



Золотая лихорадка

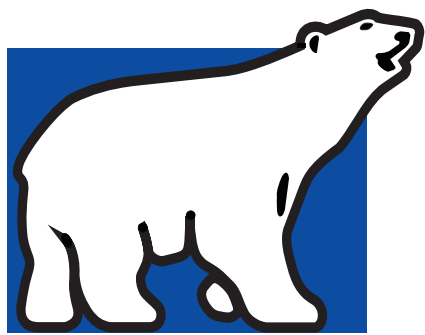
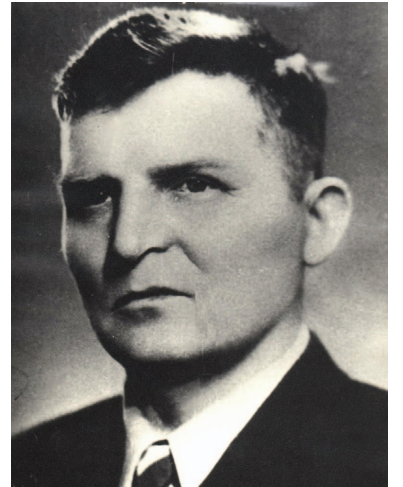
Получить приличное наследство от богатого и одинокого родственника или выиграть миллион долларов в лотерею мечтают многие из нас. Но для большинства мечты так и остаются лишь несбыточными мечтами. Однако существует легальный способ поправить свое финансовое состояние, а если еще и фортуна вам улыбнется, можете проснуться настоящим миллионером! «Как это возможно?» - спросите вы. А очень просто: достаточно отправиться на поиски золота в Австралию.

→ Стр. 5

Павел Вавилов - простой герой

С Павлом Ивановичем я познакомился в 1960-м. После окончания ЛВИМУ меня направили на ледокол «Капитан Мелехов». На рабочий диплом не хватило плавценза, направили электриком. Ледоколы после завершения арктической навигации работали на Балтике и в Архангельске. Прилетел я в Архангельск поздней осенью, рабочим местом мне определили носовое отделение гребных электродвигателей. Абсолютно никчемная вахта с «нуля до четырех». В это же время нес вахту и трюмный машинист Вавилов.

→ Стр. 5



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 10
(7686)

30 октября
2015



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

МАГУ - кадры для Арктики



26 октября Мурманский государственный гуманитарный университет сменил свое название на Мурманский арктический государственный университет (МАГУ).

→ Стр. 2

Поговорим о делах насущных



В октябре на судне «Кузьма Минин» состоялось собрание, организованное управлением трудовыми ресурсами и профсоюзной организацией ОАО «ММП», при участии представителей департамента технической политики и службы безопасности мореплавания.

→ Стр. 4

Укрепим безопасность в Арктике и регионе



21 октября министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Владимир Пучков открыл в Мурманске Арктический аварийно-спасательный центр.

- Сегодня в Мурманске мы открываем очередной комплексный Арктический спасательный центр. Это современные здания, техника и технология. Это первый эшелон, который на новом качественном уровне позволит решать задачи по безопасности жизнедеятельности населения на территории Мурманской области, а также обеспечить безопасностью все российские и зарубежные компании, которые будут сюда приходить, вкладывать инвестиции,

развивать регион, строить инфраструктуру, создавать новые рабочие места, - сказал в торжественной речи глава МЧС.

Задачи центра - проведение поисково-спасательных работ на суше и на море, мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе водолазных работ, а также работ на объектах газоперерабатывающего и нефтеперевалочного комплексов и других опасных объектах в зоне ответственности.

Штатная численность аварийно-спасательного центра составляет 64 человека, из них 57 - спасатели. Техники - 13 единиц: катера, лодки, снегоходы.

По словам главы МЧС, ведомство подготовило многоцелевую и тяжелую авиа-



цию (Ил-76, Бе-200, Ан-148), которая будет постоянно дежурить на аэродроме в Мурманске и при возникновении рисков будет выполнять возложенные на нее задачи.

Губернатор Марина Ковтун сообщила журналистам, что в связи с появлением в Мурманске Арктического университета (читайте на стр. 2. - Прим. ред.) с Владимиром Пучковым обсуждался вопрос об открытии факультета гражданской безопасности, который будет готовить кадры для северных гарнизонов МЧС, чтобы они жили здесь на Севере и обеспечивали стабильность в нашем регионе.

Ирина ЮСУПОВА. Фото автора.

Наш
хронограф



30 ноября - 60 лет назад (1955) дизель-электроход «Обь» вышел из Калининграда в первую комплексную антарктическую экспедицию. Первым антарктическим рейсом дизель-электрохода руководил капитан Мурманского морского пароходства И.А. Ман. Первая высадка на берег Антарктиды произошла 5 января 1956 года. И уже 13 февраля 1956 года была открыта первая советская антарктическая станция «Мирный».

МАГУ - КАДРЫ ДЛЯ АРКТИКИ

26 октября Мурманский государственный гуманитарный университет сменил свое название на Мурманский арктический государственный университет (МАГУ).

Мурманчане тезис «Мурманск - ворота в Арктику!» считают логичным утверждением и не подвергают сомнению данный факт. Город расположен на берегу незамерзающего Кольского залива, где самый глубоководный порт страны, где базируется гражданский атомный флот, где десятилетия назад начинались и заканчивались самые знаковые экспедиции по освоению Севморпути. В прошлом году Мурманская область полностью вошла в Арктическую зону. Жизнь ставит новые задачи, и вот теперь старейший в регионе государственный вуз будет готовить кадры для Арктики. Этого события здесь ждали давно и плодотворно к нему готовились.

- Приказ Минобрнауки России о переименовании МГГУ в МАГУ вышел 13 октября 2015 года, правда, информацию на сайте мы не выставляли до тех пор, пока не зарегистрировали в налоговых органах свое новое название, - рассказала в интервью «Арктической звезде» и.о. ректора, кандидат педагогических наук, доцент Ирина Шадрина.

Теперь вузу предстоит пройти еще несколько этапов в своей реорганизации. Следующий этап после официального переименования - это присоединение уже к МАГУ двух филиалов, находящихся на территории Мурманской области образовательных учреждений: Кольского филиала Петрозаводского государственного университета (Апатиты) и Хибинского технического колледжа, филиала Национального минерально-сырьевого университета «Горный» (Кировск). Приказ об их присоединении готовится в Москве, в Министерстве образования и науки РФ. Как только приказ вступит в силу, начнется сложная процедура присоединения, включающая в себя лицензирование всех специальностей, которые в этих двух филиалах существуют, перевод всех студентов в МАГУ, а также передача имущественных комплексов филиалов. В дальнейшем открытие новых филиалов будет под единым брендом - МАГУ.

Третий этап - заключительный - создание опорного вуза на стыке объединения двух больших государственных вузов: МАГУ и МГТУ. Правда, по словам Ирины Шадриной, это будет нескоро, т.к. этому результату предшествует процедура конкурса. Но создание опорного вуза - реальная перспектива, эту идею озвучила губернатор Мурманской области Марина Ковтун, и ее поддерживает президент Владимир Путин. Планируется, что в созданном опорном региональном вузе смогут обучаться более 12000 человек, а профессорско-преподава-



тельский состав будет насчитывать более 600 человек.

