

ПЕРВОПРОХОДЦАМ АРКТИКИ



9 сентября в Санкт-Петербурге состоялось открытие первого в нашей стране памятника отважным полярникам-первопроходцам, исследователям Арктики.

→ Стр. 3

22 сентября исполнилось 78 лет Мурманскому морскому пароходству

День рождения пароходства стал отличным поводом для наших коллег, чтобы всем вместе с семьями поехать на турбазу «Арктика».

→ Стр. 8



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 9
(7709)

29 сентября
2017



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

НАШИ НАГРАДЫ



В сентябре ведомственной награды «Благодарность Министра транспорта РФ» были удостоены наши коллеги.

→ Стр. 6

БЛАГОДАРНОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ



Имя знаменитого капитана арктического флота Мурманского морского пароходства Анатолия Алексеевича Качаравы увековечили в Батуми, установив в центре грузинского города памятник герою.

→ Стр. 7



АКТУАЛЬНО

ОЧИЩАЕМ АРКТИКУ ОТ МУСОРА



Теплоход ММП «Капитан Данилкин» в конце сентября пришел в порт Мурманск, выполнив доставку грузов на остров Котельный. Это первый рейс теплохода в этом году с грузами для нужд Северного флота.

Фрахтователь судна - компания «Совфрахт», которая действует в интересах Министерства обороны РФ. «Капитан Данилкин» покинул мурманские причалы еще в августе, загрузив на борт практически 352 тонны генерально-го груза (продовольствие, строительная техника). Далее в Архангельске осуществили дозагрузку судна генгрузом в количестве 706 тонн направили остров Котельный. Кроме того, на борт теплохода поместили плавсредства для осуществления погрузочно-разгрузочных работ на рейде в условиях необорудованного берега.

Сегодня на острове Котельный архипелага Новосибирские острова действует военная база Северного

флота. В состав имеющегося здесь комплекса входит модернизированный аэродром Темп и трехэтажный административно-жилой комплекс «Северный клевер», площадь которого превышает 12 тысяч квадратных метров. Военная база была принята в эксплуатацию в декабре 2016 года.

Строительство на Котельном развернулось в 2013 году, когда началось восстановление аэродрома Темп с целью укрепления арктических рубежей РФ. Следующим этапом стало создание инфраструктуры в районе аэродрома.

Суда Мурманского морского пароходства на Новосибирских островах не новички. В 2014 году на пике строи-

Продолжение на 2-й стр.

Наш
хронограф



28 октября - 25 лет назад (1992) поднят государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Ямал», вошедшем в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».



ОЧИЩАЕМ АРКТИКУ ОТ МУСОРА

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

тельства военного городка несколько теплоходов ММП последовательными рейсами осуществляли доставку жилых блоков, строительных материалов и специальной техники на остров Котельный.



ДЕНЬ В КАЛЕНДАРЕ



4 октября исполнится 101 год городу-герою Мурманску. Город был основан в 1916 году в царской России, и первое его названием было Романов-на-Мурмане.

А что мы, жители города, знаем про нашу столицу Заполярья?

Вот несколько любопытных фактов про место, где мы живем.

1. Мурманск - самый большой по численности населения город, находящийся за полярным кругом.

2. Мурманск - самый большой незамерзающий порт Заполярья.

3. Полярная ночь в Мурманске длится полтора месяца, а солнце светит всего приблизительно 1300 часов в год.

4. В черте Мурманска шесть родников и три ручья: Варничный, Трифонов и Фадеев. И множество озер, среди которых Семеновское, Среднее, Большое, Питьево и т. д.

В этом рейсе теплохода «Капитан Данилкин» на борт судна для доставки груза в обратном направлении были погружены 83 двадцатифутовых контейнера с содержащейся в них прессованной бочкотарой общим объемом 1 тысяча тонн. Помимо контейнеров на судно погрузили металлолом, собран-

ный на острове экологическим взводом Северного флота. Всего на борту судна для доставки в Мурманск находилось более 1,8 тысячи тонн груза.

Напомним, что очистка Арктики от мусора ведется уже продолжительное время. В рамках этого проекта с 2012 по 2015 год в Арктике было утилизи-

ровано 40 тысяч тонн отходов, рекультивировано 200 гектаров земель. Пилотным регионом программы очистки Арктики стала Земля Франца-Иосифа, где уже утилизировано 44 процента накопленных отходов. Об этом в августе сообщала <https://lenta.ru/>. В прошлом суда ММП и дочерней компании - Северного морского пароходства - не раз участвовали в вывозе арктического мусора с островов.

С ПРАЗДНИКОМ, МУРМАНЧАНЕ!

лям Мурманска 2017 года от мурманчан 1967 года (сквер на ул. Ленинградской);

13.00 - торжественный прием в честь почетных граждан (гостинично-деловой центр «Арктика»).

