



НАША СИЛА В ЕДИНСТВЕ

В 2016 году ОАО «Мурманское морское пароходство» осуществляло военно-морскую подготовку в целях обеспечения безопасности плавания и производственной деятельности российских гражданских судов с возникновением военной угрозы судоходству, в условиях вооруженных конфликтов и в военное время, в том числе угроз со стороны международного терроризма, пиратства.

→ Стр. 4

ИМЯ КАПИТАНА ПАРОХОДСТВА РЭМА СМЕРНОВА ЗАНЕСЕНО В «ЗОЛОТУЮ КНИГУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

В марте 2017 года в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова прошло торжественное мероприятие, посвященное занесению имен командира подводной лодки «К-8» Всеволода Борисовича Бессонова и капитана теплохода «Авиор» (НРБ) Рэма Германовича Смирнова в летопись славы великого города – «Золотую книгу Санкт-Петербурга».

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 3
(7703)

31 марта
2017

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

УГОЛЬ В ЕВРОПУ



После небольшого перерыва суда Мурманского морского пароходства вновь встали на линию Кандалакша - порты Европы на перевозку энергетического угля. Первый в этом году рейс с данным грузом совершает теплоход «Грумант».

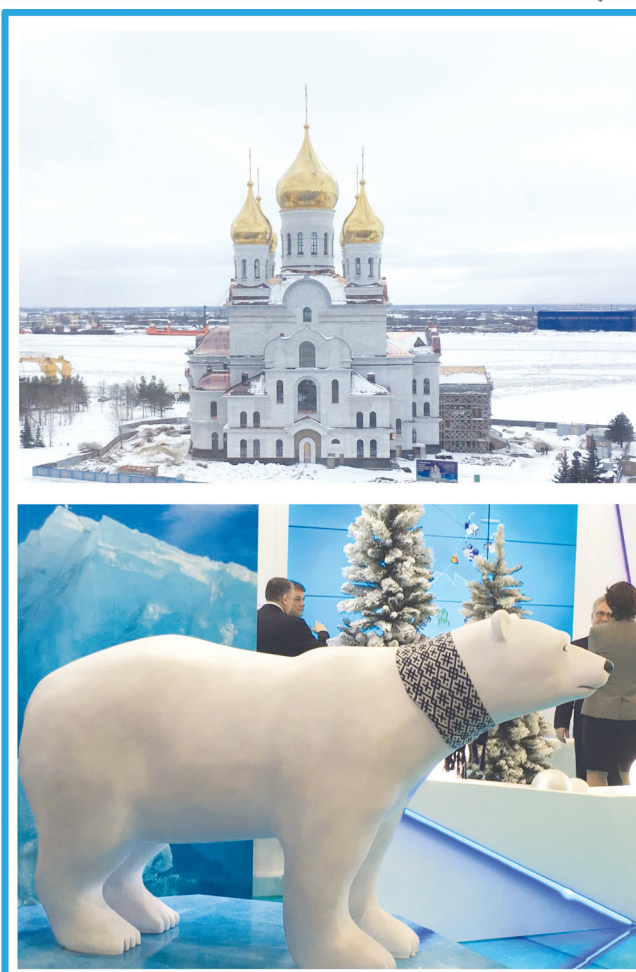
→ Стр. 2

В МУРМАНСКЕ ПОЯВИТСЯ ФИЛИАЛ НАХИМОВКИ



Гигантский башенный кран видно издалека: на окраине Мурманска кипит строительство. К сентябрю там должен вырасти комплекс зданий самого северного филиала легендарной Нахимовки, где станут учиться ребята - будущие моряки.

→ Стр. 8



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
АРХАНГЕЛЬСК • РОССИЯ • 2017

АРКТИКА - ТЕРРИТОРИЯ ДИАЛОГА

Ключевым событием марта стал Международный арктический форум «Арктика - территория диалога», прошедший в Архангельске для обсуждения проблем и перспектив арктического региона на мировом уровне. Форум собрал на своих площадках порядка 2500 участников из разных стран - политиков, ученых, предпринимателей.

Впервые форум «Арктика - территория диалога» состоялся в 2010 году и был посвящен современным про-

блемам Арктического региона. Второй форум прошел в 2011 году и затронул вопросы формирования арктической транспортной системы, а в 2013 году в числе основных тем мероприятия рассматривались вопросы экологической безопасности. Главной темой IV Международного арктического форума «Арктика - территория диалога» стала «Человек в Арктике».

Продолжение на 3-й стр.

Наш
хронограф



3 апреля - 80 лет (1937) со дня создания Мурманской инспекции Регистра.



После небольшого перерыва суда Мурманского морского пароходства вновь встали на линию Кандалакша - порты Европы на перевозку энергетического угля. Первый в этом году рейс с данным грузом совершает теплоход «Грумант».

