

В третьем поколении пароходских

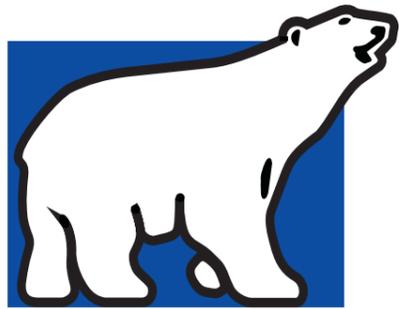
В мае в пароходстве поздравляли с днем рождения начальника административно-хозяйственной службы Мурманского морского пароходства Анастасию Жирнову.

→ Стр. 4

В последний путь провожали капитана

27 мая на 95-м году ушел из жизни капитан Мурманского морского пароходства, почетный житель Мурманской области Михаил Гансович Каск. Проводить в последний путь старейшего в пароходстве капитана в прощальном зале областного морга Мурманска собрались родственники, друзья и знакомые покойного.

→ Стр. 6-7



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 5
(7693)

31 мая
2016

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

Александр Медведев: «Нужно действовать на опережение»



25 мая в Мурманском морском пароходстве прошло годовое собрание акционеров Общества. На ГОСе были утверждены результаты 2015 года, избраны составы совета директоров и ревизионной комиссии. В интервью нашей газете генеральный директор ОАО «ММП» А. М. Медведев рассказал об итогах работы компании за отчетный период.

→ Стр. 2

Морская индустрия России



В мае в Москве прошел международный форум «Морская индустрия России VI». В работе коллективного стенда от Мурманской области приняли участие представители Мурманского морского пароходства.

→ Стр. 7

ПЕРСПЕКТИВА

АРКТИЧЕСКАЯ НЕФТЬ



В первой декаде мая танкер «Инди́га» выгрузил последнюю партию сырой нефти в порту Мурманск на танкер-накопитель «Умба», находящийся на плавучем нефтехранилище (ПНХ) «Норд» в акватории Кольского залива, успешно завершив работу в рамках договора с компанией «Газпром нефть».

Всего, с января по май, танкер «Инди́га» совершил 6 рейсов по маршруту Мурманск - мыс Каменный - Мурманск и доставил на ПНХ «Норд» порядка 100 тысяч тонн арктической нефти, добытой на Новопортовском месторождении.

Все операции по перегрузке нефти были выполнены через ледовый припай

в районе мыса Каменного, в трудных арктических условиях. Благодаря опыту капитанов танкера Василия Козловского и Владимира Клипина, а также грамотной и слаженной работе экипажа танкер выполнял каждую перевозку с учетом преобладающих на момент выполнения каждого рейса гидрометеорологических (приливно-отливных процессов, ветров и т. д.), обуславливающих ограничения количества груза по осадке, что в свою очередь позволило перевезти груза в итоговом объеме больше, чем было первоначально запланировано.

По информации компании «Газпром нефть», размещение перевалочного комплекса в незамерзающем Кольском

заливе позволяет существенно повысить эффективность поставок за счет сокращения времени круговых рейсов танкеров усиленного ледового класса, обеспечивающих доставку нефти с Новопортовского и Приразломного месторождений, и использования стандартного флота для отправки нефти потребителям. Реализованная с помощью ПНХ «Норд» система раздельного хранения и накопления нефти с Новопортовского и Приразломного месторождений позволяет более гибко подходить к планированию объемов танкерных партий. Максимальный грузооборот перевалочного комплекса составляет до 15 миллионов тонн в год.

Наш хронограф



12 июня - 120 лет со дня рождения П. А. Пономарева (1896-1970), первого капитана ал «Ленин».

13 июня - 135 лет назад (1881) в Восточно-Сибирском море погибла парусно-паровая шхуна «Жанетта», на которой американская экспедиция под руководством Джорджа Де-Лонга пыталась достичь Северного полюса.



Александр Медведев: «Нужно действовать на опережение»

25 мая в Мурманском морском пароходстве прошло годовое собрание акционеров Общества. На ГОСе были утверждены результаты 2015 года, избраны составы совета директоров и ревизионной комиссии. В интервью нашей газете генеральный директор ОАО «ММП» А. М. Медведев рассказал об итогах работы компании за отчетный период.

- Александр Михайлович, какова ситуация в мировом судоходстве и от чего зависит благоприятная конъюнктура для развития компании?

- Мурманское морское пароходство - это судоходная компания, поэтому ориентируется на состояние фрахтового рынка морских перевозок, который характеризуется в основном торговым индексом Baltic Dry Index, ежедневно рассчитываемый Балтийской биржей. Индекс отражает стоимость перевозок (фрахтовых ставок) сухогрузов по двадцати основным торговым маршрутам. Максимальное значение этого индекса 11 793 пункта было зафиксировано в мае 2008 года. В ноябре 2015 года значение индекса

впервые в истории упало ниже 500 пунктов, то есть стоимость фрахта снизилась более чем на 95% к своим историческим максимумам.

Иными словами, сегодня даже с учетом санкций Россия находится внутри мирового экономического процесса. Это означает, что все законы внешнего рынка в большей или меньшей степени действуют и в РФ. Ситуация следующая: общего количества грузов для флота сегодня меньше, чем тоннажа в мире. Грузов на всех перевозчиков не хватает. Конкуренция за груз приводит к понижению ставок.

- Каковы ваши прогнозы на 2016 год?

- Прогноз такой: год будет тяжелым. Но мы умеем работать в таких условиях, поэтому жить будем, но жить будет тяжело.

- Какие перемены следует произвести в отрасли, чтобы в долгосрочной перспективе кризис не наносил столь ощутимого ущерба?

- Рыночные отношения будут и в дальнейшем происходить по законам конкуренции, поэтому нужно действовать на опереже-

ние и быстро принимать решения на короткие отрезки времени, т.е. не строить суда для трампа, а покупать нужный тоннаж на вторичном рынке под подвернувшийся груз/договор. Строить суда можно, только заключив договор с грузовладельцами на длительный период.

- Какие сферы работы Мурманского морского пароходства перспективны и наиболее привлекательны для клиентов?

