

УМЕР ФИДЕЛЬ КАСТРО

25 ноября стало известно, что ушел из жизни отец кубинской нации, хорошо известный морякам ММП и автору этих строк Фидель Кастро. Мне неоднократно доводилось бывать на благодатном Острове, и сообщение о кончине лидера кубинской революции меня глубоко опечалило...

→ Стр. 4

ПЯТЬДЕСЯТ ОТТЕНКОВ БЕЛОГО

Первые кадры фильма «Трагедия в бухте Роджерс» вызывают в памяти истории Джека Лондона, который, помнится, не нашел на Севере золота, зато отыскал героев. Людей, ставших золотоносной жилой его творчества.

→ Стр. 5



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 11
(7699)

30 ноября
2016

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

Научно-практическая конференция «Масловские чтения»



Пресс-конференция, посвященная программе XV юбилейных Масловских чтений, прошла 22 ноября в музее Мурманского морского пароходства.

→ Стр. 2

Арктическим курсом



15 ноября в Мурманске состоялось пленарное заседание V Мурманской международной деловой недели. Оно проходило в формате диалога о развитии Арктической зоны России на качественно новом уровне.

→ Стр. 3

БОГАТАЯ ПРАКТИКА - ГРАМОТНАЯ ЛОГИСТИКА



По мнению экспертов, объем грузоперевозок по Северному морскому пути в этом году может достичь более 6 миллионов тонн, а к 2020 году вырасти еще в три раза. Перед всеми арктическими регионами наше государство поставило важную задачу - обустроить Севморпуть и 12 месяцев наполнять его грузами. И в этом процессе одну из ключевых ролей играет Мурманское морское пароходство, которое круглогодично перевозит значительные объемы грузов на ледовых трассах.

Многоцелевое универсальное судно типа СА-15 «Юрий Аршеневский», в течение года перевозившее грузы по договору тайм-чартера с французско-японской компанией «Саус Тамбей СПГ», в ноябре продолжило доставку грузов направлением на Сабетту в рамках другого долгосрочного контракта, заключенного между ОАО «ММП» и компанией «Ямал СПГ». С компанией «Саус Тамбей СПГ» продолжит работу однотипное судно - «Капитан Данилкин».

Текущие перевозки не уступают по своей сложности предыдущим. Экипаж «Юрия Аршеневского» не только обеспечивает непрерывную погрузку-выгрузку, но и сам частично в ней участвует. По новому договору судно будет доставлять генеральные грузы из Мурманска в Сабетту до марта 2017 года. В основном это железобетонные плиты, металлоконструкции, контейнеры, сэндвич-панели, трубы, цемент в мешках и т.д.

Для справки:

Французско-японская организация «Саус Тамбей СПГ» создана для управления проектом «Ямал СПГ» и осуществления строительного контроля над проектом. Французская компания Technip обеспечивает инжиниринг проекта совместно со своими японскими партнерами JGC и Chiyoda.

Ирина ЮСУПОВА.

Наш
хронограф



7 декабря состоится открытие XV юбилейных Масловских чтений, названных в честь Виталия Семеновича Маслова, известного писателя, подвижника Кольской земли, работника ММП

20 декабря - 45 лет назад (1971) в Находке организовано Приморское морское пароходство.

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«МАСЛОВСКИЕ ЧТЕНИЯ»

Пресс-конференция, посвященная программе XV юбилейных Масловских чтений, прошла 22 ноября в музее Мурманского морского пароходства.

Первая научно-практическая конференция «Масловские чтения» состоялась спустя год после смерти писателя, подвижника, просветителя Кольской земли Виталия Семеновича Маслова, в честь которого и была названа. С тех пор, с 2002 года, конференция проходит на базе Мурманского арктического государственного университета (МАГУ).

Это мероприятие давно перестало быть сугубо местным. В нем принимают участие жители других регионов

нашей страны, граждане иностранных государств. За эти годы в столице Заполярья побывали интереснейшие гости, например, Эрик Эгеберг, профессор русской литературы Университета города Тромсе, писатель, переводчик, член Норвежской Академии наук. Он переводил многих классиков русской литературы, среди которых Толстой, Достоевский, Фет. Среди знаменитых людей России - гостей конференции - можно отметить Семёна Шуртакова, известного писателя, Татьяну Акулову-Конецкую, генерального директора Морского литературно-художественного фонда им. В. Конецкого, которая выступила с до-

кладом на XII Масловских чтениях. В этом году на Масловские чтения ожидают приезда двух звездных личностей, поэтов - Бориса Кутенкова (Москва) и Патрика Валлоха (Австрия).

Об этом и не только на пресс-конференции говорили члены рабочей группы по проведению Масловских чтений: Марина Наумлюк, доцент кафедры русской филологии и массовых коммуникаций МАГУ, Ольга Феофанова, старший преподаватель кафедры русской филологии и массовых коммуникаций МАГУ, Ольга Пожидаева, заведующая кафедрой гуманитарных и социально-экономических дисциплин Мурманского филиала СПбУ ГПС МЧС России, Дмитрий Коржов, писатель, поэт, выпускающий редактор «Мурманского вестника».

Марина Наумлюк отметила, что в этом году в рамках Масловских чтений планируется провести не менее 20 мероприятий - круглых столов, мастер-классов, посвященных русскому языку, литературе и культуре. В них будет задействовано большое число преподавателей, студентов, работников культуры. Всего - несколько сотен участников. Особенности программы нынешнего года станут три мероприятия - это круглый стол «Журналисты в литературе», «Школа молодого учителя» и турнир для молодых авторов «Поэтический слэм». Поэтический слэм (от английского poetry slam - «поэтическое сражение»). Во многих странах, в том числе и в России, слэм - часть интерактивной литературной сцены. Молодым авторам предоставляется площадка, с которой они могут зая-

вить о себе и найти своего читателя. Победителей турнира выбирают сами слушатели.

