



Флотские брюки ВМФ, или Поговорим о клешах

Кто и когда придумал брюки особого покроя для моряков, история умалчивает, но то, что брюки клеш в известном нам виде появились именно на флоте - неоспоримый факт. Ведь именно военная и флотская одежда самая продуманная. В ней все подчинено одному - практичности.

→ Стр. 4

Календарь

знаменательных событий в жизни ОАО «Мурманское морское пароходство» и истории Арктики на 2015-2016 годы.



→ Стр. 5



Музей Мурманского морского пароходства принимает гостей Всероссийского фестиваля науки

NAUKA 0+

С 30 сентября по 4 октября 2015 года в Мурманской области стартовал региональный этап Всероссийского фестиваля науки «NAUKA 0+». Мурманское морское пароходство стало одной из организаций-партнеров мероприятия и предоставила для его проведения свою площадку.

→ Стр. 2

Дорогая награда



Знак «За безаварийную работу на морском транспорте» (5 лет) вручили старшему механику Мурманского морского пароходства Владимиру Тихоньких.

→ Стр. 4

По прогнозам, в Арктике льда станет больше, а значит, и наши суда будут востребованными



Об этом на первом заседании Делового совета Государственной комиссии по вопросам развития Арктики рассказал генеральный директор ОАО «ММП» Александр Михайлович Медведев. Накануне 76-летия компании он дал интервью «Арктической звезде», в

котором сообщил и о ближайших планах пароходства.

- Александр Михайлович, что рассматривалось в ходе заседания Делового совета?

- Задача Делового совета - продвигать интересы делового сообщества России во

время работы всех государственных и бизнес-структур, направленных на развитие и поддержание экономической эффективности деятельности в районах Арктики.

(Продолжение на стр. 3.)

Наш хронограф



17 октября - 125 лет назад (1890-1952) родился известный полярный капитан Владимир Иванович Воронин.

27 октября - 75 лет назад (1940) трагически погиб вместе с экипажем ледокольный пароход «Малыгин».



С 30 сентября по 4 октября 2015 года в Мурманской области стартует региональный этап Всероссийского фестиваля науки «NAUKA 0+».

Этот необычный научный праздник рассчитан на самую широкую аудиторию. Каждое событие фестиваля нацелено на увлечение наукой детей с раннего возраста, привлечение к науке учащихся и студентов, всех, кому интересен окружающий мир в его разнообразии.

Откроется праздник 2 октября большим научным шоу на сцене центра «Лапландия», гости центра смогут посетить

Музей Мурманского морского пароходства принимает гостей Всероссийского фестиваля науки

NAUKA 0+

в этот день интерактивную выставку организаций-партнеров фестиваля.

Региональный этап Всероссийского фестиваля науки «NAUKA 0+» обещает стать наиболее значимым событием научной и культурной жизни Мурманской области.

Инициатором проведения масштабного фестиваля в Кольском Заполярье стало

Министерство образования и науки Мурманской области, координатором проекта выступает Мурманский областной центр дополнительного образования детей «Лапландия».

Мурманское морское пароходство стало одной из организаций-партнеров мероприятия и предоставила для его проведения свою площадку. В музее истории гостей

фестиваля ждут экскурсии по четырем залам музея, рассказы о морях-первопроходцах Северного морского пути, знаменитых экспедициях, важнейших исторических датах, демонстрация моделей судов - от первого в мире ледокола «Ермак» до современных, работающих сегодня на ледовых трассах и участвующих в стратегически важных проектах в Арктике.

С Днем рождения, любимый Мурманск!

4 октября исполнится 99 лет столице Кольского Заполярья - городу-герою Мурманску.

В связи с празднованием Дня города в Мурманске пройдут следующие мероприятия:

3 октября

Городской праздник «Старт к 100-летию родного города»

10:50 - VI автомотопробег «Кола - Мурманск» (старт в городе Коле)

11:00 - 80-й легкоатлетический пробег «Кола - Мурманск» (старт в городе Коле)

11:30 - спортивный праздник среди лиц с ограниченными возможностями здоровья по программе традиционного легкоатлетического пробега «Мой Мурманск» (у памятника А. Бредову)

12:00 - XX массовый пробег «Мой Мурманск»:

- заезд на велосипедах и беговелках (старт - пр. Ленина, 69)

- массовый пробег для воспитанников детских дошкольных учреждений (старт - пр. Ленина, 69)

- массовый пробег с участием физкультурников предприятий, организаций, учебных заведений - общеобразовательных школ, лицеев, гимназий, всех желающих мурманчан и гостей города (старт от Детского театрального центра)

Площадь Пять Углов

18:30 - праздничная концертная программа с участием творческих коллективов города, а также гостей праздника:

ВИА «СПАДЧЫНА» (г. Минск)

Сергей Избаш (г. Москва)

Александр Бон и группа «Роджер»

- мелодии и ритмы городов-побратимов Мурманска

- выступление ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота

22:00 - светопроекционное шоу с праздничным фейерверком



4 октября
Сквер у Дворца культуры имени С. М. Кирова

12:00 - открытие электронного табло времени отсчета к 100-летию Мурманска

Озеро Семеновское (лодочная станция)

13:00 - заплыв на 99 метров

Зона отдыха Семеновского озера и площадка у пр. Кольского, 101

14:00 - народные гулянья.



Памятник «сибиряковцам» должен появиться в Мурманске!