- Возможности перевозки грузов на трассе СМП с использованием ледоколов Мурманского пароходства по-прежнему привлекательны и будут привлекательны в будущем для грузовладельцев.

- Перейдем к цифрам годового отчета, озвученных вами на собрании акционеров. Какими успехами в производственной деятельности увенчался прошлый год?

- Несмотря на сложную ситуацию на мировом фрахтовом рынке, транспортная компания успешно сохраняет свои позиции на традиционных направлениях грузоперевозок. По государственной программе северного завоза и на коммерческой основе в северные порты и портопункты отправлено всего судами пароходства порядка 800 тысяч тонн грузов, что в 1,46 раза превышает показатели 2014 года. Объем перевозок генераль-

ных и навалочных грузов судами пароходства на порт Сабетта вырос в 2015 году по сравнению с 2014 годом более чем в 2,3 раза. Грамотная работа высококвалифицированных менеджеров компании, безошибочная среднесрочная стратегия развития, определенная советом директоров пароходства, позволили увеличить объем выручки компании за 2015 по сравнению с 2014 годом на 22%.

- Каковы финансовые показатели по итогам 2015 года?

- Финансовый результат от выполнения работ пароходства за 2015 год положительный. Прибыль от продаж увеличилась в сравнении с 2014 годом в 2,68 раза. Но на итоговые результаты по Российским стандартам бухгалтерского учета повлиял отрицательный курсовой убыток по долгосрочным обязательствам в связи с существенным снижением курса рубля на конец 2015 года, финансовый результат составил (-) 413,8 миллиона рублей. При этом финансовый показатель EBITDA за 2015 год (прибыль до уплаты процентов, налогов, амортизации) составил сумму 389,9 миллиона рублей.

Отмечу, что результаты деятельности Общества за 2015 год соответствовали общим тенденциям развития мирового судоходства, а за счет использования конкурентных преимуществ

оказались лучше многих других компаний отрасли на исторически низком фрахтовом рынке.

- В 2015 году состоялась сделка по продаже государственного пакета акций Мурманского пароходства. Какова на сегодняшний день структура акционерного капитала?

- Основными акционерами Общества являются Общество с ограниченной ответственностью «Арктические технологии», размер участия которого составляет 57,66%. 22 июля 2015 года состоялся открытый аукцион по продаже акций ОАО «Мурманское морское пароходство», принадлежащих государству в размере 25,5% уставного капитала, победителем которого стал Куликов Николай Владимирович. К настоящему времени доля его участия в уставном капитале Общества составляет 29,99%.

- И напоследок вопрос о планах компании на ближайшую перспективу.

- Мурманское пароходство планирует принять участие в эксперименте по буксировке айсбергов по договору с ААНИИ и продолжит развивать партнерские отношения со всеми грузовладельцами для перевозки грузов по трассе СМП.

- Спасибо, Александр Михайлович.

Беседовала Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

Кадры решают все!

4 мая 1935 года Иосиф Виссарионович Сталин в своей речи перед выпускниками военных академий РККА произнес следующие слова:

«Техника без людей, овладевших техникой, мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса. Если бы на наших первоклассных заводах и фабриках, в наших колхозах и совхозах, в нашей Красной Армии имелось достаточное количе-

ство кадров, способных оседлать эту технику, страна наша получила бы эффекта втрое и вчетверо больше, чем она теперь имеет. Вот почему упор должен быть сделан теперь на людях, на кадрах, на работниках, овладевших техникой.

Вот почему старый лозунг «техника решает все», являющийся отражением уже пройденного периода, когда у нас был голод в области техники, должен быть теперь заменен новым лозунгом, лозунгом о том,

что «кадры решают все». В этом теперь главное».

Тем самым Сталин дал жизнь крылатому выражению, которое широко используется в наши дни.

24 мая в нашей стране отметили День кадрового работника. Не обошел этот праздник стороной и управление трудовыми ресурсами ММП. В честь данного события моряки теплохода «Северная Земля» прислали нашим девушкам - инспекторам по кадрам сладкий подарок - торт с эмблемой Мурманского морского пароходства.

Ирина ЮСУПОВА. Фото автора.



НОВОСТИ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ

Итоги годового собрания ОАО «СМП»

27 мая 2016 года состоялось общее годовое собрание акционеров ОАО «Северное морское пароходство», на котором были подведены итоги финансово-хозяйственной деятельности компании за 2015 год.

Выручка компании по итогам 2015 года выросла по сравнению с

показателем за тот же период прошлого года на 11,2%. Благодаря высокой эффективности работы судов эксплуатационная прибыль транспортного флота компании выше планового задания на 288,3 млн. рублей. За 2015 год чистая прибыль судоходной компании выросла на 40% по отношению к

2014 году и составила 80,6 млн. рублей, EBITDA выросла на 20%. В основе успеха открытого акционерного общества «Северное морское пароходство» в 2015 году лежит прогрессивная политика совета директоров и профессионализм сотрудников судоходной компании.

По итогам 2015 года Северное морское пароходство впервые стало победителем конкурса «Лидер отрасли», проводимого Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Акционеры утвердили годовой отчет, годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о

финансовых результатах ОАО «СМП» за 2015 год. На собрании было принято решение: по итогам 2015 года дивиденды не выплачивать. Кроме того, акционеры избрали новый состав совета директоров, ревизионную комиссию, утвердили аудитора общества.

Пресс-служба ОАО «СМП».

140 лет Макаровке

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова прошли торжественные юбилейные мероприятия, посвященные 140-летию создания Мореходных классов Санкт-Петербургского речного яхт-клуба. Кульминацией празднований стало открытие памятника великому флотоводцу, ученому и исследователю вице-адмиралу Степану Осиповичу Макарову.

Бронзовая трехметровая скульптура адмирала установлена на металлическом постаменте. Она находится в фойе первого этажа корпуса на Косой линии. Одетый в парадную адмиральскую форму, в правой руке Степан Осипович Макаров держит карту своих плаваний, а левой указывает на маршруты будущих походов. На постаменте - бронзовые барельефы с изображениями кораблей, которыми командовал и на которых ходил в дальние походы флотоводец: «Витязь», «Великий князь Константин», «Ермак». Автор произведения - скульптор Михаил Попов.

