



Их подвиги бессмертны

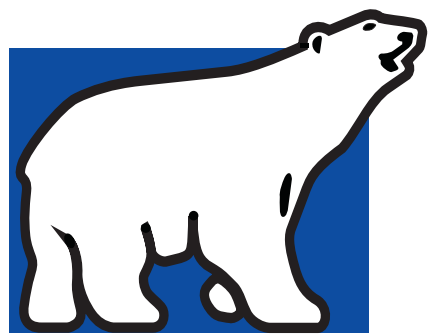
В преддверии Дня Победы в музее истории Мурманского морского пароходства Первый канал снимал сюжет о ветеранах полярных конвоев. Александр Николаевич Курганов, которому в этом году исполнится 88 лет, согласился рассказать молодым журналистам о войне и своем героическом прошлом.

→ Стр. 6

А мы их всех победили!

22 ноября 2003-го я попал на встречу, посвященную 60-летию северных конвоев. Масштаб был впечатляющий - достаточно сказать, что присутствовал тогдашний посол США Александр Вершбоу. Участников тех событий почти не осталось, но увидел я двух старушек, которые тогда 20-летними работали на советских транспортах. Внимание привлек импозантный седой старик.

→ Стр. 7



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 4
(7692)

29 апреля
2016



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

Рабочие будни экипажа теплохода «Заполярье»



Суда Мурманского морского пароходства продолжают доставлять грузы из порта Архангельск в Сабетту в рамках контракта с компанией «Ямал СПГ». На этот раз наша редакция во время командировки в Архангельск побывала на теплоходе «Заполярье»

→ Стр. 2-3

Дом вдали от дома



Гостиница «Моряк» - настоящий ветеран мурманского отельного бизнеса: вот уже больше сорока лет она радушно принимает гостей столицы Заполярья. Со всем недавно у «Моряка» сменилось руководство, но качество услуг, оказываемое персоналом, по-прежнему остается на высоком уровне.

→ Стр. 4-5



Дорогие друзья! Уважаемые ветераны!

От имени Правления и плавсостава ОАО «Мурманское морское пароходство» поздравляю вас со священным для каждого соотечественника праздником - Днем Победы в Великой Отечественной войне!

День Победы для каждого гражданина России, независимо от возраста, - глубоко личный праздник. В этот день мы отдаем дань уважения нашим отцам, дедам и прадедам. Благодаря их подвигу мы получили право на жизнь и теперь сверяем свои помыслы и поступки с заданной ими высотой. Так мы становимся лучше сами и делаем лучше окружающий мир.

Со словами особого почтения мы сегодня обращаемся к ветеранам Великой Отечественной войны. Они на себе вынесли изпод огня Родину, вылечили ее раны, подарили ей настоящее и будущее. И сегодня мы обязаны быть достойными их подвига, делать все, чтобы наша страна оставалась сильной и независимой, а жизнь будущих поколений была мирной и счастливой.

Желаем вам крепкого здоровья, мирного неба, хорошего настроения и всего самого доброго!

Генеральный директор
ОАО «ММП» А. М. Медведев.



От имени первичной профсоюзной организации ОАО «Мурманское морское пароходство» Российского профессионального союза моряков поздравляю весь коллектив ОАО «Мурманского морского пароходства» с Днем Победы в Великой Отечественной войне!

Проходят годы и десятилетия, в жизнь вступают новые и новые поколения, но люди всегда будут помнить о цене, что была заплачена за мир на земле, о мужестве, героизме и самоотверженности защитников.

Всем, кто отстоял свободу Родины - живым и павшим - наша безграничная благодарность и признательность. Низкий поклон всем, для кого судьба Отечества была дороже своей личной, кто выстоял и победил.

В этот замечательный праздник желаю вам доброго здоровья, успехов, исполнения всех замыслов и надежд. Пусть царят в вашем доме тепло и благополучие, любовь и взаимопонимание. Мира и добра вашим родным и близким.

И. о. председателя ППО ОАО
«ММП» РПСМ Н. Польская.

Наш
хронограф



7 мая - 70 лет со дня смерти известного полярного капитана, Героя Советского Союза М. П. Белоусова (1904-1946).

19 мая - 140 лет (1876) со дня создания морских классов Санкт-Петербургского речного яхт-клуба, ныне Макаровки - Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова.

29 мая - 30 лет назад (1986) на судовой верфи Вяртсиля был заложен а/л «Вайгач».

РАБОЧИЕ БУДНИ



Порт Архангельск

«Заполярье» - балкер ледового класса, неограниченного района плавания, дедвейт судна - более 23 тыс. тонн. Судно было построено в Китае в 2008 году.

- Теплоход уникальный, ледовый класс Arc4, мощная машина, может ходить самостоятельно во льдах толщиной до 40 см. На борт мы грузим различного рода грузы - от навалочных до контейнеров, - рассказал о своем судне капитан.

Пока мы находились на теплоходе, нашим проводником был третий помощник капитана Артур Балыбин. Артур оказался впервые в Архангельске, впервые он совершает рейс в

Арктику, в Сабетту, и искренне признался: «Я первый раз здесь снег увидел». Чем в свою очередь удивил нас, людей, более чем привыкших к такому явлению природы. Оказалось,



Работа во льдах - это для профессионалов!

Суда Мурманского морского пароходства продолжают доставлять грузы из порта Архангельск в Сабетту в рамках контракта с компанией «Ямал СПГ». На этот раз наша редакция побывала на теплоходе «Заполярье». Визит состоялся в начале апреля.

