



Как на судах ММП кино снимали

В Мурманске завершились съемки фрагментов для телевизионного художественного фильма по заказу Первого канала. Фильм будет называться «Родные люди», главные роли в нем исполняют известные артисты театра и кино - народная артистка РФ Ирина Розанова, заслуженный актер РФ Андрей Ильин. А площадкой для съемок стали суда Мурманского морского пароходства.

→ Стр. 3

Евгений Гоман: идущий за мечтой

Евгений - автор многих грандиозных проектов, таких как театр «Тофия», экстравагантный проект «The XOP», Дом молодежи «Мистер Пинк». В интервью «Арктической звезде» он рассказал о своем самом юном, но уже полюбившемся многим проекте - «Арктическом театре».



→ Стр. 4

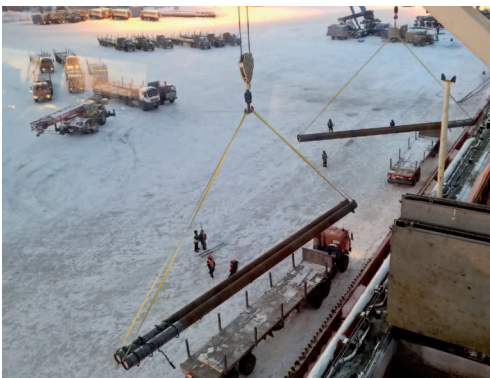
арктическая звезда

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство» Издаётся с июня 1932 года

№ 11
(7687)

30 ноября
2015

Транзиту по СМП - быть! Подтверждено на практике



15 ноября закончился уникальнейший рейс теплохода усиленного ледового класса «Юрий Аршеневский» по перевозке буровой установки для проекта «Ямал СПГ». Меньше чем за два месяца теплоход успешно прошел свыше 11 тысяч миль северными морями от Новосибирских островов (остров Котельный) через Находку в Шанхай и обратно в Сабетту.

→ Стр. 2

«Штурмовать далеко море посылала нас страна»



Теплоход «Иван Папанин» после не продолжительной стоянки в порту Мурманск ушел в очередной рейс к берегам Антарктиды. В настоящее время судно идет в порт Кейптаун для принятия на борт индийской научной экспедиции.

→ Стр. 7

IV МУРМАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЛОВАЯ НЕДЕЛЯ

Территория Арктики



В рамках IV Мурманской международной деловой недели в Ледовом дворце спорта Мурманска впервые прошла трехдневная выставка «Территория Арктики», на которой Мурманское морское пароходство представило свой стенд.

Целью выставки стало позиционирование территории Мурманской области и субъектов Арктической зоны Российской Федерации как территории стратегического развития России. Свои экспозиции здесь представили: муниципальные образования Мурманской области,

высшие учебные заведения, крупные промышленные предприятия, которые осуществляют свою деятельность в Арктике и Мурманской области.

По информации организаторов, выставку посетило более 3000 человек.

Наш хронограф

1 декабря - 45 лет назад (1970) атомный ледокол «Ленин» вывел на чистую воду дизель-электроход «Гижига», который 14 декабря был принят под проводку на Дудинку. Это стало началом продленных навигаций в Арктике.

2 декабря - 35 лет назад (1980) поднят Государственный флаг СССР на ледоколе «Капитан Драницын».

ТРАНЗИТУ ПО СМП - БЫТЬ! ПОДТВЕРЖДЕНО НА ПРАКТИКЕ



кольного сопровождения. Разовые рейсы с различными грузами бывали довольно часто и в другие годы.

Рейс т/х «Ю.Аршеневский» замечателен тем, что заказчику нужно было доставить буровую установку в определенный период. Это удалось морским ММП и береговому менеджменту. Были учтены ледовые условия, тайфуны и шторма, характерные для этого времени года в Беринговом, Охотском, Японском и Восточно-Китайском морях. Груз доставлен в короткое время в целостности и сохранности.

- Александр Михайлович, какие правовые нормы, на ваш взгляд, нужны российскому судоходству, чтобы повысить привлекательность СМП как транзитного маршрута?

- Считаю, что главным условием развития транзитного плавания по трассе СМП будет коммерческая привлекательность перевозок грузов для грузовладельцев. В настоящий момент такой привлекательности нет из-за короткого периода чистой воды, около четырех месяцев. В остальное время трасса в большей или меньшей степени покрыта льдами. Шесть месяцев на трассе бывает тяжелая ледовая обстановка, которая значительно влияет на стоимость и возможность перевозок, поэтому крупнораз-

мерные суда с высоким арктическим ледовым классом не заказываются судовладельцами.

Если предположения некоторых ученых о неуклонном потеплении сбудутся, то транзитное плавание точно будет осуществляться, даже при плохом законодательстве.

- На днях вы участвовали сразу в двух мероприятиях - заседании государственной комиссии по вопросам развития Арктики и заседании делового совета при этой госкомиссии. Что вы можете положительного отметить в этих двух встречах?

- Положительно то, что большое количество специалистов и государственных чиновников не перестают работать над вопросами развития Арктики. Много нужно сделать из того, что уже ясно, много вопросов появляется дополнительно. Главное, что работа продолжается.

- С какими предложениями от ММП выступили вы?

- В своих выступлениях я обращал внимание коллег на необходимость использовать при строительстве портовых и инфраструктурных объектов инертные строительные материалы российского производства в большом объеме.