В церемонии открытия памятника участвовал Виктор Олерский, заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта.



- Сбылась мечта многих поколений макаровцев, - произнес Олерский. - И даже ясная и солнечная погода в Санкт-Петербурге сегодня солидарна с нашим настроением.

Ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников приветствовал собравшихся словами:

- У нас сегодня святой день, этот день, без сомнения, войдет в историю. Мы много сделали, чтобы памятник занял свое место.

Выпускник Макаровки, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай

обратил внимание участников церемонии на то, что благотворительная финансовая помощь на создание памятника была предоставлена не только предприятиями, организациями и фирмами, но и сотрудниками, курсантами университета. И добавил: «Теперь в Санкт-Петербурге рядом с памятником будет еще одно поле для воспитательной и патриотической работы, чтобы выпускники Макаровки, другие учащиеся были патриотами своей страны, ее флота, своих вузов».

По информации управления внеучебной и воспитательной работы ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.



КОЛОНКА РЕДАКТОРА



9 ИЮНЯ ИСПОЛНИТСЯ 84 ГОДА НАШЕЙ «АРКТИЧЕСКОЙ ЗВЕЗДЕ»!

От всей души поздравляю коллектив редакции: всех авторов газеты, дизайнера, корректора, работников типографии и всех, кто связан с производством нашего издания, со знаменательной датой!

День рождения издания - это особый случай, когда хочется обратиться к вам, нашим читателям, и выразить вам слова огромной признательности. Вам - работникам Мурманского морского пароходства, ветеранам. Для многих из вас газета неразрывно связана с пароходством. Благодаря вашему интересу к публикациям, вниманию, которое проявляется в звонках в редакцию, письмах, а также в ожидании очередного выпуска, которое вы высказываете лично и по телефону, мы продолжаем выпускаться и развиваться. Спасибо вам, что вы есть и поддерживаете нас!

Про себя хочется сказать, что в такие дни осознаешь себя причастным к большой истории. И понимаешь, что твоя жизнь буквально «впаяна» в жизнь газеты. И ты тоже становишься частью этой истории.

Нам 84! Мы одна из старейших газет Мурманской области - и это звучит гордо! И с неменьшей гордостью отмечу, что мы идем в ногу со временем. Нашу электронную версию можно читать в Интернете на сайте компании, а можно стать подписчиком группы в «ВКонтакте», на «Фейсбуке», в «Одноклассниках», оставлять свои комментарии под новостями и даже публиковать свои истории о компании, фотографии, задавать вопросы о наблевших проблемах. Мы в свою очередь продолжим делать газету не только вашим информатором и рассказывать о том, что происходит в компании, но и собеседником, интересным, доброжелательным и отзывчивым.

Ирина ЮСУПОВА.



А. Глазунов и В. Гнилозубенко

Ко дню рождения «Арктической звезды» от Феликса Цыганенко, постоянного автора газеты:

«Прежде всего, мои поздравления нашей газете, наилучшие пожелания, удачи и успехов в творчестве! В ММП я работал с 1967 года и почти с тех самых пор в какой-то мере сотрудничал с изданием. Писал о наших проблемах и работе судна и флота.

Я вспоминаю главного редактора Игоря Чеснокова, он многому научил меня в плане литературной работы. Мне повезло в том плане, что довелось работать с ним на рудовозе «Ургенч» и теплоходе «Звенигород». Ко всем своим достоинствам Игорь Николаевич увлекался спортом. Лыжи - его увлечение! Достоинством Чеснокова я считал то, что он умел отображать на страницах газеты не только положительные стороны, но и всевозможные неудачи. И главное - как устранить недостатки!

Да, прошло время, и газета настолько изменилась в лучшую сторону, что вызывает восхищение. Я имею в виду бумагу и ее цветное оформление! Такую газету приятно брать в руки!

Как пенсионер пароходства, хочу сказать, насколько важно прочитать номера «АЗ», находясь за много километров от Мурманска - города нашей молодости и лучших лет жизни! Это единственный источник новостей, который мы получаем от нашей газеты! Огромное за это спасибо редакции газеты! Дай бог процветания «Арктической звезде»!

НОВОСТИ КОМПАНИИ

ММП наградило юных гимнасток

6 мая 2016 года в Мурманске прошел ежегодный детский турнир по художественной гимнастике «Baby cup».

В нем приняли участие более 150 юных гимнасток в возрасте от 5 до 10 лет, учащихся специализированной детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва № 12 города Мурманска. Мурманское морское пароходство традиционно оказывает спонсорскую помощь турниру. В этом году призами от пароходства были отмечены выступления 24 гимнасток.

Фото предоставлено фотостудией «Апельсин».



В третьем поколении пароходских

В мае в пароходстве поздравляли с днем рождения начальника административно-хозяйственной службы Мурманского морского пароходства Анастасию Жирнову.



Анастасия руководит большой командой сотрудников. Ее служба отвечает за хозяйственное и административное управление всех береговых зданий пароходства, за бесперебойную работу теплооборудования, наличие воды, за чистоту и порядок. Можно сказать, что благодаря ее руководству для нас, работников офиса, создаются все условия для полноценной профессиональной деятельности. Эта хрупкая с виду девушка держит все под контролем, к выполнению задач требовательна и, по ее собственным словам, «не приемлет проявлений безответственности, халатности и некомпетентности от своих подчиненных», поскольку в их деле это может привести к серьезным последствиям. Однако Настя уверяет, что с коллективом ей повезло: люди здесь работают в большинстве своем очень ответственные и добросовестные, а те, кто выделяется из общей массы своим отношением к делу, как правило, долго в службе не задерживаются.

КАРЬЕРНЫЙ РОСТ ВОЗМОЖЕН

Настя в пароходстве с 2006 года. Экономист по образованию, до прихода в компанию проходила здесь практику по будущей специальности. Но когда после вуза устраивалась в компанию, взяли совсем на другую должность... делопроизводителем в гостиницу «Морьяк». Анастасия - пример сотрудника, который благодаря собственным усилиям, работоспособности и целеустремленности сделал неплохую карьеру за достаточно короткое время. Она прошла путь от делопроизводителя до начальника административно-хозяйственной службы. С 2011 года по 2015 год осуществляла руководство гостиницей «Морьяк».