Сергей Малицкий - молодой, но опытный капитан балкера. На «Заполярье» он с 2012 года. До этого работал и на других судах компании, в Арктику ходил, еще будучи третьим, вторым помощником. На Ямале будет работать уже третий контракт. Капитан рассказал, что первый раз придя в Сабетту, ощутил весь масштаб строительства и до сих пор, находясь там, чувствует себя причастным к истории, которая творится буквально на глазах.

Проект «Ямал СПГ» и вправду масштабный - на эту большую стройку работает 25 регионов Российской Федерации! Ну и, кроме того, проект уникальный, он включает в себя строительство порта и завода по сжижению природного газа в условиях вечной мерзлоты. Завод возводится на Южно-Тамбейском месторождении, которое было открыто 40 лет назад, однако из-за несовершенства технологий все это время не осваивалось. Но теперь буровому оборудованию нипочем ни вечная мерзлота, ни минус 40-50 градусов температуры. Уже пробурено порядка 50 скважин, а всего планируется более 200. Первую партию газа обещают уже через год.

Опорным пунктом проекта «Ямал СПГ» является поселок

Сабетта. В поселке создана вся необходимая инфраструктура для проживания 15 тысяч строителей. Здесь используется модульный принцип монтажа, что значительно сокращает затраты на строительство в условиях Арктики и оптимизирует график реализации проекта. Утепленные модули домов производят в средней полосе России и доставляют в Сабетту на морских теплоходах.

К моменту нашего визита большая часть грузов на судно была погружена и закреплена рабочими порта. При нас на палубе как раз закрепляли такие жилые модули, которые по прибытии в Сабетту станут для кого-то домом на долгие месяцы работы.

- Еще в 2014 году были сложности с погрузкой тяжеловесов, - признался боцман Эдуард Кашутин. - Приходилось все крепить по несколько раз в день проверять, ведь случись «хороший» шторм - груз может пострадать. Сегодня докеры все самостоятельно прикрепляют без нареканий.

Стоит отметить, что за эти годы через порт Сабетта прошло уже 6 миллионов тонн грузов. Все они были доставлены морским путем. И значительную часть этого объема судами ОАО «ММП».

На палубе теплохода рабочие закрепляют груз



Сабетта



ЭКИПАЖА ТЕПЛОХОДА «ЗАПОЛЯРЬЕ»

Артур родом из солнечного Геленджика, курортного города в Краснодарском крае. После недавнего окончания Ушаковки в Новороссийске судьба закинула его на Север, чему он, судя по его позитивному настрою, даже рад. После практики это его первый, уже «взрослый» рейс. Капитана Малицкого Артур считает своим настоящим наставником.

- Сергей Алексеевич - очень грамотный человек, раз в неделю штурманский час проводит, дает задание, мы (со вторым помощником. - От ред.) выполняем. Он проверяет, если ошибки

есть, подсказывает, где их допустили, что не учли. Учат нас работать во льдах, рассказывает про специфику.

Артур признался, что на теплоходе ему нравится. Особенно, как кормят, и в этом мы убедились сами - нас гостеприимно накормили, да так, что сразу вспомнилась фраза из фильма «Девчата»: «Рагу, как в санатории. Каждый калорий на своем месте!» Здесь на камбузе кудесничает повар Паламарчук Марина. Про нее говорят, что она очень внимательная и отзывчивая, старается накормить моряков повкуснее (а что еще надо после напряженной работы!) и даже учитывает, какие у кого предпочтения в еде. К примеру, кто-то не ест капусту, а кто-то не любит сосиски, Марина Александровна старается все учесть. Действительно, как в санатории!

На «Заполярье» она не одна женщина. С ней вместе трудится и создает комфорт буфетчица Лилия Нагервадзе. Они не только вместе работают, но и дружат, ведь обе из Белоруссии, из Минска. Буфетчица Лилия Николаевна рассказала, что в паромстве с 1986 года. Уже 30 лет на флоте! Начинала работать на пассажирских судах - «Алла Тарасова», «Мария Ермолова», затем перешла на грузовой флот. Свою должность она называет «пять в одном»: «Здесь я и буфетчик, и официантка, и мойщица посуды, и кастелянша, и прачка». Но говорит, что все ей нравится, свою работу ни в целом на флоте, ни в рейсах в Арктику такой уж сложной не считает:

- И у Марины, и у меня до паромства были другие профессии, я, например, в свое время музыкальное училище закончила, четыре года в музыкальной школе отработала. Пришли на флот с разными целями: она за романтикой, я за заработком. Да так и остались и не жалею. На вопрос, сложно ли входить в рабочую колею после отпуска, отвечает: «Уже за столько лет можно сказать, что нет. Я привыкла к своей работе. И экипаж наш хороший, можно сказать, что мы - одна семья!»

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.



Артур Балыбин



Эдуард Кашутин



Лилия Нагервадзе

К ТЕМЕ

«НОВАТЭК» В МУРМАНСКЕ: КОЛЬСКАЯ ВЕРФЬ

В 2016 году ОАО «НОВАТЭК» приступает к реализации масштабного проекта по созданию Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений - «Кольская верфь».

Его реализация позволит создать в Мурманской области новую отрасль региональной экономики - строительство крупнотоннажных морских сооружений и сформировать площадку для локализации технологий. Регион может стать новым центром сервисного обеспечения арктической морехозяйственной деятельности и плацдармом по освоению арктического шельфа. Учитывая значение проекта для региона, Центру строительства крупнотоннажных морских сооружений присвоен статус стратегического инвестиционного проекта Мурманской области.

