



МАСЛОВА ПОМНЯТ И РОССИЯ И БОЛГАРИЯ

Память о нашем замечательном земляке и коллеге В. С. Маслове бережно хранят не только в Мурманске, но и в Болгарии.

→ Стр. 4

ПАРОХОДСТВУ - 77!

77-й день рождения ОАО «Мурманское морское пароходство» работники компании отметили на корпоративной базе отдыха «Арктика».

→ Стр. 8



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 9
(7697)

30 сентября
2016



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

На ВЭФ обсудили перспективы Дальнего Востока



В начале сентября на Дальнем Востоке прошел второй Восточный экономический форум (ВЭФ), который собрал на своих площадках свыше 3000 гостей - представителей 56 государств. В общей экспозиции Министерства транспорта на форуме было представлено ОАО «Мурманское морское пароходство».

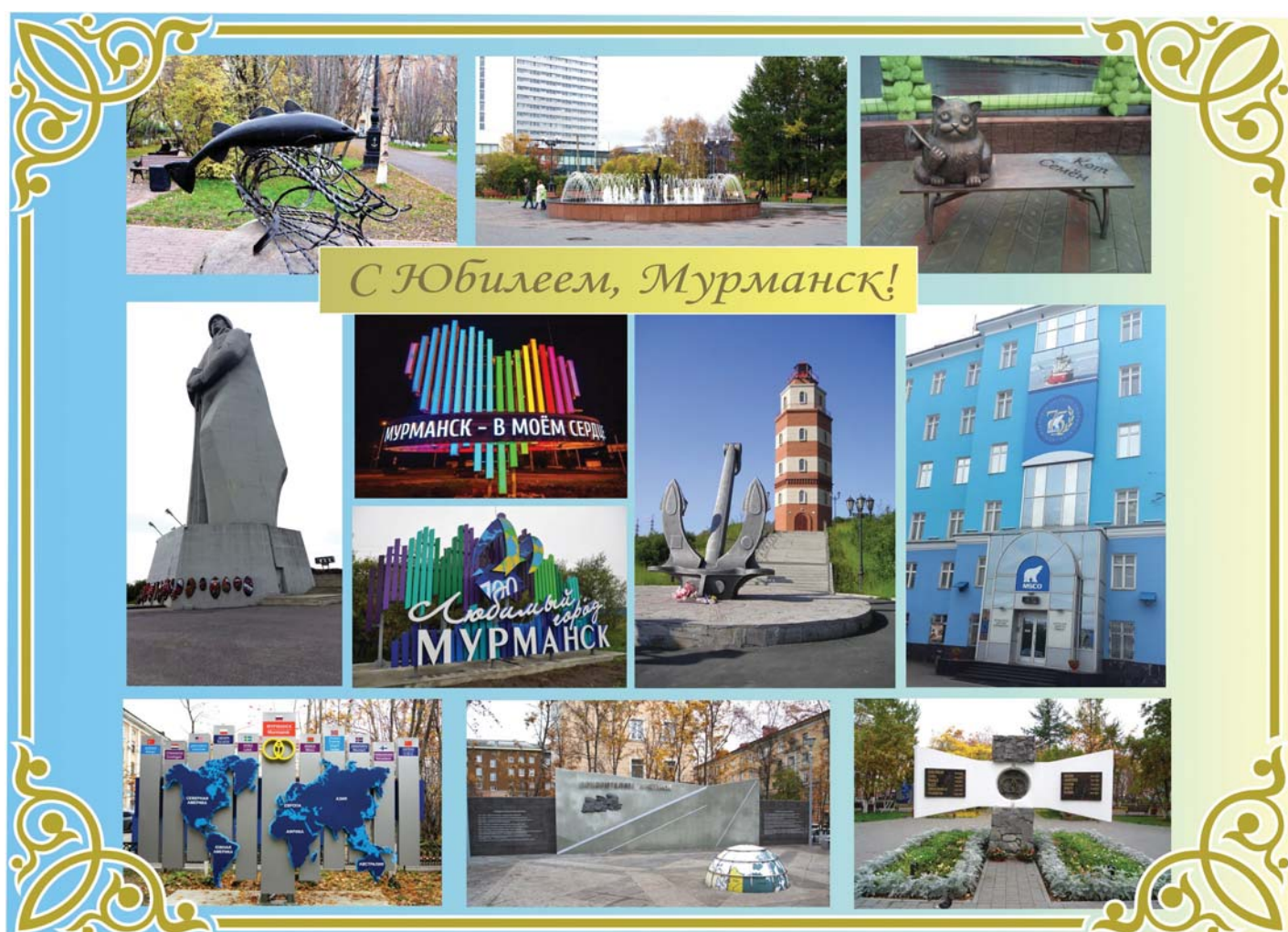
→ Стр. 2

А. М. Медведев: «Ожидаем, что прибыльная работа пароходства будет продолжаться»



По сложившейся традиции нашей газеты, публикуем интервью с генеральным директором ОАО «Мурманское морское пароходство» А. М. Медведевым в очередной день рождения компании.

→ Стр. 3



С Юбилеем, Мурманск!

Дорогие мурманчане, работники «Мурманского морского пароходства»!
От имени правления ОАО «Мурманское морское пароходство» поздравляю вас со 100-летием города-героя Мурманска!

Наш город прошел нелегкий путь, испытав тяготы войны и самоотверженно преодолев все трудности, выпавшие на его долю. Сегодня Мурманск - это стратегически важный форпост России, это ворота в Арктику, это торговый и рыбопромысловый флоты. Мы по праву гордимся именами и делами своих выдающихся земляков, богатыми культурными и трудовыми традициями, передаваемыми из поколения в поколение.

Активно участвовали в становлении и развитии города моряки-мурманчане. Зародившись практически на начальном этапе широкого освоения Северного морского пути, наше пароходство выросло в мощное судоходное предприятие, призванное обеспечивать перевозки грузов на ледовых трассах Арктики. 77-летний путь ОАО «Мурманское морское пароходство» не только отражает историю города, но и во многом делает эту историю.

От всей души желаю всем жителям Мурманска крепкого здоровья и прекрасного настроения, счастья и благополучия, удачи и успехов во всех делах и начинаниях, а нашему любимому городу - процветания!

Генеральный директор ОАО «ММП»
А. М. МЕДВЕДЕВ.

Наш
хронограф



10 октября - 155 лет назад (1861) родился известный норвежский исследователь Арктики Фритьоф Нансен.
17 октября - 55 лет назад (1961) впервые в истории освоения Арктики коллектив полярной станции «СП-10» был доставлен на дрейфующую льдину атомным ледоколом «Ленин» Мурманского морского пароходства. Все предыдущие доставлялись авиацией.
18 октября - 75 лет назад (1941) в гортле Белого моря был торпедирован и погиб пароход «Аргунь» Мурманского пароходства.