Особенно важной для нашего государства задачей является развитие транзитных перевозок по Северному морскому пути. Однако цифры официальной статистики говорят о том, что с каждым годом количество транзитных рейсов неизменно сокращается. Несмотря на в два раза меньшие расстояния и отсутствие пиратов, Севморпуть в глазах мировых и российских судовладельцев серьезно проигрывает «южным маршрутам» через Суэцкий и Панамский каналы. Обсуждение моментов, которые превратят СМП в транспортную артерию как для нужд страны, так и для наращивания транзитных потоков других стран, продолжается на всех уровнях власти, во всевозможных отраслевых комитетах и ведомствах.

А пока чиновники размышляют, как увеличить грузоперевозки по СМП, мурманские моряки продолжают реализовывать поставленные задачи на практике. 15 ноября закончился уникальный рейс теплохода усиленного ледового класса «Юрий Аршеневский» по перевозке буровой установки для проекта «Ямал СПГ». Меньше чем за два месяца теплоход успешно прошел свыше 11 тысяч миль северными морями от Новосибирских островов (остров Котельный) через Находку в Шан-

хай и обратно в Сабетту. «Юрий Аршеневский» преодолел весь путь от начала до конца самостоятельно без использования ледокольной проводки, чем в очередной раз доказал преимущество класса мурманских судов и моряков. Маршрут через Суэцкий канал в силу расстояния практически в два раза увеличил бы сроки доставки оборудования, что для заказчика было крайне нежелательным. Мурманское пароходство, ориентируясь на пожелания клиента и профессионально оценив риски, взяло на себя повышенные обязательства. И выполнило коммерческую задачу, а успехом данного рейса на практике доказало конкурентные преимущества Севморпути перед традиционными морскими линиями.

Прокомментировать это неравное событие мы попросили генерального директора компании А. М. Медведева:

- Транзитное плавание по СМП судами Мурманского морского пароходства осуществлялось и ранее, - сказал Александр Михайлович. - Например, при строительстве газопровода из Сибири в Европу судами Мурманского морского пароходства доставлялись трубы большого диаметра из Японии в Новый порт в Обскую губу в восьмидесятых годах прошлого столетия в большом объеме. В том числе и без ледо-

РЕМОНТЫ СУДОВ

Покраска судна - дело тонкое!

Это только на первый взгляд кажется, что покраска судна - так себе по важности мероприятие. Однако так думает обыватель, человек, далекий от морской специальности. Иначе считает суперинтендант танкера «Хатанга» Артем Селюгин, который недавно вернулся из Китая, где проходила покраска корпуса танкера. Ему хорошо известно, со сколькими сложностями приходится сталкиваться экипажу, от рядового матроса до капитана: это и определенный режим работы, и контроль со стороны за всеми этапами покраски, и огромная ответственность за результат проведенных работ.

- В Китае была проведена покраска корпуса, главной палубы, грузовых трубопроводов, механизмов, - рассказал Селюгин. - Для корпуса использовалась высокотехнологичная противокоррозийная краска для защиты подводной части судна, имеющая соответствующие сертификаты качества. Произведена замена трех участков днищевой наружной обшивки, ремонт трубопроводов и клапанов судовых систем. Согласно требованиям международной Конвенции была произведена замена и испытания разобщающего механизма спасательных шлюпок. По результатам ремонта судно предъявлено к освидетель-

ствованию с целью подтверждения Свидетельств, предусмотренных Международной Конвенцией СОЛАС.

Судно встало в док 19 октября, и уже 6 ноября работы были завершены. Работы проводились на верфи CIC LIXIN Shipyard в Шанхае. По словам А. Селюгина, с этой компанией пароходство работало впервые, однако ее специалисты выполнили все работы в срок, без особых нареканий принимающей стороны.

После окончания работ судно направилось на Кубу для выполнения двухлетнего контракта с иностранным фрахтователем.

Ирина ЮСУПОВА.



РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ВАШИХ ПИСЕМ

Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, что бы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твое внимание.

Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фотографии, рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

E-mail: press@msco.ru

Адрес редакции:

183038, г. Мурманск,

ул. Коминтерна, 15, каб. 209.





КАК НА СУДАХ ММП КИНО СНИМАЛИ

На фоне
т/х «А. Суворов»

и «Кузьма Минин». Оба - сухогрузы ледового класса, работающие в арктических условиях. Чтобы все получилось предельно настоящим, к консультации были привлечены опытные капитаны пароходства. Так, касательно морской формы и атрибутов судоводителей костюмерам советовал капитан Владимир Билиба.

Однако не только капитаны приняли участие в процессе. Помимо актеров к некоторым сценам привлекли и нескольких моряков Мурманского морского пароходства, находившихся на судне «Александр Суворов», а потом и на судне «Кузьма Минин», где снимались морские планы. Наши суровые мореманы даже как-то вдохновились новым для себя занятием и отлично справились с поставленной задачей.

Тем временем мурманские СМИ уже связали героиню фильма Галину Михайловну с капитаном дальнего плавания Людмилой Тибряевой, отработавшей в ММП несколько десятков лет и прошедшей путь от матроса до капитана. По сообщению прессы, якобы она стала прототипом роли Розановой. Но продюсеры поспешили уточнить: еще в первоначальном сценарии, до встречи продюсеров с представителями компании, главная героиня значилась в тексте в должности старпома. Капитаном она стала как раз после услышанной от сотрудников пароходства истории про леди-капитана, когда продюсерам, вдохновленным новыми фактами, захотелось еще больше приблизить сценарий к существующей действительности.

