



ИТОГИ ЗАСЕДАНИЯ

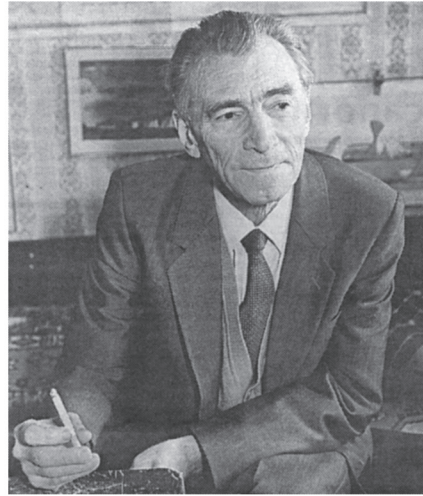
В апреле состоялось заседание совета ветеранов войны и труда Мурманского морского пароходства. На заседании был избран новый председатель совета ветеранов компании. Им стал Бугера Владимир Николаевич, сменивший на этом месте Купорова Бориса Николаевича, более 25 лет возглавлявшего совет.

→ Стр. 5

ЧИТАТЕЛИ ПОМНЯТ КОНЕЦКОГО

В день памяти писателя Виктора Конецкого в Санкт-Петербурге после длительного периода низко висящих над городом облаков неожиданно выглянуло солнце. Но было достаточно прохладно. В этот день на Смоленское кладбище к захоронению литератора подходили люди разных возрастов с цветами в руках.

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 4
(7704)

28 апреля
2017



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

ВСТРЕЧА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАНКА СБЕРБАНКА ВИКТОРОМ ВЕНТИМИЛЛА АЛОНСО



25 апреля в ММП состоялась встреча генерального директора ОАО «ММП» Александра Михайловича Медведева с председателем Северо-Западного банка Сбербанка Виктором Вентимилла Алонсо.

→ Стр. 4

НАДЕЖНЫЙ ФЛОТ ДЛЯ АРКТИЧЕСКИХ ШИРОТ



В апреле завершился рейс ледокола «Владимир Игнатюк», участвовавшего в проведении научно-исследовательских работ в районе морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

→ Стр. 4



СОБЫТИЕ

НОВАЯ ВЕХА В ИСТОРИИ ММП: ФЛОТ ПАРОХОДСТВА ПОПОЛНЯЕТСЯ НОВЫМИ СУДАМИ

19 апреля в Мурманске состоялась торжественная встреча нового судна Мурманского морского пароходства «Всеволод Белецкий», вошедшего в состав флота ММП.

В мероприятии приняли участие первый заместитель губернатора Мурманской области Алексей Тюкавин, председатель Мурманской областной думы Сергей Дубовой, министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области Дмитрий Соснин, представители компаний «Еврохим», «Ямал СПГ», «Мурманский морской торговый порт», «Кандалакшский морской порт», ЗАО «МАСКО» и многие другие.



ВСЕВОЛОД БЕЛЕЦКИЙ: ЧЕЛОВЕК И ПАРОХОД

На встречу нового судна приехал главный гость торжества - Всеволод Владимирович Белецкий, бывший начальник Мурманского морского пароходства, ныне проживающий в Москве и являющийся заместителем председателя совета организации ветеранов морского и речного флота.

Всеволод Владимирович Белецкий родился 21 декабря 1932 г. в городе Топки Кемеровской области. В 1956-м окончил эксплуатационный факультет Ленинградского высшего инженерного морского училища имени адмирала С. О. Макарова.

Два года работал стивидором в Ленинградском морском торговом порту, с 1958-го по 1964 год - инженером,

Продолжение на 2-3-й стр.

Наш хронограф



8 мая - 19 июня - 30 лет назад (1987) с научной экспедицией на борту совершил уникальный арктический рейс к дрейфующим полярным станциям с заходом на Северный полюс атомный ледокол «Сибирь» Мурманского морского пароходства (капитан Вибих З. А.).
21 мая - 80 лет назад (1937) в районе Северного полюса была организована первая научно-исследовательская полярная станция «Северный полюс-1» под руководством И. Д. Папанова.
25-31 мая - 75 лет назад (1942) состоялся героический рейс теплохода «Старый большевик» Мурманского пароходства в составе конвоя «РQ-16». Теплоход награжден орденом Ленина. Капитан И. И. Афанасьев, помполит К. М. Петровский и матрос Б. И. Аказенок удостоены звания Героя Советского Союза.

НОВАЯ ВЕХА В ИСТОРИИ ММП: ФЛОТ ПАРОХОДСТВА ПОПОЛНЯЕТСЯ НОВЫМИ СУДАМИ

*Продолжение.
Начало на 1-й стр.*

старшим инженером в Центральном проектно-конструкторском бюро Министерства морского флота. В 1966 году В. В. Белецкий пришел на должность заведующего отделом транспорта и связи в Ленинградский обком КПСС, а с 1971-го стал заведующим сектором водного транспорта Центрального Комитета КПСС. В 1981 году его назначили заместителем министра морского флота по кадрам.

Министерство морского флота утвердило В. В. Белецкого в 1985 году в должности начальника Мурманского морского пароходства благодаря его большому опыту организационной работы. На годы его руководства приходится самый расцвет компании. В этот период в состав пароходства вошли атомные ледоколы «Советский Союз», «Ямал», «Таймыр», «Вайгач», атомный лихтеровоз «Севморпуть». Флот компании пополнили СА-15, мощные суда ледового класса, теплоход-снабженец «Иван Папанин». В итоге в конце 1980-х годов по мощности и технической оснащенности своего ледокольно-транспортного флота ММП уверенно вышло на первое место в мире.