Поскольку юбилейная пятнадцатая конференция посвящена 100-летию города Мурманска, на ее открытии прозвучит музыкально-поэтическая композиция «Мелодика Севера: посвящение Мурманску». Стихотворения и песни заполярных авторов исполнит творческая группа МАГУ. А в главном корпусе вуза (на ул. Егорова, 15) разместится фотоинсталляция на рыбацких сетях «Мурманские сюжеты». Фотоинсталляция «Мурманские сюжеты» - это своеобразный портрет города, составленный из фотоснимков современной мурманской жизни: интересные и памятные события, городские зарисовки, пейзажи.

Ну и конечно, одним из главных событий предстоящих чтений станет вручение премии им. В. С. Маслова, учрежденной Мурманским морским пароходом в 2005 году. Ежегодно из числа присланных анкет общественный совет по присуждению премии закрытым голосованием выбирает самого достойного жителя области, который внес заметный вклад в укрепление основ общественной жизни, в развитие духовности и культуры родного края, в дело становления гражданского общества. Анкеты принимаются до 28 ноября, победитель будет объявлен на торжественной церемонии в день открытия конференции - 7 декабря.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото О. ФЕОФАНОВОЙ.



МУЗЕЙ ПАРОХОДСТВА

КРАСНЫЕ МАКИ КАК СИМВОЛ ПАМЯТИ

15 ноября в музее Мурманского морского пароходства принимали дипломатическую делегацию из Великобритании, в составе которой были генеральный консул Великобритании в Санкт-Петербурге Кит Аллен и капитан 1-го ранга, военно-морской атташе Кристофер Коннолли. Гости обсудили с генеральным директором компании А. М. Медведевым перспективы сотрудничества пароходства с британскими компаниями, а также ознакомились с уникальными экспонатами, собранными в музее, во время обзорной экскурсии по залам.

Кристофер Коннолли на встрече присутствовал в парадном мундире, к которому была приколота бумажная бутоньерка в виде красного мака.



Такие красные маки в Великобритании, Америке и Австралии носят начиная с 1914 года как символ памяти жертв Первой мировой войны, а в наши дни - в память о жертвах всех военных и гражданских конфликтов. Военно-морской атташе в отличие от генерального консула Великобритании в Санкт-Петербурге Кита Аллена в музее пароходства был впервые. Его особенно заинтересовали экспонаты, посвященные полярным конвоям. Музейные экспозиции, по его собственной оценке, чрезвычайно впечатлили.

Приезд высоких гостей в Мурманск был приурочен к памятным мероприятиям, проходящим в эти дни в Великобритании. 11 ноября в Соединенном Королевстве считается Днем поминовения. В этот день за час до полудня (11 числа 11 месяца в 11.00) в двухминутном молчании замирают все жители Туманного Альбиона, отдавая дань памяти солдатам, погибшим в войнах. Эта традиция зародилась в 1918 году и существует по сей день.

В Мурманске члены делегации посетили кладбища с захоронениями британских воинов, участвовавших в проводках полярных конвоев во время Второй мировой войны. А затем совместно с командованием СФ участвовали в церемонии возложения цветов к памятникам в Североморске. По словам представителей Северного флота,

схожие церемонии проводятся уже не в первый раз и за довольно долгое время стали не только хорошей традицией, но и внесли огромный вклад в развитие культурно-политических отноше-

ний стран, объединенных общей историей.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото М. ФИСЕНКО.

ВНИМАНИЮ ПЛАВСОСТАВА!

В связи со вступлением в действие с 01.01.2017 года **Манильских поправок** всем работникам **плавсостава необходимо обратить внимание:**

- на последней странице рабочего диплома/квалификационного свидетельства у судоводителей к подтверждению Диплома ГМССБ должна быть ссылка на пункт 11 Правил I/2 конвенции ПДМНВ;

- для внесения изменения в рабочие документы необходимо обратиться к инспектору по судну;

- квалификационные документы рядового состава «вахтенный матрос»/«вахтенный моторист», выданные до 2012 года, подлежат обмену в группе по дипломированию АМП.

По всем вопросам обращаться в УТР.

Начальник УТР
С. В. ШЕВЕЛЕВА.

ВНИМАНИЕ!	ATTENTION!
1. Настоящий диплом является официальным документом, предоставляющим его владельцу право занимать должности командного состава на морских судах.	1. This Certificate gives the right to the holder to take positions of officers aboard sea-going ships.
2. Подлинник настоящего диплома должен, в соответствии с пунктом 11 Правил I/2 Конвенции ПДМНВ, находиться на судне, на котором работает владелец диплома.	2. The original of this Certificate must be kept available in accordance with Regulation I/2, paragraph 11 of the STCW Convention while serving on a ship.
3. Незаконное приобретение или сбыт, а также подделка настоящего диплома влекут установленную законом ответственность.	3. Fraudulent use and forgery or alteration of this Certificate shall constitute a criminal offence.
4. Просьба к нашему настоящий диплом выслать его наложенным платежом по адресу: Россия, 183034, г. Мурманск, Портовый проезд, дом 1 Капитану порта	4. Any person finding this Certificate is kindly asked to send it postage will be paid by the addressee to the: Harbour master 1, Portovy Proezd, 183034, Murmansk, Russia
Действительность настоящего диплома может быть проверена в рабочие часы по:	The validity of this Certificate can be checked during office hours by:
тел./tel.: (815-2) - 689-165	
факс/fax: (815-2) - 689-175	
E-mail: byuro@mapm.ru	Reg. № 2250



АРКТИЧЕСКИМ КУРСОМ

15 ноября в Мурманске состоялось пленарное заседание V Мурманской международной деловой недели. Оно проходило в формате диалога о развитии Арктической зоны России на качественно новом уровне.



