



ДВА НОВЫХ СУДНА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА

ОАО «СМП» приобрело два современных судна ледового класса для перевозки лесных и генеральных грузов – «Капитан Сахаров» и «Капитан Коковин». Новые суда названы в честь прославленных северных капитанов, участников плавания в северных конвоях в годы Великой Отечественной войны.

→ Стр. 4

БЛАГОДАРНОСТЬ ЖИВЕТ В ПОКОЛЕНИЯХ

В мае в честь 72-летия Победы в Великой Отечественной войне Мурманское морское пароходство, продолжая добрые традиции, организовало ряд мероприятий для ветеранов компании.

→ Стр. 5



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 5
(7705)

31 мая
2017



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

ТЕПЛОХОД «ИВАН ЛОПАТИН» ВОШЕЛ В СОСТАВ ФЛОТА ММП

26 мая 2017 года ОАО «Мурманское морское пароходство» завершило сделку по покупке очередного теплохода. Новому судну присвоено имя «Иван Лопатин».

→ Стр. 2

ПО ИТОГАМ 2016 ГОДА ПОЛУЧЕНА ПРИБЫЛЬ



25 мая в Мурманском морском пароходстве прошло годовое общее собрание (ГОС) акционеров компании. На ГОСе были утверждены результаты 2016 года, избраны составы Совета директоров и ревизионной комиссии.

→ Стр. 3

ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ



26 мая во Дворце культуры имени Кирова состоялся торжественный вечер, посвященный 79-й годовщине образования Мурманской области.

→ Стр. 3



СОБЫТИЕ МЕСЯЦА

ИМЯ КАПИТАНА М. Г. КАСКА УВЕКОВЕЧИЛИ НА МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКЕ



28 мая в Мурманске открыли мемориальную доску легендарному капитану, почетному жителю Мурманской области Михаилу Гансовичу Каску.

Табличку установили на здании Мурманского морского пароходства по адресу: ул. Коминтерна, 15. Место установки доски выбрано не только потому, что капитан Каск практически 40 лет работал в ММП, он с начала 1960-х годов и до последнего дня проживал в жилой части этого дома.

Такое неординарное событие собрало у здания компании почетных гостей, официальных лиц, родственников и

друзей Михаила Гансовича Каска. На церемонии выступили заместитель губернатора Мурманской области А. А. Векшин, генеральный директор ОАО «ММП» А. М. Медведев, заместитель генерального директора - директор по судоходству А. А. Глазунов, племянница М. Г. Каска - М. Е. Алексеева.

Михаил Гансович скончался год назад 27 мая 2016 года на 95-м году жизни. Этот человек прожил долгую, счастливую и насыщенную жизнь, полную профессиональных

Продолжение на 2-й стр.

Наш
хронограф



7 июня - 135 лет (1882) со дня рождения русского полярного исследователя Валерьяна Ивановича Альбанова.

9 июня - 85 лет назад (1932) вышел первый номер газеты «Арктическая звезда».

17 июня - 100 лет (1917) со дня подъема государственного флага на ледоколе «Святогор» («Красин»).



ИМЯ КАПИТАНА М. Г. КАСКА УВЕКОВЕЧИЛИ НА МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКЕ

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

свершений, настоящего морского героизма и подвигов.

На флоте Каск прошел путь от ученика матроса до капитана крупного пассажирского лайнера. Он был пассажирским помощником капитана на пароходе «Ястреб», 3-м помощником на п/х «Софья Перовская», капитаном пароходов «Тулома», «Сосновец», «Державин», «Тбилиси». В 1959 году он заочно окончил Мурманское мореходное училище, где учился на штурмана дальнего плавания. С марта 1960 года и до конца своей работы в компании Михаил Гансович был капитаном на пассажирском теплоходе «Вацлав Воровский». А 23 июля 1985 года он навсегда оставил мостик судна в связи с уходом на пенсию, передав теплоход своим ученикам.

Именно мастерство капитана Каска сделало славу его теплоходу. С его участием «Вацлав Воровский» стал первым пассажирским судном паро-

ходства, которое в 1967 году доставило туристов на Землю Франца-Иосифа. Всего под командованием Каска было совершено четыре подобных рейса. Позже эстафету арктических круизов переняли другие суда компании.

За безупречную и грамотную работу Каск был награжден орденом «Знак Почета», медалями «За Победу над Германией», «За Победу над Японией». Несколько лет назад Каску было присвоено звание «Почетный гражданин Мурманской области». Он заслуженно был признан лучшим капитаном ММФ. Среди его учеников немало людей, составляющих золотой фонд морского флота и Мурманского морского пароходства, добившихся заметных высот в своем деле. За высокие достижения в государственной и производственной деятельности, позволившей существенным образом улучшить условия жизни людей на Крайнем Севере, большой личный вклад в развитие региона Михаилу Гансовичу Каску в 2012 году было при-

своено высокое звание «Почетный гражданин Мурманской области».

- Мы гордимся тем, что в нашей компании работали и работают люди, которые достигают таких жизненных высот. Для Мурманского морского пароходства это честь, что Михаил Гансович был нашим капитаном, - сказал генеральный директор ОАО «ММП» А. М. Медведев. - 25 лет капитан Каск простоял на мостике теплохода «Вацлав Воровский». За эти годы судном было перевезено более миллиона пассажиров. В любые погодные условия теплоход доставлял людей в портопункты Кольского полуострова и на побережье Белого моря. За годы трудовой деятельности М. Г. Каск воспитал из младших штурманов 12 капитанов дальнего плавания.