- Ирина Михайловна, а что это объединение в перспективе даст двум филиалам, которые войдут в состав МАГУ?

- Это не просто даст им большой вектор развития, а веер векторов, потому что открывается возможность консолидации научно-образовательного и материально-технического потенциалов образовательных учреждений. Вы сами знаете, не каждый сможет жить на Крайнем Севере, с его суровыми условиями для жизни. И те научные и производственные кадры, которые мы выращиваем в своем регионе, должны оставаться в этом регионе. МАГУ будет охватывать не только гуманитарное поле, в вуз вливается техническая составляющая, что дает большие возможности для развития образовательной инфраструктуры. Концентрация всех ресурсов на одной базе поможет нам развивать кадровый потенциал, обеспечить необходимыми специалистами многие предприятия области.

На днях мы побывали на рабочей встрече в Кировске, где обсуждали с руководителями АО «Апатит», каких специалистов по рабочим профессиям нам нужно готовить. На встрече мы решали, как выработать единую политику в этом вопросе, чтобы через три-четыре года (поскольку это среднее профессиональное образование) уже давать предприятию тех специалистов, в которых оно нуждается.

- Насколько я понимаю, сегодня востребованы именно рабочие специальности, люди, работающие на производстве?

- Вы совершенно правы, причем не просто работающие на производстве, но именно на том современном инновационном

оборудовании, которое уже имеется в АО «Апатит».

- А как насчет подготовки специалистов для региональных транспортных компаний, которые работают в Арктике, - Мурманского морского пароходства, Атомфлота, Транспортного филиала «Норникеля»?

- К сожалению, сегодня у нас мало образовательных ресурсов для транспортных компаний и для самой большой сферы Мурманской области - ЖКХ. Поэтому руководитель области Марина Ковтун поставила перед вузом определенные задачи. Мы планируем уделить внимание и подготовке специалистов транспортной отрасли, жилищно-коммунального хозяйства, медицины.

- Что из ближайших мероприятий запланировано у вуза уже в новом статусе?

- Есть ряд арктических национальных и международных проектов наших студентов и преподавателей, которые успешно реализуются. Нам предстоит участие в Мурманской международной деловой неделе в ноябре. Там будут представлены и проекты наших студентов, и труды преподавателей, освещающие вопросы Арктики. И надеемся, что, как и было запланировано, Мурманскую деловую неделю посетят представители Министерства образования и науки РФ.

Помимо этого в обозримом будущем наш университет будет являться ресурсным кадровым центром Арктической зоны, который позволит анализировать, планировать кадровую потребность для нашего региона, начиная от здравоохранения и заканчивая судоремонтом.

- Будет ли МАГУ использовать в программе своего развития опыт предшественников из САФУ?

- Мы с САФУ взаимодействуем на протяжении пяти лет, участвуем в совместных международных и арктических исследованиях. Мы сотрудничаем не только с Архангельском, но и с Норвегией, Германией, Нидерландами и Данией. Безусловно, САФУ является первым опытом образовательных проектов арктической тематики, и его опыт ценен для нас. Но Мурманская область не может не быть воротами в Арктику, это априорно с географической и геополитической точек зрения. Мы работаем с нашими скандинавскими соседями - финскими и норвежскими колледжами и университетами, и многие проекты арктической тематики имеют большой успех.

- Как отразится переименование вуза на студентах, которые уже учатся в образовательном учреждении, на их финансовой поддержке и других видах материальной помощи?

- Для студентов практически ничего не изменится, я имею в виду какие-то социальные льготы и гарантии. Все будет происходить в соответствии с законодательством, все существующие специальности останутся, расширится их список. Размер стипендий останется на прежнем уровне. Единственное, что изменится для тех, кто уже учится, - запись в дипломе: они будут получать свой главный документ об образовании не от МГГУ, а от МАГУ.

Созданию МАГУ предшествовала долгая и сложная подготовка: мы оценивали свои возможности, составляли программы стратегического развития университета. В конечном счете нам удалось заручиться поддержкой регионального правительства, Министерства образования и науки РФ. Наши начинания одобрили и поддержали, понимая, что это не только развитие системы высшего образования, но и возможность централизации управления ресурсными кадрами региона.

- Уверена, что у преподавателей работы меньше не будет.

- Да, для преподавательского и административного состава работы прибавится, но мы к этому готовы и надеемся, что нас поддержат на федеральном уровне. И, конечно, главное, чтобы был результат. Это тот проект, который должен сработать на все 100%. Во всяком случае, мы к нему долго шли и долго готовились, ясно понимаем, к чему в итоге должны прийти. А если у нас есть цель и стоят конкретные задачи, значит - успех неизбежен!

Беседовала Ирина ЮСУПОВА.

Из пресс-релиза Правительства МО:

• «Новый вуз сможет выполнять серьезные масштабные проекты в интересах региона. И мы создадим условия для того, чтобы талантливая молодежь оставалась в области», - отметила Н. Карпенко.

• Министерством образования и науки Российской Федерации разработана дорожная карта реализации ведомственной программы «Создание и развитие сети опорных региональных вузов». Статус «опорный региональный университет» даст МАГУ приоритетное участие в выделении контрольных цифр приема, получении государственного задания в сфере науки, реализации образовательных программ по стандартам 4-го поколения и ряд других преимуществ. На развитие опорного регионального университета предусмотрено предоставление средств федерального бюджета порядка 300 млн. руб. в течение трех лет.

ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Поздравляем вас, коллеги!

В октябре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Демиденкова Артема Владимировича - 2-го помощника капитана т/к «Натали»;

Шушарина Сергея Николаевича - старшего помощника капитана т/к «Хатанга»;

Мельникова Виталия Владимировича - старшего помощника капитана т/х «Михаил Кутузов»;

Нимченко Олега Борисовича - директора базы отдыха «Арктика»;

Пуркина Сергея Николаевича - 4-го механика т/х «Клавдия Еланская»;

Аверина Василия Дмитриевича - старшего механика (СПК-14/16);

Иванова Алексея Владимировича - электрика 1-го класса - моториста 2-го класса т/х «Новая Земля»;

Веселову Татьяну Павловну - уборщика служебных помещений группы хозобслуживания;

Толпыго Родиона Михайловича - токаря-кладовщика-моториста 1-го класса т/к «Котлас»;

Алексеевского Александра Александровича - инженера группы ремонта зданий и сооружений;

Дашинского Петра Владимировича - боцмана т/х «Северная Земля»;

Щукину Фаину Ивановну - ведущего специалиста отдела контроля собственности ДЭиФ;

Янченко Сергея Алексеевича - матроса 1-го класса т/х «Капитан Свиридов»;

Тарасову Людмилу Николаевну - инспектора архива УТР.

Вам, родившимся в октябре 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



НАША СПРАВКА

Виктор Валявкин.

Трудится в ОАО «ММП» с мая 2001 года. Работал в должности 4, 3, 2-го механика на балкерах парохозяйства. С июля 2014 года суперинтендант УТЭФ.

