



С ЮБИЛЕЕМ, ЛЕДИ КАПИТАН!

Глядя на нее, не веришь, что у этой женщины солидный юбилей. Она по-прежнему молода, приветлива, очаровательна. В своем поведении всегда аристократична и стремится к совершенству, как настоящая леди. Не принято говорить о возрасте женщины. Но Людмилу Анатольевну Тибряеву возраст не пугает. В жизни она выполнила главную миссию, осуществив свою заветную мечту.

→ Стр. 3

С ПРАЗДНИКОМ, ДРУЗЬЯ!

30 июня в Мурманском морском пароходстве прошло традиционное поздравление с Днем работников морского и речного флота сотрудников компании. Лучших работников наградили почетными грамотами и благодарственными письмами за вклад в развитие отрасли и компании.

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 7
(7707)

6 июля
2017



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

В. И. КАРЕПОВА: «ВСЕ ГЕРОИЧЕСКИЕ РЕЙСЫ АТОМОХОДОВ ОСУЩЕСТВЛЯЛИСЬ КОЛЛЕКТИВОМ ПАРОХОДСТВА!»



5 июля в Мурманской областной научной библиотеке состоялась презентация новой книги В. И. Кареповой «Ядерный круиз в историю Мурманского морского пароходства». Мероприятие собрало в литературной гостиной библиотеки огромное количество людей, которые едва поместились в зале.

→ Стр. 5

О ВЬЕТНАМЕ С ЛЮБОВЬЮ

Удивительная страна и одно из любимых мест отдыха. Полное название - Социалистическая Республика Вьетнам. Попад вперые сюда вы окунетесь в давно забытый социалистический антураж. Красные флаги и звезды, портреты политических лидеров, пионеры в красных галстуках и т. п. И все это на фоне роскошной зелени всевозможных пальм, цветущих кустарников и орхидей и буддийских храмов.

→ Стр. 8



ПЕРСПЕКТИВА

СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ-2017



В последних числах июня танкеры приступив к выполнению ежегодного Мурманского морского пароходства северного завоза топливно-энергетических ресурсов в отдаленные районы приписки Мурманск назначением на Певек с грузом дизельного топлива,

Продолжение на 2-й стр.

Наш
хронограф



2 августа - 10 лет назад (2007) моряки Мурманского пароходства совместно с членами экипажа НИС «Академик Федоров» впервые в мире успешно обеспечили погружение батискафов «Мир-1» и «Мир-2» на дно океана в географической точке Северного полюса на глубину 4261 метр.

17 августа - 40 лет назад (1977) впервые в истории мореплавания атомный ледокол «Арктика» в активном надводном плавании достиг географической точки Северный полюс.



СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ-2017

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

Общее количество груза, перевозимое в этом рейсе танкерами «Инди-га» и «Варзуга», составляет приблизительно 27 тысяч тонн дизельного топлива. В этом году согласно заключенному договору с ГУП ЧАО «Чукотснаб» в летнюю навигацию планируется перевезти 75 000 углеводородов

последовательными рейсами судов. Кроме того, в летние месяцы танкеры компании будут доставлять нефтепродукты из Архангельска на бары сибирских рек Яна, Индигирка и Колыма с распушкой на речные суда.

Несмотря на достаточно распространенное мнение о глобальном потеплении, прогноз ледовой обстановки на трассе Северного морского пути говорит об обратном. По имеющимся

данным, во всех арктических морях наблюдается тяжелый тип ледовых условий. На отдельных участках Арктики, особенно в море Лаптевых, ледовый массив больше средних многолетних значений, толщина льда здесь местами достигает 1,5 м. Проводку судов ОАО «ММП» от Карских ворот до пункта назначения будут осуществлять атомные ледоколы «Ямал» и «Таймыр».



ВЫСОКОДОХОДНЫЙ РЕЙС



Теплоход «Новая Земля» в середине июня вышел из порта Усть-Луга в порт Новый Орлеан. Судно доставит в американский порт более 20 тысяч тонн хромового концентрата.

Этот рейс, хотя и первый за последние несколько лет в эти широты, но является продолжением работы судов парохозяйства на океанской линии через Атлантику, начатой еще в советские времена. В прошлые годы моряки Мурманского морского парохозяйства на южном побережье Северной Америки бывали не раз. В таких портах, как Новый Орлеан, Хьюстон, Корпус Кристи. Частыми гостями наши моряки были и в портах восточного побережья Северной Америки: в Галифаксе, Монреале, Торонто, Детройте, Чикаго. С 1964 года по 1990-е суда работали на регулярной

грузовой линии между портами Европы и портами реки Святого Лаврентия, которая называлась «Арктик-лайн».

По словам руководства компании, нынешний рейс балкера «Новая Земля» коммерчески привлекательный для компании. И прежде всего потому, что осуществляется полная загрузка судна в обоих направлениях, что само по себе редкость для этого типа судов, учитывая их специфику. Рентабельность рейса повышается за счет высокодоходного груза.

«Новая Земля» - это четвертый балкер усиленного ледового класса в серии судов, приобретенных парохозяйством, начиная с 2006 года. Аналогичные балкеры: «Грумант», «Поморье», «Заполярье» также работают в составе флота компании.



RED WINGS НА МЕСЯЦ ОТМЕНЯЕТ РЕЙСЫ В ДОМОДЕДОВО

В ЧЕМ ПРИЧИНА ТАКИХ РЕШЕНИЙ АВИАКОМПАНИИ, ПОКА НЕИЗВЕСТНО

К сожалению, на табло в аэропорту Мурманск в последнее время все чаще напротив рейса, вылетающего в московский Домодедово, появляется статус «Отменен». Разумеется, это не радует ни пассажиров авиакомпании Red Wings, ни главную воздушную гавань Заполярья.