На мероприятии присутствовали родственники капитана: молодое поколение - внуки, племянники. Всего пришло более 10 человек - от самых младших до самых старших, для которых то, что имя их родственника увековечено на камне, было по-

настоящему важным семейным событием. По словам племянницы Михаила Гансовича Марины Алексеевой, вся семья при жизни дяди часто собиралась вместе. Он любил такие семейные посиделки, любил внимание, всегда много шутил - его отличало отличное чувство юмора.

- Дядя Миша был жизнерадостным и жизнерадостным человеком, даже не смотря на то, что ему в жизни пришлось пережить много потерь. В нашей памяти он навсегда останется самым светлым и достойнейшим человеком!

Елена Цветкова, дочь М. Г. Каска, (из письма в редакцию):

«Мой папа навсегда останется со мной. Для меня он был дорогим, любимым и уважаемым человеком. Я старалась жить по его принципам. Он никогда ни на кого не сердился и старался любого человека уважать и помогать по мере возможности».

Подготовила Ирина БРЯНКИНА.
Фото из архива редакции.

ТЕПЛОХОД «ИВАН ЛОПАТИН» ВОШЕЛ В СОСТАВ ФЛОТА ММП

26 мая 2017 года ОАО «Мурманское морское пароходство» завершило сделку по покупке очередного теплохода. Новому судну присвоено имя «Иван Лопатин».

Морской многоцелевой балкер «Иван Лопатин» - судно 2010 года постройки, предназначенное для перевозки навалочных и генеральных грузов. Длина 179,5 м, ширина 27,7 м, дедвейт свыше 33 тысячи тонн. Однотипное судно «Всеволод Белецкий» было приобретено компанией в апреле этого года. Новый балкер планируется использовать на перевозках на международных направлениях.

Иван Лопатин - имя, хорошо известное среди моряков Мурманского морского пароходства и Северного бассейна.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Иван Павлович Лопатин родился 3 июля 1922 года в Архангельской области. В 1945 году окончил судоводительское отделение Архангельского мореходного училища. Иван Павлович прошел Великую Отечественную войну, воевал на Карельском фронте. В 1942 г. был ранен, затем находился в госпитале. После выздоровления с 1943 г. проходил службу в батальоне охраны при коменданте г. Архангельска. С 1945-го по 1988 год работал в Мурманском морском пароходстве. Начал свою карьеру третьим, затем вторым, старшим штурманом работал на пароходах «Мурманск», «Кама», «Державин», уже в марте 1950 года стал капитаном на пароходе «Спартак», а в 1952 году Лопатин возглавил экипаж крупнотоннажного парохода «Александр Суворов». В 1957 г. был признан лучшим капитаном ММП. За восемь лет работы на «А. Суво-

рове» обошел весь мир. С 1960 года Лопатин трудился на берегу: вначале в должности начальника морской инспекции, затем - заместителя начальника пароходства, начальника службы мореплавания. С 1987 года Иван Павлович Лопатин - заместитель начальника Мурманского морского пароходства по безопасности мореплавания. Он внес большой вклад в развитие судоходства и грузоперевозок в заполярном бассейне и заграничном плавании. При его активном участии обеспечивалась безопасность плаваний судов Мурманского пароходства в Антарктиду и Арктику, на линии «Континент - Канада» и по Северному морскому пути. За время его работы ни одно транспортное судно пароходства не было утрачено по вине судоводителей.

Он принимал активное участие в жизни города. Дважды избирался депутатом Мурманского горсовета, был членом Ленинского райкома КПСС,

членом Баскомфлота, возглавлял добровольную народную дружину пароходства, являлся членом Научно-технического общества и общества «Знание», был членом Мурманской городской общественной организации «Ассоциация исследователей Арктики». Иван Лопатин - один из создателей музея истории пароходства.

Велика заслуга Лопатина в подготовке квалифицированных судоводительских командных кадров. Сегодня во главе региональных предприятий морской транспортной отрасли стоят специалисты, прошедшие школу Лопатина, его ученики.

В трудовой книжке Ивана Павловича 87 наград и поощрений. Награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени. Ему присвоены звания «Лучший капитан», «Почетный работник ММП», «Почетный полярник».



Ежемесячная информационно-аналитическая газета



**ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»**

ВНИМАНИЮ РАБОТНИКОВ

30 июня 2017 года в 11.00 в здании по ул. Володарского, дом 6 (г. Мурманск), состоится отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации РПСМ ОАО «ММП» со следующей повесткой дня:



1. Отчет о деятельности профкома.
2. Отчет о расходовании денежных средств.
3. Выборы председателя ППО РПСМ.
4. Выборы членов ревизионной комиссии.
5. Выборы членов профкома.

ПО ИТОГАМ 2016 ГОДА ПОЛУЧЕНА ПРИБЫЛЬ

25 мая в Мурманском морском пароходстве прошло годовое общее собрание (ГОС) акционеров компании. На ГОСе были утверждены результаты 2016 года, избраны составы Совета директоров и ревизионной комиссии.

Генеральный директор компании Александр Медведев представил акционерам годовой отчет ОАО «ММП» за 2016 год. В нем говорилось, что Мурманское морское пароходство за отчетный период успешно выполнило все поставленные на 2016 год задачи. Несмотря на сложную ситуацию на мировом фрахтовом рынке, транспортная компания сохраняет свои позиции на традиционных направлениях грузоперевозок.