Мурманская ассоциация морских капитанов выступила с инициативой по установке памятника Анатолию Качараве и экипажу легендарного парохода «А. Сибиряков» как символа мужества участников полярных конвоев в Мурманске.

По словам Анатолия Маркова, председателя ассоциации, в нашем городе нет достойного памятника советским морякам, участникам полярных конвоев, погибшим в годы Великой Отечественной войны в холодных водах Северного Ледовитого океана.

О величайшем героизме, который проявили во время войны «сибиряковцы», к сожалению, знают немногие. 25 августа 1942 года ледокольный пароход «Александр Сибиряков», следовавший с Диксона, чтобы доставить персонал полярной станции на архипелаг Северная Земля, встретился в Карском море с гордостью немецкого флота - тяжелым крейсером «Адмирал Шеер». На советском пароходе находились 104 человека - полярники, бригада плотников, продовольствие, ездые собаки.

ки. Фашистский рейдер по своим огневым данным в десятки раз превосходил наше судно, командир крейсера приказал советскому капитану застопорить ход и сдаться. Однако экипаж отказался подчиниться приказам немецкого командования.

Вот что пишет об этом событии Валентина Каропова в книге «Огненные рейсы»:

«Капитан «Сибирякова» старший лейтенант А.А. Качарава, не отвечая на требования фашистов, повернул судно к острову Белуха. Крейсер открыл артиллерийский огонь по ледокольному пароходу. Искусно лавируя, судно пыталось уйти в лед, в то же время капитан приказал открыть ответный огонь. Радиостанция «А. Сибирякова» успела передать на Диксон сообщение о нападении неизвестного военного корабля. После нескольких залпов из 280-миллиметровых орудий «Адмирала Шеера» пароход получил серьезные повреждения. На судне начался пожар, но моряки продолжали вести артиллерийский огонь по противнику, пока очередной залп не снес последнее орудие «Сибирякова».

Капитан Качарава приказал спустить шлюпки и открыть кингстоны. Маленький ледокольный пароход уходил под воду с развернутым флагом. «Сибиряковцы» повторили подвиг легендарного «Варяга». Из ста четырех моряков и пассажиров в живых осталось только девятнадцать.

Ценою собственной жизни, не сообщив немцам координаты судов большого полярного конвоя, шедшего с востока, а также передав сообщение о встрече с немцами на Диксон, что в свою очередь позволило подготовить базу к встрече с врагом, «сибиряковцы» спасли сотни своих товарищей.

Идею ассоциации капитанов активно поддерживает капитан Мурманского морского пароходства Руслан Игрицкий, журналист Е. Ищенко и многие другие. Стоит отметить, что памятник судну «А. Сибиряков» должен появиться в Мурманске еще и потому, что в 1932 году этот пароход впервые в истории мореплавания прошел Северным морским путем за одну навигацию за 66 суток. Руководил этой экспедицией известный полярный исследователь Отто Шмидт, а капитаном парохода был заслуженный капитан В. И. Воронин. Благодаря этому походу стало возможно обустройство и развитие Северного морского пути и становление его как крупнейшей судоходной трассы.

Ирина ЮСУПОВА.



Качарава на борту «Сибирякова», снимок сделан за месяц до героического боя

Личные вещи моряка с «А. Сибирякова» в музее истории ОАО «ММП»





По прогнозам, в Арктике льда станет больше, а значит, и наши суда будут востребованными

(Начало на стр. 1.)

Заседание было первым, и на нем обсуждались в основном будущие направления деятельности самого Делового совета и координации с деятельностью самой комиссии по развитию СМП.

- В своем выступлении Вы говорили о развитии инфраструктуры Севморпути и мерах по обеспечению его устойчивой экономической эффективности. В связи с этим, какие проблемные вопросы Вы затронули?

- Я предложил рассматривать вопрос устойчивости экономической эффективности деятельности на трассе СМП, исходя из рассмотрения разных сценариев изменения климата.

Имеется устойчивое мнение о необратимости глобального потепления. В таком случае стоит развивать деятельность по подготовке к активной транзитной навигации по СМП. Однако многие ученые предупреждают о наступлении снижения солнечной активности в 25-м цикле, кото-

рый начинается после 2020 года. Тогда вместо активного таяния арктических льдов стоит ожидать увеличения ледового покрытия на трассе СМП. Соответственно, экономически обоснованных транзитных рейсов может не быть. Нужно быть готовыми к обоим вариантам.

- И какова была реакция присутствующих?

СПРАВКА

Основные проекты, в которых участвует ОАО «ММП»:

- строительство морского порта и завода СПГ в поселке Сабетта на полуострове Ямал
- строительство и обустройство элементов инфраструктуры на островах и побережье Северного морского пути
- обеспечение выполнения завоза грузов в арктические порты и портопункты в рамках ежегодного северного завоза и на коммерческой основе.

- Мое выступление вызвало большой интерес, было много вопросов.

- Можете сегодня озвучить перспективы работы компании на ближайшие полгода-год?

- Деловая активность наших партнеров на трассе СМП подтвердила правильность решения руководства нашей дочерней компании - ОАО «Северное морское пароходство» - сохранять в составе флота суда усиленного ледового класса, даже методом временного отстоя.

В настоящее время суда усиленного ледового класса очень востребованы в Арктике и Антарктиде. Новые суда Мурманского морского пароходства тоже имеют ледовый класс, что позволяет активно работать и в Арктике, и в замерзающих морях северо-запада. Часть флота работает на открытом рынке. Этот алгоритм будет продолжаться на ближайшие пару лет. В дальнейшем ожидается оживление рынка в балкерном секторе, к чему мы должны быть готовы, выполнив программу долгосрочного развития ОАО «ММП».