- На данный момент рейс ИН 617/618 Мурманск - Москва - Мурманск отменен до 26 июля. В чем причина такого изменения в расписании авиакомпании Red Wings, неизвестно. Но есть вероятность, что такое положение дел сохранится и в августе. Тем не менее Red Wings по-прежнему остается нашим партнером, и мы надеемся, что в ближайшее время ситуация изменится к лучшему, - говорит Александр Архипов, руководитель по авиационной коммерческой деятельности аэропорта Мурманск.

Несмотря на трудности, рейсы на Черноморское побережье авиакомпании выполняет по расписанию. Прав-

да, в связи с ситуацией на московском направлении и здесь есть небольшие изменения, коснувшиеся, в частности, пассажиров, летевших в Сочи 29 июня.

- В целях оптимизации маршрутов авиакомпания приняла решение выполнить рейсы из Мурманска в Сочи транзитом через Москву. Самолет, вылетающий на Черноморское побережье, вместо Сочи взял курс на Первопрестольную, а уже оттуда отправился в столицу курортов. Возможно, Red Wings введет выполнение таких транзитных рейсов в практику, - предполагает Александр Николаевич.

Об отмене рейсов на Домодедово пассажиров предупреждают на сайте airport-murmansk.ru и в группе «ВКонтакте» (vk.com/airportmur) главной воздушной гавани Заполярья. Также всю информацию можно получить в справочной службе аэровокзала.

- 98 процентам пассажиров сообщают об отмене рейсов сотрудники авиакомпании Red Wings, поскольку те при бронировании билетов оставили

свою контактную информацию. Остальных представители перевозчика встречают в аэропорту и при необходимости размещают в гостинице. И тем, и другим предлагаются альтерна-

тивные варианты вылета из Мурманска, - подчеркивает Полина Шуляпина, начальник службы организации перевозок аэропорта Мурманск.



С ЮБИЛЕЕМ, ЛЕДИ КАПИТАН!



Она капитан транспортных судов Мурманского морского пароходства, почетный работник транспорта России, почетный работник морского флота, почетный полярник.

Море она выбрала для себя еще в детстве. В шестом классе Людмила написала в сочинении о своей мечте - стать моряком и растопить арктические льды, чем вызвала искренние усмешки учителей и одноклассников. Ведь родилась и жила она в солнечном Казахстане. Но, несмотря на улыбки и уговоры, школьница отправляла письма в морские города: Ленинград, Одессу, Москву, даже в Министерство морского флота и получила один и тот же ответ: «Девушек в мореходное училище не принимаем».

Мечта стать моряком и работать на Севере не оставляла девушку, и она после окончания школы поехала в Мурманск. Ее приняли на работу в Мурманское морское пароходство. В 19 лет Людмила впервые поднялась по трапу на теплоход «Художник Крайнев». Накануне в отделе кадров пароходства ей посоветовали поговорить с капитаном, возможно, он возьмет в палубную команду матросом. Капитан Евгений Михайлович Гусев согласился взять девушку. Шесть лет матрос Тибряева красила судно, драи-

ла палубу, несла вахту наравне с другими матросами. Судьба была на ее стороне. Старый пароход «Художник Крайнев», как челночок, работал на линии Мурманск - Польша - Мурманск - Дания - Мурманск, и Людмила все больше влюблялась в море, в свою работу. На этом теплоходе Тибряева получила долгожданную должность - матрос. Обрела настоящих и верных друзей. Тогда она еще не думала о капитанском мостике.

Но и оставаться рядовой плавсостава было не в ее характере. Вскоре для себя решила освоить мужественную морскую профессию - стать судоводителем. Детская мечта становилась потребностью. Поехала в Москву, стремясь попасть на прием к министру морского флота. Министр, естественно, был занят, но заявление с просьбой разрешить учебу на судоводительском факультете ЛВИМУ им. адмирала Макарова попало ему на стол. На заявлении появилась резолюция: «Принять в виде исключения».

Ей разрешили поступить учиться на заочное отделение судоводительского факультета Ленинградского высшего инженерно-морского училища имени адмирала С. О. Макарова.

Преподаватели Макаровки не уставали удивляться появлению девушки в курсантской среде, но объективно оценивали ее успехи в познании профессии. Да и в пароходстве ее стреми-

Глядя на нее, не веришь, что у этой женщины солидный юбилей. Она по-прежнему молода, приветлива, очаровательна. В своем поведении всегда аристократична и стремится к совершенству, как настоящая леди. Не принято говорить о возрасте женщины. Но Людмилу Анатольевну Тибряеву возраст не пугает. В жизни она выполнила главную миссию, осуществив свою заветную мечту.

лись направлять в рейс только буфетчицей, считая, что работа матроса для женщины трудна и непосильна.

Перед выходом на госэкзамены попробовала попроситься на теплоход «Павлик Ларишкин», идущий в Канаду. Этот рейс нужен ей был для дипломной работы. Ответ последовал прежний: «Только не матросом!». Тогда рискнула - пошла к капитану. И надо же такому случиться - в капитанской каюте застала инспектора по кадрам. Отступить было некуда. Коротко, обстоятельно изложила просьбу капитану. Капитан теплохода Эдуард Купри внимательно выслушал и, повернувшись к инспектору, задал простой вопрос: «Ну зачем же мы убиваем серьезную мечту девушки?».

Но даже после окончания училища ситуация менялась с большим трудом. Людмила Тибряева успешно закончила ЛВИМУ. Весной 1970 года в Ленинграде получила диплом штурмана дальнего плавания. С 1967 года стала матросом, а затем 4-м, 3-м, 2-м, старшим помощником капитана уже на крупнотоннажных судах Мурманского пароходства. Работала на ледоколе «Капитан Белоусов», на пароходах «Художник Крайнев», «Павлик Ларишкин», дизель-электроходе «Обь», на теплоходах «Дедовск», «Доброполье», «Дагестан», «Вася Шишковский» и др.