И сегодня ее непосредственный руководитель, директор департамента береговых объектов и вспомогательного флота Александр Жарко, говорит о ней следующее: «Анастасия Жирнова - это перспективный, высокообразованный менеджер. И трудоголик. По сути, гостиница - это маленькое предприятие. И Анастасия, будучи на своем месте, справлялась с возложенными на нее задачами».

ИЗ ДИНАСТИИ ПАРОХОДСКИХ

Анастасия - представитель третьего поколения работников компании. Здесь работал ее дедушка, а в гостинице «Морьяк» работает старшим кассиром мама, Татьяна Семенова. Татьяна Петровна трудится в компании уже 25 лет и не раз была отмечена руководством компании за отличную работу, с 2011 года является ветераном труда пароходства.

Несомненно, свою напористость и целеустремленность Анастасия унаследовала от деда, боцмана ММП Петра Гришина. В его трудовую книжку за годы работы в компании было занесено 63 поощрения, он не раз признавался лучшим боцманом ММП. Многие из наших ветеранов хорошо знают его, ведь он отрабо-



тал в пароходстве почти 40 лет. По словам внуки, дедушка был настоящим, как сейчас говорят, фанатом компании и гордился работой в ней.

Петр Гришин родился в Астраханской области, в семье моряков. Отец - рыбак, трое братьев стали капитанами, еще один, как и Петр Гришин, боцманом в Каспийском пароходстве. До прихода в наше пароходство Петр Дмитриевич отработал три года на Каспии, затем еще три года служил в ВМФ СССР.

В ММП Петр Гришин работал на т/х «Акоп Акопян», «Мария Ермолова». На пенсию вышел в 1998 году. С женой купили дом в Пензе, уехали туда на постоянное место жительства, но как-то не прижились, и потянуло домой. Так и вернулись назад, в родной город. И до последних дней Петр Гришин проживал в столице Заполярья. Умер он пять лет назад, в июле 2011 года.

ЧЕМОДАНЧИК ПАМЯТИ

По словам Насти, дома у них хранится чемоданчик деда, в котором собраны различные вещи, связанные с его работой в

любимой компании. В этой коллекции в основном - медали, фотографии из рейсов и товарищей по флоту, почетные грамоты и свидетельства, вырезки из «Арктической звезды». Все это было дорого Петру Дмитриевичу, и сегодня для его семьи сохранение этой памяти и передача ее по наследству священо.

Ну а молодое поколение семьи представлено Валерией Жирновой, которая в своем юном возрасте радуется родных значительными успехами. Ученица 2-го класса Валерия участвует в детско-юношеских состязаниях по художественной гимнастике, занимает призовые места и всюю стремится к новым победам и свершениям. И Анастасия во всем поддерживает своего ребенка: она - самый главный болельщик на всех соревнованиях Леры.

Мурманское морское пароходство для Анастасии не просто название компании. Как говорит сама Настя: «Для меня ОАО «ММП» - это дом, семья! Вся моя жизнь идет рядом с пароходством».

Ирина ЮСУПОВА.



П. Гришин (второй слева)



*Вздыхнул муссон, вяжите пояса,
Нашел нас шторм - грозою догоняет,
Смотри, Нептун,
любуйтесь, небеса:
Я - Cutty Sark, меня так называют...*

Юрий Коробков.

МОРЕ - СУДЬБА МОЯ

Я никогда не жалел и даже напротив - гордился тем, что выбрал профессию моряка торгового флота. Сколько стран довелось увидеть! А крепкие и надежные товарищи, что окружали! Ведь что такое судовой экипаж? Это прежде всего такой коллектив, который в сложной обстановке проявляет лучшие человеческие и морские качества.

Да, за много лет работы на судах арктического пароходства мне пришлось вдоволь послушаться шума дизелей, различных судовых механизмов и грохота льда в Арктике. А запахи масла и топлива в машинном отделении? Но ведь облегчение испытывал на открытой палубе, когда под звездным небом Атлантики наслаждался несравненным дыханием океана и порывами штормового ветра.

ДРУГОЕ ДЕЛО - ПЛАВАНИЕ ПОД ПАРУСАМИ

А ведь эти замечательные морские качества команды проявились еще в XIX веке на парусном судне «Катти Сарк» (Cutty Sark). В течение восьми суток во время шторма моряки изготавливали на паруснике запасной руль, когда основной был потерян во время жестокого шторма. Так что рейс чайного клипера «Катти Сарк» из Шанхая в Лондон был успешно завершен. Об этом судне я с удовольствием расскажу чуть ниже.

Особый интерес к парусникам стал проявляться у меня после посещения яхты по приглашению нашего коллеги Романа Ильича, бывшего моряка тор-

гового судна. Вот его интересный рассказ:

- Совсем другое дело - плавание под парусами, когда испытываешь явно иные ощущения, нежели в стальном корпусе океанского судна. Находясь в комфортабельной каюте теплохода, не так чувствуешь близость моря, - делился своими ощущениями бывший электрик морского пароходства. - Конечно, кубрик парусника - это не каюта электромеханика мурманского теплохода «Дмитрий Донской» (сказанное относилось к автору этих записок). В спартанских бытовых условиях яхты находились 12 человек экипажа. По бортам располагались узкие койки, имелся даже небольшой камбуз. Но плавание на парусной яхте - это удел сильных и мужественных людей, фанатов морских и океанских путешествий.

На яхте испытываешь совсем другие ощущения, - продолжил делиться своими впечатлениями Роман. - На теплоходе не так чувствуешь близость моря. А вот на яхте, где царствует ветер в парусах, да волна в низкий борт, вот оно море, рядом... Ты одно целое со стихией! Здесь охватывает неподдельный азарт. Шум ветра за бортом и соленые морские брызги заряжают особыми, свойственными только яхтсменам, эмоциями...