Со стороны руководства Мурманского морского пароходства еще в октябре, когда все готовились к съемкам, продюсерскому центру было предложено отправить актеров в рейс на Ямал. Ведь необходимо было показать суровость Арктики.



А. Ильин

- Когда нам предложили пойти в Сабетту, вначале все как-то отреагировали напряженно, а потом свыклись с мыслью и даже нафантазировали себе, как они пройдут тяжелые испытания, вживутся в роли. И когда мы сказали, что Сабетта отменяется, многие даже как-то расстроились! - рассказал с улыбкой Г. Петросян.

Фильм планируют завершить к весне 2016 года, остается надеяться, что Первый канал вскоре покажет его в эфире. И мы, мурманчане, будем ждать премьеры с особым нетерпением!

Ирина ЮСУПОВА.
Фото автора.



И. Розанова в порту Мурманск

В Мурманске завершились съемки фрагментов для телевизионного художественного фильма по заказу Первого канала. Фильм будет называться «Родные люди», главные роли в нем исполняют известные артисты театра и кино - народная артистка РФ Ирина Розанова, заслуженный актер РФ Андрей Ильин. А площадкой для съемок стали суда Мурманского морского пароходства.

Действие фильма - наши дни. В жанре мелодрамы история обычной рядовой семьи. Главная героиня Галина Михайловна по своей натуре жесткая и волевая женщина, служит капитаном на грузовом торговом судне. Своих дочерей Риту и Свету, живущих в Москве, она не видела много лет. Приехав в столицу, мать узнает, что у ее детей не все так гладко, как они рассказывают в телефонных звонках и письмах... Желая переустроить дочерям жизнь, а на самом деле во многом действуя грубо и бескомпромиссно, Галина Михайловна начинает вторгаться в их жизнь...

Продюсеры фильма еще в сентябре нынешнего года обратились за помощью в проведении съемок в ОАО «Мурманское морское пароходство». Согласно сценарию необходимо было отснять планы

на судне в море и на судне, пришвартованном к причалу. Руководство компании не отказало киношникам.

- Еще на стадии обсуждения сценария мы рассматривали варианты мест съемок, такие как Крым, Геленджик. Но режиссеры сразу же от этого отказались. Нужно было показать контраст: суровые условия Севера с ветрами, непредсказуемой погодой плавно переходят в размеренную московскую жизнь. И так у нас возникла идея приехать в Мурманск. Мурманск - это уже что-то суровое, - рассказал корреспонденту «Арктической звезды» продюсер фильма Греник Петросян.

По его словам, после определения географии фильма выбор Мурманского морского пароходства как исторически крупнейшего оператора грузовых судов на Севере страны стал очевиден.

- Мы хотели показать события, приближенные к реальности: вот оно, реально существующее Мурманское пароходство, которое есть, которое работает под российским флагом (и это важная деталь!), - все это отражено у нас в тексте сценария.

В съемках участвовали два судна Мурманского морского пароходства - «Александр Суворов»



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 8 мая на 70-м году ушла из жизни Селиванова Надежда Александровна, работавшая оператором КМБ. Стаж ее работы в компании - 19,5 лет.

3 августа на 78-м году ушел из жизни Силиванов Николай Иванович, работавший старшим механиком. Стаж его работы в компании - 31 год.

11 июня на 84-м году ушла из жизни Корельская Нина Федоровна, работавшая в компании инспектором отдела кадров. Участница ВОВ, ветеран труда, награждена медалями «За доблестный труд в ВОВ», «50 лет Победы», «Ветеран труда», «300 лет российскому флоту». Стаж ее работы в компании - более 32 лет.

7 ноября на 88-м году ушла из жизни Полозова Анастасия Григорьевна, работавшая в компании горничной ДМО «Моряк». Участница ВОВ, ветеран труда, награждена медалями «Ветеран труда», «За доблестный труд в ВОВ», стаж ее работы в компании - 31 год.

Приносим свои извинения за публикацию сведений об умерших спустя несколько месяцев после смерти. Публикуем по факту поступления информации в пресс-службу и Совет ветеранов.

От редакции.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!





ЕВГЕНИЙ ГОМАН: ИДУЩИЙ ЗА МЕЧТОЙ

Когда-то много лет назад я совершенно случайно попала на спектакль, проходивший на сцене Детского театрального центра. Он назывался «Нотр Дам де Пари». Откровенно признаться, я приготовилась либо хорошо выспаться, либо сладко поумиляться, так как пребывала в полной уверенности, что меня ожидает очередной номер детской художественной самодеятельности. Но реальность с треском опровергла мои ожидания. Я была восхищена буквально всем: и режиссурой, и костюмами, и атмосферой самого действия. Но в первую очередь меня поразила необыкновенная игра актеров. Двумя самыми яркими исполнителями в этом действе были Евгений и Алексей Гоманы, в реальной жизни они приходятся друг другу родными братьями. Младший, Алексей, сегодня известен всей стране как эстрадный певец, с его хитами, уверена, знаком каждый второй россиянин. Старший, Евгений, живет и успешно занимается творчеством в Мурманске.

