



Лед и пламень

В 2016 году исполняется 60 лет со времени постройки для Мурманского морского пароходства полярного ледокола «Капитан Мелехов».

→ Стр. 6

Звезда из детства

...Спускаясь с горного перевала, дорога серпантином уходила в ущелье, один вид которого заставлял насторожиться и все чаще и чаще бросать взгляд по сторонам. Узко. Темно. Страшно. Слева исполинским козырьком нависает скала. Справа крутой откос и беснуется среди гигантских валунов брызжащий пеной бешеный поток. Даже дышать хочется через раз, а в голове, как ни прогоняй, нет-нет да и промелькнет мысль: пронесет или?..

→ Стр. 7



Юному поколению - правильные ценности



В 2016 году Мурманский арктический государственный университет впервые проводит конкурс «Нравственный подвиг Арктики». Предназначение конкурса состоит в активном содействии формированию интеллектуального, творческого и духовно-нравственного потенциала современной молодежи Арктического региона страны.

→ Стр. 2

Чего же хотят наши женщины?



Накануне 8 Марта мы устроили опрос среди сотрудниц Мурманского морского пароходства. Наши милые дамы ответили на вопрос редакции: «Что, по-вашему, должен сделать мужчина, чтобы устроить женщине настоящий праздник?»

→ Стр. 4-5

Милые дамы! Дорогие и любимые женщины - жены, дочери, мамы, бабушки!

От имени мужского коллектива Мурманского морского пароходства и от себя лично поздравляю вас с Международным женским днем - 8 Марта! Вы украшаете мир своими улыбками, красотой, женственностью и удивительной мудростью. Ваша поддержка и любовь вдохновляют нас на созидание, вселяют мужество и веру. Спасибо вам за доброту, щедрость сердца, умение сделать наш мир уютным и радостным.

Желаем вам яркого весеннего настроения, крепкого здоровья, молодости, семейного благополучия, любви родных и близких. Пусть праздник подарит вам приятные воспоминания, которые сохранятся в вашей душе весь год!

Генеральный директор ОАО «ММП» А. М. Медведев.



Наш хронограф



6 марта - 55 лет (1961) со дня смерти русского арктического мореплавателя Б. А. Вилькицкого.
7 марта - 60 лет назад (1956) советская антарктическая экспедиция на д/з «Обь» ММП открыла архипелаг из трех островов, названный в честь Международного женского дня архипелагом 8 Марта.
23 марта - 235 лет (1781) со дня основания Архангельского мореходного училища им В. И. Воронина.
31 марта - 40 лет назад (1976) а/л «Ленин» и д/з «Павел Пономарев» вышли из Мурманска в экспериментальный рейс к полуострову Ямал.



Около 62 тысяч тонн отечественного щебня было отправлено с начала года в порт Сабетта на судах Мурманского морского пароходства

В этом году два рейса с данным строительным материалом выполнили теплоход компании «Петр Великий» и один рейс - теплоход «Павел Вавилов».

В своих выступлениях на различных уровнях генеральный директор ОАО «ММП» А.М. Медведев не раз обращал внимание на необходимость использовать при строительстве портовых и инфраструктурных объектов инертные строительные материалы российского производства в большом объеме. В прошлые годы поставку щебня для объектов в порту Сабетта производили из карьеров южной части Норвегии, его транспортировали до

порта Сабетта иностранными судами. А уже начиная с лета по декабрь прошлого года нашей компанией выполнено 13 рейсов по доставке в Сабетту отечественного щебня. В 2015 году суда ММП перевезли из Мурманска в Сабетту порядка 271 тысячи тонн щебня разных фракций местных производителей.

Кроме щебня суда Мурманского морского пароходства и дочерней компании «Северного морского пароходства» перевозят песок из Архангельска (в прошлом году всего 38,1 тысячи тонн) и ростверки из порта Мурманск.

Объем перевозок генеральных и навалочных грузов судами паро-



ходства на порт Сабетта вырос в 2015 году более чем в 2,3 раза.

Мурманское морское пароходство предлагает различные решения не только в области транспортной, но и грузовой логистики. Пароходство можно считать пионером по выгрузке инертных (сыпучих) грузов в порту Сабетта. В прошлые годы строительства порта, при полном отсутствии стивидорных услуг и обустроенных причалов, для выполнения обязательств компании по проекту «Ямал СПГ» и обеспечения бесперебойной выгрузки судов в порту пароходство привлекало к работам собственный сервисный флот, состоящий из плавкранов. В 2014 году ММП образовало собственный участок погрузо-разгрузочных работ, тогда же был введен в эксплуатацию кран-манипулятор Mantsinen на гусеничном ходу для проведения перевалочных операций с судов компании и других су-



довладельцев на причалы строящегося порта или на подъезжающую технику. Mantsinen используется как для генеральных грузов, так и инертных материалов: по словам специалистов, можно в любой момент поменять грейфер на гак и выгружать грузы весом до 11,6 тонн.

ММП собственными силами осуществило подготовку восьми специалистов для постоянной круглосуточной и круглогодичной ра-

боты на данном объекте. «Техника специфическая, машинисты проходят серьезное обучение. От людей требуется не только квалификация, но и выдержка - они должны быть готовы к суровости климата. Зимой нам приходится выполнять задание при экстремально низких температурах», - рассказывает Андрей Золотовский, начальник участка погрузочно-разгрузочных работ в порту Сабетта.

Сегодня в порту Сабетта есть стивидорная компания, тем не менее для повышения интенсивности выгрузки по-прежнему

привлекается техника Мурманского морского пароходства. По словам Андрея Золотовского, чтобы выгрузить 20 тысяч тонн щебня с нашего судна сторонней организации требуется до пяти дней, с использованием Mantsinen (на второй ход выгрузки) сроки сокращаются до трех дней.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото редакции.



Юному поколению - правильные ценности

В 2016 году Мурманский арктический государственный университет впервые проводит конкурс «Нравственный подвиг Арктики». Предназначение конкурса состоит в активном содействии формированию интеллектуального, творческого и духовно-нравственного потенциала современной молодежи Арктического региона страны. Работы на конкурс принимаются в трех форматах - эссе, рисунки и видеоролики. Уже принято более 100 заявок, большую часть из них составляют рисунки. По словам сотрудника отдела инновационного развития МАГУ Юлии Султанбаевой, привить юному поколению правильные ценно-

сти - первоочередная задача работников сферы образования. Молодежи нужно помочь понять, что же такое нравственность и насколько она важна в жизни каждого из нас. «Если не поддерживать те этические принципы, на которых держится общество, то произойдет развал», - говорит Юлия.

Юлия признается, очень радует, что школьники, студенты и особенно педагоги откликнулись и активно принимают участие в конкурсе: «Хочется показать, какая творческая и талантливая у нас молодежь, сколько у них добрых и светлых идей». Например, второклассники дают краткие и лаконичные определения нравственности.