В 1987 г. осуществлен уникальный рейс атомного ледокола «Сибирь» к Северному полюсу. Начиная с 1987 года практически весь завоз грузов в восточном секторе Арктики был поручен Мурманскому морскому пароходству. В том же году пароходством было перевезено рекордное количество грузов - 6,7 млн тонн. Объем перевозок на дудинской линии впервые превысил 2 млн тонн. Весьма успешно работали суда и на внешнеторговых морских и океанских линиях.

В непростые перестроечные годы, в новых условиях хозрасчета и самофинансирования В. В. Белецкому удалось сохранить предприятие на плаву и способствовать его дальнейшему

развитию. В августе 1990 года Мурманским морским пароходством была вписана новая страница в историю регулярных экспедиций в географическую точку Северного полюса. И вот уже более 26 лет атомный ледокольный флот, базирующийся в Мурманске, предлагает туристам круизы на Северный полюс. Одна из главных заслуг в этом принадлежит В. В. Белецкому. Он как грамотный организатор и талантливый хозяйственник смог добиться разрешения Министерства морского флота, а заработанные средства от круизов в нелегкие 1990-е помогли выжить самому атомному ледокольному флоту и судам атомного технологического обеспечения.

Бесценный опыт, твердость характера, смелость и решительность в сложных ситуациях всегда отличали его деятельность. Он по достоинству отмечен высокими государственными наградами и званиями, среди которых орден «Знак Почета» (1973) и Трудового Красного Знамени (1982).

НОВАЯ ТРАДИЦИЯ

Традиционно на торговом флоте и в Мурманском морском пароходстве в частности суда называли в честь географических объектов («Лена», «Обь», «Грумант» и т. д.), выдающихся политиков, военных деятелей, знаменитых капитанов, героев войны, Советского Союза, Социалистического Труда. И, как правило, не доживших до момента наречения судна их именем.

Название судна - это отражение истории компании. Мурманское морское пароходство, можно сказать, заложило новую традицию - называть флот в честь тех людей, кто здравствует и сделал многое для развития морского транспорта и компании. По словам генерального директора Мурманского морского пароходства А. М. Медведева, именно при жизни нужно



В. В. Белецкий.

отдавать дань уважения человеку, который этого достоин.

Сам Всеволод Владимирович, узнав о решении руководства компании назвать судно в его честь, удивился и вместе с тем растрогался. На торжественной встрече теплохода-тезки он признался журналистам, что не думал, что когда-нибудь будет стоять на судне, носящем его имя.

- Когда мне позвонил Александр Михайлович и рассказал об этом, я сказал ему: «Как же так, я же еще живой!». Это прецедент. Я 50 лет на флоте, но такого еще не встречал.

Нашей редакции он сообщил, что Мурманск сыграл значительную роль в его судьбе: с этого города началась его карьера и Мурманском он ее практически завершил. После окончания Макаровки Всеволод Владимирович четыре месяца находился на военной стажировке в качестве мичмана. Стажировка проходила в здании ММП, где располагалась транспортная служба. Здесь он пробыл четыре месяца и два месяца в Гремехе. После ухода из

пароходства в 1991 году он еще три года проработал генеральным директором в одной судоходной компании и ушел на пенсию.

Сегодня, будучи заместителем ветеранской организации работников флота, ему часто приходится общаться с теми, с кем он работал в Мурманском пароходстве - это Бронислав Семенович Майнагашев, отметивший в прошлом году 90-летие, Эдуард Сергеевич Вересковский. К сожалению, несколько лет назад ушел из жизни большой друг В. В. Белецкого - Герман Дмитриевич Бурков.

Всеволод Белецкий не только продолжает активно участвовать в жизни флота, не приходится ему скучать и вне работы - у него большая семья: дочка, внук, три правнучки. А пару лет назад он побывал на Северном полюсе - стал первым начальником пароходства, который совершил подобный рейс! Впечатлений от этого круиза у него осталось много, особенно запомнилась Земля Франца-Иосифа с ее достопримечательностями и самым се-



И. А. Бояркина и Н. Г. Русакова.



Оркестр духовых инструментов «Модерато».



Обмен подарками и дружественное рукопожатие.



Отец Сергей Поливцев, настоятель двух приходов и руководитель Паломнического отдела епархии.

*Окончание.
Начало на 1-й и 2-й стр.*

верным почтовым отделением на острове Гукера.

Что же касается пополнения флота Мурманским парокходством, то последний раз новое судно принимали в компании в 2009 году. Это теплоход «Северная Земля» - пятый из серии балкеров усиленного ледового класса,

приобретенных парокходством по программе обновления флота, начиная с 2006 года.

Теплоход «Всеволод Белецкий» был построен на верях в Китае в 2010 году. 11 апреля 2017 года судно было зарегистрировано в Российском международном реестре судов. Судно предназначено для перевозки навалочных и генеральных грузов. Длина 179,5 м, ширина 27,7 м. Дедвейт свыше 33 тысяч тонн.



Слева капитан Н. И. Колесников.

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

О том, какие планы ММП строит относительно приобретенного теплохода и что ожидается в ближайшем будущем, мы поговорили с генеральным директором компании А. М. Медведовым.

- Александр Михайлович, на каких направлениях планируется использовать новое судно?

- Судно предназначено для перевозки навалочных грузов, к таким принадлежит уголь, апатит, руда, зерно, удобрения и т. д. Мы планируем использовать т/х «В. Белецкий» на перевозке грузов наших давних партнеров, производителей апатитового концентрата из Мурманска в Европу, угля из Кандалакши в Европу, а также на международных перевозках грузов иностранных фрахтователей, в том числе и через Атлантический океан.

- В чем его технические особенности (преимущества) по сравнению с теми сухогрузами, которые уже есть в компании?