Губернатор Марина Ковтун приняла участие в церемонии памятного гашения почтовых марок специальным штемпелем V Мурманской международной деловой недели.

По информации организаторов главного делового события Мурманской области, в зале проведения заседания собралось более 300 делегатов. Это представители федеральных органов государственной власти, муниципальных образований, бизнеса, науки и общественности Мурманской области, а также девяти субъектов Российской Федерации и 13 зарубежных стран. Модератором дискуссии, которая в основном касалась обсуждения проекта федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», выступила губернатор Мурманской области Марина Ковтун.

Диалог о развитии Арктической зоны России в рамках Мурманской международной деловой недели, начатый в 2012 году, сегодня идет на качественно новом уровне, подчеркнула Марина Ковтун. Пополнилась нормативная база, определяющая развитие макрорегиона: приняты Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года». Уточнены сухопутные границы Арктической зоны страны. Кроме того, в Комиссию ООН подана заявка на установление внешней границы континентального шельфа России в Северном Ледовитом океане. Она предусматривает закрепление за нашим государством суверенных прав на дополнительную территорию площадью около 1,2 миллиона квадратных километров.

Создан орган, координирующий решение стратегических задач государственной политики России в Арктике, - Государственная комиссия по вопросам развития Арктики.

Началась практическая реализация поставленных целей и задач: активно совершенствуется арктическая транспортная инфраструктура, строятся новые ледоколы и спасательные суда, формируется сеть аварийно-спасательных центров в портах арктического бассейна. Начата промышленная эксплуатация первого нефтяного ме-

сторожения, расположенного на российском шельфе Арктики, - Приразломного.

Предложен новый подход к развитию арктических территорий - проектный. Этот подход заложен в проекте федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», обсуждению которого и посвящено в этом году пленарное заседание Мурманской международной деловой недели.

В КОЛЬСКУЮ ОПОРНУЮ ЗОНУ ВОЙДУТ БОЛЕЕ 30 ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ

Губернатор Мурманской области Марина Ковтун на пленарном заседании заявила, что 30 приоритетных инвестиционных проектов были отобраны проектным офисом для включения в Кольскую опорную зону России в Арктике. «Якорным проектом Кольской опорной зоны станет Мурманский транспортный узел, который в сочетании с проектами реконструкции аэропортов и автодорог, сервисного обеспечения судоходства и модернизации портовой инфраструктуры формирует крупнейший арктический логистический центр», - отметила Марина Ковтун.

К приоритетным отнесены проекты создания специализированной верфи по строительству крупнотоннажных морских сооружений компаний «НОВАТЭК» и строительства опорной базы берегового обеспечения шельфовых проектов компании «Роснефть». Марина Ковтун отметила необходимость закрепления в проекте федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации» полномочий арктических субъектов в отборе приоритетных проектов, а также в формировании опорных зон и управлении ими.

Говоря о работе над законопроектом, заместитель директора департамента развития межрегионального и приграничного сотрудничества Министерства экономического развития России Дмитрий Фишкин отметил наиболее активную позицию Мурманской области по наполнению докумен-

та. Также Дмитрий Фишкин напомнил, что Кольская опорная зона - это пилотный проект, где планируется опробование принципа территориального развития.

СОВРЕМЕННЫЕ БЕРЕГОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ

О создании современных береговых комплексов сообщила на заседании Марина Ковтун. Глава региона напомнила, что сегодня направляемая на экспорт нефть с арктических месторождений перегружается в Кольском заливе через рейдовые перегрузочные комплексы. В 2015 году объем ее экспорта составил 7 миллионов тонн. С началом активной фазы эксплуатации Приразломного, Новопортовского и Печорского месторождений он увеличится в разы - до 24-25 миллионов тонн ежегодно, привела данные Марина Ковтун.

Кроме того, создание нефтеперегрузочного терминала могло бы способствовать созданию в регионе нефтеперерабатывающих мощностей для производства продукции с более высокой добавленной стоимостью, в первую очередь для внутреннего потребления.

РЕЖИМЫ ДЛЯ АРКТИЧЕСКИХ ПОРТОВ

Стимулировать развитие приморских арктических регионов могло бы установление особых режимов ведения хозяйственной деятельности на территории арктических портов, таких, как режим свободного порта Владивосток, заявила губернатор Марина Ковтун в ходе пленарного заседания.

«Распространение такого режима за счет снижения налоговой нагрузки в части таможенных платежей позволит реализовать наши конкурентные преимущества по целому ряду направлений: ускорить освоение западного берега Кольского залива и развитие малых прибрежных населенных пунктов, таких как Ура-Губа, Лиinahамари и Териберка, вывести на новый уровень трансграничную торговлю, развивая транспортную инфраструктуру, увеличить объемы экспортно-ориентированных судоремонтных и

логистических услуг, рыбопереработки, расширить присутствие иностранного бизнеса, ускорить внедрение современных технологий и оборудования на основе зарубежного опыта», - пояснила глава региона.

НУЖЕН ОСОБЫЙ ПОДХОД К СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ РОССИИ В АРКТИКЕ

Участники V Мурманской международной деловой недели поддержали губернатора Марину Ковтун, заявившую, что реализация мегапроекта под названием «Развитие Арктики» предполагает особый подход к проведению социальной политики государства в этом макрорегионе.

«Принципиально важно повышать качество жизни людей во всех арктических регионах», - подчеркнула Марина Ковтун на пленарном заседании.

Прежде всего, по мнению главы Мурманской области, это касается качественной, доступной и своевременной медицинской помощи людям, живущим в экстремальных климатических условиях, в удаленных и труднодоступных районах.