«Кольская верфь» является ключевым проектом в реализа-

ции арктических проектов СПГ компании «НОВАТЭК». На верфи будут возводиться комплексы по производству СПГ на платформах с эксплуатационной готовностью до 90%. В Мурманской области будет обеспечена максимально возможная локализация производства металлоконструкций и технологических модулей с оборудованием для сжижения природного газа в объеме до 70 тыс. тонн в год. Планируется запустить производство бетона до 180 тысяч куб. в год, построить сухие доки, по площади каждый более чем в 6 раз превышающие футбольное поле, построить жилой городок более чем на 6000 тысяч человек, создать всю необходимую инфраструктуру для производства.

При строительстве заводов СПГ для Арктики будут использоваться современные технологии - плавучие гравитационные платформы - основания гравитационного типа (ОГТ), на которые можно интегрировать модули завода СПГ и затем перевезти на место установки комплекс по сжижению природного газа в готовом виде.

Преимущества таких плавучих СПГ-заводов заключаются в компактности, более коротких сроках строительства по сравнению с береговыми заводами, возможности их использования в разных точках шельфа, сведению к минимуму воздействия

«НОВАТЭК» вложит свыше 25 млрд рублей в создание на западном берегу Кольского залива центра по строительству крупнотоннажных морских сооружений для Арктики. Об этом сообщил ТАСС замгубернатора Мурманской области Григорий Стратий.

на окружающую среду. Помимо этого, гравитационные платформы отличаются повышенным уровнем безопасности при работе, энергетической эффективностью, маневренностью и простотой эксплуатации.

Кольская верфь станет первым этапом по созданию так называемого «Арктического хаба» - центра компетенций новых высокотехнологичных производств и высококвалифи-

цированных кадров для развития Арктики и даст мощный импульс для развития промышленного потенциала страны.

В настоящее время совместно с российскими заводами и верфями проводится детальная технико-экономическая проработка возможности изготовления максимального количества оборудования на Кольской верфи и других российских предприятиях в различных регионах. Например, только для строительства заводов СПГ требуется производство 60 тыс. тонн труб, листового и профильного проката, ежегодно планируется выпуск более 20 тыс. тонн сложного технологического оборудования, всего за 3 года для российских заводов-изготовителей металлоконструкций необходимо поставить до 250 тыс. тонн высококачественного металлургического сырья. В реализации этого масштабного проекта примут участие ведущие российские металлургические и машиностроительные предприятия. Производство оборудования будет вестись на крупных российских промышленных площадках и поставляться на

причалы Кольской верфи, где монтажные бригады тех же предприятий будут иметь возможность осуществлять сборку технологических модулей заводов СПГ с последующей интеграцией на бетонные платформы.

Реализация проекта потребует задействовать в различных отраслях промышленности до 50 тыс. человек, по предварительным подсчетам, в пиковые периоды только на площадке Кольской верфи будет работать свыше 7 тысяч человек. В связи с этим в Мурманской области рассматривается вопрос создания центра подготовки специалистов для Кольской верфи и эксплуатационного персонала арктических проектов.

Таким образом, локализация производства и создание «Арктического хаба» дадут развитие промышленному производству практически всех регионов страны, транспортной инфраструктуры, проектных центров и конструкторских подразделений, высших учебных заведений, позволят укрепить позиции страны в сфере освоения Арктики.

По информации
ОАО «НОВАТЭК».

ДОМ ВДАЛИ ОТ ДОМА

Гостиница «Моряк» - настоящий ветеран мурманского отельного бизнеса: вот уже больше сорока лет она радушно принимает гостей столицы Заполярья. Совсем недавно у «Моряка» сменилось руководство, но качество услуг, оказываемое персоналом, по-прежнему остается на высоком уровне.

«Гостиница пользуется огромным спросом, и, к счастью, на нехватку постояльцев мы не жалеемся. Гостиница действительно востребована. За годы существования «Моряк» сумел занять свою нишу, и на месте мы не стоим», - говорит директор гостиничного комплекса Елена Доберчак.

Но не только люди, приезжающие в Мурманск по деловым и рабочим вопросам, выбирают «Моряк». Весной этого года в гостинице разместились спортсмены, принимавшие участие в ежегодном Празднике Севера, а также участники Всероссийского фестиваля детского и молодежного творчества «Сияние Севера». Кроме того, сервис и комфорт «Моряка» оценивают не только постояльцы гостиницы. Летом прошлого года один из номеров комплекса успешно прошел проверку знаменитой программы «Ревизорро». Именно соотношение цены номеров и качества оказываемых услуг стало одной из главных положительных сторон «Моряка», по мнению ведущей передачи Елены Летучей.

Гостиничные номера расположены на четырех этажах «Моряка», остальные пять сдаются в аренду под офисы. В гостинице планируют проводить ремонт номерного фонда: «Мы хотим привести все номера к стандарту «полулюкс». Нескольких таких комнат в нашей гостинице



Елена Доберчак

уже есть, они пользуются большим спросом», - говорит Елена Доберчак.

«Моряк» идет в ногу со временем - например, сегодня гостям доступно онлайн-бронирование номеров с помощью популярных среди туристов сервисов, таких как «Booking.com» и «TravelLine». В номерах, расположенных на третьем этаже комплекса, доступно беспроводное интернет-соединение, в планах обеспечить покрытие Wi-Fi на всей территории гостиницы.