- Имеющиеся в составе флота ОАО «ММП» балкеры имеют дедвейт около 22 тыс. тонн и ледовой класс Arc 4, что позволяет этим судам работать в западном секторе Арктики круглогодично с высокой эффективностью. Но количество груза в этом

районе для судов нашего размера не увеличивается, поэтому нами было принято решение о покупке судов большего размера без ледового класса. Эти суда более экономичны, что даст возможность зарабатывать больше.

- На подходе приобретение еще одного судна. Когда произойдет это событие и что это будет за судно?

- В соответствии с договором продавец должен передать следующее судно до конца мая 2017 года. ОАО «ММП» готово к приемке судна. Новый теплоход будет назван именем одного из руководителей парокходства - «Иван Лопатин». Многим ветеранам парокходства это имя хорошо известно.

- Александр Михайлович, приобретение новых судов - дорогостоящая инвестиция, каким образом будут окупаться затраты?

- Мы применили метод расчета окупаемости новых судов по нескольким сценариям, а именно - пессимистический, оптимальный и оптимистический. При всех вариантах суда окупаются от двух до пяти лет.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото Л. Федосеева
и из архива редакции.



Экипаж судна.



Сотрудники парокходства.



ВСТРЕЧА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАНКА СБЕРБАНКА ВИКТОРОМ ВЕНТИМИЛЛА АЛОНСО



На фото: в центре - А. М. Медведев, слева - А. В. Кочарян, первый заместитель генерального директора ОАО «ММП», справа - В. А. Вентимилла Алонсо.

25 апреля в ММП состоялась встреча генерального директора ОАО «ММП» Александра Михайловича Медведева с председателем Северо-Западного банка Сбербанка Виктором Вентимилла Алонсо. Встреча состоялась с целью знакомства и обсуждения перспектив сотрудничества в 2017-2018 гг.

Виктор Вентимилла Алонсо вступил в должность председателя Северо-Западного банка 21 февраля 2017 года, сменив на этом посту Дмитрия Курдюкова. Карьеру в банковской сфере начинал в 1993 году в Инкомбанке: два года руководил Ростовским филиалом банка, а затем стал старшим вице-президентом банка. С

1999-го по 2009 год возглавлял Ростовский филиал ВТБ, а в марте 2010 года назначен председателем Юго-Западного банка Сбербанка. Визит в Мурманское морское пароходство господин Вентимилла Алонсо совершил в рамках первой своей рабочей поездки в Заполярье.

На встрече с новым председателем СЗБ генеральный директор ОАО «ММП» А. М. Медведев отметил, что Мурманское морское пароходство имеет давние партнерские отношения со Сбербанком, практически 15 лет обе организации работают по реализации инвестиционных проектов в сфере судоходства.

- В начале 2000-х годов мы совместно со Сбербанком приобретали танкерный флот и участвовали в перевалке в Кольском заливе сырой нефти из сибирских месторождений, транспортируемой в Европу через станции в Белом море, - рассказал А. М. Медведев. - На линии Витино - Кольский залив круглогодично, даже когда Белое море покрывалось сплошным льдом, работал наш танкерный флот. Это был успешный проект. После этой перевалки по такому пути пошли и другие компании, работающие на Севере. Так же, как и в районе Варандея, мы первые в мире стали осущест-

влять перевалку нефти во льдах, когда многие считали это невозможным. Сегодня это уже рядовые операции.

В 2017 году в рамках реализации очередного совместного инвестиционного проекта по покупке двух морских судов ОАО «ММП» пополнило флот теплоходом «Всеволод Белецкий».

Виктор Вентимилла Алонсо в свою очередь высоко оценил сотрудничество Сбербанка и ОАО «ММП» и выразил надежду на то, что партнерство и впредь будет продолжаться и укрепляться. Также он рассказал о ближайших планах банка.

- Главный вызов и серьезнейшее упражнение для нас - это бесшовная интеграция в нашу структуру частей Северного и Западно-Уральского банка. Территории Республики Коми, Архангельской, Вологодской областей, а также Ненецкого автономного округа присоединяются к СЗБ. Официально изменения произойдут с 1 января 2018 года, но фактически управление будет осуществляться с нашего уровня уже с 1 июля 2017-го. Интеграция - это сложный процесс, главное - сохранить клиентскую базу, не нарушить целостность процессов и не потерять лучшие кадры, - сообщил председатель Северо-Западного банка Сбербанка.



С. Ю. Филиппов, управляющий Мурманским отделением ПАО «Сбербанк».



В апреле завершился рейс ледокола «Владимир Игнатьев», участвовавшего в проведении научно-исследовательских работ в районе морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

НАДЕЖНЫЙ ФЛОТ ДЛЯ АРКТИЧЕСКИХ ШИРОТ

С 17 марта по 10 апреля судно работало в Печорском море. На борту ледокола находились ученые из ФГУП «Крыловский государственный научный центр», проводившие исследования по изучению гидрометеорологических условий в районе платформы и управлению ледовой обстановкой.

Работа выполнялась по заказу ООО «Газпром нефть шельф». Заказчик уделяет особое внимание обеспечению эффективности, экологической и промышленной безопасности

средств разработки Приразломного нефтяного месторождения в условиях тяжелого льда. Исследования велись как в районе платформы «Приразломная», так и на удалении от нее. Полученные результаты позволят еще более усовершенствовать ледовую защиту и бесперебойную работу морских нефтегазовых комплексов на арктическом шельфе России.

Кроме этой задачи ледокол обеспечивал отгрузку нефти с платформы на танкеры компании «Совкомфлот»

«Кирилл Лавров» и «Михаил Ульянов». Сложные климатические условия в районе платформы «Приразломная», постоянные ветры, дрейфующий лед потребовали при проведении грузовых операций умения и опыта, которые есть у капитана ледокола Василия Козловского и его экипажа.