Но жизненный путь будущего капитана был усыпан розами с острыми шипами. На капитанский мостик судоводители-мужчины не желали пропустить женщину. Людмила свое умение и мастерство доказывала трудом, терпением и профессионализмом.

Во время арктической навигации 1980 года теплоход «Вася Шишковский», осуществляя безрейсовую выгрузку, доставил груз полярникам 20 арктических станций без единой рекламации. Людмила Тибряева тогда работала в должности второго помощника и доказала, что по профессиональным качествам она может стать не только старшим помощником, но и капитаном судов.

«Молодец!», - сказал тогда о ней заместитель начальника пароходства по мореплаванию Иван Павлович Лопатин. Заслужить от Лопатина такой комплимент непросто. Это была награда за ее упорство, настойчивость в достижении желаемой цели. А цель у нее была одна - стать хорошим судоводителем.

Потом снова были разные суда, большие и малые рейсы. С 1987 года Тибряева - капитан теплоходов «Тикси», «Капитан Данилкин», «Юрий Аршеневский» и др. С 1997 года она капитан на судах «NB Shipping

company» - дочерней компании ММП. С 2002 года Людмила Анатольевна вновь водила суда Мурманского пароходства, будучи единственной на российском флоте женщиной - капитаном крупнотоннажных судов. А в ноябре 2003-го, находясь в очередном рейсе, организовывала спасение алжирских рыбаков, терпевших бедствие в Средиземном море.

Ленинградская студия посвятила ей фильм. Это был фильм о девушке, вступившей в противоборство с морем. А в одной из американских газет о Людмиле Тибряевой появилась статья «Леди офицер». В ней журналист с удивлением, симпатией и доброжелательностью писал «об удивительной русской девушке с коротко стриженными каштановыми волосами и сверкающей улыбкой». О девушке-морячке. «Она уверенно справляется со своей работой», - утверждал он.

Тибряева - не только первая в Мурманском пароходстве женщина - арктический капитан, которых в мире меньше, чем женщин-космонавтов. Ледовый капитан Людмила Тибряева в числе первых провела из Европы в Японию Северным морским путем ледокольно-транспортное судно «Тикси» с грузом, вписав свое имя в историю Мурманского пароходства и историю освоения Арктики.

Посетители каюты Людмилы Тибряевой рассказывали, что в ней было огромное количество цветов. Цветы ей дарили в портах захода, зная, что на судне капитан-женщина. Помнит она, что однажды, когда теплоход пришел в Россию из Голландии, родные и близкие с букетами цветов встречали ее на причале. Она очень обрадовалась маленькому букету родных ландышей и нежно прижимала его к груди. Но когда встречающие вошли в каюту, то были удивлены. Каюта утопала в цветах! А Людмила, прижимая к себе только что подаренные ландыши, извиняющимся тоном сказала: «Но у меня же был день рождения, когда мы стояли в Голландии».

В этом году 3 июня в день юбилея Людмила Анатольевна находилась в Крыму. В течение всего дня она с улыбкой принимала поздравления от родных и близких. Ее квартира также утопала в цветах.

С юбилеем, Людмила Анатольевна! Счастья вам, крепкого здоровья, множества цветов и улыбок на долгие годы!

**Валентина КАРЕПОВА.
Фото из архива редакции.**

ЛУЧШИМ ВРУЧЕНЫ ПАМЯТНЫЕ ЗНАКИ

14 июня 2017 года в преддверии профессионального праздника Дня работников морского и речного транспорта заслуженным полярным капитанам - членам межрегиональной общественной организации «Ассоциация капитанов», глава администрации города Мурманска Андрей Сысоев вручил памятные знаки «100 лет городу-герою Мурманску».

Во время награждения отмечалось, что становление и развитие Мурманска и Северного морского пути тесно связаны между собой. Мурманские моряки и капитаны внесли свой огромный вклад в освоение Арктики, в экономическое развитие арктических регионов, разведку и промышленное освоение месторождений углеводородного сырья на Ямале, превращение Северного морского пути в живую транспортную артерию. Развивая арктическое судоходство, полярные капитаны своими достижениями и трудовыми подвигами десятилетиями прославляли имя города-героя Мурманска - имя, которое теперь хорошо знают далеко за пределами России.

Юбилейные награды вручены капитанам-ветеранам Э. К. Войнову, Р. Р. Гайдовскому, В. С. Давыдянцу, В. Е. Махницкому. Среди награжденных также заслуженные капитаны Р. И. Егоров, В. К. Мухин, Ю. К. Могилук, Л. А. Тибряева, А. А. Бриленко, В. И. Пархоменко, А. В. Федонов.

Удостоены наград почетные члены Ассоциации капитанов: генеральный директор «Мурманского морского пароходства» А. М. Медведев, капитаны дальнего плавания, почетные полярники В. В. Михайличенко, Р. Б. Игрицкий, журналист, писатель В. М. Блинов, журналист, историк-краевед В. И. Каропова, бывший председатель совета ветеранов ОАО «ММП» Б. Н. Купоров.

Председатель Ассоциации капитанов Алексей Марков от имени капитанов выразил огромную признательность администрации города Мурманска за высокую оценку труда полярных капитанов и рассказал, что в марте 2017 года ассоциации исполнилось 48 лет. Вначале она была организована как Клуб капитанов Мурман-

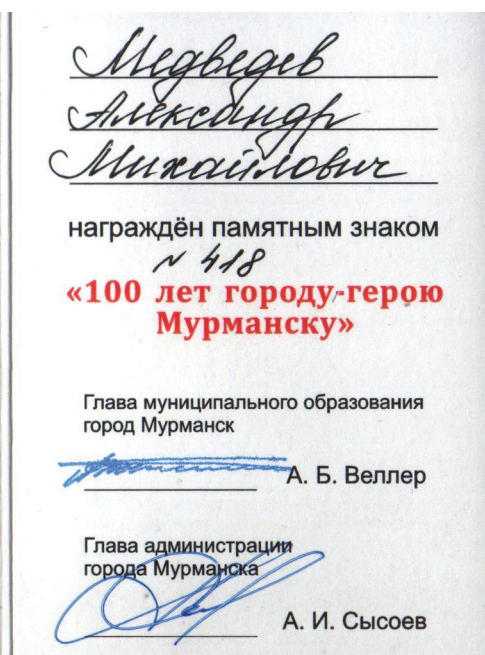
ского морского пароходства. Спустя 20 лет Клуб капитанов был преобразован в Ассоциацию капитанов.

