



Были когда-то и мы рысаками!

«Рысаками» в 1950-х называли грузопассажирские теплоходы типа «Алексей Рыков». Всего было несколько таких судов, помимо «А. Рыкова» (переименован в «Андрей Жданов»), «Феликс Дзержинский» (переименован в «Урал»), «Смольный» и «Кооперация». Прозвали их так за приличную по тем временам скорость в 13 узлов.

→ Стр. 5

Служебный роман, или Любви все должности покорны!

6 ноября работники нашей компании - ведущий специалист-эколог Ольга Лескова и Александр Шабаров связали свои судьбы узами брака. С этим неординарным событием в торжественной обстановке молодоженов поздравило руководство компании. Редакция нашей газеты присоединилась к поздравлениям и побеседовала с молодой парой.

→ Стр. 8



Будут грузы - будет работа



О том, что удалось сделать в этом году и какие планы намечены на будущий год, мы поговорили с генеральным директором ОАО «ММП» А. Медведевым.

→ Стр. 2

Первый угольный конвой отправился в Арктику



Ледокол «Владимир Игнатьев» и теплоход «Виктор Ткачев» в конце декабря вышли из порта Мурманск направлением в Диксон для реализации задач, поставленных Арктической горной компанией.

→ Стр. 3



Уважаемые работники! Дорогие ветераны!

От имени правления, моряков и береговых сотрудников поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Желаю вам успехов, крепкого здоровья и хорошего настроения, радости и оптимизма на весь предстоящий год!

Пусть 2016 год станет годом ярких идей, долгожданных перемен, знаковых событий. Пусть принесет мир и согласие, будет щедрым во всем! Пусть крепнет наше сотрудничество и дружба, умножающая добрые дела!

Генеральный директор ОАО «ММП»
А.М. Медведев.

ПОДАРОК К НОВОМУ ГОДУ!

25 декабря состоялось заседание Совета директоров ОАО «Мурманское морское пароходство», на котором был рассмотрен главный документ Общества - бюджет на 2016 год.

Производственно-экономические показатели работы компании за 2015 стали отправными для ключевых показателей эф-

фективности деятельности пароходства и в будущем году. Советом директоров было отмечено, что, несмотря на нестабильность курса рубля, Обществом достигнуты положительные результаты.

Это позволило руководству компании с учетом проведенных переговоров с РПСМ ОАО «ММП» предусмотреть в бюд-

жете увеличение заработной платы работникам пароходства с 01 января 2016 года в размере до 15%, что превышает реальный уровень инфляции за прошедший год.

Администрация предприятия считает, что в канун Нового года данная информация настроит работников на дальнейшие успехи и отличное настроение!



Наш хронограф



1 января - 50 лет назад (1966) дизель-электроход «Индирик» Мурманского морского пароходства прибыл Монреаль. Впервые почетный канадский приз «Золотая трость» был вручен советскому капитану, Герою Социалистического Труда А. Ф. Пинежанинову.

5 января - 60 лет назад (1956) дизель-электроход «Обь» Мурманского морского пароходства впервые подошел к берегам Антарктиды.

БУДУТ ГРУЗЫ - БУДЕТ РАБОТА!



Мурманское морское пароходство - морская судоходная компания в России, которая, как и в прежние годы, ориентирована на развитие флота под российским флагом. Компания находится в Мурманске, платит налоги в бюджет Мурманской области и страны. О том, что удалось сделать в этом году и какие планы намечены на будущий год, мы поговорили с генеральным директором ОАО «ММП» А. М. Медведевым.

- Александр Михайлович, наш традиционный вопрос касается итогов уходящего 2015 года. Уже получены результаты по объемам перевозимых компанией грузов танкерным и балкерным флотом на традиционных маршрутах в 2015 году, как они соотносятся с прошлым годом?

- Общий объем перевозок грузов сухогрузным и танкерным флотом пароходства в 2015 году сохранился на уровне 2014 года. При этом существенно увеличилась загрузка сухогрузного флота

на перевозках в каботажном плавании, где объемы перевозок выросли почти в 2 раза.

Если говорить по отдельным направлениям, то, например, объем перевозок генеральных и навалочных грузов судами пароходства на порт Сабетта вырос в 2015 году более чем в 2,3 раза, кроме того, в Сабетту доставлено 36 тысяч тонн дизельного топлива.

Продолжалась работа по завозу наливных грузов для нужд Чукотского автономного округа и Республики Саха (Якутия), на этих направлениях в 2015 году перевезено соответственно около 62 тысяч тонн и 40 тысяч тонн.

Суда Мурманского морского пароходства также доставляли в 2015 году генеральные и наливные грузы на острова и портопункты Северного Ледовитого океана для строительства объектов инфраструктуры и иных нужд фрахтователей, в т.ч. Министерства обороны РФ.

Всего в районы Крайнего Севера в 2015 году отправлено судами пароходства почти в 1,5 раза больше грузов, чем годом ранее.

- Перечислите, пожалуйста, новые направления работы компании в этом году и результаты, связанные с этой деятельностью...

- Нами подписаны договоры с иностранными компаниями на аренду танкеров «Хатанга» и «Натали» для работы по перевозке грузов между иностранными пор-

тами с валютными платежами. Работа этих танкеров началась в самом конце текущего года, поэтому пока еще особых результатов для обсуждения нет, но эта работа дает компании больше уверенности в своевременном и полном обслуживании валютных кредитов.

- В этом году твиндеккер ОАО «ММП» «Юрий Аршеневский» осуществил транзитное плавание по СМП и доставил буровую установку из Шанхая в Сабетту. Планируются ли в ближайшем будущем подобные рейсы силами пароходства?

- Ближайшее время трасса СМП закрыта для сквозного плавания зимними тяжелыми льдами. В летний период такие рейсы возможны, и мы будем искать грузовладельцев, которым будут нужны такие перевозки для осуществления взаимовыгодных перевозок.

- Какие преимущества дает ОАО «ММП» долгосрочный контракт с Арктической горной компанией на перевозку угля?

- Исходя из подписанного к перевозке объема груза, мы планируем использовать от 4 до 6 балкеров на круговых рейсах. Это значительный заказ для судоходной компании.

- К чему приведут планы компании «Востокуголь» по развитию Арктического региона?

- Я уже говорил, что мы приветствуем любую энергичную деятельность по развитию грузовой базы в Арктическом регионе. К имеющимся уже планам «Нова-тэка», «Газпромнефти» солидная добавка объема грузов от структур «Востокугля», конечно, радует судовладельцев. Еще раз хочется пожелать только успехов всем компаниям, ведущим свою работу в этом сложном, но родном нам крае.

