



ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

Судьба подарила мне встречу с очень интересной личностью. Этой интересной личностью оказался Евстафий Северин (1916-2004) - потомок Ружанской ветви древнейшего магнатского рода в Беларуси, второго после Радзивиллов и самого крупного белорусского деятеля Великого княжества Литовского (ВКЛ) Льва Сапегу (1557-1633).

→ Стр. 4

О ПОЛЬЗЕ И ВРЕДЕ... СПОРТА

С Евгением Радомским, надежным и испытанным другом, мы знакомы с далеких юношеских лет. Мастер спорта по боксу, он окончил физкультурный институт, увлекался футболом, велосипедом, лыжами. Это настоящий фанатик спорта!



→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 8
(7696)

31 августа
2016



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

Милями Дервиша



27 августа музей истории компании стал одной из площадок проведения на территории города Мурманска пешеходной игры-квеста «Милями Дервиша», приуроченной к 75-летию памятных событий.

→ Стр. 2

Главный секрет профессии - любовь к людям



Нина Михайловна Гудкова - ведущий специалист по промышленной безопасности и охране труда. В ММП она трудится с 2007 года. Вначале занималась промышленной безопасностью опасных производственных объектов, а с 2013 года еще и охраной труда всего флота и береговых подразделений.

→ Стр. 3

ПРИВЕТСТВИЕ ЛЕДОКОЛУ «КРАСИН»!



31 августа в России отметили 75-летие со дня прихода в порт Архангельск первого союзного конвоя под кодовым названием «Дервиш-1». ОАО «Мурманское морское пароходство» приняло участие в нескольких акциях, приуроченных к памятной дате.

31 августа транспортные суда ОАО «Мурманское морское пароходство» приняли участие во всероссийской акции «Приветствие ледоколу «Красин»» - участнику союзных конвоев.

В 13.00 по московскому времени теплоходы, стоящие в порту Мурманск - «Кузьма Минин», «Александр Суворов», «Поморье», «Петр Великий» и ледокол «Владимир Игнатьев», дали приветственный сигнал продолжительностью 10-20 секунд.

Продолжение на 2-й стр.

Наш
хронограф



13 сентября - 75 лет назад (1941) в районе островов Известий ЦИК погиб ледокольный пароход «Садко» Мурманского арктического пароходства Главного управления Северного морского пути.

22 сентября - 77 лет назад (1939) организовано Мурманское государственное морское сухогрузное и пассажирское пароходство.

30 сентября - 125 лет назад (1891) родился известный полярный исследователь О. Ю. Шмидт.

ПРИВЕТСТВИЕ ЛЕДОКОЛУ «КРАСИН»!

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

История полярных конвоев неразрывно связана с Мурманским морским пароходством.

В начале войны флот компании состоял из 37 транспортных судов общей грузоподъемностью 122198 тонн. Объемные перевозки продолжались весь период военных действий в Северном бассейне. Суда пароходства ходили караванами с боевым охранением Северного флота. Транспортный флот понес большие потери от немец-

ких самолетов, подводных лодок, на минных полях, расставленных фашистами. 10 судов и более одной тысячи моряков нашей компании погибли во время войны. В конце войны в пароходстве на плаву осталось только 3 судна. К чести моряков Мурманского морского пароходства, за весь период той продолжительной и жестокой войны, в том числе и в Арктике, они не потеряли ни одного линейного ледокола. 250 наших моряков за мужество и героизм, проявленные во время ВОВ, были удостоены правитель-

ственных наград, трое стали Героями Советского Союза.

Главный виновник акции ледокол «Красин» ныне является музеем и находится на вечной стоянке в Санкт - Петербурге.

- Нам, морякам, выпала честь участвовать во всероссийской акции «Приветствие ледоколу «Красин», - сказал капитан теплохода «Поморье» Андрей Черепухин. - Более 35 лет «Красин» был самым мощным ледоколом в мире. Долгие годы судно проходило под флагом Мурманского

морского пароходства. Во время войны «Красин» участвовал в боевых действиях, ходил в полярных конвоях, отражал немецкие атаки, помогая другим судам доставлять важные для страны грузы. Приветственным гудком мы отдаем дань ветеранам, нашим дедам и прадедам, которым обязаны за мирное небо над головой.

По сообщению СМИ, в нынешней акции приняли участие более 60 судов порта Мурманск и Северного флота.

Ирина ЮСУПОВА.

МИЛЯМИ ДЕРВИША



Участники квеста.

27 августа музей истории компании стал одной из площадок проведения на территории города Мурманска пешеходной игры-квеста «Милями Дerviша», приуроченной к 75-летию памятных событий.

Организаторами данного мероприятия стало ГОБУ МП «Региональный центр гражданского и патриотического воспитания и подготовки молодежи к военной службе» при участии регионального отделения Всероссийского общественного движения «Волонтеры Победы». Площадками для квеста был выбран музей истории нашей компании и областной краеведческий музей.

К участию в игре приглашались учащиеся школ и вузов от 12 до 18 лет. Всего на мероприятии зарегистрировались четыре команды, в среднем от трех до пяти человек в каждой.

Игра проводилась на основе игровой интернет-платформы Энкауnтер¹ и состояла из 6 различных по форме выполнения этапов уровней: поискового, логического, интеллектуального и т.д. Участникам нужно было выполнить задания, найти ключ-пароль, ввести его к заданию в специальное

«окно» на игровой интернет-платформе и получить следующее задание. Например, в музее ОАО «ММП» ребятам предлагалось прослушать небольшую лекцию, посвященную полярным конвоям, по завершении которой им передавался заветный пароль.

Как оказалось, многие из участников впервые побывали в нашем музее, но по их отзывам стало понятно, что их впечатлили экспонаты, собранные здесь. Поскольку время для прохождения этапа было ограничено, они пообещали подробнее познакомиться с экспозициями в самое ближайшее время.

День открытых дверей

С 30 по 31 августа в музее истории компании проводился День открытых дверей, посвященный юбилею первого конвоя.