В отчетном году ОАО «ММП» продолжило сотрудничество с традиционными фрахтователями по транспортировке нефтеналивных грузов на арктические портопункты, достигнув при этом увеличения показателей перевозок практически на 10 процентов (по сравнению с 2015 годом). Так, в 2016 году перевезено из Мурманска в порт Певек для нужд Чукотского автономного округа 68,4 тысячи тонн дизельного топлива, что на 11 процентов больше, чем в прошлом. В два раза увеличился объем перевозок грузов танкерами на порт Сабетта.

В 2016 году получило дальнейшее развитие сотрудничество с компанией ОАО «Ямал СПГ» на перевозках генеральных грузов направлением на порт Сабетта для реализации проекта

строительства завода СПГ и других объектов в рамках комплексного освоения Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения. Суда пароходства перевозили на Ямал генеральные грузы, песок, щебень. Общий объем отправления грузов сухогрузным флотом пароходства на порт Сабетта (с учетом судов в тайм-чартере) в 2016 году вырос в сравнении с 2015 годом на 21 процент.

В 2016 году балкерный флот пароходства выполнил значительный объем перевозок грузов в международном плавании, доставляя из российских портов в Европу стальные слэбы, апатит, железорудный концентрат.

В развитие долготлетних партнерских отношений ОАО «ММП» в 2016 году заключен новый контракт с Национальным центром антарктических и океанологических исследований (Индия) по обустройству и строительству индийских антарктических станций до 2018 года. Теплоход «Иван Папанин» продолжил работу на этом направлении, доставляя грузы из порта Кейптаун в районы Антарктики.

Финансовый результат общества от выполнения работ/услуг за 2016 год положительный. Получена итоговая чистая прибыль за 2016 год в размере



«И. Папанин» в Антарктиде.

905,0 миллионов рублей против убытка 413,8 миллиона рублей в 2015 году.

Одним из важнейших достижений работы компании в отчетный период является то, что Мурманское морское пароходство, проработав досконально вопрос, удачно на низком рынке приобрело два морских многоцелевых балкера дедвейтом 33 тысячи тонн каждый (2010 года постройки). По предварительным результатам первого квартала 2017 года, обществом прогнозируется выручка в 2017 году от выполненных работ/услуг в размере до 5,7 миллиарда рублей, из них до 0,6 миллиарда рублей за счет работы новых теплоходов. С 2018 года ОАО «ММП» планируется дальнейший рост выручки от реализации до 6 миллиардов рублей.

ОАО «Мурманское морское пароходство» - крупнейшая судоходная компания на Северо-Западе РФ, оперирующая судами усиленного ледового класса под российским флагом в Северо-Атлантическом и Арктическом бассейнах. Компания достигает своих стратегических целей посредством повышения качества и безопасности морских перевозок, обеспечения охраны окружающей среды и профессиональной безопасности на основе высоких международных стандартов и технологий, лучших традиций российского судоходства и собственного опыта, укрепляя авторитет и повышая конкурентоспособность на мировом судоходном рынке.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото из архива редакции.

С ПРАЗДНИКОМ, МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ!

ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

26 мая во Дворце культуры имени Кирова состоялся торжественный вечер, посвященный 79-й годовщине образования Мурманской области. С главной областной сцены губернатор Марина Ковтун поблагодарила земляков за честный и добросовестный труд, за личный вклад в процветание края, за сотрудничество и конструктивную критику, вручила награды отличившимся труженикам региона.

- История нашего края, его судьба достойны восхищения, - сказала она. - Мы по праву гордимся трудовой и воинской доблестью наших отцов и дедов. Но лучшей памятью для истории Заполярья станет приумножение завоеваний поколений, заложивших базу для развития нашего края. Сегодняшние наши успехи, успехи новейшей истории региона также становятся поводом для обоснованной гордости. Область стабильно развивается, внося вклад в экономику и обороноспособность государства, - этими словами губернатор Марина Ковтун начала свое выступление, посвященное знаменательной дате.

Затем на главной областной сцене глава региона вручила труженикам

северянам высокие государственные награды. Заведующая отделением Мурманской детской городской клинической больницы Ольга Котова удостоена почетного звания «Заслуженный врач РФ». Знаки отличия «За заслуги перед Мурманской областью» из рук главы региона Марины Ковтун получили актриса Мурманского областного драматического театра, народная артистка Российской Федерации Алла Журавлева, заведующий отделением сердечно-сосудистой хирургии, врач сердечно-сосудистый хирург Мурманской областной клинической больницы имени П. А. Баяндина Андрей Лукинский, актриса Мурманского областного драматического театра с 1969 по 2016 год, народная артистка РСФСР Марина Скоромникова.

Знаком отличия «За заслуги перед Мурманской областью» посмертно награждена актриса драматического театра Северного флота, народная артистка Российской Федерации Маргарита Контуркина. Награду приняла сестра актрисы Алла Молоканова.

Ладу КАРИЦКАЯ.
Фото автора.



Справа губернатор МО М. В. Ковтун.

АНОНС

3 июня в селе Териберка пройдет областной праздник «Териберская волна», посвященный 79-летию образования Мурманской области. Праздник станет кульминационным мероприятием областной культурно-художественной акции «Славься, Мурманская область!». Гостей ждет насыщенная и интересная культурная программа. Мероприятия пройдут с 12 до 18 часов на пяти площадках. Концертная программа завершится грандиозным флешмобом и запуском шаров. Начало концерта - в 13.00 на центральной площади поселка.





ГОДОВОЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «СМП»

26 мая 2017 года состоялось общее годовое собрание акционеров ОАО «Северное морское пароходство», на котором были подведены итоги финансово-хозяйственной деятельности компании за 2016 год. С отчетным докладом на собрании

выступил генеральный директор ОАО «СМП» Яков Михайлович Антонов.