В Деловой совет Госкомиссии вошли 38 представителей бизнеса и общественных организаций, осуществляющих свою деятельность на арктических территориях России, среди которых (из местных региональных) - ОАО «Мурманское морское пароходство», ОАО «Мурманский морской рыбный порт», ОАО «МАГЭ» и др.

- Что Вы пожелаете коллективу в очередной день рождения компании?

- Во-первых, хочу поблагодарить всех работников ОАО «ММП» за их добросовестный труд и лояльное отношение к пароходству! Пожелать нам всем удачи в высококонкурентном виде бизнеса, который ведет судоходная компания, и крепкого здоровья всем морякам и береговым работникам и членам их семей!

Беседовала Ирина ЮСУПОВА.



ИНФОРМАГЕНТСТВА СООБЩАЮТ

Очередное заседание президиума госкомиссии по развитию Арктики состоится в Сочи 5 октября

На встрече планируется обсудить развитие туризма, проблемы коренных народов Севера, а также итоги встречи Арктического совета в США. Заседание пройдет под председательством вице-премьера правительства России Дмитрия Rogozina.

Ожидается, что с докладами выступят посол по особым поручениям МИД России Владимир Барбин, замруководителя Федерального агентства по делам национальностей Павел Семенов и руководитель Ростуризма Олег Сафонов.

Также в заседании примут участие руководители заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, главы арктических субъектов РФ, представители бизнеса и научных организаций.

Госкомиссия по вопросам развития Арктики была создана указом президента России в феврале 2015 года. Ее возглавляет вице-премьер Дмитрий Rogozin.

Источник: Арктика-Инфо



На арктическом острове Средний разместят подразделения ПВО

Подразделения ПВО Северного флота будут размещены на острове Средний, где ведутся строительные работы по формированию объектов военной инфраструктуры, сообщил «Интерфаксу» во вторник начальник пресс-службы СФ капитан первого ранга Вадим Серга.

По его словам, в Карском море заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Виктор Соколов, под флагом которого проходит арктический поход кораблей, прилетел корабельным вертолетом Ка-27 на остров Средний, где проконтролировал ход строительных

работ объектов военной инфраструктуры.

Серга отметил, что в районе группы островов архипелага Седова из состава архипелага Северная Земля была завершена ледовая проводка отряда, которую в течение более 40 часов обеспечивал атомный ледокол «Ямал» госкорпорации «Росатом».

Представитель СФ сообщил, что далее отряд кораблей и судов обеспечения Северного флота продолжит переход Карским морем в направлении архипелага Новая Земля.

Источник: INTERFAX.RU



ВЕСЕЛАЯ ПРОЗА

Шутники в трамвае

Находясь в отпуске или отгулах в выходные дни, старший механик Мурманского морского пароходства Леонард Зинченко обязательно посещал Винницу. В одиночестве там коротала свой век его старенькая матушка. Пути-дороги стармеха непременно пролегли через Киев, где проживал теперь бывший соплавател, автор этих строк. Однажды Леонард Георгиевич предложил разыскать на Киевщине деревню с родственниками ушедшего из жизни отца. Конечно, если они еще не оставили этот суетный мир.

Деревеньку мы обнаружили, но время, увы, безжалостно, и... застать в живых никого не удалось. А за стаканчиком домашнего вина и душевной беседой с селянами мы услышали забавный эпизод из жизни односельчанина, о котором и хочу рассказать...

Небольшое украинское село, одно из немногих, сохранивших первозданный вид - как будто из произведений Николая Васильевича Гоголя. Удивительно, но окруженные густым хвойным лесом, беленькие, с низкими стенами и выходящими белесым дымком из труб хаты всего-то в нескольких километрах от районного центра Фастов, что на Киевщине. Утопавшая в снегу деревенька радовала своей первобытной свежестью и чистотой. Она словно сохранена для истории или съемок художественного фильма. Всевозможные революции, реформы и преобразования как бы обошли село стороной, а натуральное хозяйство испокон веков выручало трудолюбивых крестьян.

Демьян Семеныч Перерепенко, крепкий еще старик с неизменной люлькой (трубкой) в зубах, как вернулся в село после войны, так и не покидал его. Не считая посещения районной поликлиники в Фастове, после того как свалился с воза, груженного в два этажа хворостом, да сломал ребро. Чего греха таить, был слегка выпимши. А так, из села - ни разу, да и не к чему это.

А тут вдруг засобирился, причем в столицу. Надумал дед провести горячо любимого внука Гришу, что поступил учиться на инженера, в Киевский политехнический институт (КПИ). Тут как раз боровая Васюк освежались, так что будет Грише к Новому году его любимая домашняя колбаска А еще уложил в торбу мед в баночках, ну и сало, разумеется. Как там внучек на студенческих бутербродах с чаем... без сахара? Исхудал, небось. Как ни отговаривала супруга, Матрена Кашпоровна, сидеть и ждать Гришку дома, не поддавался дед.