С 12.00 до 16.30 музей принимал всех желающих, вход для которых в этот день был бесплатным. Несмотря на будни и рабочее время, в первый день мероприятия музей посетило несколько десятков человек. Среди них были не только мурманчане, но и гости города.

Материалы подготовила
Ирина ЮСУПОВА.
Фото М. Фисенко.



Ветераны компании Ж. Н. Брeнeвa и Н. П. Дюбaнoв.

БУДНИ ФЛОТА

Северный завоз топлива выполнен более чем наполовину

Об этом рассказали в департаменте эксплуатации флота ОАО «ММП». Три рейса в Певек выполнили танкеры «Индига» и «Варзуга», доставив до точки назначения с запада на восток свыше 65% дизельного топлива от количества запланированного.

Напомним, что эти рейсы суда Мурманского морского пароходства выполняют по заказу государственного предприятия ЧАО «Чукотснаб» в рамках долгосрочного контракта на поставку углеводородов в летнюю навигацию.

Также продолжается доставка топлива нашими судами из устья Обской губы на бары сибирских рек Яна, Индигирка и Колыма с разпаузкой на речные суда.



КАК ВСЕГДА, НЕ ПОДВЕЛИ!

Вот уже несколько десятилетий продолжается сотрудничество Мурманского морского пароходства и детского дома «Ровесник». Шефские связи компания поддерживает, начиная с советских времен, и по сей день по мере возможностей помогает детям.

В июне шефы традиционно поздравили детей с Днем защиты детей и днем выпускника, приехав в гости к ребятам с тортами и мороженым, а в августе помогли подготовить учреждение к новому учебному году.

- Мы очень благодарны Мурманскому морскому пароходству за эту помощь, - сообщила Ольга Привалова, заместитель директора по реабили-

литационно-воспитательной работе ГОБУ «МЦПД «Ровесник». - Как всегда, работники компании все сделали ровно, четко, без задержек. Благодаря им, в первую очередь, «Ровесник» к новому учебному году и возвращению наших детей из отпуска был готов на все 100%.

ГОБУ «МЦПД «Ровесник» был основан в 1956 году. В то время это был единственный детский дом в городе и пятый в области (поэтому назывался школьным детским домом № 5, а позже был переименован). Осенью этого года учреждение отметит свой 60-летний юбилей. Сегодня здесь проживают 42 воспитанника, штат «Ровесника» состоит из 55 работников.



ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ ГОРДОСТЬ КОМПАНИИ!



Капитан В. Мельниченко.

В этом году Российская палата судоходства за высокое профессиональное мастерство признала «Капитаном года» работника нашей компании - капитана Владимира Мельниченко. В номинации «Матрос года» был награжден матрос, боцман компании Сергей Иванов.

В Мурманском морском пароходстве Владимир Мельниченко с 1984 года. Стаж работы в компании - 32 года. В 1983 году он окончил судоводительский факультет МВИМУ. Работал на т/х «Кола», т/х «Юрий Аршеневский», старшим помощником на т/х «М. Стрекаловский», капитаном на

теплоходах - «Е. Пугачев», «К. Чухчин», «А. Ушаков», т/х «Поморье». С 2014 года по настоящее время работает на т/х «В. Ткачев». Был награжден знаком «За безаварийную работу на морском транспорте».

Как отметили в службе безопасности мореплавания ОАО «ММП», капитан Мельниченко умеет грамотно выстроить производственный процесс, с максимальной эффективностью использовать возможности экипажа в соответствии со знаниями, навыками и способностями каждого. Пользуется заслуженным авторитетом в экипаже благодаря высокому

профессионализму. И что немаловажно, свой опыт передает молодым судоводителям, проявляет заботу об их деловом и служебном росте. Судну под руководством Мельниченко компания поручает сложные, а иногда и ранее неосуществляемые операции по доставке и выгрузке грузов в труднодоступные и необорудованные районы Арктики: острова Земли Франца-Иосифа, Новосибирские острова. В летнюю навигацию 2015 года Мельниченко принял на себя разработку и руководство уникальной операцией по рейдовой выгрузке судовыми кранами генеральных грузов с бескрайних судов на необорудованный берег острова Котельный (Новосибирские острова). Благодаря его практическим знаниям и умению ориентироваться в сложной навигационной обстановке, несмотря на сложнейшие ледовые и погодные условия Крайнего Севера, поставленные перед судном задачи были выполнены.

Боцман Сергей Иванов свою трудовую деятельность начал в пароход-

стве в 1971 году. Более 27 лет работает боцманом на разных судах пароходства. За время работы зарекомендовал себя трудолюбивым, инициативным и исполнительным работником. Работая на теплоходе «Капитан Данилкин», был участником рейсов по доставке строительных грузов и грузов снабжения для обустройства арктической инфраструктуры на островах и побережье Северного морского пути.

«В летнюю навигацию 2015 года при выполнении уникальной операции по рейдовой выгрузке судовыми кранами генеральных грузов с бескрайних судов на необорудованный берег острова Котельный (Новосибирские острова) Иванов обеспечил бесперебойную и безаварийную работу судовых кранов. Самостоятельно выполнял в качестве крановщика перегрузку самых сложных и тяжеловесных грузов. Благодаря богатому практическому опыту Сергея Иванова поставленные перед судном задачи были выполнены. Капитан Мельниченко и боцман Иванов входят в «золотой» фонд нашей компании», - отметила начальник управления трудовыми ресурсами Светлана Шевелева.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото М. Фисенко.





Лев Сапега.

Судьба подарила мне встречу с очень интересной личностью, как выяснилось позднее. 5 июня 1967 года мы, по пути из Бангкока в Гамбург, подошли к Суэцкому каналу. Но пройти каналом не удалось - началась шестидневная война на Ближнем Востоке. Пришлось изменить курс на мыс Доброй Надежды и зайти на одни сутки для пополнения запасов топлива и продовольствия в кенийский порт Момбасу.