Судно доставляет в порт Амстердам более 21 тысячи тонн груза. С декабря 2016 года рейсы в этом направлении выполняли балкеры пароходства «Заполярье», «Новая Земля», «Петр Великий». Нынешний рейс «Груманта» 12-й по счету с момента заключения контракта с фрахтовате-

УГОЛЬ В ЕВРОПУ

лем - ГК «ТАЛТЭК», по которому компания обязалась перевезти свыше 400 тысяч тонн энергоресурса в течение пяти месяцев.

Все погрузки осуществляются в порту Кандалакша, на универсальном морском сухогрузном терминале, расположенном в северо-западной части России, в Кандалакшском заливе Белого моря. Кандалакшский порт входит в ГК «ТАЛТЭК» с 2007 года. Порт имеет развитую инфраструктуру производственных мощностей, подъездных и технологических железнодорожных путей, автодороги, складские площади для грузов.

Кандалакшский порт является замерзающим. В прошлом году в конце января здесь работали наши суда «А. Суворов» и «К. Свиридов», в припайном льду Кандалакшского залива дежурил ледокол «Диксон». По окончании погрузки ледокол выводил наши суда на кромку льда. В этом году суда ММП усиленного ледового класса самостоятельно и без затруднений покидали акваторию Кандалакшского залива ввиду благоприятной ледовой обстановки.

Ирина БРЯНКИНА.

СПРАВКА

Группа компаний «ТАЛТЭК» ведет свою историю на угольном рынке с 1998 года. Период с 2003 по 2005 год стал ключевым для формирования ГК «ТАЛТЭК», именно тогда в ее структуру вошли предприятия угольной отрасли Кузбасса. От стратегического партнерства с угледобывающими и углеперерабатывающими предприятиями «ТАЛТЭК» перешел к этапу управления производственным процессом. Угольный бизнес группы компаний «ТАЛТЭК» представляет собой производство полного цикла, включая добычу, переработку и реализацию угля.

Угледобывающие предприятия компании расположены в Кемеровской области, на территории Кузнецкого угольного бассейна. Разведанные запасы угля составляют порядка 539 миллионов тонн. Предприятия добывают уголь высокого качества и с каждым годом наращивают объемы добычи топлива.



УСПЕШНЫЙ ТАНДЕМ



Представители Мурманского и Северного морских пароходств приняли участие в торжественной церемонии, посвященной открытию вспомогательного причала Мурманского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель», которая прошла в Мурманске 28 марта.

С завершением работ перегрузочный терминал Мурманского транспортного филиала выходит на полную мощность. Ввод второй очереди позволит увеличить грузопоток в два раза: с 780 тысяч до полутора миллионов тонн в год. Новый причал оборудован современной высокопроизводительной техникой.

Важнейшую часть работ по дноуглублению причалов на акватории

терминала выполнял дноуглубительный флот Северного морского пароходства - земкараван «Двинский залив» в составе земснаряда «Двинский залив» и трех шаланд («Чижовка», «Териберка», «Лапоминка») совместно со вспомогательным флотом Мурманского морского пароходства. На объекте была задействована большая группа специалистов обоих пароходств - порядка 80 человек. По словам руководителей операций, экипажам приходилось работать в достаточно тяжелых условиях, учитывая переходный сезонный период (конец осени - начало и разгар зимы), особенности грунтов на акватории, состояние участков дноуглубления и т. д. Но благодаря большому опыту и профессионализму оба пароходства эффек-

тивно в единой связке выполнили задание заказчика в соответствии с поставленными сроками.

Почетными гостями церемонии открытия и ввода в эксплуатацию перегрузочного терминала стали губернатор Мурманской области Марина Ковтун и заместитель министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, которые перерезали ленточку. Руководи-

тель Росморречфлота в своей речи отметил, что новый терминал является современным высокотехнологичным объектом, он будет интегрирован в арктическую транспортную систему и станет отправной точкой арктических проектов.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото М. ФИСЕНКО
и из архива редакции.



АРКТИКА - ТЕРРИТОРИЯ ДИАЛОГА

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

В торжественной обстановке открыли форум заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin и специальный представитель президента РФ Артур Чилингаров. - Деятельность нашего государства направлена на создание современной, комфортной среды жизнедеятельности на Арктических территориях, - подчеркнул Дмитрий Rogozin в ходе своего обращения. - Сегодня в Арктике проживает около 4 миллионов человек, причем на ее российской части население составляет порядка 2,3 миллиона человек. Это больше чем в любой другой арктической стране.

Rogozin также сообщил, что приоритетная цель государства - сформировать соответствующее отношение людей к Арктике, чтобы их желанием было приехать сюда и навсегда связать с ней жизнь.

После торжественного открытия Международного арктического форума «Арктика - территория диалога» в Архангельске состоялось заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики под председательством заместителя председателя

правительства Российской Федерации Д. Rogozina. На ней в первую очередь были рассмотрены вопросы развития атомного ледокольного флота в России. Наша страна - единственная в мире, имеющая гражданский атомный флот. Как подчеркнули участники Госкомиссии, это одна из тех сфер, где мы опережаем конкурирующие страны на 15-20 лет в области НИОКР, проектирования. Всего было построено 11 атомных ледоколов, сегодня эксплуатируется всего пять из них. Заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Осмаков рассказал на заседании о планах в ближайшие пять лет вывести из технической эксплуатации все устаревшие атомные ледоколы.

