



«На зарядку становись», или Как мурманчане День физкультурника отмечали

В этом месяце наш любимый город достойно отпраздновал День физкультурника. В связи с этим фактом предлагаю совершить небольшой экскурс в прошлый век.

→ Стр. 4-5

Герои среди нас

В Мурманске подвели итоги IV литературно-краеведческого конкурса среди обучающихся кадетских и других общеобразовательных учреждений и подразделений Мурманской области, посвященного 70-летию Победы в Великой войне и Дню памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества.

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 8
(7684)

31 августа
2015

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года



Сложностей бояться - в море не ходить!



В июле-августе теплоход «Юрий Аршеневский» совершил уникальный рейс на Новую Землю, доставив туда спецтехнику, оборудование и стройматериалы для военных.

→ Стр. 2

Россияне вспоминают экипаж «Курска», а англичане снимут про него фильм



Такой день не имел права остаться незамеченным. Митинг, посвященный пятнадцатой годовщине гибели атомного подводного крейсера «Курск», собрал на мемориальном комплексе «Морякам-подводникам, погибшим в мирное время» представителей власти, бизнеса, общественных организаций и просто неравнодушных жителей.

→ Стр. 3

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Покупаем за рубежом, а могли бы и сами!

В начале августа в Салехарде состоялось заседание рабочей группы «Развитие транспортной системы» Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. В делегацию от Мурманской области вошли заместитель губернатора Григорий Стратий, генеральный директор Мурманского морского пароходства Александр Медведев, директор мурманского филиала «Газфлота» Сергей Леус, а также член Совета Федерации Игорь Чернышенко.

Рабочая группа «Развитие транспортной системы» была создана летом текущего года. Возглавил группу министр транспорта Максим Соколов, его заместителем по руководству группой назначен замминистра транспорта Виктор Олерский.

Встреча в Салехарде затронула основные проекты арктической транспортной системы. Для Мурманской области первостепенным является, безусловно, проект Мурманского транспортного узла, старт которому был дан в сентябре прошлого года. Ключевое звено проекта - Мурманский торговый порт, чей грузооборот к 2020 году должен вырасти в два раза. «При реализации всех планов компаний-операторов, терминалов, компаний-грузоотправителей планирующийся грузооборот оценочно может составить около 60 миллионов тонн в



2020 году», - сообщил на встрече Григорий Стратий.

Обсудили на встрече и реализацию проектов компании «Новатэк», с которыми связаны несколько крупных транспортных компаний в Мурманске, в том числе и Мурманское морское пароходство, которое, начиная с прошлого года в рамках контракта с дочерней компанией «Новатэка» - ОАО «Ямал

СПГ» - перевозит грузы в Обскую губу для строительства порта Сабетта и завода СПГ.

Порт Сабетта - один из самых дорогих российских проектов. Общий объем инвестирования в проект из федерального бюджета с учетом прошлогоднего удорожания составляет 69,6 миллиарда рублей.

(Продолжение на стр. 2.)

Наш хронограф



10 сентября - 105 лет назад (1910-1997) в Архангельской области родился известный полярный капитан Герой Социалистического Труда Андрей Федорович Пинежанинов, первым (1966) завоевавший почетный канадский приз «Золотая трость».

16 сентября - 100 лет назад (1915) в Архангельск прибыли ледокольные пароходы «Таймыр» и «Вайгач», впервые прошедшие Северным морским путем с Востока на Запад. Экспедиция под руководством Б. А. Вилькицкого открыла архипелаг Северная Земля. Это было одним из крупнейших географических открытий XX века.



Покупаем за рубежом, а могли бы и сами!

(Начало на стр. 1.)

Строительство объектов морского порта включает создание в Обской губе подходного канала, которое ведется силами ФГУП «Росморпорт» и ОАО «Ямал СПГ». Поставку щебня для объектов Росморпорта в Сабетту производит компания «Межрегион-трубопроводстрой». Поставляемый щебень производится в карьерах южной части Норвегии и транспортируется до порта Сабетта иностранными судами Bontrup Logistics: Bahamas Pearl, Balboa Pearl, Caribe Pearl, Curacao Pearl, Mobile Pearl, Santiago Pearl, Savannah Pearl, Sea Pearl, SMT Bontrup Logistics, White Pearl. В летнюю навигацию 2015 года запланирована поставка около 280 000 тонн щебня (8 рейсов судов компании ESL Shipping) из Киркенеса компанией Tschudi Shipping Company и примерно 300 000 тонн щебня (11 рейсов судов компании Bontrup Logistics) из карьеров южной части Норвегии.

Как сообщил на заседании в Салехарде гендиректор Мурманского морского пароходства Александр Медведев, он знает несколько компаний Мурманской области, которые по качеству могут обеспечить и возить недорого щебень, но, в связи с тем что щебень везется из-за границы, зарабатывают наши конкуренты. «Простые грузы мы можем производить в России», - отметил Медведев.

Как уточнил генеральный директор нашей газеты, поставка щебня в указанном объеме может быть выполнена компаниями ОАО «Мурманскморстрой», ООО «Магнетиты» и ООО «Универсал-Сервис» в необходимом количестве и по конкурентоспособной цене. «Щебень доставляется для объектов порта, строительство которого производится за счет бюджетных денег РФ, и покупать простые строительные материалы за границей за бюджетные деньги верх расточительства», - подчеркнул Медведев.

Ирина ЮСУПОВА.



7 сентября - День основания Диксона

Поселок городского типа Диксон, расположенный на западной оконечности Берега Петра Чичагова полуострова Таймыр и на острове Диксон, официально был основан 100 лет назад. Тогда здесь заработала первая в Арктике радиостанция, был создан первый склад с запасами угля, необходимого для пароходов, совершавших рейсы по Северному морскому пути. В 1916 году открылась гидрометеостанция.

Однако существуют исторические факты, согласно которым Диксон был открыт еще в XVII веке поморами во время плаваний по Енисею. До XIX века он был известен как «остров Кузькин», по легенде названный так в честь морехода-промышленника Кузьмы. В 1875 году знаменитый полярный мореплаватель Адольф Эрик Норденшельд назвал глу-



боку врезающуюся в восточный берег бухты Гаванью Диксона по имени шведского предпринимателя Оскара Диксона, финансировавшего его экспедицию.

Настоящий расцвет Диксона произошел в 30-х годах прошлого века, когда в поселке был построен первый на Севморпути арктический радиометеорологический центр, геофизическая обсерватория, морской порт и аэродром. До 1990-х годов Диксонский морской порт находился под управлением Мурманского морского пароходства, на Диксоне находился штаб морских операций западного района Севморпути, и наши моряки здесь были частыми гостями.