НА ВЭФ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



Свою оценку прошедшему мероприятию дал в интервью «Арктической звезде» член совета директоров ОАО «ММП», эксперт Промышленного комитета ОНФ Ильдар Неверов.

- Ильдар Алиевич, Вы лично присутствовали на ВЭФ. Каковы Ваши собственные впечатления о Дальнем Востоке и самом форуме?

- Дальний Восток - крупнейший регион страны с колоссальными природными ресурсами. В настоящее время развитие Дальнего Востока является одним из ключевых приоритетов внутренней политики России. В регионе создано 13 территорий опережающего развития (ТОР), в них заявлено к реализации более 140 инвестиционных проектов. Инвесторы получают не только необходимую инфраструктуру, но и налоговые льготы, упрощенные условия ведения бизнеса и специальные механизмы защиты их прав. Восточный экономический форум-2016 показал итоги новой экономической политики государства на Дальнем Востоке и продемонстрировал инвесторам, что здесь выгодно вести бизнес. Благодаря заключенным соглашениям, презентациям новых условий для инвестирования и ведения бизнеса в регионе российский Дальний Восток становится новой перспективной территорией, где можно реализовать идеи интеграции и роста.

- Насколько востребованным оказался форум среди российских и иностранных организаций?

- Главная тема форума - привлечение инвестиций и создание новых инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, безусловно, актуальна. Среди участников форума было немало представителей федерального бизнеса и международных инвесторов. Приняли участие огромное количество иностранных инвесторов из Японии, Республики Кореи, Китая, а также из Германии, США, Австралии, Индии, Вьетнама, Сингапура и других стран.

Российские проекты презентовали: глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон, предложивший японцам участвовать в новых проектах по СПГ, и первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, который предложил инвесторам вкладываться как в модернизацию существующей железнодорожной инфраструктуры, так и в более масштабные проекты вроде строительства моста на Сахалин и Хоккайдо.

Новым инвестором в российскую инфраструктуру стал Банк развития БРИКС, штаб-квартира которого находится в Шанхае, который рассматривает наиболее перспективные вложения в транспортные коридоры, нацеленные на доставку китайской продукции через Россию в третьи страны.

На ВЭФ обсуждалось более трехсот инвестпроектов, подписаны соглашения, благодаря которым создано 67 тысяч новых рабочих мест, и это,

В начале сентября на Дальнем Востоке прошел второй Восточный экономический форум (ВЭФ), который собрал на своих площадках свыше 3000 гостей - представителей 56 государств. В общей экспозиции Министерства транспорта на форуме было представлено ОАО «Мурманское морское пароходство».

безусловно, серьезный шаг в развитии региона.

- Какие, на Ваш взгляд, важнейшие для развития морского транспорта заявления сделали на ВЭФ президент Владимир Путин и другие ключевые фигуры?

- Выступая на ВЭФ, Владимир Путин отметил растущий интерес политических и деловых кругов Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и других регионов к России, к дальневосточной повестке в целом, была поставлена огромная по масштабам задача - сделать Дальний Восток одним из передовых и сильных центров социально-экономического развития нашей страны.

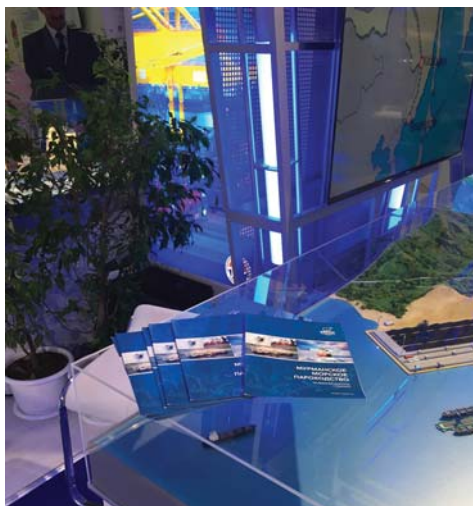
Уже с 1 октября в свободном порту Владивосток начинают действовать «единое окно» для прохождения всех контрольных процедур пересечения государственной границы, круглосуточный режим работы пунктов пропуска, электронное декларирование грузов.

- Какие перспективные соглашения были подписаны на форуме, можете привести некоторые из них для примера?

- Второй Восточный экономический форум доказал, что он востребован. Всего за два дня было подписано около двухсот соглашений на общую сумму 1,63 триллиона рублей. Из них самые крупные - соглашение о намерениях в реализации инвестиционного проекта «Амурский газохимический комплекс» между Минвостокразвития России и ПАО «Сибур Холдинг», объем инвестиций - 500 миллиардов рублей; соглашение о строительстве комплекса по производству минеральных удобрений в Приморском крае между Фондом развития Дальнего Востока и ЗАО «Национальная химическая группа», объем инвестиций - 370 миллиардов рублей.

- Обсуждались ли на мероприятии вопросы, связанные с развитием транспортного потенциала Северного морского пути?

- Безусловно, обсуждались вопросы развития транспортного потенциала важнейшей транспортной магистрали, связывающей огромные пространства арктических территорий России и являющейся естественным транспортным коридором между Европой и Азией.



Существует тенденция последних лет к увеличению объемов перевозок по Северному морскому пути и расширению влияния России в Арктике на законодательном уровне. Правительство РФ приняло Стратегию развития Арктической зоны РФ, Закон о регулировании торгового мореплавания в акватории СМП, создало администрацию Северного морского пути. Масштабное развитие СМП потребует создания инфраструктуры, развития опорных портов на маршруте, что, в свою очередь, будет стимулировать развитие Севера.

В ближайшее время оборот грузов, идущих по Северному морскому пути, увеличится до двадцати миллионов тонн в год. Максим Соколов, министр транспорта РФ, сообщил, что особое внимание Министерство транспорта уделит развитию порта Сабетта.

Развитие экономики АТР вышли за территориальные границы своих стран в поисках эффективности, ресурсов и рынков. Некоторые страны региона от экспорта товаров двигаются к экспорту производств, другие становятся донорами прямых инвестиций. Новые условия для инвестиционной деятельности позволяют Дальнему Востоку вести конкурентную борьбу за экспорт производств из стран АТР.

Макрорегион готов предложить более низкие по затратам производственные площадки, квалифицированную рабочую силу и доступ к природным ресурсам. На Дальнем Востоке уже есть успешные примеры формирования производственных кластеров с участием иностранного капитала.

Очень часто забывают говорить о масштабных мультипликаторах, которые дают развитие СМП. Один из них - судостроение. Развитие СМП невозможно без стремительного увеличения судов различного класса: ледоколов, крупнотоннажных судов, способных к эксплуатации на Крайнем Севере. В судостроительной отрасли создание одного рабочего места влечет за собой появление четырех-пяти рабочих мест в смежных отраслях: металлургии, машиностроении, электронике. В Приморье уже дан старт развитию большого судостроительного кластера, потребности которого в металлургической продукции оцениваются в 1 миллион тонн в год. Однако металлургия в регионе развита слабо, работает единственный завод.