Евгений - автор многих грандиозных проектов, таких как театр «Тюфия», экстравагантный проект «The ХОР», Дом молодежи «Мистер Пинк». В интервью «Арктической звезде» он рассказал о своем самом юном, но уже полюбившемся многим проекте - «Арктическом театре».

- Евгений, здравствуйте. Скажите, пожалуйста, что (или кто) в первую очередь является для вас источником вдохновения?

- Я считаю, что Бог в каждого из нас вкладывает по таланту, а может, и по несколько, кому как повезет. Просто не у каждого человека есть среда для развития способностей и соответствующее окружение,

и он загоняет этот талант в глубины, из которых ему сложно вырваться. Мне же повезло - меня всю жизнь окружают люди сопереживающие, сочувствующие, вдохновляющие. Поэтому и в мои 36 вдохновение рвется наружу.

- В пятницу состоялась премьера нового спектакля «Арктического театра», который называется «М. Зощенко. Граждане». Почему именно Зощенко?

Работникам Мурманского морского пароходства Евгений Гоман известен по вечеру, посвященному 75-летию компании. Судя по отзывам сотрудников, многим понравилось выступление облаченных в тельняшки ребят, которые исполнили наш пароходский вальс со сцены областного драмтеатра.

- Очень просто. Моя тетя - учитель литературы. Однажды за семейными посиделками она сказала: «Поставьте Зощенко». А я помню, что автор смешной, подумал: «О, комедия, это здорово, народ хорошо ходит на комедии!» А когда начал читать, погрузился в его биографию, в творчество Зощенко, пошли совсем другие процессы. Я увидел актуальность, современность этого автора.

- Вы довольны тем, как прошла премьера?

- Да. У нас была огромная ответственность. Во-первых, потому что классик. Во-вторых, мы пригласили на премьеру его правнучку, Веру Зощенко. И она приехала. В-третьих, это проект, который был под-

держан людьми изначально: они вложили деньги на бумстартере (бумстартер - это такая платформа в Интернете, которая помогает привлекать финансирование в креативные проекты. - Прим. автора). И это очень обязывает. Я переживал. И когда мы увидели реакцию публики, то осознали, что совершили большое дело. Получился полноценный, и что самое главное, современный спектакль. Постановка для думающих людей, которая заставляет не только сопереживать, но еще и анализировать то, что происходит на сцене и в мире. Можно сказать, что через «Зощенко. Граждане» мы нашли себя.

Другие наши постановки, как, например, «71 миниатюра», «Песня мима», «Интерактивный спектакль» - несмотря на разные жанры, все направлены на то, чтобы люди размышляли, были активны во время постановки. «Арктический театр» - театр общения со зрителями.

- Чтобы зритель непосредственно вовлекался в действие?

- Да, мы все время хотим «сломать четвертую стену», убрать ее, чтобы зритель был полностью вместе с нами. Потому что искусство хоть и многогранно и многолико, но однозначно одна из его первейших задач - заставлять людей мыслить вне своих каких-то рамок! У нас у всех есть рамки, например, у многих это - «дом - работа», в лучшем случае, поход в кафе пару раз в месяц. А приходя на спектакль, ты никогда не знаешь, что произойдет. Границы привычного раздвигаются.

- Нынче на дворе промозглая осень, скоро полярная ночь. Что бы вы хотели пожелать нашим читателям, чтоб им было легче пережить это хмурое время?



- Верно говорят: «Не погода делает нас, а мы делаем погоду». У меня получилось так, что, занимаясь общественной деятельностью, я в свое время хлебнул очень много неприятностей. И сейчас часто бывает не просто. Проблем хватает, но это все не замечается, когда ты в окружении хороших людей. Поэтому я бы посоветовал всем: не думать о том, где найти побольше денег и еду повкуснее. Я больше за то, чтоб мы питали не наше тело, а нашу душу, потому как если душа будет наполнена, то человеку достаточно будет и корки хлеба, чтобы прожить. А если душа не наполнена, человек будет все время хотеть «есть» и никогда не сможет понять, почему не приходит насыщение.

- Спасибо, нам в свою очередь хочется пожелать вам искрометного вдохновения и неиссякаемого запаса энергии для реализации всех ваших креативных замыслов!

Алена СИРОТИНСКАЯ.



Фото Павла Сумрака и Студии семейной фотографии.



ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ МАТРОС



13 ноября в центре по подготовке и переподготовке кадров Мурманского морского пароходства состоялся конкурс «Лучший по профессии матрос».

Конкурс был организован в рамках регионального праздника профессионального мастерства «Профессионалы на Мурмане-2015» совместно с Союзом промышленников и предпринимателей Мурманской области. Соревнования проводились в индивидуальном и командном зачете.

В конкурсе участвовали лучшие курсанты Мурманского морского рыбопромышленного колледжа им. И.И. Месяцева и Мурманского промышленного колледжа. Будущие моряки соревновались в навыках борьбы с пожаром, устранении водотечности судна, а также демонстрировали в бассейне свои умения спускать спасательный плот на воду и оказывать помощь утопающему. Все конкурсы проводили мастера производственного обучения центра, а в составе жюри конкурса были заслуженные ка-



питаны дальнего плавания Мурманского морского пароходства.

В командном первенстве все три призовых места заняли команды ММРК им.И.И. Месяцева. В личном первенстве лучшими были курсанты Мурманского промышленного колледжа:

1-е место - Кузьминский Игорь, 2-е место - Пипа Константин, 3-е место - Бобыкин Егор.



АРКТИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ: КУДА ПОЕХАТЬ ЗА СЕВЕРНЫМ СИЯНИЕМ?

Каждый человек в той или иной мере мечтает хотя бы раз в жизни увидеть разноцветные всполохи на ночном полярном небосклоне - северное сияние. Оно завораживает и чарует, от него невозможно отвести глаз, его невозможно забыть. Это неземное зрелище не оставит равнодушным никого.

Иногда северное (полярное) сияние видно даже в центральной России, но сегодня мы поговорим о том, где можно увидеть это явление, разыгравшееся в полную силу.

КАКОВЫ ШАНСЫ УВИДЕТЬ

Не будем таить - они очень малы. Северное сияние не показывают по часам, как фильм в кинотеатре. Морально будьте готовы к тому, что съездите на север зря. И все же есть несколько моментов, увеличивающих шансы его увидеть:

- Отслеживайте вспышки на солнце. Накануне и во время поездки посещайте сайты обсерваторий и следите за солнечной активностью. Обращайте внимание на K-index - индекс геомагнитной активности. Он колеблется в диапазоне от 1 до 9, чем выше - тем активнее солнце. Увидели, что индекс достиг 4-5? Тогда пакуйте чемоданы и отправляйтесь в путь, ведь у вас есть от 2 до 5 дней, чтобы добраться до нужной широты.

- Следите за погодой. Желательно, чтобы она была ясной и морозной. Тогда облака

не помешают вам в полной мере насладиться красотой северного сияния.

- Заберитесь как можно дальше на север, держитесь вдали от городов. В городах присутствует световой шум, а значит, северное сияние не будет столь красивым и ярким, как вдалеке от населенных пунктов. Желательно, чтобы до ближайшего мегаполиса было не менее 50 км. И помните: чем ближе к полярному кругу, тем выше шансы увидеть это завораживающее явление.

КУДА ПОЕХАТЬ ЗА СЕВЕРНЫМ СИЯНИЕМ

У россиян есть два варианта: Россия и за граница. Начнем с России. Мест, где можно увидеть северное сияние, очень



много, но до многих из них сложно добраться. В других же местах стоит очень низкая температура воздуха. Поэтому удобнее всего съездить в Архангельскую или Мурманскую область. Вот лишь несколько городов, в которые часто «заглядывают» северное сияние.

Мурманск. От Москвы до Мурманска можно добраться самолетом. В области много небольших городков с низким световым фоном. Например, Полярный, Териберка, Видяево и Печенга. Обратите внимание на Хибины - на возвышенности небо яснее.

Воркута. В республике Коми сияние иногда видно даже в Сыктывкаре, но рекомендуем отправиться подальше на север. Например, в Воркуту. Кстати говоря, если отправляетесь в путь на машине, будьте очень осторожны: в сумерках зимник виден плохо и можно запросто застрять в снегу, сбившись с пути.

Архангельск. Этот город можно сделать основной базой путешествия, но качественное северное сияние можно увидеть только на севере области. Так что это не конечный пункт вашего путешествия.

Сердце Таймыра - Хатанга. Этот населенный пункт - один из самых северных в России. К тому же, если говорить о широтах, то с точки зрения северных сияний Хатанга намного выгоднее, чем Мурманск и даже Исландия. В Хатангу летают рейсы из Красноярска.

А вот несколько зарубежных городов, в которые также можно слетать, чтобы полюбоваться северным сиянием:

- **Деревня Ивало, Финляндия.** Здесь даже есть стеклянные иглу с прозрачными крышами: можно любоваться сиянием, лежа на кровати. Вершина комфорта!

- **Город Акюрейри, Исландия.** Это самый сухой город страны. Климат мягкий, есть много гейзеров и водопадов. В общем, даже если не посчастливится увидеть северное сияние, слетаете не зря.

- **Город Абиску, Швеция.** 68-я параллель, 1 км над уровнем моря, вокруг - национальный парк. Центр «Auroga Sky Station» небезосновательно называет себя лучшим местом для наблюдения за северным сиянием.

- **Города Алта и Тромсе, Норвегия.** Алта* расположена почти на 70-й параллели, зато Тромсе имеет хорошо развитую туристическую инфраструктуру.

- **Город Лонгйир, Норвегия.** Город расположен на норвежской части Шпицбергена. 78 градусов северной широты! Еще ближе к Северному полюсу можно попасть только в составе арктической экспедиции.

Итак, мы определили 10 мест, где можно увидеть северное сияние. Если вы мечтаете стать свидетелем этого удивительного явления, тщательно распланируйте поездку - и вам непременно повезет!

Сами КЕРИ.
Фото из архива Н. ГУДКОВОЙ.

* В Алте на горе Суккертоппен находится старейшая обсерватория северного сияния «Халдде», основанная в 1899 году и доступная для посещения туристов.



ПРИХОДИТЕ К НАМ - КАРЬЕРНЫЙ РОСТ ОБЕСПЕЧИМ!

10 ноября 2015 года в актовом зале Мурманского государственного университета прошла встреча представителей ОАО «ММП» с курсантами вуза. Перед будущими моряками выступили директор по судостроению Алексей Глазунов, начальник управления трудовыми ресурсами Светлана Шевелева, капитан-наставник по военно-морской подготовке Юрий Гутян.