С тех пор, как мне довелось побывать на яхте, не буду скрывать, что стал проявлять особое внимание к парусникам. Однажды в Роттердаме приобрел объемную картину на пластиковой основе - чайный клипер «Катти Сарк» (о котором упоминал выше). Картину я разместил на самом видном месте в гостиной своей квартиры. Красочное изображение парусника вызвало большой интерес к истории легенды...

ИЗВЕСТНОСТЬ «КАТТИ САРК»

Прежде всего, что такое клипер? Это судно или корабль с развитым парусным воору-

жением и острыми, «режущими воду» (англ. slip) обводами корпуса. Первоначально клипера были парусными, впоследствии их стали снабжать паровым двигателем (парусно-паровые клипера). Из справочной литературы известно, что «Катти Сарк» был построен в ноябре 1869 года в Шотландии и спущен на воду в городе Дамбартон на реку Клайд. Капитану Джону Уиллису требовался самый быстрый корабль в мире для перевозки чая из Китая. Судно имело железный набор, покрытый деревянной обшивкой. Днище парусника ниже ватерлинии было обшито пластинами из сплава меди и цинка. По одной из версий капитан Джон Уиллис выбрал для названия судна прозвище молодой и привлекательной ведьмы, героини поэмы Роберта Бернса. По сюжету, носовая фигура клипера изображает ведьму в короткой рубашке, вытянувшую вперед руку с зажатым в ней пучком конского волоса.

Клипер использовался для доставки чая из Китая, в то время представлявшей собой беспощадную конкурентную гонку вокруг Африки из Китая в Лондон. Призом в этой гонке была существенная разница в прибыли, получаемая тем, кто привозил первый чай нового урожая. Известность паруснику принесло состязание на скорость с клипером «Фермопил». Это произошло в 1872 году. Оба клипера одновременно вышли из Шанхая 18 июня, однако через две недели «Катти Сарк» во время шторма потеряла руль. Капитан Моуди удержи-

Под парусами

вал клипер по ветру с помощью плавучего якоря, пока на борту не мастерили запасной руль. Работа длилась восемь суток, поскольку яростный шторм не прекращался. Судовой плотник собрал брусью, скрепил их скобами, которые сам выковал. Кузницу разбили на палубе, по которой гуляла волна. Один раз опрокинулся горн, и сын капитана, который раздувал мехи, едва успел отскочить в сторону, увертываясь от раскаленных углей. На следующий день кузнецу чуть не снесло голову раскаленным железным брусом. Имя этого человека - Генри Гендерсон - осталось в анналах британского мореплавания. В результате этого «Катти Сарк» прибыла в Лондон на неделю позже «Фермопил» - 18 октября, затратив на путешествие 122 дня. Тем не менее клипер навсегда вошел в историю благодаря тому, что после аварии капитан не сдался, а принял решение продолжить гонку, соорудив импровизированный руль в открытом море.

ПОЖАР

Клипер «Катти Сарк» не пропал в море, не был разобран. Он был поставлен в 1954 году на вечную стоянку в сухой док Гринвича. Это популярная среди туристов достопримечательность. Рядом с ней расположены Гринвичский парк, Национальный морской музей, бывший Гринвичский госпиталь. В честь клипера назван сорт виски с изображением судна на этикетке. Производитель его - компа-

ния Berry Brothers and Rudd является спонсором парусной регаты, носящей имя «Катти Сарк».

К сожалению, с парусником случилась серьезная неприятность. Ранним утром 21 мая 2007 года на «Катти Сарк» возник пожар. Огонь быстро охватил все судно, уничтожив около 80% всей деревянной обшивки и палубных перекрытий. Однако, как сообщил тогда представитель фонда «Катти Сарк» Крис Ливетт, судно будет восстановлено, так как более половины всех его элементов - в частности, мачты, паруса, рулевое колесо, фигура девы, украшавшая нос, - были сняты с корабля во время проводимого сейчас проекта по его реконструкции и вывезены в город Чэтем в графстве Кент. Свою поддержку в восстановлении национального символа Великобритании пообещало оказать и британское правительство.

По расчетам специалистов, восстановление после пожара обойдется дополнительно примерно в 10 миллионов фунтов стерлингов. Смета проекта по реконструкции «Катти Сарк», начавшегося в ноябре 2006 года, оценивалась в 25 миллионов фунтов. Реставрация заняла почти пять лет и потребовала 50 миллионов фунтов расходов, повторное открытие судна для посетителей состоялось 25 апреля 2012 года.

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
ветеран ММП.

При подготовке материала автор использовал информацию с сайта <https://ru.wikipedia.org/>



Уважаемый читатель!

Редакция «Арктической звезды» стремится сделать газету интереснее для тебя. Напиши нам, что бы ты хотел видеть на страницах издания, какие темы привлекают твое внимание.

Если ты работаешь в нашей компании, ходишь в море, присылай нам свои фотографии, рассказы, связанные с профессиональной деятельностью. Мы с удовольствием опубликуем самые увлекательные.

E-mail: press@msco.ru

Адрес редакции:

183038, г. Мурманск,
ул. Коминтерна, 15, каб. 209.



В последний путь провожали капитана



Людмила Тибряева, заслуженный капитан, ветеран Мурманского морского пароходства:

- Я знала Михаила Гансовича с давних времен. Моя карьера на флоте началась с рядового матроса. И вот я встретила с капитаном, когда здесь на севере проводились Дни мира и дружбы стран Северного Калотта, а т/х «Воровский» принимал в них участие и совершал рейсы в порты. Я пришла на «Воровский», когда на теплоход набирали бортпроводниц. После окончания рейса он мне предложил остаться на судне. А я тогда училась в Макаровке и мечтала стать капитаном, и для меня Михаил Гансович был светом в окошке. Мне было удивительно, что капитан обратил внимание на простую бортпроводницу. Тем более что для меня, как кадета, доступ к капитану и общение с ним было редким счастьем. Это говорит о его удивительных человеческих качествах, которые он пронес через всю свою достаточно сложную судьбу, но в то же время как капитанскую - счастливую, потому что для него «Воровский» со дня его приемки и до конца был тем самым судном, которое стало для него жизнью.