После успешного решения поставленных задач ледокол прибыл в порт Мурманск.

Ирина БРЯНКИНА,
источник фото:

<http://shelf-neft.gazprom.ru/>





ИТОГИ ЗАСЕДАНИЯ

В апреле состоялось заседание совета ветеранов войны и труда Мурманского морского пароходства. На заседании был избран новый председатель совета ветеранов компании. Им стал Бугера Владимир Николаевич, сменивший на этом месте Купоросова Бориса Николаевича, более 25 лет возглавлявшего совет.

Бугера Владимир Николаевич родился 28 апреля 1939 года в селе Приворотье Чемеровецкого района Хмельницкой области. Отец его - Николай Андреевич - прошел Великую Отечественную войну и погиб на фронте в 1945 году. После окончания школы Владимир Николаевич работал в колхозе им. Димитрова в родном селе. С октября 1958 года по 22 декабря 1961 года служил в рядах Советской армии, на Северном флоте.

После армейской службы поступил на работу в Мурманское морское пароходство в 1961 году. Работал матросом 2-го, 1-го класса на т/х «Североморск», п/х «Сухуми», т/х «Сыктывкар», т/х «Лепсе», с 1977 года - пассажирским помощником капитана на т/х «Акоп Акопян», старшим матросом на т/х «Капитан Гудин». С мая 1982 года боцманом на т/х «Капитан Свиридов», «Капитан Чухчин», «Виктор Ткачев», «Дмитрий Пожарский», «Михаил Кутузов» и других судах пароходства. Работал в компании до 2010 года.

После выхода на пенсию встал на учет в совет ветеранов ОАО «ММП» и стал активно участвовать в делах ветеранской организации.

Заместителями председателя совета ветеранов были избраны Анисько Борис Федорович и Болятинский Игорь Петрович.



В. Н. Бугера.



АКЦИЯ

БЕСПЛАТНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ВЕТЕРАНАМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ НА ВСЕХ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ АВИАКОМПАНИИ «ОРЕНБУРЖЬЕ»

С 1 по 15 мая 2017 года в честь празднования 72-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне ветеранам предоставляется право бесплатного перелета на всех регулярных рейсах авиакомпании «Оренбуржье», а их сопровождающим - 50-процентная скидка.

Возможность бесплатного перелета на регулярных рейсах авиакомпании «Оренбуржье» предоставляется следующим категориям пассажиров:

- ветеранам Великой Отечественной войны;
- ветеранам Великой Отечественной войны, награжденным медалью «За Победу над Германией» или медалью «За Победу над Японией»;
- лицам, награжденным медалью «За оборону Ленинграда» или знаком «Житель блокадного Ленинграда»;
- инвалидам Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) 1, 2, 3 групп;

- несовершеннолетним узникам фашистских концлагерей;

- труженикам тыла.

Сопровождающим лицам вышеуказанных категорий предоставляется скидка в размере 50% от тарифа.

Продажа льготных авиабилетов началась 15 апреля 2017 г.

Перевозка по льготным авиабилетам с 1 мая по 15 мая 2017 г.

Компания «Аэрофлот» с 3 по 12 мая 2017 года (включительно) также предоставляет право бесплатного перелета ветеранам и инвалидам Великой Отечественной войны, бывшим несовершеннолетним узникам фашизма, проживающим на территории России, в странах СНГ, Прибалтики и Грузии и являющимся гражданами соответствующих стран, в экономическом классе обслуживания. Также каждый участник праздничной акции имеет право оформить бесплатную перевозку



ку одного сопровождающего. Перевозка в рамках данной акции должна начинаться только в период с 3 по 12 мая 2017 года. Оформление льготных билетов должно производиться в период с 24 апреля по 12 мая 2017 года (включительно). Срок действия авиа-

билета, выданного согласно условиям проведения акции, - один месяц.

Подробная информация на сайте ОАО «Аэропорт Мурманск» (<http://airport-murmansk.ru>)



ОБЗОР СМИ

ГЛАВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСПЕКТОР ТРУДА РПСМ ПОСЕТИЛ «СЕВЕРНУЮ ЗЕМЛЮ»

В конце марта в порт Санкт-Петербурга прибыл балкер «Северная Земля». Поговорить с экипажем пришел главный технический инспектор труда Российского профсоюза моряков (РПСМ) Евгений Хижняк. Об этом сообщается на сайте Российского профсоюза моряков (<http://www.sur.ru/news/5352>).

Судно пришло из Бельгии. Весь экипаж количеством 22 человека - россияне, преимущественно из Мурманска, но есть моряки из Вологодской, Архангельской, Калининград-

ской областей, Петербурга и других регионов. Среди них три практиканта.

Евгений Хижняк поговорил с моряками о правильности ведения документов, процедуре проведения инструктажей по охране труда с рядовыми членами экипажа; о проведении специальной оценки условий труда членов экипажа судна; о состоянии рабочих мест и жилых помещений судна. Рабочая документация по охране труда, как и состояние рабочих мест и помещений на судне инспектора удовлетворили: у членов экипажа есть бас-



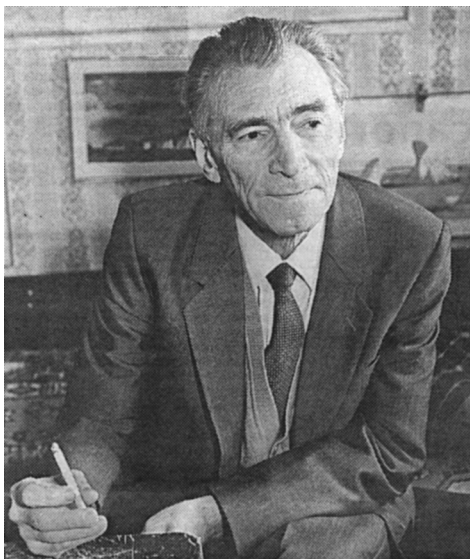
сейн, сауна, телевизор в столовой, везде порядок и чистота. Это говорит о том, что на судне работают ком-

петентные, грамотные профессионалы.