По итогам 2016 года объем перевезенных грузов составил 900 тысяч тонн, в сравнении с предыдущим годом этот показатель вырос на 32

процента, а выручка увеличилась на 24 процента. Транспортный флот сработал с прибылью. Объем каботажных перевозок в районы Крайнего Севера в 2016 году на 9,3 процента превзошел показатели 2015 года. В 2016 году объем перевозок лесных грузов в

экспорте из Северного бассейна увеличился на 10 процентов. Чистая прибыль Северного морского пароходства составила более 54 миллионов рублей.

Главный упор в перспективных планах компании делается на улучшение качества оказываемых компанией услуг, повышение эффективности перевозок и конкурентоспособности компании на рынке транспортных услуг.

Пресс-служба ОАО «СМП».

ДВА НОВЫХ СУДНА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА



ОАО «СМП» приобрело два современных судна ледового класса для перевозки лесных и генеральных грузов - «Капитан Сахаров» и «Капитан Коковин». Новые суда, названные в честь прославленных северных капитанов, участников плавания в северных конвоях в годы Великой Отечественной войны, уже вышли в первые рейсы из портов Онега и Архангельск с грузом экспортного пиломатериала на порты Великобритании.

23 мая в Архангельске состоялось торжественное мероприятие - презентация теплохода «Капитан Коковин». Посмотреть новое судно, высказать добрые пожелания, принять участие в церемонии освящения на причале ОАО «ЛДК-3» собрались руководство области и города, морские и портовые власти, деловые партнеры и банкиры. Особые гости на празднике - ветераны судоходной компании и дочери Валерия Петровича Коковина - Марина и Ольга.

О начале церемонии возвестил судовой гудок. Капитан теплохода Геннадий Верещагин отдал рапорт генеральному директору ОАО «СМП» Якову Антонову о готовности судна и экипажа к работе в составе флота Северного морского пароходства.

- Сегодня мы принимаем в нашу дружную семью новое судно. Это почетно и ответственно. Выражаем благодарность акционерам за то, что они поддерживали нас и одобрили решение приобрести суда, - отметил в своем выступлении генеральный директор ОАО «СМП» Яков Антонов.

Генеральный директор ОАО «Мурманское морское пароходство» Александр Медведев особо подчеркнул,

что пополнение флота СМП - абсолютно правильный шаг, который позитивно скажется на работе компании, ее экономическом положении.

- Северное морское пароходство - одно из ключевых предприятий региона. Приобретение современных судов для перевозки экспортных грузов, безусловно, послужит дальнейшему развитию компании, - подчеркнул министр транспорта Архангельской области Вадим Кривов.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Коковин Валерий Петрович (3.04.1928, Архангельск, 25.04.2013, Архангельск), президент Ассоциации северных капитанов. Участник Великой Отечественной войны, юнга, матрос парохода «Свияга», участвовал в проводке северных конвоев. В 1946 г. окончил Архангельское мореходное училище им. Воронина, в 1962 г. - Ленинградское высшее мореходное училище им. Макарова. С 1947 г. трудился в Северном морском пароходстве, за семь лет прошел путь от третьего помощника до капитана судна. В 1964-1988 гг. - заместитель начальника Северного морского пароходства по безопасности мореплавания, руководитель ледовых операций в Белом море и на юго-востоке Баренцева моря. Капитан дальнего плавания. С 1988 г. преподавал в Архангельском филиале ЛВИМУ им. Макарова. Первый президент Ассоциации северных капитанов (1989), стоял у истоков создания «Братства северных конвоев».

После окончания митинга на капитанском мостике настоятель Свято-Никольского храма Архангельска протоиерей Александр Козарик провел чин освящения судна. Стоит отметить, что в минувшее воскресенье отец Александр освятил и теплоход «Капитан Сахаров», который на короткое время заходил в порт приписки Архангельск перед рейсом в Онегу.

Оба «Капитана» - современные теплоходы голландской постройки, отвечают всем требованиям эффективной эксплуатации. Ледовый класс Агс4, дедвейт 3480.

Генеральный директор ОАО «СМП» Яков Антонов вручил капитану судна Геннадию Верещагину памятный постер, посвященный В. П. Коковину, родственники также пере-

дали экипажу замечательный портрет прославленного капитана.

- Мы очень счастливы, что в Северном морском пароходстве так тепло и уважительно отнеслись к памяти нашего отца, что увековечили его имя на борту такого замечательного судна, - поделилась своими впечатлениями о событии Марина Валерьевна Коковина.

Дождь не помешал ни в проведении презентации, ни в погрузке судна. Взяв на борт 4800 кубометров экспортного пиломатериала, теплоход «Капитан Коковин» в этот же день вышел в свой первый рейс назначением на Великобританию. «Дождь в дорогу - это хорошо!» - сказали моряки.

Елена КОВАЛЕВА.
Фото из архива СМП.



БЛАГОДАРНОСТЬ ЖИВЕТ В ПОКОЛЕНИЯХ

В мае в честь 72-летия Победы в Великой Отечественной войне Мурманское морское пароходство, продолжая добрые традиции, организовало ряд мероприятий для ветеранов компании.



В. Н. Бугера и Б. Н. Купоров.

7 мая был организован ежегодный выезд ветеранов и работников ОАО «ММП» в Долину Славы. А 8 мая во Дворце культуры имени Кирова состоялся праздничный вечер, на котором собрались порядка 130 человек бывших работников пароходства. Пришли поздравить пожилых людей из администрации ОАО «ММП».