Нравственность - «это доброта», «это помогать маме и папе», «заботиться о бабушке».

Необходимо отметить, что без спонсорской поддержки данный конкурс не состоялся бы. Так, одним из спонсоров конкурса является Мурманское морское пароходство. По словам организаторов, подобная поддержка очень приветствуется и крайне необходима таким проектам. Мурманское морское пароходство подготовило для участников конкурса подарки. Кроме того, всех принявших участие в мероприятии Мурманское морское пароходство приглашает посетить музей истории ММП. Юлия



отмечает, что возможность познакомиться с историей морской транспортной отрасли может заинтересовать детей и послужить стимулом жить и работать в родном регионе.

Надеемся, что данный конкурс поспособствует укреплению взаимопонимания и гармонизации отношений в молодежной среде Мурманска и Мурманской области, выстраиваемых на основе нравственных и этических принципов.

Наталья КУЛИШ.



А тем временем

26 февраля 2016 года

Продолжительный шторм у берегов Антарктиды не утихает. Скорость ветра достигает 30 м/с. Во избежание обрыва швартовых концов и навала на ледяной барьер или айсберги судно находится в контролируемом дрейфе в открытом море.

Все судовые механизмы и аппаратура в рабочем состоянии, члены экипажа и участники индийской антарктической экспедиции здоровы, на судне сохраняется благоприятный психологический климат.

Осуществляется постоянный трехчасовой прием сводок погоды с российской станции Новолазаревская и метеобюро немецкой станции

Ноумайер (Neumayer), по прогнозу в ближайшие 72 часа ожидается ослабление ветра. От австралийских коллег со станции Дейвис (Davis) получено сообщение, что из-за сильного шторма австралийский ледокол Aurora Australis был сорван со швартовых концов и 24 февраля сел на мель у станции Моусон (Mawson), есть незначительные повреждения корпуса, члены экипажа и научной экспедиции на борту ледокола не пострадали. Есть основания, что с улучшением погодных условий ледокол сможет самостоятельно сняться с мели и продолжить плавание.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ.



Милые дамы,
все кто сейчас дома или в море,
замужем или еще в поиске,
совсем молодые и те,
кто постарше,
накрашенные и не крашенные -
знайте, мы всех вас очень любим,
уважаем и ценим за ваше внимание
и заботу о нас,
только говорим об этом не столь часто,
как вам хотелось бы.

8 марта не только все женщины
становятся Принцессами,
но и мужчины превращаются в рыцарей,
любящих и заботливых мужей,
популярных сыновей.
Этот праздник делает всех нас лучше и
добрее, красивее и благороднее.

У экипажа т/х «Иван Папанин» есть
предложение сделать этот
замечательный праздник
бессрочным, каждый день, семь
дней в неделю, 365 дней в году.

Все для вас милые Женщины!



Визит члена правительства Индии на т/х «Иван Папанин»

4 февраля теплоход «Иван Папанин» посетил представитель министерства наук о Земле правительства Индии (Ministry of Earth Sciences, Government of India) доктор Накви (Dr. S.A.S Naqvi). Это уже второй визит высокого гостя на т/х «Иван Папанин», первый раз доктор Накви посетил судно в 2013 году.

В этот раз посланника индийского правительства интересовал широкий спектр вопросов: от технического состояния судна до рекомендаций по проектированию и предстоящему строительству первого индийского ледокола.

У индийского правительства большие планы в освоении антарктического и арктического регионов. На данный момент у Индии есть две постоянно действующие антарктические станции. В ближайшей перспективе запланирована реинновация станции Майтри в оазисе Ширмахера и

строительство на ее основе новой станции Майтри-Плюс.

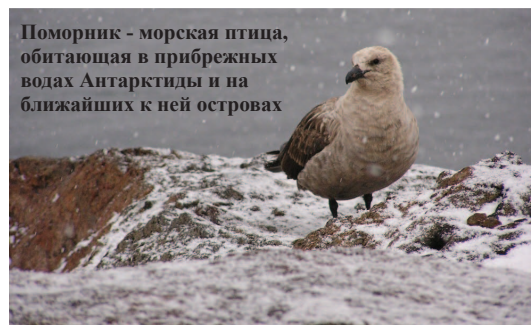
Для строительства основного модуля станции уже выбрана и подготовлена площадка. В 2015 году тяжеловесный кран доставлен на станцию Майтри теплоходом «Иван Папанин». Ведутся исследовательские работы по выбору конструкции станции, ее функциональному назначению, осуществляется выбор проектной и строительной организаций. В свою очередь ОАО «Мурманское морское пароходство» заинтересовано в дальнейшем сотрудничестве с индийским правительством, начало которому положено в 2013 году. За этот период теплоход «Иван Папанин» успешно зарекомендовал себя как надежный снабженец, способный доставить топливо, продовольствие, технику и строительные материалы на труднодоступные антарктические станции. Для выгрузки на необорудованный



берег судно оснащено кранами грузоподъемностью до 50 тонн, есть вертолетная площадка и ангар на два вертолета, судно имеет катер, оборудованный для проведения гидрологических работ. Есть возможность комфортабельно разместить до 40 пассажиров, предоставить им не только питание и полноценный отдых, а также условия для проведения научных работ на борту судна.

Управление технической эксплуатации флота осуществляет непрерывный контроль за исправностью судовых механизмов и навигационного оборудования. В 2016 году судну предстоит плановый ремонт, к которому экипаж готовится с учетом предстоящих антарктических рейсов. Управление трудовыми ресурсами ОАО «ММП» подобрало на судно стабильный и надежный экипаж, способный выполнить поставленные задачи. Вышеуказанные темы были затронуты в беседе с членом правительства Индии. Доктор Накви остался доволен встречей с администрацией т/х «Иван Папанин» и выразил уверенность в дальнейшем сотрудничестве правительства Индии, министерства наук о Земле, Национального центра по исследованию Антарктиды и океана (NCAOR) с ОАО «Мурманское морское пароходство».

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ.
Фото автора.



Поморник - морская птица, обитающая в прибрежных водах Антарктиды и на ближайших к ней островах



ОАО «Мурманское морское пароходство» приняло участие в первом семина-

ре из серии обсуждений проекта Плана комплексного управления российской частью Баренцева моря (далее - План КУМП).

КУМП является эффективным инструментом по обеспечению экологически ответственной промышленной деятельности на морских акваториях. Участие в обсуждении проекта Плана КУМП наряду с ОАО «Мурманское морское пароходство» принимали заместитель министра экономического развития Алла Шпак, ведущий специалист министерства природных ресурсов и эко-

Экология и судоходство

логии Мурманской области Марина Амахина, представители ПАО «Мурманский морской торговый порт», ФГУП «Атомфлот», Союза рыбопромышленников Севера и многие другие.