Ассоциация стала одной из первых в Советском Союзе и в настоящее время является членом Ассоциации полярников Мурманской области, а также членом Международной федерации ассоциаций морских капитанов. Основной лозунг ассоциации - «Единство во имя безопасности мореплавания». Основными целями ассоциации являются популяризация арктического мореплавания, передача опыта и искусства ледового плавания молодым судоводителям и капитанам.

Искусство ледового плавания является уникальным достижением мурманских моряков и капитанов. Такого опыта нет у моряков ни у нас в стране, ни за рубежом.

Полярные капитаны также внесли значительный вклад в обеспечение круглогодичной навигации в западном секторе Арктики, бесперебойно снабжая Норильский промышленный район жизненно необходимыми грузами. С 2012 года выполняются круглогодичные транспортные перевозки строительных материалов в порт Сабетта. Мурманскими капитанами в основном обеспечиваются транзитные рейсы в акватории Северного морского пути и северный завоз.

Члены ассоциации (Б. С. Майнагашев, В. В. Михайличенко, Б. Н. Купоров, Н. Г. Бабич, Р. Б. Игрицкий, В. Е. Махницкий, Г. Д. Бурков, А. М. Кашицкий) возглавляли или участвовали в работе легендарного Штаба морских операций СМП. ШМО, который ранее находился на Диксоне, а затем его перевели в Мурманск, был мозговым центром обеспечения ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути.



Традиции и дела полярных капитанов продолжают и сегодня. Под командованием капитана Валентина Давыдянца в 2014 году был доставлен на Северный полюс олимпийский факел зимних Игр в Сочи.

В честь награжденного капитана Р. Р. Гайдовского назван открытый им пролив на Земле Франца-Иосифа. Кстати, Р. Р. Гайдовский был последним действующим капитаном на легендарном ледоколе «Красин», 100-летие которого широко отмечали в Санкт-Петербурге 30 марта 2017 г.

Также уместно отметить, что в конце мая 2017 г. для ассоциации произошло два важных события. 26 мая в состав ММП вошло новое судно «Иван Лопатин». Имя Ивана Павловича Лопатина прекрасно знают все арктические капитаны. Он почти три десятилетия был заместителем начальника ММП по безопасности мореплавания и внес огромный вклад в развитие судоходства в Арктике. За время его работы не было утрачено ни одно судно по вине судоводителей. При его непосредственном участии готовились все уникальные арктические рейсы в 1960-х - 1980-х годах. Он подготовил замечательную плеяду знаменитых капитанов и судоводителей атомных ледоколов и ледокольно-транспортных судов.

А 28 мая было увековечено имя другого прославленного капитана - Михаила Гансовича Каска. На доме по адресу: ул. Коминтерна, 15, была открыта мемориальная доска. Оба этих легендарных капитана активно участвовали в работе ассоциации.

Сейчас в работе ассоциации участвуют несколько поколений полярных капитанов из Мурманского морского пароходства, Атомфлота, мурманского транспортного филиала «ГМК «Норильский никель», других судоходных компаний. Они активно участвуют в общественной жизни города, в патриотическом воспитании молодого поколения.

В этом году ассоциация выступила в поддержку сохранения качественного морского специализированного образования в Мурманске - т. е. за сохранение Мурманского государственного технического университета, у которого за плечами большая история и огромный опыт подготовки морских инженерно-технических специалистов и командного состава. Выпускники университета составляют костяк командного состава морских компаний, обеспечивающих судоходство в Арктике.

Приятно сознавать, что в работе ассоциации участвует молодое поколение действующих полярных капитанов и капитаны, которые обеспечивают управление безопасного плавания судов в арктических судоходных компаниях и отвечают за развитие и функционирование морской инфраструктуры города и порта Мурманск и других арктических портов, расположенных в акватории Севморпути.

А. Г. МАРКОВ,
председатель МОО «Ассоциация морских капитанов».



МЕМОРИАЛ «ПЕЧНАЯ ТРУБА»

В июне нынешнего года в Мурманске открыли мемориальный комплекс, посвященный подвигу жителей города в годы Великой Отечественной войны.

Мемориал расположен на берегу Семеновского озера. В центре - обугленная печная труба и две колонны, символизирующие разрушенный город после многочисленной бомбардировки фашистской авиации Мурманска 18 июня 1942 года.

Это был самый страшный день в истории города, фашисты не смогли

взять город с земли и решили уничтожить его с воздуха. В этот день было сброшено на Мурманск более 25 тысяч зажигательных и более 80 фугасных бомб. По словам очевидцев, горело все: дома, автомобили, телеграфные столбы, киоски. Горело все, что стояло на земле, горела и сама земля. А порт тем временем принимал союзнические конвои, и каждый из жителей города своим трудом приближал Победу над фашизмом.

Когда пожар прекратился, и клубы дыма рассеялись, центр города пре-

вратился в лес из печных труб. Это и запечатлел военный фотокорреспондент Евгений Халдей на своей известной фотографии Мурманска, которую опубликовал в книге «От Мурманска до Берлина».