- Вопрос замены флота стоит довольно остро. Необходимость современного обновления атомного ледокольного флота привела к принятию решений правительством о создании принципиально новых универсальных атомных ледоколов ЛК-60 проекта 2220. Эти ледоколы станут самыми мощными ледоколами в мире, - подчеркнул Василий Осмаков.

В первый день форума состоялась работа таких сессий, как: «Арктика - территория современной энергетики», «Арктика - территория экологии»,



Д. Rogozin.

«Арктика - территория передовых технологий». Среди участников сессии «Арктика - территория транспортных возможностей» были представители российского и иностранного бизнеса, таких компаний, как ОАО «Северное морское пароходство», ПАО «ГМК «Норильский никель», ФГУП «Атомфлот», Aker Arctic Technology Inc, Marine Exchange of Alaska.

Вопросами для обсуждения стали: стратегическое развитие транспортной инфраструктуры и логистики в

Арктике, обеспечение транспортной доступности арктических территорий для населения и грузов. Согласно заявлениям участников транспортная инфраструктура является одним из ключевых факторов не только конкурентоспособности предприятий Арктической зоны, но и обеспечения качества жизни населения.

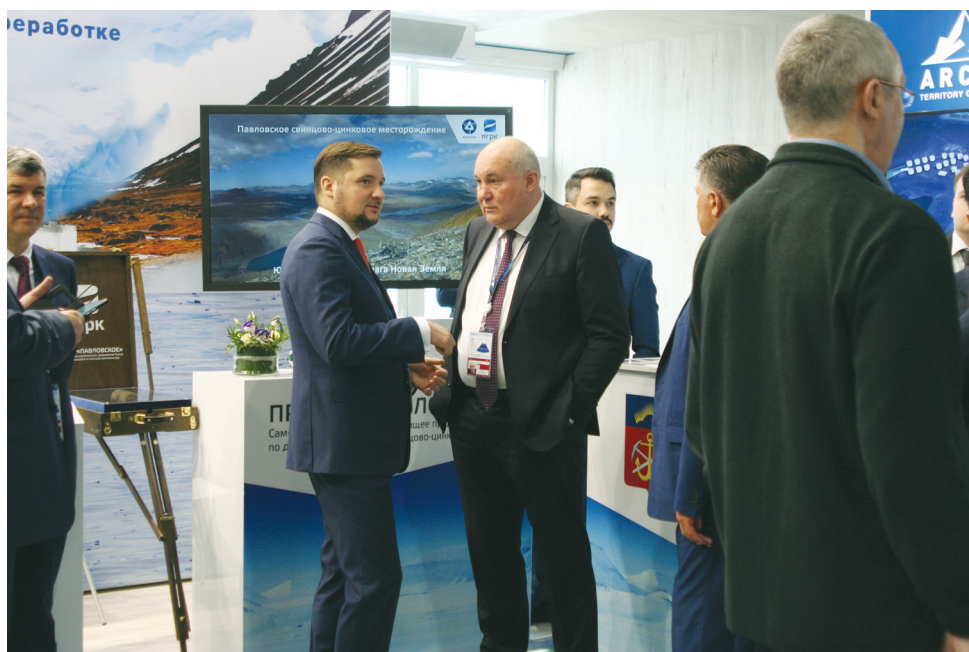
Ирина БРЯНКИНА.
Фото автора.



А. Н. Чилингаров.



Представители Мурманской области на форуме.





ЗАКАЛЕННЫЕ СЕВЕРОМ

*Мы - русские, и потому победим.
А. Суворов.*

С момента своего создания Мурманское морское пароходство всегда стояло на страже национальных интересов России, выполняя задачи по стратегическому освоению Севера, увеличению грузооборота на морских трассах, освоению и развитию Северного морского пути. Совместно со структурами Минобороны ММП вносило и вносит достойный вклад в укрепление обороноспособности страны, круглогодично доставляя грузы и пассажиров на военные объекты в Арктике. моряки выполняют работу в экстремальных условиях далеких от романтики: и в лютую стужу, и сильные шторма, успешно применяя собственный опыт и навигационные знания нескольких поколений моряков пароходства.

В январе-феврале теплоход «Клавдия Еланская» был зафрахтован для доставки пассажиров на остров Земля

Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. Здесь строится военная база «Арктический трилистник». Завоз необходимых строительных материалов и продуктов жизнеобеспечения осуществляются морским путем. Таким же образом периодически осуществляется доставка/вывоз военнослужащих и ротация гражданского вахтового персонала «Трилистника».