- Что делается на Дальнем Востоке для того, чтобы сделать Северный морской путь конкурентным транспортным коридором глобального значения и создания привлекательных условий для наращивания транзита по СМП из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу?

- В рамках стратегической сессии «Новая экономическая модель Северного морского пути» обсуждалось развитие Северного морского пути как транзитного коридора, который позволит использовать выгодное географическое положение России для существенного увеличения доли в гру-



С. Иванов и И. Неверов.

зовом потоке между Азией и Европой. В первую очередь, единая система обслуживания предоставит клиентам, пользующимся услугами перевозки, удобный доступ к электронной платформе для взаимодействия с государственными органами и частным бизнесом. Система обеспечит заказ и автоматический расчет стоимости услуг лоцмана, ледокольной поддержки, технического и сервисного обслуживания, ремонтно-восстановительных работ в портах следования.

Важной задачей является создание единого инструмента поиска, обучения и переподготовки специалистов для развития и эксплуатации СМП. Реализация такого проекта сделает возможным оптимизацию клиентского пути в соответствии с современными требованиями международной системы судоходства. В долгосрочной перспективе, по мере исчерпания существующих нефтяных и газовых месторождений, а также развития и удешевления технологий добычи на шельфе Северный морской путь станет важным элементом нефтегазовой отрасли России. Создание необходимой для эксплуатации этого пути инфраструктуры, в свою очередь, даст мощный импульс развитию всего Арктического региона.

- Кроме ОАО «ММП», какие еще судодоходные компании были представлены на форуме?

- ПАО «Совфрахт», входящее в состав группы «Совфрахт-Совмортранс», в ходе ВЭФ-2016 подписало с властями Сахалина ряд соглашений о развитии транспорта в регионе, включая активизацию судоходства между Сахалином, Курильскими островами и материком.

- Каковы Ваши ожидания от ВЭФ?

- Дальний Восток благодаря новым инструментам развития становится конкурентоспособным по условиям инвестирования и ведения бизнеса. На ВЭФ нам удалось обсудить перспективы развития российской экономики и реализации совместных с другими странами проектов. Я убежден, что перед Дальним Востоком России открываются замечательные перспективы.

Беседовала Ирина ЮСУПОВА.



А.М. Медведев: «Ожидаем, что прибыльная работа пароходства будет продолжаться»

По сложившейся традиции нашей газеты, публикуем интервью с генеральным директором ОАО «Мурманское морское пароходство» А.М. Медведевым в очередной день рождения компании. Основными вопросами стали - текущая работа флота и перспективы развития компании на ближайшее будущее.

- Александр Михайлович, на каких направлениях сегодня преимуще-

ственно задействован флот компании?

- Большая часть флота в течение всего года работала на каботажных направлениях, в основном по трассе Северного морского пути. Продолжалась работа по трехлетнему контракту с компанией ОАО «Ямал СПГ» по перевозке генеральных и навалочных грузов в Сабетту из портов Мурманск и Архангельск. Также в порт Сабетта танкерами ОАО «ММП» осуществля-

лась доставка наливных грузов. Традиционно мы осуществляли доставку наливных грузов в летнюю навигацию в порт Певек и в устья сибирских рек. Из порта Архангельск в порт Певек доставляли контейнеры в двух рейсах на т/х «Капитан Свиридов».

- Какой прогноз Вы уже можете сделать по итогам производственной деятельности компании в текущем году и что ожидать в ближайшем будущем?

- После подведения итогов работы пароходства за первое полугодие получена чистая прибыль около 700 миллионов рублей. Данные за три квартала подведем в конце октября, ожидаем, что прибыльная работа пароходства будет продолжаться. В четвертом квартале количество грузов в Арктике будет сокращаться, поэтому перед департаментом эксплуатации флота поставлена задача активизироваться на других направлениях.

- Насколько сегодня востребованы морские перевозки на тех направлениях, на которых работают наши суда?

- Не секрет, что судоходный рынок уже не первый год испытывает трудности в связи с избытком тоннажа, всеми судовладельцами принимаются меры по приведению рынка в более сбалансированное состояние. Есть признаки незначительного улучшения.

- Какие задачи стоят перед компанией?

- Главная задача - обновление флота. Проработаны несколько вариантов, в основном они связаны с работой на внешнем рынке, но есть также возможность осуществить проекты и на трассе СМП.

- Кто сегодня выступает основным заказчиком ОАО «ММП» для осуществления грузоперевозок в Арктике?

- Около 40 процентов грузов ОАО ММП перевозит для компании ОАО «Ямал СПГ» и их подрядчиков, также нашим партнером является ФГУП ЧАО «Чукотснаб», несколько рейсов мы делали для различных строительных организаций по доставке грузов на острова СМП.

- В 2017 году истекает срок контракта с ОАО «Ямал СПГ». Будет ли контракт продлен?

- Мы ведем переговоры с менеджментом ОАО «Ямал СПГ» по продлению действия существующих договоров до середины 2018 года.

- Каковы перспективы развития танкерных перевозок?

- Планируется осуществлять перевозку наливных грузов для компании ОАО «Ямал СПГ», перевозку нефти для структур «Газпромнефти». Также планируем продолжить сотрудничество по северному завозу в летний период 2017 года.

- В прошлом году пароходство заключило контракт с иностранными компаниями на аренду танкеров «Хатанга» и «Натали». Какие результаты показала эта работа?

- Работа за прошедший период была взаимовыгодной, в настоящее время ведем переговоры с нашими партнерами по продолжению текущих договоров тайм-чартеров.

- В дочерней компании пароходства ОАО «СМП» недавно сменилось руководство. Как вы оцениваете работу нового топ-менеджмента?

- Прошел еще очень короткий период времени, для того чтобы оценка была объективной, но уже можно отметить, что многие вопросы, которые не могли быть решены предыдущим руководством, уже решены новым. Очень рассчитываем на то, что сотрудничество ОАО «ММП» и ОАО «СМП» будет теперь развиваться более динамично.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.



ОН БЫЛ КАПИТАНОМ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Арктического пароходства. С февраля 1958 года работал третьим штурманом ледокола «Капитан Мелехов», вторым штурманом ледокола «Капитан Белоусов». После перерыва, связанного с работой на берегу, вновь вернулся на ледокол «Капитан Мелехов». Затем с 1965 года работал первым помощником на ледоколе «Киев», а с 1973 года - старпомом на атомном ледоколе «Арктика» под руководством капитана Юрия Сергеевича Кучиева.

Григорий Улитин принимал активное и непосредственное участие в строительстве и ходовых испытаниях ледокола, в первую арктическую навигацию «Арктики» в 1975 году приобрел хорошие навыки самостоятельного управления ледоколом на проводке транспортных судов в сложных гидрометеорологических и навигационных условиях. На навигацию 1976 году он был утвержден первым старшим помощником капитана и, получив более полную самостоятельность, подтвердил хорошие навыки и способности ледокольника-профессионала.