Многие моряки смогли оценить его капитанский опыт и интеллект. Я продолжала с ним поддерживать связь и впоследствии, учась в Макаровке. А затем к нему на работу поступила уже моя подруга - коллега Валя Громова, которая с ним ходила пассажирским помощником.

Он показывал пример нам в своем возрасте, держал себя в тонусе и позволял себе выходить в люди, только если он соответствовал представлениям, как должен выглядеть капитан.

Валентина Громова, бывший работник ММП:

- Я работала с капитаном Каском с 1973 по 1979 год на «Вацлаве Воровском», после окончания училища. Вначале в должности администратора, затем пассажирским помощником на теплоходе. Михаил Гансович - замечательный человек, удивительной души. На побережье, вдоль которого курсировал «Воровский», его все любили, особенно в Гремехи. После того, как ушла на пенсию в пароходстве не работала, но поддерживала с ним связь. Светлый был человек!

Владимир Захаров, бывший работник пароходства:

- Я пришел на теплоход «Воровский» в 1977 году матросом. Потом Михаил Гансович отметил, что я занимаюсь радиотехникой, и назначил меня радиотехником. Иногда во время отпуска ра-

дионавигатора Каск, доверяя мне, оставлял вместо него. Я давно на берег перешел - детям нужно было помогать, но с ним дружил до последних дней. Неделю назад у него был - принес ему черничное варенье, которое он любил. Иногда помогал компьютер ремонтировать.

Если говорить о его профессиональных качествах и оценивать мастерство швартовки, могу сказать следующее: нас, матросов, на палубу вызывали за 15 минут, когда теплоход начинал поворачивать к вокзалу, а вот на других судах мы проводили по два часа на баке, на холоде. Запомнился мне один случай. Был в Кольском заливе сильный туман - абсолютно ничего не видно. И он с мостика дал команду матросам: «Кидайте выброски!» (Выброска - бросательный конец. - Прим ред.). А ведь причала совсем не видно. Выброски бросили... и подали на причал. Вот таким образом мы швартовались. У него чутье было. Что интересно, на мостике никогда не было натянутой обстановки, он шутил и другим позволял это делать, даже во время швартовых операций.

Борис Купоросов, председатель Совета ветеранов ММП:

- Я знал Михаила Гансовича Каска больше полувека. Познакомился с ним в 1960-х годах, еще когда пользовался услугами «Воровского» как простой пассажир на линии Мурманск - Архангельск. Позже я по долгу службы контролировал все суда пароходства по вопросам охраны труда и принимал участие в оценке деятельности капитанов, в том числе Каска. У нас со временем сложились приятные, доверительные отношения. Я уважал его за принципиальность, доброту, порядочность. С точки зрения его профессиональных качеств, он был асом. Каск сделал славу теплоходу «Вацлав Воровский». Его знали на всем побережье и даже, в одно время, признали почетным жителем Гремехи.

Михаил Гансович был хорошим собеседником, с тончайшим чувством юмора. Мы все скорбим по случаю тяжелой утраты!

Светлана Кузнецова - журналист, работала в газете «Комсомолец Заполярья», была внештатным корреспондентом «Арктической звезды». Она написала множество очерков о наших ветеранах. Среди них был и материал про капитана Каска.

- После того, как редакцию моей газеты закрыли, я последние годы работала в поликлинике водников сестрой-хозяйкой. И Михаил Гансович, когда приходил в эту поликлинику, всегда загляды-

вал ко мне... с коробкой конфет. Даже несмотря на то, что я ему всегда говорила: «Это же дорогое удовольствие, зачем?».

Года два я не ходила на вечер ветеранов пароходства, а тут пришла, смотрю, за столиком Михаил Гансович. Подошла к нему и говорю: «Михаил Гансович, вы меня помните? Я Света Рыжова». А он: «Светочка, конечно же, помню, я даже помню, что у тебя 6 мая день рождения». А человеку было 93 года.



Предлагаем нашим читателям биографию Михаила Гансовича Каска.

М. Г. Каск родился в Архангельске 15 ноября 1921 года, где он провел свое детство и окончил четыре класса средней школы № 3. В 1934 году его семья переехала в Мурманск.

Отец Михаила Гансовича - Ганс Янович Каск (1871-1938), по национальности эстонец - проживал в России с 1912 года (в Архангельске). Капитан дальнего плавания. Он был одним из первых капитанов создававшегося тралового флота. До 1938 года Ганс Янович возглавлял экипаж бота-крейсера «Шторм», а затем его постигла участь многих невинно репрессированных. Позже он был посмертно реабилитирован.

В 1938 году Михаил Гансович после окончания восьми классов поступил в Мурманский морской рыбопромышленный техникум. В июне 1941 года окончил три курса судоводительского отделения. В связи с начавшейся войной учеба была прервана. В июле 1941 года в Мурманске при Обществе содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ) с группой студентов поступил на одномесячные курсы шоферов. После оконча-

27 мая на 95-м году ушел из жизни капитан Мурманского морского пароходства, почетный житель Мурманской области Михаил Гансович Каск. Проводить в последний путь старейшего в пароходстве капитана в прощальном зале областного морга Мурманска собрались родственники, друзья и знакомые покойного.

Владимир Блинов, специалист Арктического выставочного центра а/л «Ленин»:

- С точки зрения человеческих качеств, это был безупречный человек, высокой культуры, такта, выдержки. Не помню случая, чтобы он хоть раз на кого-то голос повысил. Его и без этого слушали, поскольку авторитет был огромным. То, что он большой профессионал, не скроешь, не спрячешь. Это было видно по всей его работе. Все-таки пассажирский капитан - это большая ответственность, я бы сказал, двойная. Ну и чувствовался в нем фирменный стиль Мурманского пароходства - это вежливость в общении с коллегами в рабочей обстановке. Неудивительно, что Виктор Конецкий выбрал такого человека в качестве одного из героев своего литературного произведения. Такой чести удостоились лишь два капитана пароходства: М. Г. Каск и Г. О. Кононович. Это само по себе о многом говорит. Каск - это большая утрата для нас!

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 5 января на 83-м году ушел из жизни **Федосеев Александр Петрович**, ветеран труда, токарь-моторист плавсостава

ММП, проживавший в селе Ниновка Белгородской области. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве более 37 лет.