«Мы считаем важным закрепить в законе приоритетность создания арктических центров высокотехнологичной медицинской помощи, развития санитарно-авиационной медпомощи и обеспечения ее финансовой поддержки. Кроме того, необходимо предусмотреть возможность установления повышенных нормативов специализированной медицинской помощи с соответствующим финансовым обеспечением», - пояснила Марина Ковтун.

Необходимость формулирования особых подходов к социальной политике в Арктике поддержали губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, заместитель губернатора Ненецкого автономного округа Сергей Сурков, постоянный представитель Республики Саха (Якутия) в Санкт-Петербурге Юрий Кравцов, заместитель премьер-министра правительства Республики Карелии Юрий Савельев.



<http://www.murmansk.kp.ru/daily/26611.4/3627410/>



50 ЛЕТ В ПАРОХОДСТВЕ



В ноябре руководство парохозяйства поздравило боцмана Николая Сибиленко с 50-летним стажем работы в компании. А. М. Медведев в торжественной обстановке вручил моряку памятный подарок за такое постоянство и преданность родному предприятию.

Николай Павлович пришел в парохозяйство в 1966 году. За эти годы он пережил множество реорганизаций в компании. Менялось время, а вместе с ним коллектив, взамен старых судов приходили новые, а Николай Павлович оставался верен профессии. Работал он на первых порах матросом на т/х «Василий Качалов», «Воровский», а затем стал боцманом. Ходил на д/э «Ангартэс», т/х «Пионер Литвы», «Михаил Стрекаловский», работал практически на всех плавкразах компании. За добросовестный труд неоднократно награждался администрацией судов и руководством парохозяйства. Имеет звание «Лучший матрос ММФ», был награжден нагрудным знаком «Почетный работник морского флота».

ММП ВРУЧИЛИ ЗНАК КАЧЕСТВА И ДИПЛОМ

Мурманскому морскому парохозяйству вручили Почетный диплом лауреата регионального конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области 2016 года» и знак качества.

ОАО «ММП» - ежегодный участник конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области». В прошлом году победителем конкурса стал центр по подготовке и переподготовке кадров ОАО «ММП», в этом году жюри высоко оценило теплотехническую лабораторию компании с услугой проведения испытаний нефтепродуктов, паров нефтепродуктов, огнетушащих жидкостей, пенообразователей, хладагента.

Теплотехнической лаборатории Мурманского морского парохозяйства 62 года. Она была создана для обслуживания ледокольного флота еще в 1954 году. Сегодня это самостоятельное структурное подразделение компании, которое обслуживает не только собственный флот, но и успешно оказывает услуги сторонним организациям.



УМЕР ФИДЕЛЬ КАСТРО

25 ноября стало известно, что ушел из жизни отец кубинской нации, хорошо известный морякам ММП и автору этих строк Фидель Кастро. Мне неоднократно доводилось бывать на благодатном Острове, и сообщение о кончине лидера кубинской революции меня глубоко опечалило...

Почти сто лет минуло с той поры, когда в 1959 году во время кубинской революции был свергнут диктатор Батиста. Наши старшие коллеги, моряки-ветераны парохозяйства рассказывали, как восторженно встречали их на Кубе в 1959 году. Прибывших из-за океана amigos обнимали и трясали им руки. Народ, особенно бедняки, торжествовал! И был тому повод: американские монополии контролировали почти 70 процентов экономики Острова. А кубинское побережье при Батисте было превращено в сплошной бордель. Местное население, в первую очередь прекрасные кубинки, обслуживали богатеи с Майами. Первое, что сделал лидер кубинской революции Фидель Кастро, - разогнал разжиревшую публику многочисленных увеселительных заведений и послал их на сахарные плантации.

Он был одним из кубинских руководителей, находившихся под постоянной угрозой. Противники Фиделя Кастро и мафиозные группы были недовольны экономической политикой нового лидера. Множество покушений пережил Фидель Кастро за свою жизнь. В ход шли отравленные сигареты, акваланги с туберкулезной палочкой в баллонах, бомбы в бейсбольных мячах, ручки-шприцы и многое другое. Сам команданте, комментируя покушения, однажды сказал: «Если бы способность выживать после покушений

была олимпийской дисциплиной, я бы имел по ней золотую медаль...».

Воспоминания о Кубе лучше всего начинать с морского порта, откуда и открывалась страна. Удивляли своим темпераментом грузчики на причалах. Они умудрялись устраивать целые мини-представления с танцами, шутками и пантомимами, зная, что в качестве благодарных зрителей с борта судна наблюдают моряки. Кубинцы - большие любители подшутить над товарищем, но, несмотря на все оттенки кожи: от черной, как африканская ночь, до светло-рыжей, нордической, они дружески и даже бережно относились друг к другу. Для нас казалось, что более веселого и жизнерадостного народа встречать не доводилось. Право так утверждать дает мне регулярное посещение Острова свободы на судах Мурманского парохозяйства в течение многих лет.



Фото из архива А. В. Дударенко.



Кубинский лидер Фидель Кастро в Мурманске, 1963 г.

манского парохозяйства в течение многих лет.

Куба - страна удивительной природы, истории, своеобразной культуры и... ретро-автомобилей. Первый рейс в Гавану автор этих строк совершил на дизель-электроходе «Куйбышевгэс» в 1969 году. Да, кубинцам жилось нелегко... благодаря многолетней американской блокаде Острова. Но дети при Фиделе Кастро были и есть - приоритет властей. Особым авторитетом в мире пользовалась кубинская детская медицина - наверняка это могут подтвердить сотни украинских детей, проходивших на Острове оздоровительный курс после чернобыльского лиха.