Ирина ЮСУПОВА.

Фото с сайта <http://dikson-taimyr.ru>



Сложностей бояться - в море не ходить!

В июле-августе теплоход «Юрий Аршеневский» совершил уникальный рейс на Новую Землю, доставив туда спецтехнику, оборудование и стройматериалы для военных. А уникален он тем, что, по словам капитана Геннадия Гольмы, впервые судно подобного водоизмещения, как СА-15, выгружалось и загружалось в портопунктах архипелага Белушья Губа и Северный.

Как рассказал капитан, на сегодняшний день альтернативы паровозному «морковкам» по заводу крупногабаритных грузов, включая технику, в Арктику нет. У них крепкий ледовый корпус, два главных двигателя (2 x 7700 кВт), мощные судовые краны, позволяющие проводить самовыгрузку, работающие в спарке и в условиях низких температур. И если к таким тактико-техническим данным судна добавить наличие квалифицированного экипажа, имеющего большой опыт работы на самовыгрузках, то становится понятно, что на ближайшую перспективу брать на себя серьезные заказы крупных фрахтователей пароходству вполне по силам.

Проработка маршрута перехода «Ю. Аршеневского» началась еще в феврале этого года. Директор департамента безопасности мореплавания Александр Прокофьев и капитан Геннадий Гольма не один день просидели над картами и логиями предстоящего района работ. Это связано прежде всего с определенными сложностями с навигационной точки зрения при работе в портопунктах Новой Земли. Поэтому директор ДБМ Прокофьев, сам в недавнем прошлом хороший капитан, вместе с капитаном шаг за шагом прорабатывали

все возможные ситуации при заходе и швартовках в п/п Белушья Губа и Северный.

Подходный канал характеризуется наличием мелей и отсутствием достаточного места для маневра судна подобного класса. При этом сам причал располагается таким образом, что его северная сторона предназначена для судов с малой осадкой и малым водоизмещением, а южная имеет крайне ограниченное пространство для маневрирования судов подобного класса. Длина причала и глубины в районе причала таковы, что судно подобной длины безопасно может ошвартоваться, имея около 50 метров корпуса за пределами причала. Капитану пришлось применить весь свой опыт, находчивость и порой изобретательность, чтобы ошвартоваться для максимально удобной выгрузки. С наименьшими препятствиями наши моряки встретились и в районе портопункта Северный, где к тому же пришлось выгружать тяжелый крупногабаритный груз на плавпричал.

Несмотря на выматывающую весь экипаж не только в физическом, но и в моральном плане выгрузку, моряки с задачей справились.

- Экипаж работал не жалея себя, - говорит Гольма. - Еще во время погрузки в Североморске, где мы грузились своими силами, бригады менялись прямо на рабочем месте. Всего за три дня (учитывая большой фронт работ) мы погрузились, закрепили груз и успели выйти в море. И в этом заслуга всех. И спасибо службе кадров во главе со Светланой Шевелевой, которая, несмотря на период отпусков, нашла и отправила нам дополни-



тельный штат, позволивший выполнить работу в сжатые сроки.

Геннадий Гольма из экипажа особенно отметил старшего помощника Николая Маркова, он хоть и недавно на судне, но очень переживал за успешное решение поставленной задачи. Отметил Гольма и машинную команду, которая вместе с палубной сработала во всех операциях без единого замечания и нарекания. А также боцмана Павла Шарого, крымчанина, проходившего всю жизнь в море. «Свою службу он знает хорошо, и что в нем нравится - всегда спокойный и выдержанный, даже несмотря на накал работы!»

Кстати, на обратном пути «Ю. Аршеневский» вывез с территории Новой Земли 900 тонн металлолома - старую технику, трубы. Это первая партия железа в этом году. Северный флот активно участвует в реализации программы ликвидации накопленного экологического ущерба с целью создания благоприятных условий дальнейшего освоения территорий без нанесения вреда природной среде. Следующий вывоз мусора планируется с острова Котельный (Новосибирские о-ва). Здесь экологический взвод СФ уже собрал более 5 тысяч бочек.

Ирина ЮСУПОВА.



Юбилей Маслова

1 сентября работниками пароходства и мурманской общественностью отмечается 80-летие со дня рождения В. С. Маслова, моряка атомохода «Ленин», писателя, лауреата множества писательских и общественных премий.

В декабре 1962 года он был принят на работу в Мурманское морское пароходство и направлен на атомный ледокол «Ленин» начальником радиостанции. 20 лет работы в пароходстве можно назвать творческой лабораторией писателя. Именно в эти годы накапливались знания, опыт, «масловская» мудрость, оттачивалось его писательское мастерство.

В 1967 г. Виталия Семеновича, как опытного радиста, направили начальником радиостанции на знаменитую «Обь» в длительный антарктический рейс (1967-1968 годы). В этой экспедиции он получил немало впечатлений, которые позже стали основой его книги для детей «Боят ли у рыбы зубы». В Мурманском морском пароходстве он был награжден медалью «За трудовую доблесть», нагрудными знаками «Почетный полярник», «Почетный радист», «Почетный работник морского флота». В период работы на атомоходе вышел в свет его первый роман «Круговая порука», который был отмечен Почетным дипломом Союза писателей СССР и ЦК ВЛКСМ за победу во Всесоюзном конкурсе им. Николая Островского. А в декабре 1982 года, в связи с избранием его заместителем ответственного секретаря Мурманской писательской органи-

зации, Виталий Семенович перешел на новую работу. В возрасте 64 лет Маслов вернулся на атомоход «Ленин», на должность сменного помощника капитана. Вместе с капитаном Б. М. Соколовым они боролись за сохранение судна. Кроме того, Виталий Семенович продолжал работу над многоплановым, объемным романом «Искушение».

В 2005 году совет директоров ОАО «ММП» учредил премию имени В.С. Маслова.

Ежегодно премия присуждается известным в Мурманске и Мурманской области людям, добившимся общественного признания благодаря личным неустанным усилиям в деле формирования основ гражданского общества в Мурманской области.

Общественный совет по присуждению премии имени моряка, писателя и общественного деятеля Кольской земли Виталия Семеновича Маслова извещает об очередном приеме заявок на соискание награды общественного признания в 2015 году. Рассмотрение заявок будет проводиться до 1 декабря. Крайний срок подачи заявлений - 20 ноября. О порядке их оформления и подачи можно узнать в пресс-службе ОАО «Мурманское морское пароходство» (ул. Коминтерна, д. 15) или в музее компании (ул. Володарского, дом 6). Контактные телефоны: 8-921-515-08-08, 481-018 или 481-356.