Улитин участвовал в сложнейшей экспериментальной операции по доставке хозяйственных грузов для газиков к полуострову Ямал (к мысу

Харасавэй) в 1977 году, и благодаря его организаторским способностям и профессионализму все транспортные суда были проведены к месту выгрузки, несмотря на тяжелые припайные льды. В 1982 году был утвержден на должность дублера капитана а/л «Арктика», а позже - капитаном атомохода.

В 1983 году экипаж «Арктики» в период работы ледокола в восточном секторе Арктики проявил героический труд и стойкость в преодолении сложностей ледовой обстановки. Во многом опыт и умелое руководство

Г. А. Улитина способствовали тому, что атомоход провел через Айонский массив 32 транспорта, в результате чего десятки тысяч тонн народнохозяйственных грузов были доставлены в порты восточной Арктики. В арктическую навигацию 1983 года Улитин, правильно ориентируясь в непростой ледовой обстановке, вывел из ледового плена суда, показав мастерство в управлении ледоколом. С 2003 по 2007 годы капитан работал на а/л «Россия».

За свой многолетний и добросовестный труд, огромный вклад в развитие Севморпути Г. А. Улитин был награжден орденом Трудового Красного Знамени, знаками «Почетный работник морского флота», «Почетный полярник», «За безаварийную работу».

Память о нем навсегда останется в сердцах тех, кто его знал и любил.



Три капитана:
Ламехов, Кучиев, Улитин.

МАСЛОВА ПОМНЯТ РОССИЯ И БОЛГАРИЯ



В. Попов.

В Заполярье продолжается прием заявок на соискание высокой награды общественно-го признания - премии Виталия Семеновича Маслова.

Совет директоров ОАО «Мурманское морское пароходство» учредил эту премию в 2005 году в память о заслугах моряка компании, видного писателя Русского Севера, выдающегося общественного деятеля Кольской земли Виталия Семеновича Маслова (1935-2001 гг.). Она вручается гражданам Мурманской области, внесшим значительный личный вклад в развитие институтов гражданского общества.

Крайний срок подачи заявлений - 20 ноября. Выбор лауреата премии проводится тайным голосованием членов Общественного совета, в состав которого входят представители общественности Мурманской области. Почетный диплом и денежная премия будут вручены лауреату во время традиционных Масловских чтений, проводимых в декабре в Мурманском арктическом государственном университете.

Миссия без конца

Между тем память о нашем замечательном земляке и коллеге бережно хранят не только в Мурманске, но и в Болгарии. Этим летом в Софии прошла презентация необычной книги - «Миссия без края» («Миссия без конца»), повествующей о том, как в Мурманске появился памятник Кириллу и Мефодию. И одним из ее главных героев является Виталий Маслов.

Именно ему принадлежала идея установить в Мурманске памятник Кириллу и Мефодию - точную копию монумента в Софии. И болгары подарили Мурманску эту копию, сделанную при участии самого автора монумента, скульптора Владимира Гиновски.

Маслов был и главным организатором доставки монумента в Мурманск. Это была целая культурная экспедиция. Сначала памятник провезли в открытом кузове КамАЗа через всю Болгарию. Затем на пароме он достиг Украины. Потом снова на грузовике через Киев, Минск и весь запад России доехал до Мурманска. По дороге проходили встречи писателей, общественных деятелей, выступления.

Как было написано в документах, памятник подарили Мурманску в знак признательности за то, что именно в нашем городе в далеком 1986 году был возрожден российский День славянской письменности, который впоследствии стал государственным. А возрождение в России праздника славянской письменности - опять-таки заслуга в первую очередь Виталия Семеновича, а также известного заполярного литератора и общественного деятеля Виктора Тимофеева. Их поддержал академик Дмитрий Лихачев, в организации первого празднования участвовали болгарские друзья, благодаря чему и завязалась дружба наших городов.

С благословения Лихачева

Хотя история памятника была рассказана за прошедшие четверть века

не раз, нынешнее издание стало самым полным отчетом о тех событиях, дополненным многими уникальными документами. Об уровне события можно судить по гостям, среди которых были бывший министр культуры Болгарии Георги Йорданов, который, по сути, был главным участником тех далеких событий со стороны Болгарии, писатели, общественные деятели, руководство Союза журналистов Болгарии. Кстати, автор Васил Попов получил за эту книгу высшую награду Союза журналистов - знак «Золотое перо», которую ему торжественно вручила на презентации председатель Союза Снежана Тодорова.

Васил Попов - непосредственный участник тех событий, удивительный человек, большой друг Мурманска и России. В молодости профессиональный военный, офицер болгарского спецназа, позднее - корреспондент болгарской газеты «Дума», в том числе в Москве. И именно как газетный корреспондент он присоединился к эпосе по доставке памятника Кириллу и Мефодию в Мурманск, что стало одним из главных событий в его жизни.

Эта книга о том, что произошло четверть века назад. На вопрос, почему она была написана и издана только сейчас, Васил Попов отвечает, что прошедшие 25 лет были перенасыщены переломными событиями и в Болгарии, и в России, да и во всем мире, и книга могла бы просто в них затеряться.

Цветок Маслова

По своему жанру вышедшая книга - журналистские путевые заметки, выполненные с мастерством, точностью и нужной долей юмора. Это воспоминания Василя Попова, публикации в болгарских и российских СМИ - как самого Попова, так и других участников поездки и журналистов разных городов о перевозке памятника и о событиях, предшествовавших этому. Но ценность ее не только и не столько в описании событий и впечатлениях ав-

тора, но и в большом количестве документов, воспоминаний, фотографий, которые опубликованы в ней впервые. С ее страниц звучат слова Дмитрия Лихачева, писателей Валентина Распутина и Владимира Крупина, Виктора Тимофеева, болгарских писателей и деятелей культуры и многих других участников той миссии без края, а также, конечно же, Виталия Маслова.

Автор книги Васил Попов после презентации рассказал мне одну историю, связанную с Виталием Масловым, которую назвал одним из самых сильных впечатлений жизни. Это случилось, когда памятник Кириллу и Мефодию доставили в Мурманск.

- У меня в Мурманске в четвертый раз в жизни были слезы. Мы тогда были у Маслова. Он пригласил нас к себе домой. У него на подоконнике (там у вас в старых домах большие подоконники) был цветок. Не просто цветок, а горшок с цветком, который он, Маслов, привез из Болгарии. На болгарском он называется здравец (дикая герань. - Прим. авт.). У него ароматные зеленые листья. Он цветет, красиво выглядит. Здесь у нас, в Болгарии, он темно-зеленого цвета, а там был бледный, можно газету прочитать через него. Солнца в Мурманске мало. Но Маслов за ним ухаживал, и цветок рос. Тогда я не сдержал слезы.