А уж про спорт говорить можно лишь в превосходной степени. Стоило упомянуть на пляже имя Теофило Стивенсона, гордости кубинского спорта и трехкратного олимпийского чемпиона по боксу, как у мальчишек восторженно загорались глаза, и они моментально принимали боксерскую стойку.

Теофило Стивенсон был настоящим патриотом Кубы и любимцем Фиделя Кастро.

Стремительно пролетело время. С распадом СССР изменились и политические ветры. Впервые, за многие годы блокады, Кубу с визитом посетил президент США Обама. В лучшую сторону стали меняться кубинская экономика и уровень жизни. Но я благодарен тому времени и Мурманскому морскому парохозяйству, когда на судах ММП посещал Кубу. Как хотелось бы вернуться вновь к зелено-голубому морю, белоснежным пляжам, никогда не унывающим кубинцам, к их танцам и музыке! Увы... все в прошлом, но память о благодатном Острове и островитянах останется навсегда. И не так уж далека эта Куба, каких-то три недели перехода через океан. Мы ведь проложили туда путь молодому поколению...

Феликс ЦЫГАНЕНКО.



ПЯТЬДЕСЯТ ОТТЕНКОВ БЕЛОГО

По белой пустыне идет человек. Он спотыкается и обессиленный падает. Чтобы уже не встать. Собачья упряжка унеслась в холодную мглу, и белое безмолвие наступает на человека со всех сторон. Первые кадры фильма «Трагедия в бухте Роджерс» вызывают в памяти истории Джека Лондона, который, помнится, не нашел на Севере золота, зато отыскал героев. Людей, ставших золотоносной жилой его творчества.

Итак, 1935 год. На полярной станции на острове Врангеля убит человек. Для расследования этого происшествия управление Главсевморпути направляет туда молодого инспектора Николая Жердева. Оставив дома беременную жену, он едет выяснять причины случившегося.

На месте выясняется, что есть и другие пострадавшие. Плюс тирания начальника станции (в прошлом - героя Гражданской войны), антисемитизм работающего там же биолога, зависть, дразни... полный набор. Даже красавица жена начальника станции Надежка вызывает ассоциации со змеей или гиеной. Того и гляди зашипит, не смотря на вкрадчивые нотки. У нее холодный взгляд неверной жены - скучно же на ледяных просторах.

О чем же эта история, открывшая девятый международный кинофестиваль «Северный характер» в Мурманске? Нет, не только и не столько о расследовании, проводившемся по конкретному происшествию. «Найди себя на краю земли» - и слоган фильма, и сюжет, и непростые характеры главных героев, и позиция молодого режиссера настойчиво возвращают нас к тому, что выбор есть всегда и везде. Просто не все способны его сделать.

Кроме того, картина приоткрывает довольно неприглядную страницу в нашей истории. Стране нужно было освоение Арктики, поэтому зачастую власть не считалась с потребностями и особенностями жизни коренных народов Севера. Если интересно, загляните в книгу известного чукотского писателя Юрия Рытхэу «Под созвездием Печали» (2007). В этом романе, одновременно горьком и страстном, рассказывается о том, сколько чистоты и добра в сердцах презираемых начальством «неграмотных грязных аборигенов».

Один из героев, шаман Аналько, знает, что есть на небе великое созвездие Печали. Оно там, рядом с Полярной звездой, где полыхает в виде голубых колонн, подпирающих свод неба, северное сияние. И живут там те, кто умер не естественной - от старости и



правильный, - сказал режиссер на встрече со зрителями в Мурманске.

Искренности фильму добавляет то, что он основан на реальных событиях, а еще - биография его создателя. Для режиссера (и по совместительству - автора сценария) Филиппа Абрютин Чукотка - практически родные места. А вот менее закаленной съемочной группе при перепадах температур пришлось тяжело. Тем не менее полтора месяца, по словам режиссера, они снимали необходимые сцены в реальных условиях. А значит, мерзнуть приходилось по-настоящему: «Выходили из строя осветительные приборы, лопались лампы. Переставали работать электростанции. Погода играет колоссальную роль, когда вы выезжаете в экспедицию и едете малой съемочной группой. Она диктовала нам, какие именно сцены снимать. У нас есть сцена с пургой. Мы смотрим - вроде

погода хороша - и снимаем интерьерные сцены. Вдруг началась пурга - выходим на улицу и снимаем в пургу. А ведь могли снять в Подмосковье с искусственным снегом. Могли, но не стали».

- Для меня принципиально было снимать там, где произошла эта история, - объяснил свою позицию Филипп Абрютин.

Плюс ко всему в фильме нет звезд первой величины. Нет там и обитателей кавказской тусовки «из телевизора» и всяческих «клабов» и тому подобных заповедников актерской бездарности. Не могу не похвалить игру исполнителя роли главного злодея в этой чукотской саге Сергея Цепова. Он (медведь медведем!) удивительно органичен в образе начальника станции Константина Семенчука. Фильмография Цепова насчитывает пятьдесят восемь работ, среди которых роли в фильмах «Штрафбат», «Брестская крепость» и т.д.

Фильм Филиппа Абрютин вышел на экраны в прошлом году, но уже успел собрать урожай наград: «Арктический дебют» МКФ в Якутске, приз за лучшую мужскую роль на Чебоксарском кинофестивале, приз «Золотая тайга» на кинофестивале «Дух огня» и там же - приз за лучшую операторскую работу. Хотя бы поэтому его определенно стоит посмотреть.

Лада КАРИЦКАЯ.

