жизнь посвятивший работе на морском флоте. Его именем был назван теплоход ОАО «ММП».



МОШЕННИЧЕСТВО С БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ: КАК УБЕРЕЧЬ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ?

Очень много граждан сегодня имеют банковскую карту - зарплатную (будь то зарплатная карта Банка ВТБ24 или иного банка) или кредитную карту. Однако банковские карты - достаточно новое явление в российской действительности, и еще не придумана стопроцентная защита от действий мошенников.

Неутешительная статистика

Банки стараются обезопасить своих клиентов и совершенствуют схему защиты карт, а мошенники, в свою очередь, изобретают новые способы хищений денежных средств с карт доверчивых граждан. К сожалению, беда коснулась и жителей Мурманска и Мурманской области.

По данным пресс-службы УМВД России по Мурманску и Мурманской области, по итогам мая со счетов банковских карт жителей Заполярья при неизвестных обстоятельствах было списано более 32 тысяч рублей с использованием устройств мобильной связи (смартфоны, телефоны, планшеты) без согласия их владельцев. Несанкционированные операции проводятся вследствие заражения устройств мобильной связи вредоносными вирусами, через спам-рассылку СМС-сообщений, содержащих ссылки на внешние ресурсы или на ресурсы сети Интернет. При переходе пользователя по таким ссылкам вирус устанавливается на устройство мобильной связи.

Если вы - обладатель банковской карты, то вам полезно узнать про новые виды мошенничества не только по всей России, но и в Мурманской области и Мурманске, чтобы обезопасить себя и ваших близких от неприятностей. Ведь чаще всего на уловки мошенников попадают ваши близкие, пожилые люди, а также студенты, в том числе и проживающие далеко от своих родных. Итак, как еще воруют деньги с пластиковых карт?

«Ваша карта заблокирована»

Все чаще мурманчане попадают на уловки мошенников, когда получают эсэмэски с незнакомых номеров, в которых содержится текст: «Ваша карта заблокирована. ЦБ РФ. Телефон для справок...». Обеспокоенные граждане начинают звонить по этому номеру, пытаясь узнать, что произошло. Оператор на том конце провода просит подойти к банкомату, после чего диктует, какие необходимо нажать кнопки для разблокировки карты. В результате жертвы, сами того не подозревая, перечисляют деньги со своих карт аферистам.

«Вы - победитель!»

Другие мошенники присылают своим жертвам сообщения о крупном выигрыше, а после этого пытаются узнать данные их банковских карт. Для получения выигрыша мошенники просят продиктовать данные бан-

ковской карты. «Счастливицы» это делает и через несколько минут получает очередную эсэмэску, на этот раз от банка. В ней сообщается, что вы только что оплатили покупку в интернет-магазине на определенную сумму.

Что делать при получении подобных СМС

В случаях телефонных мошенничеств с банковскими картами не перезванивайте по указанным в СМС-сообщениях номерам телефонов.

С вопросами о блокировке банковских карт обращайтесь непосредственно в филиал банка, выдавшего карту, или по телефону горячей линии, указанной на ней (для держателей карт ВТБ24 8-800-100-24-24).

Скимминг

Скимминг предполагает установку специальных устройств на банкоматы, с помощью которых преступники получают информацию о карте. Таковыми выступают накладная клавиатура и устройство для считывания данных карты, которое устанавливается на картридер (туда, куда вы вставляете карту). Вместо клавиатуры может быть установлена миниатюрная камера, которая заснимет процесс ввода пинкода.

Несколько советов, которые помогут не стать жертвой скимминга

1. Постарайтесь использовать банкоматы в отделениях банка (однако и это не дает полной гарантии). Легче всего преступникам установить свое оборудование на уличные банкоматы, на банкоматы на вокзалах и т. д.
2. Внимательно осматривайте банкомат перед тем, как вставить туда карту. Можно попробовать поддеть клавиатуру, если она настоящая, то ничего не произойдет, а вот если мошенническая, то может немного отойти. На многих банкоматах есть анти-скимминговые устройства (как правило, зеленые наклейки с пиктограммой замка). Иногда мошенники изготавливают такие же, только используют их в своих целях (а отличить очень сложно). Можете немного подергать эту зеленую наклейку. Настоящая будет прочно держаться на банкомате, а мошенническая может шататься или вовсе отпасть.
3. Всегда хорошенько прикрывайте клавиатуру второй рукой при вводе пинкода.
4. Используйте СМС-подтверждение транзакций.