Пока эта уникальная книга существует только на болгарском языке, в



Мурманск привезены несколько копий. Но на презентации и Васил Попов, и другие участники выразили надежду, что издание увидит свет и на русском. И думается, это обязательно должно быть сделано. Если в далекой Болгарии знают историю Мурманска и с теплотой вспоминают о мурманчане, в первую очередь о Виталии Маслове, мы должны прикладывать к этому во много раз больше усилий.

Илья ВИНОВАДОВ.

Фото автора и из архива В. Попова.

Доставка памятника в Мурманск.





КАЛЕНДАРЬ знаменательных событий в жизни ОАО «Мурманское морское пароходство» и истории освоения Арктики на 2016 - 2017 гг.

2016

10 октября - 155 лет назад (1861) родился известный норвежский исследователь Арктики Фритъоф Нансен.

17 октября - 55 лет назад (1961) впервые в истории освоения Арктики коллектив полярной станции «СП-10» был доставлен на дрейфующую льдину атомным ледоколом «Ленин» Мурманского пароходства. Все предыдущие доставлялись авиацией.

18 октября - 75 лет назад (1941) в горах Белого моря был торпедирован и погиб пароход «Аргунь» Мурманского пароходства.

16 ноября - 140 лет назад (1876) создано Ростовское-на-Дону мореходное училище, ныне Ростовский-на-Дону морской колледж имени Г. Я. Седова.

Ноябрь - 10 лет назад (2006) пароходство стало лауреатом международной премии «Лидер экономического развития России» в номинации «Лучший налогоплательщик России».

25 ноября - 25 лет назад (1991) в Москве создан Российский профессиональный союз моряков.

20 декабря - 45 лет назад (1971) в Находке организовано Приморское морское пароходство.

2017

1 января - 50 лет назад (1967) Управление арктического и ледокольного флота выделено из состава Северного морского пароходства. Организовано Мурманское морское пароходство.

11 января - 75 лет назад (1942) в Мурманск пришел первый караван судов союзников PQ-7 в составе девяти иностранных судов и одного советского («Чернышевский») с грузами для фронта.

20 января - 50 лет назад (1967) организовано Новороссийское морское пароходство.

15 февраля - 85 лет назад (1932) Совет Народных Комиссаров СССР постановил организовать экспедицию по Северному морскому пути из Архангельска во Владивосток. Капитаном ледокольного парохода «А. Сибиряков» был назначен В.И. Воронин, руководителем научных работ - В.Ю. Визе.

28 февраля - 40 лет назад (1977) из Мурманска к Ямалу вышли в экспериментальный рейс атомоход «Арктика», ледокол «Мурманск» и дизель-электроход «Гижига». Полярный эксперимент продолжался 50 суток. Впервые в такое раннее время года на Харасавэй были доставлены грузы для газодобытчиков.

7 марта - 75 лет назад (1942) разбитый вражеским эсминцем погиб пароход «Ижора» Мурманского пароходства.

8 марта - 100 лет назад (1917) создан Мурманский судоремонтный завод, ныне ОАО «Мурманский судоремонтный завод Морского флота».

11 марта - 40 лет назад (1977) открыл свои двери музей истории Мурманского пароходства, ныне корпоративный музей ОАО «Мурманское морское пароходство».

17 марта - 120 лет (1897) со дня рождения известного полярного капитана Николая Михайловича Николаева.

22 марта - 115 лет (1902) со дня рождения известного полярного капитана Николая Ивановича Хромцова.

31 марта - 100 лет (1917) со дня введения в эксплуатацию второго (после «Ермака») арктического ледокола «Красин», ныне находящегося на вечной стоянке в Санкт-Петербурге и являющегося филиалом Музея Мирового океана.

3 апреля - 80 лет (1937) со дня создания Мурманской инспекции Регистра.

1 мая - 75 лет назад (1942) в Баренцевом море в ста милях к северу от Кольского залива торпедирован и погиб теплоход «Циолковский» Мурманского пароходства.

5 мая - 140 лет (1877) со дня рождения известного русского полярного исследователя Георгия Яковлевича Седова.

8 мая - 19 июня - 30 лет назад (1987) с научной экспедицией на борту совершил уникальный арктический рейс к дрейфующим полярным станциям с ледоколом на Северный полюс атомный ледокол «Сибирь» Мурманского морского пароходства (капитан Вибах З. А.).

21 мая - 80 лет назад (1937) в районе Северного полюса была организована первая научно-исследовательская полярная станция «Северный полюс-1» под руководством И. Д. Папанова.

25 - 31 мая - 75 лет назад (1942) состоялся героический рейс теплохода «Старый большевик» Мурманского пароходства в составе конвоя PQ-16. Теплоход награжден орденом Ленина. Капитан И. И. Афанасьев, помполит К. М. Петровский и матрос Б. И. Аказенков удостоены звания Героя Советского Союза.

7 июня - 135 лет (1882) со дня рождения русского полярного исследователя Валерьяна Ивановича Альбанова.

9 июня - 85 лет назад (1932) вышел первый номер газеты «Арктическая звезда».

15 июня - 80 лет назад (1937) родился Забелин Геннадий Петрович, Герой Социалистического Труда, бывший боцман теплохода «Дмитрий Пожарский».

17 июня - 100 лет (1917) со дня подъема Государственного флага на ледоколе «Святогор» («Красин»).

20 июня - 90 лет (1927) со дня рождения председателя Совета ветеранов ОАО «ММП» Б.Н. Купорова.

3 июля - 95 лет (1922) со дня рождения капитана И.П. Лопатина.

14 июля - 40 лет (1977) со дня вступления в строй нового дизель-электрического ледокола «Капитан Сорокин». На этом ледоколе в 1979 году Юрий Визбор снимал фильм «Мурманск-198», посвященный рабочим будням моряков.

31 июля - 10 лет назад (2007) поднят Государственный флаг РФ на балкере «Поморье», построенном в Китае.

Июль-сентябрь - 50 лет назад (1967) состоялось беспрецедентное плавание теплохода «Нововоронеж» по Северному морскому пути по маршруту Гамбург - Япония - Мурманск.

2 августа - 10 лет назад (2007) моряки Мурманского пароходства совместно с членами экипажа НИС «Академик Федоров» впервые в мире успешно обеспечили погружение батискафов «Мир-1» и «Мир-2» на дно океана в географической точке Северного полюса на глубину 4261 метр.

10 августа - 105 лет назад (1912) из Петербурга началось плавание в Арктику моторно-парусной шхуны «Святая Анна» под командованием Г.Л. Брусилова.

17 августа - 40 лет назад (1977) впервые в истории мореплавания атомный ледокол «Арктика» в активном надводном плавании достиг географической точки Северный полюс.