Новый мемориал - символ стойкости и мужества северян, которые выжили в годы Великой Отечественной войны и возродили город Мурманск из руин.

М. ФИСЕНКО.
Фото автора.



В. И. КАРЕПОВА: «ВСЕ ГЕРОИЧЕСКИЕ РЕЙСЫ АТОМОХОДОВ ОСУЩЕСТВЛЯЛИСЬ КОЛЛЕКТИВОМ ПАРОХОДСТВА!»

5 июля в Мурманской областной научной библиотеке состоялась презентация новой книги В. И. Кареповой «Ядерный круиз в историю Мурманского морского пароходства». Мероприятие собрало в литературной гостиной библиотеки огромное количество людей, которые едва поместились в зале.

Как отмечали многие присутствующие, книга, еще не будучи прочитанной аудиторией, обещала стать настоящим бестселлером. Правда, в свободной продаже ее увидеть не удастся. Книга издана на средства Мурманского морского пароходства для собственных фондов ради сохранения памяти о величайших достижениях и подвигах моряков флота и специалистов береговых служб в направлении развития атомного ледокольного флота.



- Сегодня необычный день, - начал свое выступление председатель комитета по культуре Мурманской области Сергей Ершов. - День, когда открывается либо вовсе неизведанное, либо неизведанное широкому кругу читателей. Это событие важное не только для Мурманского морского пароходства, но и для регионального краеведения.

- В наше время мы часто слышим о моряках-атомоходцах, но никто не говорит о заслугах Мурманского мор-

ского пароходства в развитии атомного флота. Мне бы очень хотелось восстановить историческую справедливость, чтобы будущее поколение молодежи знало историю, чтобы действительно Мурманское морское пароходство около 50 лет совершенствовало, развивало атомный ледокольный флот, осваивало Арктику. И все героические рейсы принадлежат коллективу. Честь ему и слава! - сказала в своей речи Валентина Карепова.

В книге рассказывается об истории атомного ледокольного флота от закладки первого атомохода «Ленин» до 2008 года. Впервые автор повествует о том, как сложно было сохранить ледокольный флот в 1990-е годы.

- Суда атомного флота стояли у причалов, государство практически не выделяло средств на их содержание, - рассказала В. И. Карепова на презентации. - Если федеральное правительство и выделяло материальную помощь, то она была крошечной. Тогда руководители ММП искали пути решения этих проблем. И стали организовываться рейсы с туристами на борту к полюсу на атомных ледоколах. Спустя годы, когда страна начала совершенствоваться, стали активно осваивать арктический шельф, то вдруг атомный флот всем потребовался. Владельцы крупных компаний, ра-

С. Б. Ершов.



ботающих на Севере, поняли, что без атомоходов в Арктике невозможно. И начали со всех сторон поступать предложения о «раздаче» атомоходов. Но государство передало все атомные суда ММП в доверительное управление на 10 лет. И именно пароходство, невзирая на множественные сложности, сумело сохранить в технически рабочем состоянии ледокольный флот страны.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото М. ФИСЕНКО.



Первый заместитель генерального директора ОАО «ММП»
А. В. Кочарян вручает цветы автору.

ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

30 июня 2017 года в здании пароходства по ул. Володарского, дом 6, состоялась отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» РПСМ.

На конференцию от экипажей судов, работников береговых подразделений, совета ветеранов были направлены 19 делегатов.

В качестве приглашенных от ОАО «ММП» присутствовали первый заместитель генерального директора - директор департамента экономики и финансов А. В. Кочарян и начальник

управления трудовыми ресурсами С. В. Шевелева. От Российского профессионального союза моряков принимали участие в конференции заместитель председателя РПСМ И. В. Ковальчук и председатель Арктической региональной организации РПСМ П. Н. Клиндухов.

Председателем первичной профсоюзной организации ОАО «ММП» избрана Наталья Иосифовна Польская.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото М. ФИСЕНКО.



С ПРАЗДНИКОМ, ДРУЗЬЯ!

30 июня в Мурманском морском пароходстве прошло традиционное поздравление с Днем работников морского и речного флота сотрудников компании. Лучших работников наградили почетными грамотами и благодарственными письмами за вклад в развитие отрасли и компании.

День работников морского и речного флота России отмечается в нашей стране в первое воскресенье июля еще с советских времен. На многих предприятиях морской транспортной отрасли, включая Мурманское морское пароходство, эта традиция живет и сейчас.

В этом году всего к награждению было представлено 165 человек, из них 11 человек удостоены ведомственных наград, 56 - региональных, 98 человек - наград от ОАО «ММП». Всего награждено из 165 человек 105 моряков.

Торжественное мероприятие открыл генеральный директор ОАО «ММП» А. М. Медведев, который поздравил всех присутствующих с празд-

ником и лично вручил каждому пришедшему на мероприятие сотруднику заслуженную награду.

Так, почетной грамоты губернатора Мурманской области была удостоена Л. П. Щербина, а благодарственного письма главы региона - капитан теплохода «Капитан Свиридов» Николай Денисенко и Александр Кривенко, мастер производственного обучения ЦПиПК. Почетной грамотой главы муниципального образования г. Мурманск наградили Д. И. Филипчака, старшего моториста-матроса танкера «Хатанга», Г. Р. Худавердяна, 4-го механика теплохода «Заполярье», М. В. Банникова, старшего инспектора канцелярии управления трудовыми ресурсами.

Благодарственным письмом главы муниципального образования г. Мурманск наградили А. П. Жарко, заместителя генерального директора - директора департамента береговых объектов и вспомогательного флота, и М. Е. Негодяеву, делопроизводителя гостиницы «Морьяк».

Почетная грамота Мурманской областной думы была вручена О. А. Копылову-Артамонову, начальнику валютно-финансовой службы департамента экономики и финансов, Д. В. Никиткову, мотористу 1-го класса-матросу теплохода «Клавдия Еланская», О. А. Кузьминой, ведущему инженеру-патентоведу конструкторского бюро, Г. Л. Сорокиной, ведущему специалисту отдела учета расчетно-кассовых операций и социального страхования департамента бухгалтерского учета и отчетности.