Одетый в кожаные Семеныч прибыл в Киев на электричке рано утром вместе с толпой рабочих и студентов. Народ растолковал деду, что доехать в КПИ к внуку он может на трамвае номер один или три, чья остановка недалеко от пригородного вокзала. Та же толпа и внесла Демьяна Семеныча в переполненный трамвай. На задней площадке деда окружила группа жизнерадостных студентов, весело обсуждавших минувшие выходные дни. Демьяну что-то рассказывали в деревне насчет оплаты в городском транспорте, да забывал по старости лет. Может, хлопцы помогут? Студенты живо переглянулись, а самый находчивый из них, высокий и худощавый юноша в очках, пояснил:

- Вы, дедушка, сначала талон купите. А потом суньте его в эту щель и резко нажмите ручку компостера. При этом надо громко произнести имя, отчество и фамилию. Иначе не сработает, могут оштрафовать!

Сделано, как сказано. Но талончик никак не шел в компостер, и Демьяну помог тот же худосочный студент.

- А теперь, дед, нажимай!

Бывший партизан вспомнил прорыв из окружения в годы немецкой оккупации и словно чеку гранаты дернул ручку компостера, рывкнув на весь вагон: - Демьян Семеныч Перерепенко!

Да, всякое случалось в трамваях, особенно с претензиями на места для детей, инвалидов и пожилых граждан. Но подобное?! Так что трамвайный вагон содрогнулся от смеха! Грешно, конечно, смеяться над старым человеком, но ведь как изменилось настроение пассажиров?

- Ну, хлопцы, оканные бесята! - догадался Демьян, стараясь приструнить студентов, пригрозив им скрюченным пальцем, да куда там...

Однако шутники оказались вполне доброжелательными молодыми людьми. Узнав, куда и зачем добирался дед, выяснили, что им выходить на одной остановке - «Полевая». Студенты помогли старику с торбой и довели Демьяна Семеныча до самого подъезда институтского общежития. На прощание они пожелали доброго здоровья и удачного возвращения в свою деревеньку, к незабвенной Матрене Кашпоровне...

Феликс ЦЫГАНЕНКО, ветеран пароходства.

Р. С. Фамилии героев автором изменены.

Флотские брюки ВМФ, или Поговорим о клешах

В очерке «Тельняшка - морская душа», опубликованном в № 10 газеты «Арктическая звезда» (октябрь, 2014 года), я рассказал о самом узнаваемом атрибуте морской формы одежды и даже не предполагал, что эта тема вызовет столь большое количество откликов. Мне как автору статьи поведали разные версии происхождения тельняшек, истории, связанные с ними, воспоминания и (ну как же без этого!) всяческие байки. Вопрос о назначении других, не менее важных, предметов форменной одежды остался без должного внимания. А зря. Здесь тоже много интересного. Возьмем хотя бы брюки клеш.

Кто и когда придумал брюки особого покроя для моряков, история умалчивает, но то, что брюки клеш в известном нам виде появились именно на флоте - неоспоримый



факт. Ведь именно военная и флотская одежда самая продуманная. В ней все подчинено одному - практичности.

Еще во времена парусного флота моряки носили брюки особого покроя. Они расширялись книзу, начиная с середины бедра. Такая форма по-французски называется «cloche» и переводится как «колокол», «труба», а по-русски так и звучит - клеш. Такой покрой имел практическую необходимость. От обычных гражданских морские брюки отличались застежками сбоку и откидным клапаном спереди.

Во время приборки на корабле, мытье палубы, подъеме на реи, приставании к отлогому берегу расклеванные брюки легко закатывались, такое с узкими совершить гораздо труднее. В этом виде они оставались сухими, чистыми и не мешали работе, а после окончания ее легко возвращались в изначальное состояние. Брюки широкого покроя в случае падения моряка за борт или нахождении его в холодной воде создают прослойку из воды между телом и одеждой, следовательно, помогают избежать переохлаждения. В случае же необходимости освободиться от таких брюк в воде можно было не снимая ботинок. Позволяла это сделать особая конструкция из застежек и откидного клапана.

У морских брюк старого покроя, в отличие от современных, отсутствовала ныне привычная ширинка, а раньше была застежка - лацбант. Спереди на брюках также имелся откидной клапан на боковых застежках. Вот и получалось, что такая модель давала возможность оказавшемуся в воде моряку при необходимости быстро освободиться от одежды. Стоило лишь растегнуть две боковые застежки, лацбант и поболтать ногами. Кстати, раньше и ботинки были снабжены не шнурками, а специальными резиновыми вставками. Но это к вопросу о практичности.

А когда и как появились брюки клеш в России? Старые морские волки выгнут дугой бровь или ухмыльнутся в ожидании озвучивания двух известных многим версий, уносящих нас во времена правления Петра I и императрицы Екатерины. Но мы лучше умолчим о них, дабы соблюсти приличия и не смущать читателей.

Возникновение кроя брюк с клапаном пришло во флот от голландских моряков, а к нам, в Россию, от американских матросов. Брюки клеш являлись элементом их формы одежды с 1813 года. В русском до-революционном флоте матросские и офицерские брюки из черной шерсти или сукна были прямого покроя, умеренной ширины, без малейшего намека на клеш. С 1909 по 1910 год в силу моды, возникшей в гражданской мужской одежде, морские офицеры, главным образом молодежь, стали носить брюки клеш. Их примеру последовали, правда, лишь вне училищ, и воспитанники Морского корпуса. Матросам перешивать казенные брюки и носить клеш категорически запрещалось.

С первых месяцев Февральской революции началась массовая перешивка матросских брюк на фасон с растробом внизу, приобретавшим иногда нелепые, карикатурные размеры. Но с установлением советской власти флотские брюки военно-морского флота вернулись в свой привычный вид. По уставу низ брюк никак не должен был превышать 27 сантиметров, но этот пункт постоянно обходил. Традиционно клеш составлял 32-35 сантиметров.