11 февраля на 58-м году жизни не стало мурманчанки **Бугаевой Натальи Викторовны**, дневальной т/х «Виктор Ткачев». Она отработала в Мурманском пароходстве 10 лет.

17 апреля на 81-м году ушел из жизни мурманчанин **Захаров Вячеслав Ива-**

нович, ветеран труда и ММП, ветеран Мурманской области, электромеханик т/х «Иван Сусанин». Он отработал в пароходстве более 36 лет.

24 апреля на 79-м году жизни не стало **Бойцова Николая Михайловича**, ветерана труда и ММП, токаря-моториста плавсостава ММП. Николай Михайлович отработал в пароходстве 34 года и проживал в селе Гвазда Воронежской области.

26 апреля на 81-м году ушла из жизни **Попова Валентина Васильевна**, ветеран труда, инженер СМТО, проживавшая в селе Устье Тамбовской области. Она отдала родному предприятию 26 лет.

Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах! Пусть земля им будет пухом!



ния курсов работал шофером при Мурманской городской больнице до дня призыва в Советскую Армию в апреле 1942 года. По состоянию здоровья был признан нестроевым и зачислен в рабочую роту, в боях не участвовал. В августе 1946 года демобилизовался на Дальнем Востоке и прибыл в Мурманск. Поступил на судоводительские курсы при учебно-курсовом комбинате Мурманского пароходства, которые успешно закончил, после чего устроился в Мурманское морское пароходство.

Михаил Гансович отработал в Мурманском морском пароходстве 39 лет. Прошел путь от ученика матроса до капитана крупного пассажирского лайнера. Он был пассажирским помощником капитана на пароходе «Ястреб», 3-м помощником на п/х «Софья Перовская», капитаном пароходов «Тулома», «Сосновец», «Державин», «Тбилиси». В 1959 году он заочно окончил Мурманское мореходное училище, где учился на штурмана дальнего плавания. С марта 1960 года и до конца своей работы в компании Михаил Гансович был капитаном на пассажирском теплоходе «Вацлав Воровский». А 23 июля 1985 года он навсегда оставил мостик судна в связи с уходом на пенсию, передав теплоход своим ученикам.

Каск умел грамотно организовывать экипаж на выполнение задач, возложенных на судно пароходством. Так, например, пароходы «Тулома», «Ястреб», «Державин» под его командованием были передовыми судами, а п/х «Ястреб» имел выпел Министерства Морского флота. В июле 1968 года «В. Воровский» выполнил круизный рейс,

этот рейс был высоко оценен делегацией и Комитетом защиты мира.

За долгие годы работы экипаж «В. Воровского» под командованием Каска завоевал большую популярность у жителей Мурманской области благодаря качественной перевозке на Северном бассейне. Так, в конце мая 1969 года сложилась сложная ледовая обстановка в Йоканьге, одном из основных пунктов линии. В этот период в портопункте скопилось большое количество пассажиров, отъезжающих в отпуск. Учиты-

«Я мог бы перечислять до бесконечности чудачества капитанов, но боюсь наскучить. Тем более здесь нет ничего смешного. Все это защитная реакция на специфическую сложность капитанской работы, на вечное одиночество в момент принятия решения.

Про моего последнего капитана, Михаила Гансовича, который сменил на «Воровском» моего тезку и одноклассника, рулевой матрос однажды выразился: «Наш кэп - тихий, как катафалк». И это точно. Я сделал с Михаилом Гансовичем четыре рейса через Атлантический океан, и он ни разу не взволновался и не повысил голоса. Ни тогда, когда нас чуть было не навалило на айсберг в тумане. Ни тогда, когда треснули от удара штормовой волны три шпангоута в носу. Во все эти моменты Михаил Гансович был спокоен, как катафалк. Он был спокоен, как катафалк, даже тогда, когда у нас посередине океана кончился запас соли».

Виктор Конечный. «Соленый лед».

вая всю серьезность положения, капитан Каск проявил отличные судоводительские качества: т/х «В. Воровский» обеспечил выполнение пассажирских перевозок. Его профессионализм был оценен руководством компании и населением области по достоинству.

За годы своей работы Каск был награжден орденом «Знак Почета», медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией». Несколько лет назад Каску было присвоено звание «Почетный гражданин Мурманской об-

ласти». Он заслуженно был признан «Лучшим капитаном ММФ». Среди его учеников немало людей, составляющих золотой фонд морского флота и Мурманского морского пароходства, добившихся заметных высот в своем деле.

Коллектив редакции глубоко скорбит о кончине Михаила Гансовича и выражает искреннее соболезнование его детям и внукам, родственникам и всем, кто знал и уважал замечательного капитана.



Два капитана: А. Черепанов (умер) и М. Каск (умер)

 **ВЫСТАВКА**

Морская индустрия России

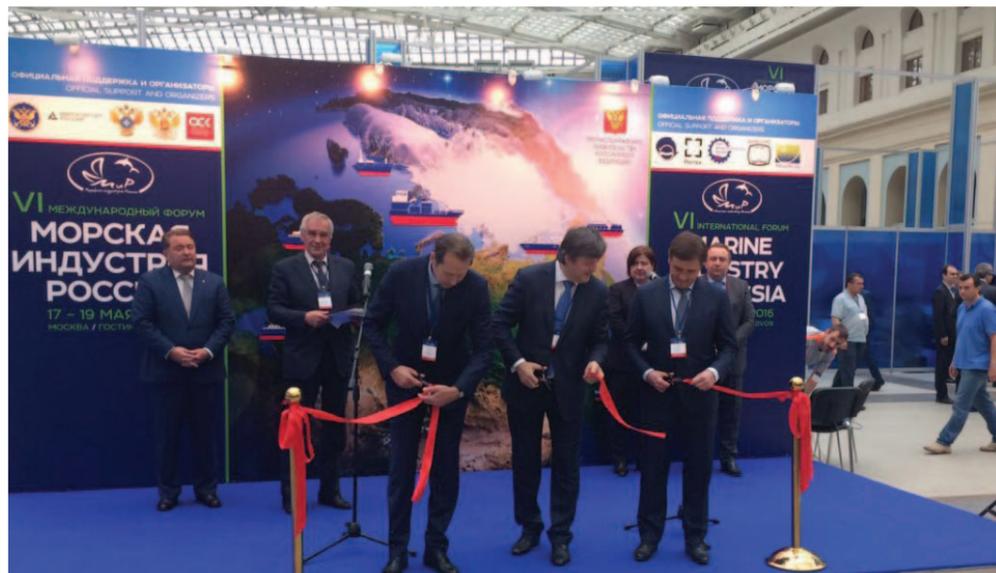
В мае в Москве прошел международный форум «Морская индустрия России VI». В работе коллективного стенда от Мурманской области приняли участие представители Мурманского морского пароходства.