Благодарственным письмом Мурманской областной думы наградили Ю. А. Старцева, капитана т/х «Северная земля», и О. В. Федан, лифтера группы хозобслуживания зданий управления административно-хозяйственной службы.

В этом году на торжественной церемонии знаком «Ветеран труда ОАО «Мурманское морское пароходство» наградили капитана Ю. А. Старцева и В. В. Орлова, заместителя начальника отдела - руководителя сектора бункеровки флота.

Традиционно проводился конкурс «Лучший по профессии молодой специалист». В этом году победителями



стали: в номинации «Лучший судоводитель» 1-е место - Илья Артамонов; 2-е место - Максим Попов, 3-е место - Павел Кузнецов; в номинации «Лучший судомеханик» 1-е место - Павел Куксин; 2-е место - Артем Покровский; 3-е место - Виталий Архипов; в номинации «Лучший электромеханик» - Григорий Ильин.

Стоит отметить, что не все награжденные в этом году работники смогли присутствовать на торжественной церемонии в силу разных обстоятельств.

Информацию о списках награжденных можно получить в управлении трудовыми ресурсами, каб. 105.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото редакции.



ВОСПОМИНАНИЯ ВЕТЕРАНА ПАРОХОДСТВА

НАЧАЛЬНИК ЭЛЕКТРОСЛУЖБЫ

Да, годы промчались, словно скоростной поезд «Сапсан» между Санкт-Петербургом и Москвой. Это было напряженное и вместе с тем интереснейшее время, которое хватило бы не на одну обычную земную жизнь.

12 июля Юрию Алексеевичу Тищенко, начальнику департамента технического развития флота ММП, исполнится 80 лет! В нашем пароходстве он начинал в должности 4-го электромеханика на ледоколе «Капитан Белюсов», а заканчивал старшим электромехаником дизель-электрохода «Обь».

Но мы его хорошо помним как начальника электроотдела технической службы флота. Юрий Тищенко заканчивал ЛВИМУ в 1960 году вместе с Борисом Спиридоновым и Германом Урусовым. И на протяжении этого пройденного пути работа с интерес-

ными людьми и множество любопытных ситуаций. Такова была служба в течение 50 лет в Мурманском морском пароходстве Юрия Алексеевича Тищенко, о которых можно писать книги. А теперь лишь остается пожелать самого главного в наши солидные годы: доброго здоровья и долгих лет жизни!

В течение многих лет как судовой электромеханик я вспоминаю шефа не только как рассудительного и толкового руководителя, но и как внимательного, отзывчивого начальника электрослужбы. Я хорошо помню, как Юрий Алексеевич с коллегой приходили на рудовоз «Звенигород» с технической проверкой. Судну предстоял продолжительный рейс через Суэцкий канал на Дальний Восток, в Северную Корею и Японию. Для капитана Коно-

новича, начинавшего морскую биографию с Востока, это было особое плавание. Конечно, появление моего «электрического» начальства вызвало определенную тревогу, но визит электрослужбы на судно прошел без серьезных замечаний. Что касается Юрия Алексеевича, он был внимателен, давал дельные советы и пожелал счастливого плавания! Подобные отзывы о работе шефа электрослужбы я слышал от многих коллег, судовых электромехаников пароходства...

Прошли годы, по выходу на пенсию я приезжал из Киева в Мурманск в гости к бывшим сплавателям. Конечно, посещал и электроотдел пароходства. Эдуард Марковиченко, бывший судовой электромеханик, а в то время специалист электрослужбы, приводил меня в кабинет Владимира

Васильевича Герасимова, с которым в начале 70-х годов я работал на «Куйбышевгэсе». И, конечно же, я не миновал апартаменты шефа Юрия Алексеевича. Тищенко был приветлив и много расспрашивал о береговой жизни. Интересовался и бывшим электромехаником ледокола «Киев» Всеволодом Чайкой. В 1990-х годах Чайка трудился старшим электромехаником в днепропетровской флотилии на речном пассажирском дизель-электроходе. Я был у него в гостях при посещении судна у причала киевского речного порта. Чайка принимал любезнейшим образом и передавал большой привет Тищенко. Что я и сделал при посещении Мурманска.

Я уверен, что бывшие судовые электромеханики, живущие теперь на просторах большой страны, передают самые сердечные поздравления и наилучшие пожелания по случаю юбилея Юрию Алексеевичу Тищенко!

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
ветеран ММП.



Поздравляем вас, коллеги!

В июле мы поздравляем с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Туаева Владимира Валентиновича - электромеханика т/х «Заполярье»;
Данилова Николая Ивановича - диспетчера (дежурного) группы хозобслуживания;
Осипова Бориса Петровича - матроса 1-го кл. т/х «Иван Папанин»;
Мушинкину Людмилу Евгеньевну - горничную гостиницы «Морьяк»;
Кузьмину Ольгу Александровну - ведущего инженера-патентоведа конструкторского бюро;
Макееву Веру Степановну - буфетчика т/х «Поморье»;
Толчина Павла Геннадьевича - механика по судовым системам т/х «Клавдия Еланская»;
Иванова Бориса Николаевича - боцмана т/х «Поморье»;

Тюрина Дмитрия Васильевича - старшего механика т/х «Клавдия Еланская»;
Боглаева Александра Васильевича - матроса 1-го кл. т/х «Клавдия Еланская»;
Гладкова Сергея Александровича - капитана транспортного резерва;
Шинкаренко Александра Сергеевича - матроса 1-го кл. т/х «Заполярье»;
Ульченкова Александра Ивововича - 2-го помощника капитана т/х «Грумант»;
Осипчука Илью Сергеевича - инженера 1-й кат. службы информационных технологий;
Архипова Виталия Александровича - 3-го механика т/х «Индиго».

