

«СВЕТА ДРУГИМ, СГОРАЮ...»



Как известно, главное в медицине – спасение жизни и здоровья пациента. Однако зачастую обстоятельства складываются так, что и представители одной из самых мирных профессий оказываются в числе тех, кого принято называть героями. Совершают подвиги и жертвуют собой.

→ Стр. 4

ДЕСЯТИЛЕТИЕ В АНТАРКТИДЕ

Первый экспериментальный рейс к берегам Антарктиды т/х «Иван Папанин» совершил в 2007 году. Еще не было опыта, специального снаряжения и подготовленного экипажа – все приходилось делать впервые, методом «проб и ошибок».

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 12
(7700)

30 декабря
2016

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

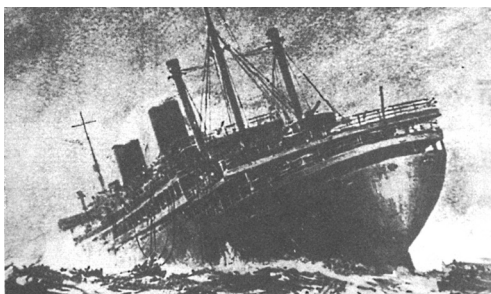
Издается с июня 1932 года

Александр Медведев:
«Надеюсь, что 2017 год
будет для ОАО «ММП»
удачным, но очень многое
зависит от каждого
работника»



→ Стр. 2

**11 января 2017 года
исполнится 75 лет со дня
прихода первого
союзного конвоя
в порт Мурманск**



Арктические союзнические конвои – это особая страница в летописи Второй мировой войны. Неоценим вклад северных портов - Мурманска и Архангельска - в приемке и разгрузке транспортных судов, перевозивших жизненно необходимые грузы для борьбы с немецкими захватчиками.

→ Стр. 5



Уважаемые коллеги!

От имени совета директоров и правления Мурманского морского пароходства поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

От всей души желаю вам, чтобы эти праздничные дни стали добрыми и радостными, чтобы осуществились ваши мечты и исполнились желания, а дорогие вам люди неизменно были рядом!

Пусть Новый, 2017 год подарит благополучие, укрепит веру в будущее, а всем начинаниям всегда и во всем сопутствует успех.

Удачи и вдохновения в будущем году!



Генеральный директор
ОАО «Мурманское морское пароходство»
А. М. Медведев.

Наш
хронограф



1 января - 50 лет назад (1967) Управление арктического и ледокольного флота выделено из состава Северного морского пароходства. Организовано Мурманское морское пароходство.

11 января - 75 лет назад (1942) в Мурманск пришел первый караван судов союзников PQ-7 в составе девяти иностранных судов и одного советского («Чернышевский») с грузами для фронта.

20 января - 50 лет назад (1967) организовано Новороссийское морское пароходство.

АЛЕКСАНДР МЕДВЕДЕВ: «НАДЕЮСЬ, ЧТО 2017 ГОД БУДЕТ ДЛЯ ОАО «ММП» УДАЧНЫМ, НО ОЧЕНЬ МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ КАЖДОГО РАБОТНИКА»



- Александр Михайлович, первый вопрос касается итогов 2016 года. Какими производственными успехами увенчался нынешний год? Какое количество и каких грузов мы смогли перевезти?

- Общий объем отправления грузов судами ОАО «ММП» (с учетом работающих в тайм-чартере) составит в 2016 году около 3 миллионов тонн, что на 29% больше, чем в 2015 году. Объем перевозок в районы Крайнего Севера составит более 900 тысяч тонн, а всего в каботаже более 950 тысяч тонн.

В 2016 году большая часть флота компании работала на каботажных направлениях, в основном по трассе Северного морского пути. Продолжалась работа по трехлетнему контракту с компанией ОАО «Ямал СПГ» по перевозке генеральных и навалочных грузов в Сабетту из портов Мурманск и Архангельск. Выполнялись также перевозки грузов для других фрахтователей - субподрядчиков проекта строительства завода СПГ в порту Сабетта. Общий объем отправленных грузов балкерным флотом ОАО «ММП» на порт Сабетта в 2016 году вырос в сравнении с 2015 годом на 21%. Контракт с ОАО «Ямал СПГ» продлен до середины 2018 года.

Так же в порт Сабетта танкерами ОАО «ММП» осуществлялась доставка наливных грузов, в основном дизтоплива. Почти в два раза по сравнению с 2015 годом увеличился объем перевозок танкерами паромства на Сабетту.

Результаты работы танкерного флота компании в этом году превышают аналогичный показатель 2015 года. Общий объем перевозок в каботаже танкерами «Варзуга», «Индиго» и «Котлас» вырос по сравнению с прошлым годом почти на 10 процентов. Продолжилось сотрудничество с традиционными фрахтователями на транспортировке грузов на Певек и на бары сибирских рек. Увеличился объем перевозок грузов и на прочие арктические портопункты.

Сухогрузный флот ОАО «ММП» в 2016 году выполнил значительный

До Нового года остались считанные дни – самая пора подводить предварительные итоги. На вопросы редакции «Арктической звезды» ответил генеральный директор ОАО «Мурманское морское пароходство» Александр Михайлович Медведев.

объем перевозок грузов в заграничном плавании.

- По каким направлениям осуществлялся экспорт?

- Основными направлениями перевозок были перевозки стальных слэбов из Санкт-Петербурга на Гент, экспорт апатита из Мурманска, перевозки угля из Баренцбурга на порты Европы, перевозки железорудного концентрата из Швеции на Гамбург. Суды паромства типа «Поморье» благодаря своему ледовому классу востребованы на Балтике, в развитие дальнейшего сотрудничества заключен новый контракт на перевозки стальных слэбов в I квартале 2017 года объемом около 300 тысяч тонн.

В конце 2016 года суды ОАО «ММП» возобновили работу на перевозках угля на экспорт из Кандавахи, заключен новый контракт на осуществление таких рейсов в январе-апреле 2017 года.

Продолжается работа в длительном тайм-чартере у иностранных фрахтователей танкеров «Натали» и «Хатанга».

- Планируется ли работа судов в паромстве в Антарктиде?

- ОАО «ММП» в 2016 году выиграло международный тендер и заключило новый трехлетний контракт с Национальным Центром Антарктических

исследований работ, оказания услуг составляла 3,55 миллиарда рублей, была получена чистая прибыль 0,876 миллиарда рублей.

Итоги работы за 2016 год будут подводиться уже в I квартале 2017 года. На текущий момент прогнозируемая выручка за 2016 год составляет около 4,88 миллиарда рублей, планируем, что сработаем с чистой прибылью на уровне не ниже 9 месяцев.