19 августа - 90 лет (1927) со дня рождения известного полярного капитана, Героя Социалистического Труда Б. М. Соколова.

25 августа - 75 лет назад (1942) в Карском море возле острова Белуха в неравном бою с фашистским крейсером «Адмирал Шеер» погиб ледокольный пароход «А. Сибиряков».

27 августа - 105 лет назад (1912) из Архангельска в Арктику вышло парусно-паровое судно «Святой Фока». Это была первая русская экспедиция к Северному полюсу. Ее возглавил Г. Я. Седов.

14 сентября - 40 лет назад (1977) Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в обеспечение арктических перевозок на-



роднохозяйственных грузов и осуществление успешного экспериментального рейса в район Северного полюса атомный ледокол «Арктика» Мурманского пароходства награжден орденом Октябрьской Революции.

30 сентября - 75 лет назад (1942) был торпедирован и погиб в море пароход «Сухона».

Календарь подготовила
Ирина ЮСУПОВА.



СОБЫТИЯ СЕНТЯБРЯ

Экипажи судов ОАО «ММП» участвовали в выборах

18 сентября 2016 года в России проходили выборы. Россияне выбирали депутатов Государственной Думы седьмого созыва, местных законодательных собраний. Голосовали и моряки Мурманского пароходства, находившиеся в день голосования в плавании.

На судах было организовано 20 участковых избирательных комиссий. «Два судна голосовало в порту приписки Мурманск – это ледокол «Владимир Игнатьев» и пассажирский теплоход «Клавдия Еланская», - рассказала Светлана Шевелева, начальник УТР, назначенная на время подготовки и проведения голосования уполномоченным по проведению выборов в ОАО «ММП», - Всего было включено в списки избирателей около 500 человек. Явка составила более 90%, моряки голосовали активно».

Мурманская область приняла участие в специальной видеоконференции субъектов РФ, которую проводил ЦИК в круглосуточном режиме. Наша область представляла тему голосования на судах, находящихся на день голосования в плавании. В ней участвовали глава обллизбиркома Антон Богомолов, член территориальной избирательной комиссии Владимир Шулаев, уполномоченный по правам человека по Мурманской области Александр Патрикеев и Светлана Шевелева, как представитель судовладельцев.



Поздравляем награжденных!

Шестеро работников ОАО «Мурманское морское пароходство» были награждены ведомственными наградами ко дню основания компании.

Ими стали:

- **Панфилова Елена Аркадиевна**, заместитель начальника отдела финансово-кассовых операций;
- **Романова Галина Александровна**, экономист 1-й категории валютно-финансовой службы;
- **Куприй Василий Григорьевич**, старший моторист-электрогазосварщик танкера «Варзуга»;
- **Рудюк Михаил Александрович**, донкерман-моторист танкера «Варзуга»;
- **Гуськов Евгений Павлович**, электрик-моторист т/х «Северная Земля»;
- **Маланий Владимир Михайлович**, старший механик т/х «Михаил Кутузов».

Все они были удостоены Благодарности от министра транспорта РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на морском транспорте.

Наши искренние поздравления всем награжденным!

В музее пароходства почтили память моряков



В. Н. Герасименко, директор детского морского центра им. В. Пикуля.

22 сентября в музее истории состоялось открытие выставки «Военный и торговый флот всегда рядом», посвященной героизму и мужеству моряков-подводников атомной подводной лодки «К-8», затонувшей в 1970 году в Бискайском заливе, и отважным морякам торгового флота, участвовавшим в спасении подводников.

Встреча собрала в одном зале работников пароходства, Государственного университета морского и речного флота им. С. О. Макарова, депутатов, чиновников, представителей Северного флота и военной прокуратуры, ветеранов-подводников. Впервые в истории музея среди 75 черно-белых фотографий переплелись судьбы двух капитанов - Всеволода Бессонова, командира подводной лодки, и Рэма Смирнова, капитана Мурманского морского пароходства.

Это событие произошло 46 лет назад. Экипаж АПЛ «К-8» находился на боевом патрулировании в Средиземном море почти два месяца с 17 февраля 1970 года, когда поступила радиограмма с новым заданием - участвовать в крупномасштабных учениях «Океан-70», в которых были задействованы силы всех флотов СССР. Экипаж приступил к переходу в Атлантику.

8 апреля 1970 года в Бискае раздался сигнал аварийной тревоги - на большой глубине возник пожар в двух отсеках АПЛ почти одновременно. Потушить пожар оказалось делом невозможным. Первым на боевом посту погиб матрос. Смена офицеров БЧ-5 пришла в свой отсек по штатному расписанию. Было принято решение задрать отсек. Они знали, что выхода наружу уже не будет. Поступил приказ командования: «Заглушить реактор!». Офицеры приступили к заданию и практически заживо сгорели в отсеке, но успели выполнить приказ. Их последними словами, переданными по громкой связи, были: «Прощайте, реактор заглушен!». Ценою собственной жизни они предотвратили возможность теплового взрыва.

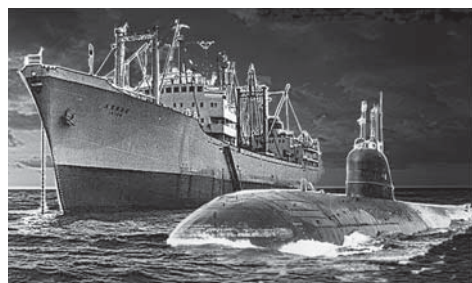
Ночью 8 апреля АПЛ «К-8» без хода, электроэнергии и связи всплыла в районе аварии, а экипаж вел борьбу за жизнь людей и живучесть лодки при 6-8-балльном шторме. В первые дни авария унесла жизни 30 подводников, многие из которых задохнулись, находясь на боевых постах. Экипаж «К-8» понес бы еще большие потери, если бы не проходящий болгарский

сухогруз «Авиор», капитаном на котором был работник Мурманского морского пароходства Рэм Смирнов (подробнее об этом в «Арктической звезде» № 7 от 20.07.2016 года. - Прим. ред.). Благодаря его распоряжениям, умелой и слаженной работе всего экипажа торгового судна с лодки на сухогруз было переправлено несколько десятков подводников. А через «Авиор» осуществлялась связь с Москвой.

Несмотря на развернутую операцию по спасению субмарины с участием судов торгового и военного флота, АПЛ погибла. Утром 12 апреля 1970 года «К-8» наполнилась водой, потеряла остойчивость и в короткое время затонула, унеся на дно 22 человека, подводников, оставшихся на боевом дежурстве. Среди них был командир подлодки, капитан второго ранга Всеволод Бессонов, который посмертно за проявленное мужество был награжден званием Героя Советского Союза.

Всего в той трагедии погибло 52 человека. Но моряки успели предотвратить ядерную катастрофу у берегов Европы. Ныне подлодка покоится на глубине 4680 метров, а радиационный фон в тех местах и по сей день остается в норме.