- 9 Мая - поистине самый светлый и дорогой сердцу каждого россиянина праздник, - с такими словами обратилась к ветеранам начальник управления трудовыми ресурсами Светлана Шевелева. - Для всех нас это праздник со слезами на глазах. Потому что в этот день слезы радости и скорби сливаются вместе. Великая Отечественная война - это свидетельство беспримерного мужества, героизма, силы духа и самопожертвования, единения и сплоченности всего российского народа. Все мы в неоплатном долгу перед вами. Мы никогда не забудем павших на полях сражений, умерших от ран, не доживших до Победы. Дань

памяти и уважения к погибшим героям навсегда сохранится в наших сердцах и в сердцах молодого поколения.

Как всегда, на вечере перед ветеранами выступили творческие коллективы Дворца культуры. Звучали песни военных лет, молодое поколение читало стихи о войне.

Для молодежи такие мероприятия - это хороший повод поблагодарить старшее поколение за Победу, воспитание в себе патриотизма, а для ветеранов это не только самый дорогой день в году, но и отдушина, возможность пообщаться друг с другом, вспомнить былое, разделить радость Победы с близкими и друзьями.

С. В. ШЕВЕЛЕВА:

- Нужно заботиться о ветеранах, помнить о них, чаще говорить слова благодарности за то, что они для нас сделали. Поддержка ветеранов войны и труда - это часть корпоративной культуры Мурманского морского пароходства.



На фото Рашид Салеев.



Н. И. ПОЛЬСКАЯ, и. о. председателя первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» РПСМ:

- На базе компании уже много десятков лет действует совет ветеранов, который объединяет сегодня 1600 пенсионеров компании, вставших на учет. Наша профсоюзная организация совместно с руководством пароходства прилагают максимум усилий, чтобы помочь людям, вышедшим на заслуженный отдых, даже в непростые для компании времена. Ко Дню Победы в этом году были перечислены средства совету ветеранов для персональной выплаты ветеранам ВОВ, труженикам тыла. Компания взяла на себя немалые расходы за праздничный вечер и поездку в Долину Славы ветеранов. ММП ежегодно по мере возможности оказывает материальную помощь и ко Дню пожилого человека, и к новогодним праздникам. Мурманское морское пароходство - одна из немногих коммерческих компаний, которая продолжает традиции советской эпохи и сегодня уже не в силу каких-либо обязательств и требований, а по собственной инициативе проводит целенаправленную политику социальной поддержки своих пенсионеров, учитывая их социально уязвимое положение.

В. Н. БУГЕРА, председатель совета ветеранов ОАО «ММП»:

- Благодарим руководство и акционеров компании, что не забывают нас, оказывают внимание, материальную помощь, организуют нам праздники. Мы ценим поддержку, для нас это очень важно!



Автор фото М. Гуськова.
Взято из интернет-источника:
<https://m.vk.com>

«МЫ ПЕРВУЮ ЛЮБОВЬ УЗНАЛИ ПОЗЖЕ, ЧЕМ ПЕРВОЕ РАНЕНИЕ В БОЮ...»

25 мая исполнилось 75 лет со дня основания школы юнг на Соловецких островах в Белом море. Ее история навсегда вписана в боевую летопись флота Российского славными делами выпускников. Летом этого года состоятся торжественные мероприятия с участием ветеранов и воспитанников нынешней Летней школы юнг, которая действует с 2007 года.

История Соловецкой школы юнг началась в 1942 году с изданием приказа наркома ВМФ адмирала Николая Кузнецова. Цель создания - подго-

товка специалистов флота. Задачу свою она с честью выполнила: ее воспитанниками стали более 4000 мальчишек 14-16 лет. После окончания обучения они сражались на фронте наравне со взрослыми. На долю многих выпала трудная и героическая жизнь. Готовили ребят по следующим специальностям: боцман торпедного катера, боцман, рулевой-сигнальщик, радист, электрик подводной лодки, моторист торпедного катера, моторист больших дизелей, артиллерийский электрик и т. п.

Юнга - ученик, подросток на судне, готовящийся стать матросом и обучающийся морскому делу.



Репродукция картины Соломона Бойма «Боцман и юнга» (1947 г.).

Выпускники «Соловецкой школы юнгов» (в то время она официально называлась именно так) были хорошо подготовлены, ведь обучались около года (их программа была глубже, чем у более возрастных курсантов из учебного отряда Северного флота, где обучение длилось всего 3 месяца). Процесс обучения соловецких юнг длился 9-11 месяцев по 10-12 часов в сутки. Кроме специальных дисциплин изучали физику, математику, географию, литературу и даже традиционные для дореволюционных флотских офицеров танцы. В дальнейшем ребята образцово несли службу на кораблях Военно-морского флота, многие из них были удостоены правительственных наград.



Кадр из фильма «Юнги Северного флота».

Из 4111 выпускников более 1000 погибло на море, в речных сражениях на Волге, Днестре и Дунае, Амуре, Днепре, на фронте (в том числе и на Дальневосточном театре боевых действий, во время взятия Сейсина и т. д.). Например, псковитянин Василий Храбрый морским пехотинцем участвовал в штурме Берлина. Семерым выпускникам присвоено звание Героя Советского Союза. Среди них северо-морец Саша Ковалев.

Школа юнг провела пять наборов: три военных (1942, 1943, 1944 гг.), выпускники которых пошли на фронт и боевое траление, и два послевоенных. В октябре 1945 года школа юнг на Соловецких островах была свернута и вместе с ребятами, преподавателями и

руководством переведена в Кронштадт. Вновь набранные юнги стали называться кронштадтскими.