На семинаре обсуждались вопросы развития процесса разработки и внедрения Плана комплексного управления морским природопользованием в российской части Баренцева моря по инициативе WWF России.

Нельзя недооценивать значимость подобного мероприятия для нашей компании. Представленный на семинаре пилотный

проект КУМП Баренцева моря затрагивает вопросы ограничения судоходства в определенных районах Арктической зоны РФ, в том числе по Северному морскому пути, что, безусловно, имеет большое значение для пароходства как арктической судоходной компании. Участие в обсуждениях плана КУМП российской части Баренцева моря позволяет ОАО «ММП» вносить коррективы в проект данного плана с учетом интересов компании при выделении районов ограничения судоходства.

Ольга ШАБАРОВА,
ведущий специалист-эколог.



ВНИМАНИЮ РАБОТНИКОВ ПЛАВСОСТАВА!

С 01.01.2017 г. вступают в силу поправки к ПДНВ-78 и Кодексу по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты («Манильские поправки») в части введения новых определений ряда должностей лиц судового экипажа, в том числе квалифицированный матрос (able seafarer deck), квалифицированный моторист (able seafarer engine).

Для переоформления документов необходимо предъявить:

1. Копию гражданского паспорта.
2. Копию заграничного паспорта.

3. Копию всех страниц свидетельства вахтенного матроса.

4. Копии свидетельств: «Начальная подготовка по безопасности», «Подготовка моряков, имеющих назначенные обязанности по охране», «Специалист по спасательным шлюпкам и плотам» (для матросов).

5. Копию действующей медицинской комиссии + medical report.

6. 2 фото (3,5х4,5 см, матовые, без уголка, белая рубашка + галстук).

7. Справки о плавании в должности матроса - 18 месяцев (только ходовые) в долж-

ности моториста - 12 месяцев (только ходовые).

Всем морякам, имеющим свидетельство вахтенного матроса и требуемый стаж плавания, необходимо в обязательном порядке обратиться в Морскую квалификационную комиссию Администрации морского порта для обмена квалификационного свидетельства в Мурманске по адресу: ул. Траловая, д. 12а, 8-й этаж, каб. 814 (матросы), 815 (мотористы).

Время работы: понедельник - пятница с 8-30 до 11-00 и с 13-00 до 15-00.



По всем возникающим вопросам обращаться к инспекторам по флоту управления трудовыми ресурсами.





Чего же хотят наши женщины?

Накануне 8 Марта мы устроили опрос среди сотрудниц Мурманского морского пароходства. Наши милые дамы ответили на вопрос редакции: «Что, по-вашему, должен сделать мужчина, чтобы устроить женщине настоящий праздник?»

Анастасия Жирнова, начальник административно-хозяйственной службы:

- Удивить женщину на 8 Марта можно прекрасным подарком или поступком. Самое важное правило при выборе подарка женщине на 8 Марта - он должен приносить радость. Дарить нужно не банально и просто, а с капелькой фантазии, и тогда 8 Марта станет для женщины настоящим праздником. Мы, женщины, больше всего ценим подарки, которые мужчинам тяжело даются. Вот такое сочетание внимания и уступчивости ценим больше всего.



Алена Доберчак, директор гостиницы «Моряк»:

- Лучший подарок женщине тот, что сделал мой мужчина!



Елена Панфилова, заместитель начальника отдела финансово-кассовых операций:

- По мнению мужчин, женщина знает, какой подарок должен ее порадовать в праздник. Но мы, женщины, очень переменчивы. С утра мы мечтаем об одном, а к вечеру нас радует другое.

Соглашусь, что приятно получить в подарок цветы, но они, бедняжки, засохнут. Тортиковую вкусняшку, но это лишние сантиметры на талии. Духи... их можно забыть на полке, т.к. кто-то не угадал аромат. Колечко, но оно на следующий день блесит уже не так ярко.



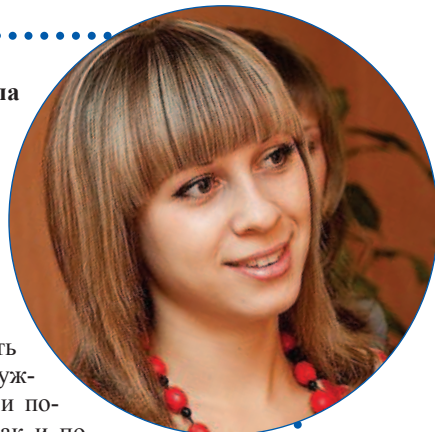
Мы, женщины, желаем ЛЮБВИ, НЕЖНОСТИ И ЗАБОТЫ. Мужчины должны проявлять терпение, понимание и сочувствие к ежедневным обязанностям и стараниям любимых женщин быть ЖЕНЩИНОЙ! Чтобы потом с гордостью сказать: «А это моя любимая!». Ну и, конечно же... лучшие друзья девушек - это бри-л-л-и-а-н-ты...

И еще. Мужчины Мурманского морского пароходства - это лучшие мужчины. Они всегда внимательны, приветливы и галантны, а в День 8 Марта вдвойне!

Лилия Яржиновская, ведущий специалист отдела по работе с персоналом (по флоту):

- По-моему мнению, мужчина должен быть загадкой в любой праздник, то есть девушка о сюрпризе даже и догадываться не должна!

Мужчина должен быть прежде всего настоящим мужчиной (в плане поведения и поступков) как в праздник, так и повседневно, а также в отличном настроении, а вот потом уже и с приятнейшим сюрпризом для своей любимой половинки! Для меня тип подарка не главное, главное - как подарок преподнесен!



Варвара Осипова, инспектор по кадрам заграничного отдела по работе с персоналом (по флоту):

- Любимый мужчина должен самостоятельно устраивать настоящие праздники!



Юлия Никифорова, старший инспектор управления трудовыми ресурсами:

- Быть внимательным к желаниям женщины, чаще говорить ей о ее достоинствах, как она значима для мужчины. Этого никогда не будет слишком много. Мы любим праздники, любим получать подарки на праздники и, конечно, ждем сюрпризов, ведь любопытство - это одно из наших главных качеств.

Мой муж частенько устраивает из обычной церемонии вручения подарка



настоящий квест (выполнить задание, разгадать по подсказкам, где находится следующая, иногда с обманками в виде конфет), порой вовлекая в эту игру моих родителей.

Совместно проведенное время тем ценнее, чем больше положительных эмоций мужчина и женщина получают в процессе общения друг с другом. Встречи с друзьями, походы в театр, кино, совместные занятия спортом или танцами - из каждого такого события можно устроить небольшой праздник.