Россияне вспоминают экипаж «Курска», а англичане снимут про него фильм

*«Нам тяжело терять любимых
и родных,
Вдвойне, когда уходят молодыми.
Не встретимся уже,
но до волос седых
Душой и сердцем будем рядом с ними.
У многих на щеке появится слеза -
Кто смог душой принять чужое горе.
А кто-то на вопрос
лишь ответит глаза,
Ответит сухо: «Это - море».*

Такие строки автор-исполнитель военных песен майор Станислав Конопляников посвятил памяти экипажа атомной субмарины «Курск», 15 лет назад затонувшей в водах Баренцева моря. 12 августа памятное мероприятие прошло в заполярной столице.

Такой день не имел права остаться незамеченным. Митинг, посвященный пятнадцатой годовщине гибели атомного подводного крейсера «Курск», собрал на мемориальном комплексе «Морякам-подводникам, погибшим в мирное время» представителей власти, бизнеса, общественных организаций и просто неравнодушных жителей. Перед собравшимися выступили первый замгубернатора Алексей Тюкавин, первый зампреда областного МОД Борис Пищулин, глава администрации Мурманска Андрей Сысоев, врио начальника штаба КСФ контр-адмирал Анатолий Томкович и другие. Все выступающие отметили, что труд моряков-подводников всегда связан с большим риском для жизни. И те, кто заdraивает крышку рубочного люка, уходя под воду, и те, кто остается ждать их на берегу, хорошо осознают степень этого риска.

15 лет пролетели незаметно. Такое ощущение, что ужасная трагедия произошла совсем недавно. Хорошо помнится, как все мы, россияне, с болью в сердце переживали случившееся, и каждая отечественная семья следила за новостями с затонувшей подлодки, надеясь до последнего, что кто-то из моряков останется в живых.

Однако чуда не произошло. 21 августа норвежские водолазы вскрыли нижний люк девятого отсека и установили, что все находившиеся на борту лодки погибли. На «Курске» в момент гибели было 118 человек, среди которых штатный экипаж, офицеры штаба дивизии и двое работников завода «Дагдизель», которые находились на подводном крейсере в связи с испытанием новой торпеды. Страшное событие оставило более 50 детей без отцов, жен без мужей, родителей без любимых сыновей.

В июле 2001 года наш теплоход «Клавдия Еланская» превратился в настоящий плавучий пресс-центр. Около 160 журналистов, представителей более 70 российских и зарубежных телерадиокомпаний, получили возможность выйти в море к месту проведения уникальной операции по подъему атомного крейсера.

**Не ставят памятников в море
В боях погибшим кораблям.
Лишь чайки плачут на просторе
О тех, кто не вернется к нам.**

Автор С. Конопляников.



В музее истории компании хранится несколько предметов с затонувшей подлодки - это переговорное устройство, документы погибшего командира Геннадия Лячина, табличка с номером его каюты и неотправленное письмо моряка-подводника, имя которого нам, к сожалению, неизвестно. Все эти вещи были переданы музеем командиром так называемого временного экипажа «Курска» (созданного на время нахождения субмарины в доке завода в Рослякове). В 2001 году этот экипаж, сформированный из офицеров, служащих на атомных субмаринах такого же типа, выполнял тяжелейшую, особенно в моральном плане, задачу по подъему, разбору и хранению подводной лодки. Подводники оказывали всяческую помощь следователям главной военной прокуратуры, которые работали на подлодке.

Тогда по инициативе Мурманского морского пароходства для этого временного экипажа проводились реабилитационные мероприятия. По словам Руслана Игрицкого, который в то время был капитаном теплохода «Юрий Аршеневский», военных моряков, чтобы немного отвлечь от работы и поднять дух, приглашали на суда, устраивали им дружеские ужины в кают-компаниях, организовывали походы в различные учреждения культуры, в том числе экскурсии в музей компании.

В 2003 году Мурманское морское пароходство приняло участие еще в одной сложнейшей операции, связанной с «Курском». Специалисты ММП, Северного флота и СРЗ «Нерпа» в закрытом эллинге судоремонтного завода изыали топливо из реакторов и погрузили на спецсудно паро-

ходства «Имандра». Затем «Имандра» доставила топливо в Мурманск, где оно было перегружено в хранилище плавтехбазы «Лотта». Через некоторое время специалисты поместили тепловыделяющие сборки в 40-тонные транспортные контейнеры и спецшелоном отправили в Челябинскую область на ПО «Маяк».

История с «Курском» описана во многих статьях, книгах, о ней сняты документальные фильмы и даже поставлены пьесы, и по сей день она вызывает неоднозначную реакцию общественности. Многие в этой истории обросли людскими догадками, предположениями и мифами. На днях стало известно, что англичане планируют снять фильм о «Курске». По сообщению американского издания Variety, кинокомпания Eutopia Corp Люка Бессона начала работу над картиной о катастрофе российской атомной подводной лодки К-141 «Курск». Сценарий основан на книге журналиста Роберта Мура «Время умирать». Автором сценария стал Роберт Родат, прославившийся в 1998 году как сценарист фильма «Спаси рядового Райана». Режиссером картины о «Курске» станет датчанин Мартин Зандвильет, снявший такие фильмы, как «Ангелы Бруклина» и «Смешной человек». По данным журналистов Gazeta.ru, эта новость уже вызвала негативную оценку наших военных экспертов, некоторые из них считают, что, не зная ни сути, ни специфики российского подводного флота, ни менталитета наших граждан, снять объективный и убедительный фильм у англичан не получится.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.



1 сентября - 100-летие Мурманского морского торгового порта

1 сентября 1915 года к временной пристани мурманского порта пришвартовался пароход «Дротт», доставивший из Нью-Йорка первые грузы для строительства Мурманской железной дороги. Этот день считается днем рождения порта.

В условиях Первой мировой войны в связи с низкой пропускной способностью железной дороги морские коммуникации на Севере страны приобрели огромное

значение. Мурманский порт начали строить ударными силами летом 1915 года. В марте 1917 года закончилось строительство трех глубоководных причалов первого пирса. В 1930-х годах развитию порта способствовали бурный промышленный рост области и всего Севера, освоение Северного морского пути. В 1933 году порт и залив посетила правительственная комиссия в составе И. В. Сталина, К. Е. Ворошилова,

С. М. Кирова. Тогда для обеспечения базирования зарождающейся Северной военной флотилии торговый порт выделил часть территории с постройками. Визит Сталина сразу же стал «историческим», и его объявили «переломным моментом в развитии Кольского полуострова». 30 января 1940 года жители Мурманска и портовики торжественно встречали пароход «Георгий Седов», возвратившийся в порт припис-

ки после знаменитейшего 812-суточного дрейфа. 6 мая 1960 года произошло еще одно знаменательное для порта событие - в порт вошел первый атомный ледокол «Ленин».