Один из соловецких юнг стал известным писателем. Это был Валентин Пикуль. В своей книге «Мальчики с бантиками» он писал: «Иной раз в мирной тишине квартиры я спрашивал себя: «Была ли юность? Или она приснилась?». И отвечал сам себе: «Была, конечно, была». И, по-моему, такая, как надо! Сейчас мне много лет, и мне уже давно не снятся гульки корабельные сны. Но до сих пор я думаю о себе, как о юнге. Это высокое и почетное звание дает мне право быть вечно молодым...».

Лада КАРИЦКАЯ.

Природоохранная прокуратура разъясняет правила пожарной безопасности в лесах

В Конституции Российской Федерации закреплено право каждого на благоприятную окружающую среду, достоверную информацию о ее состоянии и на возмещение ущерба, причиненного его здоровью или имуществу экологическим правонарушением.

Одним из важнейших объектов окружающей среды является лес, заключающий в себе огромный ресурсный потенциал и выполняющий различные экологические, экономические, культурные и рекреационные функции.

В весенне-летний период рекреационная нагрузка на леса Мурманской области существенно возрастает. В хорошую погоду граждане предпочитают проводить выходные на природе у костра.

Неосторожное обращение с огнем в лесу является основной причиной возникновения лесных пожаров. В сухую ветреную погоду даже окурки сигареты или неосторожно брошенная спичка может стать причиной пожара, который способен погубить не один гектар леса.

Охрана лесов от пожаров включает в себя выполнение мер пожарной безопасности в лесах и тушение пожаров в лесах.

Правила пожарной безопасности в лесах устанавливают единые требования к мерам пожарной безопасности в лесах и утверждены постановлением правительства Российской Федерации от 30.07.2007 № 417.

С 12 мая постановлением губернатора Мурманской области на территории региона объявлено начало нового пожароопасного сезона.

Во избежание возникновения лесных пожаров настоятельно рекомендуется при нахождении в лесах соблюдать следующие **правила**:

- не бросать в лесу незатухшие спички и окурки;
- не оставлять в лесу стеклянные предметы (бутылки, прозрачные изделия из пластмассы), а также промасленные, пропитанные горючими веществами материалы;
- при разведении костра использовать место вдали от кустарников, скошенной травы; не разводить костер у стволов под низкими кронами деревьев;
- не применять для разжигания костров бензин и другие горючие смеси;
- не оставлять костер без присмотра, особенно в ветреную погоду;
- уходя из леса, потушите костер водой и присыпьте землей.



Действующим законодательством установлена как административная, так и уголовная ответственность за причинение вреда лесу в результате незаконного повреждения и уничтожения лесных насаждений.

При этом все лица, причинившие вред лесам, в силу ст. 100 Лесного кодекса Российской Федерации, возмещают ущерб добровольно или в судебном порядке.

Для расчета размера причиненного лесам ущерба применяются специальные методики.

Зачастую ущерб от незаконного уничтожения лесных насаждений в результате лесного пожара, возникшего по вине виновных лиц, исчисляется десятками и сотнями тысяч рублей.



«

Поздравляем вас, коллеги!

В мае мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Абрамова Анатолия Семеновича - диспетчера (дежурного) группы хозобслуживания;
Клокова Юрия Михайловича - заместителя начальника конструкторского бюро;
Бондарчука Виктора Петровича - старшего механика «СПК-21/35»;
Бышенко Валерия Ростиславовича - боцмана т/х «Капитан Данилкин»;
Шухардина Олега Ростиславовича - старшего помощника капитана т/х «Новая Земля»;
Иванченко Александра Прокофьевича - повара 2-й кат. - буфетчика т/х «Котлас»;
Кошук Ларису Анатольевну - уборщика служебных помещений группы хозобслуживания зданий;
Погонялову Галину Евгеньевну - буфетчика-камбузника т/х «Варзуга»;
Филинчука Игоря Павловича - электромеханика т/х «Кузьма Минин»;

Копылова-Артамонова Олега Альбертовича - начальника валютно-финансовой службы;
Биланич Оксану Владимировну - старшего инспектора управления трудовыми ресурсами;
Лукина Алексея Алексеевича - донкермана-моториста т/х «Натали»;
Медведева Александра Александровича - инженера 1-й кат. отдела загрузки флота;
Любимова Алексея Валерьевича - капитана т/х «Хатанга»;
Филиппова Павла Николаевича - электромеханика т/х «Котлас»;
Чупилко Сергея Александровича - моториста 1-го кл. - матроса т/х «Иван Папанин»;
Магомедова Магомеда Омаргаджиевича - 3-го помощника капитана т/х «Котлас».

Вам, родившимся в мае 1947,1952,1957, 1962, 1967, 1972, 1977, 1982,1987 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 95-летием

Вельбовец Зинаиду Ермолаевну, повара плавсостава, ветерана ММП, проживающую в городе Грязи Липецкой области, отработавшую в родной компании 22 года.

С 85-летием

Коновалову Валентину Федоровну, бортипроводника плавсостава, отработавшую в родной компании 12 лет.

Шейнер Марию Григорьевну, повара плавсостава, ветерана труда. Ее трудовой стаж в компании составил 26 лет.

Юдову Валентину Аникеевну, повара детского сада № 155, ветерана ММП, ветерана труда. Валентина Аникеевна отработала в компании более 38 лет.

Першину Тамару Егоровну, дневальную плавсостава, проживающую в Ярославле.

Ее трудовой стаж в компании 21 год.

Чернядьева Юрия Федоровича, начальника радиостанции т/х «М. Стрекаловский», ветерана ММП, в настоящее время проживающего в городе Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в компании составил 31 год.