С августа текущего года плавсостав и работники береговых служб участвуют в анкетировании, где отвечают на вопросы касательно работы в компании. В ряде анкет моряки выражают недовольство по поводу технического состояния флота. Так, к примеру, в нескольких анкетах работники отметили отсутствие ремонтных работ на судах, а также плохое обеспечение запчастями. Прокомментировать данные мнения мы попросили суперинтенданта УТЭФ Виктора Валявкина.

Если говорить о техническом состоянии судна, то, по словам Виктора Валявкина, система поставки на суда парохозяйства сменно-запасных частей (СЗЧ) и других видов снабжения работает безотказно, надо только грамотно и вовремя подать соответствующие заявки. Работникам плавсостава надо иметь в виду, что должен пройти какой-то срок от момента заказа СЗЧ до момента их отправки на судно, учитывая тендерную систему заказов, время на растаможку иностранных запчастей. Есть регистровый запас СЗЧ на каждом судне, этого минимума должно хватить до захода судна в ближайший порт, если возникла непредвиденная ситуация.

Другая ситуация с ремонтом.

РЕМОНТЫ ИДУТ - НУЖНО ВОВРЕМЯ ЗАЯВИТЬ!

- Мы работаем под надзором Российского морского регистра судоходства (РС). РС устанавливает жесткие временные рамки для прохождения ремонтов судов под российским флагом и определяет даты ежегодного, промежуточного освидетельствования, а также очередного освидетельствования на класс (раз в пять лет), - рассказала Виктор Валявкин. - В каждой стране мира во время стоянки на судно приходят представители не менее авторитетной инспекции - PSC, и если они выявят что-то серьезное на судне, то его могут не выпустить из порта.

Морякам на судах хорошо известна процедура ремонтов. В конце каждого года составляется план-график ремонтов судов на текущий год. И каждый суперинтендант УТЭФ, отвечающий за группу судов, знает, на каких судах и в какой месяц года запланирован заводской ремонт.

- На каждом судне есть судовые документы, выданные РС, в них прописаны сроки освидетельствования транспортного средства, - рассказывает Виктор Валявкин. - Когда подходит срок заводского ремонта, суперинтендант собирает заявки с капитана, старпома, стармеха и электромеханика

судна, требует прислать заявки на ремонтные работы, утвержденные капитаном и старшим механиком, составляется ремонтная ведомость. Затем проводится тендер, по результатам которого выбирается судоремонтное предприятие, которое качественно выполнит ремонт в минимальный срок. Выбор верфей во многом зависит от географии работы судна, его рейсового задания в тот период, когда подходит срок ремонта, во избежание балластного перехода. Далее судно ставят в док, а суперинтендант организует и контролирует выполнение всего объема работ.

Виктор Валявкин сообщил, что в прошлом месяце выполнили плановый заводской ремонт с докованием на российской верфи в порту Санкт-Петербург балкера ледового класса «Поморье». Подошел срок освидетельствования подводной части судна, промежуточного освидетельствования. Теплоход «Поморье» ремонтировали на ЗАО «Канонерский судоремонтный завод» с 8 сентября 2015 года по 2 октября 2015 года.

Был произведен ремонт донно-заборной арматуры; участков трубопроводов по заборной воде; электродвигателей вытяж-

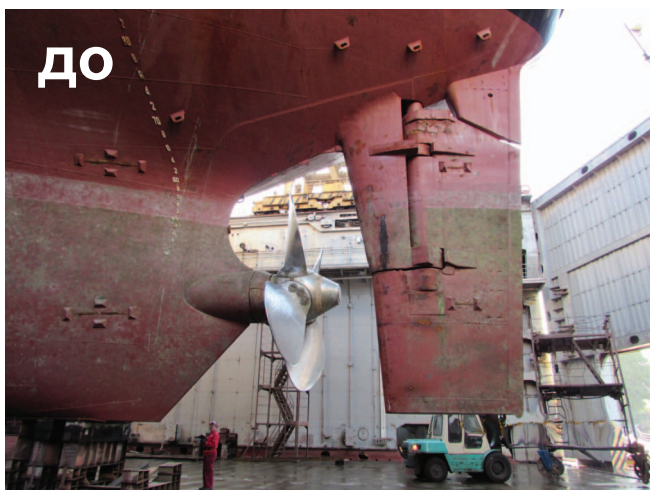
ных вентиляторов; ремонт корпусных конструкций балластных танков, грузовых трюмов; люковых закрытий и др. Была произведена покраска наружного корпуса судна, фальштрубы с восстановлением логотипа компании - белого медведя.

Ремонт был закончен в срок. Всего за 24 дня успели все покрасить, отремонтировать механизмы и трубопроводы, предъявить судно Регистру. Капитан «Поморья» Николай Цепков отметил:

- Любой ремонт - это очень важный момент для судна и большая ответственность для экипажа. Я доволен и самим ремонтом, и тем, что экипаж, понимая конечную цель, отнесся профессионально к этому делу. Те работы, которые выполнены на верфи Канонерского завода, к ним на сегодняшний момент нет замечаний. У меня есть практика работы с этим заводом, я на флоте не новичок, поэтому хочу сказать, что он качественно улучшил свою работу, я отметил ряд положительных моментов.

По окончании ремонта «Поморье» пришвартовалось к причалу под погрузку металлопродукции направлением на порт Гент (Бельгия).

Ирина ЮСУПОВА.
Фото В. ВАЛЯВКИНА.



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны парохозяйства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 17 января в Мурманске на 74-м году ушел из жизни **Валеев Шамел Сабирович**, работавший маляром в БТОФ. Ветеран труда, стаж его работы в компании - 24 года.

11 августа в Мурманске на 85-м году ушел из жизни **Ефимов Яков Александрович**, работавший электромонтажником в БТО. Ветеран ОАО «ММП», стаж его работы в компании - 42 года.

15 сентября в Мурманске на 67-м году ушел из жизни **Нестеров Анатолий Дмитриевич**, работавший инженером-электроником в отделе АСУ. Ветеран труда, стаж его работы в компании - 20 лет.

21 сентября в Мурманске на 80-м году ушел из жизни **Иванов Валерий Иванович**, работавший начальником радиостанции на

т/х «В. Коробко». Ветеран ОАО «ММП», стаж его работы в компании - 36 лет.

25 сентября в Мурманске на 86-м году ушла из жизни **Тихомирова Вера Михайловна**, работавшая няней в яслях/саду. Ветеран труда, стаж ее работы в компании - 36 лет.

29 сентября в Мурманске на 79-м году ушел из жизни **Правдин Николай Николаевич**, работавший начальником рации на судах компании. Ветеран труда, ветеран ОАО «ММП», стаж его работы в компании - 35 лет.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!

Приносим свои извинения за публикацию сведений об умерших спустя несколько месяцев после смерти. Публикуем по факту поступления информации в пресс-службу и Совет ветеранов.

От редакции.



УВИДЕЛ СЕВЕР И ПОЛЮБИЛ

В октябре вместе с корреспондентами ГТРК «Мурман» редакция нашей газеты побывала на борту стоящего на рейде танкера «Варзуга». На ходовом мостике своего судна капитан Николай Крестьянинов рассказал о прошедшем рейсе, о работе на танкере и своем экипаже.