Около полудня подъехал к трапу судна и попросил подняться на борт незнакомец, определенно славянского типа. «Дзень добры! Ці магу я наведаць карабель? Пан разумее па беларуску?» - прозвучало на чистом белорусском языке. Я ответил: «Калі ласка». После этого он попросил называть его не Эустахам, на польский лад, а по-белорусски, Астапам, и вообще говорить с ним по-белорусски, ибо он сам себя таковым и считает. Ведь его предок Лев Сапега даже в сейме Речи Посполитой говорил по-белорусски, и его понимали.

Этой интересной личностью оказался Евстафий Северин (1916-2004) - потомок Ружанской ветви древнейшего магнатского рода в Беларуси, второго после Радзивиллов и самого крупного белорусского деятеля Великого княжества Литовского (ВКЛ) Льва Сапег (1557-1633).

Он только что вернулся из Парижа, где выкупил у парижских властей могилу своего прадеда на Монмартре.

Уроженец имения Островно (территория нынешнего Бешенковичского района Витебской области), недалеко от Черей, Лев Иванович Сапега происходил из старинного белорусского рода оршанских бояр. Его отец, потомок Великого Князя Руси и Литвы Ольгерда, князь Александр Сапега был камергером самого Наполеона I. Мать, графиня Анна Замойска, происходила из самой знатной восточно-польской шляхты (Замойские, Коцебушские, Потоцкие). Воспитывался в несвижском имении Николая Радзивилла Черного. Как раз в моих родных местах. Уже в детстве, кроме родного белорусского, он овладел польским, немецким, греческим и латинским языками. В 1570-1573 годах Лев Сапега вместе с тремя младшими сыновьями Николая Радзивилла учился в Лейпцигском университете в Германии, где под влиянием Реформации сменил свое православное вероисповедание и стал протестантом (кальвинистом).

ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

Занимал самые важные посты в ВКЛ: великий писарь, подканцлер, канцлер, наконец, виленский воевода и одновременно гетман. Вместе с Радзивиллами Сапега участвовал в создании Трибунала ВКЛ.

Лев Сапега был настолько богат, что из своих собственных средств финансировал войну со Швецией за Лифляндию (потом провинция ВКЛ Инфлянты). Это он подписал в 1584 году в Москве перемирие, это он предложил в 1587 году план Федерации Польши, ВКЛ и Московского государства с единым королем, которым видел царя Федора Ивановича. Потом, в 1600-1601 годах, снова возглавил посольство в Московию. Когда в Московском государстве, после убийства Шуйскими Бориса Годунова и узурпации власти Василием Шуйским, началась великая смута, Лев Сапега финансировал поход на Москву и помощь самозванцу Лжедмитрию Первому, а потом Лжедмитрию Второму. Он же был одним из главных идейных руководителей и вдохновителей московской военной кампании. Если бы не соперничество польской и литовской знати за Москву, приведшее к прямой военной конфронтации, никакое народное ополчение Минина и Пожарского не добились бы успеха. Позже участвовал в переговорах с московскими посланцами, в результате чего было подписано Дуэлинское перемирие (1618).

Много интересного было рассказано об отважном Павле Яне Сапеге (1609-1665), получившем в 1656 году должность виленского воеводы и булаву гетмана ВКЛ и одержавшем победу над шведами и москвитями у местечка Полонка, о Яне Казимире (1637-1720), добившемся огромного политического влияния, сопоставимого только с властью самого короля и великого князя, об Александре Антонии (1773-1812), оставившем заметный след в истории и науке и организовавшем минералогические экспедиции по Беларуси - Литве, Польше и Волыни, а также в Альпы и на Балканы, где изучал этнографию боснийцев, герцеговинцев, словенцев, хорватов, в результате чего родились книги «Минералогия», «Путешествие по славянским странам в 1802 и 1803 гг.», учебники по неорганической химии и кристаллографии.

За всю историю рода 16 представителей Сапег занимали «дигнитарские» (сановничьи) должности, 3 представителя были верховными командующими артиллерии войска Литовского, 25 назначались воеводами, 4 - каштелянами; 3 представителя рода были гетманами Великими Литовскими; 1 - гетманом польным Литовским (заместителем командующего армией), 3 - великими маршалками (маршалами)

Литовскими, 2 - епископами, 2 - канцлерами Великого княжества Литовского, 3 - подканцлерами ВКЛ.

Первая и вторая мировые войны разбросали Сапег по Европе и другим континентам.

Сам Евстафий Северин родился в Спуже, расположенной на шоссе Гродно - Лида. Там прошло его детство. Потом был Лондон, где отец, тоже Евстафий, некоторое время работал послом второй Речи Посполитой. Затем - школа подхорунжих кавалерии, Высшая торговая школа в Антверпене, там же - Колониальный институт (у Нидерландов имелась колония в Конго). В начале Второй мировой сражался с немцами, попал в плен. В Германии познакомился с будущей женой Антониной Семенской, участницей антифашистского подполья в Варшаве.

После войны Евстафий Северин оказался в Великобритании, где жили родственники. Но его особенно никто не ждал. Тогда вспомнилось то, что изучалось в Антверпене, - и он решил ехать с семьей в Конго. Там, оказавшись только с двумя долларами в кармане и вспомнив популярную у Сапег поговорку «Только хамство стыдится ручного труда», начал с нуля: откармливал свиней, собирал и продавал металлолом. И в результате упорного труда и благодаря предпринимательским способностям сумел приобрести шахту с рубинами в Танзании. Заработав денег, возглавил в Кении сафари - охоту на диких зверей в джунглях и саваннах (как опытный с юношеских лет охотник имел право выкупить лицензию). Узнав из умелой рекламы, что есть на свете место, где можно охотиться под личным присмотром настоящего князя, туда массово хлынула аристократия из Европы и Америки. И наконец-то сбылось давнишнее желание Евстафия Северина - писать и издавать книги. Первым, естественно, стало подарочное издание «Сафари: охота в Восточной и Южной Африке» (было подарено и мне, но, к сожалению, конфисковано таможней, так как Лев Сапега был врагом России, ходивший с войсками ВКЛ на Москву). За ним последовали мемуары «Так было - недемократические воспоминания Евстафия Сапег». Третьим стал энциклопедический справочник «Сапегов дом».