Просмотр документального фильма и презентации, посвященных этой истории, на многих присутствующих в зале гостей произвел сильное впечатление, некоторые едва сдерживали переполнявшие их эмоции. Участники мероприятия, пожелавшие высказать-



ся, поделились своими мыслями и дали свою оценку событиям тех дней. Выступавшие практически единогласно отметили важность проводимого мероприятия и высокую значимость дела по сохранению памяти о моряках, погибших в мирное время.

О трагедии знали во всем мире, но говорить об этом тогда, в Советском Союзе, было запрещено.

«Сегодня речь идет о восстановлении памяти, о признании подвига экипажа АПЛ «К-8», экипажа гражданского судна - болгарского сухогруза, о героизме и мужестве капитана торгового флота», - сообщила руководитель группы «Морская вахта памяти», доцент факультета навигации и связи ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова Марина Русина.

«Лодка затонула не сразу, велась борьба за живучесть, и даже когда подошли другие суда, подводники остались, остались, чтобы спасти секреты страны. Это были люди послевоенного поколения, они были воспитаны на подвиге отцов и не могли поступить иначе», - сказала Марина Русина.

Марина Русина рассказала о работе, которую в течение десяти лет ведут курсанты и преподаватели Макаровки, а также совет родственников АПЛ «К-8». В 2010 году был сделан забор воды с места гибели АПЛ и оформлены именные капсулы. В этом же году начата поисковая работа. На

сегодня на малой родине героев открыта 21 мемориальная доска. Проведено 19 захоронений именных капсул с установкой над ними памятных знаков или стел. И на этом группа «Морская вахта памяти» не собирается останавливаться и будет продолжать начатое дело.

За время работы выставки с 22 по 28 сентября музей посетило большое количество мурманчан, были среди них люди разного поколения и занятий, начиная от школьников и заканчивая пенсионерами.

Пришли посмотреть фотографии и фильм о памятных событиях моряки, бывшие соплаватели Рэма Смирнова.

Вот что нам рассказал Усов Владимир Ерофеевич, который работал с капитаном Смирновым в 60-х годах:

- Я ходил с Рэмом в 1962-1967 годах. Он тогда был старшим помощником, а я вторым механиком. С ним было легко, он юмор любил, экипаж его уважал, грамотный был специалист. Про выставку узнал по радио, сразу же пришел в музей посмотреть, интересно стало.

Владимир Ерофеевич показал нам несколько совместных фотографий с Рэмом, которые он хранит в своем семейном альбоме.

Будучи в Мурманске, посетил выставку заслуженный капитан Руслан Борисович Игрицкий, ныне находящийся на заслуженном отдыхе и проживающий в столице. Со Смирновым



А. Пенкин, старший помощник военного прокурора СФ.

он лично не был знаком, но много слышал о нем.

- В основном мы узнаем друг о друге из рассказов тех людей, которые с нами работали. О нем всегда отзывались с большим уважением. Это был достойный человек, капитан. А поступок, связанный со спасением подводной лодки, лучше всего характеризует его с этой стороны!

Ирина ЮСУПОВА.
Фото М. ФИСЕНКО.

Генеральному директору Мурманского морского пароходства Медведеву Александру Михайловичу от семьи капитана дальнего плавания Смирнова Рэма Германовича.

Уважаемый Александр Михайлович!

В день рождения Мурманского пароходства поздравляем Вас с 77-й годовщиной. В этом пароходстве в должности капитана на разных судах долгое время работал Смирнов Рэм Германович - выпускник 1966 года судоводительского факультета ЛВИМУ имени адмирала Макарова (сейчас Государственный университет морского и речного флота имени адмирала Макарова).

10 апреля ежегодно наша семья вспоминает события тех дней 1970 года, когда пересеклись судьбы двух капитанов. Подробностей отец не рассказывал. Но всегда гордился врученными наградами от Болгарской Народной Республики и полученным биноклем от Главкома ВМФ.

В последние годы жизни он много раз пытался опубликовать свои записи о случившемся в Атлантике, в которых рассказывалось о мужестве моряков сухогруза «Авиор» торгового флота БНР, о подвиге командира Бессонова В.Б. и экипажа АПЛ «К-8», но это ему не удалось. Наша семья переехала в Москву, но отец всегда с гордостью говорил: «Я - капитан Мурманского морского пароходства».

Благодарим курсантов из «Морской вахты памяти» ГУМРФ им. адмирала Макарова и ее руководителя Русину Марину Анатольевну, совет родственников погибших членов экипажа АПЛ «К-8» - Князеву Элю Густавовну, Общество ветеранов-подводников 7-й дивизии СФ и председателя контр-адмирала Кузнецова Михаила Юрьевича, ректора ГУМРФ Барышников Сергея Олеговича, а также Генерального директора Мурманского морского пароходства Медведева Александра Михайловича за проведение поисковой работы и восстановленную память о Смирнове Рэме Германовиче через столько лет.

За все эти прошедшие годы не было признания того, что он и его экипаж сухогруза «Авиор» сделали для подводников АПЛ «К-8». 73 человека остались в живых. Спасибо всем за память о нашем отце, деде, муже!

Смирнова Лидия Васильевна,
Фирстова Алла Рэмовна,
Смирнов Андрей Рэмович,
Фирстов Дмитрий Николаевич.



Поздравляем вас, коллеги!

В сентябре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Радивилко Валерия Ивановича - боцмана т/х «Новая Земля»;
Михина Владимира Александровича - старшего механика т/х «Северная Земля»;
Катренко Аллу Григорьевну - бортпроводника т/х «Клавдия Еланская»;
Худавердяна Гарника Размировича - 4-го механика т/х «Заполярье»;
Топчий Ларису Леонидовну - дневальную т/х «Иван Папанин»;
Викарий Виктора Николаевича - матроса 1-го кл. т/х «Клавдия Еланская»;
Арефьева Евгения Рудольфовича - электромеханика «СПК-14/16»;
Минкевича Юрия Иосифовича - боцмана т/х «Клавдия Еланская»;
Крисана Сергея Михайловича - старшего (главного) механика т/х «Иван Папанин»;
Масанина Сергея Юрьевича - 2-го механика т/х «Капитан Свиридов»;
Липатова Вячеслава Викторовича - 3-го механика т/х «Поморье»;
Федорову Екатерину Ивановну - дневальную т/х «Клавдия Еланская»;
Глухман Светлану Викторовну - буфетчицу т/х «Заполярье»;
Нурмухаметова Игоря Рафкатовича - токаря-кладовщика-моториста 1-го кл. т/х «Александр Суворов»;

Антуфьева Андрея Евгеньевича - старшего моториста-электрогазосварщика т/х «Натали»;
Куштым Татьяну Григорьевну - зав. бельевым хозяйством т/х «Клавдия Еланская»;
Шевелеву Светлану Викторовну - начальника управления трудовыми ресурсами;
Новенчука Дмитрия Федоровича - стажера старшего помощника капитана т/х «Натали»;
Старовойтову Марину Николаевну - 2-го помощника капитана т/х «Кузьма Минин»;
Каширину Ирину Владимировну - буфетчицу т/х «Клавдия Еланская»;
Рудного Евгения Александровича - 3-го помощника капитана т/х «Капитан Данилкин»;
Клочкова Григория Ивановича - 3-го механика т/х «Новая Земля»;
Винокурова Максима Николаевича - электромеханика т/х «Виктор Ткачев»;
Никифорову Юлию Игоревну - старшего инспектора управления трудовыми ресурсами.