Алексей Глазунов рассказал собравшимся в зале о компании, об истории ее перевозок в Арктике, о том, что, работая на судах ОАО «ММП», начинающие моряки получают уникальнейший опыт ледовых плаваний, которым в совершенстве владеют специалисты паромства. И сегодня Мурманское морское паромство выгод-

но отличается от других судоходных компаний именно тем, что получало этот опыт и знания на протяжении 76 лет своей работы на трассах Севморпути, чем никто больше похвастаться не может.

Юрий Гутян в своей речи перед курсантами отметил, что в Мурманском морском паромстве очень развито чувство экипажа, чувство плеча: «У нас сплоченные коллективы на судах. Здесь можно быть уверенным, что тебе всегда подадут руку, научат тому, что нужно делать при возникновении чрезвычайной и любой другой ситуации!»

Светлана Шевелева в своем выступлении сказала, что благодаря годами и поколениями выстроенной системе отбора, подготовки, повышения квалификации персонала, преемственности накоплен-

ных знаний и навыков в коллективе паромства готовятся моряки, компетентность и профессионализм которых признается всем морским сообществом.

- Мы владеем флотом, который состоит из судов разного типа - и сухогрузы, и танкеры, и ледоколы, и пассажирские суда, и плавкраны. Вы сможете себя попробовать в разных направлениях, к примеру, познакомиться и сравнить специфику работы на танкере и ледоколе, - подчеркнула она.

В заключение начальник управления трудовыми ресурсами обратила внимание курсантов и на другие преимущества работы в паромстве по сравнению с другими судоходными и круизными компаниями. Это и постоянная, а не контрактная система работы с молодыми специалистами,



и сохранение социальных гарантий, в том числе предоставление оплачиваемых отпусков, компенсация расходов на обучение, медкомиссию и т.д., и обеспечение карьерного роста.

Редакции «А3» Светлана Шевелева сказала следующее:

- У Мурманского морского паромства заключены договоры с несколькими морскими вузами на прохождение плавательной практики студентами морских факультетов. Но МГТУ - это наш региональный, который преимущественно готовит моряков для Севера, для местных флотов, для работы в тех специфических широтах, куда ходят наши суда. Поэтому мы серьезно относимся ко

всем профориентационным мероприятиям, которые устраивает университет.

Мы также, как и многие другие компании, сегодня серьезно обеспокоены кадровым вопросом. Мы стремимся к тому, чтобы практикант после прохождения практики и окончания учебного заведения пришел на работу в компанию. И благодаря таким вот личным встречам, на которых молодежь задает вопросы и получает на них ответы, выстраивается первоначальное общение между работодателем и будущим сотрудником и адресно доводится необходимая информация. Поэтому они нужны и важны!

Ирина ЮСПОВА. Фото автора.



«Освоение Арктического шельфа - это задача, сопоставимая с покорением космоса»



Так в приветственной речи на открытии VIII Международной конференции «Освоение Арктического шельфа: шаг за шагом» высказалась заместитель председателя Мурманской областной думы Надежда Максимова. Мероприятие проходило 16-17 ноября в ГДЦ «Меридиан» в рамках IV Мурманской международной деловой недели.

Эта конференция, ставшая уже традиционной, в очередной раз собрала представителей власти, бизнеса и науки из разных стран. В центре внимания были вопросы реализации проектов по освоению шельфа, возникающие проблемы и пути их решения, новые технологии и готовность промышленности. В обсуждениях принимали участие докладчики из России, Норвегии, Финляндии. Конференция проходила не только в формате выступлений и круглых столов. Были предусмотрены также личные встречи для потенциальных партнеров. Гости Мурманска благодарили организаторов за теплый прием и подчеркивали радужную атмосферу, царившую на конференции.

Заместитель губернатора Мурманской области Григорий Стратий отметил особенности Кольского полуострова, которые делают его привлекательным для

инвесторов: «Наш регион обладает бесспорными преимуществами: удобное географическое расположение, наличие глубоководной акватории незамерзающего Кольского залива, а также хороший промышленный и кадровый потенциал». Григорий Иванович подчеркнул, что в Мурманской области сделаны серьезные шаги по освоению Арктического шельфа: «Уже фактически функционируют логистические базы снабжения, которые были созданы компаниями «Газпром» и «Роснефть». Поддержкой морских операций с этих баз обеспечивается добыча нефти с Приразломного месторождения, открыто новое месторождение нефти в Карском море в прошлом году, произведено разведочное бурение на Долгинском месторождении». Кроме того, в селе



Белокаменка Мурманской области компания «НОВАТЭК» осуществляет проект Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений. Также к концу 2017 года должна заработать новая 46-километровая железнодорожная линия Выходной - Лавна с восточного на западный берег Кольского залива. Для подготовки специалистов по работе на Крайнем Севере были созданы особые учебные заведения - Мурманский арктический государственный университет и Центр арктической компетенции на базе Мурманского индустриального колледжа.

Надежда Максимова также отметила, что за прошедший год была проделана большая работа по совершенствованию нормативно-правовой базы для освоения нефтегазовых ресурсов российской части Арктики: «Мы сегодня смело можем сказать всем нашим инвесторам: «Приезжайте!» У нас создана нормальная, прогрессивная правовая база для того, чтобы вам здесь работалось комфортно».