Обо всех этих событиях и многих интересных фактах из жизни порта и трудового коллектива рассказывается в новой книге мурманского писателя Германа Елькина «Мурманский морской торговый порт - труженик и воин».

Г.Н. Елькин

**Мурманский
морской торговый порт -
труженик и воин**



«Вдох глубокий, руки шире,
Не спешите, три-четыре.
Бодрость духа, грация и пластика.
Общеукрепляющая, утром
отрезвляющая,
Если жив пока еще, гимнастика».



Помните эти зазорные строки, воспевающие пользу спортивных упражнений? И, действительно, в этом вопросе с гениальным Высоцким не согласиться невозможно.

В этом месяце наш любимый город достойно отпраздновал День физкультурника. В связи с этим фактом предлагаю совершить небольшой экскурс в прошлый век.

ФИЗКУЛЬТУРНЫЕ ВЕХИ ИСТОРИИ

Советский Союз. 1923 год. По инициативе группы сотрудников и военнослужащих ОГПУ создается Московское пролетарское спортивное общество «Динамо». А 19 апреля 1935 года Постановлением СНК СССР было создано добровольное спортивное общество «Спартак». Тысячи советских граждан, благодаря созданию этих замечательных обществ, получили блестящую возможность совершенно бесплатно заниматься в различных спортивных секциях. Примерно в то время и появился на свет знаменитый советский лозунг: «В здоровом теле - здоровый дух!».

Власть осознала, что здоровая нация не может существовать без широкого приобщения к физической культуре. Спортсмены стали одними из наиболее популярных людей в стране. В университетах и институтах начали открываться физкультурные факультеты, а позднее целые учебные заведения готовили будущих физкультурников. В 1939 году был учрежден Всесоюзный день физкультурника - праздник, ставший для российских людей ежегодным и любимым. Кстати, при советской власти рабочих, сдавших нормы ГТО, мог рассчитывать на повышение зарплаты или карьерный рост. Неплохой стимул заняться собой, как вы считаете?

Между прочим, в этот период времени уровень смертности в СССР был одним из самых низких в Европе, а продолжительность жизни - одной из самых высоких. Случайность? Не думаю.

Интересно то, что официальный статус государственного праздника День физкультурника получил только в октябре 1980 года. Согласно указу Президиума Верховного Совета его начали отмечать в каждую вторую субботу августа.

Начиная с непростых 1990-х годов прошлого века и до недавнего времени стране

«На зарядку становись», или Как

было как-то не до спорта. Последствия такого легкомысленного отношения к здоровью нации, увы, не заставили себя долго ждать. К счастью, сегодня мы стали свидетелями второго рождения такого полезного торжества.

ФИЗКУЛЬТ-ПРИВЕТ ИЗ СТОЛИЦЫ ЗАПОЛЯРЬЯ

Итак, Мурманск, середина августа. К слову сказать, праздник должен был состояться еще 8 августа, но из-за плохой погоды его перенесли на сегодня. И не прогадали! Непривычно яркое для наших суровых мест солнце с радостным энтузиазмом освещало такой интересный и разнообразный ландшафт Долины Уюта. Залитые солнечным светом новые сооружения комплекса выросли словно грибы после дождя быстро и незаметно. Даже долгожданная парковка открыла наконец свои ворота для железных коней прибывающих сюда любителей спорта.

Первое, на что упал наш взгляд в Долине, была занятая стойка, напоминающая



аппарат с «газированной» и жизнерадостный бородач, активно снующий рядом. Оказалось, что здесь можно запечатлеть мгновенное фото на память о празднике, причем в разных цветовых гаммах. Через минуту на моего мужа уже водрузили ковбойскую шляпу, а у меня в руках оказалась табличка «Я люблю спорт!». За три секунды наши лица с приятным шелестом выпали из волшебной кабинки.

В следующие минуты пребывания на празднике нас затянула в свои ряды волна радостных мурманчан, желающих сдать ГТО. И, желая доказать себе, что тоже могу, я совершила наклоны вперед из положения стоя с прямыми ногами, прыгнула три раза в длину, выполнила на скорость поднимание туловища из положения лежа на спине и на десерт совершила забег на 60 метров.

Если честно, у меня сложилось ощущение, что все упражнения я выполнила из рук вон плохо, особенно если сравнивать со спортивно-школьной юностью. Выполнила я или нет норматив там, в Долине Уюта, мне не сказали. Но, как я узнала чуть позже, со своими результатами вполне могла бы заработать серебряный знак ГТО. Узнав об этом, я чуть было не загордилась.

Между прочим, я даже и не догадывалась о том, что среди моих земляков так много подтянутых и бодрых любителей спорта... Когда встречаешь таких людей, настроение как-то само собой поднимается.

А то идешь, бывало, по центру города, а вокруг - сплошь хмурые лица и сутулые спины. Здесь же все улыбаются, шутят. Прыгают на месте, помогают незнакомым людям в сдаче нормативов. Веселая музыка в качестве фона. Удивительно... и приятно. Молодой человек с микрофоном комментировал происходящее, заряжая своим оптимизмом. Именно от него я услышала, что, например, сегодняшний рекорд по подниманию 16-килограммовой гири - более трехсот подъемов! А мужчина, что после нас прыгал в длину, «пролетел» более 270 сантиметров. Бдительным «измерительницам» пришлось даже достать из своих запасов дополнительную линейку, так как имеющейся в распоряжении рулетки уже не хватало для измерения мурманских «кенгуру».

Ассортимент спортивных мероприятий, представленный на празднике, произвел на наше семейство неизгладимое впечатление. В этом году на Дне физкультурника работали 14 площадок, в том числе:

- «aggressive in-line skating» (катание на роликах);
- скейтбординг (роликовая доска);
- уважаемый экстремальной молодежью паркур (искусство преодоления различных препятствий);
- фристайл-ролики (эффектное прохождение роллерами составленной из цветных конусов трассы);



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Поздравляем вас, коллеги!

В августе мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Скаковского Сергея Григорьевича - боцмана т/х «Грумант»;

Грибанова Виктора Евгеньевича - электромеханика т/х «Северная Земля»;

Пастухова Владимира Васильевича - моториста 1-го класса - матроса т/х «Иван Папанин»;

Ярусова Виктора Николаевича - оператора по переработке нефти группы обеспечения погрузки нефти и нефтепродуктов ДЭБОиВФ;

Гольму Геннадия Ивановича - капитана т/х «Юрий Аршеневский»;

Попкова Олега Яковлевича - буфетчика т/х «Клавдия Еланская».