Вам, родившимся в сентябре 1956, 1961, 1966, 1971, 1976, 1981, 1986 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Матвееву Тамару Ивановну, инспектора 2-го отдела, мурманчанку. Тамара Ивановна награждена медалью «За оборону Заполярья», медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны», медалью ветерана труда. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 32 года.

С 85-летием

Плешанову Римму Кузьминичну, мурманчанку, ветерана труда, слесаря теплоцентра. Римма Кузьминична отработала в Мурманском пароходстве 29 лет.

Шапыгину Иду Владимировну, мурманчанку, ветерана труда, лаборанта технической лаборатории. Она отработала в Мурманском пароходстве 16 лет. Награждена медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны».

Мояренко Фаину Федоровну, горничную ДМО «Моряк», ветерана труда. Ее

трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 9 лет. В настоящее время Фаина Федоровна проживает в г. Солыцы Новгородской области. Награждена медалью ветерана труда.

С 80-летием

Сегнинову Любовь Ивановну, мурманчанку, участницу Великой Отечественной войны, ветерана труда, ветерана Мурманского морского пароходства, бухгалтера РКО. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 37,5 лет. Награждена медалью ветерана труда.

Ляпунова Василия Семеновича, мурманчанина, ветерана Мурманского морского пароходства, ветерана труда, старшего моториста т/х «Д.Пожарский». Его стаж в пароходстве 47 лет. Награжден медалью ветерана труда.

Сущеву Людмилу Николаевну, ветерана труда, заведующую массовым отделом ДК моряков. В настоящее время Людмила Николаевна проживает в Италии. Ее трудовой

стаж в Мурманском пароходстве более 21 года.

Садовенко Валентину Васильевну, мурманчанку, гардеробицу ДК моряков. Ее трудовой стаж в Мурманском морском пароходстве более 13 лет.

Новикову Галину Георгиевну, ветерана труда, ветерана Мурманского морского пароходства, дневальную т/х «М.Кутузов». В настоящее время Галина Георгиевна проживает в деревне Леушина Тверской области. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве более 31 года.

Харинову Зою Васильевну, мурманчанку, ветерана труда, воспитателя детского сада № 1. Ее трудовой стаж в Мурманском морском пароходстве составил 26 лет.

С 75-летием

Пронину Елизавету Николаевну, музыкального работника детского сада. Ныне Елизавета Николаевна проживает в Сыктывкаре. Ее трудовой стаж в компании 31 год.

Бойко Елену Денисовну, мурманчанку, ветерана труда, стрелка военизированной охраны. Ее трудовой стаж в компании составил 21 год.

Пожидаеву Надежду Петровну, ветерана труда, инженера 2-й категории отдела АСУ. Ее трудовой стаж в Мурманском морском пароходстве составил 21 год.

Кузнецову Светлану Ефимовну, мурманчанку, ветерана труда, ветерана Мурманского морского пароходства, старшую горничную гостиницы «Моряк». Ее трудовой стаж в пароходстве составил 28 лет.

Евдокимову Веру Степановну, мурманчанку, пекаря т/х «Капитан Чухин». Ее трудовой стаж в компании более 22 лет.

С 70-летием

Горобченко Виктора Павловича, старпома т/х «К. Еланская». В настоящее время Виктор Павлович проживает в г. Лида Гродненского района, Беларусь. Его трудовой стаж в компании 29 лет.

Алексеева Анатолия Павловича, ветерана труда, токаря плавсостава, ныне проживающего в городе Пскове. Стаж Анатолия Павловича в компании более 15 лет.

Сабалюскене Любовь Константиновну, мурманчанку, ветерана труда, воспитателя ясли/сада № 96. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 23 года.

Переверзова Виктора Савельевича, ветерана труда, ветерана Мурманского морского пароходства, старшего механика т/х «П. Вавилов». Виктор Савельевич ныне проживает в городе Гатчина. Его трудовой стаж составил 33 года в компании.

Жукова Виктора Дмитриевича, мурманчанина, ветерана труда, ветерана Мурманского морского пароходства, почетного работника морфлота, механика-наставника УТЭФ ОАО «ММП». Его трудовой стаж в компании составил более 44 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 14 июля 2016 года на 82-м году ушла из жизни ветеран труда **Костюк Людмила Михайловна**. Людмила Михайловна в Мурманском морском па-

роходстве работала с 1955 года, участвовала в первых антарктических рейсах д/э «Обь». С 1976 по 1993 годы трудилась в пароходстве в должности бухгалтера. В последние годы проживала в Мурманске.

26 июля на 66-м году ушла из жизни ветеран труда, ветеран ММП **Ельникова Анна Александровна**, работавшая администратором гостиницы «Моряк». Стаж ее работы в компании составил более 30 лет. В последние

годы Анна Александровна проживала в Псковской области.

5 августа на 77-м году ушел из жизни ветеран труда **Владимир Федорович Васильев**, работавший старшим механиком на теплоходе «Капитан Чухин», награжденный грамотой министра транспорта РФ, знаком «За безаварийную работу на морском транспорте», отработавший в пароходстве более 45 лет, проживавший в Мурманске.

26 августа на 85-м году ушла из жизни **Локтева Ольга Григорьевна**, ветеран труда, ветеран ММП, завхоз ясли-сада № 96, отработавшая в ком-

пании более 34 лет. Ольга Григорьевна в последние годы проживала в Мурманске.

16 сентября на 57-м году после продолжительной болезни ушел из жизни бывший работник ОАО «ММП» **Осипчук Сергей Ильич**. В Мурманском морском пароходстве Сергей Ильич работал с 1983 года, в последние годы работал боцманом на т/х «Грумант». Проживал в городе Мурманске.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



77-й день рождения ОАО «Мурманское морское пароходство» работники компании отметили на корпоративной базе отдыха «Арктика». Хорошее настроение и спортивный азарт нашему коллективу обеспечили педагоги-инструкторы мобильного центра «Большая перемена».

На празднике веселились все – от мала до велика. Закончилась программа всеобщим зажигательным танцем и флэшмобом по развешиванию тарелочек, заранее разрисованных всеми участниками в морской тематике, на стене в виде цифры «77».