- Сегодня некоторые эксперты скептически настроены касательно перспектив развития Севморпути. Однако, по предварительным данным, объем перевезенных грузов в этом году может достигнуть рекордных результатов - 6,9 миллиона тонн, что превышает показатель советского периода. Каков Ваш взгляд на развитие Севморпути, и какая роль в этом процессе отводится сегодня Мурманскому морскому пароходству?

- Развитие перевозок по трассе СМП продолжается. Напомню, что в 1987 году ОАО «ММП» перевезло около 7 миллионов тонн груза по трассе СМП, а Вы упомянули цифру в 6,9 миллиона тонн, так что еще нужно догнать старый рекорд.

Основное количество груза в ближайшие годы будет расти за счет перевозки сжиженного газа с полуострова Ямал от компании «Ямал



СПГ» и груза нефти с Новопортовского месторождения. Большие планы у «Арктической Горной Компании», которая имеет лицензию на разработку антрацитовых углей в районе порта Диксон. Моряки ОАО «ММП» во всех названных проектах принимали и продолжают принимать участие.

- Каковы финансовые показатели по итогам 2016 года?

По итогам работы за 9 месяцев 2016 года выручка ОАО «ММП» от выпол-

нения работ, оказания услуг составляла 3,55 миллиарда рублей, была получена чистая прибыль 0,876 миллиарда рублей.

- Проект комплексного развития Мурманского транспортного узла (МТУ) переходит в практическую стадию его реализации. По данным вице-губернатора Алексея Тюкавина, озвученным на форуме «Арктика: настоящее и будущее», объем инвестиций в него составит 145 миллионов рублей. А какими видятся нынешняя роль и место Мурманского морского пароходства в системе МТУ?

- ОАО «ММП» имеет в составе флота также плавкраны, а дочерняя компания ОАО «СМП» имеет дноуглубительный флот, поэтому мы будем совместно предлагать свои услуги по участию в строительстве морской части портовых сооружений МТУ.

- Продолжится ли работа паромства с Министерством обороны по доставке грузов на арктические базы?

- Наша компания традиционно участвует в перевозке грузов по заказам Министерства обороны, и мы будем продолжать это делать, так как имеем в составе флота специализированные суда ледового класса.

- В 2015 году Вы говорили о предусмотренной программой стратегического развития Мурманского морского пароходства строительстве 10 балкеров. Изменились ли эти планы?

- В проекте бюджета 2017 года запланирована покупка трех балкеров дедевитом около 30 тысяч тонн для работы по имеющимся контрактам на перевозку экспортных грузов.

- Многие иностранные частные компании, специализирующиеся на перевозках сухих грузов, после трудного 2016 года, в котором стоимость фрахта снизилась к своим историческим минимумам, рассматривают 2017 год с большим оптимизмом, предсказывая в этом секторе большие доходы. Какие прогнозы можете дать Вы?

- Все будет зависеть от мировой торговли, в которой морской транспорт является доминирующим. Есть тревожные признаки того, что многие страны будут принимать меры протекционизма для своих производителей. Такие меры приведут к сокращению мировой торговли, что скажется отрицательно на фрахтовых ставках.

- Каким будет 2017 год для Мурманского морского пароходства и работников компании?

- Мы отлично понимаем все риски и процессы в судоходстве, стараемся принимать упреждающие действия. Надеюсь, что 2017 год будет для ОАО «ММП» удачным, но очень многое зависит от каждого работника ОАО «ММП». Поэтому желаю всем боевого настроя, крепкого здоровья, хорошего настроения и всем нам больших успехов. С Новым годом!

Беседовала Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.

КОЛЬСКАЯ ОПОРНАЯ ЗОНА - ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

VI Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» прошел в Санкт-Петербурге в начале декабря 2016 года. Он собрал на своих площадках более 1000 участников из разных регионов России и зарубежья. Основная тема дискуссий была посвящена развитию арктической зоны. В комплексной экспозиции Мурманской области были представлены ведущие предприятия региона, включая Мурманское морское пароходство.



Президент АСПОЛ Артур Чилингаров.

Форум был организован МОО «Ассоциация полярников» (АСПОЛ). На заседании прошли выборы президента Ассоциации. Все 19 региональных организаций выдвинули на этот пост действующего президента Артура Чилингарова.

Делегацию Мурманской области со стороны администрации региона представляли: первый заместитель губернатора Мурманской области Алексей Тюкавин, министр экономического развития Мурманской области Елена Тихонова, министр промышленности и предпринимательства Мурманской области Ольга Кузнецова и министр природных ресурсов и экологии Эльвира Макарова. На форуме они представили свои доклады.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ невозможно без грамотной законодательной базы, которая позволит закрепить роли всех заинтересованных участников, определить полномочия, организовать их эффективное взаимодействие. Как один из путей развития макрорегиона - проектный подход к развитию Арктической зоны РФ, который будет реализовываться через создание опорных зон. На сегодняшний день выделено восемь опорных зон по количеству арктических субъектов. Алексей Тюкавин, выступая на пленарном заседании, посвященном этому вопросу, сказал следующее: «Мурманский регион выбран в качестве пилотного по созданию опорных зон. Мы это восприняли с полной от-

ветственностью. Нами проделана большая работа, в которой мы постарались учесть интересы всех заинтересованных участников от Мурманской области - представителей власти, бизнеса, науки и общественности. При формировании проекта создания Кольской опорной зоны мы отталкивались от государственных интересов России в Арктике на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу. Мы стремимся к тому, чтобы проекты носили приоритетный характер для Мурманской области и позволили сделать скачок в ее развитии».

Далее он сообщил, что правительством было одобрено 35 приоритет-

точки зрения сервисного освоения шельфа Арктики и развития нашего региона являются проекты компаний «НОВАТЭК» и «Роснефть». «НОВАТЭК» уже приступил к реализации инвестиционного проекта и в планах у него - создание на западном берегу Кольского залива уникальной верфи по возведению высокотехнологичных морских сооружений, таких как модули для строительства завода СПГ, плавучие терминалы СПГ и буровые платформы», - подчеркнул он. Объем запланированных инвестиций в этот проект - 25 миллиардов рублей. Особое значение правительство региона уделяет проекту компании «Рос-



Делегация Мурманской области.



ных инвестиционных проектов на сумму более 500 миллиардов рублей. Также был разработан ряд мер как для реализации этих проектов, так и в целом для повышения инвестиционной привлекательности некоторых видов экономической деятельности. «Безусловно, стержнем Кольской опорной зоны является Мурманский транспортный узел, вошедший в перечень 17 наиболее перспективных проектов по развитию Арктики. Общий объем инвестиций в него составил без малого 145 миллиардов рублей, и в сочетании с проектами реконструкции аэропорта, железнодорожной инфраструктуры, автомобильных дорог, с созданием новых и мобилизацией существующих объектов сервисного обеспечения судоходства он сформирует в Мурманске крупнейший арктический логистический центр».