- Какие прогнозы вы можете дать относительно конъюнктуры рынка морских перевозок на ближайшие год-два?

- В секторе балкерных и контейнерных перевозок не стоит ожидать улучшения рынка в ближайшие два года. Сейчас очень хороший рынок в секторе танкерных перевозок, и можно ожидать продолжения высоких фрахтовых ставок и в 2016 году, но уже в 2017 году рынок пойдет на спад. Вы спросите, что же делать? Отвечу, что нужно предлагать грузовладельцам новые идеи по формированию транспортно-технологических схем, чем мы сейчас и занимаемся.

- Что пожелаете работникам компании в новом году?

- Не терять оптимизма ни при каких обстоятельствах, делать честно свое дело и не терять надежду, любить своих родных и быть любимыми и чтобы на все хватало здоровья!

Ирина ЮСУПОВА.

ПЕРВЫЙ УГОЛЬНЫЙ КОНВОЙ ОТПРАВИЛСЯ В АРКТИКУ

Арктическая горная компания в декабре 2014 года получила лицензии на геологическое изучение и поиск каменного угля на территории Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края, в районе поселка Диксон. В декабре 2015 года начнутся технологические работы по подготовке ледового причала и установке оборудования для погрузки угля.

Ледокол «Владимир Игнатьев» и теплоход «Виктор Ткачев» в конце декабря вышли из порта Мурманск направлением в Диксон для реализации задач, поставленных Арктической горной компанией (далее - АГК). На борту обоих судов несколько тысяч тонн грузов, в основном техника и запчасти к ней. Планируется, что по приходу судов в Диксон начнется выгрузка техники, которая начнет готовить ледовый припай для погрузки угля.

Контракт с АГК пароходством заключен на 5 лет в декабре текущего года. По этому контракту запланировано к перевозке порядка 5 млн. тонн грузов.

Свои комментарии касательно проекта по просьбе редакции озвучил генеральный директор компании А. Медведев:

- Трасса Северного морского пути в России - это больше, чем транспортный путь. Это трасса, которая работает для обеспечения всего Севера нашей страны, а сегодня можно говорить и западного направления, поскольку СМП является выгодным для доставки грузов из Западной Европы на Дальний Восток, в Китай, Японию и другие страны Тихоокеанского региона.

В данный момент есть ощущение, что Севморпуть в ближайшем будущем оживится больше, чем это было в определенные периоды времени. И это прежде всего благодаря тому, что есть еще в нашей стране компании, которые в условиях общего снижения активности в Северном Ледовитом океане связывают свою деятельность с доставкой грузов в порты и портопункты, которые прилегают к трассе и функционируют только благодаря СМП. Данный проект позволит увеличить грузопотоки на арктическом направлении, грузообороты российских портов, что позволит нарастить их инфраструктуру, а также положительно скажется на морском транспортном сообщении и ледокольном обеспечении.

В недавнем Послании президента РФ Федеральному собранию Путин подчеркнул, что Севморпуть должен стать связующим звеном между Северной Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом.

Радужные перспективы для развития своих территорий от реализации проекта по добыче и вывозу угля видят власти Красноярского края и муниципальных районов. Вот что сказал в недавнем интервью «МК-Красноярск» губернатор Красноярского края Виктор Толоконский: «Многие проекты, которые сейчас формируются по развитию арктического Севера, так или иначе будут привязаны к Красноярскому краю, потому что именно в нашем регионе он наиболее развит. Близ Диксона начина-

ют добывать уголь такого качества, которого нет в мире». В недавней пресс-конференции глава Таймырского муниципального района Ильдар Джураев, говоря об экономическом потенциале территории, сообщил: «Сегодня на Диксон зашла Арктическая угольная компания. Миллиарды тонн угля разведаны. Примерно могу сказать - коксующегося угля порядка 12 миллиардов тонн. Это только одно Сырадасайское месторождение коксующихся углей. По оценкам нашего красноярского Института геологии и минерального сырья, там почти 300 миллиардов тонн разного вида угля» (источник <http://www.enisey.tv>).

Ирина ЮСУПОВА.

«Объем перевозок по Северному морскому пути в январе-ноябре 2015 года вырос в 1,6 раза в сравнении с показателем аналогичного периода прошлого года - до 5 млн 152 тыс. тонн», - сообщает ИАА «ПортНьюс». В материале информационное агентство ссылается на выступление заместителя руководителя Росморречфлота Ю. Костина, в котором, по его словам, по состоянию на 4 декабря 2015 года было выдано 697 разрешений на проход по трассам Севморпути, в том числе 124 разрешения судам под иностранным флагом. «При этом наблюдается снижение объемов транзитных перевозок по Севморпути. Так, в 2015 году объем транзитных перевозок составил 39 тыс. тонн против 274 тыс. тонн в 2014 году и 1 млн 176 тыс. тонн в 2013 году», - уточнил Костин.





ММП помогает бороться с угольной пылью

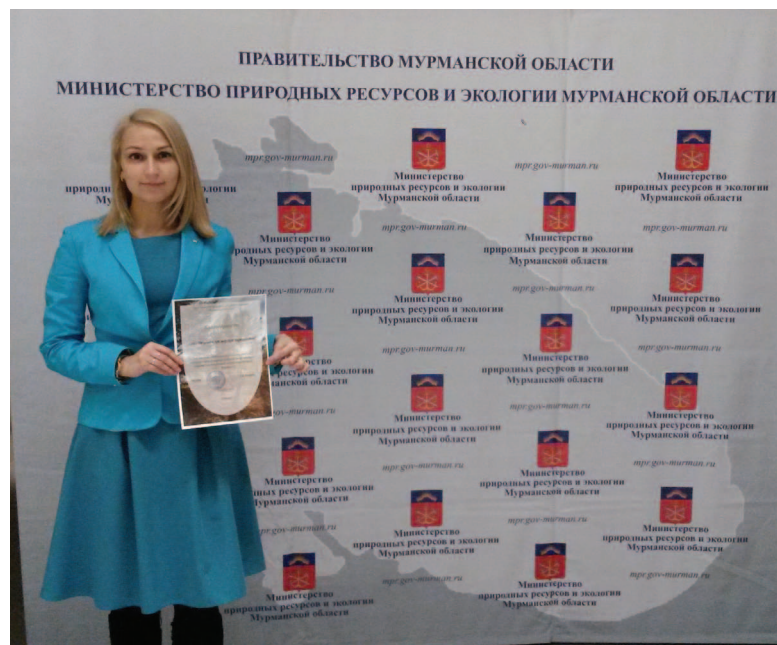


В здании теплотехнической лаборатории Мурманского морского пароходства на улице Карла Либкнехта, д. 46/3, установлен уникальный прибор непрерывного контроля выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в прибрежной зоне города Мурманска.