«Клавдия Еланская» с начала года выполнила два рейса на ЗФИ, перевезя в общей сложности порядка 800 человек. Первый рейс - проводку пассажирского судна во льдах - обеспечивал танкер ледового класса «Индиго» Мурманского морского пароходства в связи с недостаточным количеством ледоколов на трассах Северного морского пути и необходимостью строгого соблюдения сроков перевозок пассажиров, направляющихся на архипелаг с целью строительства стационар-



ных объектов, частей и подразделений Министерства обороны Российской Федерации. К проведению этой уникальной операции были привлечены лучшие штурманы пароходства, имеющие большой опыт работы в неординарных ледовых условиях. Одним из таких профессионалов является Владимир Дмитриевский, который в этом рейсе выполнял обязанности наставника. Во втором рейсе проводку пассажирского судна осуществлял ледокол «Новороссийск» - последний в серии из трех ледоколов 18 МВт, переданный ФГУП «Росморпорт» в конце 2016 года.

«Теплоход «Клавдия Еланская» является единственным пассажирским судном в Российской Арктике, способным перевозить более 200 человек за один раз. Этим и велика его ценность для перевозок и проектов такого масштаба», - сообщили в департаменте эксплуатации флота Мурманского морского пароходства.

Рейсы на ЗФИ теплоход совершает регулярно. За прошедший 2016 год было совершено четыре подобных рейса, в ходе которых на архипелаг и обратно в порт Мурманск было доставлено более 1 500 пассажиров.

Ирина БРЯНКИНА.

НАША СИЛА В ЕДИНСТВЕ

В современном мире судоходству отводится важная роль в деятельности всех государств. Руководство Российской Федерации крайне заинтересовано в обеспечении безопасности морских перевозок в целях реализации своих экономических и политических интересов. Для этого морской флот должен быть заблаговременно и надежно подготовлен.

В 2016 году ОАО «Мурманское морское пароходство» осуществляло военно-морскую подготовку в целях обеспечения безопасности плавания и производственной деятельности российских гражданских судов с возникновением военной угрозы судоходству, в условиях вооруженных конфликтов и в военное время, в том числе угроз со стороны международного терроризма, пиратства.

В течение года суда пароходства участвовали в тренировках по взаимодействию с узлом связи Северного флота. Также моряки были заняты в учениях по опознаванию гражданских судов, в проводке кораблей СФ и судов судоходных организаций по трассе Северного морского пути и ряде других мероприятий, проводимых под руководством штаба СФ.

Капитаны судов профессионально и ответственно проводили военно-морскую подготовку во вверенных экипажах и с высоким качеством выполняли задания командования Северного флота.

За успехи, достигнутые в выполнении мероприятий плана военно-морской подготовки 2016 года и проявленный при этом высокий профессионализм, награждены почетной грамотой ФГБУ «АМП Западной Арктики»

ВИВИОРРА Сергей Игоревич - капитан т/х «Павел Вавилов»,

МАЛИЦКИЙ Сергей Алексеевич - капитан т/х «Заполярье».

И. КОПЫЛОВ,
капитан-наставник
по военно-морской подготовке
ОАО «ММП».



На фото слева А. Глазунов, заместитель генерального директора - директор по судоходству ММП, справа - капитан С. Вивиорра.



ВНИМАНИЮ РАБОТНИКОВ ММП!

Профкомом Первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» РПСМ принято решение о проведении отчетно-выборной конференции 30 мая 2017 года с повесткой дня:

1. Отчет о деятельности профкома.
2. Отчет о расходовании денежных средств.
3. Выборы председателя Первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» РПСМ.
4. Выборы ревизионной комиссии.
5. Разное.



И.о. председателя профкома ППО ОАО «ММП» РПСМ
Польская Н. И.

АНТАРКТИДА КАК МИНИ-БАР ДЛЯ ПЛАНЕТЫ: ЗАПАСЫ ЕСТЬ, НО ДОРОГО

Теплоход Мурманского морского пароходства «Иван Папанин» в конце марта возвратился из Антарктиды в порт Кейптаун после успешного завершения экспедиции сезона 2016-2017 гг. Редакция «Арктической звезды» предлагает читателям статью нашего моряка, помощника капитана по радиоэлектронике Владимира Пантелеева, написанную им в рейсе.

Антарктида является единственным оставшимся незаселенным и неосвоенным континентом на Земле. Несмотря на то, что на территории Антарктиды действуют 48 круглогодичных станций и в летний период население достигает 4 тысяч человек, Шестой континент в настоящее время является самым малоизученным и самым труднодоступным местом на планете. Антарктида - это природная кладовая с большими запасами полезных ископаемых и биологических ресурсов.

До тех пор пока себестоимость добычи этих запасов в Антарктиде превышает себестоимость добычи их на материке, ничего не угрожает уникальной природе Белого континента. Как мини-бар в гостиничном номере - запасы есть, но очень дорогие. Стоит им сравниться по стоимости, тогда никакой договор не защитит уникальный континент от экономической экспансии. А пока это холодильник с неприкосновенными запасами сырья и продовольствия для будущих поколений. Один только ледяной антарктический щит содержит 60 процентов всей пресной воды на Земле, и что хранится под ним, еще мало изучено и разведано.