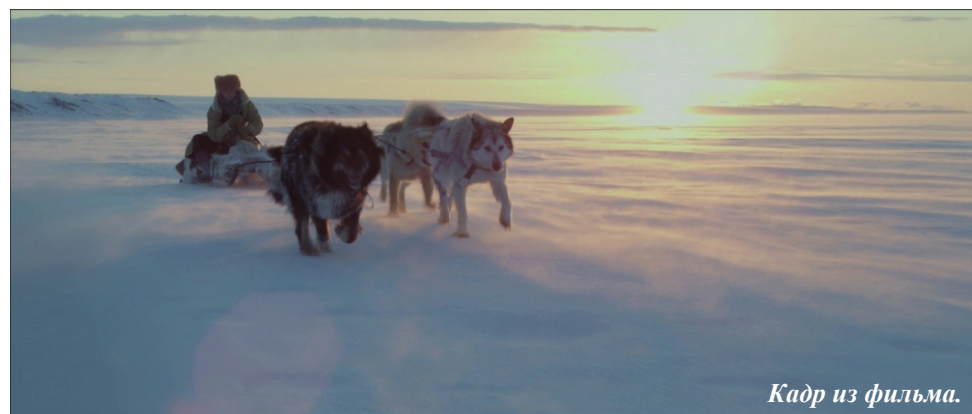
Фото автора и с открытых ресурсов сети Интернет.



Режиссер Филипп Абрютин.

Ничего хорошего не ждет в тех диких местах романтического идеалиста в исполнении ясноглазого Ярослава Жалнина, ставшего известным после фильма «Гагарин. Первый в космосе». Тем более что начальник станции стремится представить происшествие как несчастный случай. Да вот незадача: инспектор попался на редкость упертый: не оценил радушия принимающей стороны. В общем, полез в бутылку. Далее - понеслось. История, драма и детектив в одном флаконе. Без спецэффектов, эротических сцен и льющейся кровищи, но смотрится на одном дыхании.

В поисках истины Жердев добрался до чукотских яранг, где, по слухам, бушует эпидемия, а на самом деле свирепствует голод. Местные, презрительно называемые туземцами, мрут как мухи. Вся станция - несколько убогих хибар, полузаметенных выюгой. А нравы в тех волчьих местах царят под стать их обитателям: око за око, зуб за зуб.



Кадр из фильма.

Дноуглубительный флот Северного морского пароходства совместно со вспомогательным флотом Мурманского морского пароходства продолжает выполнять работы по дноуглублению причалов на акватории терминала ПАО ГМК «Норильский никель», начатые в октябре этого года.



СПЕЦТАРИФ ОТ АВИАКОМПАНИИ «ОРЕНБУРЖЬЕ»

Авиакомпания «Оренбургье» с середины ноября приступила к выполнению полетной программы из северных городов России, среди которых Архангельск, Нарьян-Мар и Мурманск. Для жителей этих городов у авиакомпании есть специальное предложение - минимальный тариф на направление Архангельск - Нарьян-Мар, Архангельск - Мурманск, а также в обратном направлении - от 5 000 руб. (без учета сборов, количество мест по предлагаемому тарифу ограничено)

Билеты по указанным тарифам доступны для приобретения на сайте авиакомпании и в кассах вашего города уже сейчас!



Напоминаем, что рейсы будут выполняться на новом современном самолете Л-140 из Архангельска в Мурманск ежедневно, из Архангельска в Нарьян-Мар по вторникам, средам, четвергам, субботам, воскресеньям.

Источник
<http://airport-murmansk.ru/>

ВОСПОМИНАНИЯ О КАПИТАНЕ КОЗИЧЕВЕ

Не только (и не столько) как о судоводителе. В первую очередь как о добром, умном и благородном человеке.

Никто и никогда не видел его раздраженным. Капитан Козичев был выдержанным в любой ситуации. Как-то мы на «Тим Бак» в тропических водах отрабатывали учебную тревогу «Человек за бортом!». Спустили моторную шлюпку, она сделала круг и подходи-

ла к шторм-трапу. Командир шлюпки ошибся и на полном ходу врезался в борт судна.

Олег Иванович увидел это с мостика. Увидел с болью. Когда виновник с опущенной головой поднялся на мостик, то вместо естественного громко-

го разноса Олег Иванович горестно сказал: «Разбил ведь шлюпку... Весь штевень всмятку...».

В 1986-м, пройдя Панамский канал, вышли мы в Атлантику. Зима. Шторма. Не было в то время современной мобильной связи, а была судовая радиорубка, где начальник и радист принимали факсимильную карту погоды. Капитан требовал ежедневно минимум две карты. Желательно и анализ, и прогноз. К тому же береговые службы дают рекомендованные курсы. Выбор - за капитаном. Вот Олег Иванович разложит карту погоды и колдует. Привязывает к ней положение судна, рисует карандашом игрушечный корабль, прикидывает, откуда ветер, откуда волнение моря, где центры циклонов и куда они движутся. Изучает прогнозы и рекомендации, выбирает курс и скорость, порой наперекор рекомендациям.

Не последнюю роль играл личный опыт и своего рода «штормовое чутье». Обойти шторм - это не значит потерять время и удлинить путь. Это - выиграть безопасность. За три года никто не припомнил, чтобы при Козичеве без нужды стонала от напряжения сталь корпуса, с натушной дрожью сбрасывая с палубы многотонную массу воды, чтобы в машине с опаской поглядывали на фундаменты оборудования. Показательно, что при таком умении капитана не только сохраняется корпус и все судовой хозяйство, но и не изматывается без нужды от качки экипаж. А правильно, с учетом погоды выбранные курс и скорость почти всегда экономят и ходовое время.

А вот случай в Арктике. Поздней осенью того же года мы застряли в Тикси, где простояли только на рейде больше месяца. Олег Иванович был в отпуске, судном командовал капитан Александр Лебеденко, бывший до

этого старпомом. А Козичев из отпуска добирался до Тикси 9 суток. Мы ждали. Ударил морозы, выводил нас из бухты ледокольный буксир. На запад было уже не пробиться. Взяли нас под проводку ледоколы восточного сектора Арктики. Лед крепчал с каждым часом, нас окalyвал л/к «Адмирал Макаров». Время, время теряем!