Вам, родившимся в июле 1947,1952,1957, 1962, 1967, 1972, 1977, 1982,1987 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Степанова Владимира Павловича, участника Великой Отечественной войны, награжденного орденом Великой Отечественной войны 2-й степени, медалями «За Победу над Японией», «За доблестный труд в Великую Отечественную войну»; ветерана труда, электромеханика, проживающего в городе Архангельске. Трудовой стаж Владимира Павловича в компании составил более 26 лет.

Жук Александру Ильичу, ветерана труда, медсестру детского сада № 86, проживающую в городе Великие Луки. Ее трудовой стаж в компании 4 года.

С 85-летием

Елизарова Андрея Михайловича, ветерана труда, ветерана ММП, электромеханика т/х «Куковеров», проживающего в Санкт-

Петербурге. Его стаж в компании составил более 45 лет.

С 80-летием

Ефанову Елену Ивановну, ветерана труда, воспитателя детского сада № 1, проживающую в городе Саранске. Трудовой стаж Елены Ивановны составил более 32 лет.

Пельхату Дарью Григорьевну, ветерана труда, буфетчицу плавсостава, проживающую в городе Могилеве. Ее трудовой стаж составил более 21 года.

Зайку Эмилию Николаевну, ветерана труда, экономиста валютно-финансового отдела, проживающую в городе Москве. Эмилия Николаевна отработала в родной компании 31 год.

Тищенко Юрия Алексеевича, ветерана труда, почетного работника ММФ, начальника

службы технического развития департамента технической политики. Его трудовой стаж в компании 49 лет.

Лопичеву Лидию Петровну, ветерана труда, старшую горничную ДМО «Морьяк», проживающую в городе Правдинске. Ее трудовой стаж в компании составил более 29 лет.

Мищенко Ивана Семеновича, ветерана труда, механика п/х «Колпино», отработавшего в компании более 42 лет. Иван Семенович в настоящее время проживает в Смоленске.

Заланс Валентину Федоровну, ветерана ММП, радиста радицентра. Ее трудовой стаж в компании составил более 33 лет.

Михайлова Бориса Николаевича, штурмана службы эксплуатации, в настоящее время проживающего в городе

Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в компании более 36 лет.

Матвейчука Анатолия Ивановича, плотника, боцмана, проживающего в Луганской области, Украина. Его трудовой стаж в компании составил 31 год.

Белоновича Игоря Захаровича, ветерана труда, ветерана ММП, старшего электромеханика л/к «К. Сорокин», отработавшего в компании более 39 лет.

Иванова Анатолия Ильича, ветерана труда, почетного полярника, боцмана т/х «Кандалакша», проживающего в Белоруссии. Его трудовой стаж в компании составил более 48 лет.

С 75-летием

Лимонтова Петра Гавриловича, ветерана труда, капитана

т/х «Александр Невский», проживающего в городе Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в компании составил более 38 лет.

Доценко Татьяну Владимировну, повара 2-й категории т/х «К. Николаев». Ее трудовой стаж в компании более 23 лет.

С 70-летием

Мушкетова Григория Петровича, ветерана труда, электромеханика т/х «П. Вавилов». Григорий Петрович отработал в компании более 37 лет.



Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



Память об ушедших

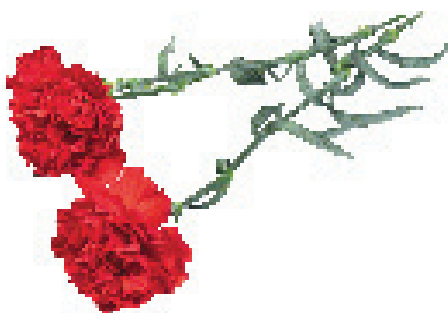
Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 18 июня 2017 года на 90-м году ушла из жизни **Долгова Антонина Гавриловна**, ветеран труда, дежурная справочного бюро Трансфлота, отработавшая в родной компании 10 лет. Антонина Гавриловна проживала в Егорьевске.

19 июня 2017 года на 88-м году ушла из жизни **Лендграф Мария Николаев-**

на, ветеран Великой Отечественной войны, экономист бухгалтерии ММП, отработавшая в родной компании 38 лет. Мария Николаевна проживала в Вышнем Волочке.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ



Курсы - по индивидуальной программе.
 Подготовка к собеседованиям.
 Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
 Квалифицированные преподаватели.
 Обучающие программы от компании Marlins.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портный проезд, 31а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59



О ВЬЕТНАМЕ С ЛЮБОВЬЮ

Удивительная страна и одно из любимых мест отдыха. Полное название - Социалистическая Республика Вьетнам. Попав впервые сюда, вы окунетесь в давно забытый социалистический антураж. Красные флаги и звезды, портреты политических лидеров, пионеры в красных галстуках и т. п. И все это на фоне роскошной зелени всевозможных пальм, цветущих кустарников и орхидей и буддийских храмов.

Как любительница активного отдыха я выбрала окрестности деревни Муйне. Это курорт номер один для туристов из России. И именно поэтому ее называют русской деревней. Здесь наш человек чувствует себя как дома - благодаря вывескам на исковерканном русском языке, ресторанам с борщами и пельменями и аборигенам, которые вполне сносно говорят на великом и могучем. Русская деревня - место универсальное для отдыха. Здесь отличное место и для семейного отдыха, и для любителей спорта (серфинг, дайвинг и кайтсерфинг).

Ну начнем.

МЕСТНАЯ ВАЛЮТА - вьетнамский донг. Здесь так легко стать миллионером! Меняешь сто долларов - и у тебя на руках почти три миллиона донгов! Расчет в сотнях, тысячах и миллионах, мельче купюр не бывает. Купюры, кстати, тоже забавные, не намокают и не рвутся.