Он прежде всего необходим для контроля содержания угольной

пыли в атмосферном воздухе в районе жилой застройки областного центра. Расположение прибора выбрано с учетом специфики направления ветра, рельефа местности и других особенностей города Мурманска. По мнению экспертов, место идеально подходит для проведения соответствующих измерений.

В конце декабря Мурманское морское пароходство приняло участие в ежегодной международной экологической научно-практической конференции, организованной министерством природных ресурсов и экологии Мурманской области. В ходе конференции обсуждались вопросы в сфере охраны окружающей среды, взаимодействия органов власти всех уровней и промышленных предприятий в области обеспечения экологической безопасности, развития экологического туризма на особо охраняемых природных территориях. В рамках научно-



практической конференции была выражена благодарность пароходству со стороны министерства природных ресурсов и экологии МО за оказание содей-

ствия в установке прибора непрерывного контроля выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в прибрежной зоне города Мурманска.

Народный фронт на страже Арктики



Мурманское морское пароходство является постоянным участником заседаний круглого стола Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» Регионального отделения в Мурманской области (далее - ОНФ).

Заседание круглого стола ОНФ по тематической площадке «Общество и власть: прямой диалог», в котором приняло участие Мурманское морское пароходство, состоялось 14 декабря.

В центре внимания данной тематической площадки обсуждались вопросы использования земель лесного фонда и организация несанкционированных свалок. Участие в подобных мероприятиях является важной составляющей работы нашей компании. Действия активистов «Народного фронта» в Мурманской области направлены прежде всего на реализацию одного из приоритетных направлений государственной политики, озвученного в ежегодном послании Президента Федеральному собранию, - освоения и развития Ар-

ктики, что, безусловно, совпадает с интересами Мурманского морского пароходства.

Материалы подготовила ведущий специалист-эколог ОАО «ММП» Ольга ШАБАРОВА.



Ребята из подшефного детского дома «Ровесник» в преддверии праздника принимали подарки от представителей Мурманского морского пароходства. Как всегда, детвора встретила

своих шефов праздничной программой с обилием выступлений. В этом году ребята порадовали гостей театрализованным представлением по мотивам балета Чайковского «Щелкунчик».



РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ВАШИХ ПИСЕМ

Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, что бы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твое внимание.

Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фото-

графии, рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

E-mail: press@mso.ru

Адрес редакции: 183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15, каб. 209.



СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 24 декабря на 87-м году ушел из жизни ветеран труда, старший механик Лебедев Алексей Александрович, проживавший в Архангельске. Стаж его работы в компании - более 33 лет.

8 декабря на 83-м году ушла из жизни ветеран ОАО «ММП», заведующая библиотечной плавсостава Красильников Валентина Николаевна. Стаж ее работы в компании - 41 год.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!





С НОВЫМ, 2016 ГОДОМ, КОЛЛЕКТИВ ММП!

Наша редакция весь декабрь принимала поздравления от моряков Мурманского морского пароходства, адресованные коллегам. Публикуем их с большим удовольствием и присоединяемся ко всем сказанным словам.

ОТ Т/Х «И. ПАПАНИН» ИЗ КЕЙПТАУНА!

Уважаемые коллеги, каждый из нас ожидает от нового года только лучшего, ведь он обязательно должен быть удачнее и радостней предыдущего. Мы оптимисты и верим, что так и будет. Пусть эти новые 365 дней станут лучше всех прошедших, пусть новые 12 месяцев подарят надежду и уверенность в будущем, а каждая новая минута жизни будет ярче, радостней и веселее. Желаем, чтобы новый год принес в наш общий дом, будь то Россия, Белоруссия, Украи-

на или Индия - в любое место на Земле, спокойствие, гарантировал мирный труд на благо своей страны, благосостояние для всего населения, чтобы каждый из двенадцати месяцев приносил яркие впечатления, приятные встречи, искренние улыбки. Благополучия вам и взаимопонимания!

От имени экипажа теплохода
«Иван Папанин»
капитан Станислав Кравец.



Шпицберген - экологический заповедник

Несмотря на то, что полярный архипелаг Шпицберген принадлежит Норвегии, граждане России могут посещать его без наличия визы. Это возможно благодаря международным соглашениям. Архипелаг Шпицберген - особая зона: с одной стороны он принадлежит Норвегии, а с другой - научную деятельность на нем могут вести и другие государства.

Благодаря тому, что человеческая деятельность здесь ограничена, природа дошла до наших дней практически в первозданном виде. Усилия норвежской и российской сторон (на территории есть и российские шахтерские поселки) нацелены на то, чтобы максимально оградить природу от любого вредного воздействия.

ЗАПОВЕДНИКИ ШПИЦБЕРГЕНА

Судите сами: около 65 % архипелага - охраняемые территории. В их числе:

- Геологический заповедник.
- 15 птичьих заказников.
- 6 заповедников (Северо-Восточный и Юго-Восточный Свальбард, один морской заповедник и три флористических района).
- 3 национальных парка (Форландет, Южный Шпицберген и Северо-Западный Шпицберген).

Для охраны уникальной природы Шпицбергена в 2001 году был принят Экологический акт Свальбарда. В соответствии с этим актом на охраняемых территориях запрещено использовать лодки с мотором и вести какую бы то ни было хозяйственную деятельность.

КТО СЛЕДИТ ЗА ОХРАНОЙ ПРИРОДЫ?

На всех островах архипелага действует так называемая экологическая инспекция, наделенная правами полиции. По сути, это и есть экологическая полиция - глав-

ный орган по охране природы. Массу усилий для сохранения уникальной природы предпринимают местные жители. Они, как никто другой, знают, сколь хрупка и ранима флора и фауна Шпицбергена.

Знаете ли вы, что для того, чтобы посетить охраняемые территории, нужно специальное разрешение? Заявку на получение такого разрешения нужно отправить на имя местного губернатора задолго до посещения заповедника.

Здесь действительно есть что охранять: на островах архипелага живут до 480 тысяч птиц и несколько видов млекопита-

ющих, один из которых - белый медведь, самый грозный и крупный хищник на планете. На островах Шпицбергена обитают от трех до шести тысяч особей.