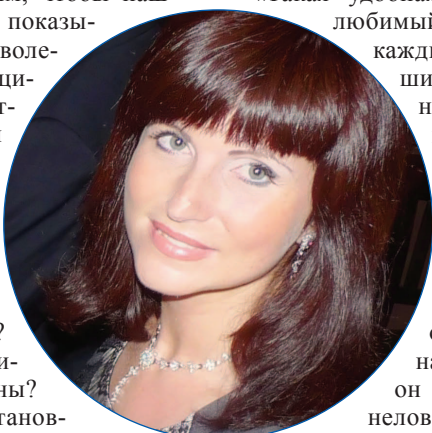
Ольга Хабарова, ведущий специалист управления трудовыми ресурсами:

- На мой взгляд, в этом вопросе ключевое слово - должен. К сожалению, «мужчина должен...» - потребительская позиция, и большинство женщин несчастны в личной жизни именно из-за нее. Когда в прекрасной половине есть эта разрушительная установка, все складывается чаще всего так. Женщина постоянно ждет от мужчины чего-то несбыточного, а потом (конечно, не дождавшись сказочных знаков внимания к празднику, которых напридумывала ее хорошенькая головка) начинает давить на своего мужчину. Это вызывает вполне закономерное недоумение и сопротивление с его стороны.

Мы же все (без исключения!) мечтаем о настоящем защитнике, с которым как за каменной стеной. Это в нашей женской природе, и это правильно. Так

почему же мы хотим, чтобы наш Мужчина на людях показывал свои сильные волевые качества, принципиальность, жесткость, а дома был «под каблуком», испытывал постоянное чувство вины из-за того, что он вам (детям, родителям, еще кому-то) «должен»? И выполнял все прихоти своей женщины? Даже намек на установку «должен» делать не стоит, не сработает.

Вы спросите, а что сработает? Благодарность... Часто, по поводу, без повода, в неожиданный момент, к месту, не к месту. Желательно в присутствии друзей, родственников, знакомых:



«Такая удобная полочка, спасибо, любимый!», «Как приятно каждый день садиться в машину и не думать, что о ней надо заботиться, когда ты все у меня успеваешь?», «Вы знаете, он никогда не забывает того, о чем я попрошу», «Я на него могу всегда положиться». И пусть он говорит вам, что не надо его хвалить, что он испытывает при этом неловкость... Где-то там, внутри, ему очень это нужно.

Искреннее восхищение в глазах - и ваш мужчина сделает для вас все, и просить ни о чем не надо будет (только направлять...)! Такое на праздник устроит, что и в самых счастливых мечтах не придумается. Проверено.



Уважаемые женщины компании!
Поздравляем с 8 Марта - первым весенним праздником!
Желаем мира, счастья, любви и семейного благополучия.

С уважением, экипаж т/х «Поморье».



Чего же хотят наши женщины?



Марина Анисько, начальник отдела финансовых операций и отчетности:

- Люблю сюрпризы!
Буду рада британскому котенку черного цвета и билетам на концерт Ваенги!
Милые женщины!
Желаю счастья и любви,
Они дороже всех подарков,
И пусть все сбудутся мечты
В прекрасный день - 8 МАРТА!
Пусть светит солнце, поют птицы!
Пусть в вашей душе царит весна и праздник!
Пусть весь мир будет у ваших ног!
С первым весенним праздником - 8 МАРТА!

Анна Гагарина, ведущий инженер службы информационных технологий:

- Устроить совместную прогулку за город на лыжах. Расслабляющий массаж после напряженной рабочей недели. Оставить нежную записку с приглашением на свидание в необычном месте.



Уважаемые, дорогие, прекрасные, милые, любимые женщины! Примите сердечные поздравления по случаю замечательного весеннего праздника - 8 Марта! Ваша энергия, ответственность, активная жизненная позиция несут в мир согласие, добро и любовь. С огромным уважением Желаем Вам всегда быть счастливыми, окруженными нежностью и заботой. Пусть Вас всегда сопровождает уверенность в завтрашнем дне! Пусть работа дарит удовольствие, Все усилия вознаграждаются! Пусть любимое дело лишь радует. А успехи всегда замечаются! Пусть Ваше обаяние и опыт драгоценный ведёт Вас, как и ранее, к успеху неизменно! Начальник пусть сам повысит зарплату. И премию выдаст в размере оклада. Цветов и подарков и море внимания. И пусть исполняются все ваши желания. Разгуляться где цветам, Есть сегодня мест немало. Поздравляем милых дам В светлый День - Весны начало! Свежий аромат цветов Пусть по жизни с Вами рядом. Чтобы мир красивых снов Был как лучшая награда. Чтоб Любовь всегда вела, Только к счастью приводила. А мечта с собой звала И fortuna чтоб любила. Желаем здоровья, счастья и любви. Они дороже всех подарков. И пусть все сбудутся мечты В прекрасный день - 8 МАРТА!!!

ЭКИПАЖ ЛЕДОКОЛА "ВЛАДИМИР ИГНАТЮК"



В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ - ЗДОРОВЫЙ ДУХ!



21 и 22 февраля в Мурманске прошли 10-е юбилейные игры в снежки по правилам - командному виду спорта с экзотическим названием Юкигассен (Yukigassen). Эта игра пришла к нам из Японии.

«Юкигассен» дословно переводится как «снежный бой». У себя на родине эта забава невероятно популярна - сейчас в Японии более тысячи команд. В конце 90-х игра пришла в Северную Европу, а оттуда - к нам, в Заполярье. Стоит заметить, что Мурманск - единственный город в России, который имеет лицензионное соглашение на проведение игр Юки-

гассен на территории Российской Федерации.

В юбилейных играх в Мурманске приняли участие игроки 28 команд, а в финал вышли 16. В этом году организаторы стремились привлечь не только студентов, но и рабочую молодежь. Капитан мурманской команды «Скала», чемпиона двух последних лет, Игорь Киндяк признавался, что в этом году победить будет сложнее: «Конкуренция высокая - попались очень сильные противники. Но мы все равно настроены на победу». В игру Игорь попал случайно: друг пригласил попробовать свои силы несколько лет назад, и затянуло.

Юбилейный переполох

Игра действительно затягивает и игроков, и зрителей: создается впечатление упорядоченного беспорядка, ведь это не просто игра в снежки, к которым мы привыкли с детства, это командная работа, слаженность, которая требует предельной концентрации.

Победа в 10-х играх досталась коллегам из-за рубежа - команде «Team Finland». «Скала» заняла третье место, а серебряными призерами стали мурманчане из команды «Арктика».