Кроме того, Алексей Тюкавин отметил, что также приоритетными с

нефть» с объемом инвестиций до 120 миллиардов рублей. В планах компании создать базу берегового обеспечения шельфовых проектов.

К приоритетным проектам Кольской опорной зоны также отнесены проекты горнодобывающей и перерабатывающей промышленности, коммунальной, энергетической и экологической инфраструктур.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото автора и из Интернета.





«СВЕТА ДРУГИМ, СГОРАЮ...»

Как известно, главное в медицине - спасение жизни и здоровья пациента. Однако зачастую обстоятельства складываются так, что и представители одной из самых мирных профессий оказываются в числе тех, кого принято называть героями. Совершают подвиги и жертвуют собой.

Память одного из таких медиков решили увековечить в Северноморском военно-морском клиническом госпитале. 16 декабря там состоялась церемония открытия стенда, посвященного Арсентию Соловьеву. Он был начальником медицинской службы на подводной лодке «К-8», о трагической гибели которой «Арктическая звезда» сообщала в одном из сентябрьских номеров.

Под музыку песни «Прощайте, скалистые горы» сняли красное покрывало с изготовленного стенда. Прозвучал гимн России. Минутой молчания собравшиеся почтили память погибших подводников. Открыл торже-

ственное мероприятие начальник ФГКУ «1469 ВМКГ» Минобороны России полковник медицинской службы Александр Шевченко. Он рассказал об истории «К-8» и подвиге корабельного врача.

На открытие стенда кроме гостей из Северной столицы, где энтузиасты несут «Вахту памяти», пришел помощник командующего Северным флотом по работе с ветеранами Вячеслав Гудунов, а также военнослужащие, сотрудники госпиталя. Доцент ГУМРФ имени адмирала Макарова Марина Русина рассказала о поисковой работе и «Вахте памяти». В госпиталь она приехала на обратном пути в Мурманск из Грехи, где вместе с ней у памятника «Погибшим в океане» работы скульпторов А. И. Малютиной и О. Я. Бесчастной побывали школьники. Этот монумент в виде паруса, в который вписан круг, как шпангоут корабля. В круге изображен эпизод, где врач передает дыхательный



Открытие стенда.



Стенд, посвященный А. Соловьеву.

аппарат члену экипажа. Прооперированному накануне аварии старшине отдал свой аппарат Арсентий Соловьев. Хирург от Бога, как отзывались о нем его коллеги. Кстати, одна из улиц в Грехи носит его имя.

Все выступавшие подчеркивали, что открытие такого стенда будет полезно молодому пополнению армии и флота, находящемуся на излечении в госпитале. Это возможность познакомиться с историей подвигов людей сугубо мирной профессии. Без сомнения, это составная часть патриотического воспитания, которое в стране набирает силу.

В госпитале надеются, что этот стенд окажется не единственным в своем роде. Вот что рассказала начальник центра анестезиологии, реанимации и интенсивной терапии, главный анестезиолог-реаниматолог «1469 ВМКГ» Татьяна Панина:

- Следующим героем станет наш доктор, который погиб в июле 1994 года. Это подполковник медицинской службы Александр Ефимов, начальник отделения анестезиологии, реанимации и неотложной терапии главного госпиталя Северного флота. Кроме того, в планах - стенд, посвященный о жизни и работе еще одного военного медика - начальника медслужбы АПЛ «Курск».

По ее инициативе на стенде была сделана надпись, которую с латыни переводят как «Первый среди равных». Нет сомнения, что все спасавшие аварийную лодку - герои, но тот, кто сознательно идет на жертву, герой вдвойне. И хотя на территории флотского госпиталя есть памятник медикам, созданный в 2002 году, работу по увековечению имени героев в белых халатах планируется продолжать.

Лара КРАСКИНА.

Фото Владимира ЗАДВОРЬЕВА.



МОРЯКУ НА ЗАМЕТКУ

Люди мы доброжелательные и общительные. Готовы дружелюбно обнять знакомых или крепко пожать руку при знакомстве. Осторожнее! В каждой стране свои обычаи.

Во Франции рукопожатия не приняты. Особенно бестактно подавать руку женщине. Здесь принят поцелуй в щеку. И это независимо от пола, возраста или степени знакомства. Хорошая страна Франция!

А вот в Индии нельзя ни обнимать, ни целовать лиц противоположного пола. И еще - никогда и ничего не передавайте левой рукой, она считается грязной.

В Японии кланяйтесь всегда при обращении к человеку. Чем выше ува-

жение - тем ниже поклон. И не вздумайте давать чаевые - там это оскорбление. А в США, наоборот, чаевые обязательны независимо от качества обслуживания. Если забудете, то официант побежит за вами и потребует объяснения.

В Германии, если пригласили в гости, всегда приходите с подарком. Цветы не дарите. И никогда не опаздывайте. Немцы ведь!

В Китае не делайте подарок, если в нем четыре предмета. В Поднебесной цифра «4» считается несчастливой. Дарить и принимать подарки следует двумя руками.

В Голландии при разговоре никогда не ходите вокруг да около. Они очень прямолинейны.

Отдельно надо поговорить о жестах. Скажем, если у нас поднятый вверх палец означает восхищение или одобрение, то на Среднем Востоке это жест оскорбления.

Если в Великобритании в пабе попросите два пива и покажете при этом указательный и средний палец ладо-

ню к себе - могут в лучшем случае вытурить из бара: там этот жест оскорбителен. В Италии не почесывайте себя под подбородком - это намек человеку, чтобы он отвызвался от вас.

Жест «все о'кей» у англичан - одобрение, во Франции - «полный ноль», в Азии - вульгарная «пятая точка», в Японии это «деньги», в Сирии - «пошел к черту!», в Турции так идентифицируют гомосексуалистов.

Имеют разное значение даже движения головой: у нас головой из стороны в сторону - это «нет», а в Болгарии, Греции и Индии - это одобрение, а кивок головой - это несогласие. Покрутите у себя у виска, это вроде того, что собеседник идиот, а в Голландии это «ум», в Великобритании это означает «живи своим умом».

Но есть универсальное средство проявить дружелюбие. Улыбка! Так что, улыбайтесь, моряки! И не только моряки.

Подготовил

Борис СПИРИДОНОВ.