Чистейшая природа! Еще одна уникальная особенность архипелага - самое низкое содержание пыли, паразитов и микробов в почве и воздухе. Вот почему заброшенные здания выглядят так, словно люди ушли из них еще вчера. По этой же причине на острове не делают захоронений. Зато какое поле для археологических и геологических раскопок!

Если у вас есть такая возможность, обязательно посетите Шпицберген. Это не арктическая пустыня, не холодная снежная равнина, какой ее принято считать. Здесь есть на что посмотреть. На Шпицбергене и солнце ярче, и воздух чище, чем где бы то ни было, и природа очаровательна в своей арктической суровости.

Люди, побывавшие здесь, всю жизнь помнят чувство радости, возникшее при соприкосновении с первозданной природой. Шпицберген это болезнь. Многие туристы, однажды побывав на этих дивных островах, мечтают попасть на них снова.

И сложно описать словами, сложно определить, что же является причиной этой особой притягательной силы, заключенной в удивительном архипелаге, на стыке трех морей.

Сами КЕРИ.





ПРАЗДНИК К НАМ ПРИХОДИТ

С НОВЫМ, 2016 ГОДОМ, КОЛЛЕКТИВ ММП!



С ПОЖЕЛАНИЯМИ СЧАСТЬЯ ОТ Т/Х «ЮРИЙ АРШЕНЕВСКИЙ»

От всего экипажа нашего теплохода поздравляем нашу историческую, легендарную судоходную компанию ОАО «ММП» во главе с генеральным директором А.М. Медведевым, а также весь персонал команды управления, всех ранее работавших в компании с Новым годом! Желаем процветания и финансового роста компании на рынках транспортных услуг, на мировых морских просторах. Желаем на все годы безоблачной погоды, ни капельки ненастья. Любви, здоровья, счастья!

С уважением,
капитан Александр Щелкунов.



ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ ОТ ЭКИПАЖА Т/Х «ГРУМАНТ»!

Экипаж т/х Грумант передает привет береговым работникам ОАО «ММП» из солнечного Монфальконе, в котором мы пребывали в день национального католического праздника - 8-го декабря.

С уважением, капитан
Александр Семенов.



ИЗ СОЛНЕЧНОЙ КУБЫ

В канун новогодних и рождественских праздников из солнечной Кубы капитан и экипаж танкера искренне поздравляет работников береговых подразделений и экипажей всех судов. Пусть новый год придаст уверенности, стабильности и процветания всем нам и нашему пароходству! От всей души желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, жизненного оптимизма, счастья и семейного благополучия. Пусть все начинания приводят к успеху, пусть всегда сопутствует удача, а наша общая и нелегкая работа приносит удовольствие!

С уважением, капитан
Алексей Любимов.



ВОСПОМИНАНИЕ ВЕТЕРАНА ПАРОХОДСТВА

Были когда-то и мы рысаками!

«Рысаками» в 1950-х называли грузопассажирские теплоходы типа «Алексей Рыков». Всего было несколько таких судов, помимо «А. Рыкова» (переименован в «Андрей Жданов»), «Феликс Дзержинский» (переименован в «Урал»), «Смольный» и «Кооперация». Прозвали их так за приличную по тем временам скорость в 13 узлов.

В январе 1965-го я вернулся после отпуска, а «Цимлянскгэс» мой, где я работал тогда 3-м электромехаником, был в дальнем рейсе. Так что мне - в резерв. Ежедневно ходил в электроотдел. Однажды слышу: «Надо срочно искать замену на «Кооперацию». Тут я и нарисовался: «А давайте я там поплаваю!» Алексей Михайлович Юшкевич, тогдашний начальник отдела, спустил очки на нос и посмотрел на меня поверх них. «А

что, пусть Спиридонов срочно выезжает в Вентспилс».

У т/х «Кооперация» богатейшая биография. Это судно одно время было и на линии Ленинград - Гавр - Лондон (возило в рефрижерах знаменитое вологодское масло). Работала «Кооперация» в Арктике на линиях Мурманск - Дудинка и Мурманск - Тикси - Певек, была и в Антарктиде. Именно на «Кооперации» перевозили из США знаменитый аэроплан Валерия Чкалова. Затем в 1936-37 гг. теплоход делал рейсы в Испанию: туда привозил продовольствие, оружие, добровольцев, оттуда - испанских детей, бежавших в СССР от франкистов.

Названная серия была построена во исполнение постановления Совета труда и обороны 1924 года. Это, как сейчас скажи бы, - 100-процентный отечественный продукт: проект КБ Балтийского за-

вода, построена там же, в Питере, на Северной судовой верфи. «Кооперация» была спущена на воду в 1929 году, в состав ММП вошла в 1940-м. В войну стояла в Оленьей губе как база отдыха для подводников. В 1945 её вернули в БМП, а с 1954 снова передали в ММП.



Закончила она свой путь в южных широтах: сначала была в составе Черноморского морского пароходства, а потом использовалась как служебный офис лихтеровозной компании в Усть-Дунайске.

Я был свидетелем последнего рейса «Кооперации». В 1987-м мы на «Юрии Долгоруком» переходили из Констанцы в Южный и встретили «Кооперацию». Уже немощную, обвязанную толстыми тросами, её тащил поводырь - мощный буксир. В Турцию продали на металлолом. Когда-то быстроходная и белоснежная красавица, а теперь из-под клепки сочилась красно-коричневая ржавчина. Почудилось мне - она смертельно ранена... Или убита...

Борис СПИРИДОНОВ,
ветеран ММП.



№ 12, 29 декабря 2015 года



Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Долгову Моника Сергеевну, работавшую в компании инженером-конструктором КБ, ныне проживающую в Санкт-Петербурге. Стаж ее работы более 18 лет.

С 85-летием

Перелыгину Анну Петровну, работавшую стрелком в подразделении ВОХР, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы более 13 лет.

Садикову Евгению Александровну, работавшую в радицентре ММП радиооператором, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы более 18 лет.

Романова Бориса Федоровича, работавшего механиком на теплоходе «Доргобуж», ныне проживающего во Всеволожске Ленинградской области. Стаж его работы в компании более 33 лет.

Климову Фаину Павловну, ветерана труда, работавшую в компании поваром плавсостава, ныне проживающую в Мурманске, награжденную медалями «Ветеран труда», «За доблестный труд», «300 лет Российскому флоту». Ее стаж работы в компании более 28 лет.