«Магазинные» мошенники

Мы привыкли платить в магазинах, ресторанах, на заправках и в прочих подобных местах с карты и при этом не задумываемся о возможных опасностях потерять деньги. Но от недобросовестных сотрудников в организациях не застрахован никто. Вполне возможно, что данные вашей карты будут



считаны и зафиксированы специальным ручным скиммером, а впоследствии используются для хищения денег.

Обезопасить себя и своих родных можно следующим образом

1. Старайтесь не вкладывать карту в счет в ресторанах и кафе. В крайнем случае можно попросить официанта сразу принести терминал.
 2. Внимательно следите за манипуляциями с вашей картой, когда расплачиваетесь ей. Не позволяйте уносить карту в другое помещение и т. д.
 3. Прикрывайте рукой клавиатуру терминала всегда.
 4. Пользуйтесь услугой СМС-информирования об операциях. Информацию по подключению СМС-подтверждения по зарплатной карте банка вы можете получить по круглосуточному телефону горячей линии.
- Все большее распространение банковских карт сопровождается появлением огромного числа разнообразных уловок, направленных на кражу средств со счета. Обобщая вышеизложенное, банковские специалисты дали ряд рекомендаций, как обезопасить себя и своих близких от возможных хищений денежных средств с банковской карты.

9 правил защиты от мошеннических действий

1. Раздельное хранение карты и пинкода к ней.
2. Подключение услуги СМС-информирования о проведенных по карте операциях. Немедленное обращение в банк при обнаружении несанкционированной операции или потери/кражи карты.
3. При операции в банкомате - его осмотр на предмет отсутствия посторонних устройств в месте установки считывателя карт.

4. При операции в торговой сети - выполнение оплаты карточкой исключительно в поле зрения клиента.

5. Регистрация платежной карточки в специализированных платежных системах (PayPal, Google wallet и другие) и проведение оплаты через данные системы на тех сайтах, которые это позволяют.

6. Использование антивируса и постоянное обновление антивирусных баз на компьютерах, с которых осуществляются оплаты картой в сети Интернет.

7. Ни в коем случае не отправлять реквизиты карты в ответ на электронные письма, которые якобы поступают из банка для обновления данных клиента, активации карты, ни в коем случае не переходить по ссылкам в таких письмах и не вводить данные карты на таких веб-сайтах. Если вам сообщают о выигрыше приза и просят данные банковской карты, чтобы перечислить денежный эквивалент подарка, никогда ни при каких обстоятельствах не называйте неизвестным людям номер своей банковской карты, срок ее действия и CVC-код на оборотной стороне.

8. Завести отдельную платежную карту для интернет-расчетов.

9. Интересоваться новыми методами по защите своей информации.

Итак, в заключение хотелось бы напомнить: прежде всего надо относиться к банковской карте так же, как и к собственным деньгам, и хранить ее в безопасности. Не следует оставлять карту без присмотра, ведь мошенникам достаточно считанных секунд для копирования всей необходимой информации для перевода средств. Кстати, по этой же причине не стоит передавать саму карту третьим лицам, включая ваших родных и близких. Именно для ваших родственников и близких многие банки выпускают дополнительные карты.



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны парокходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 30 апреля в городе Новая Усмь-1 Воронежской области на 69-м году ушла из

жизни Грядецкая Лидия Владимировна, работавшая бухгалтером. Стаж ее работы в компании - 17 лет.

22 июня на 76-м году в Мурманске ушел из жизни бывший работник ОАО «ММП», электромеханик Василий Николаевич Дригинич.

Василий Николаевич поступил на работу в Мурманское государственное морское

арктическое парокходство в 1963 году. Ходил в море на ледоколе «Капитан Мелехов» в должностях электрика и старшего электрика. Затем Дригинич работал четвертым, третьим электромехаником на д/э «Гижига», д/э «Лена», д/э «Индирикка», д/э «Наварин», д/э «Павел Пономарев», теплоходах «Пионер Белоруссии», «Кола».

В августе 1995 года электромеханик Дригинич уволился из МПП в связи с выходом на пенсию. В последние годы проживал на Украине в городе Дрогобыч.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!