Международный фестиваль молодежи в Москве 1957 года показал, что во всем мире мужчины предпочитают ходить в узких брюках. Флот взглянул на свои то ли брюки, то ли юбки и взвыл. Армия тоже присоединилась, осознав, что галифе, где можно было уместить два мешка картошки, явно устарели. Высокое военное начальство долго думало и решило: морякам сузить брюки до 25 сантиметров, а солдатам уменьшить галифе в два раза. Но служивые радовались недолго - мода совершила очередную крутой поворот, и «на гражданке» вновь стали в почете расклеванные брюки. Наступили времена борьбы военных моряков, особенно курсантов и представителей срочной службы, с требованиями Устава строевой службы и отцов-командиров, гонящих нарушителей формы одежды и втайне ностальгирующих о временах традиционных брюк клеш. Обо всем этом вполне можно узнать у старших товарищей, что с радостью поделится искус-



ством вшивания клиньев и распаривания натянутых на трапеции брюк.

В современном же военно-морском флоте брюки клеш, увы, не в почете.

На этом можно бы поставить и точку. Но уж больно хочется поинтересоваться у читателей, как они могут объяснить такой факт, что у брюк фразного комплекта, как и у морских брюк клеш, отсутствует ширинка или гульфик?

Штаны матроса, брюки аристократа... Странно как-то. Не так ли?

Юрий ГУТЯН.

Фото автора и сети Интернет.



Дорогая награда

Знак «За безаварийную работу на морском транспорте» (5 лет) вручили старшему механику Мурманского морского пароходства Владимиру Тихоньких.

Церемония награждения прошла в стенах пароходства, заслуженный знак старший механик получил из рук генерального директора компании Александра Медведева. «Перед нашим пароходством сегодня огромная задача - сохранить лучшие кадры на судах. Несмотря на сложные с экономической стороны времена, мы продолжаем мотивировать, поощрять и всячески вдохновлять тех, кто этого действительно заслуживает», - сказал генеральный директор после вручения.

Владимир Тихоньких в Мурманском морском пароходстве с 2002 года. Работал на танкерах и теплоходах компании - «А. Следзюк», «Г. Кононович», «Индиго», т/х «И. Сусанин», т/х «А. Суворов». Сегодня он старший механик на «Варзуге».

Родился Владимир Владимирович в Воронежской области в семье военнос-

лужащего, благодаря чему с детских лет поколесил по стране. В первый класс пошел на Сахалине, куда отца перебросили по службе вместе с семьей. После 1965 года семья переехала в Керчь, в очередную воинскую часть. Среднюю школу оканчивал в Забайкалье. А после окончания школы поступил в Дальневосточное Высшее инженерно-морское училище им. адмирала Г. И. Невельского (ДВВИМУ) во Владивостоке, которое окончил спустя пять лет с дипломом инженера-судомеханика. После окончания учебы работал в Дальневосточном пароходстве в должностях 4-го и 3-го механика. В августе 1979 года Владимир Тихоньких переехал в Мурманск на постоянное место жительства. На Севере работал в «Севрыбхолодфлоте», а затем устроился в нашу компанию. В должности старшего механика на флоте трудится уже 30 лет.

Сегодня основное место его работы - Арктика. Несмотря на огромный опыт,



признается, что каждый рейс не перестает испытывать напряжение - на нем огромная ответственность. «Когда идешь во льдах за ледоколом, почти не спишь! Да в это время у нас не спит практически весь комсостав», - говорит стармех.

Владимир Тихоньких уже имеет такой же нагрудный знак, правда, советского

образца, полученный еще до работы в пароходстве, и медаль «300 лет Российскому флоту». Новая награда стала ему не менее дорогой, учитывая, сколько труда он вложил в то, чтобы быть ею удостоенным.

Ирина ЮСУПОВА.

Фото автора.



КАЛЕНДАРЬ знаменательных событий в жизни ОАО «Мурманское морское пароходство» и истории Арктики на 2015-2016 годы

22 сентября - 76 лет назад (1939) организовано Мурманское морское пароходство.

17 октября - 125 лет назад (1890-1952) родился известный полярный капитан Владимир Иванович Воронин.



В. И. Воронин

27 октября - 75 лет назад (1940) трагически погиб вместе с экипажем ледокольный пароход «Малыгин».

30 ноября - 60 лет назад (1955) дизель-электроход «Обь» вышел из Калининграда в первую комплексную антарктическую экспедицию.



1 декабря - 45 лет назад (1970) атомный ледокол «Ленин» вывел на чистую воду дизель-электроход «Гижига», который 14 декабря был принят под проводку на Дудинку. Это стало началом продленных навигаций в Арктике.

2 декабря - 35 лет назад (1980) поднят Государственный флаг СССР на ледоколе «Капитан Драницын».

20 декабря - 55 лет назад (1960) поднят Государственный флаг СССР на производственно-технологической базе «Имандра».



21 декабря - 30 лет назад (1985) поднят Государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Россия».

1 января - 50 лет назад (1966) дизель-электроход «Индигирка» Мурманского морского пароходства прибыл в Монреаль. Впервые почетный канадский приз «Золотая трость» был вручен советскому капитану, Герою Социалистического труда А. Ф. Пинежанинову.