Хотина Валентина Александровича, ветерана ВОВ, ветерана труда, ветерана ММП, работавшего старшим электромехаником на теплоходе «Александр Суворов», награжденного знаком «Почетный полярник», ныне проживающего в Санкт-Петербурге. Его стаж работы в компании более 18 лет.

С 80-летием

Еремину Елену Ивановну, ветерана труда, работавшую стрелком ВОХР, ныне проживающую в Мурманске, награжденную медалью «Ветеран труда». Общий стаж работы в компании более 15 лет.

Шутова Николая Васильевича, ветерана труда, работавшего инженером в СМТО, ныне проживающего в Мурманске. Его стаж работы в компании более 14 лет.

С 75-летием

Грищенко Николая Митрофановича, ветерана труда, ветерана ММП, работавшего помощником капитана на ПТУ на теплоходе «Клавдия Еланская», награжденного медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», «300 лет Российского флота».

Козлова Владислава Германовича, работавшего бочманом на теплоходе «Никель», ныне проживающего в г. Гродно, республика Беларусь. Общий стаж работы в компании более 31 года.

Бирюкова Юрия Михайловича, ветерана труда, работавшего инженером-технологом в техотделе ММП, награжденного «Знаком победителя соцсоревнования 1975» и Почетной грамотой ММФ, ныне проживающего в Мурманске. Общий стаж работы в компании более 35 лет.

Пестова Вячеслава Александровича, ветерана труда, ветерана ММП, работавшего сантехником, награжденного грамотой государственной службы ММФ и званием ветерана Мурманской области, ныне проживающего в Мурманске. Общий стаж работы в компании более 49 лет.

С 70-летием

Голякову Эльзу Константиновну, работавшую уборщицей, ныне проживающую в поселке Новое Ивановской области. Общий стаж работы в компании более 6 лет.

Попкову Татьяну Григорьевну, ветерана труда, работавшую заведующей в машинописном бюро, награжденную медалью «Ветеран труда», ныне проживающую в Мурманске. Общий стаж работы в компании более 27 лет.

С 65-летием

Никитину Татьяну Александровну, ветерана труда, работавшую дневальной на теплоходе «Капитан Свиридов», награжденную медалью «300 лет Российскому флоту», ныне проживающую в Мурманске. Общий стаж работы в компании более 22 лет.

Оськину Ольгу Ильиничну, ветерана труда, работавшую бухгалтером, награжденную Почетной грамотой ММФ, ныне проживающую в Мурманске. Общий стаж работы в компании более 35 лет.

Бояринову Тамару Александровну, работавшую уборщицей в общежитии ММП, ныне проживающую в г. Иваново. Общий стаж работы в компании более 17 лет.

Ефременко Татьяну Ивановну, работавшую программистом, ныне проживающую в г. Щелково. Общий стаж работы в компании более 19 лет.

С 60-летием

Луценко Сергея Васильевича, ветерана труда, ветерана ММП, работавшего буфетчиком на танкере «Надежда», награжденного медалью «За трудовую доблесть», ныне проживающего в Мурманске. Общий стаж работы в компании более 31 года.

С 55-летием

Смоленцева Владимира Васильевича, ветерана ММП, работавшего главным механиком на теплоходе «Ушаков», ныне проживающего в г. Орел. Общий стаж работы в компании более 28 лет.

Попик Николая Петровича, ветерана труда, ветерана ММП, работавшего вторым механиком на теплоходе «Ткачев», награжденного знаком «Почетный полярник», ныне проживающего в Мурманске. Общий стаж работы в компании более 28 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!

Поздравляем вас, коллеги!

В декабре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Радочину Ольгу Владимировну - заместителя начальника управления по административно-налоговой практике;

Яковенко Дениса Витальевича - 3-го механика теплохода «Клавдия Еланская»;

Ющенко Сергея Федоровича - старшего помощника капитана теплохода «Михаил Кутузов»;

Бейлик Ольгу Адольфовну - начальника отдела учета ТМЦ и капвложений;

Пугачева Юрия Валентиновича - матроса 1-го класса теплохода «Павел Вавилов»;

Назаренко Александра Николаевича - 3-го механика танкера «Натали»;

Кукушкина Романа Александровича - старшего моториста-электрогазосварщика «сухогруза Петр Великий»;

Филиппова Сергея Николаевича - старшего электромеханика танкера «Индига»;

Кривоногова Константина Владимировича - электромеханика танкера «Капитан Свиридов»;

Шарапова Александра Викторовича - матроса 1-го класса теплохода «Иван Папанин»;

Кириллина Сергея Александровича - моториста 1-го класса теплохода «Иван Папанин»;

Клипина Владимира Викторовича - старшего помощника капитана танкера «Натали»;

Григорьева Николая Васильевича - капитана теплохода «Северная Земля»;

Цывареву Татьяну Николаевну - преподавателя английского языка;

Абилова Вилаят Гейдарали-Оглы - матроса 1-го класса теплохода «Кузьма Минин»;

Скаргина Алексея Васильевича - механика группы хозобслуживания Управления филиала ОАО «ММП» в Санкт-Петербурге;

Казакову Татьяну Ивановну - начальника теплотехнической лаборатории;

Кислова Николая Павловича - водителя легкового автомобиля службы вспомогательного флота, гидротехнических сооружений и транспорта.

Вам, родившимся в декабре 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



До и после

25 декабря 1979 года советские войска перешли государственную границу Демократической Республики Афганистан. Началась долгая 10-летняя война, которая унесла жизни многих мурманчан. 15 февраля 1989 советские войска из Афганистана вышли... 36 лет назад произошло то, что разделило нашу жизнь на ДО и ПОСЛЕ.

Я много размышлял о том, что было бы, если бы этого не произошло, какая была бы жизнь? Так и не нашёл ответ.

Одно знаю - те парни, которые навсегда остались молодыми, сейчас бы жили, жили бы их родители и близкие, что не перенесли горя, вдовы остались бы любимыми женами, а дети не знали сиротства. Но есть то, что есть. И теперь нам предстоит жить за себя и за тех, кого нет...

Юрий ГУТЯН. Фото автора.





Когда пенсия не за горами

До 31 декабря 2015 года гражданам моложе 1967 года рождения необходимо определиться с накопительной частью пенсии.

Ежемесячно работодатель отчисляет в Пенсионный фонд 22% от официальной зарплаты. Из них 16% попадают в страховую часть. Эти деньги учитываются на личном счете гражданина и в дальнейшем будут переведены в баллы (пенсионные коэффициенты). Оставшиеся 6% - это накопительная часть, которая учитывается в реальных деньгах. По по-

воду накопительной части и нужно определиться до конца 2015 года: копнуть дальше, инвестировать или полностью доверить формирование пенсии государству.