Интерес к арктическим исследованиям повышается год от года, и причина этого не только в наличии углеводородов и других минеральных веществ на Арктическом шельфе. По словам профессора Московского государственного института международных отношений Владимира Горбанева, Арктический регион имеет огромное транспортное и военно-strate-

гическое значение, ведь Северный морской путь - это кратчайший путь из Европейской части России к портам Дальнего Востока:

- Арктика может и должна стать морскими воротами в Мировой океан. Неслучайно в российской части Арктики планируется создание единой системы базирования надводных кораблей и подводных лодок нового поколения.

Участники конференции отметили важность международного сотрудничества в программе освоения арктических ресурсов. Но и подчеркнули, что в сегодняшней экономической и политической ситуации, в условиях санкций и необходимости импортозамещения, российские компании получили дополнительный стимул для развития своей деятельности. Так, в реализации программы по освоению Арктического шельфа особую роль играют транспортные и судостроительные компании. Для обеспечения работ на шельфе необходимы грузовые и пассажирские суда, ледоколы, танкеры, а также спасательные суда для ликвидации последствий разливов нефти. Поэтому участники конференции пришли к выводу, что в будущем могут быть созданы условия для создания нового российского флота, способного эффективно работать в арктических условиях.

Ирина ГУДКОВА.
Фото автора.

ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Поздравляем вас, коллеги!

В ноябре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Жердеева Антона Александровича - 2-го механика т/х «Индиго»;
Юсупову Ирину Ришатовну - начальника пресс-службы;
Воробьеву Елену Федоровну - ведущего специалиста департамента эксплуатации береговых объектов и вспомогательного флота;
Григорьеву Наталью Вячеславовну - инженера-программиста 1-й категории службы информационных технологий;
Кузнецова Сергея Павловича - 2-го помощника капитана т/х «Варзуга»;

Дячука Владимира Николаевича - кранмейстера СПК-14/16;
Ситенова Минзафара Миргалеевича - старшего моториста-электрогазосварщика т/х «Северная Земля»;
Пипу Николая Михайловича - старшего моториста-матроса т/х «Михаил Кутузов»;
Церекидзе Меланью Анатольевну - повара 2-й кат. т/х «Индиго»;
Никонова Виктора Ильича - боцмана т/х «Капитан Данилкин»;
Перепелицу Юрия Юрьевича - электромеханика т/х «Грумант»;
Мажарову Александру Анатольевну - экономиста 1-й кат. отдела оперативной работы флота;

Филипчука Дмитрия Ивановича - моториста 1-го кл.-матроса т/х «Капитан Данилкин»;
Польскую Наталью Иосифовну - старшего инспектора по репатриации и паспортно-визовому оформлению отдела по работе с персоналом (по флоту);
Минину Зинаиду Ивановну - старшего бортпроводника т/х «Клавдия Еланская»;
Васюка Вячеслава Павловича - капитана танкера «Котлас».

Вам, родившимся в октябре 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



Теплоход «Иван Папанин» после непродолжительной стоянки в порту Мурманск ушел в очередной рейс к берегам Антарктиды.

В настоящее время судно идет в порт Кейптаун для принятия на борт индийской научной экспедиции. Экипажу предстоит снабдить индийские антарктические станции топливом, продовольствием, сменить экспедиционный состав. На борту теплохода будет находиться научный состав экспедиции, которому необходимо выполнить ряд исследований. Запланированы работы с подводным автоматическим спускае-

мым аппаратом, взятие проб воды и грунта, также будут произведены замеры солености воды и уровня освещенности на различных глубинах Южного океана.

Согласно заявленной научной программе первым пунктом назначения определена станция Бхарати, расположенная в районе Холмов Ларсмана. Выгрузка будет производиться с помощью судового катера и понтона, а также с использованием вертолетов. После завершения работ первого этапа экспедиции судну предстоит переход в район станции Майтри, расположенной в районе оазиса Ширмахера. Для выгрузки тяжеловесной техники судну необходимо пробиться через торосы к ледовому шельфу, выгрузить технику на лед и слить в цистерны доставленное топливо. Работы в Антарктиде рассчитаны на 120 дней, с поправкой на ледовые условия и непогоду.

Этот рейс уже не первая экспедиция теплохода «Иван Папанин» в Антарктиду.

Подобран стабильный и опытный экипаж, возглавляемый капитаном Станиславом Кравцом. Техническое руководство осуществляет старший механик Олег Иванов. Старшим помощником капитана назначена Елена Смирнова. Палубную команду возглавляет опытный боцман Александр



Терещенко. Судно и экипаж подготовлены к выполнению поставленной задачи.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ, помощник капитана по радиоэлектронике т/х «Иван Папанин». Фото автора.

О конкретных делах разговор

Продолжаем рассказывать о собраниях экипажей на судах пароходства, заходящих в порт Мурманск.

В ноябре инспекторы управления трудовыми ресурсами организовали встречу с моряками на борту теплохода «Северная Земля» и провели с ними переговоры, в ходе которых были обозначены вопросы снабжения как хозяйственно-бытовыми средствами, так и СЗЧ. Моряки высказали ряд пожеланий к работе береговых служб, а инспекторы пароходства проинструктировали экипаж, что нужно сделать при возникновении спорных или иных ситуаций, а также о порядке оформления заявок.

В момент собрания на судне проходила погрузка апатита направлением на порт

Тернезен (Голландия). В порту Мурманск «Северная Земля» - нечастый гость. С мая по октябрь судно заходило в порты Марокко, Алжира, Франции, Германии. Были рейсы и в Арктику, в Сабетту.