Порядка 200 миллионов лет назад в Южном полушарии существовал суперконтинент Гондвана, который объединял современные континенты Африку, Южную Америку, Австралию, Индию и Антарктиду. Трудно поверить, но на территории Антарктиды росли деревья, обитали доисторические животные и птицы, их окаменелые останки находят и изучают ученые. Даже ледники, которые формировались в течение сотен миллионов лет, являются ископаемыми, они как природный архив, только еще непрочитанный, хранящий в себе историю развития Земли.

Ученые изучают добытые из недр веков ледяные керны, и это помогает понять изменения, произошедшие в климате Земли, и влияние антропогенного воздействия на природу в целом. Как самый большой холодильник на планете, Антарктида оказывает значительное влияние на климат всей планеты. И если добыча углеводородов еще только в перспективных экономических планах, то изучение климата, а особенно его предвидение и, как следствие, уменьшение затрат от негативного воздействия природных условий на хозяйственную деятельность человека - это насущная проблема.



Указатель на Мурманск.

В 2016 году ОАО «ММП» и индийский Национальный центр антарктических и океанологических исследований (National Centre for Antarctic and Ocean Research - NCAOR) заключили трехлетний контракт на продолжение совместного сотрудничества в Антарктиде. Теплоход «Иван Папанин» принимал участие в строительстве второй индийской станции «Бхарати», которая была введена в эксплуатацию в 2012 году.

Судно осуществляет доставку зимовочного состава, топлива и снабжения на индийские антарктические станции. Оно оснащено гидрологическим и метеорологическим оборудованием для проведения соответствующих измерений: фиксируется солнечная активность, в судовых лабораториях проводятся физические и химические исследования проб воды и воздуха, изучается морская фауна, создана даже специальная группа по поиску метеоритов.

Научная работа не мешает хозяйственной деятельности судна. Каждое

утро на мостике собираются члены экипажа и экспедиционный состав, интересуются прогнозом погоды, новостями, планом работ на день. При условии хорошей погоды вертолетчики готовят вертолеты к работе, палубная команда планирует погрузо-разгрузочные работы, на ходовом мостике и в машинном отделении продолжается обычная вахта. За годы работы в Антарктиде экипаж научился выполнять сложную и ответственную работу, как говорится, без громких криков «ура», буднично и по-деловому.

Так и в этом сезоне 2016-2017 годов экипаж отработал на отлично. Да, были трудности, технические проблемы, была тяжелая ледовая обстановка, штормовой ветер, но все решили, сделали, выполнили, пробились, плохую погоду переждали. Слава богу, все здоровы, настроение нормальное, скоро Кейптаун, небольшой отдых и возвращение в родной порт.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ.
Фото автора.



У ледяного барьера..



ИМЯ КАПИТАНА ПАРОХОДСТВА РЭМА СМИРНОВА ЗАНЕСЕНО В «ЗОЛОТУЮ КНИГУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

На страницах газеты «Арктическая звезда» мы не раз рассказывали о героическом подвиге капитана Мурманского морского пароходства Рэма Смирнова, спасшего 73 подводника с тонущей атомной подводной лодки К-8 в 1970 году в Бискайском заливе (см. статьи, опубликованные в «Арктической звезде» № 7, 9 от 2016 года. - Прим. ред.). И сегодня эта история получила долгожданное продолжение.

В марте 2017 года в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова прошло торжественное мероприятие, посвященное занесению имен командира подводной лодки «К-8» Всеволода Борисовича Бессонова и капитана теплохода «Авиор» (НРБ) Рэма Германовича Смирнова в летопись славы великого города - «Золотую книгу Санкт-Петербурга».

Открылась церемония торжественным внесом флагов Российской Федерации, Санкт-Петербурга и университета. После торжественного открытия слова приветствия произнес ректор ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников. В мероприятии также участвовали представители администрации Санкт-Петербурга, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, морской общественности и другие почетные гости. От Мурманского морского пароходства на торжестве присутствовал Владимир Дмитриевский, директор филиала ММП в Санкт-Петербурге.

Огромную работу по поиску родственников погибших, вручению им наград героев-подводников, захоронению капсул с водой Атлантики, где

произошла трагедия, на родине героев, установлению памятных досок с их именами ведет группа «Морская вахта памяти» и ее руководитель доцент факультета навигации и связи института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Марина Анатольевна Русина. Все активисты «Морской вахты памяти» участвовали в мероприятии. В почетном карауле стояли курсанты ГУМРФ и других учебных заведений Санкт-Петербурга.

Гостям церемонии была показана литературно-поэтическая композиция, посвященная подвигу экипажа АПЛ «К-8» и ее командира - капитану второго ранга Всеволоду Борисовичу Бессонову, и капитану сухогруза «Авиор» Рэму Германовичу Смирнову. Затем родственники капитанов, почетные гости, руководство университета были приглашены в выставочный зал для проведения торжественного ритуала - занесения имен героев в «Золотую книгу Санкт-Петербурга».