Спустя много лет я узнал, что Евстафий Северин приезжал из Кении на свою родину трижды. Первый раз держался инкогнито, так как не знал, как к нему отнесутся граждане новой Беларуси. В 1999 году Евстафия пригласили в Деречин на освящение в деречинском костеле мемориальной доски, посвященной памяти прадеда Евстафия Каэтана Сапег (1797-1860), того самого, который владел Деречином в начале 1830-х годов и хотел на править на национально-освободи-

тельное восстание 1831 года всю выручку за заложенное ростовщику дорогое родовое имение Пружаны. Царь Николай I, узнав об этом, приказал конфисковать Деречин и вывезти оттуда все ценности - сначала в Белосток, в потом в петербургский Эрмитаж и императорскую библиотеку.

Его мечтой, как законного наследника, было возвращение в Деречин того, что было вывезено оттуда царскими властями в Петербург, а потом частично передано в Варшаву в соответствии с Рижским договором 1921 года.

По воле законного наследника должны были вернуться в Деречин 286 картин, 22 скульптуры, из них 10 мифологических фигур - мраморный «Орфей» работы Кановы, большая мраморная фигура «Весталка», «Аполлон» и «Ганимед», три египетские статуэтки из белого мрамора, «Геба», «Меркурий» и «Гладиатор» из бронзы и «Лара» из меди, бюсты небольших размеров Александра I и его жены. Также были «Аполлон» из белого мрамора и «Адам и Ева» из мрамора серого.

В перечне произведений, подлежащих возврату, в первую очередь назывались полотна голландской, итальянской и французской школ, находящиеся в Эрмитаже: два «Пейзажа» Мусерона, «Пейзаж» Ван дер Нира, «Букет» Дрекслера, «Бог Отец» Лафранко и еще несколько картин. Среди деречинских произведений, обнаруженных в Академии искусств, передаче подлежали «Св. Иероним в пеще» Франческо Барбиери, «Поклон трех волхвов», «Свадьба в Канне Галилейской» и «Между пророком и фундатором» Паоло Веронезе, «Предательство», «Волшебник и волшебница» венецианской школы, «Апостол Петр» и «Давид» болонской школы, «Вечер» Людвиг Кабелла, «Шьющая голландка» Габриела Метсу, «Дама во время туалета» Каспара Нетчера, «Пустая кружка» Адриана Ван Остаде, «Ветряная мельница» Саломона Ван Рейсдела, два «Пейзажа» и «Утро» Якоба Ван Рейсдела и другие.

Также обнаружено, что часть деречинских картин, преимущественно портретов, в том числе изображения самих Сапег, была в свое время отправлена в запасы, а 23 полотна либо уничтожены, либо проданы.

До сих пор неизвестна судьба gobеленов, украшенных золотом, платиной и другими металлами, а также чаш из черного хрусталя «Иван» и «Иваниха».

Любовь к родине Евстафий Северин завещал своим дочерям: «Пусть Бог даст нашим детям ту благодать, чтобы они могли что-либо любить так, как мы любили наш край».

Василий ЛОБАН.

Автор в своем материале использовал следующие источники: Е. Сапега «Так было, или недемократические воспоминания Евстафия Сапег»; Polski Słownik Biograficzny (Band 34); Eustachy Kajetan ks. Sapieha - Rozanski h. Lis; Адам Мальдик «Все сокровища Сапегов».



О ПОЛЬЗЕ И ВРЕДЕ... СПОРТА



С Евгением Радомским, надежным и испытанным другом, мы знакомы с далеких юношеских лет. Мастер спорта по боксу, он окончил физкультурный институт, увлекался футболом, велосипедом, лыжами. Это настоящий фанатик спорта! Среднего роста, атлетически сложенный, Женя на долгие годы сохранил крепкое здоровье, юношеский запал, юмор и энергию. У меня сложилось такое впечатление, что его первые слова, как новорожденного, были: ФИЗКУЛЬТ-ПРИВЕТ! Но, как у настоящего спортсмена, у Радомского было и заветное хобби - это парная баня.

Наверняка, даже наши олимпийцы, вернувшись из Бразилии, побывали в финской сауне или русской парилке. Одно лишь возникает сомнение: пользуются ли в наше время березовыми или дубовыми вениками?..

Да, пульс и давление у Женки Радомского - позавидуетесь! Может, потому что с женой развелся и нервы сохранил. Однако с годами я стал замечать некоторые странности у моего друга, связанные с памятью. Не скажешь ли на здоровье Евгения вид спорта, где было дозволено бить по голове? Иногда очень больно, что равносильно сотрясению мозга! Тут, знаете ли, не исключены и последствия! Я ведь знаком с боксом, правда, занимался им не столь основательно и продолжительное время, как Радомский. Помню, как после армейских соревнований в Заполярье ефрейтор Парафейников после тяжелого нокаута вскакивал ночью с кровати и обмахивал полотенцем стул. Видимо, представлял себя секундантом в углу ринга...

А тут еще Женка неожиданно признался в Киеве, во время моего отпуса:

- Ты знаешь, иногда прихожу на кухню и долго вспоминаю - зачем? И еще... после того, как съел два чайника, покидая квартиру, возвращаюсь, чтобы проверить газовую плиту.

- Ничего страшного! - успокоил я товарища, - со мной тоже такое случилось.

- Ты же не планируешь идти директором в школу-интернат, где много лет трудишься учителем физкультуры, или в депутаты местных советов?

Женька лишь усмехнулся:

- Увы, еще не приглашали!

- Ну и славенько! Если ширинку на брюках не забываешь застегивать, значит, не все потеряно...