Танкер «Варзуга» Мурманского морского пароходства завершил свое участие в северном завозе 2015 года по доставке топлива на Чукотку и в устья сибирских рек с распушкой жидких грузов на речные танкеры. Только по договору с государственным предприятием ЧАО «Чукотснаб» с запада на восток по Северному морскому пути было перевезено свыше 61 000 тонн топлива.

- В этом году на удивление хорошая ледовая обстановка была, как 10-15 лет назад, - рассказал капитан «Варзуги» Николай Крестьянинов и пояснил: - Мы, моряки, обычно сравниваем. Вот из последних самым сложным был 2013 год. Да и в прошлом году было дело - на усах ледокола ходили. А в этом по плану в июле пошли с ледоколом, сработали быстро.

Николай Крестьянинов работает в Мурманском морском пароходстве с 2012

года. Он капитан - танкерист с большим стажем, до ММП с 1970-х годов работал в Приморском пароходстве в Находке, на танкерах.

- А сложности-то были в этом рейсе? - допытывались журналисты.

- В Арктике вообще работать нелегко. Нужно взаимодействовать с ледоколом. Дистанция короткая, 3 кабельтовых. Работают два локоатора для подстраховки. Иногда в тумане даже бака не видно, но мы идем за ледоколом и все время 3 кабельтовых, потому что такое условие, - объяснил нам капитан и добавил. - Когда заходим на бары рек Яна, Индигирка, Колыма, «речники» подходят, мы на них перекидываем грузы. Шторма и непогода там частые явления, но мы к этому привыкли.

Про экипаж капитан рассказал, что он сплоченный и в большинстве своем стабильный, что его как руководителя радует. В целом рейс прошел хорошо, за что моряки будут отмечены почетными грамотами. «Повысится в должности старпом Владислав Куликов, на капитана пойдет. Он давно работает, знает морское дело, видно, что может и хочет работать», - рассказал Николай Николаевич.

В этот рейс в составе экипажа ходили курсанты, один учится в Архангельске, другой в Новороссийске. «Нам дают практикантов, и я это приветствую, поскольку кадры на судне должны формироваться еще с практики, - сказал Крестьянинов. - В любом случае они должны знать, куда попадают, в какие условия, ведь вот как сейчас - 4 месяца без берега. Должны привыкать, судно непростое, все автоматизировано».

Практикант Александр Головинов - кадет вахтенного механика - учится в Новороссийске, в Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова на 4-м курсе. Полгода учебы, и дальше работать. Это его первая серьезная практика. «Я доволен и выбором профессии и выбором данной компании. Увидел Север, мне понравилось», - сказал он журналистам. «Это он еще не бросал монеты в Беринговом проливе, как раньше было», - тут же пошутил капитан.

На вопрос, какие у него планы на ближайшее будущее и будет ли он дальше работать в пароходстве, Александр ответил:

- Желание есть, мне понравилось. У нас контракт. На практику мы подаем за-



явки в ММП, компания нас берет, затем подписываем контракт, и после практики мы обеспечены рабочим местом еще на три года. Будем работать!

Ирина ЮСУПОВА. Фото автора.



ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАГЕНТСТВ

Музей воинской славы дивизии многоцелевых атомных подводных лодок открылся в Мурманской области

Торжественная церемония открытия состоялась в гарнизоне Гаджиево - главной базе подводных сил Северного флота, сообщает пресс-служба СФ.

«Среди экспонатов есть такие реликвии, как рукописи последнего командира экипажа подводной лодки «Леопард» 1915 года и статуэтка гепарда, врученная экипажу гвардейской атомной подводной лодки «Гепард» президентом России при посещении корабля в Северодвинске в день подъема Андреевского флага», - говорится в сообщении.

Большую ценность представляют копии документов первых российских подводных лодок «Вепрь» 1915 года и «Волк» 1916 года.

Большую помощь в создании музея воинской славы оказало правительство Республики Татарстан в рамках договора о шефском взаимодействии, подписанного в 1996 году.

Личный состав гарнизона отмечает 30 октября 30 лет со дня образования базы.

Источник: Арктика-Инфо.

Дни Арктики в Москве

19-21 ноября 2015 года Министерство природных ресурсов и экологии РФ при поддержке правительства Москвы, Российской Академии наук, МГУ им. М. В. Ломоносова и общероссийской общественной организации «Деловая Россия» проводит **Федеральный Арктический форум «Дни Арктики в Москве»**.

«Дни Арктики» - одно из крупнейших событий арктической тематики как в Москве, так и в России. Участие в мероприятиях примет министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской, а также руко-

водство исполнительной власти арктических регионов, представители крупного и среднего бизнеса, российские и зарубежные ученые, занимающиеся исследованием и изучением Арктического региона. Почетными гостями «Дней Арктики в Москве» станут выдающиеся полярники, деятели культуры, общественные деятели. Федеральный Арктический форум является продолжением известного фестиваля арктических мероприятий «Дни Арктики», который проводится с 2010 года.

В рамках «Дней Арктики» в 2015 году будут организованы следующие мероприятия:



бизнес-сессия «Деловой климат Арктики» и II международная научная конференция «Открытая Арктика». Также на одной из центральных выставочных площадок Москвы в ноябре будет открыта мультимедийная

экспозиция «Арктика», посетить которую смогут все желающие.

Источник: сайт Министерства природных ресурсов и экологии РФ.



Получить приличное наследство от богатого и одинокого родственника или выиграть миллион долларов в лотерею мечтают многие из нас. Но для большинства мечты так и остаются лишь несбыточными мечтами. Однако существует легальный способ поправить свое финансовое состояние, а если еще и фортуна вам улыбнется, можете проснуться настоящим миллионером! «Как это возможно?» - спросите вы. А очень просто: достаточно отправиться на поиски золота в Австралию.

Полагаю, любому мужчине свойственен дух авантюризма. Поиск золота - это не только охота за собственным обогащением, этот процесс намного глубже и серьезней. Не случайно золоту во все времена приписывали мистические свойства, и всегда сама Природа решала, когда и сколько тебе дать. Золото - металл очень сильный в энергетическом плане. И хотя мы живем в современном мире, довольно часто бывают

ЗОЛОТАЯ ЛИХОРАДКА

ситуации, которые описывал еще Джек Лондон. Нередко (а на практике почти всегда) нахождению самородков предшествуют серьезные испытания для того, кто решил заняться этим нелегким делом, проверяется на прочность характер, здоровье, мужество и сила воли. Невероятная усталость, потеря веры и даже отчаяние - это, я бы сказал, обычное состояние для всех начинающих золотоискателей.