Первым подпись оставил ректор ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников. Далее в «Золотой книге» расписались председатель общественной региональной организации «Совет ветеранов седьмой дивизии атомных подводных



«Золотую книгу» внесла под гимн Санкт-Петербурга знаменная группа ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

лодок Северного флота» контр-адмирал Михаил Кузнецов; Владимир Дмитриевский; начальник военного-морского института «Морской корпус Петра Великого» контр-адмирал Владимир Соколов; вдова капитана Смирнова - Лидия Смирнова; дочь Всеволода Бессонова - Елена Бессонова, и другие почетные гости. После этого торжественное слово произнес Николай Галактионов, в 1970-е годы служивший матросом на Северном флоте, который передал в дар университету памятную доску, посвященную капитану Мурманского морского пароходства Рэму Смирнову.

По информации
управления внеучебной
и воспитательной работы
ГУМРФ.



Сергей Григорьев, председатель исполнительного комитета общественного объединения «Золотая книга Санкт-Петербурга».

Спецпредложение!

«Дневная карта гостя»
базы отдыха «Арктика»

для группы 8 человек, с 10.00 до 17.00.

Включено: беседка с мангалом, трансфер и
размещение в домике без
предоставления спального места.



Стоимость спецпредложения
4000 руб.



Обращаться
по тел. 48-10-56



«

Поздравляем вас, коллеги!

В марте мы поздравляем с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Дианова Юрия Викторовича - слесаря-ремонтника 4-го разряда группы хозобслуживания;

Маслина Петра Николаевича - донкермана-моториста т/к «Натали»;

Орлова Валерия Владимировича - заместителя начальника отдела - руководителя сектора бункеровки флота;

Кондыреву Ирину Ивановну - уборщика производственных и служебных помещений группы хозобслуживания;

Гудкову Нину Михайловну - ведущего специалиста по промышленной безопасности и охране труда департамента технической политики;

Дорофеева Виктора Алексеевича - моториста-электрика 1-го класса т/х «Александр Суворов»;

Деревянко Владимира Ивановича - донкермана-моториста т/к «Натали»;

Кальницкую Татьяну Борисовну - буфетчика-камбузника т/к «Хатанга»;

Кондратьева Анатолия Васильевича - помощника генерального директора - начальника службы экономической безопасности;

Ивахно Андрея Васильевича - матроса 1-го класса т/х «Капитан Данилкин»;

Юдина Павла Вячеславовича - старшего помощника капитана т/х «Заполярье»;

Кухту Алевтину Леонидовну - повара 2-й категории т/х «Клавдия Еланская»;

Старцева Юрия Алексеевича - капитана т/х «Северная Земля»;

Иванову Елену Леонидовну - повара 2-й категории-буфетчика «СПК-14/16»

Вычегжанина Владимира Валерьевича - моториста-электрика 1-го класса т/х «Михаил Кутузов»;

Курскова Дениса Васильевича - 4-го механика т/х «Клавдия Еланская»

Степанову Олесю Юрьевну - администратора аппарата генерального директора;

Макарихину Маргариту Федоровну - ведущего юрисконсульта правового управления.

Вам, родившимся в марте 1947, 1952, 1957, 1962, 1967, 1972, 1977, 1982 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 95-летием

Николаеву Лидию Ивановну, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, костюмера ДК моряков, отработавшую в родной компании более 18 лет.

С 90-летием

Апушкинскую Лидию Борисовну, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, секретаря-машинистку отдела кадров, проживающую в городе Москве. Лидия Борисовна отработала в компании 24 года.

Устинова Алексея Михайловича, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, 1-го помощ-

ника капитана, отработавшего в пароходстве 31 год.

С 85-летием

Дубовикова Ивана Алексеевича, ветерана труда, ветерана ММП, боцмана плавсостава, отработавшего в родной компании более 37 лет.

С 80-летием

Малахову Галину Ивановну, ветерана труда, сторожа, отработавшую в пароходстве более 13 лет.

Кондакову Нелли Федоровну, воспитателя детского сада. Ее трудовой стаж в компании составил 4 года.

Щапову Лию Николаевну, ветерана труда, воспитателя детского сада № 54, отработавшую в родной компании более 38 лет.

Денисову Нину Стефановну, воспитателя детского сада, проживающую в Смоленской области. Ее трудовой стаж в компании составил 26 лет.

Крыжевича Михаила Ивановича, рефмоториста т/х «Т. Комар», в настоящее время проживающего в городе Минске, Республика Беларусь. Его стаж в компании более 37 лет.

С 75-летием

Леошина Владимира Михайловича, ветерана труда, моториста плавсостава, отработавшего в родной компании 39 лет.

Кищенко Валентину Васильевну, бортпроводницу т/х «М. Ермолова», отработавшую в пароходстве 13 лет.

Кокорину Алевтину Михайловну, ветерана ММП, ветерана труда, начальника программного бюро. Ее трудовой стаж в компании составил более 37 лет.

С 70-летием

Власова Бориса Ивановича, ветерана труда, старшего помощника капитана т/х «Колгуев», отработавшего в родной компании более 39 лет.

Павлову Раису Андреевну, повара ясли-сада № 51, отработавшую в пароходстве более 20 лет.