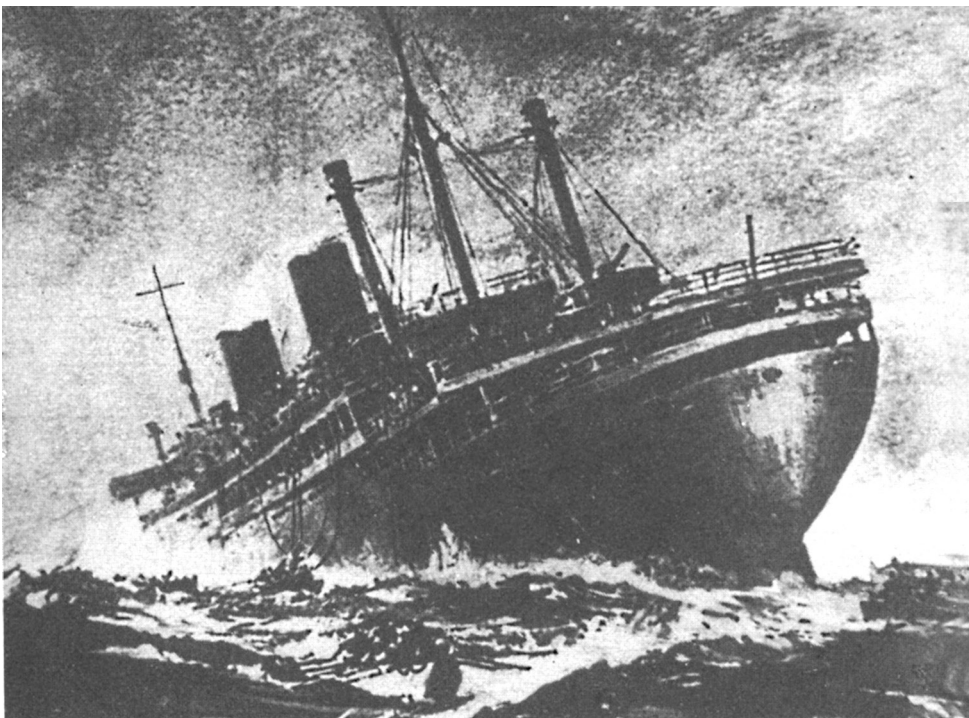
По материалам из открытых источников Интернета.





11 января 2017 года исполнится 75 лет со дня прихода первого союзного конвоя в порт Мурманск

Арктические союзнические конвои - это особая страница в летописи Второй мировой войны. Неоценим вклад северных портов - Мурманска и Архангельска - в приемке и разгрузке транспортных судов, перевозивших жизненно необходимые грузы для борьбы с немецкими захватчиками (танки, пушки, боеприпасы).



Претерпев в декабре 1941 года крупное поражение под Москвой и поняв, что война принимает затяжной характер, германское командование решило перенести основное внимание на Северном морском театре с внутренних транспортных линий, где врагу так и не удалось на-

рушить наши сообщения, на внешние морские коммуникации.

Первые конвои, начиная с августа 1941 года, принимал порт Архангельск. К декабрю 1941 года, когда льдом сковало Белое море, была закончена прокладка железной дороги от Белозерска до Обо-

зерской. Мурманский порт, получив транспортную связь с центром страны, вновь приобрел важное стратегическое значение.

В середине декабря 1942 года в Мурманск приехал Уполномоченный Государственного Комитета Обороны Иван Дмитриевич Папанин, представители Британского министерства морских перевозок для урегулирования вопросов, связанных с конвоями. Потребовались неимоверные усилия портовиков, моряков, судоремонтников, чтобы в кратчайший срок подготовить порт к приемке большого количества советских и иностранных судов с ленд-лизскими грузами.

11 января 1942 года Мурманск принял конвой PQ-7 в составе девяти иностранных судов и парохода Мурманского морского пароходства «Чернышевский». Из-за суровых условий севера и полярной ночи темпы выгрузки были небольшими. Осложняли работу непрерывные бомбардировки немецкой авиации. Тем не менее люди работали круглосуточно, не жалея себя, и через неделю порт принял еще один караван.

Из четырех военных лет самым трудным для нас в Арктике был 1942 год. Гитлеровцы сожгли половину Мурманс-

ка. Но город жил и работал во имя победы.

Зимой и летом при любом охранении несколько десятков торговых судов, малоподвижных, неповоротливых, нагруженных до предела ценными грузами, представляли собой прекрасную цель и для подлодок, и для самолетов. Как правило, несколько транспортов конвоя становились жертвами «волчьих стай» Де-ница или воздушных пиратов Геринга. Гибель судов сопровождалась потерями моряков. Для многих сотен наших моряков могилой стали холодные арктические воды.

Погибли десять судов Мурманского пароходства, в полном составе - экипажи пароходов «Ижора», «Куйбышев», «Кузнец Лесов», почти все моряки ледокольного парохода «А. Сибиряков», теплохода «Циолковский», парохода «Пролетарий» и т.д.

11 января мы вспомним войну и тех, кто внес огромный вклад в дело победы ценою собственной жизни. В 13.00 в сквере на улице Ленинградской в Мурманске состоится митинг, посвященный памятной дате, и возложение цветов к мемориалам арктических конвоев. Затем в музее истории компании на улице Володарского, 6, пройдет встреча ветеранов Мурманского морского пароходства, участников полярных конвоев с молодежью города.

Ирина ЮСУПОВА.
Фото из архива редакции.



ИЗ ИСТОРИИ НОВОГОДНИХ ПРАЗДНИКОВ

Первые документальные свидетельства о традиции наряжать елку относятся к началу XVII века. Как утверждают историки, первые наряженные в честь Рождества деревья появились в Эльзасе (тогда это была часть Германии, в настоящее время - Франция). Для срубленных елей, сосен и буков праздничными украшениями служили розы из цветной бумаги, яблоки, печенье, кусочки сахара и мишура.

Первый стеклянный елочный шар был сделан в Тюрингии (Саксония) в XVI веке. Промышленное массовое производство елочных игрушек началось только в середине XIX века, также в Саксонии. Мастера-стеклодувы выдували игрушки из стекла, а их помощники вырезали из картона колокольчики, сердечки, фигурки птиц и зверей, шары, шишки, орехи, которые потом раскрашивали яркими красками.

Светящейся электрической гирляндой из разноцветных лампочек впервые была украшена ель у американского Белого дома в 1895 году.

Традиция отмечать Новый год 1 января появилась на Руси указом Петра I с 1700 года. До этого церковный

Новый год отмечали 1 марта, а светский - 1 сентября.