Главный судья и организатор соревнований Наталья Сметанина рассказала о правилах игры и сложностях работы судейства:

- Правила просты: необходимо взять флаг противника либо же выбить всех игроков другой команды. Играем мы по правилам коллег из Японии, тщательно следим за всеми изменениями на их сайте. Размеры полей, баррикад, количество снежков - все по японским стандартам. Количество игроков в команде тоже строго регламентировано - капитан, 3 защитника и 4 нападающих, причем должно быть минимум 3 человека одного пола. Команда судей состоит из 5-6 человек на поле. Ежегодно арбитры судят как мурман-

ские чемпионаты, так и международные в г. Вардэ (Норвегия) и г. Кемиярви (Финляндия). Форсмажоры бывают всегда - проигравшие зачастую хотят оспорить победу противника. Иногда на каждого игрока выделяем своего судью, чтобы у участников не возникало вопросов. Главное в работе судьи спортивных мероприя-

тий - умение уладить конфликты и, конечно, терпение.

Конечно, хрупкой девушке-организатору помогают юноши, но всю ответственность за подсчет результатов и решение спорных вопросов Наталья берет на себя.

Наталья КУЛИШ.
Фото автора.





ЛЕД И ПЛАМЕНЬ

Будь же вечно: и Север, и лед!
И жите ледокольное наше!

Виталий Маслов.

В 2016 году исполняется 60 лет со времени постройки для Мурманского морского пароходства полярного ледокола «Капитан Мелехов». Судно было торжественно спущено на воду в 1956 году на верфи «Хольстрем Хиста-лаhti» концерна Вяртсиля в Хельсинки. На протяжении многих лет судостроители Финляндии создавали на своих верфях современные ледоколы для ММП. Можно ли представить историю арктического пароходства и судьбы его ветеранов без ледоколов? Это просто исключено! Достаточно вспомнить легенды российского флота, полярные ледоколы «Ермак» и «Красин». Построенные по проекту любимца военных моряков, вице-адмирала Степана Осиповича Макарова, в начале XX века в Англии, они не имели себе равных по силе и мощности.

Еще в старые добрые времена выпускники мореходков, как правило, получали направление на ледоколы. Это объяснялось тем, что будущие покорители Арктики должны были познать специфику арктического пароходства и его традиции. К тому же ледоколы с мощной и сложной энергетической установкой являлись хорошим «производственным пособием» да и практикой для молодых специалистов. А плавание во льдах и высоких широтах? Это ведь прекрасная школа судовождения штурманам и... будущим полярным капитанам!

Увы, многое изменилось в нашей жизни... К сожалению, нет сегодня полярных ледоколов, в том числе атомных, под флагом ММП. А ведь экипажи этих кораблей на протяжении многих лет вписывали яркие страницы в историю Мурманского морского пароходства. Разве не об этом говорят стенды музея пароходства и книги наших моряков-ветеранов и журналистов: Алексея Реутова, Георгия Кононовича, Леонида Селиверстова, Игоря Чеснокова, Владимира Семенова и Валентины Кареповой? О многом интересном из трудовых будней и жизни моряков рассказывает и газета ММП «Арктическая звезда». В течение многих лет она радует современников и ветеранов пароходства. А как интересна и дорога газета тем, кто проживает сегодня за много-много миль от Мурманска!..

Во время проводки судов во льдах Карского моря атомный ледокол «Ленин» неудачно навалился кормой на форштевень дизель-электрохода «Куйбышевгэс».

Была попытка взять судно на буксир, такая операция проводилась в особо сложной ледовой обстановке. В результате образовалась дыра в корпусе грузового судна. Соорудив подвесную площадку, при свете прожекторов, электросварщики атомохода занялись ремонтом раненого дизель-электрохода. Сварка заплаты происходила при сильном ветре со снежным зарядом, в полярной ночи и крепком морозе. Моряки «Куйбышевгэса» были невольными свидетелями мужества, доблести и умения моряков ледокола «Ленин». До самого списания судна оно благополучно работало после ремонта ледокольными полилярной ночью в Карском море.

Свою трудовую деятельность автор этих строк начинал электриком в 1967 году на ледоколе «Капитан Мелехов». Я отлично помню старшего электромеханика ледокола Виктора Подколызина, исключительно порядочного человека и опытного, бывалого моряка, за кормой которого - Арктика и Антарктика на разных судах пароходства. Он умел работать с людьми и сплотил дружный коллектив электрогруппы ледокола.

В конце 60-х годов на ледоколе трудилось несколько выпускников Ленинградского арктического училища. Среди них: электромеханики Владимир Анкин,

мана Шакировича Урусова, инженера-электромеханика, с которым мне довелось в 1970-х годах работать на дизель-электроходе «Куйбышевгэс».

Упорный и настойчивый по характеру был электромеханик Слава Глинских, причем во всех своих деяниях. Мечтавший о море юноша из Пятигорска подался в Ростов, где окончил мореходку и стал судовым механиком. Но вскоре Глинских понял, что ошибся с выбором специальности. Закон Ома ему ближе! Так что пришлось одолеть ЛАУ, а затем и ЛВИМУ, причем заочно. Так что Глинских через несколько лет узнал поближе, что такое электричество и как с ним «дружить»! Видимо, успешно, ибо со временем Вячеславу доверили приложить свои силы и умение даже на атомном ледоколе «Арктика», а заодно и покорить... Северный полюс! Что и говорить. Многие ледокольщики «Капитана Мелехова» успешно освоили свои пути-дороги: как на флоте, так и в жизни...



Небольшие, пусть и кратковременные, праздники случались у экипажа, когда усталый от походов по Арктике ледокол швартовался в гавани Диксона. Хотя на пару дней, чтобы взять пресной воды, свежих овощей и сменить часть экипажа. Да и людям прочувствовать твердую, пусть и промерзшую землю Таймыра под ногами.

На стоянке мы отметили день рождения Васи Никитенкова (на фотографии), который пригласил Воробьева и автора этих строк в свою каюту. А как, кстати, оказался заявленный в каюте голец, что обменяли у рыбаков в устье Енисея на продукты и «огненную воду». По одной рыбине тогда делили всем членам экипажа. После первой дозы спирта я жадно впился в нежную красную мякоть гольца, с которой щедро капал жир:

- Признаюсь, мужики, вкусней гольца пробовать рыбку не доводилось!

Коллеги лишь улыбались, разбавляя питьевой спирт согласно 73-й параллели, широты Диксона. Убывающий в отпуск Борис Воробьев, высокий, полноватый и счастливый москвич (на фотографии), отвечал с видом знатока:



- На то она и зовется королевской рыбой, под нее и 73 градуса нипочем!

В каюте шум и гам, говорили много и все сразу. Но как только Воробьев стал читать стихи, моряки притихли:

*Удивительный в Арктике лед:
Как со спиртом смешиваешь
в стакане -
И прокатится с холодом
пламень,
Кто не пробовал, тот
не поймет.*

- Ну и дела, так это про нас, а кто же автор?! - восторгался Вася Никитенков.