Источник

<http://www.sur.ru/news/5352>

ЧИТАТЕЛИ ПОМНЯТ КОНЕЦКОГО



В день памяти писателя Виктора Конечного в Санкт-Петербурге на Смоленском кладбище к захоронению литератора подходили люди разных возрастов с цветами в руках.

Вдова Конечного Татьяна Валентиновна Акулова-Конечкая знала большинство из тех, кто останавливался у могилы. Она после смерти мужа возглавила в городе Морской литературно-художественный фонд имени Виктора Конечного. Вокруг нее объединились друзья ее покойного мужа и писатели-маринисты.

Виктор Конечкий - автор более пятидесяти литературных произведений, многие из которых изданы не только в России, но и за рубежом. Главное и любимое творение автора - роман-эпос «За Доброй Надеждой» в восьми книгах - пользуется у читателя большой популярностью. По книгам писателя еще при его жизни режиссеры снимали фильмы, которые стали классикой отечественного кинематографа и в нашей стране разошлись на цитаты. Достаточно вспомнить кинофильмы «Полосатый рейс», «Путь к причалу», «Тридцать три». Эти так полюбившиеся зрителю фильмы экранизированы по произведениям и при участии Виктора Конечного.

Длительное время служил Виктор Викторович на судах аварийно-спасательной службы Северного флота. Работая на морских судах, он прошел путь от четвертого помощника до капитана, совершал плавания на торговых и научно-исследовательских транспортных в Арктику и Антарктиду, неоднократно бывал в Мурманске.

В Заполярье помнят Конечного, а вот моряки-ветераны пароходства знали его еще третьим помощником капитана не понаслышке. Виктор Конечкий выходил в море на судах ММП. Капитан теплохода «Вацлав Воровский» Михаил Гансович Каск вспоминал Конечного как очень грамотного, волевого, скромного и трудолюбивого судоводителя. Находясь с Конечким в плавании, капитан долго не знал, что третий помощник - известный в стране писатель. На «Воровском» они выходили в рейс на смену экипажей рыбаков на Джорджес-банку. После этого рейса появилась повесть Конечного «Соленый лед», где автор написал, что капитан в рейсе был спокоен, «как каталок». Михаил Гансович вспоминал об

этом с улыбкой. А вот капитану Георгию Кононовичу Виктор Конечкий посвятил целую повесть «Последний раз в Антверпене», где прототипом главного героя стал знаменитый мореход. Но никто из моряков не обижался на автора, все понимали, что это литературно-художественный прием.

30 марта 2002 года не стало Виктора Конечного. Прошло уже 15 лет. Но читатели любят и помнят писателя. Татьяна Валентиновна рассказывает, что она каждую неделю приходит на могилу мужа, и встречает множество читателей приезжающих со всех концов страны, чтобы почтить память автора любимых произведений.

В этот день у могилы писателя было многолюдно. Люди подходили и подходили. Интересуемся у незнакомой девушки, кто она. Говорит, что специально из Воронежа приехала поклониться памяти уважаемого писателя.

У памятника собрались друзья и знакомые Виктора Викторовича. Отец Сергей, в прошлом военный моряк, отслужил на кладбище панихиду. После теплых слов, произнесенных присутствующими, Татьяна Валентиновна пригласила меня и капитана нашего пароходства Людмилу Анатольевну Тибряеву к себе домой.

И вот я в квартире знаменитого мариниста. Завороженно и с большим волнением смотрю на стены, увешанные этюдами и картинами хозяина. Несмотря на то, что прошло много лет со времени ухода Конечного, Татьяна Валентиновна ничего в квартире не меняет.

В Санкт-Петербурге Конечного знают не только как писателя-мариниста, но и как художника. «Кто родился художником, того никогда не оставит желание запечатлеть прелесть мира...» - любил повторять Виктор Викторович. Он рисовал с раннего детства. При жизни представлял свои картины на нескольких персональных выставках живописи, мечтал сам проиллюстрировать хотя бы одну из своих книг. Но мечта писателя не суждено было осуществиться.

После смерти Конечного Морским литературно-художественным фондом, носящим его имя, уже организовано более 20 художественных выставок легендарного писателя-моряка. Работы художника Конечного, отражающие жизнь блокадного Ленинграда, Татьяна Валентиновна передала в дар Государственному мемориальному музею обороны и блокады Ленинграда.

Основной задачей Морского литературно-художественного фонда имени Виктора Конечного, возглавляемого Татьяной Валентиновной Акуловой-Конечкой, сегодня является сохранение памяти писателя, моряка и художника Конечного, а также поддержка нравственного престижа флота и людей флота, пишущих о море и морях, помощь и поддержка моряков-писателей. И в этом супруга Конечного преуспевает.

Валентина КАРЕПОВА,
журналист, писатель,
ветеран ММП.

СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ГОДОВОГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Уважаемые акционеры!

В соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» созывается годовое общее собрание акционеров Открытого акционерного общества «Мурманское морское пароходство», расположенного по адресу: 183038 г. Мурманск, ул. Коминтерна, дом 15.

Форма проведения собрания - совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование.