Представьте себе ситуацию, когда вы разуверились в выбранном месте поиска, во всех изученных правилах нахождения золота и эффективности специального оборудования и снаряжения. У вас наступает состояние безнадёжности, которое усугубляется отсутствием нормальных бытовых условий, порой даже голода, и не всегда есть возможность пополнить запасы продовольствия. Добавьте еще изматывающую жару в летний период или пронизывающий холод от постоянной работы в воде, еще опасности в виде насекомых, ядовитых пауков и змей, а порой и крокодилов. В тот самый момент, когда вас переполняет злость, отчаяние и вы близки к потере веры, вы неожиданно, краем глаза улавливаете характерный золотой блеск. И в этот же момент забывается все, что было до этого. Вы испытываете чувство, не сравнимое ни с чем другим. Вы нашли золото! Вы сделали это! Но если удача улыбнулась и Природа что-то дала вам, то какое-то время будьте готовы к тому, что будет перерыв. Однако если в реальной жизни находишь золото, то отказаться от дальнейших его поисков уже невозможно!

Самородки в Австралии находят постоянно, и по несколько граммов, и по несколько килограммов. Здесь каждый житель - золотоискатель, и каждый мечтает найти большой самородок. В каждом насе-

ленном пункте, расположенном в золотом районе, есть социальный центр, где выставлен муляж найденного поблизости крупного самородка, размеры которого не только поражают, но и вдохновляют на поиски. Золотой треугольник Австралии - это, как и бермудский, территория, заключенная внутри треугольника с вершинами в городах Ballarat, Wedderburn, Bendigo. Это место считается самым крупным в мире месторождением самородков. Золото там лежит практически на поверхности.

В Австралии добывать золото может любой человек, получив лицензию на частную добычу. В каждом австралийском штате свой тип лицензии. Например, в штате Виктория (самый богатый золотом штат) лицензию выдают на 2 года, в других штатах - на 1 год или пожизненно. Лицензия выписывается в течение нескольких минут. Стоимость в каждом штате своя: самая дорогая - в штате Квинсланд, 60 долларов в год. В штате Виктория двухгодичная лицензия стоит 30 долларов.

Лицензию может получить любой человек, легально находящийся на территории Австралии, в том числе и российский турист. Правила добычи золота тоже разные.



В штате Виктория нельзя использовать мини-драги (оборудование для добычи золота. - Прим. ред.), породу можно брать только лопатой. Работать с металлоискателем можно во всех штатах, только ямы за собой надо закапывать.

Есть еще некоторые ограничения, определенно нельзя заниматься поиском золота на частных территориях, если здесь вас обнаружат с золотыми самородками, то с ними, к сожалению, придется расстаться. Также нельзя трогать культовые места аборигенов, добыча золота запрещена в заповедниках. В некоторых штатах есть ограничение по весу снаряжения. И самое важное: все золото, которое ты добыл, - твое.

Законодательство гласит, что налогообложению подлежит лишь промышленная золотодобыча. То есть доходы, полученные от продажи золота, найденного частным лицом... не облагаются налогом! Найденное золото здесь можно спокойно продать. Есть государственные пункты приема и частные скупщики. Если повезло, и золота много, то цена близка к биржевой цене. Отдельные, уникальные самородки можно продать подороже, однако, поверьте, с ними очень трудно расстаться.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ, помощник капитана по радиоэлектронике. т/х «Иван Папанин».



В ПОДДЕРЖКУ НАМЕРЕНИЙ УВЕКОВЕЧИТЬ ПОДВИГ «СИБИРЯКОВЦЕВ»

С Павлом Ивановичем я познакомился в 1960-м. После окончания ЛВИМУ меня направили на ледокол «Капитан Мелехов». На рабочий диплом не хватило плавценза, направили электриком. Ледоколы после завершения арктической навигации работали на Балтике и в Архангельске. Прилетел я в Архангельск поздней осенью, рабочим местом мне определили носовое отделение гребных электродвигателей. Абсолютно никчемная вахта с «нуля до четырех». В это же время нес вахту и трюмный машинист Вавилов.

Работы было мало, мы часто выходили на перекур. В коридоре стояла лавка («банка»), отполированная нашими задами до лакового блеска.

- Покурим, Бориска?
- Покурим, Пал Ваньч!

Павел Иванович был ровесником моего отца, что и определило тон наших отношений. Я в то время ничего не знал ни про пароход «Александр Сибиряков», ни о судьбе Вавилова. Разговоры на перекурах были сначала не про это, а так, «травля морская» обо всем.

Уже потом я узнал, что Павел Иванович родом из глухой ярославской деревни, что образование у него - начальная деревенская школа, т.е. 4 класса. Внешне это ни в чем не проявлялось: лицо, как сейчас сказали бы, «интеллигентное», речь была простой, но грамотной.

В августе 1960-го вышел Указ о присвоении Вавилову звания Героя Социалистического Труда. К тому времени мы сдружились до откровенных разговоров. Я много расспрашивал, Павел Иванович откровенно рассказывал. Он был матросом в Ленинградском речном пароходстве, затем в Архангельском арктическом пароходстве сна-



чала кочегаром, потом - машинистом. В Интернете много разночтений и неточностей в описании его спасения. Вот как рассказывал мне сам Павел Иванович.

Когда пароход стал тонуть, моряки поспешили в спасательные шлюпки. На ту, что осталась на плаву, Павел Иванович не успел. Сели в шлюпку с другого борта, но ее разбило при спуске, моряки посыпались в воду. Большую часть затянуло в воронку уходящего под воду парохода. Вавилову повезло, он успел отплыть. В это время катер с немецкого крейсера подобрал спасшихся с уцелевшей шлюпки (во главе с капитаном Качаравой).

Может, автор здесь первым отметит благородство врагов: они поступили по законам морского братства - спасли моряков. Могли бы расстрелять на плаву («кинош-

ный» вариант) или просто оставить замерзать в арктических водах. Наших моряков нельзя было назвать военнопленными, поэтому они были отправлены в лагерь для интернированных.

А в оставшуюся на плаву шлюпку забрался Вавилов, на ней и добрался до острова Белуха. К вопросу о питании:

- От голода и от жажды я не страдал. В шлюпке ведь было аварийное снабжение.

Согласно международной конвенции обязательно были анкерки с питьевой водой из расчета 3 литра на человека, галеты из расчета 1,5 кг на человека и много чего еще, вплоть до специальных спичек. Это все есть в таблице аварийного снабжения.

- А в спасение верили?

- Надеялся. Потом уже узнал, что заметили меня с парохода «Сакко».

Улыбнулся:

- А вскорости и Ваня Черевичный прилетел. С первого раза не получилось у него. Прилетал еще несколько раз. Сбросил мне фанерный ящик с папиросами. А я до этого не курил. Закурил. Теперь вот курю и бросить не могу. С третьего раза сел, забрал меня.

Долго молчал Павел Иванович с закаменевшим лицом.

- Ну а дома меня ждали не близкие, а «черный воронок». И начались допросы: «Почему тебя немцы не подобрали? Специально оставили? Как агента?» - «Какого агента??? Остров-то был пустой!». И вот так, Бориска, не один год.

- Били, Павел Иванович?

- Еще как. Ни одного зуба не уцелело. Смотри, - и показал рот, полный золотых зубов.

- Это мне уже сейчас вставили. Золото. Вместе с золотом Звезды Героя. Откупился этим золотом от меня. А тогда так: как время в Арктику идти - меня выпускали. Возвращаемся - меня уже ждет на причале «черный воронок». И - по кругу до лета. Все выясняли, не шпион ли я..