ЯЗЫК ОБЩЕНИЯ. Конечно, местные жители немного освоили русский, английский знают не все. И если в Европе слово «ресторан» можно произнести на ломаном английском и тебя поймут, то во Вьетнаме это не актуально. Все дело в том, что вьетнамский язык - фонетический. Звук «о» имеет шесть тональностей, слово одно и то же, а имеет шесть (!) значений. И, если вы захали в глубинку, не пытайтесь останавливать первого встречного вопросом о том, «как пройти в библиотеку» - не поймут. Тут два варианта: либо искать человека с наиболее светлым лицом, либо переходить к

пантомиме. Загорелое лицо для вьетнамцев значит, что человек не образован и работает в поле на солнцепеке. О каком общении на английском может идти речь?

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ. Конечно, можно воспользоваться услугами местных таксистов, цена приемлема, но лучше взять в аренду скутер. Не хватайте первый предложенный за десять долларов, прогуляйтесь, присмотритесь и вы найдете себе «резвую лошадку» за три доллара.

Движение независимо от транспорта не более сорока километров в час, поэтому аварии здесь крайне редкое явление.



РАЙ ДЛЯ ГУРМАНОВ. Невероятное изобилие морепродуктов! Множество рыбных или морских ресторанчиков предложат вам на выбор блюдо из морских жителей, которые плавают тут же в аквариумах. Понятное дело, охота попробовать все, но триста донгов за порцию слегка напрягают. Мы поступали так - едем на рыбный рынок и покупаем морскую живность, что приглянулась. Тут же просим приготовить на гриле. Услуга бесплатная. И трапезничай, где хочешь, хоть на пляже под пальмой, хоть в отель вези. Знаменитые и традиционные для вьетнамцев супы фо и бо. Можно их попробовать и в кафе, и в ресторане, но лучше отведать там, где едят местные, - в небольших кафе с маленькими стульчиками и столиками. Стоимость одной порции в три раза меньше, чем в кафе, и вкуснее - однозначно.

СОЛНЦЕ, МОРЕ. Большие и чистые пляжи с белоснежным мелким



песочком приятно удивят. Лежаки и полотенца, если пляж отеля - бесплатно. Душ. Минимум докучливых торговцев. На море волны на любой вкус: и покататься, и покататься, а для малышей - чудесные тепленькие бассейны, созданные самой природой.

А вот с солнышком надо быть аккуратнее. Самое пекло с двенадцати до трех часов дня, лучше переждать в тени. Первые дни - лосьоны и крема с максимальной защитой. И не забывайте, влагостойкие солнцезащитные средства смываются пресной водой. После душа снова воспользуйтесь защитой. Проверено на личном горьком опыте - я так и сгорела за двадцать минут.

ЛЕКАРСТВА И КОСМЕТИКА. Можете смело приобретать аналоги в местных аптеках. Дешевле и на натуральной растительной основе. К слову, для сгоревших рекомендую жир питона - стопроцентный пантенол. За два-три часа краснота превращается в ровный загар, болевые ощущения уходят.

Огромный выбор всевозможных БАДов и бальзамов, в России таких не встретишь. За подделку препаратов во Вьетнаме кара суровая, даже до смертной казни, поэтому опасаться фальсификатов не стоит.

Хитом косметологии считается крем с муцином улитки. Разнообразие и в производстве, и в объемах, и в ценах. Многие российские женщины уже оценили эту косметику, и я их понимаю и поддерживаю.

ЭКСКУРСИИ. Лучше покупать туры не в отелях и не у туроператоров, а в небольших офисах с названием типа «У Димы» или «У Нины». Хозяин - вьетнамец, вы его вряд ли увидите, а вот менеджер - наш соотечественник. Цены там ниже, а вот качество обслуживания выше. Выезды в места достопримечательностей в комфортабельных микроавтобусах на восемь-двенадцать человек с кондиционером. Пид - тоже россиянин.

Куда поехать и что посмотреть - ваш выбор. Могу порекомендовать поездку на кофейные плантации в Далате. Увлекательная и многогранная экскурсия. Займет целый день, но впечатлений - море! Еще и в парк завезут. А там можно и кофе прикупить, и луковицы орхидей, и на водопад полюбоваться, и на слонах, страусах прокатиться.

Вьетнам не зря считается одной из самых безопасных стран в мире, преступлений, даже среди местного населения, здесь крайне редки и вызывают всеобщее порицание.



КЛИМАТ ВЬЕТНАМА субтропический и тропический. Здесь нет ярко выраженных зимы и лета, средняя температура держится на уровне плюс 25-27 градусов, сезоны определяются направлением ветров и влажностью переносимых ими воздушных масс. При этом важно помнить, что Вьетнам делится на три климатических района: Северный, Центральный и Южный.

Но Юге сезон дождей приходится на период с мая по октябрь, сухой - на ноябрь-апрель. Хотя сезон дождей в Южном Вьетнаме - понятие относительное: непогода может продлиться всего 20-30 минут в день, а в остальное время будет сиять солнце. Поэтому отдыхать на южных курортах (все, что по карте ниже Дананга) можно круглый год.

Иная ситуация на Севере и в Центре. На погоду Центрального Вьетнама сильно влияют муссоны: довольно таки сильные дожди льют с октября по ноябрь, поэтому лучшее время для посещения - апрель-сентябрь, то есть наше лето. Северные курорты рекомендуют на стыке сезонов - весной или осенью, так как летом начинается сезон дождей, а зимой температура может опускаться до плюс 15 градусов.

Таким образом, отдыхать во Вьетнаме можно 365 дней в году. Главное, выбрать правильное направление!

Приятного вам отдыха и ярких впечатлений!

Галина СТРИГУНОВА.
Фото автора.



Цветение кофейных деревьев.