Разговор по УКВ. «Адмирал Макаров»:

- На «Тим Бак»! Вы на «усах» когда-нибудь ходили?

«Тим Бак», капитан Козичев:

- Да, конечно. В нашем секторе за нашими ледоколами.

«Адмирал Макаров»:

- Сейчас зайду с носа, примеримся... Нет, ничего не выйдет. Очень высоко сидите, разобьете мне штевнем всю корму.

Капитан Козичев:

- Осадку подрихтуем!

Олег Иванович приказал водопогружными насосами качать воду прямо в носовые трюмы. Посадили нос судна.

Капитан Козичев:

- «Адмирал Макаров»! Готовы идти «на усах»!

«Адмирал Макаров»:

- Однако!

К Новому году пришли в Клайпеду. Олег Иванович стал прощаться:

- Ухожу на пенсию.

- А что, Олег Иванович, - здоровье?

- Здоровье в порядке.

- ???

- А я обещал Лебеденко, что передам мостик ему, подготовив его к выполнению капитанских обязанностей.

Борис СПИРИДОНОВ,
ветеран ММП.



На фото слева направо: Б. Н. Спиридонов, О. И. Козичев, В. Е. Рогозин (т/х «Тим Бак», 1986 г.).



Поздравляем вас, коллеги!

В ноябре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Агафонова Юрия Анатольевича - электромеханика т/х «Виктор Ткачев»;
Ульянова Владимира Александровича - 2-го механика т/х «Грумант»;
Кривенко Александра Ивановича - мастера производственного обучения-механика ЦПиПК;
Романова Александра Геннадьевича - матроса 1-го класса т/х «Капитан Данилкин»;
Ермакову Тамару Брониславовну - повара 2-й категории т/х «Капитан Свиридов»;
Чернова Юрия Анатольевича - капитана т/х «Новая Земля»;
Тихиня Сергея Сидоровича - донкермана-моториста т/х «Хатанга»;

Сорокину Галину Леонидовну - ведущего специалиста отдела учета расчетно-кассовых операций и социального страхования ДБУиО;
Найденкова Михаила Валентиновича - токаря-кладовщика-моториста 1-го класса т/х «Юрий Аршеневский»;
Никитюка Сергея Анастасьевича - матроса 1-го класса т/х «Михаил Кутзов»;
Васильева Евгения Геннадьевича - старшего моториста-электрогазосварщика т/х «Северная Земля»;
Лыткину Кристину Валентиновну - буфетчика т/х «Новая Земля»;
Арбузову Наталью Александровну - ведущего юрисконсульта правового управления.

Вам, родившимся в ноябре 1951, 1956, 1961, 1966, 1971, 1986 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Волова Михаила Александровича, ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда, почетного работника МФ, матроса плавсостава. Михаил Александрович отработал в Мурманском пароходстве 31 год. В настоящее время проживает в городе Архангельске.

С 85-летием

Федоренкину Нину Ивановну, мурманчанку, ветерана труда, старшего киномеха-

ника ДК моряков. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 8 лет.

Лохову Нину Федоровну, мурманчанку, ветерана труда, инженера-химика лаборатории. Ее стаж в пароходстве 21 год.

Кысина Валентина Ивановна, ветерана труда, старшего механика плавсостава. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 27 лет.

С 80-летием

Тучкова Ивана Федоровича, ветерана труда, водолаза. В

данный момент Иван Федорович проживает в городе Эртиль Воронежской области. Его трудовой стаж в компании 33 года.

Светличную Валентину Сергеевну, мурманчанку, инженера, ветерана труда. Ее трудовой стаж в компании составил 14 лет.

Судомойкина Анатолия Васильевича, электромеханика т/х «Иван Богун». В настоящее время Анатолий Васильевич проживает в Ярославской области. Его трудовой стаж в

Мурманском пароходстве составил 29 лет.

С 75-летием

Бородину Ивана Григорьевича, почетного работника МФ, капитана, проживающего в городе Санкт-Петербурге. Стаж Ивана Григорьевича в компании 46 лет.

Малыша Виталия Васильевича, мурманчанина, почетного полярника, ветерана труда, ветерана ММП, старшего моториста-матроса т/х «Михаил Стрекаловский». Его трудовой стаж в компании 42 года.

Турскова Игоря Евгеньевича, ветерана труда, ветерана ММП, боцмана т/х «Павлик Ларишкин». В настоящее время Игорь Евгеньевич проживает в Тверской области. Его трудовой стаж в компании 36 лет.

С 70-летием

Абарыкову Клавдию Ивановну, мурманчанку, ветерана труда, ветерана ММП, кассира-делопроизводителя. Ее трудовой стаж в компании 27 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ



Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

**ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ
И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ
МОРСКОЕ ПАРХОДСТВО»**

Адрес: г. Мурманск,
Портовый проезд, 31а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59



СКОРБИМ И ПОМНИМ

Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 23 ноября на 78-м году ушла из жизни **Терская Антонина Павловна**, пекарь т/х «В. Коробко», ветеран Мур-

манского морского пароходства, отработавшая в родной компании более 33 лет.

Пусть добрая память о ней надолго останется в наших сердцах. Пусть земля ей будет пухом.



**ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»**



**арктическая
звезда**

Ежемесячная информационно-аналитическая газета





КОРОТКО О ГЛАВНОМ

В преддверии наступающего праздника все СМИ просто переполнены информацией о том, как и в чем встречать новый, 2017 год - год Огненного Петуха.

Давайте выделим самое главное.