А. Ф. Пинежанинов

5 января - 60 лет назад (1956) дизель-электроход «Обь» Мурманского морского пароходства впервые подошел к берегам Антарктиды.

13 февраля - 40 лет назад (1976) Мурманское морское пароходство награждено орденом Трудового Красного Знамени.

20 февраля - 30 лет назад (1986) спущен на воду в г. Керчи атомный лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть».



23 февраля - 40 лет назад (1976) со стапеля Балтийского завода спущен на воду а/л «Сибирь».

6 марта - 55 лет (1961) со дня смерти русского арктического мореплавателя Б. А. Вилькицкого.



Б. А. Вилькицкий

7 марта - 60 лет назад (1956) советская антарктическая экспедиция на д/э «Обь» ММП открыла архипелаг из трех островов, названный в честь Международного женского дня архипелагом 8 Марта.

23 марта - 235 лет (1781) со дня основания Архангельского мореходного училища им В. И. Воронина.

31 марта - 40 лет назад (1976) а/л «Ленин» и д/э «Павел Пономарев» вышли из Мурманска в экспериментальный рейс к полуострову Ямал.



14 апреля - 85 лет со дня рождения А. А. Ламехова (1931), известного полярного капитана, Героя Социалистического Труда.

18 апреля - 130 лет (1886) со дня основания журнала «Морской флот».

7 мая - 70 лет со дня смерти известного полярного капитана, Героя Советского Союза М. П. Белоусова (1904-1946).



М. П. Белоусов

20 мая - 140 лет (1876) со дня основания Академии имени адмирала С. О. Макарова.

29 мая - 30 лет назад (1986) на судовой Вяртсиля был заложен а/л «Вайгач».

3 июня - 45 лет назад (1971) на Балтийском заводе в Ленинграде был заложен атомный ледокол «Арктика».

12 июня - 120 лет со дня рождения П. А. Пономарева (1896-1970), первого капитана а/л «Ленин».



П. А. Пономарев

13 июня - 135 лет назад (1881) в Восточно-Сибирском море погибла парусно-паровая шхуна «Жанетта», на которой американская экспедиция под руководством Джоржа Де-Лонга пыталась достичь Северного полюса.

21 июня - 115 лет назад (1901) началась экспедиция под руководством адмирала С. О. Макарова на ледоколе «Ермак» к Новой Земле и Шпицбергену.

3 июля - День работников морского и речного флота.

12 августа - 335 лет со дня рождения Витуса Беринга (1681-1741), известного арктического мореплавателя.

15 августа - 95 лет назад (1921) из Мурманска вышли суда заграничного отряда первой советской товарообменной Карской экспедиции. Впервые в истории арктических навигаций линейный ледокол «Ленин» участвовал в проводке транспортных судов сквозь ледовые поля.

24 августа - 60 лет назад (1956) на Адмиралтейском заводе в Ленинграде был заложен первый в мире атомный ледокол «Ленин».



31 августа - 75 лет назад (1941) в Архангельск пришел первый союзный конвой «Дервиш».

13 сентября - 75 лет назад (1941) в районе островов «Известий ЦИК» погиб ледокольный пароход «Садко» Мурманского арктического пароходства Главного управления Северного морского пути.

22 сентября - 77 лет назад (1939) организовано Мурманское государственное морское сухогрузное и пассажирское пароходство.

30 сентября - 125 лет назад (1891) родился известный полярный исследователь О. Ю. Шмидт.

10 октября - 155 лет назад (1861) родился известный норвежский исследователь Арктики Фритъоф Нансен.

17 октября - 55 лет назад (1961) впервые в истории освоения Арктики полярная станция «СП-10» была доставлена на дрейфующую льдину атомным ледоколом «Ленин». Все предшествующие доставлялись авиацией.

18 октября - 75 лет назад (1941) торпедирован и погиб в горле Белого моря пароход «Аргунь» Мурманского морского пароходства.

31 октября - 30 лет (1986) со дня спуска на воду атомного ледокола «Советский Союз», построенного на Балтийском заводе в Ленинграде.

Декабрь - 75 лет назад (1941) первые суда союзников начал принимать порт Мурманск.



Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Лапину Таисию Васильевну - участника ВОВ, ветерана труда, работавшую прачкой в детском саду № 86, проживающую в городе Рыбинске Ярославской области. Стаж ее работы в пароходстве - 16 лет.

С 85-летием

Смолина Николая Александровича - участника ВОВ БЛК, ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего старшим механиком на судах компании, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 37 лет.

Назаренко Юрия Дмитриевича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего машинистом на т/х «Колпино», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 44 года.

Яхлакова Михаила Васильевича - работавшего электриком на судах компании, проживающего в Архангельске. Стаж его работы в пароходстве - 36 лет.

С 80-летием

Юрковец Валентину Фирсовну - ветерана ОАО «ММП», ветерана труда, работавшую телеграфистом в

радиоцентре, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 34 года.

Лыкова Вениамина Алексеевича - работавшего старшим механиком на т/х «Адмирал Ушаков», проживающего в Вологде. Стаж его работы в пароходстве - 36 лет.

Луценко Петра Давыдовича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего помощником капитана на судах компании, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 41 год.

Вдовину Александру Петровну - ветерана труда, работавшую старшим инспектором в отделе кадров, проживающую в Санкт-Петербурге. Стаж ее работы в пароходстве - 19 лет.

Протасову Лидию Ивановну - ветерана труда, работавшую воспитателем в детском саду, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 21 год.