Вам, родившимся в августе 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



мурманчане День физкультурника отмечали



- велодрайв (показательные выступления на велосипедах, мини-мастер-класс по ремонту двухколесного коня в экстремальных условиях).

Во всех этих колесных мероприятиях мог принять участие любой желающий, правда, некоторые из них все же имели ограничения по возрасту, в основном этот ценз составлял 7+.

Но те юные физкультурники, которые еще не перешагнули указанный рубеж, имели отличную возможность «отвести душу» на большой детской спортивно-игровой площадке, где специально для них были организованы конкурсы, эстафеты и мини-игры. Аниматорами в сказочных костюмах (Водяной, Котик и другие персонажи) проводились веселые старты. Ребята,

поделенные на две команды, старались всюю: прыгали, бегали, скакали, обводили мячом препятствия с помощью клюшки... Один из участников команды был настолько малюсенький, что не доставал ручками до руля самоката, выданного ему для эстафеты. Но это не помешало ему (правда, не без помощи мамы) проехать с честью свой кусочек пути.

Рядышком для любителей более спокойных занятий проходили детские мини-игры. Здесь можно было попробовать свои силы в детском боулинге, покидать колечки на палочки, пострелять из рогатки, покрутить веревочки с машинками. Причем, что примечательно, все абсолютно безопасное, даже из рогатки по воздушным шарикам мы стреляли какими-то приятными на ощупь мякишами.

Неподалеку более взрослые любители командных игр могли при желании поучаствовать во всероссийских массовых соревнованиях по баскетболу «Оранжевый мяч».

Рядом с этим полем происходило не менее энергичное действо. Это мероприятие я сначала услышала и уж потом увидела. Заводная латиноамериканская музыка притянула меня, словно магнит, к площадке под названием «Фитнес Денс». Обаятельная девушка-инструктор за считанные секунды вдохновляла своей энергетикой и позитивом прекрасных мурманчанок на активные танцевальные движения. Я бы задержалась там надолго, если бы не мое желание исследовать все остальные «преlestи спорта».

Следующими на нашем пути оказались очаровательные четвероногие друзья! Члены федерации ездового спорта на площадке «Водитель собаки» предоставляли возможность пробежать мини-кросс вместе с пушистым другом в специальном снаряжении. Только и слышались то тут, то там мальчишеские возгласы: «Ну, пожалуйста, можно я еще раз пробегу с собачкой!»

Между прочим, на празднике было организовано несколько точек, где все желающие могли утолить жажду - доброжелательные девушки наливали бесплатно воду и чай. Нам, как родителям юного непоседы, это было особенно актуально.

Совершеннолетние физкультурники на этом празднике получили уникальную воз-

можность поиграть в пейнтбол (насколько я знаю, в целом это не совсем дешевое, поэтому и не всем доступное удовольствие). Дети школьного возраста тоже могли поучаствовать в разноцветной битве под названием «Веселая засада» в том случае, если входили в состав семейной команды.

Для спортсменов всех возрастов был организован ознакомительный курс по ставшей столь модной в наше время (особенно среди людей почтенного возраста) скандинавской ходьбе.

Однако совсем скоро наш самый маленький мужчина превратился в безвольный мешочек у папы на плече - так набегался, настолько утомился! Что ж, пора уходить... А так не хочется!

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Со Дня физкультурника прошло уже два дня. Но еще чувствуется приятная усталость в мышцах... Хотя, казалось бы, то, что я делала в тот день, даже не попадает по своему объему под термин «физическая нагрузка» - мини-забег и парочка наклонов. Поэтому я приняла решение: спорта в моей жизни обязательно должно стать больше, чем раньше, тем лучше!

Алена СИРОТИНСКАЯ.
Фото автора.



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Петрову Марию Ивановну - участника ВОВ, ветерана труда, работавшую старшим бухгалтером в РКО, проживающую в городе Урюпинске Волгоградской области. Стаж ее работы в пароходстве - 36 лет.

С 85-летием

Веселовского Юрия Николаевича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего заместителем начальника службы судоводителей, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 41 год.

Медведева Анатолия Ивановича - участника ВОВ, работавшего старшим электриком на судах компании, проживающего в Архангельске. Стаж его работы в пароходстве - 38 лет.

С 80-летием

Посельскую Галину Николаевну - участника ВОВ, ветерана труда, работавшую бухгалтером, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 26 лет.

Маженина Виктора Александровича - ветерана труда, работавшего капитаном на т/х «Капитан Свири-

дов», проживающего в городе Сясьстрое Ленинградской области. Стаж его работы в пароходстве - 44 года.

Широкова Евгения Петровича - работавшего старшим электромехаником на судах компании, проживающего в городе Селижарово Тверской области. Стаж его работы в пароходстве - 35 лет.

Сидлецкого Бориса Пантелеевича - ветерана труда, работавшего мотористом на судах компании, проживающего в Вязьме. Стаж его работы в пароходстве - 35 лет.

Афимкина Владимира Степановича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего начальником радиостанции на судах компании, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 42 года.

Серьгову Марию Романовну - работавшую заведующей яслями/садом № 51, проживающую в городе Бийске. Стаж ее работы в пароходстве - 13 лет.

Дорошевича Анатолия Ивановича - работавшего мотористом на судах компании, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 31 год.

Кузнецову Нелли Александровну - ветерана труда, работавшую уборщицей в технической лаборатории, проживающую в Лодейном Поле. Стаж ее работы в пароходстве - 14 лет.

Бочкова Юрия Григорьевича - ветерана труда, работавшего начальником отдела бункеровки в СМТС, про-

живающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 34 года.

С 75-летием

Чурюмова Владимира Степановича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего инженером-электронщиком в радицентре, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 34 года.

Курбатова Валентина Леонидовича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего мотористом на ПТБ «Колпино», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 38 лет.

Чвала Бориса Павловича - ветерана труда, работавшего боцманом на судах компании, проживающего в Чебоксарах. Стаж его работы в пароходстве - 36 лет.

Карамышева Владимира Федоровича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего капитаном на т/х «Иван Папанин», проживающего в Гомеле. Стаж его работы в пароходстве - 37 лет.

Борисова Виктора Тихоновича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего электросварщиком в БТО, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 27 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!



ЧТОБЫ ПОМНИЛИ...

ГЕРОИ СРЕДИ НАС

В Мурманске подвели итоги IV литературно-краеведческого конкурса среди обучающихся кадетских и других общеобразовательных учреждений и подразделений Мурманской области, посвященного 70-летию Победы в Великой войне и Дню памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества.