А еще «Моряк» уже четыре десятка лет продолжает оставаться домом межрейсового отдыха моряков Мурманского морского пароходства. В советские времена



Благодарственные письма

такие ДМО были у многих организаций. Гостиница была построена в 1973 году, и основной задачей, возложенной на нее, стало размещение плавсостава, находящегося в порту Мурманск во время стоянки судна или же на время обучения, прохождения медкомиссии и решения прочих вопросов. Для моряков, не имеющих жилья в Мурманске и постоянно проживающих где-нибудь в средней полосе, - это настоящее подспорье: стои-

мость льготного проживания для плавсостава в два раза ниже самого бюджетного варианта проживания в гостинице. Многие из работников, особенно те, кто десятилетиями работает в паромстве, но при этом живет не в Мурманске, признаются, что «Моряк» за эти годы стал для них вторым домом. Так, например, считает Станислав Кравец, капитан теплохода «Иван Папанин». «Я привык к «Моряку», другие варианты и не рассматриваю.



Из архива Л. Савиной

О ПРОВЕДЕНИИ ГОДОВОГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Уважаемые акционеры!

В соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» созывается годовое общее собрание акционеров Открытого акционерного общества «Мурманское морское пароходство», расположенного по адресу: 183038 г. Мурманск, ул. Коминтерна, дом 15.

Форма проведения собрания - совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование.

Годовое общее собрание акционеров состоится 25 мая 2016 года в 10 часов.

Место проведения собрания: г. Мурманск, ул. Володарского, д. 6 (зал, 3-й этаж).

Время начала и место регистрации акционеров: 25 мая 2016 года с 9.00 по адресу: г. Мурманск, ул. Володарского, д. 6 (зал, 3-й этаж).

Список акционеров, имеющих право на участие в собрании, составлен на основании данных реестра акционеров по состоянию на 6 апреля 2016 года 17.00.

Акционеры вправе принять участие в общем собрании, присутствуя лично, либо представить заполненные и подписанные бюллетени для голосования по

вопросам повестки дня лично или почтой (с пометкой «СОБРАНИЕ») не позднее чем за два дня до даты проведения собрания по адресам:

• 183038 г. Мурманск, ул. Коминтерна, д.15, ОАО «Мурманское морское пароходство»;

• 163000 г. Архангельск, ул. Розы Люксембург, д. 5, корпус 1, Архангельский филиал АО «Регистраторское общество «СТАТУС».

Дата окончания приема бюллетеней: 22 мая 2016 года.

При себе необходимо иметь паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, бюллетени для голосования, полученные по почте; для представителей акционеров дополнительно к перечисленным документам - доверенность на представление интересов акционеров и участие в собрании, оформленную в соответствии с требованиями пункта 1 статьи 57 ФЗ «Об акционерных обществах» и пунктами 3 и 4 статьи 185.1 Гражданского кодекса РФ.

С материалами годового собрания акционеры могут ознакомиться с 4 мая 2016 года по 24 мая 2016 года с 14.00 до 17.00 ежедневно, кроме выходных и

праздничных дней, по адресу: г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15, каб. 211.

ПОВЕСТКА ДНЯ годового общего собрания акционеров:

1. Об утверждении годового отчета Общества за 2015 год.
2. Об утверждении годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества по итогам 2015 года.
3. О распределении прибыли/убытков Общества по результатам 2015 года.
4. О распределении нераспределенной прибыли Общества, полученной по итогам работы за 2013 год, а также прибыли, полученной в результате списания суммы дооценки при выбытии объектов основных средств.
5. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов, о дате, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов по итогам работы за 2015 год.
6. Об утверждении Устава Общества в новой редакции.
7. Об увеличении уставного капитала Общества путем размещения дополнительных акций по закрытой подписке.

8. Об утверждении Положения об общем собрании акционеров Общества в новой редакции.

9. Об утверждении Положения о совете директоров Общества в новой редакции.

10. Об утверждении Положения об исполнительных органах Общества в новой редакции.

11. Об утверждении Положения о ревизионной комиссии Общества в новой редакции.

12. Об избрании членов совета директоров Общества.

13. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества.

14. Об утверждении аудитора Общества.

15. Об установлении размера вознаграждений и компенсаций расходов членам совета директоров и членам ревизионной комиссии Общества на период их работы в составе совета директоров и ревизионной комиссии с июня 2016 по май 2017 года.

По всем вопросам, связанным с проведением собрания, обращайтесь по телефону (8152) 48-11-12.

Здесь чисто, селят быстро, убирают хорошо», - говорит он.

И не последнюю роль в отношении моряков играет отзывчивость и внимание персонала. Люди, что работают в гостинице, - самое большое богатство «Моряка». Лидия Ивановна Савина - одна из таких тружениц. В подразделении Мурманского морского пароходства она работает больше сорока лет, из них 22 года отдала «Моряку»: «Сначала была уборщицей, слова «горничная» тогда мы еще не знали. Но постепенно начала выполнять и другие обязанности. Где рук не хватает - там я. Если нужна помощь, если некому сделать работу, что-то помыть, где-то зашить, кого-то подменить - я берусь за все». Сейчас Лидия Ивановна работает швеей-кастеляншей и исполняет обязанности кладовщика, но на деле она знает обо всем, что происходит в «Моряке»: говорит, что каждого арендатора в гостинице знает лично.

Лидия Ивановна с улыбкой вспоминает то время, когда только пришла в «Моряк», помнит всех тех, с кем работала, как отмечали важные для гостиницы даты всем коллективом. За годы работы женщина действительно привязалась к Мурманску и к «Моряку»: «Несколько лет назад я даже уезжала в Москву, сидела дома с племянниками, но потом поняла - это не мое. Я очень хотела снова вернуться в Мурманск, хотела снова работать здесь. Теперь понимаю, что я отсюда никуда». Лидия Ивановна считает себя по-настоящему счастливой: «Я каждый день прихожу на любимую работу, мне очень нравится то, чем я занимаюсь. Когда делаешь что-то, что тебе действительно интересно, вкладываешь душу и сердце в свое дело, тогда и чувствуешь себя в полной гармонии. Здесь, в «Моряке», я как будто дома».