И с горечью:

- Да какой я герой? Я и немца-то живого не видел ни разу. Ну да, месяц на острове. А настоящие герои-то - это те четверо, что полтора месяца без еды и без воды дрейфовали зимой в Тихом океане.

Об этом подвиге уже в марте знала вся страна. Фамилии Зиганшина, Поплавского, Крючковского и Федотова знали тогда лучше, чем «Битлз». Напомню, что все участники того дрейфа были удостоены ордена Красной Звезды.

В следующем году я получил диплом и был назначен 4-м электромехаником. Закончились наши совместные перекуры. Да и Павел Иванович недолго после этого прожил: скончался в 1966-м. В возрасте 56 лет.

Может, согласно Положению о награде он не совсем был Героем Соцтруда.

Но он - ГЕРОЙ. Герой стойкости духа. Герой морской доблести. Герой верности морю. И Арктике.. Вечная слава ГЕРОЮ!

Борис СПИРИДОНОВ, ветеран ММП.

И. Черевичный - советский полярный летчик. Из Википедии: «В августе 1941 года совершил уникальный перелет из Москвы в Америку через Аляску с группой высокопоставленных специалистов для заключения договора по ленд-лизу. В дальнейшем участвовал в боевых действиях на севере, занимался проводкой во льдах судов, спасением полярников с уничтоженных фашистами полярных станций и потопленных судов».

В ПОЕДИНКЕ С НЕМЕЦКОЙ РАЗВЕДКОЙ

Поистине неоценимый вклад в победу над фашистской Германией внесли бойцы невидимого фронта - чекисты. Активно действовали они в годы Великой Отечественной войны и на самом северном участке гигантского фронта, протянувшегося от Баренцева моря до Черного. Лишь недавно о славных делах некоторых из них стало известно из рассекреченных документов управления ФСБ по Мурманской области.

Уже в сентябре сорок первого начальник контрразведывательного подразделения Особого отдела 14-й армии майор Орлов, полагая, что враг попытается направить свою агентуру в расположение наших войск для сбора шпионских сведений, срочно сформировал из красноармейцев и пограничников оперативно-чекистские поисковые группы для действий на открытых флангах заполярного фронта. Одной из них, действовавшей на Мурманском направлении, удалось задержать шпиона, посланного финской разведкой в наш тыл. Им оказался Петр Алексеев, уроженец деревни Титовка Полярного района Мурманской области, добровольно перешедший на сторону врага.

При задержании у него были обнаружены портативный радиопередатчик и другие предметы шпионского снаряжения. Улики были слишком весомы и столь очевидны, что чекисты не сомневались в принадлежности задержанного к разведорганам противника. Можно было не тратить времени и, независимо от признания, передать дело в Военный трибунал. Но их интересовал не сам факт шпионской принадлежности арестованного и не мера наказания преступника. Важно было получить от него возможно полные сведения по вражескому разведоргану, пославшему шпиона, чтобы принять эффективные меры для активной контрразведывательной борьбы. Поэтому ведущие допрос начальник Особого отдела 14-й армии полковник Клочев и его помощник майор Орлов не спешили с категорическими требованиями правдивых объяснений, старались найти пути к сердцу и разуму арестованного, выводить на доброволь-

ное, чистосердечное признание. И им удалось добиться этого.

На допросах шпион рассказал все, что было известно ему о финских разведорганах, подробно описал Рованиемский разведцентр, где проходил шпионскую подготовку, а потом, между ходками на территорию СССР, жил. Назвал 18 офицеров и других сотрудников финской разведки, а также фамилии и подробные приметы агентов, находящихся на учебе и готовящихся для засылки в прифронтовую полосу и тыловые районы Карельского фронта. Признался даже в том, что выдал финнам нашего разведчика Петра Мунтяева, которого до появления в финском разведцентре лично знал как советского пограничника.

Признания задержанного помогли контрразведчикам 14-й армии разработать и осуществить операцию по внедрению в Рованиемскую шпионско-диверсионную школу своего разведчика. Выбор пал на офицера одной из противостоящих гитлеровцам на Мурманском направлении частей - лейтенанта Олега Сожинского.

В действующую армию его призвали на третий день войны. Воевать пришлось под Смоленском и Вязьмой. Не раз довелось участвовать в разведке вражеских позиций, брать «языка». Был ранен и лечился в глубоком тылу, откуда после выздоровления с пополнением прибыл на Север. Парень был физически крепким, к тому же умел обращаться с радиопередатчиками. Среди родственников Сожинского были репрессированные. И это учитывали чекисты, остановив свой выбор на его кандидатуре для внедрения в разведку противника. Ведь к пострадавшим от репрессий гитлеровцы относились с особым доверием.

Для переброски Сожинского через линию фронта, по согласованию с командующим 14-й армии, была проведена разведка боем, в ходе которой Олег должен был перейти на сторону врага и сообщить гитлеровцам такие сведения, которые могли бы их заинтересовать и свидетельствовали бы о его «искренности». Ему разрешили упомянуть, что, прибыв в батальон за два

дня до начала наступательной операции, он лично видел обустройство на этом участке фронта новой четырехствольной артиллерийской батареи, которую ради этого действительно на время доставили на этот участок обороны. Однако в ход операции вмешался господин Случай. Во время боя Сожинский был ранен и оказался в плену. Едва поправившись, уже в пересыльном лагере неподалеку от Петсамо, он стал по крупицам собирать сведения о тех, кто прислуживал лагерному начальству, искал случая обратить на себя внимание кого-нибудь из офицеров. Не сразу, но ему удалась эта хитрость. Он стал курсантом разведшколы. Началась подготовка к заброске новоявленного агента в тыл советских войск. Решено было экипировать его в форму офицера - старшего лейтенанта, снабдить изготовленными в Абвере документами на имя Слесаренко Петра Андреевича и командировочным предписанием, якобы выданным Управлением тыла 14-й армии, с задачей - проверить учет, сбор и организацию хранения трофейного оружия и имущества. Перед отправлением на задание его проинструктировал лично начальник разведшколы опытный абверовский разведчик Ройтер.

- Задание у вас трудное, но очень важное, - наставлял он агента. - Надо постараться его выполнить. Дни Мурманска сочтены, он скоро будет отрезан от России, а там и полная наша победа. Ваше участие в победе Германия не забудет.

На другой день после высадки Слесаренко появился в расположении нашей воинской части и вскоре оказался в Особом отделе 14-й армии. Отважный советский разведчик принес очень ценные сведения о разведывательно-диверсионной школе Абвера в Рованиеме, о руководящем составе, преподавателях и инструкторах этого учебного центра вражеской разведки, о приемах и методах их работы. «Наибольшую ценность представляли данные об агентах Абвера, подготовленных в школе для совершения шпионских и диверсионных акций в тылу войск Карельского фронта, - пишет в своих воспоминаниях Т. Чижевский, вете-

ран заполярной службы ФСБ. - Эти сведения помогли армейским контрразведчикам своевременно обезвредить засланных в наш тыл вражеских агентов».