Спрогнозировать, какой вариант пенсионного обеспечения для конкретного человека даст большую пенсию, сегодня не возьмется никто. Следует взвесить все минусы и плюсы.

Вы выбираете формирование только страховой пенсии? Обратите внимание на то, что:

Хотите оставить взносы в страховой части? Вам необходимо:

- не заявлять о своем намерении перевести накопительную часть пенсии в негосударственный пенсионный фонд (НПФ) или управляющую компанию (УК);

- если Вы ранее заключили договор с НПФ или УК, необходимо обратиться в Пенсионный фонд РФ и написать заявле-

ние об отказе от дальнейшего формирования пенсионных накоплений.

Какой будет страховая пенсия, предсказать нельзя. Она формируется в баллах, которые будут умножены на стоимость, ежегодно определяемую правительством, исходя из возможностей бюджета.

Если же Вы приняли решение о формировании накоплений, нужно учесть:

Плюсы:	Минусы:
- Страховые взносы будут по-прежнему распределяться между страховой пенсией (16% взносов) и накопительной пенсией (6% взносов);	- На данном этапе ПФР и УК только собирают страховые взносы, а что будет происходить с фондами, когда начнутся реальные выплаты, спрогнозировать невозможно;
- Страховые взносы, направляемые на формирование накопительной пенсии, инвестируются выбранной Вами компанией, и доход от инвестирования может быть выше темпов индексации страховой пенсии;	- В случае банкротства НПФ или УК по закону гарантируется сохранность только внесенных страховых взносов без учета инвестиционного дохода (и то только в случае, если НПФ или УК допущены к системе гарантирования пенсионных накоплений). Поэтому реально пенсионные накопления «съест» инфляция;
- Вы можете управлять своими накоплениями, путем размещения своих взносов в НПФ либо же выбора инвестиционного портфеля в соответствии с уровнем их доходности;	- Вам необходимо самостоятельно знакомиться с информацией о результатах инвестирования средств пенсионных накоплений и принимать решения о том, какой организации вы в дальнейшем доверите управление своими накоплениями;
- Накопительная часть пенсии наследуется в случае смерти гражданина до момента обращения за назначением пенсии по старости на определенных условиях (см. ниже).	- Средства (часть средств) материнского (семейного) капитала, направленные на формирование накопительной пенсии, не наследуются.

Есть плюсы	Есть минусы
- Все обязательные страховые платежи, уплачиваемые работодателем за своих сотрудников, поступают только на страховую пенсию. Этот тариф будет составлять 22 % от суммы заработка (16% страховая часть + 6% накопительная часть);	- Деньги, поступающие на страховую пенсию, являются собственностью государства, отображаются на вашем лицевом счете, а фактически идут на выплаты пенсии нынешним пенсионерам;
- Страховые взносы, поступающие на формирование страховой пенсии, индексируются государством;	- Размер индексации зависит от экономических реалий, и если в предыдущие годы индексация проводилась регулярно, то, к сожалению, следующий год станет исключением: впервые рост пенсии не компенсирует рост цен, и индексацию с 1 февраля 2016 года правительство намерено провести не по уровню фактической инфляции;
- Вам нет необходимости беспокоиться о том, что будет происходить с взносами и регулярно отслеживать доходность компаний, осуществляющих управление пенсионными накоплениями граждан.	- Вы не можете управлять своими взносами, передавать их по наследству.

Вы выбираете возможность формирования накопительной пенсии, тогда Вам нужно:

1. Выбрать частную УК, с которой ПФР заключил договор доверительного управления средствами пенсионных накоплений, либо один из инвестиционных портфелей государственной УК - «Внешэкономбанк»;

2. Выбрать один из НПФ. Для этого необходимо заключить с НПФ договор об обязательном пенсионном страховании и подать в территориальный орган ПФР заявление о переходе из ПФР в негосударственный пенсионный фонд.

Перечни УК и НПФ размещены на информационных стендах в территориальных органах ПФР и на интернет-сайте Пенсионного фонда РФ www.pfrf.ru.

Какие существуют варианты получения средств пенсионных накоплений?

Единовременная выплата - выплачиваются сразу все пенсионные накопления одной суммой. Получателями являются гражда-

не, у которых размер накопительной пенсии составляет 5% и менее от суммы размера страховой пенсии по старости с учетом фиксированной выплаты и размера накопительной пенсии, рассчитанных по состоянию на день назначения накопительной пенсии. Право на единовременную выплату пенсионных накоплений имеют граждане не моложе 1966 года рождения.

Срочная выплата - выплачивается при возникновении права на пенсию по старости лицам, сформировавшим пенсионные накопления за счет взносов в рамках Программы государственного софинансирования пенсии, в том числе дополнительных (свыше обязательных 6%) взносов работодателя, взносов государства на софинансирование и дохода от их инвестирования, а также за счет средств материнского капитала, направленных на формирование будущей пенсии. Продолжительность выплаты средств определяет сам гражданин, но она не может быть меньше 10 лет.

Накопительная пенсия (бессрочно) - размер ежемесячной выплаты меньше, чем при срочной выплате, но они выплачиваются в течение всей жизни. Для определения суммы ежемесячной выплаты накопительной пенсии общая накопленная сумма за всю трудовую деятельность в итоге будет разделена на период дожития (определен в 228 месяцев).

Каким образом наследуются пенсионные накопления?

Гражданин имеет право в любое время подать в ПФР, в НПФ, УК (в зависимости от того, где формируется накопительная пенсия) заявление о распределении средств пенсионных накоплений, указав в нем своих правопреемников и в каких долях будут распределяться между ними средства пенсионных накоплений в случае его смерти. Если такого заявления нет, то правопреемниками считаются родственники умершего гражданина. Выплата средств пенсионных накоплений правопреемникам осуществляется ПФР или НПФ в заявленном порядке.

Если гражданин, у которого были пенсионные накопления, умер до назначения ему накопительной пенсии либо срочной пенсионной выплаты, средства пенсионных накоплений, за исключением средств материнского капитала, выплачиваются его правопреемникам.

Если смерть наступила после назначения срочной пенсионной выплаты, то правопреемники могут получить остаток средств пенсионных накоплений, не выплаченный пенсионеру в виде срочной пенсионной выплаты.