Планов по развитию гостиницы у руководства немало, но, по словам директора «Моряка», самое главное - сохранить и

приумножить то, чего уже удалось достичь коллективу. Соответствие стандартам гостиничного бизнеса, обновление номеров, создание единой униформы, стремление к наградам и победам - все это, без сомнения, является важными составляющими на пути к успеху. Но самая главная составляющая успеха - ценить тех людей, что ежедневно трудятся на благо гостиничного комплекса, посвящая этой работе свои силы, время и навыки. Именно благодаря своему коллективу «Моряк» не просто держится на плаву, а уверенно смотрит в будущее.

Наталья КУЛИШ.



Лидия Савина



Дорогие ветераны! Сердечно поздравляем вас с Днем Победы!

День Победы - один из немногих праздников, который помнит и чтит весь наш народ. Сменяются поколения, но боевой подвиг советских воинов, отстоявших независимость нашего государства и спасших мир от «коричневой чумы»,

всегда будет оставаться для всех ярким примером мужества и преданности своему Отечеству. Желаем вам чистого неба над головой, крепкого здоровья, огромного счастья, радостных дней, мира и добра!

Председатель Совета ветеранов ОАО «ММП» Б. Н. Купоросов.

Уважаемые работники ОАО «ММП»!



В этом году в День Победы 9 Мая в Мурманске на площади Пять Углов состоится Парад Победы, после которого будет организовано праздничное шествие коллективов городских предприятий к памятнику Алене и возложение цветов.

Как и в прошлые годы, мы приглашаем вас поддержать коллектив нашей компании и принять участие в традиционном шествии сотрудников под флагом ОАО «ММП» вместе со своими родными, близкими, друзьями.

Участие в Параде - это наша с вами возможность отдать человеческий долг героям-победителям! Будем рады, если вы найдете время и присоединитесь к шествию!

Начало мероприятия в 10.00.

Просим вас сообщить о своем участии по телефонам пресс-службы: 48-10-18, 48-11-60.

Вниманию членов экипажей!

Для оказания содействия рядовому составу в подготовке к сдаче теста «Дельта-матрос» и «Дельта-моторист» в рамках обмена квалификационных свидетельств на «Квалифицированный матрос» / «Квалифицированный моторист» в центре по подготовке и переподготовке кадров установлены тренировочные программы «Дельта».

Тренировочный тест можно пройти в рабочее время, предварительно записавшись по телефону центра (8152) 48-14-55, либо через инспектора по флоту.

Управление трудовыми ресурсами.

НОВОСТИ РЕГИОНА

Прямые рейсы в Сочи и Анапу с «Нордавиа»

Авиакомпания «Нордавиа» приступила к выполнению прямых рейсов в Сочи из Архангельска, Мурманска и Сыктывкара с 30.04.2016 года. Рейсы в Анапу будут выполняться с 26.05.2016 года. Также, будет продлен период выполнения южных рейсов и их частота.

В дополнение к южным маршрутам также доступно для продажи туристическое направление Архангельск-Соловки.

Ранее, были открыты традиционные рейсы Авиакомпаний, выполняемые в Москву и Санкт-Петербург, а также в Нарьян-Мар, Мурманск и другие города.

Подробная информация о расписании размещена на сайте Авиакомпаний.

По-новому «Нордавиа» информирует, что с началом летнего расписания вступают в силу важные изменения, а именно:

- начнут действовать новые правила перевозки багажа,
- все рейсы, выполняемые Авиакомпанией в/из Москвы, будут обслуживаться в аэропорту Домодедово

С 27.03.2016 Авиакомпания «Нордавиа» переходит на новую систему провоза багажа и ручной клади «Рiесе концерт» на всех своих рейсах, установленную в соответствии с рекомендациями Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA).

Система «Рiесе концерт» определяет нормы по количеству мест багажа. В соответствии с новыми правилами пассажиры «Нордавиа», следующие экономическим классом, без взимания дополнительной платы смогут перевезти одно место багажа весом до 23 кг, и одно место ручной клади весом до 10 кг. Билет пассажира бизнес-класса позволит перевезти два места багажа массой до 32 кг каждое и два места ручной клади. При этом, габариты одного места регистрируемого багажа должны составлять не более 203 см в сумме 3-х измерений, а габариты ручной клади - не более 115 см в сумме 3-х измерений.

Более детальная информация на официальном сайте Авиакомпаний.

Источник <http://airport-murmansk.ru/mediacenter/news/157681/>



Их подвиги бессмертны

В преддверии Дня Победы в музее истории Мурманского морского пароходства Первый канал снимал сюжет о ветеранах полярных конвоев. Александр Николаевич Курганов, которому в этом году исполнится 88 лет, согласился рассказать молодым журналистам о войне и своем героическом прошлом.

Годы берут свое, уходят из жизни наши ветераны, которые сражались в Великую Отечественную войну за Родину и мирную жизнь. В нашей ветеранской организации 1457 человек, из них ветеранов войны 175 человек - это и узники концлагерей, и блокадники, и труженики тыла, и вдовы ветеранов войны. Практически не осталось тех, кто воевал или участвовал в военных действиях. Простились мы и с нашей гордостью - ветеранами полярных конвоев, которые на транспортных судах Мурманского морского пароходства вместе с союзниками участвовали в перевозках грузов для фронта из стран антигитлеровской коалиции в порты Мурманск и Архангельск. Часто в былые годы мы собирали их в нашем музее истории в преддверии празднования Победы, чтобы за чашкой чая пожилые люди пообщались, вспомнили молодость, войну и тех, кого уже нет в живых. Для многих такие встречи были настоящей отрадой.