Пинашина Виктора Алексеевича, ветерана труда, старшего моториста т/х «Кандалакша», проживающего в тульской области. Его трудовой стаж в компании составил 30 лет.

Алексеевко Владимира Ильича, ветерана ММП, мастера ОСКО ДТГ, в настоящее время проживающего в городе Вологде. Его трудовой стаж в компании более 14 лет.

Ануфриева Федора Петровича, ветерана труда, почетного полярника, старшего моториста т/х «Клавдия Еланская», отработавшего в родной компании 39 лет.

С 60-летием

Аксененко Федора Павловича, ветерана труда, ветерана ММП, матроса т/х «Александр Суворов», отработавшего в пароходстве 37 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Память об ушедших

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 8 ноября 2016 года на 82-м году ушел из жизни **Трофимов Иван Александрович**, старший механик т/х «Зареченск», ветеран ММП, ветеран труда, отработавший в родной компании более 44 лет.

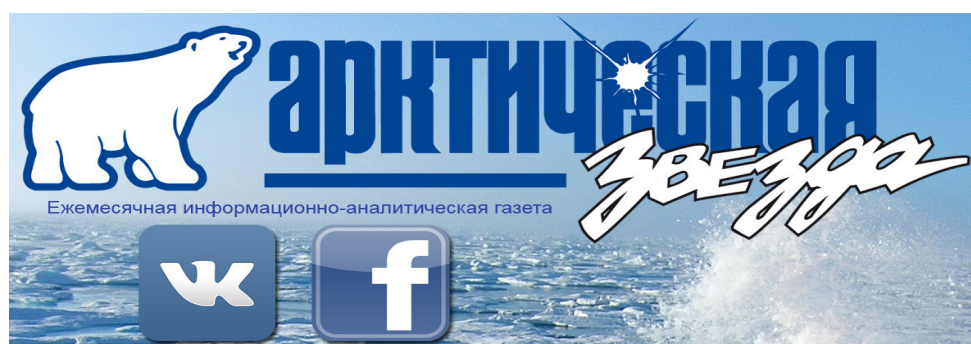
25 февраля 2017 года на 65-м году ушла из жизни **Мороз Светлана Васильевна**, директор гостиницы «Моряк», ветеран труда, отработавшая в родной компании более 9 лет.

4 марта 2017 года на 79-м году ушла из жизни **Артамонова Валентина Ива-**

новна, уборщица плавсостава, ветеран ММП, ветеран труда, отработавшая в родной компании более 32 лет.

18 марта 2017 года на 95-м году ушла из жизни **Кульчикова Анастасия Акимовна**, прачка плавсостава, участник Великой Отечественной войны, ветеран труда, отработавшая в родной компании более 23 лет.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



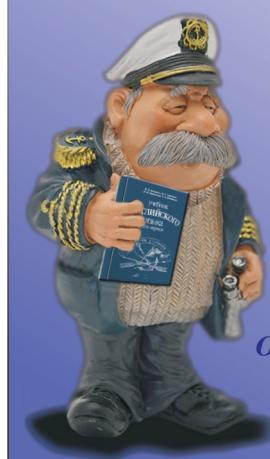
КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

**ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ
И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»**

Адрес: г. Мурманск, Портовый проезд, 31а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59





В МУРМАНСКЕ ПОЯВИТСЯ ФИЛИАЛ НАХИМОВКИ

Гигантский башенный кран видно издали: на окраине Мурманска кипит строительство. К сентябрю там должен вырасти комплекс зданий самого северного филиала легендарной Нахимовки, где станут учиться ребята - будущие моряки.

21 февраля на территории стройплощадки состоялась торжественная церемония закладки памятного камня. В церемонии приняли участие командующий Северным флотом вице-ад-

мирал Николай Евменов, заместитель командующего Северным флотом по работе с личным составом контр-адмирал Анатолий Минаков, губернатор Мурманской области Марина Ковтун, председатель Мурманской областной думы Сергей Дубовой, глава города Мурманска Дмитрий Филиппов, представители Русской православной церкви, военнослужащие и ветераны Северного флота, воспитанники Североморского кадетского корпуса и активисты регионального

отделения всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия».

Губернатор Марина Ковтун подчеркнула, что филиал Нахимовского военно-морского училища - большое и важное приобретение как для флота, так и для всей Мурманской области, которых объединяет общая история и судьба.

- В наших гарнизонах растут сотни мальчишек, которые стремятся продолжить дело своих отцов - защищать Родину, - сказала она. - И не только в гарнизонах - по всей Мурманской области множество ребят мечтают о службе на флоте. Мы рады, что очень скоро у них появится возможность еще в средних классах школы сделать шаг к своей мечте.

Строительство училища в Мурманске на территории одной из воинских частей ведут специалисты Главного управления обустройства войск и их партнеры. В декабре 2016 года на площадку в районе улицы Шевченко вышла первая тяжелая техника: грузовики, экскаваторы, фронтальные погрузчики, каток, бульдозер, кран.

Под строительство филиала легендарного военно-морского учебного заведения отведена площадка в 17,7 гектара. Специалисты завершили проектные расчеты, инженерные, геоде-



зические исследования и определились с местами постройки объектов филиала.