Петух - существо справедливое и не потерпит лжи, обмана, хамства и унижений. Ценит преданность и усердие. Совет для всех: хотите быть удачными, успешными, любимыми и счастливыми - относитесь ко всем без исключения так, как хотели бы, чтобы люди относились к вам. В этом году девиз такой: «Что посеешь - то пожнешь!». Так давайте сеять добро, любовь, улыбки, добрые пожелания, добрые поступки! Очень решающий год! Может повлиять на следующие 10 лет!

Что нужно:

- улыбаться от всей души;
- каждое утро вставать и чему-нибудь радоваться. О негативе не вспоминайте вообще! Живите позитивно;
- говорите добрые слова и пожелания (начать можно прямо с сегодняшнего дня);
- помогайте другим и сами принимайте помощь;



- рискуйте - ищите себя в новом. Не отчаивайтесь, если что-то пошло не совсем так... **ТАК НАДО!** Снова вставайте и пробуйте;

- займитесь спортом, йогой, дыхательной гимнастикой.

Главное условие в новогоднем оформлении - любовь, яркие цвета и необычное оформление. Если свечи, то своими руками, елки из платков, воздушных шаров, мандаринов и т.п.

Праздничный стол: фрукты, салаты и смузи из них, зелень, которую можно использовать как оформление стола. Отдайте предпочтение вину, винным напиткам и шампанскому. Для горячих блюд подойдет мясо говядины, телятины и свинины.

Главное, помните: ваши кулинарные шедевры нужно прерывать танцами, играми, прогулками. Легкость и веселье, движение и смех!

Милые барышни, наряжайтесь в одежды из ярких легких струящихся тканей. Не стесняйтесь в выборе бижутерии, однако не переусердствуйте. Вы же не елка, а милая барышня, желающая основательно повеселиться. Кавалеры в ярких джемперах или рубашках, удобных джинсах, с золотой или серебряной цепью на шее, при часах...

Материал подготовила
Галина СТРИГУНОВА.



Время быть творцом!



Квиллинг - искусство бумагокручения (бумажная филигрань), один из видов декоративно-прикладного искусства. Узкие и длинные полоски бумаги с помощью специального инструмента или простой зубочистки скручиваются в спирали, которым придают самые различные формы, из них можно составить плоскостные или объемные композиции.

На английском языке это рукоделие называется quilling - от слова quill - и переводится как «птичье перо». Именно птичье перо сыграло большую роль в развитии квиллинга и

создании шедевров из бумаги: чтобы получить тонкую спираль для композиции, длинные полоски бумаги накручивались как раз на него.

История квиллинга довольно необычна. Это искусство переходило от запада к востоку и обратно, обогащаясь национальными особенностями разных культур.

Считается, что в конце XIV - начале XV веков мастерицы в монастырях серебряными и золотыми полосками бумаги украшали колонны и вазы, а также, используя эту технику, создавали прекрасные ювелирные украшения.

В наши дни этот вид прикладного творчества распространен во многих странах, в том числе и в России.

Квиллинг развивает глазомер, усидчивость, внимание, зрительную память, мелкую моторику, способствует художественному образованию и развитию эстетического вкуса.

Это приятный досуг для всей семьи. Приготовьте маленькие сюрпризы вместе со своими детьми и близкими. Творите! И новый год Огненного Петуха будет к вам благосклонен!

Галина СТРИГУНОВА.
Фотографии из архива автора.



К ПРАЗДНИКУ ПРОЦЕНТЫ НИЖЕ

В декабре ожидается традиционный предпраздничный рост объема кредитования. Люди покупают подарки и оплачивают свои новогодние расходы с помощью кредитных средств. В это же время многие банки запускают новогодние акции и снижают процентные ставки.

Наша редакция выяснила, что с 14 ноября Сбербанк запустил новогоднюю акцию со сниженными фиксированными процентными ставками по потребительским кредитам.

«Мурманское отделение Сбербанка отмечает рост выдачи потребительских кредитов. С января по ноябрь 2016 года наш банк выдал потребительских займов на сумму более 12,8 млрд рублей, что больше чем на 24,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. К концу года мы рассчитываем значительно нарастить выдачи кредитов, в том числе - благо-

даря новогодней акции Сбербанка «Одобряем мечты!», которая продлится до 31 января 2017 года. В предновогодние дни и в самый разгар праздников мы предлагаем нашим клиентам потребительский кредит по сниженным фиксированным процентным ставкам. Дисконт по сравнению со ставками базовой линейки составляет до 7 пунктов. Ставки одинаковы для всех категорий заемщиков», - сообщила заместитель управляющего Мурманским отделением Сбербанка Ирина Колесниченко.

До наступления Нового года многие северяне спешат решить квартирный вопрос. Учитывая, что стоимость аренды жилья и размер ипотечных платежей практически равны, все большее количество людей делают рациональный выбор в пользу собственного жилья. Доступный способ его приобрести - это ипотечное кредитование.

Как следствие, рынок растет очень активно, появляется масса предложений, развивается кредитование первичного рынка. Высокой динамике жилищного кредитования способствует и запуск новых акций.

В Сбербанке сообщили, что принято решение продлить срок предоставления кредитов по программе «Ипотека с государственной поддержкой» после 1 января 2017 года. В частности, по всем заявкам, принятым до 31 декабря включительно, кредиты будут предоставляться по льготным ставкам в течение срока действия одобренного решения. При этом решение может быть принято Сбербанком в 2017 году.

Ранее предполагалось, что предоставление кредитов по льготным ставкам будет возможно только по кредитным договорам, заключенным в 2016 году. Одобренное решение по ипотеке



в Сбербанке действует в течение 60 календарных дней.

Кроме того, по словам представителей Сбербанка, экономить время клиентам позволяет услуга «Банк на работе». В удобное время получить консультацию по любой услуге банка и оформить необходимые документы непосредственно на предприятии поможет персональный менеджер.

Мария ИВАНОВА.