- Автор, между прочим, Виталий Маслов, начальник радиостанции на ледокольном флоте, - пояснил коллега Воробьев, - но послушайте концовку:

*Ах, какие прекрасные лица!
Что за славный мы,
парни, народ!*

- Ну как тут не выпить, друзья, за нашего флотского поэта и прозаика. Парни, наливай! - распорядился веселый отпускник Борька Воробьев. Что не замедлили исполнить присутствующие.

Арктическую навигацию ледокол заканчивал у берегов Шпицбергена, обеспечивая выход последних судов. Подкрадывалась полярная ночь, крепчали морозы, завывали ураганные ветры, начиналось интенсивное льдообразование. Напряженными становились ходовые вахты, дизеля надрывались от перегрузки. К сожалению, не обошлись без ледовых повреждений. Пробиваясь с грузовым судном из Баренцбурга через ледовую перемычку, «Капитан Мелехов» получил пробоину в левом борту, чуть ниже ватерлинии, в районе балластного танка. Какая беда! А ведь это было последнее судно, после чего ледокол должен был следовать в Ленинград, на ремонт на Канонерский завод.

Рваная вертикальная пробоина обнажилась, когда с помощью креновой системы ледокол положили на несколько градусов на правый борт. Прямо на льду организовали сварку и рихтовку корпусного металла. В круглосуточных работах, по части электро-

сварки, от электрогруппы приняли участие Виталий Панов и автор этих воспоминаний. В условиях крепчайшего мороза, снежной пурги, ураганных ветров и полярной ночи, сменяя друг друга, моряки круглосуточно «лечили» подраненный ледокол. Параллельно, с внутренней стороны пробитого балластного танка, ставили цементные ящики. Проведенные аварийные работы позволили выбраться на чистую воду и взять курс на Питер.

После тяжелого льда в Гренландском море ледокол попал в жесточайший шторм в море Баренца. Не зря оно считалось одним из самых штормовых в мире. Буйный характер объяснялся смещением контраста воздушных масс, граница которых проходила над его акваторией. Теплый и влажный воздух из Западной Атлантики смешивался здесь с холодным и сухим из Центральной Арктики. Лед полярных широт для экипажа ледокола - дело привычное, знали, куда нанимались на работу. Но шторм в открытом море... Корпус ледокола конструктивно приспособлен ломать лед, а вот на разбулявшейся волне судно чувствовало себя неуверенно. А тут еще осенне-зимний период со штормовой погодой... Так что до самых Датских проливов преследовала сильная качка. Натерпелись, не приведи Господи, пока добрались до Балтики.

Зато в Питере отвели душу. По поводу окончания ледовых походов, продолжительностью в восемь месяцев, моряки были не против праздничного ужина в Северной столице. Тем паче судно сдали подменному экипажу и готовились к отпускам. Столы накрыли в ресторане гостицы «Европейская», на которых вызывающие крепкий аппетит неограниченная, на любой вкус выпивка и закуска - по полной программе! Так что и по усам текло, и в рот попало! Что, в общем-то, соответствовало физическим и моральным затратам ледокольщиков...

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
бывший электрик ледокола
«Капитан Мелехов».
Фото из архива автора.



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 13 декабря 2015 года на 71-м году ушел из жизни Александр Иванович Антипин, помощник капитана ледокола «Киев», отработавший в компании 26 лет, проживавший в Вологодской области.

5 февраля 2016 года на 78-м году ушел из

жизни ветеран труда Михаил Константинович Климишин, супервазлер трансфлота, отработавший в компании 28 лет, проживавший в Мурманске.

6 февраля на 60-м году ушел из жизни Александр Васильевич Комягин, старший помощник капитана т/х «Капитан Чухчин», отработавший в компании свыше 34 лет, проживавший в Мурманске.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!





Февральский выпуск газеты выходит позже Дня защитника Отечества - 23 февраля. Но мы не могли не вспомнить о нем в этом номере.

МУЖЕСТВУ РОССИЙСКИХ СОЛДАТ ПОСВЯЩАЕТСЯ...

15 февраля 2016 года исполнилось 27 лет с того дня, когда советские солдаты покинули республику Афганистан, поставив точку в необъявленной войне, длившейся без малого 10 лет. Сейчас этот день официально называется Днем памяти о россиянах, исполнявших свой долг за пределами Отечества. По-разному можно относиться к этому названию, как и к самой войне в Афганистане и других локальных войнах и военных конфликтах нашей новейшей истории. Но глубоко символично, что годовщина вывода войск совпадает с отмечаемым многими христианами праздником Сретения Господня - своего рода встречи Ветхого и Нового Заветов. Этот день - день памяти, скорби и радости ветеранов войн прошлого и настоящего.

От автора.



http://news.vnmurman.ru

(Отрывок из повести)

...Спускаясь с горного перевала, дорога серпантином уходила в ущелье, один вид которого заставлял насторожиться и все чаще и чаще бросать взгляд по сторонам. Узко. Темно. Страшно. Слева исполтинским козырьком нависает скала. Справа крутой откос и беснуется среди гигантских валунов брызжащий пеной бешеный поток. Даже дышать хочется через раз, а в голове, как ни прогоняй, нет-нет да и промелькнет мысль: пронесет или?..

Колонна уже готова была вырваться из каменного мешка, как раздался страшный грохот. Вспыхнула головная машина, а следом за ней и замыкающая превратилась в огненный факел. Засада!

Откуда-то сверху залаiali глухие отрывистые очереди крупнокалиберного пулемета вперемешку с автоматной трескотней. Огрызаясь, ответно заухал «Гром» из сопровождавших их колонну боевых машин пехоты, что редкими коробочками прижились к обочине, пропуская мимо себя громады наливников (автоцистерна для перевозки топлива. - **От ред.**) со смертельно опасным грузом и стараясь хоть как-то прикрыть их своим огнем и броней, не задумываясь о том, что мало их, очень мало на такую большую колонну. Давайте, парни, вперед! Вперед!

Где-то среди этого кошмара и Степка сидел за рулем своего бензовоза. Руки вцепились в баранку, ноги приросли к педалям. Весь превратился во внимание и сжался, как пружина. Пусть совершенно непонятно, где сейчас жарче и опаснее - впереди или сзади, он знает только одно - только вперед! И чем быстрее, тем лучше. Скорее из ущелья! Все помыслы устремлены только туда, где свет, где простор, где можно будет разогнаться и увеличить дистанцию, обезопасив не столько себя, сколько товарищей. Быстрее! Ну, быстрее! Быстрее же!

Но колонна замедляет движение. Еще чуть-чуть, и она остановится, а тогда... Много на обочинах дорог сгоревших остовов машин - памятников, не оставляющих сомнения в том, что может произойти и часто происходит, когда наступает это самое «тогда»!