С 75-летием

Комова Виктора Михайловича - ветерана труда, работавшего начальником ПКБ службы технического развития ДТГ, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 26 лет.

Джунь Алексея Андреевича - ветерана труда, работавшего директором отдела АХО мехпрачечной, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 34 года.

Орленко Николая Иосиповича - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего старшим мотористом на т/х «Иван Сусанин», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 38 лет.

Осипову Ирину Александровну - ветерана труда, работавшую горничной в ДМО моряков, проживающую в городе Глебычево Ленинградской области. Стаж ее работы в пароходстве - 24 года.

Фатьянову Яугарию Хайдаровну - работавшую дневальной на судах компании, проживающую в городе Заньске. Стаж ее работы в пароходстве - 19 лет.

С 70-летием

Петрова Анатолия Петровича - ветерана труда, работавшего рабочим на базе отдыха «Арктика», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 8 лет.

Березина Юрия Леонидовича - работавшего механиком на судах компании, проживающего в Санкт-Петербурге. Стаж его работы в пароходстве - 33 года.

Гудкову Надежду Стефановну - ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшую воспитателем в яслях/саду № 51, проживающую в городе Бобруйске. Стаж ее работы в пароходстве - 26 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!



СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 11 июля в Мурманске на 80-м году ушла из

жизни ветеран труда, ветеран пароходства Лобанова Лидия Ивановна, работавшая буфетчицей на судах компании, стаж ее работы в компании - 33 года.

16 августа в Мурманске на 68-м году ушла из жизни Седова Рита Александровна, работавшая контролером ВОХРа. Стаж ее работы в компании - 28 лет.

25 августа в Мурманске на 68-м году ушла из жизни ветеран труда Киреева Людмила Тимофеевна, работавшая дневальной на т/х «Капитан Свиридов». Стаж ее работы в компании - 19 лет.

31 августа в Мурманске на 86-м году ушла из жизни ветеран труда Устинова Елена Павловна, работавшая горничной в ДМО моряков. Стаж ее работы в компании - 21 год.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!



РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ВАШИХ ПИСЕМ



Уважаемые читатели!

По внутриредакционным причинам анонсируемая в «Арктической звезде» № 8 статья о капитане Г. Гольме будет опубликована в следующем выпуске.

Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, чтобы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твоё внимание. Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фотографии,

рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

E-mail: press@msco.ru

Адрес редакции: 183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15, каб. 209.



КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе. Подготовка к собеседованиям. Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже. Квалифицированные преподаватели. Обучающие программы от компании Marlin's.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портовый проезд, 31 а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59



Читайте нас в социальных сетях - Вконтакте, Facebook

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»



«ОКРУЖЕНА Я ХОРОШИМИ ЛЮДЬМИ!»

4 сентября отметила юбилей Тамара Александровна Корнева, заведующая хозяйством в административно-хозяйственной службе Мурманского морского пароходства.

Тамара Александровна в компании работает уже более 35 лет.

В 1980 году юная Тамара приехала в Мурманск из Украины и устроилась на работу в Мурманское морское пароходство. Начинала девушка с работы на теплоходе «Мария Ермолова». Она и не мечтала, что за несколько лет морской практики в пароходстве удастся посмотреть мир - Кубу, Норвегию, Англию, Германию и многие другие страны и получить массу впечатлений на всю жизнь.

Несколько лет назад она стала главной по хозяйству в ММП: в ее ведении административное 6-этажное здание управления, а также здание компании на Володарского, 6.

Фронт работы огромный, поэтому с раннего утра она на ногах. Еще с вечера составлен план на целый день: куда отправить рабочих починить мебель, заменить замок, вовремя проследить, чтобы электрики заменили перегоревшие лампочки. Все на ней, весь день в движении и редкие минуты покоя. Но никогда не увидишь ее раздраженной или с недовольным видом, она всегда с улыбкой на лице, готова помочь, выслушать, подсказать - она как заботливая «мамочка» для всех своих подчиненных.

Тамара Александровна и рассказывает о них с любовью и теплотой:

- Коллектив, в котором я работаю, очень хороший, начиная от директора до любого сотрудника. Какие замечательные люди мои девочки-уборщицы, рабочие по зданию - просто не передать! Это и Сергей Павлович Устинов, и Татьяна Аникина, и Лариса Кошук - все они работают со мной много лет. Прекрасные работники у

нас на Володарского, 6. Отношение к работе у всех великолепное, чистота и порядок.

В общем, окружена я хорошими людьми! - подытожила хвалу коллективу Тамара Александровна.

Сегодня у нее помимо работы хватает забот и в личной жизни. Совсем недавно у старшего сына родилась долгожданная дочь - Даниэла, или Дачка, как называют ее в семье. Пеленки, распашонки теперь стали приятными хлопотами для бабушки. Стараются посвящать любимой внучке свое свободное время.

А когда молодые родители сами справляются со своим чадом, переключается, также с большим удовольствием, на свой сад-огород, который у нее на даче.

- Люблю цветы, их у меня много, начинала с тюльпанов, потом начала сажать маки, а теперь каких только цветов у меня нет! - рассказывает с гордостью Тамара Корнева.

«НА РАБОТУ ИДУ КАЖДЫЙ ДЕНЬ С РАДОСТЬЮ И ОГРОМНЫМ ЖЕЛАНИЕМ!»

21 сентября день рождения отметила начальник управления трудовыми ресурсами Мурманского морского пароходства Светлана Шевелева.