Александр Николаевич Курганов - один из тех, кто остался. Он проживает в Мурманске вместе со своей супругой Галиной Константиновной и всегда откликается на приглашения рассказать нынешнему поколению о войне. Вот и на этот раз он с удовольствием пришел в музей. И по нашей просьбе рассказал нам свою историю.

Война для него началась в 6-м классе. Узнал о ней он чуть раньше, чем все жители его родного села, от отца - председателя сельсовета. Всех, кого могли, сразу забрали воевать. Школу перевели на работу для нужд госпиталя. А для молодых ребят, в числе которых был Курганов, началась взрослая трудовая жизнь. В 1944 году по совету родственника отца, старшего механика Мурманского пароходства, он написал письмо Папанину о бедственном положении семьи и попросил взять его на флот. На удивление пришел ответ из Архангельска, что его принимают в школу юнг. Так для Александра Николаевича начался новый, уже военный период его жизни. После двух месяцев обучения в школе юнг его и еще четверых ребят направили на линейный ледокол «Ленин». Вахту он стоял как машинист второго класса. Машины были паровые, смазывать их приходилось вручную - Курганов выполнял работу масленщика. После вахт - 4 часа обучения. Через полгода получил свидетельство машиниста.

Задача ледокола состояла в том, чтобы проводить суда от мыса Святой Нос по Белому морю и Западной Двине в порт Архангельск. Это было единственное судно, способное выполнять эту работу. Другие ледоколы «И. Сталин», «В. Молотов» эту работу выполнять не могли, так как не позволяла осадка.

«Мы принимали суда, следовавшие из Новой Земли, проводили до Архангельска, в основном в район Бакарица, и ставили к причалу, а потом с грузом доводили до чистой воды», - рассказывает ветеран. Он вспоминает, что на чистую воду ледоколу выходить было запрещено. Его берегли. «Даже был случай до меня, в 1943 году,

мне рассказывали. Это было в Архангельске. Только вывели два транспорта с лесом на чистую воду, и один сразу торпедировала немецкая подлодка. Казалось бы, «Ленин» был рядом, но последовал приказ срочно уйти в лед. Вынуждены были подчиниться, оставив моряков без помощи».

- Страшно было тогда, Вы ведь совсем мальчишкой были? - спрашиваем ветерана.

- Да что я понимал в 16 лет?! Нас бомбили, а мы с юношеским задором на палубу выбегали, нам было интересно смотреть.

Признается, что, несмотря на тяготы войны, он и его сверстники оставались детьми, которым хотелось испытывать свои радости. Например, иногда в перерывах между вахтами играли в прятки на палубе. Как-то мимо проходил капитан «Ленина» Федор Пустошный, увидел и пробурчал:

- Что за команду я набрал, в прятки играют!

После войны Курганов остался на флоте. Работал коچهгаром, машинистом, мотористом, электросварщиком. Сразу после Победы, в 1946 году ходил на «Молотове», участвовал в рейсах на Шпицберген, где восстанавливали советские угольные рудники, строили шахту «Пирамида». Много лет ходил в Арктику.

У Александра Николаевича Курганова прекрасная супруга Галина Константиновна, с которой он скоро отпразднует 60 лет совместной жизни, они воспитали двоих сыновей, внуку, которой очень гордятся: она получила прекрасное образование, живет и работает в Москве. Старается навещать дедушку и бабушку. Ее приезда они всегда ждут с нетерпением.

Но самое удивительное, что, несмотря на свой преклонный



возраст, войну и нелегкую трудовую моряцкую жизнь, Александр Николаевич не унывает, он бодр и энергичен не по годам, очень позитивен в общении и не перестает радоваться жизни, чего многим из нас не хватает!

Желаем Александру Николаевичу крепкого здоровья, внимания близких и еще долгие годы оставаться для нас живым примером и радовать своим присутствием!

Ирина ЮСУПОВА
Фото редакции.



В центре: Александр Курганов и Анна Солдатова

СПРАВКА

«Ленин» (до 1917 - «Святой Александр Невский», до 1921 - «Alexander», с 1957 - «Владимир Ильич»), первый линейный ледокол. Построен на верфи Армстронг (г. Ньюкасл, Великобритания) в 1916 году.

Технические характеристики: водоизмещение - 6,5 тыс. т, дл. - 85,6 м, шир. - 19,5 м, осадка - 6,24 м, мощность на валах - 7950 л.с., скорость - до 16 узлов. Экипаж - 122 чел. Был способен преодолевать льды толщиной до 1 м.

В 1941 - 1945 годах осуществил проводку в Мурманск и Архангельск 778 транспортов с грузами по ленд-лизу (в т. ч. 343 - союзных) в составе ледокольного отряда Беломорской флотилии; с 1957 - переведен на Черное море в Одессу. Списан и разобран на металл в 1968 в Севастополе.

Награжден орденом Ленина (1945).

Капитаны: Николаев М.В. (с 1921), Эгги К.П. (с 1926), Хромцов Н.И. (с 1941), Пустошный Ф.М. (с 1943), Федосеев Ф.И. (с 1950), Чубаков К.Н. (с 1955), Кулаков А.М. (с 1957).



А мы их всех победили!

22 ноября 2003-го я попал на встречу, посвященную 60-летию северных конвоев. Масштаб был впечатляющий - достаточно сказать, что присутствовал тогдашний посол США Александр Вершбоу. Участников тех событий почти не осталось, но увидел я двух старушек, которые тогда 20-летними работали на советских транспортах.