Крапивину Галину Викторовну, дневальную плавсостава, ветерана труда, отработавшую в компании более 21 года.

С 80-летием

Кобызеву Валентину Даниловну, дневальную т/х «В. Ткачев», ветерана труда, отработавшую в родной компании 23 года.

Шумова Германа Ивановича, чочегара 1-го класса п/х «Североморск», ветерана труда. Его трудовой стаж в компании 43 года.

Волкова Владимира Николаевича, помощника капитана т/х «А. Тарасова», ветерана

труда, ветерана ММП, проживающего в п. Красная Глинка Самарской области. Его трудовой стаж в компании составил более 31 года.

Анискову Людмилу Семёновну, уборщицу АХО, ветерана труда, отработавшую в родной компании более 13 лет.

Мордвинцева Александра Андреевича, старшего механика УТС «Колпино», в настоящее время проживающего в Белгороде. Его трудовой стаж в компании составил 31 год.

Заборщикову Людмилу Владимировну, оператора радицентра, ветерана труда, отработавшую в компании более 32 лет.

Сойнову Надежду Михайловну, няню детского сада № 51, ветерана труда, проживающую в настоящее время в с. Макашевка Воронежской области. Ее трудовой стаж в компании составил 15 лет.

Панкратову Антонину Васильевну, рабочую детского сада № 86, ветерана ММП, ве-

терана труда, проживающую в городе Боровичи Новгородской области. Ее трудовой стаж в компании составил более 32 лет.

Ашурина Альберта Ивановича, механика ГП БТОФ, ветерана ММП, проживающего в п. Лежнево Ивановской области. Его трудовой стаж в компании более 37 лет.

Борисова Бориса Ивановича, начальника радиостанции т/х «Урицк», участника Великой Отечественной войны, ветерана ММП, проживающего в городе Тосно. Его трудовой стаж в компании составил более 37 лет.

С 75-летием

Храмцова Леонида Филипповича, старшего моториста плавсостава, ветерана труда, проживающего в городе Чериков Могилевской области. Его трудовой стаж составил более 39 лет.

Бабкину Любовь Алексеевну, старшую горничную ДМО

«Моряк», отработавшую в родной компании более 27 лет.

С 70-летием

Колосову Галину Андреевну, ведущего инженера-программиста отдела АСУ (ИБЦ), ветерана труда, ветерана ММП, отработавшую в родной компании 35 лет.

Дурягину Галину Николаевну, повара ясли-сада № 51, отработавшую в родной компании более 16 лет.

Дементьеву Любовь Васильевну, техника отдела АСУ, ветерана труда, проживающую в городе Воронеж. Ее трудовой стаж в компании более 26 лет.



Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Память об ушедших

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 10 февраля 2017 года на 79-м году ушла из жизни **Чернюгова Людмила Ивановна**, ветеран труда, старшая горничная гостиницы «Моряк», отработавший в родной компании более 9 лет.

5 мая 2017 года на 83-м году ушел из жизни **Гирфанов Рафаил Сахапович**, ветеран труда и ММП, боцман т/х «В. Коробко», отработавший в родной компании почти 40 лет. Рафаил Сахапович проживал в Новороссийске.

26 мая 2017 года ушел на 91-м году из жизни капитан Мурманского морского пароходства **Ананий Максимович Долгов**. Ананий Максимович на флоте работал с 1944 года. Начал свой трудовой путь с матроса 1-го класса, затем, закончив заочно Архангельское мореходное училище, работал на судах Главного управления Северного морского пути и Министерства мор-

ского флота в должности 4-го, 3-го, 2-го штурмана. Работал на п/х «Сухуми», л/п «Седов», л/п «Леваневский» (на этом судне исполнял обязанности капитана в 1963 году), т/х «Доброполье», т/х «Донской». Экипаж т/х «Донской» под командованием А. М. Долгова одним из первых освоил линию Мурманск - Дудинка. В последние годы до ухода на пенсию в 1987 году работал на т/х «Зареченск», являлся капитаном-наставником компании.

Был награжден орденом «Знак Почета», в 1964 году присвоено звание лучшего капитана морского флота. В 1976 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе. Подготовка к собеседованиям. Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже. Квалифицированные преподаватели. Обучающие программы от компании Marlins.



ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портový проезд, 31а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59



«АРКТИКА» ПРОТИВ АРКТИКИ

Старики ворчат, что вот, мол, в наше время все было по-другому. И трава была зеленее, и солнце светило по-другому. И вообще, все было настоящим. Ну, трава была такой же. Но вот 30 лет назад Арктика была разительно другой...

Летом 1987-го я работал на а/л «Арктика». Атомоход занимался обычной работой - неустанно и безостановочно протаскивал транспортные суда через ледяное горло пролива Вилькицкого. За разное время проходили мы пролив то в одну, то в другую сторону. Обстановка на западной и восточной кромках менялась непрерывно: то разводило лед в обширные полыньи, то канал сжимался в швейную строчку.

Как-то зажал ледокол намертво. За 4-часовую вахту прошли... минус две мили! И это притом что реактор работал почти на полную мощность. А ведь это более 40 тысяч киловатт! Такой мощности хватило бы для электрообеспечения целого города. Выиграла здесь Арктика против атома «Арктики».

В те времена в Арктике работало много полярных станций. Выписка из вахтенного журнала: «В 19.49 получил по радио сообщение от полярной станции на мысе Голубинский о тяжелобольном. Увеличили мощность».

Капитан наш, Григорий Алексеевич Улитин немедленно связался с Диксоном и предложил использовать самолет ледовой разведки для эвакуации больного.