Конкурс организован МООО «Участники боевых действий в Чечне», мурманскими региональными организациями - «Инвалиды войны» и «Российский союз ветеранов Афганистана» при поддержке Мурманской областной организации Союза писателей России, Центра гражданского и патриотического воспитания молодежи, Паломнического духовно-культурного просветительского центра «Под сенью Трифона» и ОАО «Мурманское морское пароходство».

Начиная с 2012 года, конкурс проводился на базе кадетской школы города Мурманска и своими результатами подтвердил востребованность и даже необходимость для юных патриотов России, педагогов, ветеранов локальных войн и военных конфликтов современности, а также жителей Мурманска. Спустя год конкурс обрел большую популярность и даже постоянных участников, а в 2014 году уже шагнул за пределы областного центра. В работу включились обучающиеся, педагоги образовательных учреждений и ветеранские организации городов Полярный, Североморск, Мончегорск, Кандалакша, Полярные Зори.

В этом году конкурс проходил в два этапа: на муниципальном (местном) уровне проводились мероприятия гражданско-патриотической направленности, по итогам которых лучшие конкурсные работы и направлялись в жюри для рассмотрения и определения победителей.

В областном центре восемь учителей общеобразовательных учреждений города за активное участие в проведении конкурса поощрены благодарностью от главы муниципального образования город Мурманск и главы администрации города Мурманска. Победители отмечены грамотами, дипломами жюри и организаторов конкурса.

Детям есть о чем рассказать и чем поделиться в номинациях: «Письмо ветерану боевых действий» и «Мой брат, отец или просто знакомый - ветеран боевых действий», а работы в номинации «Что можно сказать семье солдата, погибшего на войне», чрезвычайно сложной даже для взрослого человека, своей искренностью и эмоциональностью вряд ли смогут кого-либо оставить равнодушным. Ведь теплом своих сердец, своей детской непосредственностью и искренностью они хоть на капельку смягчают горечь утраты родителей и членов семей погибших на войне защитников Отечества.

«...Мы не имеем морального права забывать тех, кто подарил нам это чистое синее небо. Мы не должны, и мы никогда не забудем всех тех, кому мы вечно обязаны своей мирной жизнью!» - хотелось крикнуть, но голос сорвался. И хорошо. Потому

что любые слова звучат как-то напыщенно и очень уж патетически и как-то... фальшиво. А нужна ли эта патетика тем, чье горе не лечит даже самый признанный целитель - время? И я ничего не стану говорить. Я просто сяду рядом, возьму за руку и помолчу. И вместе с ними положу на надгробную плиту алую гвоздику» (Горностаева Дарья, 10 «А» класс гимназии № 9 города Мурманска).

«...Мы должны помнить, не вспоминать изредка, украшая свою одежду в мае георгиевской ленточкой, а помнить всех тех, кто так и не вернулся из боя, помнить о слезах матерей, потерявших своих детей, помнить о тех, кто остался без близких людей, о жестокости и смерти. Давайте участвовать в этой жизни и менять ее к лучшему!» (Буров Дмитрий, 9 «Б» класс школы № 41 города Мурманска).

«...У меня есть друг. Его зовут Юра. У нас с ним общие увлечения. Мы любим играть в компьютерные игры, читать научную и художественную литературу. Мы иногда ссоримся, но ссоримся из-за пустяков. Хотя мой друг и украинец, но он считает себя россиянином. И я не вижу повода, чтобы нам ссориться из-за того, на какой территории мы проживаем. Мы оба хотим мира на Земле. И у меня, и у Юрки (как я его зову) на Великой Отечественной войне сражались родные и близкие люди. Победа наших прадедов была нашей общей Победой. В этом году, в преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, я



хочу поблагодарить и Юркиного прадедушку и моих родных и близких за то, что они сделали для Победы, во имя мира на Земле!

Когда же, наконец, победит разум на Украине и наступит долгожданный мир?!» (Зимин Алексей, 7к-2 класс, кадетская школа города Мурманска)

«...Я задумалась, получается, что герои среди нас!

Что выдает их, героев? Чем отличаются они от остальных людей? Поначалу хочется ответить: «Ничем». Но это неверный ответ! Война не может пройти бесследно. Страх за своих товарищей, за собственную жизнь, ответственность перед командиром, исполнение своего долга перед Родиной - все это не может не оставить след в душе человека. Просто эти люди научились жить с пережитым страхом, с осознанием того, что друзей не вернуть... Они не просто научились жить, они подают нам пример!» (Карпинская Алина, 9к-1 класс, кадетская школа города Мурманска).

Рассказы, эссе, сочинения, исследовательские работы, статьи, рисунки и поделки победителей конкурса - все это передано в мурманский Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны для изучения посетителями.

Призеры конкурса получили заслуженные награды на торжественных мероприятиях, посвященных окончанию учебного года, а выпускники школ перед тем, как для них прозвучал последний звонок.

Лучшие работы ребят будут размещены на сайте современной военной литературы <http://okorka.ru/>. Работы победителей готовятся к публикации в журнале Паломнического отдела Мурманской митрополии Русской Православной Церкви «Под сенью Трифона», а также в газете ОАО «Мурманское морское пароходство» «Арктическая звезда».

Юрий ГУТЯН,
член Союза писателей России,
председатель жюри конкурса.



НАШИ КАДРЫ

В августе в компании поздравляли с юбилеем заслуженного капитана

Геннадий Гольма - известный ледовый капитан в Мурманском пароходстве, знающий и ответственный судоводитель. Работает в компании с 1996 года.

В его послужном списке значатся ледоколы - «Капитан Николаев», «Ямал»,

«Капитан Драницын», теплоходы - «Павлик Ларишкин», «Норильск», «Капитан Кудлай». С 2009 года капитан Гольма возглавляет экипаж ледокола «Владимир Игнатюк». За многолетний и добросовестный труд был награжден благодарностью министр

транспорта РФ (2009 год), медалью СОРОССа (2012 год) и другими наградами.

В следующем выпуске выйдет статья о Геннадии Гольме, где мы подробнее расскажем о капитане.





ЗА ФОРМУ МОРСКУЮ ОБИДНО

Много славных капитанов ходили и ходят на судах пароходства. Благодаря им, умным и опытным, обеспечивается и безопасность плавания, а порой и жизнь моряков. Много достойных преждевременно сошли с капитанских мостиков. Честь им и добрая память соплавателей!

Но в семье, как говорится, не все красавцы. Был у нас на подмене капитан с простой фамилией. Чтобы отличить его от других однофамильцев, моряки называли его «шилом бритый». Это - за оспинные отметки на лице.