Коллектив на теплоходе стабильный, многие работают здесь давно. И в основном моряки с большим опытом работы, как, например, старший помощник капитана судна Олег Шухардин. В компании он с 2004 года. Или капитан Владимир Билиба. И хотя на «Северной Земле» он всего первый контракт, зато общий стаж работы в пароходстве - более 30 лет. Ранее он с 2008 года работал на «П. Вавилове», до этого долгое время на «К. Воденко» еще с капитаном Людмилой Тибряевой.



На эту встречу с экипажем пришла его крестная мать - помощник генерального директора Ирина Бояркина. Она принесла морякам торт и в рамках своих полномочий рассказала экипажу о текущей ситуации в компании и перспективах развития. В своем обращении Ирина Александровна поблагодарила экипаж за хорошую работу, отметив положительные финансовые результаты судна. Кроме того, она отметила:

- Моряк - профессия героическая, вы все ежедневно выполняете сложную, но достойную работу. Как крестная мать судна, я переживаю за свой экипаж и каждый раз, приходя в церковь, ставлю свечку за здоровье моряков и благополучие судна!

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.





Справа В. Кочегаров

Мы за качество!

Мурманское морское пароходство в этом году стало лауреатом регионального конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области» и федерального конкурса «100 лучших товаров России». На конкурсах компания представляла центр по подготовке и переподготовке кадров с программой подготовки членов экипажей морских судов по безопасности на море.

Дипломы лауреата конкурсов и почетный знак «Отличник качества» были вручены Владимиру Кочегарову, руководителю центра, в ноябре на региональной научно-практической конференции, посвященной Всемирному дню качества. Эти награды дают

право победителям в течение двух лет использовать золотой логотип программы в рекламных целях и размещать его в документации.

На мероприятии коллектив компании был отмечен благодарственным письмом главы муниципального образования г. Мурманск А. Б. Веллера за вклад в повышение качества и конкурентоспособности производимых в Кольском Заполярье товаров и услуг, способствующих стабильному развитию социально-экономического потенциала города, а также благодарственное письмо от спикера Мурманской областной думы.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 85-летием

Уткина Николая Ивановича, ветерана труда, работавшего в компании главным механиком л/к «Киев», ныне проживающего в Санкт-Петербурге. Стаж его работы в компании - 37 лет.

Князевскую Надежду Константиновну, работавшую в компании начальником КБ, ныне проживающую в Санкт-Петербурге. Стаж ее работы в компании почти 35 лет.

Моисееву Надежду Петровну, буфетчицу плавсостава, ныне проживающую в Кировской области. Стаж ее работы в компании - 34 года.

Садову Ираиду Тимофеевну, ветерана труда, работавшую в компании медсестрой детского сада, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы - 16 лет.

Гончарова Ивана Федоровича, ветерана ММП, работавшего механиком на т/х «В. Комлев». Стаж его работы в компании - 31 год.

С 80-летием

Мельникова Владимира Сергеевича, ветерана труда, работавшего механиком мехпрачечной, проживающего в Мурманске. Стаж его работы - 31 год.

Рогачикова Александра Михайловича, работавшего механиком т/х «К. Вакула». Стаж его работы в компании - 32 года.

С 75-летием

Котову Надежду Яковлевну, ветерана ММП, ветерана труда, работавшую уборщицей АХО, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы - 35 лет.

Конечную Берту Васильевну, работавшую в компании буфетчицей т/х «К. Минин», ныне проживающую в Архангельске. Стаж ее работы в компании - 28 лет.

Патрикееву Ларису Ивановну, ветерана ММП, ветерана труда, работавшую в компании слесарем ДК моряков, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы - более 24 лет.

Тарасову Галину Михайловну, ветерана труда, работавшую в профкоме АСПТР, ныне проживающую в Новгородской области. Стаж ее работы в компании - 28 лет.

Шакирову Галину Алексеевну, ветерана труда, работавшую в компании оператором радицентра, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в компании - 31 год.

С 70-летием

Антипина Александра Ивановича, работавшего в компании помощником капитана л/к «Киев», ныне проживающего в Вологодской области. Стаж его работы - 26 лет.

Пименова Юрия Владимировича, работавшего в компании старшим электриком а/л «Сибирь». Стаж его работы - 28 лет.

С 65-летием

Тореева Владислава Юрьевича, ветерана ММП, работавшего вторым механиком т/х «Адмирал Ушаков». Стаж его работы - 36 лет.

Цыбульскую Людмилу Николаевну, работавшую в компании инженером 1-й категории, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы - 16 лет.

Ничепоренко Ларису Григорьевну, работавшую дневальной на т/х «Ю. Аршеневский». Стаж ее работы - 14 лет.

С 60-летием

Соловьева Александра Антоновича, работавшего в компании старшим мотористом т/х «П. Великий». Стаж его работы в компании - 30 лет.

Трофимову Ларису Васильевну, ветерана ММП, работавшую в компании руководителем складской группы МТС. Стаж ее работы в компании - 32 года.

Некрасова Олега Петровича, ветерана ММП, работавшего боцманом т/х «К. Данилкин», ныне проживающего в Рязани. Стаж его работы в ММП - 29 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!



КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlin's.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портový проезд, 31 а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59



Читайте нас в социальных сетях - Вконтакте, Facebook

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»