Годовое общее собрание акционеров состоится **25 мая 2017 года в 10.00.**

Место проведения собрания: **г. Мурманск, ул. Володарского, д. 6, (зал, 3-й этаж).**

Время начала и место регистрации акционеров: 25 мая 2017 года - с 9.00 по адресу: г. Мурманск, ул. Володарского, д. 6 (зал, 2-й этаж).

Дата, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право на участие в общем собрании акционеров: 1 мая 2017 года (конец операционного дня); категории (типы) акций, владельцы которых имеют право голоса: обыкновенные именные.

Акционеры вправе принять участие в общем собрании, присутствуя лично, либо представить заполненные и подписанные бюллетени для голосования по вопросам повестки дня лично или почтой (с пометкой «СОБРАНИЕ») по адресам:

- 183038 г. Мурманск, ул. Коминтерна, д. 15, ОАО «Мурманское морское пароходство»;
- 163000 г. Архангельск, ул. Розы Люксембург, д. 5, корпус 1, Архангельский филиал АО «Регистраторское общество «СТАТУС».

Принявшими участие в общем собрании акционеров считаются акционеры, зарегистрировавшиеся для участия в нем, и акционеры, бюллетени которых получены не позднее двух дней до даты проведения общего собрания акционеров (22.05.2017).

С материалами годового собрания акционеры могут ознакомиться с **4 мая 2017 года по 24 мая 2017 года с 14.00 до 17.00** - ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, по адресу: г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15, каб. 211.

Повестка дня годового общего собрания акционеров

1. Об утверждении годового отчета Общества за 2016 год.
2. Об утверждении годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества по итогам 2016 года.
3. О распределении прибыли/убытков Общества по результатам 2016 года.
4. О распределении прибыли Общества, полученной в результате списания суммы дооценки при выбытии объектов основных средств.
5. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов, о дате, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов по итогам работы за 2016 год.
6. О последующем одобрении крупной сделки с ПАО Сбербанк, состоящей из нескольких взаимосвязанных сделок.
7. Об избрании членов совета директоров Общества.
8. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества.
9. Об утверждении аудитора Общества.
10. Об установлении размера вознаграждений и компенсаций расходов членам Совета директоров и членам ревизионной комиссии Общества на период их работы в составе Совета директоров и ревизионной комиссии с июня 2017 года по май 2018 года.

Вниманию акционеров Общества!

Сообщаем, что в случаях, предусмотренных статьей 75 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», у вас как акционера Общества может возникнуть право требовать выкупа принадлежащих вам акций по цене 198,45 (Сто девяносто восемь) рублей 45 копеек за одну акцию.

Порядок осуществления выкупа Обществом принадлежащих акционерам акций производится в соответствии со статьей 76 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Требование о выкупе акций акционера, зарегистрированного в реестре Общества, или отзыв такого требования предъявляются регистратору Общества путем направления по почте либо вручения под роспись документа в письменной форме, подписанного акционером по следующим адресам:

- 163000 Россия, г. Архангельск, ул. Розы Люксембург, д. 5, корпус 1, Архангельский филиал АО «Регистраторское общество «СТАТУС».
- Россия, 109544 г. Москва, ул. Новорожская д. 32 стр. 1.

Письменное требование о выкупе акций должно содержать адрес вашего места жительства (места нахождения), количество акций, выкупа которых вы требуете. Ваша подпись (подпись вашего представителя) на требовании о выкупе принадлежащих вам акций должна быть удостоверена нотариально или держателем реестра акционеров Общества.

Указанное требование о выкупе акций должно быть предъявлено регистратору не позднее 45 дней с даты принятия решения Общим собранием акционеров.

Выкуп акций осуществляется Обществом в течение 30 дней по истечении срока, установленного для предъявления требований о выкупе.

По всем вопросам, связанным с проведением собрания, обращайтесь по телефону (8152) **48-11-12.**

Совет директоров ОАО «Мурманское морское пароходство».



«

Поздравляем вас, коллеги!

В апреле мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании

Каткова Льва Александровича - электромеханика «СПК-21/35»;
Гусейнова Разима Галандар Оглы - повара 2-й кат. т/х «Капитан Данилкин»;
Коваленко Ивана Викторовича - матроса 1-го кл. т/х «Юрий Аршеневский»;
Самойленко Юрия Михайловича - моториста-электрика 1 кл. т/х «Грумант»;
Шевелева Михаила Юрьевича - моториста-электрика 1-го кл. т/х «Кузьма Минин»;
Спасова Петра Михайловича - матроса 1-го кл. т/х «Варзуга»;
Бакшандаеву Светлану Михайловну - ведущего специалиста отдела финансово-кассовых операций;
Гараза Геннадия Вячеславовича - матроса 1-го кл. т/х «Заполярье»;
Подвального Валентина Ивановича - старшего матроса-лаборанта тренажера по БЖС;
Матвеева Дмитрия Николаевича - моториста 1-го кл., токаря-кладовщика т/х «Грумант»;
Храпача Николая Андреевича - старшего моториста-матроса т/х «Заполярье»;

Моргуна Игоря Николаевича - старшего механика т/х «Клавдия Еланская»;
Гуменюка Владимира Ивановича - старшего (главного) механика т/х «Иван Папанин»;
Сидорову Светлану Ивановну - уборщика производственных и служебных помещений общежития;
Андросенко Павла Александровича - капитана т/х «Павел Вавилов»;
Филиппову Ольгу Викторовну - ведущего специалиста управления трудовыми ресурсами;
Степанюка Александра Ивановича - 2-го механика т/х «Юрий Аршеневский»;
Еремина Максима Дмитриевича - старшего помощника капитана т/х «Котлас»;
Анисимова Романа Андреевича - старшего моториста-матроса т/х «Юрий Аршеневский»;
Гарбузова Николая Сергеевича - моториста 1-го кл. - электрогазосварщика т/х «Иван Папанин».