С английским языком у него было не очень, и он как-то попросил меня присутствовать при одном важном разговоре. Я пришел минут за 10 до назначенного часа. И застал его за «священнодействием». В бутылку из-под хорошего виски он налил технического спирта, добавил из холодильника воды, а затем - растворимого кофе. Контролировал по

цвету. Буфетчица принесла нарезанный лимончик, колбаски хорошей. Накрыла стол в салоне.

Гость пришел без опоздания. Вежливые приветствия. Дальше излагаю по-русски:

- Сэр, может, виски?

- С удовольствием!

Стаканы - отличные, специально под виски. С толстым дном.

Забулькала. Наши пьют - опрокидывают. Они - маленькими глотками смакуют. Проглотил гость, с недоумением посмотрел на стакан.

- Но это же не виски!

- Ну как же не виски! Вот, посмотрите на бутылку!

У меня уши засветились, как бортовой огонь в ночи.

Одевался капитан в рейсе своеобразно. Сандалии на босую ногу и спортивный костюм. Когда шел в кают-компания



нию, то сверху надевал капитанскую тужурку с погонами... Мы прятали глаза, хотя за глаза, как только не честили его! Дальше - картина маслом.

Сидим мы за обеденным столом. И вот на пороге кают-компания появляет-

ся начальник радиостанции (была раньше такая должность в штатном расписании)

- Прошу разрешения! Приятного аппетита!

Все подняли глаза. Кто - поперхнулся, у кого-то ложка выпала. А посмотреть было на что. Розовые брюки (жена недавно приезжала), на ногах плюшевые тапки с желтыми помпонами на носках, рубашка в крупную зеленую клетку, самодельный желтый галстук. А сверху форменная тужурка с погонами. «Мастер» запунцовел. Бросил ложку и вышел из кают-компания, отодвинув клоуна в сторону.

И что вы думаете? Подействовало! Тужурку капитанскую на спортивном костюме мы больше не видели.

Борис СПИРИДОНОВ,
ветеран ММП.



ПРО ФУТБОЛ... В 1966 ГОДУ!

Первый раз в своей истории в 2018 году Россия станет страной - хозяйкой XXI мирового чемпионата по футболу! Несмотря на свой солидный возраст, я хорошо помню 1966 год и первенство мира в Англии. Да и как забыть ярких футбольных болельщиков стран-участниц?! Победили хозяева чемпионата, англичане, а сборная СССР в борьбе за третье место уступила команде Португалии со счетом 1:2. Но четвертое место на чемпионате мира у нас считали... хорошим выступлением.

В том памятном 1966 году дизель-электроход «Куйбышевгэс» выгружал лес, доставленный из Архангельска на восточное побережье Англии. Порт Гуль примечателен тем, что расположен совсем рядом с географической точкой нулевого меридиана. На борту судна с его замечательным экипажем автор этих зарисовок проходил плавпрактику как курсант Ленинградского арктического училища. Пребывание дизель-электрохода в Гулле совпало с празднованием англичанами большой победы - они выиграли чемпионат мира по футболу! Страна ликовала!

Оставаться равнодушными к этому грандиозному спортивному событию не довелось и морякам судна. По договоренности с местным колледжем наши футболисты должны были встретиться со студентами в товарищеском матче. В молодежном экипаже при возможности занимались этим видом спорта, а два матроса - Кошелев и Залесский играли за сборную мореходной школы, где и обучались заодно морской профессии. Выделялся у нас и третий механик Борис Шашлов - плотный моряк небольшого роста, но имевший солидный морской «пресс». Однако неспортивная фигура Шашлова, удивительно напоминавшая инженера Карасика из фильма прошлых лет «Вратарь», не мешала ему носиться метеором на футбольном поле. Тем самым вызывая одобрительные аплодисменты даже у местных болельщиков.

Судовая команда... выиграла у студентов со счетом 2:1, и это обстоятель-

ство смутило англичан. Как же так? На фоне замечательной победы на чемпионате мира их земляки в Гулле проиграли советским морякам! Вынести такой «позор» - не под силу гордым британцам...

На следующий день на борт «Куйбышевгэс» поднялся седовласый и высокий полицейский. Это был поджарый офицер в красивой парадной форме. Выяснилось, что он желает побеседовать с первым помощником капитана, то есть - помполитом. Офицер высокого ранга оказался представителем местной



Львёнок Вилли -
талисман
чемпионата мира
по футболу
в Англии.

полицейской академии. А предложил он сразиться в футбол с курсантами - будущими блюстителями порядка. Стало ясно, что упрямые и тщеславные англичане надеялись взять реванш за поражение студентов. Предложение, конечно, приняли и встречу назначили на другой же день.

На спортивную базу академии, расположенную за городом, добрались на шикарном автобусе, предоставленном англичанами. Пожалуй, что любая команда нашей высшей лиги тех лет могла бы позавидовать спортивным сооружениям учебного заведения. Спорткомплекс включал в себя несколько футбольных

полей, теннисные корты, прочие спортивные площадки и, что самое удивительное - большой пивной бар с миллиардными залами, малым теннисом и другими играми.

Конечно, курсантская команда будущих полицейских - это не хилые студенты колледжа. На фоне рослых и атлетичных английских футболистов смотрелись мы, надо честно признать, не воинами армии Спартака! В полицейскую академию, как нам позже рассказали, попасть не так просто. Прежде всего - физические кондиции и соответствующий рост! Английский полицейский, как известно, в обществе пользуется большим авторитетом, это не просто страж порядка, а хозяин квартала. Он - дипломат, медик, переводчик, воспитатель и прочая, прочая... Бобби, как их называют, не носят оружия и тем не менее чувствуют себя уверенно.

За окончательный счет в матче и говорить неудобно, он оказался более чем убедительным в пользу будущих полисменов. Наши футболисты, уныло понутив головы, шагали к автобусу. Удрученные крупным поражением, они молча занимали кресла. Но тут в салоне появился жизнерадостный курсант со словами:

- Кто из вас знает английский язык?

Все угрюмо молчали, а ведь проходили в пароходстве соответствующую аттестацию на знание английского языка. Но моряки исправились, когда вошедший предложил подняться и следовать в бар, чтобы выпить пивка. Футболисты отлично поняли курсанта и дружно зашли в пивное заведение на территории спорткомплекса.

В 1966 году англичане испытывали к нам большой интерес и любопытство - что за люди эти русские? Так что, разбившись на смешанные группы, вся компания уселась за столы пивного бара. В больших кружках пиво постоянно пополнялось, благодаря заботам хозяев заведения! Они явно желали поднять настроение морякам и скрасить горечь поражения. А главное - побеседовать с этими «советскими»... за жизнь.