Внимание привлек импозантный седой старик. Сухощавый, прямая спина, цепкий взгляд. Я подумал, что это англичанин из моряков тех конвоев, и подошел к нему поговорить на английском.

- Я говорю по-русски, - сказал собеседник хотя и с акцентом, но вполне вразумительно. Я позднее объясню, откуда он знает язык. Он протянул мне лист бумаги, там фото двух немецких бомбардировщиков и его фотография. В форме летчика люфтваффе с рыцарским крестом.

- Хотите мой автограф? Скажите свою фамилию.

Я назвал.

- О, это очень сложно мне написать по-русски. Напишите сами.

И дальше я уже не отставал от него.

Необходимо рассказать о собеседнике подробнее. Вот что мне удалось выяснить позже из немецкой авиационной энциклопедии.

Родился Ханс Херманн в 1913-м, летать (на планере) начал еще в гимназии. В 1935-м вступил добровольцем в люфтваффе и уже через два года воевал в составе «Легиона Кондор» в небе Испании на стороне Франко. Бомбил Картахену и Мадрид.

В 1939-м лейтенант Херманн бомбил Польшу, освоил бомбардировщики «Юнкерс 88» и в 1940-м бомбил английские корабли в устье Темзы. На его счету было 12 потопленных транспортов, за что он был награжден Рыцарским крестом, ему было присвоено звание капитана. С февраля 1941-го воевал в небе Греции и уничтожил в Пирее 11 греческих и английских судов. В январе 1942-го гауптман Херманн был назначен командиром авиадивизии KG30 и переброшен в Норвегию. Главная цель - северные конвои союзников. С 23 до 31

марта бомбардировщики его соединения нападали на конвой RQ-12, потопили несколько транспортов. 14 марта 1942-го его «Юнкерсы 88А» атаковали

ва английский крейсер «Тринидад» и потопили его. 14 мая 1942-го «Юнкерсы 88А2» атаковали в Баренцевом море конвой RQ-16. Тогда погибло 6 судов. В начале июля 1942-го «Юнкерсы 88А» участвовали в разгроме конвоя RQ-17. Это была трагедия: было потоплено 24 корабля.

19 июля гауптман Херманн был переведен в Берлин, в генеральный штаб люфтваффе под непосредственное командование Германа Геринга. Майор Херманн из бомбардировщиков перешел в истребители, создал эскадру ночных



- Нет. Я был наказан после войны. Я отсидел 10 лет.

- Скажите, а с советскими истребителями вы дрались?

- Нет, они воевали у острова Медвежий, мы туда не летали.

Слукавил мой собеседник! Или память подвела. Воевали его «Юнкерсы» в Баренцевом море. Кстати, тогда, в мае 1942-го, конвои защищал и наш североморский ас Борис Сафонов (погиб 30 мая). И бил он их асов! Хотя бы того же Вилли Френгера (Рыжего Пса), имевшего два креста железных и один - в золотой оправе.

Вот, спрашивается, зачем я так подробно написал про этого аса? А потому, чтобы знали, что это был враг умный. Умелый. Удачливый. Убеденный (наверное, и сейчас, так как фото для автографа не в адвокатской мантии, а в военной форме с крестом). А мы его победили! И других лучших - тоже!

И я горд, что к Победе причастен и мой отец, нашедший форму в июне 1941-го и снявший ее в декабре 1945-го. Он в составе 52-й армии прошел путь от замерзающей реки Волхов, где получил в ноябре 1941-го первую боевую награду, до весенней Влтавы при освобождении Праги, где получил последнюю награду.

9 Мая я понесу к нему на могилу букет сирени (именно сиренью встречали победителей, тюльпанов тогда не было). Помолчу. Поплачу. Верю, что и наследники придут, верю, что вспомнят о нем в далекой Канаде внучка моя и правнучка. И пусть скажут, не обязательно вслух: «Спасибо деду за Победу!»

Борис СПИРИДОНОВ,
ветеран ММП.



марта бомбардировщики его соединения нападали на конвой RQ-12, потопили несколько транспортов. 14 марта 1942-го его «Юнкерсы 88А» атаковали в районе Кольского полуострова

истребителей. В 1943-м он был награжден Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту. Его летчики за 50 боевых вылетов сбили 9 английских бомбардировщиков. Сам Херманн в одном из боев был подбит, выпрыгнул раненным с парашютом. В госпитале его посетил адъютант Гитлера и передал от фюрера личные поздравления и очередную награду - Мечи к Рыцарскому кресту.

С марта 1944-го оберст Херманн командовал первой истребительной дивизией. Несмотря на запрет Геринга вылетать самому, он поднялся в воздух ночью 15 ноября и сбил два английских бомбардировщика.

Зная, что война проиграна, он служил рейху до последнего.

11 мая 1945-го наши взяли его в плен. Судили: он получил

10 лет и вышел лишь в 1955-м (вот откуда знание русского языка). Уехал в Гамбург, окончил университет, работал адвокатом. На день нашего знакомства он - владелец крупной адвокатской конторы.

Я о многом его спрашивал

- А почему вы приехали? В Мурманске холодно и темно.

- Я узнал о встрече. Мне интересно. Я тоже участник.

- А вот когда вы бомбили транспорты, вы видели советский флаг на некоторых?

- Нет. Это драка. Бьют зенитки, мешают аэростаты, нападают истребители.

- На транспортах - гражданские моряки. Не жалко было?

- Это война. Это - боевая цель. Ее надо уничтожить.