В 1903 году в рождественском выпуске детского журнала «Малютка» было опубликовано стихотворение Раисы Адамовны Кудашевой «Елочка», а через 2 года композитор-любитель Леонид Карлович Бекман положил текст на музыку - так увидела свет всеми любимая песня «В лесу родилась елочка».

С 1949 года 1 января считается в нашей стране нерабочим днем.

Российский Дед Мороз отмечает свой день рождения 18 ноября - именно в этот день на его вотчине, в Великом Устюге, наступает самая настоящая зима и ударяют морозы.

В России у Деда Мороза существует сразу три официальные резиденции: в Великом Устюге (начиная с 1998 года), в Чунозерской усадьбе (с 1995-го) и в Архангельске (с конца 80-х годов). Кроме того, постоянным местом обитания Деда Мороза, по крайней мере, с середины XX века считается Северный полюс.

Снегурочка празднует свой день рождения в ночь с 4 на 5 апреля, а ее родиной считается село Щельково Костромской области: именно там в



1873 году Александр Островский написал пьесу «Снегурочка». Наибольшую известность Снегурочка, как внучка Деда Мороза, получила в 50-е годы XX века благодаря Кремлевским елкам, сценарии для которых писали Лев Кассиль и Сергей Михалков.

В Древнем Риме Новый год встречали в марте: именно в это время на-

чинались полевые работы. В 46 году до н.э. римский император Юлий Цезарь перенес начало года на 1 января. Названный его именем Юлианский календарь распространился по всей Европе.

Галина СТРИГУНОВА.
По материалам из открытых источников Интернета.

ДЕСЯТИЛЕТИЕ В АНТАРКТИДЕ

Первый экспериментальный рейс к берегам Антарктиды т/х «Иван Папанин» совершил в 2007 году. Еще не было опыта, специального снаряжения и подготовленного экипажа - все приходилось делать впервые, методом «проб и ошибок». В период становления случались и непредвиденные проблемы, когда обстановка накалялась до критической и реально приближался момент оставления судна во льдах и эвакуации экипажа на ледовый припай. Были и моменты торжества от успешно выполненной работы, благодарности, уважение и заслуженный авторитет от коллег по совместной работе в трудном и удаленном антарктическом регионе. Пришлось пройти и через «лед» и через «пламень», а «медные трубы» еще впереди.

Удачи и успешной работы тебе, «Иван Папанин» («Ванечка», так ласково его называют старожилы), в предстоящем и последующих рейсах. Новый, 2017 год экипаж т/х «Иван Папанин» встречает на переходе к белому континенту, в так называемых ревуших сороковых широтах. В процессе подготовки судна к антарктическому рейсу теплоход побывал на судовой верфи. Был выполнен плановый ремонт судовых механизмов, покрашена подводная часть и надстройка. Судно теперь выглядит как «пингвин во фраке с белой грудкой и черной спинкой». Экипаж совместно с береговыми специалистами приложил максимум усилий в процессе ремонта судна.



Часто приходится слышать, что только моряки зарабатывают «хлебушек» для компании. Однако это определение только наполовину верно. Этот «хлебушек» мы зарабатываем все вместе, и плавсостав и береговые работники. Особенно наглядно это видно в процессе ремонта судна, когда от эффективной работы экипажа и технической службы (УТЭФ) зависит успех ремонта и последующая надежная эксплуатация судна. Управлением

технической эксплуатации флота произведен большой объем работ по подготовке к ремонту, выбору производителя работ, снабжению и контролю за ходом выполнения ремонтных работ. Весь период ремонта на судне присутствовали представители технического управления. В группу суперинтендантов наряду с руководителями Романом Винником и Игорем Филипповым входят опытные специалисты, от работы которых зависит

успешная эксплуатация флота - тот самый «хлебушек».

Суперинтенданты - это техническая элита компании. С большим уважением назову их имена: Артем Селюгин, Абразумов, Валерий Заец, Владислав Жарков, Панов Сергей, Андрей Золотовский. Они определяют и поддерживают на высоком уровне техническую политику компании. Переоценить их труд невозможно. От экипажа т/х «Иван Папанин» примите слова благодарности за ваш труд, здоровья и благополучия вам и вашим семьям в Новом году.

В море нет праздников, как на берегу, экипаж не выходит на демонстрацию и не смотрит праздничный салют. Бывают праздничные обеды, но они отличаются от обычных только лишь разнообразием блюд. Встреча Нового года - это необычное торжество. На т/х «Иван Папанин» наряжают елку и по традиции укрепляют ее на потолке, так как судно уже десять лет встречает наступление Нового года в южном полушарии, где все как бы «вверх ногами». Повар готовит угощение экипажу, придут и гости - индийские пассажиры с подарками, в национальных одеждах, будут песни и веселая дружеская обстановка. Экипаж и пассажиры отдыхают перед предстоящей работой в Антарктиде.

Все еще впереди, все еще только начинается.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ,
помощник капитана по РЭ.
Борт т/х «Иван Папанин».

ЛАУРЕАТ-2016

Премия им В. С. Маслова вручена Дмитрию Коржову



В конце ноября общественный совет по присуждению премии имени известного арктического моряка, видного писателя Русского Севера и общественного деятеля Кольской земли Виталия Маслова определил лауреата премии, победителя в 2016 году. Члены совета рассмотрели анкеты-характеристики кандидатов на присуждение премии, выдвинутых различными организациями Мурманской области, и в соответствии с Положением провели тайное голосование. Большинство голосов был выбран Дмитрий Валерьевич Коржов, поэт, писатель, автор сотен статей и очерков о разных сторонах жизни современного общества.

Д. В. Коржов - автор 12 книг, в том числе первого исторического романа-трилогии о Мурманске «Мурманцы» (2008-20015); составитель Антологии

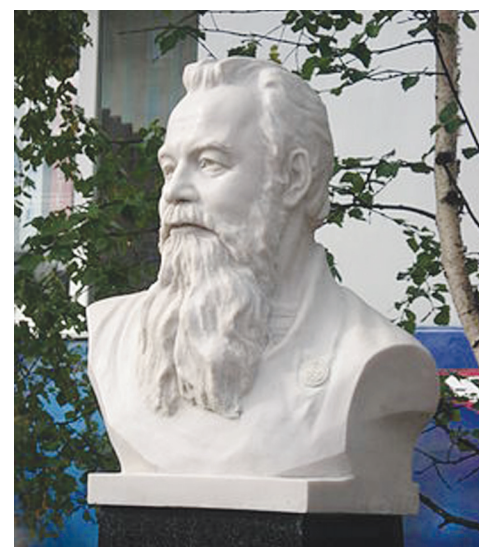
поэзии Кольского края «Отсюда начинается Россия» и автор семи статей о писателях-мурманчанах в трехтомном словаре РАН «Русская литература XX века. Прозаики. Поэты. Драматурги»; инициатор создания Губернаторского гранта для издания книг молодых писателей Мурманской области. С 2009 года он вместе с издателем

Игорем Опимахом возобновил придуманную В. С. Масловым серию «Первая книга поэта».