Строительство разбито на два этапа. Первый из них предполагает возведение учебно-административного корпуса, столовой, спального корпуса на 240 мест, спортивного комплекса, медпункта и других объектов. На втором этапе военным строителям предстоит возвести четырехэтажный спальный корпус на 320 мест, двухэтажный крытый спортивный комплекс с ледовым катком и бассейном. Также планируется обустроить плац для построений и занятий по строевой подготовке нахимовцев, склад материально-технического обеспечения и тир.

После окончания всех строительно-монтажных работ в Мурманском филиале Нахимовского военно-морского училища смогут на полном государственном обеспечении жить и учиться 560 воспитанников. Открыть филиал планируется уже в этом году.

Лара КРАСКИНА.
Фото автора.



М. Ковтун и Н. Евменов.



ЧТО ПОСЕЕМ?

Время посадки в парниках уже не за горами, рассада на солнечном окошке так и норовит вытянуться, значит, пришло время подумать о большом и раннем урожае. В открытом грунте это возможно без особых усилий только на жарком юге, а вот на севере растениям не хватает тепла и периода вегетации, чтобы показать свои плоды во всей красе. Но умные огородники устраивают на своих участках кусочек знойного курорта для зеленых подопечных. Вот и начинается подготовка теплицы к посадке еще во время, когда солнышко только чуть пригревает, но снег еще и не думает таять.

Подготовка теплицы к новому сезону весной вполне возможна уже в апреле. Конечно, при условии, что в теплице будет установлен обогрев для такого раннего выращивания. Самое первое, что нужно сделать, - это осмотреть всю конструкцию. Готовят и докупают заранее все элементы, пришедшие в негодность за время зимов-

ки или еще раньше. Но подготовка теплицы на этом не заканчивается. Стекланные полотна крыши и стен хорошенько промывают с обеих сторон, чтобы свет лучше проникал внутрь. Воспользоваться можно любыми средствами для мытья окон, смывая его потом сильной струей воды. Особое внимание уделяется стыкам - в них скапливаются грязь и микроорганизмы. Пленку тоже неплохо бы промыть, почистить, тогда и рассада будет светлее и уютнее.

Теперь на очереди подготовка почвы в теплице, которая наверняка была покрыта толстым слоем пушистого (или совсем даже наоборот) белого снега. Для более быстрого таяния того, что еще осталось внутри, можно посыпать площадь чем-то темным. Лучше всего подойдет земля или торф, подготовленные заранее. Даже зола используется для этих целей, при этом она еще и удобряет почву. Сыпать не обязательно сплошным ковром, можно просто тонким слоем, лишь слегка прикрывая белый снег, отражающий от себя еще слабенькое тепло первых весенних лучей солнца. Параллельно с этим включают обогреватели для скорейшего нагревания воздуха и оттаивания земляного слоя.

У опытных растениеводов-любителей обычно есть уже проверенные годами ответы на вопрос: «Когда сеять?». Оптимальный срок посева на рассаду даже для одной и той же культуры может заметно различаться, поэтому я, например, весьма скептически отно-

шусь к общим рекомендациям типа «сеять помидоры нужно с 1 по 10 марта». Универсальный срок посева, по моему мнению, назвать практически невозможно - слишком много индивидуальных факторов его определяют. Но его можно рассчитать, причем с большой точностью.

Для этого нам нужно знать:

- продолжительность вегетационного периода для конкретной культуры;
- оптимальный для данного растения возраст рассады при ее высадке в грунт;
- требования растения к теплу;
- условия выращивания (теплица, парник, открытый грунт);
- желаемое время урожая;
- срок прорастания семян;
- климатические условия вашего региона.

На первый взгляд, много и сложно, да? Но давайте рассмотрим эти элементы будущей формулы поближе, и вы увидите, что все не так страшно.

В первой половине апреля продолжаем сеять семена комнатных растений, также на рассаду для выращивания в теплице огурцы, овощной физа-



лис, ультраскороспелые сорта и гибриды томата, баклажаны. Сею на рассаду для высадки в открытый грунт цветную капусту, поздние сорта белокочанной капусты, брокколи.

Во второй половине месяца высаживаем в отдельные емкости и выращиваем без пикировки до высадки теплолюбивые зеленые культуры: мелиссу, иссоп, чабер, майоран, базилик, эстрагон. Проращиваем клубни георгин и гладиолусов.

Сею на рассаду семена теплолюбивых декоративных летников: агератума, амаранта, астры китайской, гвоздик, георгин однолетних, гелиотропа, петунии, салвии блестящей, тагетеса (бархатцев), табака душистого, клецвины, портулака, целозии, циннии и других.

В последней декаде апреля сею в открытый грунт холодостойкие овощные и зеленые культуры: бораго, листовый салат, кресс-салат, горчицу, рукколу, шпинат, щавель, редис, горох, лук, укроп, петрушку, морковь раннюю и позднюю.

Материал подготовила
Галина СТРИГУНОВА.