Светлана Викторовна работает в компании уже 12 лет, начинала свой путь с инспектора службы кадров ММП, а сегодня ее успешно возглавляет. Под ее началом трудится 32 специалиста управления, которые занимаются и комплектованием экипажей судов моряками, и удовлетворением кадровых нужд береговых подразделений, и обучением плавсостава, и документооборотом в целом по всему предприятию и многим-многим другим. Тем не менее сплоченный и дружный коллектив удачно решает все поставленные задачи, не подводя остальные подразделения в выполнении их планов. И в этом огромная заслуга Светланы Шевелевой. «Работу люблю, коллектив свой люблю и вообще на работу иду каждый день с радостью и огромным желанием!» - говорит Светлана Шевелева.

А вот что рассказали о ней коллеги.

Иван Кошкин, руководитель отдела по работе с персоналом (по флоту):

- Светлана Викторовна очень активный и современный руководитель. У нее всегда есть чему поучиться, и это очень ценно для нас. Благодаря Светлане Викторовне мы постоянно вносим в нашу работу что-то новое. Искренне желаем ей здоровья, счастья, любви и осуществления всех намеченных планов!

Наталья Панова, ведущий специалист по труду и заработной плате:

- Светлана Викторовна - ответственный, строгий, но справедливый начальник. И очень корректный. Благодаря этому качеству она находит со всеми людьми общий язык, и за это ее уважает все наше управление.

Наталья Русакова, ведущий специалист службы экономической безопасности:

- У Светланы и профессиональные качества, и человеческие на высоте! Союзение всех ее достоинств в такой хрупкой женщине, как она, безусловно, заслуживает уважения!

Юрий Гутян, капитан-наставник по военно-морской подготовке:

- Светлана не только компетентный, но и отзывчивый, надежный и очень красивый во всех отношениях человек, с которым работать всегда приятно!

Ирина Бояркина, помощник генерального директора - начальник отдела корпоративных отношений:

- Про Светлану Викторовну говорить легко: умная и красивая! Ее аналитические и познавательные способности - отражение ее деловитости, предприимчивости, скорости принятия сложных управленческих решений. В общении мягкая и добросердечная, Светлана может быть жесткой и настойчивой в отстаивании своего мнения. Я немного знаю ее как маму, на мой взгляд, совершенно правильная мама и вообще человек на своем месте. У нее ответственная и неспокойная должность. Искренне желаю терпения, человеколюбия и ответной доброй реакции от людей, а в целом по жизни - всего, что хочет женщина!

Подготовила Ирина ЮСУПОВА.



Поздравляем вас, коллеги!

В сентябре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Прищепу Владимира Николаевича - матроса 1-го класса т/х «Капитан Свиридов»;

Степанова Виктора Валерьевича - 3-го механика т/х «Капитан Данилкин»;

Матяша Виталия Ивановича - повара 2-й категории - буфетчика т/х «Котлас»;

Осадчего Сергея Александровича - старшего моториста-матроса 2-го класса т/х «Варзуга»;

Денчук Наталью Алексеевну - бортпроводника т/х «Клавдия Еланская»;

Скаковскую Елену Георгиевну - бортпроводника т/х «Клавдия Еланская»;

Семенова Александра Всеволодовича - капитана т/х «Грумант»;

Петрова Олега Станиславовича - старшего моториста т/х «Александр Суворов»;

Корневу Тамару Александровну - заведующую хозяйством группы хозобслуживания зданий;

Клименко Ивана Николаевича - матроса 1-го класса т/х «Новая Земля»;

Бахтина Сергея Анатольевича - токаря-кладовщика-моториста 1-го класса т/х «Варзуга»;

Сабельникову Елену Николаевну - повара 2-й категории т/х «Михаил Кутузов»;

Корнеева Владимира Васильевича - старшего механика т/х «Капитан Минин»;

Смородина Александра Максимовича - 2-го механика т/х «Петр Великий»;

Стадников Александр Витальевича - старшего моториста-матроса т/х «Северная Земля»;

Алешина Александра Васильевича - старшего моториста-матроса т/х «Новая Земля»;

Василенко Николая Семеновича - токаря-кладовщика-моториста 1-го класса т/х «Хатанга»;

Пашкова Сергея Васильевича - капитана т/х «Клавдия Еланская»;

Жидкова Михаила Алексеевича - старшего механика т/х «Капитан Свиридов»;

Козырева Валерия Ивановича - электромеханика т/х «Павел Вавилов».

Вам, родившимся в сентябре 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



Как мы 76-летие ММП отмечали

В субботу, 26 сентября, состоялся корпоративный праздник на турбазе «Арктика».

Все желающие смогли повеселиться, спортивно отдохнуть, участвуя в различных состязаниях, а главное - получить хорошее настроение и заряд бодрости.

Нам повезло - погода нас не подвела, шашлык удался на славу, а работники компании были, как всегда, активны и энергичны, доказав в очередной раз, что нашей дружной команде море по колено, а горы по плечу!



РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ВАШИХ ПИСЕМ

Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, чтобы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твоё внимание.

Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фотографии, рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

E-mail: press@meco.ru
Адрес редакции:
183038, г. Мурманск,
ул. Коминтерна, 15, каб. 209.



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. ЮСУПОВА.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи и массовых
коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@meco.ru
Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 1317.
Подписано к печати 30.09.2015 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ООО «Север.ГП»,
Россия, 183624 г. Мурманск,
ул. Марата, 14.
Распространяется бесплатно.