Если гражданину уже была установлена выплата накопительной пенсии (бессрочно), в случае его смерти средства пенсионных накоплений не выплачиваются правопреемникам.

Если смерть гражданина наступила после того, как ему была назначена, но еще не выплачена единовременная выплата средств пенсионных накоплений, ее могут получить члены семьи умершего пенсионера (при условии совместного с ним проживания), а



также его нетрудоспособные иждивенцы. Если указанные лица отсутствуют, сумма единовременной выплаты включается в состав наследства и наследуется на общих основаниях.

Как выяснить, где находятся Ваши пенсионные накопления?

Информацию о том, переведена ли Ваша накопительная пенсия в НПФ или УК, можно узнать, обратившись в Пенсионный фонд РФ лично, а также на сайте Пенсионного фонда РФ www.pfrf.ru или на интернет-портале gosuslugi.ru.

Юлия НИКИФОРОВА
по материалам www.pfrf.ru



Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, что бы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твое внимание.

Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фотографии, рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

E-mail: press@mco.ru

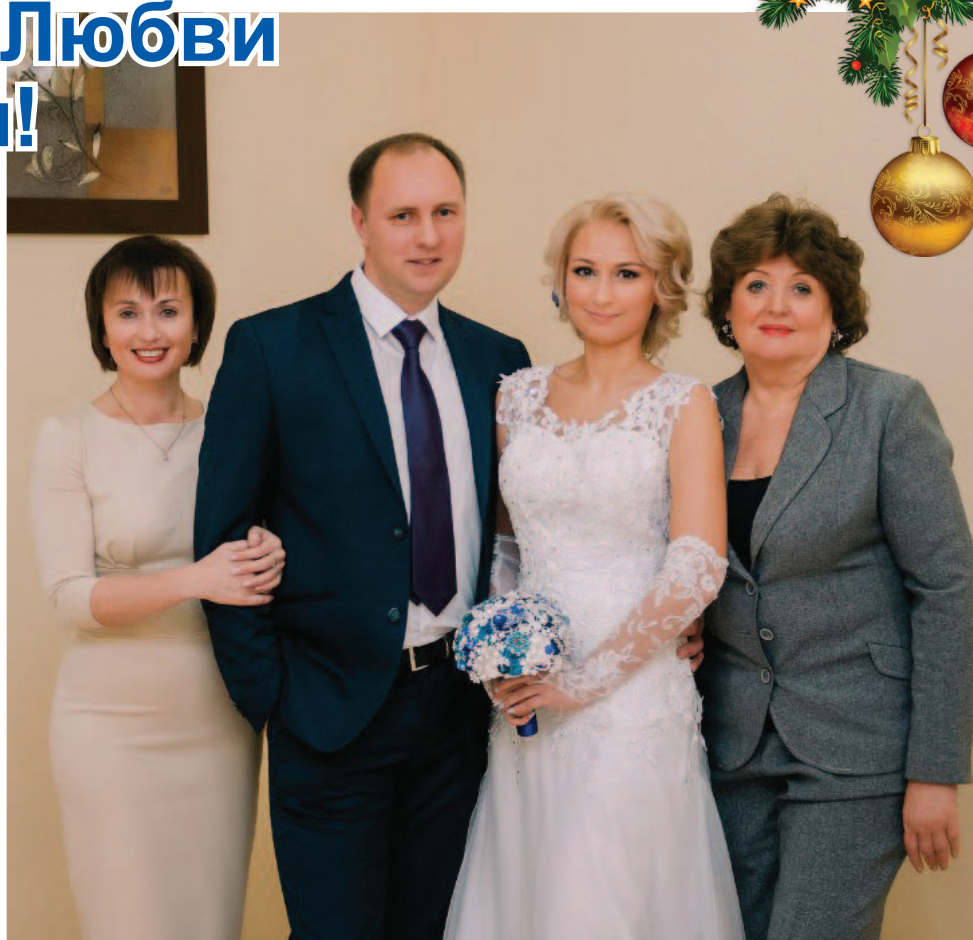
Адрес редакции:

183038, г. Мурманск,
ул. Коминтерна, 15, каб. 209.





Служебный роман, или Любви все должности покорны!



6 ноября работники нашей компании - ведущий специалист-эколог Ольга Лескова и начальник службы вспомогательного флота Александр Шабаров связали свои судьбы узами брака. С этим неординарным событием в торжественной обстановке молодоженов поздравил генеральный директор компании Александр Медведев.

Редакция нашей газеты присоединилась к поздравлениям и побеседовала с молодой парой.

- Оля, расскажи, как завязывались ваши отношения, что было в них необычного?

- Мы с Сашей познакомились на работе. На первых порах в компании я работала специалистом-экологом в департаменте эксплуатации береговых сооружений и вспомогательного флота. В этом же департаменте работал и Саша в должности начальника отдела эксплуатации.

Я устроилась на работу в летний период 2014 года. В это время как раз должна проводиться активная работа по выполнению природоохранных мероприятий, особенно в части мониторинга акватории Кольского залива в районе расположения плавприча-

лов и выпусков сточных вод. По роду своей деятельности Саша отвечал за объекты ОАО «ММП», расположенные на Нижнеростинском шоссе, 39, в том числе за гидротехнические сооружения (плавпричалы, РПК-1). И соответственно, помогал мне как новому сотруднику компании знакомиться с объектами, подлежащими производственному экологическому контролю. В результате между нами завязались дружеские рабочие отношения.

В романтическую фазу наши отношения перешли гораздо позже, спустя полгода. Рабочие отношения, которые перешли в романтические, являются для меня самым необычным, так как ранее я даже и допустить подобного развития событий не могла. Служебный роман на работе всегда для меня являлся своего рода «табу», но как говорится «сердцу не прикажешь».

- В какой момент вы решили создать семью?

- Саша сделал мне предложение в мае 2015 года.

- Где была свадьба, как вы отметили это событие?

- Наша свадьба состоялась в городе Мурманске 6 ноября 2015 года. Мы отметили ее в кругу самых близких друзей, решили не устраивать пышного торжества: у нас не было ни ресторана, ни праздничного кортежа машин. Все торжество представляло собой дачно-шашлычный вариант, но прошло чрезвычайно душевно, в легкой дружеской атмосфере.

- Как ты ощущаешь себя в новой для себя роли жены? Как удается совмещать работу и семейные обязанности?

- Чувствую себя в роли жены очень комфортно, как говорится, за мужем как за каменной стеной. Совмещаю работу с семейными обязанностями так же, как и все работающие женщины нашей компании и вообще в России в целом. Единственное, не возникает трудностей, если необходимо задержаться на работе в связи с производственной необходимостью, так как мы работаем в одной компании.