Помимо писательской работы Дмитрий Коржов активно занимается общественной деятельностью, и весьма успешно. Он - один из создателей молодежной организации «Братья сербов», один из организаторов и



Фото Льва Федосеева.



Бюст В. С. Маслова.

участник Международного славянского хода Мурман - Черногория (1997 год) и семи последовавших за ним экспедиций, с 1991 года - участник и организатор литературной жизни Кольского края и России. С 2003 года - руководитель областного Литературного объединения, с 2014 года - руководитель ЛИТО в Североморске. Является постоянным членом жюри всероссийских литературных фестивалей в Коломне и Усмани, с 2011 года - Всероссийского литературного форума «Осиянное слово» в подмосковном Переделкине. Коржов - создатель ежегодного мурманского литературного фестиваля «Капитан Грэй».

Д. В. Коржов - продолжатель деятельности В. С. Маслова в области работы с молодыми писателями.

Ирина ЮСУПОВА.



Поздравляем вас, коллеги!

В декабре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Мацанюка Владимира Михайловича - ведущего инженера-конструктора конструкторского бюро;

Сидоркина Вячеслава Павловича - старшего моториста-матроса т/х «Северная Земля»;

Москаленко Виктора Геннадьевича - старшего механика т/х «Петр Великий»;

Бухаринову Наталью Ивановну - повара 3-й кат. т/х «Клавдия Еланская»;

Горбовского Игоря Владимировича - повара 2-й кат. т/х «Иван Папанин»;

Ененко Сергея Витальевича - моториста 1-го кл.-матроса т/х «Юрий Арсеньевский»;

Вам, родившимся в декабре 1951, 1956, 1961, 1966, 1971, 1986 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Загребина Виталия Геннадиевича - старшего помощника капитана т/х «Клавдия Еланская»;

Комлева Николая Владимировича - старшего (главного) механика т/х «Иван Папанин»;

Поликарпова Эдуарда Константиновича - токаря-кладовщика-моториста 1-го кл. т/х «Михаил Кутузов»;

Гринчика Бориса Николаевича - 3-го механика т/х «Александр Суворов».

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Залялотдинова Равиля Минахметовича, ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда, ветерана ММП, электромеханика т/х «Н. Куковеров». Равиль Минахметович отработал в Мурманском пароходстве 30 лет. В настоящее время проживает в городе Санкт-Петербурге.

Тучину Александру Сергеевну, мурманчанку, ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда, уборщицу управления. Ее стаж в Мурманском пароходстве составил 9 лет.

С 85-летием

Катренко Таису Николаевну, мурманчанку, ветерана труда, дневальную плавсостава. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 30 лет.

Маринкову Евгению Григорьевну, мурманчанку, ветерана труда, рабочую техотдела. Евгения Григорьевна отработала в Мурманском морском пароходстве 10 лет.

Зыбкина Андрея Ивановича, ветерана труда, токаря-моториста т/х «В. Ткачев». Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 35 лет. В настоящее время проживает в городе Санкт-Петербурге.

Федоренкову Александру Яковлевну, ветерана труда, мурманчанку, гладилицу мехпрачечной. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 21 год.

Лихачева Владимира Константиновича, ветерана труда, боцмана плавсостава. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 36 лет. В настоящее время проживает в Ярославской области.

Николаева Валентина Романовича, ветерана труда, капитана. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 40 лет.

С 80-летием

Филиппову Валентину Ивановну, ветерана труда, мурманчанку, воспитателя ясли/сада № 54. Ее трудовой стаж в компании 26 лет.

Чиркову Любовь Алексеевну, ветерана труда, мурманчанку, горничную ДМО «Моряк». Ее трудовой стаж в компании составил 22 года.

Сараеву Азу Ивановну, ветерана труда, дежурную гостиницы «Моряк». В настоящее время проживает в г. Великие Луки. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 33 года.

Кузнецова Анатолия Ефимовича, ветерана ММП, капитана д/э «Наварин». В настоящее время он проживает в Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 34 года.

Шалахову Исламию Хайрудиновну, ветерана труда, воспитателя детского сада. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 26 лет.

Журбину Неллю Григорьевну, мурманчанку, ветерана труда, воспитателя детского сада. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 21 год.

Герасимова Владимира Васильевича, мурманчанина, почетного полярника, заслуженного работника транспорта,

ветерана труда, механика-наставника. Его трудовой стаж в Мурманском пароходстве составил 53 года.

С 75-летием

Микрюкова Виталия Михайловича, мурманчанина, ветерана труда, инженера. Стаж Виталия Михайловича в компании 9 лет.

Прокопьеву Алевтину Дмитриевну, ветерана труда, начальника смены, в настоящее время проживает в Великом Новгороде. Ее трудовой стаж в компании 21 год.

Ларченко Марию Васильевну, ветерана ММП, дневальную. В настоящее время Мария Васильевна проживает в Республике Беларусь. Ее трудовой стаж в компании 26 лет.

Вуцен Светлану Михайловну, ветерана ММП, воспитателя ясли-сада № 22. Ее трудовой стаж в компании 21 лет.

С 70-летием

Зимовец Тамару Васильевну, паспортистку отдела кадров. В настоящее время Тамара Васильевна проживает в

городе Воронеже. Ее стаж в компании 14 лет.

Топеху Юрия Алексеевича, инженера-программиста. Юрий Алексеевич проживает в городе Курске. Его трудовой стаж в компании 31 год.

Гвоздкову Нину Тимофеевну, мурманчанку, горничную ДМО. Ее трудовой стаж в компании 22 года.

Шлячкова Владимира Ивановича, почетного работника морского флота, ветерана труда, начальника службы тех. раз. В настоящее время Владимир Иванович проживает в городе Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в компании 31 год.

Головко Валерия Ивановича, почетного полярника, ветерана труда, почетного радиста, начальника радиостанции. В настоящее время Валерий Иванович проживает в городе Москве. Его трудовой стаж в компании 19 лет.



Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Память об ушедших

Печальные вести приходят в Совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 22 октября 2014 года на 74-м году ушел из жизни **Акимов Владимир Дмитриевич**, электромонтажник плавмастерской, ветеран ММП, отработавший в родной компании более 27 лет.

6 сентября на 85-м году ушла из жизни **Кизик Раиса Михайловна**, кладовщик ДМО «Моряк», участник Великой Отечественной войны, отработавшая в родной компании более 22 лет.