Вам, родившимся в апреле 1947,1952,1957, 1962, 1967, 1972, 1977, 1982,1987 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 85-летием

Романенкова Василия Григорьевича, сменного помощника капитана УТС «Колпино», ветерана труда, ветерана ММП, проживающего в городе Минске. Василий Григорьевич отработал в родной компании 37 лет.

С 80-летием

Москалева Алексея Федоровича, ветерана труда, машиниста плавсостава, проживающего в городе Приозерске Ленинградской области. Его трудовой стаж в пароходстве 30 лет.

Чернущенко Юрия Ивановича, ветерана труда, ветерана ММП, старшего механика т/х «Ю. Бондаровская», проживающего в Москве. Его трудовой стаж составил 26 лет.

Сирченко Тамару Николаевну, ветерана труда, гладильщицу мехпрачечной, которая отработала в родной компании 15 лет.

Гудкова Виталия Васильевича, ветерана ММП, водителя, проживающего в городе Вологде. Его трудовой стаж в компании составил 31 год.

Григорьева Алексея Кузьмича, ветерана труда, инженера мех. судовой службы, проживающего в Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в компании 13 лет.

С 75-летием

Ласточкину Розу Ефимовну, ветерана ММП, ветерана труда, котельного машиниста мехпрачечной, отработавшей в родной компании 33 года.

Тимошенко Владимира Мионовича, 2-го помощника капитана т/х «Дмитрий Донской», проживающего в горо-

де Азове Ростовской области. Его трудовой стаж в компании 29 лет.

С 70-летием

Лоцманова Виктора Васильевича, ветерана труда, почетного полярника, начальника радиостанции т/х «Адмирал Ушаков». Его трудовой стаж в Мурманском морском пароходстве составил 26 лет.

Рассолова Валерия Андреевича, ветерана труда, менеджера технического департамента. Его трудовой стаж в компании 16 лет.

Юрченко Леонида Анатольевича, ветерана труда, ветерана ММП, почетного полярника, главного механика л/к «Капитан Драницин», проживающего в Санкт-Петербурге. Леонид Анатольевич отработал в пароходстве более 39 лет.

Зеленова Владимира Прохоровича, ветерана труда, ветерана ММП, старшего матроса плавсостава, его трудовой стаж в пароходстве 30 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Память об ушедших

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

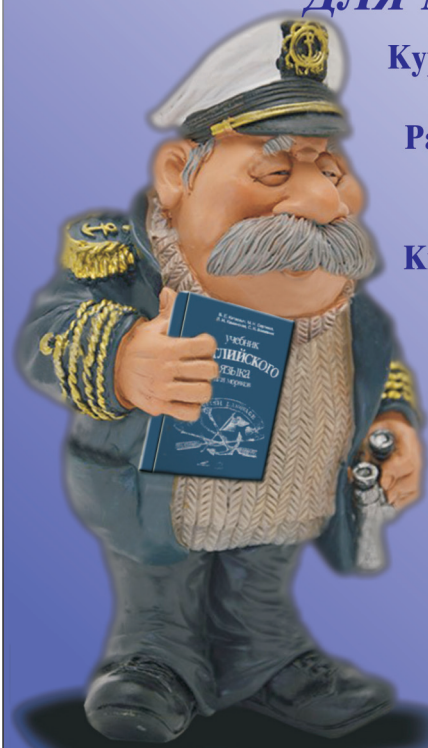
С глубоким прискорбием сообщаем, что 26 февраля 2017 года на 52-м году ушел из жизни Колсанов Алек-

сандр Александрович, 3-й механик т/х «Надежда», ветеран ММП, отработавший в родной компании более 27 лет.

24 апреля 2017 года на 86 году ушел из жизни Назаренко Юрий Дмитриевич, машинист т/х «Колпино», ветеран труда, ветеран ММП, отработавший в родной компании более 44 лет.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ



Курсы - по индивидуальной программе. Подготовка к собеседованиям. Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже. Квалифицированные преподаватели. Обучающие программы от компании Marlins.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портный проезд, 31а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59



арктическая

Ежемесячная информационно-аналитическая газета





ИНДИЯ. ГОА. ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Гоа - индийский штат, который находится на юго-западе страны на побережье Аравийского моря. Штат Гоа делится на Северную и Южную части.

Южная часть - дорогие отели, по периметру заваленные мусором, тишина и скука.

Полная противоположность - Северный Гоа. Здесь в многочисленных поселках селятся в основном продвинутая молодежь из Америки, Европы и наши соотечественники, благодаря которым это место и прославилось на весь мир. Про Северный Гоа и пойдет речь.

МЕСТНЫЙ ЛЮД

Индийцы приветливы и добры. Никакой агрессии и грубости к туристам. Гоа для жителей других штатов, как для россиян Анапа или Сочи. Сюда они приезжают посмотреть на море и пофотографироваться на его фоне целыми семьями и компаниями. Для них



белый человек - диковинка. Готовьтесь к тому, что будут подходить и просить сфотографироваться. И обязательно пожмут твою руку. Примета у них такая. Рукопожатие белого человека приносит удачу. Если тебе это поднадоест, нужно просто четко и категорично сказать «нет» и отвернуться. Докучать не будут.

ЯЗЫКОВОГО БАРЬЕРА НЕТ

Местное население хорошо говорит на английском языке, а многолетние посещения русских туристов позволили усвоить ключевые фразы для общения.

ТОРГУЮТ ВСЕ!

- Не ходи на шопинг, не загорев. Для местных это верный признак того, что ты здесь новенький и цен не знаешь. Святое дело - продать товар со сто-процентной накруткой. Симпатичное платье белокожему клиенту предложат за 2000-2500 рупий, а в конце отдыха, когда ты уже с загаром, - за 200 рупий.