Но не успевал самолет: больному становилось все хуже и хуже. И тут к счастью выяснилось, что на остров Средний сел вертолет Ми-8 рейсом на Диксон. Он оперативно залетел на полярную станцию, взял больного с намерением доставить в больницу Диксона. Но оттуда сообщили, что не смогут принять даже такой срочный борт - нулевая видимость из-за непроходимого тумана. И у нас туман прилип до палубы. И вдруг - яркое солнышко!

- Готовы принять Ми-8. Даем пилоту радиопеленг!

Чтобы принять Ми-8, нашему Ми-2 надо взлететь и провисеть в воздухе, а пилоту Ми-8 проявить ювелирную точность при посадке.

Из вахтенного журнала: «22.50 взлет Ми-2. 23.00 посадка Ми-8. 23.50 взлет Ми-8».

Опускаю подробности сложной операции (у больного прободная язва двенадцатиперстной кишки, обширный перитонит). Высочайший профессионализм хирурга Виталия Павловича Андреева, анестезиолога Григория Ивановича Литвинова, медсестры Людмилы Михайловны Черни-



ковой - и больной спасен. И вновь принять Ми-8, отправить больного в больницу! Сопровождал его наш фельдшер Олег Холявкин, а потом догонял нас на попутном ледоколе «Киев»

Из радиোগраммы с полярной станции мыса Голубинский:

«...Выражаем сердечную благодарность экипажам ваших ледоколов. Врачам, хирургу атомохода «Арктика»... Сознание, что рядом находятся отзывчивые и мужественные люди, в любую минуту готовые прийти на помощь, вселяет в нас уверенность и оп-

тимизм... Начальник полярной станции Лутченко».

Вот так и закончилась эта рядовая история, в которой никто не считает, что сделал что-то необычное. Каждый делал свое дело, никто и никому не отказал в милосердии. У Владимира Даля это понятие толкуется как «сердоболие, готовность делать добро...».

Борис СПИРИДОНОВ,
ветеран ММП.



ХАКАС, МОРЕМ ИСПЫТАННЫЙ

Автор - Валентина КАРЕПОВА.

5 июня исполнится 91 год со дня рождения капитана Б. С. Майнагашева. В морском сообществе России знают его как капитана ледокольного флота, как человека, посвятившего свою жизнь освоению Арктики. Мой рассказ о Майнагашеве - капитане торгового флота Мурманского морского пароходства.

«Вот эта ракушка хранится у меня со времен жизни моих родителей. Помню, когда еще я учился в школе, эта ракушка лежала у нас на полке. Я

вырос, стал моряком. Мне мама дала ее со словами: «Это тебе на счастье!». Это мой первый морской сувенир от мамы. Этой ракушке лет сто, не менее. Она была моим талисманом удачи и счастья. Эту ракушку в моем доме держат три слона из Индии». С этих слов начал свой рассказ капитан Майнагашев в своей московской квартире, с гордостью показывая мне уникальные экспонаты своего маленького морского музея.

«ЗВЕЗДА» ВСЕХ ПОКОЛЕНИЙ МОРЯКОВ ПАРОХОДСТВА



Автор - Ирина БРЯНКИНА.

9 июня исполняется 85 лет старейшей газете Мурманской области - «Арктической звезде» Мурманского морского пароходства. За этой цифрой нелегкий путь - от небольшой многоотраслевой работников Мурманского порта и системы Главного управления Северного морского пути до корпоративной газеты открытого акционерного общества «Мурманское морское пароходство». Во все времена она освещала производственную и культурную жизнь трудовых коллективов отрасли, достижения наших моряков в деле развития Северного морского пути и освоения Арктики. На ее страницах - летопись истории Мурманского морского пароходства.

Листая старые подшивки, можно узнать, какими нелегкими, но вместе с тем отчаянно смелыми были трудовые будни наших экипажей 40-50 лет назад, какими героическими подвигами сопровождалась знаменитые морские транспортные свершения в водах Северного Ледовитого океана. Сегодня «Арктическая звезда» не только источник корпоративной информации для работающих сотрудников, но и важная ниточка, связывающая бывших работников компании с родным

предприятием, которому многие из них отдали большую часть жизни.

Долгих лет жизни тебе, «Арктическая звезда»!

ЧЕМОДАН НЕ В ТЯГОСТЬ, ТАК И ОТПУСК В РАДОСТЬ!

Автор - Галина СТРИГУНОВА.

Лето - традиционное время отпусков для жителей Севера. Едете ли вы на море или отправляетесь в путешествие - не важно. Важно, что и как лежит у вас в чемодане. Как грамотно собрать багаж в дорогу, что брать обязательно и как упаковать вещи - вот об этом и пойдет речь в этой статье.



ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ИЮНЬ 2017 ГОДА, МУРМАНСК

Погода северян в этом году не радует. Странная весна сменилась суровым северным летом. Весь месяц дожди и облачность. Солнышко не обещает нас радовать своим появлением из-за туч, повышенная влажность.

Средняя температура плюс 13-14 градусов, хотя дней шесть-семь будет около плюс 20.

Наши горячие сердца компенсируют отсутствие тепла за окном, и будем верить в лучшее!

Более подробно о погоде и ее изменениях на сайте: <https://murmansk.nuipogoda.ru>



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. Брянкина.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@msco.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 91
Подписано к печати 31.05.2017 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана
в ООО «СеверныеТелесистемы»,
Россия, 183010 г. Мурманск,
ул. Зеленая, 47.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Распространяется бесплатно.

(12+)