Один из них - некто Коршунов. Вырос он на Алтае, в семье деревенского богатея. От матери, немки по происхождению, научился сносно говорить по-немецки. Перед войной Коршунов служил в войсковой части на территории Белоруссии. В начале войны, не желая сражаться за советскую власть, которая раскулачила его отца, добровольно сдался гитлеровцам в плен, где стал курсантом разведшколы. О том, что этот и еще двое вражеских лазутчиков будут через Финляндию направлены с заданием в тыл 14-й армии, мурманские чекисты узнали от своего заграничного агента. Коршунова поймали с поличным. А через него вышли и на его напарников по шпионской работе - Воронова и Прудько. Последний сообщил, что, по заданию начальника разведшколы капитана Райло, он должен был явиться с повинной в советские органы безопасности, признаться в своей принадлежности к агентуре немецкой военной разведки и заявить о своем «нежелании» выполнять полученное в Абвере задание. Матерый фашистский разведчик Райло рассчитывал, что через этого агента ему удастся внедриться в советскую службу государственной безопасности. Но он прощитался.

Мы привели здесь лишь несколько эпизодов о действиях мурманских контрразведчиков той поры. Но таких эпизодов было намного больше. Только в течение 1942 года чекисты Заполярья сумели внедрить во вражеские Рованиемскую и Петрозаводскую шпионско-диверсионные школы своих разведчиков, известных под псевдонимами «Полярная звезда», «Мститель» и «Ленинградец». Эти отважные, опытные бойцы существенно помогли нашим военным контрразведчикам своевременно выявить и обезвредить агентуру противника. Ну а те, кто добровольно перешел на сторону врага, за шпионаж были осуждены по законам военного времени.

Василий БЕЛОУСОВ.

РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ВАШИХ ПИСЕМ

Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, что бы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твое внимание.

Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фотографии, рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

E-mail: press@msco.ru

Адрес редакции:

183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15, каб. 209.





КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портový проезд, 31 а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59



Читайте нас в социальных сетях - Вконтакте, Facebook

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»



Я прохожу этот путь лишь однажды.
И потому должен делать
все как можно лучше.

**Капитан дальнего плавания
Федор Панфилов.**

Середина 90-х годов минувшего столетия. Прощай, северное сияние, легкий приятный морозец, искристый снег на сопках и прогулки на лыжах! И конечно же - обстановка морского братства и вольной жизни! Увы, медкомиссию не обманешь, как и возрастные ограничения для плавсостава. Десятилетия работы в Мурманском морском пароходстве навсегда остались в благодарной памяти. Да, я был вынужден оставить флот...

Когда вернулся к семье в Киев, которая долгие годы ждала морского «бродягу, в середине 90-х годов, мне казалось, что нет краше и уютнее города в мире! Старинные соборы и самобытность ландшафта вкупе с современной архитектурой создавали неповторимую красоту. Киев прекрасно совмещал комфорт и столичный лоск с аурой спокойного города и завораживающей тишиной парков, садов и скверов, утопающих в зелени. Даже на центральных улицах, бульварах и площадях можно было не спеша прогуляться под сенью каштанов. Но чаще всего мы посещали с женой живописный и ухоженный парк, принадлежащий Киевскому политехническому институту. Белочек, что встречали там, угощали грецкими орехами. Удивительно, как они умудрялись справляться с целыми орехами. Схватив их зубками, они удирали на дерево от нахальных ворон, что появлялись, как пикирующие истребители, и могли выхватить добычу. Но особенно нравилось подкармливать синичек, которые не боялись людей. Они садились на вытянутую ладошку и забирали измельченные орешки. Взмахнув крылышками, синички тут же оказывались на дереве и,

ВОЗВРАЩЕНИЕ

не забывая своих птенчиков, кормили малышей. Любопытнейшая картина!

Наш дом расположен в микрорайоне Киевского политехнического института (КПИ), основанного в 1898 году. Теперь это крупнейший мегаполис, в составе которого десятки факультетов и институтов, занимающий площадь в 160 гектаров. Это целый город науки и образования! Первым председателем государственной экзаменационной комиссии в 1903 году был гениальный русский ученый Дмитрий Иванович Менделеев. В создании КПИ он принимал активное участие и присутствовал на первом выпуске студентов. Дмитрий Иванович активно работал во многих областях науки. Даже в теории кораблестроения он делился знаниями с адмиралом Макаровым, создав модель ледокола. Ученый, как известно, является автором периодической системы Менделеева. На аллее Славы института расположены монументы украинским и советским деятелям науки и конструкторам. Среди них бюст основоположнику практической космонавтики, советскому ученому и конструктору Сергею Павловичу Королеву. В КПИ он поступил на учебу в 1924 году, а в 1926 перешел в Москву, в Московское высшее техническое училище.

Памятник легендарному авиаконструктору Игорю Сикорскому был открыт на территории КПИ кандидатом на пост мэра Киева Виталием Кличко и экс-мэром Нью-Йорка Рудольфом Джулиани. Памятник установлен у входа в музей авиации и космонавтики Киевского политехнического института. Уроженец Киева, Игорь Иванович Сикорский учился в КПИ с 1907 года. Посетив музей, мы осмотрели в большом павильоне интересные экспонаты: модели самолето-

тов, планеров и портреты замечательных украинских ученых и авиаконструкторов. Однако наибольшее внимание привлек спускаемый аппарат (СА) космического корабля. В свое время он был подарен вместе с парашютом заместителем начальника космодрома Байконур генералом А. П. Завалишиным. Директор музея - огромное ему спасибо - разрешил мне забраться в шарообразную капсулу СА, а Елена Борисовна (моя супруга) сняла меня на память. Получилась редкая и удивительная фотография! Сотрудники музея были весьма доброжелательны и рассказали за редкие экспонаты и уголок музея, посвященный авиаконструктору Игорю Сикорскому. Оказалось, что с утра мы были единственными посетителями этого замечательного хранилища истории...

С годами в Киеве меня навещали коллеги из Мурманска, интересуясь, как бывший электромеханик морского пароходства устроился на берегу:

- Скажи, дружище, тебя тянет в море? - спрашивал бывший соплаватель, старший механик Леонард Зозуля.

- Держаться на флоте, когда подступила жизненная осень? Нет уж, не по мне такая перспектива. Но признаюсь тебе честно: иногда так хочется убежать от всего, что окружает сегодня, - в море, особенно в последнее время! Я вспоминаю матчи чемпионата Европы по футболу в 2012 году. В Киеве была несравненная с нынешним положением ситуация! Как будто небеса подарили обществу отпускное время: поживите вы в свое удовольствие, без ссор и политики, а в атмосфере мира и праздника! Яркие краски, обилие цветов, музыка, танцы... Вот и появлялось порой желание: вернуться



на флот, чтобы душа отдохнула! Ведь чем хороша наша профессия? А тем, что ты один на один со стихией, работой, проблемами!

- И еще хотел тебя спросить: по советским временам не скучаешь? - допытывался стар-мех.