Всё. Зажали...

Немой крик-молитва: «Господи, помилуй, помоги!», чуть запоздалое, явно не к месту и времени удивление и оправдание не перед собой, а перед неизвестно кем: «За что? Кого прошу? Почему? Ведь я не верю!». Но где правда - этот крик или сомнения в вере? За обложкой комсомольского билета подальше от посторонних глаз спрятан бабушкин нательный крестик...

Спаси! Помоги!!!

Время сжалось, почти замерло, замедляя свой бег.

Огненным клубком покати-лось к горному ручью то, что совсем недавно было бензовозом-наливником, таким же, как у Степки, только с другим номером и надписью «Рязань» на картонке, прикрепленной к козырьку от солнца на лобовом стекле. Туда повезут... то, что смогут найти. Потом. После всего... Как водилу звали? Молодой, и месяца не прошло как с «учебки»...

О, опять едем, а не ползем... Давай, родимая, вперед! Ну! Поживее! Поживем еще!

Натужно ревя мотором, преодолели небольшой подъем. Слева отчетливо видневшиеся трещинки и выступы на скале замелькали и превратились в однотонную серую массу. Педаль газа сама вдавилась в пол. Теперь уже и справа мелькает. Едем! Живем!

Яркая вспышка впереди заставила вжать голову в плечи. Удар по тормозам, руль влево. Каждой клеточкой прочувствовал, как колышутся за спиной тонны бензина. Радиатор идущего сзади КамАЗа в зеркале близко, и...полные ужаса глаза Азамата, вдруг превратившиеся из азиатских щелочек во вполне европейские, сквозь ярко-желтые отблески на лобовом стекле...

Внезапно наступило спокойствие, и ледяной холод сжал сердце. Всё. Приехали. Сейчас...

«Жми!» - орет кто-то в голове, но Степка уже и сам давит на газ, заметив, как пылающая возле самой его кабины машина тоже подалась вперед и покатила, словно смертельно раненный зверь, старающийся из последних сил уйти от охотника, пытаясь найти спасение в горном потоке. Но не хватило сил - замер наливник у самого откоса, брызнув огненной струей горящей солянки из пробитой цистерны по валуну у обочины.

«Узко. Не протиснись, - стучит в висках. - И Азамат прижался сзади, зараза! И за ним такие же «молодые» в кучу сбились... вояки, блин! И что теперь? Бежать? Куда? Бесполезно...»

Порыв ветра на миг разогнал клубы дыма, липкой чернотой заполняющего ущелье. Из кабины горящей впереди машины показалась рука или язык пламени, так похожий на руку, ткнула кулаком воздух впереди себя и повисла огненной плетью.

«Са-а-а-аня!» - заорал Степка, давя на газ и отпуская сцепление...

Юрий ГУТЯН.

Фото из архива автора.



Поздравляем вас, коллеги!

В феврале мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Никитинского Владимира Дмитриевича - начальника специального отдела;

Бармина Валерия Юрьевича - старшего электромеханика т/х «Варзуга»;

Лайтера Анатолия Васильевича - слесаря-сантехника 3-го разряда группы ремонта зданий и сооружений АХС ДБЭОиВФ;

Дмитриевского Владимира Дмитриевича - директора филиала ОАО «ММП» в г. Санкт-Петербурге;

Черватюк Валентину Ивановну - заведующую бельевым хозяйством т/х «Клавдия Еланская»;

Самотаеву Татьяну Николаевну - ведущего инженера-программиста службы информационных технологий;

Сабаеву Валентину Владимировну - экономиста 1-й категории отдела финансовых операций и отчетности;

Бурцева Павла Николаевича - старшего матроса-плотника т/х «Клавдия Еланская»;

Лобанова Николая Васильевича - моториста 1-го класса, токаря-матроса 2-го класса «СПК-21/35»;

Чавгина Алексея Федоровича - старшего моториста-электрогазосварщика т/х «Заполярье»;

Завизиона Алексея Евгеньевича - 3-го механика т/х «Индиго»;

Аленина Евгения Юрьевича - донкермана-моториста т/х «Натали»;

Жаркова Владислава Викторовича - электромеханика т/х «Хатанга»;

Свижинского Ивана Ивановича - донкермана-моториста т/х «Хатанга»;

Давида Николая Николаевича - матроса 1-го класса т/х «Капитан Данилкин»;

Ворвуля Игоря Дмитриевича - старшего помощника капитана т/х «Поморье»; Породину Ирину Олеговну - дневальную т/х «Клавдия Еланская»;

Орлова Владимира Сергеевича - 4-го механика т/х «Грумант»;

Шорину Анжелу Семеновну - дневальную ледокола «Иван Папанин»;

Гнилозубенко Вадима Витальевича - заместителя начальника службы безопасности мореплавания;

Хрулева Виктора Владимировича - 2-го помощника капитана т/х «Клавдия Еланская»;

Бондаренко Александра Александровича - 2-го помощника капитана т/х «Хатанга»;

Лисюткина Сергея Николаевича - группового инженера-диспетчера отдела оперативной работы флота.

Вам, родившимся в феврале 1951, 1956, 1961, 1966, 1971, 1976, 1981, 1986 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 85-летием

Орехову Валентину Павловну - участницу Великой Отечественной войны, ветерана труда, работавшую няней в детском саду № 86, награжденную медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту», ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 21 года.

Пискунова Николая Константиновича - моториста, ныне проживающего в Пензе. Стаж его работы в пароходстве более 11 лет.

С 80-летием

Шрамова Дмитрия Серафимовича - ветерана Мурманского морского пароходства, ветерана труда, работавшего мотористом-матросом, награжденного медалью «Ветеран труда», ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 15 лет.

Иванова Евгения Васильевича - ветерана труда, работавшего сменным механиком, награжденного Почетной грамотой ММФ, ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 36 лет.

Захарова Вячеслава Ивановича - ветерана Мурманского морского пароходства, ветерана труда, работавшего электромехаником на т/х «И. Сусанин», награжденного медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран Мурманской области», ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 36 лет.

Рубцова Евгения Павловича - ветерана Мурманского морского пароходства, работавшего капитаном, награжденного медалью «Ветеран труда» и знаком «Почетный полярник», ныне проживающего в Костроме. Стаж его работы в пароходстве более 32 лет.

Кумпан Валентину Антоновичу - ветерана труда, работавшую уборщицей АХО, награжденную медалью «Ветеран труда», ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 23 лет.

Козлову Фатину Осиповну - работавшую поваром в детском саду № 30, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 31 года.

Шершневу Евгению Михайловичу - ветерана труда, работавшую поваром в детском саду № 96, награжденную медалью «Ветеран труда», ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 26 лет.