- Вы не раскаиваетесь перед погибшими?



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 16 февраля на 69-м году не стало Бондарева Анатолия Спиридоновича,

моториста теплохода «Петр Великий», почетного полярника, ветерана труда ММП, проживавшего в Мурманске. Он отработал в пароходстве более 43 лет.

15 марта на 79-м году умерла Никифорова Валентина Степановна, ветеран труда, проживавшая в Оленегорске. Валентина Степановна отработала в пароходстве кладовщиком СМТО 17 лет.

12 апреля на 90-м году не стало мурманчанки **Беляевой Марины Васильевны**, ветерана труда, почетного полярника, последние годы работавшей горничной в ДМО «Морьяк». Марина Васильевна отработала в ММП более 31 года.

20 апреля на 77-м году ушел из жизни мурманчанин **Леднев Валерий Алексеевич**, ветеран труда, машинист парохода

«Володарский», отработавший в компании 33 года.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!





Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями:

С 90-летием

Панушкину Татьяну Антоновну, участницу Великой Отечественной войны, проработавшую официанткой плавсостава в Мурманском пароходстве 16 лет, ныне проживающую в Мурманске.

С 85-летием

Яковлева Андрея Степановича, ветерана труда, старшего механика теплохода «Бухторма», проработавшего в пароходстве 38 лет, проживающего в Мурманске.

С 80-летием

Ковальчука Георгия Игнатьевича, ветерана труда и ММП, 3-го механика плавсостава, мурманчанина. Его стаж работы в пароходстве 36 лет.

Сухова Анатолия Ивановича, ветерана труда и ММП, мурманчанина, отработавшего монтером ССБ ЦПиПК плавсостава более 35 лет.

Шокина Владимира Андреевича, мурманчанина, водителя СМТО. Его стаж работы в пароходстве 9 лет.

С 75-летием

Несолонову Антонину Павловну, ветерана труда, работавшую в Мурманском пароходстве стрелком ВОХР. Ее стаж работы в компании 26 лет. Ныне Антонина Павловна проживает в Рязанской области.

Гуськову Веру Ивановну, кладовщика СМТО, отработавшую в пароходстве более 17 лет. Ныне Вера Ивановна проживает на Украине, в селе Чапаевка Черкасской области.

Руденко Валентину Михайловну, ветерана труда и ММП, мурманчанку, работавшую в компании бортпроводницей на т/х «Клавдия Еланская». Ее трудовой стаж более 33 лет.

Герасименко Александру Павловну, дворника ДМО «Моряк», проживающую в Мурманске. Ее трудовой стаж 16 с половиной лет.

С 70-летием

Масейкина Николая Спиридоновича, ветерана труда и ММП, начальника отдела анализа работы флота,

мурманчанина. Он отработал в компании 39 с половиной лет.

Двинину Валентину Константиновну, ветерана труда, мурманчанку, старшего инженера отдела (АСУ) ИВЦ ММП, отработавшую в Мурманском пароходстве 24 года.

Потараева Владимира Ивановича, ветерана труда и ММП, боцмана а/л «Ленин», почетного полярника, ныне проживающего в селе Кизильское Челябинской области. Его трудовой стаж в компании 42 года.

Краснощека Олега Гавриловича, ветерана труда и ММП, токаря-моториста 1-го класса т/х «Клавдия Еланская», мурманчанина, отработавшего в компании более 41 года.

Галкину Татьяну Петровну, ветерана труда, мурманчанку, экономиста 2-й категории валютно-финансовой службы, отработавшую в ММП более 20 лет.

Ибряеву Светлану Михайловну, ветерана труда, бухгалтера 1-й категории ДБУиО, проживающую в Мурманске. Она отработала в компании 32 года.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!

Поздравляем вас, коллеги!

В апреле мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Наволоцкого Алексея Васильевича - старшего инструктора по подготовке персонала танкеров (на тренажере по БЖС);

Мунину Елену Юрьевну - лифтера группы хозяйственного обслуживания здания;

Курбатского Виктора Анатольевича - капитана т/х «Грумант»;

Костюк Елену Ивановну - специалиста 1-й категории по труду и заработной плате управления трудовыми ресурсами;

Крутикова Станислава Евгеньевича - электрика 1-го класса - моториста 2-го класса т/х «Грумант»;

Кукобко Григория Михайловича - боцмана т/х «Капитан Данилкин»;

Иванова Олега Станиславовича - старшего (главного) механика т/х «Иван Папанин»;

Жарких Александра Николаевича - моториста 1-го класса т/х «Клавдия Еланская»;

Тушова Георгия Моисеевича - матроса 1-го класса т/х «Северная Земля»;

Корнееву Людмилу Петровну - инспектора канцелярии;

Сазонова Сергея Алексеевича - моториста 1-го класса - матроса т/х «Юрий Аршеневский»;

Урлапова Ивана Александровича - инженера-технолога 1-й категории группы суперинтендантов и СЗЧ.

Вам, родившимся в апреле 1951, 1956, 1961, 1966, 1971, 1976, 1981, 1986 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портový проезд, 31 а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59



Читайте нас в социальных сетях - Вконтакте, Facebook

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»



РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ВАШИХ ПИСЕМ

Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, что бы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твое внимание.

Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фотографии, рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

Е-mail: press@msco.ru

Адрес редакции:

183038, г. Мурманск,
ул. Коминтерна, 15, каб. 209.



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. ЮСУПОВА.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@msco.ru
Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 432.
Подписано к печати 29.04.2016 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ООО «Север.ГП»,
Россия, 183624 г. Мурманск,
ул. Марата, 14.
Распространяется бесплатно.