- На сто процентов я солидарен с ответом на него литовского актера Юозаса Будрайгиса: «Была молодость. Вот что самое ценное, самое лучшее, самое невозможное. И каким бы ни был СССР, все равно это было мое время, моя любовь, моя жена, мои дети, мой дом. Все это было со мной - и другой молодости не будет. Так что моя ностальгия не по СССР, а по тому времени».

- Да-а-а, вот тебе и литовец из независимой теперь прибалтийской республики! - удивлялся, но и соглашался мурманский моряк в отпуске.

Всему свой срок, дорогой Леонард, даже могучему многолетнему дубу! Не следует издеваться над природой и стараться ее перекричать. Может, и правильно считали в народе, что в каждом возрасте - свои привилегии и достоинства. А в таком солидном, как мой, - жизненный опыт и определенная мудрость. По крайней мере - в семейной жизни...

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
ветеран пароходства. Фото автора.



ПОГОВОРИМ О ДЕЛАХ НАСУЩНЫХ



Слева А. Андросенко

В октябре на судне «Кузьма Минин» состоялось собрание, организованное управлением трудовыми ресурсами и профсоюзной организацией ОАО «ММП», при участии представителей департамента технической политики и службы безопасности мореплавания.

Основная цель мероприятия - донести информацию до моряков, ответить на их вопросы, для того чтобы в дальнейшем увеличить эффективность совместной работы на благо компании, а значит, и самих сотрудников.

Собрание проходило в кают-компании. Руководитель УТР Светлана Шевелева рассказала морякам об изменениях в законодательстве и новых требованиях, предъявляемых к работникам флота, которым они обязаны следовать для работы в море. Светлана Викторовна напомнила морякам о необходимости ежегодной сдачи драг-тестов в рамках медкомиссии. Было озвучено, что в связи

с Манильскими поправками, которые вступают в силу с 1 января 2017 года, возникает необходимость получения свидетельств квалифицированного матроса и квалифицированного моториста. В очередной раз кадровики напомнили работникам камбуза о получении судовыми поварами свидетельств, согласно требованиям положения Конвенции о труде в морском судостроении (MLC).

Надежность работы в компании для многих моряков измеряется наличием профсоюза и коллективного договора. Наталья Польская, и.о. председателя первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» РПСМ, рассказала морякам о внесенных в текущем году изменениях в коллективный договор и о дальнейших планах работы профсоюза. Кроме того, она сообщила, что в результате совместной консультации ППО ОАО «ММП» РПСМ и администрации компании с 1 сентября этого года были повышены на

70% расценки на дополнительные работы.

Собрание проходило в форме совместного обсуждения, где каждый мог высказаться и задать вопрос на интересующую его тему. «Сотрудники береговых подразделений компании всегда открыты для диалога, готовы ответить на все вопросы плавсостава», - сказала Светлана Шевелева.

Моряки задавали разные вопросы, в частности о спецодежде на судах и о сроках ее выдачи. Светлана Шевелева сообщила, что в соответствии с законодательством и локальными нормативными актами спецодежда выдается один раз в год. Это роба и ботинки. В настоящее время спецодежды закуплено в достаточном количестве. Морякам необходимо иметь направление от инспектора по флоту. Помимо робы закуплена теплая спецодежда для экипажей, работающих в Арктике. По заявкам экипажей она передается на суда.

Упреждая вопросы о поставке снабжения, в момент собрания на судно привезли продукты питания и различное снабжение, которое моряки отправились принимать. «Кузьма Минин» находился в торговом порту под погрузкой щебня и готовился к рейсу на Сабетту. На замену капитану Владимиру Преснякову пришел Павел Андросенко, который на судне работает с 2014 года, в Сабетту идет второй раз. Андросенко выпускник Макаровки, в компании трудится с 2000 года, до «К. Минина» работал на «А. Суворове», «Д. Донском», «Д. Пожарском».

По завершении визита Светлана Викторовна озвучила «Арктической звезде» планы по дальнейшему посещению судов инспекторами УТР и представителями других подразделений компании во время заходов в порт Мурманск в виде таких собраний и совместных обсуждений. «Данная форма обратной связи поможет нам лучше донести инфор-

мацию до моряков о текущем состоянии дел в компании, из первых уст услышать вопросы членов экипажей и оперативно решить возникающие проблемы», - сказала она.

Полезность и результативность таких встреч отметили и члены экипажа.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.

ВНИМАНИЮ РАБОТНИКОВ ПЛАВСОСТАВА!

В соответствии с внесенными изменениями в статью 55 Кодекса торгового мореплавания РФ в объем обязательного ежегодного медицинского осмотра работников плавсостава включено химико-токсикологическое исследование на наличие в организме наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов. Химико-токсикологическое исследование методом экспресс-диагностики проводится одновременно с прохождением ежегодной медицинской комиссии. По результатам исследования выдается справка/сертификат, который моряк обязан иметь с собой в рейсе и предъявлять по требованию проверяющих органов.

За получением направления на исследование и по всем возникающим вопросам обращаться к инспекторам по флоту управления трудовыми ресурсами.





7 октября в ДК им. Кирова состоялось праздничное мероприятие, посвященное Дню пожилого человека, для ветеранов войны и труда, ветеранов Мурманского морского пароходства. Для приглашенных бывших работников компании были накрыты праздничные столы, подготовлены выступления мурманских творческих коллективов.

Большую работу по подготовке мероприятия проводит актив Совета ветеранов - Б. Н. Купоросов, Б. Ф. Анисько, А. В. Сарнадский. Подобные встречи стали хорошей традицией поддержки акционерным обществом своих бывших работников, вышедших на пенсию.

День добра и уважения



Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Полянскую Надежду Петровну, участника ВОВ, ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшую дежурной в отделе кадров, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 47 лет.

С 85-летием

Харинова Александра Михайловича, участника ВОВ ТРФ, ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего механиком на т/х «Степан Разин», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 46 лет.

С 80-летием

Ефременкову Павлу Семеновну, работавшую бухгалтером в РКО, проживающую в Йошкар-Оле. Стаж ее работы в пароходстве - 19 лет.

С 75-летием

Кучеренко Николая Ивановича, ветерана труда, работавшего заведующим складом в СМТО, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 23 года.

Болятинского Игоря Петровича, ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшего старшим мастером в ЦП и ПК, проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 43 года.

Нестерову Татьяну Дмитриевну, ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшую помощником воспитателя в детском саду № 30, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 24 года.

Сотникову Тамару Дмитриевну, ветерана труда, ветерана ОАО «ММП», работавшую главным бухгалтером в СМТС, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 31 год.

Верину Марию Степановну, ветерана труда, работавшую стрелком в ВОХР, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 5 лет.

С 70-летием

Шевченко Василия Степановича, ветерана труда, работавшего старшим механиком на т/х «Адмирал Ушаков», проживающего в городе Александрове Владимирской области. Стаж его работы в пароходстве - 40 лет.

С 65-летием

Иванову Галину Павловну, работавшую оператором отдела АСУ, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 24 года.

Попельнюк Виктора Михайловича, ветерана труда, работавшего электромонтером в гостинице «Морьяк», проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве - 16 лет.

Чекалину Татьяну Викторовну, работавшую дневальной на т/х «Канин», проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве - 19 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!