Через какое-то время здесь нашлись гитара и исполнитель - судовой пекарь, молодой мурманчанин Гриша Пантелев. Огненно-рыжий работник камбуза весьма импонировал хозяевам, ибо здорово смахивал на местного жителя. Правда, слова помнили только одной песни, но самой расхожей в то время: «Подмосковные вечера». Оказалось, что эту мелодию знали даже за проливом Ла-Манш. Так что напрасно поговаривали, будто бы англичане - неисправимые консерваторы. Этого никак не скажешь, судя по тому, как они старательно подпевали морякам...

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
ветеран ММП и
футбольный болельщик.





ЗАЩИТНИКИ КОЛЬСКОГО СЕВЕРА

В солнечный августовский день в центре Мурманска в утопающем среди зелени и прекрасных цветов небесно-голубом храме Преподобного Трифона состоялась литургия в честь благоверных Бориса и Глеба. Приход по-настоящему торжественно отметил 1000-летие со дня кончины святых русских князей. Богослужение возглавил митрополит Мурманский и Мончегорский Симон.

В конце службы Владыка произнес проповедь:

«Сегодня мы вспоминаем подвиг святых Бориса и Глеба. Эта их жертва - жертва по образу Христовой любви. Мало кто из нас на такую жертву способен. Да Господь и не требует от каждого человека чего-то великого. Он требует только посильного участия в деле своего спасения. Господь спасет нас не без нас самих. И Всесильный Бог

оказывается бессильным в смысле спасения, если человек спасения не хочет и не прикладывает для этого усилия.

6 августа 2015 года исполнилась 1000 лет со дня мученической кончины святых благоверных князей Бориса и Глеба. Что может быть дороже любви, кротости, милосердия? И что может быть разрушительнее, чем вражда, да еще вражда между братьями, в одной семье? Посмотрим на наши отношения в семьях, где порой вспыхивают крупные ссоры между единокровными, посмотрим на Украину, где малороссов пытаются натравить на своих же братьев-великороссов. Вражда и междоусобица - это слезы, кровь, смерть. И потому сегодня особенно понятен и близок нам подвиг святых Бориса и Глеба».

Князя Древней Руси

Святые Борис и Глеб, младшие сыновья равноапостольного князя Владимира. После смерти своего отца 28 июля 1015 года они не пожелали вести войну со своим старшим братом Святополком, захватившим престол в Киеве. Не захотели они, чтобы их северные княжества - Муром, Ростов отстаивали свои удельные права, билась со Святополком. Не захотели пролить кровь сродников и братьев - русскую кровь. И приняли мученическую смерть ради Христа.

В то время при Святополке, женатом на польской принцессе, усиливалось влияние латинства. В Киев даже приехал с миссией католический епископ. Верные восточному Православию юные князья были помехой для проповеди латинства. Так и пали

они жертвой властолюбия брата и происков латинян. Но их святыми молитвами Ярослав Мудрый наказал братоубийцу Святополка, восстановил мир и порядок на Руси, защитил и утвердил Православие.

Традиция паломничества

При Трифоновском храме, где особенно почитают святых Бориса и Глеба, уже много лет действует Паломнический центр. Паломники едут во все концы нашей огромной России - в Дивеево, на Соловки, в Крым. Есть поездки и в Палестину, и в Грецию. И обязательно 6 августа совершается паломническая поездка в храм Святых Бориса и Глеба на реке Паз.

В 1565 году на берегу студенной реки Паз на границе с Норвегией просветитель лопарей преподобный Трифон Печенгский построил храм во имя святых Бориса и Глеба. В городе Торжке, откуда родом Преподобный, издавна особо почитались князья - мученики Борис и Глеб. Через некоторое время после кончины своего господина (князя Бориса. - Прим. ред.) один из уцелевших его слуг, Ефрем Угрин, перенес частицы мощей святых Бориса и Глеба в Торжок, построил храм и основал в городе Борисоглебский мужской монастырь. Возможно, юный Митрофан (мирское имя Трифона), сын священника, с детства воспитанный в благочестии и любви к иночеству, много раз посещал эту обитель, усердно молясь благоверным князьям. На дальнем, суровом Севере он прежде всего воздвиг храм и обитель во имя Святой Троицы (1533 г.), а потом, в 1565 - храм святых Бориса и Глеба. В 1871 году эти места посетил Великий князь Алексей Александрович, сын императора Александра II. Он принял живое участие в деле возведения нового храма. И в 1874 году была полностью построена и освящена церковь Святых Бориса и Глеба на месте древнего храма.

Несомненно, святые Борис и Глеб - кровители русского воинства. Об этом говорит святой Димитрий Ростовский, прославляя их посмертные чудеса: «Благоверный князь Александр Ярославич, прозванный Невским, во время княжения своего в Великом Новгороде вел войну со шведами. Когда он с войском пришел на реку Неву, один из его воевод, богобоязненный муж с именем Филипп, исполняя порученную ему ночную стражу, увидел при восходе солнца плывущий по воде корабль. Посреди корабля стояли святые мученики Борис и Глеб в одеждах червлёных, гробцы же сидели, одетые как бы мглою. И сказал святой Борис святому Глебу:



- Брат Глеб, пойдем скорее, поможем сроднику нашему, князю Александру, против неистовых врагов.

Сие видение воевода поведал князю своему. И в тот день князь Александр с помощью святых мучеников Бориса и Глеба победил и попрали силу шведов, вождя их Биргера сам уязвил мечом в лицо и с торжеством возвратился в Великий Новгород.

Подобным же образом, когда Великий князь московский Димитрий Иоаннович вел войну с царем татарским Мамаем, ночной страж Фома Хацибеов видел открытое ему Богом такое видение. На высоте показалось большое облако, и вот с востока шли как бы великие полки, с юга же явились двое светлых юношей, державшие в руках свечи и острые обнаженные мечи. Сии юноши были святые мученики Борис и Глеб. И сказали они воеводам татарским:

- Кто вам велел истреблять отечество наше, от Господа нам дарованное?

И стали они сечь врагов, так что никто из них не уцелел. Наутро страж тот поведал свое видение великому князю. Князь же, возведя очи свои на небо и воздев руки, стал молиться со слезами, говоря:

- Господи Человеколюбие, по молитве святых мучеников Бориса и Глеба помоги мне! Как Моисею на Амалика (Исх.17), как Давиду на Голиафа (1Цар.17), как Ярославу на Святополка, как прадеду моему Александру на шведского короля, таки мне на Мамай подай помощь.

И в тот день Великий князь московский Димитрий, по молитве святых страстотерпцев Бориса и Глеба, победил Мамай царя татарского».

Галина СИРОТИНСКАЯ.





КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портный проезд, 31 а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59



Читайте нас в социальных сетях - Вконтакте, Facebook

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»