9 ноября на 79-м году ушла из жизни **Орлова Тамара Михайловна**, воспита-

тель детского сада № 61, отработавшая в родной компании более 28 лет.

26 декабря 2016 года на 85-м году ушла из жизни ветеран пароходства, бывший начальник теплотехнической лаборатории ОАО «ММП» **Валентина Петровна Близнецова**.

Валентина Петровна родилась в 1932 году в поселке Андреаполь Ленинского района Калининской области. В 1956 году поступила на работу в Мурманское морское пароходство после окончания Технологического института имени Ленсовета. Работала вначале инженером, затем старшим инженером, а с 1962 года начальником теплотехнической лаборатории.

Много внимания Валентина Петровна уделяла внедрению технических прогрессивных методов хи-

мического анализа и обустройству лаборатории современным оборудованием, что в значительной мере обеспечивало оперативное решение производственных вопросов. Под ее началом обучались молодые специалисты, которым она передавала свои знания и опыт.

Семья Близнецовых была хорошо известна работникам пароходства своими профессиональными заслугами. Это были интеллигентнейшие люди, преданные компании и морскому флоту. Муж Валентины Петровны также работал в пароходстве. Близнецов Михаил Иванович (1932-2002) был заслуженным капитаном ММП, почетным работником морского флота. Долгое время он работал на канадской линии капитаном, а затем и руководил этим направлением работы флота пароходства. 2 января 1969 г. теплоход «Нововоронеж» под командованием капитана М. И. Близнецова в сложных метеорологических условиях первым прибыл в порт Три-Риверс (Канада). Согласно существующей традиции экипа-

жу был вручен почетный приз «Золотой поднос». С 1977 года Михаил Иванович был представителем пароходства в Канаде, там, в длительной заграничной командировке, вместе с мужем была и Валентина Петровна. В Канаде семья находилась до 1981 года. По возвращении домой Валентина Близнецова еще два года работала в пароходстве и уволилась в связи с выходом на заслуженную пенсию.

В последние годы Валентина Петровна проживала с сыном в Санкт-Петербурге. Прощание с покойной прошло 28 декабря 2016 года в Северной столице.



Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



ГОРОСКОП НА ЯНВАРЬ 2017 ГОДА

В начале года планеты усиливают рациональное мышление, целеустремленность и прилежание в работе, что положительно отражается на карьере и доходах. Поэтому перед наступлением нового, 2017 года у знаков зодиака вполне возможно улучшение социального статуса и материального благосостояния.

Но надо не забывать, что усиливается и конкурентная борьба, в которой можно не только победить и приобрести, но что-то и потерять. Бизнес в это время требует не напора, а мягких методов, знания психологии, умения вызывать симпатию. Возможна удача в делах, касающихся страхования или наследства.

ОВНАМ следует быть крайне внимательными - не исключено неудачное вложение денег, ошибки в делах. Но может повезти тем, кто работает с людьми и информацией, имеет способность и возможность организовать людей.

Это неплохое время для рекламных кампаний, выступлений и повышения квалификации. Главное - точно поставить цели и определить задачи, а не кидаться из стороны в сторону, вдохновляясь ненадолго новыми идеями.

ТЕЛЫЦЫ успешно будут решать многие дела благодаря изобретательности и нестандартным решениям.

В материальных вопросах возможно внезапное получение финансовой помощи. Однако возможен и неожиданный ущерб, особенно из-за аварийных ситуаций. Внимательно следите за своей собственностью, поскольку есть вероятность, что другие люди положат глаз на ваши блага.

Решение вопросов, связанных с домом и семьей, лучше отложить на послепраздничный период.

БЛИЗНЕЦЫ. Период не способствует доходам от упорного труда или предприимчивости. Карьера и небольшое повышение доходов вероятнее всего у юристов и консультантов любого рода. Но, скорее всего, слишком активная деятельность принесет мало материальных плодов и может навлечь на вас неприятности.

В таком случае лучше умерить свой пыл и включить обаяние. Тогда вокруг вас обнаружится немало желающих помочь вам, в том числе материально.

РАК. В профессиональных вопросах многим Ракам в это время будет сопутствовать удача. Если вы установите хорошие отношения с вышестоящими, то можете ожидать продвижения и признания ваших заслуг.

Тем не менее склонность к резким высказываниям, нетерпеливость и импульсивное поведение могут помешать реализации благоприятных возможностей. Сейчас велик риск конфликтов, споров, в том числе и с начальниками.

ЛЕВ. Вероятно, многие представители этого знака в это время будут испытывать сильную тягу к путешествиям. Поездки на этой неделе могут быть связаны не только с отдыхом, но и с работой.

Время благоприятно для спортивной, творческой и научной деятельности, а также преподавания и решения вопросов, связанных с высшим образованием. В финансовых вопросах сейчас возможны резкие негативные перемены.

Работа в это время может не принести того дохода, на который вы рассчитываете. Старайтесь не принимать импульсивных решений. Не исключено увольнение или утрата источника дохода.

ДЕВА. Ваше физическое состояние во многом зависит в конце декабря от общей стабильности вашей жизни, эмоционального настроя и отношений с окружающими. Даже если ваше здоровье не очень крепкое, вы можете обойтись без проблем с ним, если в целом довольны своей жизнью.

Если жизнь вас не радует, то потребуются повышенная осторожность, имеется риск травм, неожиданных проблем с сосудистой и нервной системой.

ВЕСЫ. Вполне благополучный период, когда энергетика достаточно сильна и уравновешенна. Главное - не впадать в крайности, вести здоровый размеренный образ жизни, чередуя активность с пассивным отдыхом.

Переизбыток активности может приводить к травмам, скачкам давления, головной боли, а малоподвижный образ жизни и отсутствие цели может вести к депрессиям и травмам по расстройству. Для улучшения здоровья и профилактики болезни зубов важно сбалансированное питание.

СКОРПИОН. Ваше внимание и усилия больше направлены на повышение социального статуса, карьерный рост. Продвижение по службе, увеличение ответственности далеко не сразу принесут материальные плоды.

В целом же, независимо от того, делаете вы карьеру или далеки от таких мыслей, ваши успехи в финансовых делах сильно зависят от отношения к вам других людей. Например, от поддержки влиятельных лиц, помощи друзей.

СТРЕЛЕЦ. В этот период у вас наиболее уязвима печень, нужно относиться к ней бережнее и избегать излишеств в еде и питье.