- Торг уместен везде, кроме супермаркетов и аптек. Там фиксированные цены на каждый товар.

- Если продавец тебе широко улыбается, говорит, что ты его большой друг - это верный признак, что цена на товар завышена безбожно. Смело делите предложенную цену на пять! И продолжайте торговаться. Если продавец перестает улыбаться, называть тебя другом и говорить, что его дети будут голодать и жена выгонит из дома, значит, цена на товар адекватна. Но ни в коем случае не показывай вида, что тебе эта вещь интересна. Твой равнодушный или недовольный вид поможет быстро сторговаться. На крайний случай махните рукой и делайте вид, что уходите. Тебя обязательно окликнут и продадут желанную вещь за назначенную тобой же



цену. Воспринимай торг как игру «Кто кого»: и сэкономите финансы, и поселитесь.

- Рупия - местная валюта, примерно равна рублю, так что подсчеты произвести легко.

- Внимательно проверяйте сдачу. Очень любят обсчитывать, но, если ты укажешь, что расчет произведен неверно, продавец вежливо извинится и выдаст прикарманенные купюры.

ТРАНСПОРТ

Лучшее средство перемещения - скутер. На узких улочках незаменим. Взять на прокат просто, цена 200-250 рупий за сутки. Если ты неуверенный водитель, лучше взять в аренду уже не новый скутер. Обязательно зафиксируй уже имеющиеся повреждения, дабы не платить лишних денег. Не бери скутер без боковых зеркал, даже если обещают, что завтра их поставят. Поверь, так и будешь кататься без них. У индийцев завтра не наступает никогда.

ВНИМАНИЕ! В Индии нет такого понятия, как «сутки». Для них сутки с девяти утра до шести вечера. Имейте это в виду, чтобы опять не переплатить.

Движение на дорогах Индии левостороннее. За день приспособишься.

На дорогах все равны и вежливы.

ПРИРОДА. ПЛЯЖИ

Климат на Гоа субтропический, что означает повышенную влажность и жару. Солнце активно с 11 до 15 часов. Без максимальной защиты лучше не выходить. Море теплое, ночью вода теплее воздуха.

Природа ярка и великолепна, что вызывает слезы восторга и умиления.

Сочная зелень, бесконечные пляжи завораживают. Туристы днем в основном там и проводят время.

У кого остались силы после ночных гуляний, могут отправиться на экскурсии по местным достопримечательностям или за сувенирами в местные магазинчики. Особой популярностью на Гоа пользуются изделия из серебра, бронзы, сандалового дерева, шелка, а также настоящий индийский чай и ковры ручной работы.

С наступлением ночи отдых на Гоа набирает новые обороты. И речь идет даже не о привычных ночных клубах, дискотеках, ресторанах и казино, а о массовых танцевальных вечеринках, происходящих прямо на пляжах и начинающихся с уходящими лучами солнца.

Каждый найдет себе здесь отдых по душе. И поверь, тебе захочется вернуться сюда вновь.

Галина СТРИГУНОВА.
Фото автора.

Дорогие друзья!

От имени Правления и плавсостава ОАО «Мурманское морское пароходство» поздравляю вас со священным для каждого соотечественника праздником - с Днем Победы в Великой Отечественной войне!

Подвиг советских воинов в Великую Отечественную войну стал той основой, которая дает нам сегодня возможность жить и работать, созидать и строить, воспитывать детей и внуков на лучших традициях нашего народа. Мы отдаем дань уважения и выражаем сердечную благодарность ветеранам и всем тем, кто принес победу нашему народу. Они завоевали нам свободу, научили верить в себя, в свою страну, свято выполнять воинский и гражданский долг, преданно любить Отечество. И сегодня мы обязаны быть достойными их подвига, делать все необходимое для того, чтобы наша страна оставалась крепкой, сильной и независимой, а жизнь будущих поколений была мирной и счастливой.

Желаем вам крепкого здоровья, мирного неба, хорошего настроения и всего самого доброго.

Генеральный директор ОАО «ММП»
А. М. Медведев.



МУРМАНСК. 9 МАЯ

10.00-10.30 - праздничный парад воинских частей Мурманского гарнизона.

10.30-10.40 - переход колонны от трибуны к памятнику Герою Советского Союза Анатолию Бредову.

10.40-10.50 - возложение цветов к памятнику Анатолию Бредову.

10.50-11.50 - шествие праздничных колонн жителей города-героя Мурманска к мемориалу Защитникам Советского Заполярья.

12.00-12.30 - митинг, возложение венков и цветов к мемориалу Защитникам Советского Заполярья.

Массовые народные гуляния:

- **с 13.00 в Ленинском административном округе:** «Ликует май салютами соцветий!» Набережная Семеновского озера. Выступление творческих коллективов, солдатская каша;

- **с 14.00 в Первомайском административном округе:** «Дыхание Победы!» Народные гуляния на площадке у д. 101 по пр. Кольскому.

- **с 15.00 в Октябрьском округе:** праздничный концерт «Салют, Победа!» - народные гуляния на площади Пять Углов. Выступления городских коллективов, солдатская каша.

19.00 - общероссийская минута молчания.

22.00 - праздничный салют.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и охраны общественного порядка во время проведения праздничных мероприятий, посвященных Дню Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, в областном центре движение транспорта будет ограничено.

Уважаемые коллеги, приглашаем вас принять участие в праздничном шествии вместе с коллективом ОАО «Мурманское морское пароходство», приуроченном к 72-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Информацию о месте встречи коллектива компании на площади Пять Углов 9 Мая можно узнать по телефону (8152) 481-018.