Мартынову Анфису Никифоровну - ветерана труда, работавшую старшей горничной в ДМО «Морьяк», награжденную медалью «Ветеран труда», ныне проживающую в хуторе Белянин. Стаж ее работы в пароходстве более 27 лет.

Букреева Юрия Яковлевича - ветерана труда, работавшего главным технологом в группе наблюдения, награжденного медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту» и медалями «ВДНХ», ныне проживающего в Санкт-Петербурге. Стаж его работы в пароходстве более 26 лет.

Емельянову Людмилу Михайловну - работавшую уборщицей на турбазе «Арктика», ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 8 лет.

Арсентьева Александра Николаевича - ветерана труда, работавшего водителем ВОХР, награжденного медалью «Ветеран труда» и знаком «Почетный работник морского флота», ныне проживающего в Санкт-Петербурге. Стаж его работы в пароходстве более 31 года.

С 75-летием

Митрофанова Олега Николаевича - ветерана труда, работавшего инженером первой категории, награжденного медалью «300 лет Российскому флоту» и знаком «Почетный полярник», ныне проживающего в Воронеже. Стаж его работы в пароходстве более 36 лет.

Худынцев Валерия Семеновича - ветерана труда, работавшего вторым механиком на т/х «Иван Сусанин», награжденного знаком «Почетный полярник», ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 41 года.

Беляеву Надежду Михайловну - работавшую воспитателем в детских яслях-саду № 22, ныне проживающую в Торжке. Стаж ее работы в пароходстве более 22 лет.

Кокосову Зинаиду Павловну - ветерана Мурманского морского пароходства, ветерана труда, работавшую старшим экономистом, награжденную медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту», ныне проживающую в Москве. Стаж ее работы в пароходстве более 31 года.

Явдошенко Ивана Сидоровича - ветерана Мурманского морского пароходства, ветерана труда, работавшего старшим мотористом, награжденного Почетной грамотой Мурманского облсвопрофа, нагрудным знаком ВЦСПС «За активную работу в профгруппе», ныне про-

живающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 26 лет.

Климову Аллу Петровну - работавшую пекарем на т/х «Куковерова», награжденную медалью «За добросовестный труд», ныне проживающую в поселке Красномайский. Стаж ее работы в пароходстве более 26 лет.

Минайлову Валентину Николаевичу - работавшую старшим инспектором, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 8 лет.

Качегову Нину Федоровну - ветерана труда, работавшую прачкой, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 22 лет.

Крылова Владимира Сергеевича - работавшего инженером технического отдела, ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 27 лет.

Белянина Владимира Константиновича - ветерана Мурманского морского пароходства, работавшего матросом на т/х «Валя Котик», ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 31 года.

С 70-летием

Ганева Павла Павловича - ветерана труда, работавшего вахтером в службе контроля, награжденного медалями «Ветеран труда» и «Ударник 11-й пятилетки», ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 30 лет.

Бетева Вячеслава Ефимовича - работавшего старшим механиком, награжденного знаком «Ударник 9-й пятилетки», ныне проживающего в Мурманске. Стаж его работы в пароходстве более 27 лет.

Преснякову Нину Ивановну - работавшую поваром на т/х «П. Вавилов», ныне проживающую в г. Нижний Ломов. Стаж ее работы в пароходстве более 23 лет.

Пилокову Галину Яковлевну - работавшую контролером ВОХР, ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 24 лет.

Петрову Тамару Сергеевну - ветерана Мурманского морского пароходства, ветерана труда, работавшую воспитателем в детском саду, награжденную медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту», ныне проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве более 25 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!



Наши добрые соседи - соломбальцы

Часто соломбальцами называют всех архангелогородцев. А это неверно. Соломбала гораздо древнее Архангельска - в 2019 будет отмечать 600-летие. Так назвал ее коренной народ саамы - «поселение на болотном острове».

Долгое время там было лишь Адмиралтейство, где по указу Петра I строили военные корабли. Потом там стали селиться вышедшие в отставку военные моряки со своими женами, и первые две улицы появились лишь в 1740 году. Может, первопоселенцы и заложили основу самобытности соломбальцев, их трудолюбия, мастеровитости, их предприимчивости и лукавству. Про последнее моряки говорят: «Да, соломбальцы - это те же одесситы, только в валенках».

Весенние ледоходы упираются в остров Соломбала, прибывая к берегу поваленные деревья и снесенный в верховьях разный хозяйственный скраб. По берегу стоят лодочные гаражи. Там много чего есть, чему соломбальцы дают веселое объяснение - «половодье принесло!». Вот стоит наковальня, рядом кувалда. Объяснение стандартное - «половодье принесло!».

Полвека назад работал там наш ледокол. Главный механик, соломбалец, принес свой лодочный мотор подремонтировать. Положил в проходе у котельного отделения. Утром наблюдаю такую сцену: стоит «дед» перед куском брезента с разбросанными кишочками своего мотора. Рядом - вахтенный моторист, тоже соломбалец.

- Кикишкина мать! Ты зачЭм мотОр разобрАл?!

- Ну, чЭм, чЭм... КлючОм. А две гайки от руки пошлИ.

- Кикишкина мать! Я спрашиваю не чЭм, а зачЭм?

- Ну, я ж и говорю - ключОм же!

Трудно передать средствами орфографии этот симпатичный говор. Приведу пример и точнейшего словотворчества. Встали мы как-то на ремонт на МСРЗ. Хотя в ремонте и зарплата ниже, и валюту не платят, но можно отдохнуть. К женатым жены слетелись со всего Союза. Для холостых в любом порту есть девушки, придерживающиеся широких взглядов относительно общения с парнями. Не одни мы в ремонте, старожилы информируют: провести девушку через проходную - червонец.

Приехала к «деду» жена из Архангельска. Соломбалка. Встретил он ее, ведет через проходную, где лежит судовая роль на родственников. Жена дает вахтерше свой паспорт, та раскрывает и пропускает, не заглядывая в роль.

Жена в задумчивости бредет от проходной и спрашивает мужа: - Саня, а за что она у меня десятку взяла? - Какую десятку? - Да у меня в паспорте лежала. - Чего?! Это я, что же, за родную жену заплатил?!

И побежал обратно. Вернул кровные. **Борис СПИРИДОНОВ, ветеран ММП.**

Дорогие Женщины!

Экипаж танкера «Натали» от всей души поздравляет самую прекрасную половину плавсостава и береговых подразделений ОАО «ММП» с 8 Марта!

Спасибо Вам за терпение и неиссякаемую энергию. Пусть самые прекрасные цветы украсят этот праздничный день, пусть самые сердечные слова найдут для вас мужчины, друзья, любимые!

Желаем Вам доброго здоровья, огромного личного счастья, любви и семейного благополучия!