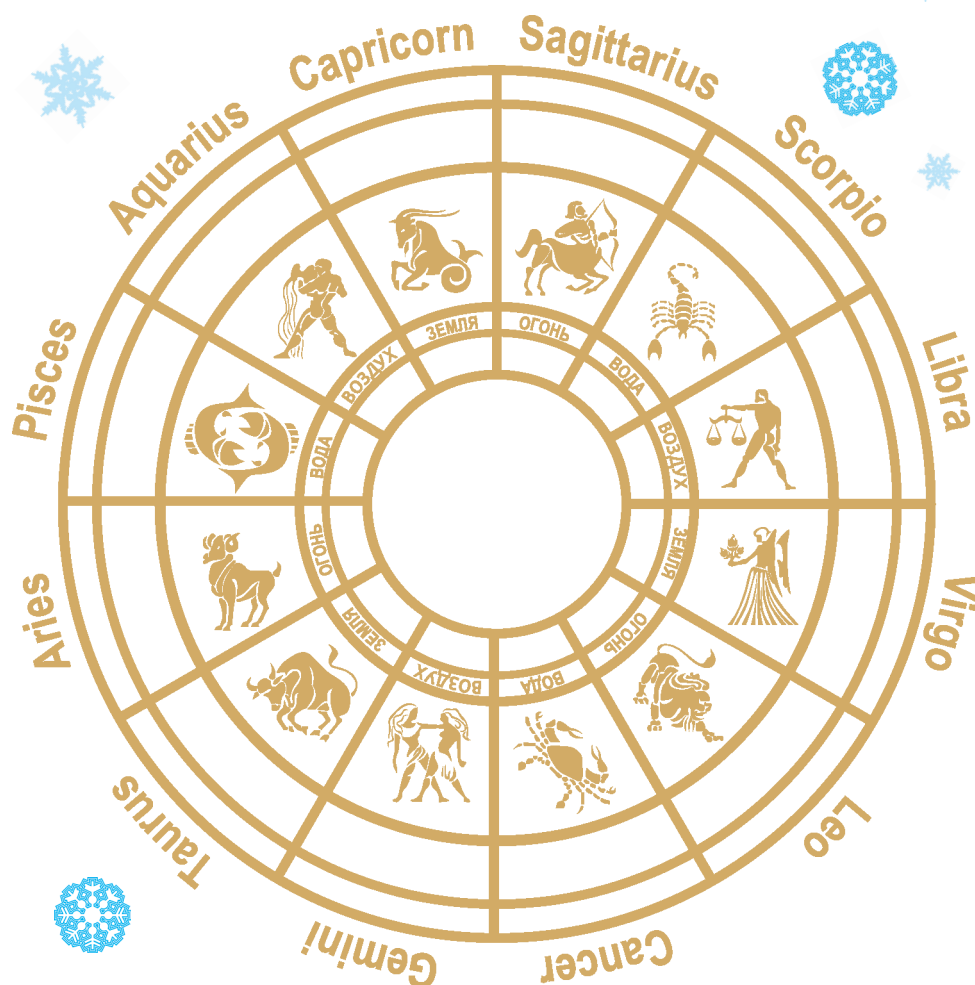
Кроме того, к болезням и травмам могут вести эмоциональные проблемы, депрессивное мышление, вредные привычки. Могут быть нарушения сна.

Для укрепления здоровья полезны нетрадиционные методы, медитация, иглофлексотерапия, профилактический массаж.

КОЗЕРОГ. В материальном отношении больше повезет тем, чья деятельность связана с дальними поездками, контактами с заграничной политикой, рекламой, преподаванием, научной работой.

В любой работе для материального успеха важно образование, широта кругозора, способность заинтересовывать людей своими идеями, товарами или услугами. Это неплохое время для повышения квалификации. В быту везение и невезение в финансах во многом зависит от спутника жизни, деловых партнеров.

ВОДОЛЕЙ. Очень многое в делах и финансах зависит от связей с людьми, умения поддерживать прочные и взаимно полезные отношения. В денежном плане больше должно повезти тем, кто стремится к расширению возможностей, готов учиться и передавать свои знания. Неплохой период для удаленной работы, для тех, кто по роду деятельности связан с заграни-



цей, для создателей рекламы, писателей и юристов.

РЫБЫ. Успех в работе и финансовых делах полностью зависит от вашей старательности и профессионального мастерства.

Причем работа исполнителя будет продуктивнее, чем работа на руководящей должности. Вы будете склонны гордиться своими достижениями, но

не надо делать это слишком явно. Иначе ваши заслуги будут раздражать тех, с кем вы работаете, и вам могут навредить. Что касается руководящей работы или бизнеса, то там тоже возможна выгода, если будете внимательнее к деталям.

Материал подготовила
Галина СТРИГУНОВА.

НОВОГОДНИЕ ПРИМЕТЫ

Говорят, что есть такие приметы, которые точно подскажут вам, что вас ждет. Особенно важны народные приметы на пороге смены года. Посмотрите, какие интересные приметы на новый 2017 год мы собрали, чтобы вместе посмеяться или задуматься... А вдруг именно то, что вы сегодня прочтете, повлияет на вашу судьбу? Примет много, особенно важно помнить те, что копились веками - они всегда сбываются.

Все вместе наряжаете елку, собрались дети и родители. И тут из рук выпала елочная игрушка - так это к прибыли! Чем больше осколков, тем больше и прибыль, если рассыпалась совсем вдребезги, значит, будет много мелких доходов, крупные кусочки - к большой прибыли. Не забудьте загадать желание, когда будете выбрасывать осколки. Оно обязательно сбудется!

Лучше не давать деньги в долг и обязательно рассчитаться со своими долгами. Нет возможности отдать все долги - просто займите ровно на сутки, верните своему кредитору с просьбой повременить с возвратом, и удача вам обязательно улыбнется! И все же в канун Нового года с деньгами и долгами заморачиваться не стоит, расплатитесь за все - так будет лучше.

При встрече Нового, 2017 года есть и действия на удачу: заранее приготовьте монетку, желательно «желтого» цвета, и, пока бьют куранты, крепко сжимайте ее в кулачке. Денежным будет год, прибыльным. Чем мельче денежка в ваших руках, тем крупнее будет прибыль в будущем году.

Еду с новогоднего стола выбрасывать нельзя. Как говорят приметы, вы таким образом выбросите из дома счастье. Все равно еды много, просто все сложите поплотнее, новогодние праздники длятся долго, успеете все съесть, и домашние любимцы вам тоже помогут.

Хотите провести весь будущий год в радости, так устройте настоящее празднование. Чтобы звучала музыка, чтобы дом был украшен как изнутри, так и снаружи, чтобы на столе было изобилие еды - как минимум двенадцать разных блюд. Говорят, как встретишь Новый год, так и проведешь. Пусть же в вашем доме всегда царит радость, пусть он будет полной чашей!