К нашему разговору присоединился Александр.

- Александр, есть ли у вас общие увлечения?

- Да, мы любим проводить свободное время на природе, кататься на лыжах, коньках.

- Не мешает ли вашим семейным отношениям совместная работа?

- Совершенно не мешает. Просто мы никогда не смешивали и не собираемся смешивать личную жизнь и работу. На работе

мы работаем и общаемся по рабочим вопросам, тем более что сейчас мы работаем в разных департаментах.

- Какие планы строите на будущее?

- Планов много. Сейчас в приоритете улучшение жилищных условий.

- Как вы будете встречать Новый год?

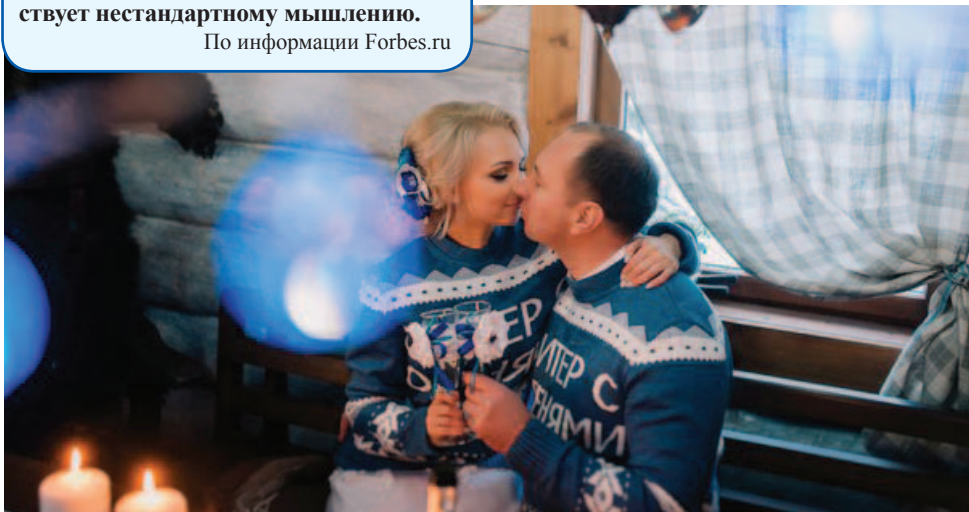
- Новый год отметим в семейном кругу, с родными и близкими, так как мы с Олей придерживаемся одинаковых взглядов и отдаем приоритет семейному празднованию Нового года.

По статистике, более 41% работников имеют на своей работе служебный роман. «Более того, фактически каждый пятый из них приводит к браку (18%)! Ни много ни мало 21% опрошенных считают офисное пространство хорошим местом для того, чтобы завести отношения. По их словам, где еще, как не на работе, искать спутника жизни, ведь именно там проводишь чуть ли не большую часть жизни!»

По информации hh.ru

В пользу семейных династий выступают менеджеры крупных предприятий, поскольку они являются отличным фундаментом для развития компании, так как влюбленность повышает трудоспособность и способствует нестандартному мышлению.

По информации Forbes.ru



МИШКА-ПРОВОДНИК

Эту забавную историю рассказал мне гидролог атомохода «Сибирь» Николай Бабич.

А случилась она возле Чукотки, куда атомоход шел на выручку 16 транспортов, застрявших в тяжелых льдах.

- Обстановка там была тяжелой. Лед паковый, не пробиться даже атомоходу. Но мы целый месяц поддерживали с трудом проложенный нами канал, не давая ему замертво схватиться, - поведал он. - А тут, как назло, метель с морозом навалились. Канал сравняло - с мостика не видать. Когда рассвело, вылетаю на вертолете разведать обстановку. Определился, дал курс и лег отдохнуть. Не успел задремать, судно круто легло на левый борт. Ясно, что выбились из канала. Бегу на мостик, штурману объясняю, а он понять не может,

Арктические байки

как я определился. Усек, когда прошли через пак. Через полчаса «Сибирь» как бы провалилась: поплали снова в канал.

Рулевой кричит: - Ничего не вижу! Командуйте, какой курс!

Присмотрелся я, что там, в свете судового прожектора, и заметил медвежью тропу. А где медведи так часто ходят - так это по нашим каналам, подбирают остатки пищи, выбрасываемые с камбуза. Вот он, ориентир! Стали держать его и - пошли!

Спасибо косялкам, выручили!

НА ТЕПЛОХОД МЕДВЕДЬ НАСЕЛ

Свидетелями почти анекдотической истории стали моряки

мурманского теплохода «Капитан Чухчин» во время стоянки в канадском порту Черчилль.

В разгар работы, рассказывал мне первый помощник капитана Г. Внучков, на судно напал белый медведь. Перепрыгнув через фальшборт, он провалился в трюм с ячменем, перепугав работавших там грузчиков. Чудом выбравшийся из трюма зверь целых десять минут «знакомился» с судном. Потом тем же путем мишка покинул его, успев «попозировать» перед объективами корабельных фотолюбителей. Как попал обитатель Арктики в оживленный портовый город на берегу Гудзонова залива, остается загадкой. Специалисты-охотники, к которым я обратился за консуль-



тацией, лишь развели руками: такого еще не случалось в их практике.

ОЗЕРО СРЕДИ МОРЯ

Чудом природы называют озеро, расположенное на острове Кильдин в Баренцевом море. Как установили ученые Мурманского морского биологического института Кольского научного центра, водоем этот появился в результате образования галечно-песчаной

гряды, отделившей от моря небольшой залив.

Верхний слой озера со временем опреснился. В нем встречаются пресноводные рыбы. Ниже, в слое соленой воды, просачивающейся через раздельную перемычку, обитают морские рыбы: треска, камбала, морской окунь и другие. Еще ниже - царство так называемых пурпурных бактерий. У самого дна жизни практически нет. Вода здесь сильно насыщена сероводородом, однако проникнуть в верхние слои он не может - этому препятствуют бактерии.

Научные исследования на этом уникальном природном аквариуме, объявленном заповедником, продолжаются. Они, считают ученые, помогут глубже понять подводный мир.

Василий БЕЛОУСОВ.



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. ЮСУПОВА.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи и массовых
коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@msco.ru
Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 1747.
Подписано к печати 29.12.2015 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ООО «Север.ГП»,
Россия, 183624 г. Мурманск,
ул. Марата, 14.
Распространяется бесплатно.