На стенде помимо Мурманского морского пароходства была размещена информация о Морской арктической геолого-разведочной экспедиции, Мурманском морском торговом порте, МТФ «Норильский никель», ФГУП «Атомфлот», 35 СРЗ, МГТУ.

В рамках форума прошло несколько круглых столов, посвященных перспективам развития гражданского судостроения в России, производственным технологиям строительства и ремонта морской техники, программам инновационного развития, новым технологиям и рынкам в морской индустрии, а также ряд конференций. Кроме того в первый день работы форума состоялся научно-экспертный совет Морской коллегии при правительстве РФ, посвященный ее 15-летию.

Во время представительского обхода экспозиций международной выставки «Морская индустрия России» стенд Мурманской области посетил заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Потопов в сопровождении председателя Общероссийского движения поддержки флота Михаила Ненашева и других официальных лиц. По словам Михаила Ненашева, стенд мурманчан, как всегда, оказался одним из самых достойных.

Ирина ЮСУПОВА.





Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями:

С 80-летием

Рыжову Светлану Кузьминичну, ветерана труда, буфетчицу плавсостава ММП, мурманчанку. После выхода на пенсию Светлана Кузьминична много лет сотрудничала с газетой «Арктическая звезда», была ее внештатным корреспондентом. Ее стаж работы в пароходстве более 20 лет.

Бердникову Галину Алексеевну, ветерана труда, буфетчицу плавсостава ММП. Она проработала в пароходстве более 14 лет и проживает в настоящее время в городе Екатеринбурге.

Фролова Бориса Дмитриевича, инженера 2-й категории плавсостава ММП, жителя города Электрогорска Московской области. Его стаж работы в пароходстве более 37 лет.

Фирсенко Лидию Павловну, ветерана труда, уборщицу АХО, проживающую в Мурманске. Ее стаж работы в пароходстве 19 лет.

С 75-летием

Котельникову Нину Кирилловну, мурманчанку, ветерана труда, контролера ВОХР. Ее стаж работы в компании более 14 лет.

Козьякину Галину Даниловну, мурманчанку, ветерана труда, заведующую бельевым хозяйством т/х «Канин», отработавшую в пароходстве 31 год.

Акимова Владимира Дмитриевича, ветерана ММП, мурманчанина, электромонтажника плавмастерской. Его трудовой стаж в ММП более 27 лет.

Коцюрбий Анатолия Дмитриевича, ветерана труда и ММП, электромеханика т/х «Юрий Долгорукий», почетного полярника, проживающего в Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве 42 с половиной года.

Холостова Альберта Георгиевича, мурманчанина, ветерана труда и ММП, матроса 1-го класса плавсостава ММП. Он отработал на предприятии 40 лет.

Шамина Евгения Леонидовича, мурманчанина, ветерана труда и ММП, моториста плавмастерской. Он отработал в пароходстве 33 года.

С 70-летием

Забелину Людмилу Павловну, инженера технической лаборатории, мурманчанку. Она отработала в пароходстве 28 с половиной лет.

Ахмерову Решиду Сафиуллину, ветерана труда и ММП, мурманчанку, воспитателя детского сада №155, отработавшую на предприятии более 24 лет.

Коновалова Федора Федоровича, ветерана труда и ММП, токаря т/х «Иван Богун», ныне проживающего в Москве. Его трудовой стаж в компании более 40 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет спокойной и счастливой жизни!

Поздравляем вас, коллеги!

В мае мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Сателина Леонида Владимировича - врача-терапевта отдела по работе с персоналом (по флоту);

Фирмана Сергея Николаевича - 4-го помощника капитана т/х «Клавдия Еланская»;

Васильева Александра Николаевича - старшего механика т/х «Индига»;

Черкасова Виктора Иосифовича - матроса 1-го класса т/х «Клавдия Еланская»;

Ахметсафина Минсалиха Минасыховича - старшего механика т/х «Александр Суворов»;

Ступникова Александра Александровича - старшего механика т/х «Капитан Свиридов»;

Гайдукевич Инну Александровну - буфетчицу-камузника т/х «Владимир Игнатюк»;

Козенец Ольгу Николаевну - повара 3-й категории т/х «Клавдия Еланская»;

Лебединца Сергея Андреевича - боцмана т/х «Юрий Аршеневский»;

Казакова Владимира Павловича - повара 2-й категории т/х «Северная Земля»;

Кирееву Ирину Игоревну - заведующую канцелярией;

Сорокина Владимира Александровича - слесаря-сантехника 3-го разряда гостиницы «Моряк»;

Ткаченко Степана Вячеславовича - дневального т/х «Иван Папанин»;

Корнева Александра Павловича - 3-го механика т/х «Михаил Кутузов»;

Аксененко Александра Анатольевича - старшего помощника капитана т/х «Поморье».

Вам, родившимся в мае 1951, 1956, 1961, 1966, 1971, 1976, 1981, 1986 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!



ФОТОРЕПОРТАЖ



В преддверии Дня Победы Мурманское морское пароходство организовало для ветеранов организации традиционный торжественный вечер. Для бывших работников в зале были накрыты столы, а ансамбли Дворца культуры имени Кирова исполнили для пожилых людей свои концертные номера.



7 мая ветераны и сотрудники ОАО «ММП» выезжали в Долину Славы на мероприятия, посвященные 71-й годовщине со Дня Победы.