Но однажды с нами случился конфуз, о котором и вспомнить-то неловко. Он лишь подтвердил мои опасения относительно Евгения Алексеевича. Когда я приезжал в отпуск из Мурманска, где работал на судах Мурманского морского пароходства, первым делом мы посещали в Киеве Троицкую баню, что напротив Республиканского стадиона. Цены на билеты в то время - совершенно умеренные. А то и достаточно положить три рубля в халат банщика, Абрама Семеныча. Но так поступали лишь ветераны парильного заведения.

Баня была с общей раздевалкой, мыльным отделением с тапиками и большой парилкой. Не тот комфорт, скажут сегодня. Но в 70-х годах минувшего века там присутствовала особая мужская атмосфера коллективного отдыха. Причем публика самая разнообразная, независимо от занимаемых в обществе положений и должностей. Здесь можно было встретить автомеханика, водителя троллейбуса, видного спортсмена, заслуженного артиста или кандидата наук. Где еще можно услышать столько забавных историй, веселых приключений и анекдотов? Как нам сегодня не хватает той доброй старины и бывшей парилки!

Да, так вот, Женя Радомский в бане - большой дока! Прежде всего, массаж: его сильные руки так обрабатывали мою порядком раздобревшую в морях и океанах фигуру, что я стонал и охал от удовольствия. А как умело он пользовался распаренным в тазике с кипятком веником! Иногда Женка повторял излюбленную поговорку «В бане веник - дороже денег!»

У Радомского - большая школа парной бани, сказывались годы, проведенные в спорте. В общем, банька с

парильным отделением - это праздник для настоящих мужчин!

Но как же быть без пива... после парилки? Ведь еще царь Петр I говорил: «Продай исподнее, но после бани выпей!» Конечно, разжиться пивом можно было у банщика, но в отпуске хотелось отведать необычного напитка.

- Вот что, Женя, не съездить ли на ВДНХ, в ресторан «Прага», только там есть настоящее чешское пиво!

- А что? Имеем право! - согласился Радомский.

Так что, закончив банные дела, мы сели в троллейбус и покатали на окраину Киева. В уютном ресторанчике и случился тот самый... курьез.

Как только официантка с яркой и броской внешностью усадила за столик, мы сложили для удобства расчета денежки в портмоне Радомского. Решили, что у мастера спорта Евгения Алексеевича будет надежней. Бумажник он пристроил в задний вместительный карман брюк. После чешского пива «Starogramen» у нас разыгрался аппетит, захотелось отведать хорошего мяса, зелени и всякой прочей вкуснятины. Разумеется, под добротный коньячок, «напиток богов» - по выражению Виктора Гюго.

Эх, и хороша жизнь, когда ты в расцвете сил, ничего не болит, а после парной бани и шикарной трапезы испытываешь почти райское блаженство! Но все резко изменилось, когда официантка подошла к столу за оплатой счета. Женя забрался в задний карман брюк и... изменился в лице. Карман оказался пуст! Мы лихорадочно проверили все, что могли. Увы, исчезло портмоне! Милейшее личико официантки приняло некрасивый и грубоватый вид:

- Ну вот, н а ч и н а е т с я, - как-то нехорошо произнесла она, подозрительно осматривая нас. Подошедшего метрдотеля мне удалось уговорить на телефонный звонок домой, жене:

- Анастасия, срочно бери такси и вези деньги в ресторан «Прага»! Объясню все на месте...

Не заставил себя ждать и наряд милиции. Подхватив нас под «белые ручки», блюстители порядка не совсем вежливо проводили в участок. Он оказался недалеко, на территории ВДНХ. Грузный, взлохмаченный

майор, дежурный по отделению, стал производить дознание. Неожиданно нашелся странный свидетель из ресторана, пожилой очкарик. В письменной форме он доложил майору, что видел, как я... похитил у Радомского деньги!

Но тут прибыла Анастасия и, оплатив наш ресторанный счет, разъяснила майору, что мы много лет дружим с Евгением, бывшие спортсмены, любители парной бани, давно не виделись и все такое прочее. Майор лишь развел руками:

- Ничего не понимаю?

- В ресторане, через столик, отдыхали трое молодых, веселых парней. Не их ли это работа? - напомнил я Радомскому.

Но тут Евгений Алексеевич неожиданно вспомнил, как он выходил из ресторана в туалет. Мой друг задумался и тихо произнес:

- В туалетной кабинке я переложил портмоне из кармана брюк за пазуху, под рубашку. А в завершение... спустил воду из бачка!

Милицкий майор при этих словах посмотрел на нас как-то нехорошо, подбирая выражения, чтобы не очень обидеть.

- Эх, вы, горе-спортсмены! Сила есть - ума не надо! Ну, вот что: все свободны! - рявкнул майор на прощание.

Понурился, мы топали по вечернему проспекту к остановке троллейбуса.

- Дружище, происшествие в ресторане наводит на размышление...

- Ход твоих мыслей понятен, - вздохнул Женя, - полагаешь, что бокс тому виной?

- Женя, не переживай за портмоне, заработаем еще... и на баню с парилкой, и ресторан!

Со временем курьез в ресторане «Прага» стал поворотным моментом в нашей жизни. После парилки мы стали употреблять в раздевалке... закарпатский чай из плодов лесных ягод. Ароматный напиток заваривали дома и приносили в баню в термосе. Пили с удовольствием и надеждой, что закарпатский чай будет полезней для пострадавшей в спортивных ристалищах... памяти.

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
бывший спортсмен и
ветеран ММП.



Главный секрет профессии - любовь к людям



Нина Михайловна Гудкова - ведущий специалист по промышленной безопасности и охране труда. В ММП она трудится с 2007 года. Вначале занималась промышленной безопасностью опасных производственных объектов, а с 2013 года еще и охраной труда всего флота и береговых подразделений. Как призналась Нина Михайловна, сначала было трудно, но встретила поддержку со стороны руководства компании, профильных специалистов, а также взаимопонимание и теплые отношения всего коллектива пароходства. Пригодился и тридцатилетний опыт работы, и обширная база системы охраны труда компании, накопленная десятилетия-

ми грамотными профессионалами, которые в разное время занимались вопросами охраны труда в пароходстве.

Сегодня Нину Михайловну знают, наверное, все сотрудники пароходства. Она проводит инспектирование судов, береговых подразделений в части обеспечения безопасных условий труда на каждом рабочем месте, читает лекции, проводит инструктажи, разрабатывает внутренние локальные акты по охране труда. Старается донести до каждого работника информацию о возможных производственных рисках и необходимых мерах безопасности. Нина Михайловна принимает участие в расследовании всех происшествий и инцидентов. По ее признанию, каждый раз становится обидно, когда люди страдают из-за своего пренебрежения к требованиям безопасности, получают травмы, не соблюдая элементарные правила безопасности.

При инспектировании объектов Нина Гудкова сама подает пример со-



блюдения требований безопасности: на судно поднимается только в защитной каске, на камбуз заходит, предварительно убрав волосы под берет. Она бывает строгой и требовательной и в то же время чувствуется ее бесконечное уважение к морякам - представителям такой суровой и опасной профессии. А еще у нее есть замечательная черта характера - она умеет слушать и сопереживать. Наверное, моряки это чувствуют, т.к. заходят к ней в кабинет часто помимо обязательных процедурных посещений - иногда с вопросами, а иногда просто поздравиться и пожелать безаварийной работы. Нина Михайловна расценивает такие посещения как благодарность за свой труд. А показателем эффективности труда Нины Михайловны является снижение уровня травматизма в компании. Руководство ММП неоднократно поощряло ее ведомственными наградами, ее многолетний и добросовестный труд оценило и Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

На вопрос «Как Вам времени на все хватает?», она отвечает: «Просто я очень люблю свою работу. Мне повезло по жизни - я занимаюсь любимым делом, которое хорошо знаю».

«Сама настолько свыклась с этим, что не могу позволить себе перейти дорогу на желтый сигнал светофора даже на пустынной улице или, например, в период оттепели пройти близко к зданию, с которого возможен сход снега», - шутит она.



Нина Михайловна - очень гармоничный человек, а еще она прекрасная жена и мама. И гордится своей семьей. Говорит, что муж - надежная опора и защита. Он увлекается спортом, и Нина Михайловна старается от него не отставать: ходит на лыжах, увлекается зимним плаванием. В летние дни семья любит проводить выходные на природе, наслаждаться красотами Севера, собирать грибы. Ну а в отпуске, если есть возможность, стараются путешествовать, наслаждаться красотами других географических широт, изучать быт и культуру разных стран и народов.

Нина Михайловна Гудкова - человек редкой чуткости и обаяния. С ней необыкновенно приятно и спокойно, она излучает какое-то особое человеческое тепло, наделяющее чувством заботы о главном - о самой жизни.

Татьяна ВРУБЛЕВСКАЯ.
Фото Н. Гудковой.

МУРМАНСКАЯ МЕЖРАЙОННАЯ ПРИРОДООХРАННАЯ ПРОКУРАТУРА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ РАЗЪЯСНЯЕТ

Административная ответственность за загрязнение акватории водного объекта в результате разлива нефтепродуктов

Частью 4 статьи 8.13 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за нарушение требований к охране водных объектов, которое может повлечь их загрязнение, засорение и (или) истощение.

Согласно действующему ГОСТ Р 51858-2002, нефть является природным жидким токсичным продуктом, нефтепродукты являются легковоспламеняющимися и ядовитыми веществами.

Согласно п.п. 1-2, 4 ст. 46 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ эксплуатация объектов переработки, транспортировки, хранения и реализации нефти, газа и продуктов их переработки, расположенных в акваториях водных объектов, должны осуществляться в соответствии с требованиями, установленными законодательством в области охраны окружающей среды.

При эксплуатации объектов переработки, транспортировки и хранения нефти и газа, в том числе расположен-

ных в акваториях водных объектов, должны предусматриваться эффективные меры по очистке и обезвреживанию отходов производства и сбора нефтяного (попутного) газа и минерализованной воды, снижению негативного воздействия на окружающую среду, а также по возмещению вреда окружающей среде, причиненного в процессе эксплуатации указанных объектов.

Согласно п. 5 ст. 60 Водного кодекса РФ эксплуатация объектов, предназначенных для транспортирования, хранения нефти и (или) продуктов ее переработки, без оборудования таких объектов средствами предотвращения загрязнения водных объектов и контрольно-измерительной аппаратурой для обнаружения утечки указанных веществ запрещается.

Кольский залив Баренцева моря является водным объектом высшей рыбохозяйственной категории.

Таким образом, нарушение требований п.п. 1-2, 4 ст. 46 Федерального закона «Об охране окружающей среды»



от 10.01.2002 № 7-ФЗ, ч. 5 ст. 60 Водного кодекса РФ, выразившееся в попадании в водный объект нефтепродуктов, образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 8.13 КоАП РФ.

Нарушение требований к охране водных объектов, которое может повлечь их загрязнение, засорение и

(или) истощение, влечет административное наказание в виде наложения административного штрафа: на граждан в размере от одной тысячи пяти сот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей.



Поздравляем вас, коллеги!

В августе мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Липич Петра Адамовича - старшего моториста, электрогазосварщика т/х «Северная Земля»;
Ханалиева Ислама Касумовича - матроса 1-го класса т/х «Ю. Аршеневский»;
Журавлева Сергея Петровича - боцмана т/х «Натали»;
Негодяеву Марину Егоровну - делопроизводителя гостиницы «Моряк»;
Иванова Игоря Юрьевича - матроса 1-го класса, моториста 2-го класса «СПК-14/16»;
Байло Андрея Леонидовича - 3-го механика т/х «Котлас»;

Селюгина Артема Николаевича - инженера-механика группы суперинтендантов и СЗЧ ДТП;

Некрасова Максима Сергеевича - матроса 1-го класса т/х «Поморье»;

Гежа Елену Станковну - ведущего специалиста отдела бюджетов и экономических расчетов ДЭиФ;

Колесникову Яну Владимировну - маляра 4-го разряда группы ремонта зданий и сооружений АХС ДЭБОиВФ.

Вам, родившимся в августе 1951, 1956, 1961, 1966, 1971, 1976, 1981, 1986 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Барина Анастасия Сергеевна, капитана ММП, награжденная медалью «За боевые заслуги» и медалью «За Победу». Ныне он проживает в Нижнем Новгороде. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве 26 лет.

Павлову Евдокию Герасимовну, ветерана труда, старшего инженера ПЭО, ныне жительницу города Ставрополь. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 12 лет.

С 85-летием

Тетеревлеву Марию Александровну, мурманчанку, ветерана труда, кладовщика базы резерва. Мария Александровна отработала в Мурманском пароходстве 13 лет.

Дектеву Александру Васильевичу, мурманчанку, ветерана труда. Она отработала

в Мурманском пароходстве 3 года.

Момотову Любовь Григорьевну, мурманчанку, полоте-ра. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил более 23 лет.

Карпуничеву Иду Михайловну, мурманчанку, участницу трудового фронта в годы Великой Отечественной войны, ветерана труда, воспитателя детского сада. Она отработала в пароходстве более 27 лет.

Цветкову Валентину Павловну, мурманчанку, ветерана труда, гладильщицу мехпра-чечной. Валентина Павловна в Мурманском пароходстве отработала 28 лет.

С 80-летием

Акушинскую Инну Федоровну, инженера службы капитального строительства. Ныне Инна Федоровна проживает на Украине в городе Винница. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 22 года.

Яковлева Виктора Павловича, ударника 11-й пятилетки, победителя соц. соревнования 1978 года, начальника радиостанции т/х «К. Вакула», в настоящее время проживающего в Санкт-Петербурге. Его стаж в пароходстве 36 лет.

Грибова Юрия Егоровича, ветерана труда, почетного полярника, почетного работника морского флота, старшего механика т/х «Юрий Аршеневский». Сейчас Юрий Егорович проживает в Твери. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве 43 года.

С 75-летием

Белову Нину Николаевну, мурманчанку, горничную гостиницы «Моряк». Ее трудовой стаж в компании 11 лет.

Астафьева Владимира Константиновича, ветерана труда, почетного работника морского флота, старшего механика т/х «Дмитрий Донской», проживающего в Архангельске.

Его трудовой стаж в компании составил 37 лет.

Колесова Александра Анатольевича, ветерана труда, старшего моториста т/х «Клавдия Еланская», проживающего в Архангельске. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 38 лет.

Костыля Петра Михайловича, мурманчанина, почетного полярника, токаря, моториста 1-го класса. Его трудовой стаж в пароходстве составил 47 лет.

Хасаншина Айдар Савбановича, ветерана труда, механика т/х «Капитан Чухчин», проживающего в Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в компании 41 год.

Нениволина Николая Ивановича, мурманчанина, главного энергетика ММП. Его трудовой стаж в компании 25 лет.

Цыганенко Феликса Петровича, электромеханика, ныне проживающего на Украине

в Киеве. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве 28 лет.

Обижаева Петра Петровича, ветерана труда, электрика 1-го класса, моториста т/х «М. Стрекаловский», проживающего в Смоленской области, в городе Велиж. Трудовой стаж в компании 31 год.

С 70-летием

Андрееву Альвину Ивановичу, мурманчанку, ветерана труда, бухгалтера 1-й категории. Стаж Альвины Ивановны в компании 36 лет.

Федорову Людмилу Васильевну, мурманчанку, старшую горничную гостиницы «Моряк». Ее трудовой стаж в компании 24 года.

Громову Валентину Устиновну, мурманчанку, ветерана труда, начальника картографии ОАО «ММП». Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 32 года.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



СООБЩАЕТ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 14 мая на 74-м году ушел из жизни матрос-моторист теплохода «Виктор Ткачев» **Кривобок Алексей Иванович**, почетный полярник, почетный работник морского флота. Он отработал в Мурманском пароходстве более 43 лет.

24 июля 2016 года на 64-м году скропостижно скончался **Демидов Анатолий Андреевич**. Сорок один год трудовая жизнь Анатолия Андреевича была неразрывно связана с Мурманским морским пароходством, куда он поступил на работу в качестве 4-го помощника капитана в 1972 году. В его послужном списке числятся теплоходы - «Иван Сусанин», «Володя Щербацевич», «Вася Коробко», «Грумант».

В последние годы работы в Мурманском морском пароходстве вплоть до выхода на пенсию в 2013 году капитан Демидов трудился на т/х «Поморье».

6 августа 2016 года на 75-м году ушел из жизни бывший работник ОАО «ММП» **Анатолий Дмитриевич Коцюрбий**. В Мурманское морское пароходство он поступил на должность электромеханика в 1963 году. В его послужном списке значатся: д/э «Лена», т/х «Пионер Литвы», д/э «Наварин», т/х «Ю. Долгорукий». В 2006 году Анатолий Дмитриевич, в связи с выходом на пенсию, уволился по собственному желанию из Мурманского морского пароходства.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



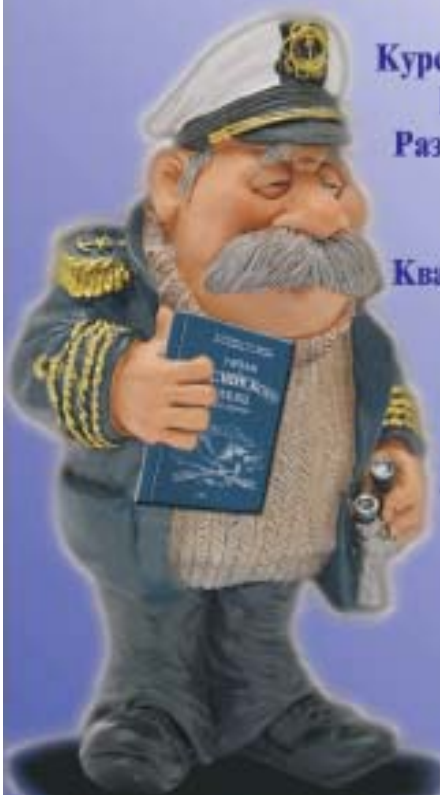
КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи,
умения общаться
в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы
от компании Marlins.

**ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ
И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»**

Адрес: г. Мурманск,
Портовый проезд, 31а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59




ВТБ24
 Большое преимущество

УВЕРЕННАЯ НАВИГАЦИЯ ПО ПЛАТЕЖНЫМ КАРТАМ



Банк ВТБ24 является одним из партнеров Мурманского морского пароходства в рамках зарплатного проекта. О том, на какие нюансы надо обращать внимание при изучении платежных карт, нам рассказал управляющий РОО «Мурманский» Дмитрий Ким.

сы и сервисы, которые получает держатель зарплатной карты.

- На что нужно в первую очередь обращать внимание?

- Выпускаемые карты, как правило, являются картами международных систем и имеют различный статус. Лучше всего, когда карты изначально оснащены чипами, которые дают дополнительную надежность и безопасность при оплате в магазинах и системе Интернет.

Выпуск, перевыпуск, а также замена в случае утери должны осуществляться бесплатно. Также важно уточнить, каковы лимиты снятия денег через банкомат.

Удобной опцией является и выпуск дополнительных карт, в том числе для своих родственников - разумеется, она должна быть бесплатной.

Проверьте, подключается ли автоматически система SMS-оповещения о зачислении зарплаты. Важно и то,

подключается ли карта к банковской онлайн-системе, есть ли возможность дистанционно управлять своими картами и счетами, делать переводы, оплачивать услуги ЖКХ и многое другое.

- Важна и возможность использования карты во всех регионах страны.

- Расплачиваться картой можно в любых магазинах, кафе, заправках без каких-либо комиссий. При этом не должно быть никаких комиссий за снятие денежных средств в банкоматах банка или группы банков в других регионах страны. Лично мне кажется неправильным, когда люди снимают свои деньги в банкоматах своего же банка с комиссией.

- А получение дополнительных бонусов?

- Бонусы делятся на кредитные и не кредитные. Если затрагивать кредитные программы, то условия банка должны предусматривать скидки по

процентной ставке для зарплатных клиентов банка. Если же говорить о различных программах начисления бонусов за активное использование карты, то тут важно обратить внимание не только на размер каталога, но и на то, как долго действуют накопленные на вашем счете бонусы, не сгорают ли они через полгода или год. Очень часто владельцы зарплатных и кредитных карт банка могут получать существенные скидки в торговых точках партнеров банка.

- У многих сотрудников есть действующие кредиты в нескольких банках. Каким образом оплачивать кредиты?

- В этом случае я бы советовал думать не о нюансах межбанковских переводов, а о рефинансировании нескольких кредитов в один. Лидеры рынка активно предлагают сейчас такого рода продукты. В результате вы по вполне выгодной ставке сможете получить кредит сроком до 5 лет и не только объединить для удобства все кредиты в один, но и значительно снизить ежемесячный платеж. Практика, скажем, нашей работы наглядно показывает, что такое снижение может достигать 30% от общей суммы прежних платежей.

Беседовала
Мария ИВАНОВА.



ЗАПАСЫ НА ЗИМУ

Август - сентябрь на Севере - грибная пора. Местные любители «тихой охоты» отмечают, что в этом году урожая, как никогда, много. Для тех, кто впервые планирует заняться засолкой грибов, публикуем один из рецептов.

Ингредиенты для рецепта засолки грибов горячим способом:

- соль - 2 ст. л. + 1 ст. л. (без верха) для варки;
- лавровый лист;
- грибы - 1 кг;
- перец душистый горошком - 4-5 шт.;
- бутончики гвоздики - 2-3 шт.;
- листья хрена, черной смородины.

Способ приготовления:

Очищаем грибочки от травы и земли. Червивые и помятые отбрасываем. Затем у крупных отделяем ножки от шляпок. Далее тщательно промываем в проточной воде при помощи губки. Можно использовать предварительное замачивание на некоторое время - так очищение пройдет тщательнее. Для удаления горечи используем не вымачивание, а отваривание.

Ставим эмалированную кастрюлю на плиту, наливаем в нее немного воды, подсаливаем. После закипания опускаем грибы, доводим их до кипения и варим в течение 20 минут на среднем огне, помешивая, чтобы не пригорели. Затем вынимаем, промываем холодной водой и оставляем в

дуришлага, пока не стечет лишняя жидкость. Далее укладываем грибные слои в другую чистую кастрюлю или бочонок, пересыпаем их солью, специями. Закрываем большой плоской тарелкой, сверху ставим гнет (банку с водой), прикрываем чистой тканью. Если при надавливании рассола выделилось недостаточно, то подливаем холодную кипяченую воду. Оставляем в кухне на несколько дней, пока сверху не появится пена. Пену убираем, затем перекладываем грибочки в банки или выносим кастрюлю в прохладное место.

Примерно через месяц соленые грибы по этому рецепту готовы к употреблению, их можно использовать не только в виде холодной закуски, но добавлять в салаты, начинку для пирогов и т.д.

Рецепт взят с сайта
<http://chudo-povar.com>.


**Арктическая
Звезда**

Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. Юсупова.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи и массовых
коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@msco.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 831.
Подписано к печати 31.08.2016 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана в ООО «Север.ГП»,
Россия, 183624 г. Мурманск,
ул. Марата, 14.

(12+)

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Распространяется бесплатно.