7 октября

10.00 - 19.00 - детский городок на стоянке возле гостиницы «Меридиан»

10:50 - старт VIII автомотопробега Кола - Мурманск (ТЦ «Пассаж» - пр. Кольский - пр. Ленина до ул. К. Маркса);

11.00 - старт 82-го традиционного легкоатлетического пробега Кола - Мурманск (ТЦ «Пассаж» - пр. Кольский - пр. Ленина до памятника Герою Советского Союза Анатолию Бредову);

12.00 - старт XXII массового легкоатлетического пробега «Мой Мурманск» по пр. Ленина (от дома № 16 по пр. Ленина до памятника Герою Советского Союза Анатолию Бредову);

13.30 - заплыв на открытой воде на дистанцию 101 метр, посвященный 101-й годовщине со дня основания города Мурманска (озеро Семеновское, лодочная станция).

В 13.00 начнется народное гулянье, посвященное 101-й годовщине со дня основания города Мурманска на площади Пять Углов перед зданием гостинично-делового центра «Арктика».

В программе:

13.00 - 15.00 - работа фотозоны, 14.00 - 16.00 - музыкальный шатер

«Караоке»;

14.30 - 16.00 - уличный театр от ДК «Первомайский»;

15.00 - 16.30 - уличная игра «Квест по городу»;

15.30 - 17.00 - спортивные аттракционы;

17.30 - 18.00 - танцевальная программа;

17.30 - 18.30 - выступление уличных музыкантов.

С 14.00 до 17.00 в сквере на ул. Ленинградской будут работать молодежные интерактивные площадки.

В 19.00 на площади Пять Углов перед зданием гостинично-делового центра «Арктика» стартует праздничная шоу-программа «Вступая в новое столетие».

20.15 - файер-шоу от группы «Ифрит» (площадь Пять Углов перед зданием гостинично-делового центра «Арктика»);

20.20 - праздничный фейерверк.

8 октября

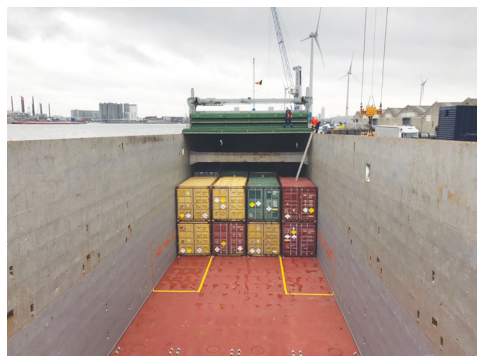
13.00 - 21.00 - народное гулянье, посвященное 121-й годовщине со дня основания поселка Росляково (перед зданием МБУК ДК «Судоремонтник» в жилом районе Росляково);

20.00 - праздничный фейерверк.



НОВОСТИ ДОЧЕРНЕЙ КОМПАНИИ

КОНТЕЙНЕРЫ ИЗ ЕВРОПЫ - В ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК



19 сентября в порт Архангельск из Антверпена прибыл теплоход Северного морского пароходства «Капитан Коковин» с грузом контейнеров. Этим рейсом новичок судоход-

ной компании теплоход «Капитан Коковин» продолжил линейные перевозки компании на Север России.

Универсальные суда ледового класса «Капитан Коковин» и «Капитан Сахаров», приобретенные в мае этого года, активно задействованы ОАО «СМП» на перевозках экспортного пиломатериала из Архангельска на порты Европы. Доставив в начале сентября беломорский пиломатериал в Нидерланды, «Капитан Коковин» зашел в бельгийский порт Антверпен за импортным грузом. На судно были погружены 20- и 40-футовые контейнеры. Рейс прошел в штатном режиме.

В ОАО «СМП» отмечают, что, несмотря на сложную экономическую

ситуацию последних лет, постепенно возобновляется спрос на морские перевозки контейнеров назначением на порт Архангельск. Это значительно сокращает транзитное время доставки грузов в контейнерах в Арктику, на Север России через порт Архангельск. Консолидацией груза в порту Антверпен занимается генеральный партнер ОАО «СМП» в Антверпене компания «TRS NV».

Северное морское пароходство имеет большой опыт и практику перевозки контейнерных грузов. Компания планирует регулярные заходы теплоходов «Капитан Коковин» и «Капитан Сахаров» в Антверпен по мере накопления груза, предназна-



ченного для северных портов России.

Пресс-служба ОАО «СМП».



ПЕРВОПРОХОДЦАМ АРКТИКИ

Субботний день 9 сентября в Санкт-Петербурге был теплым и солнечным. Уже с утра на площади возле здания Арктического и антарктического научно-исследовательского института Росгидромета - центра российских полярных исследований - начали собираться горожане. Все с интересом наблюдали, как у площадки, покрытой белой тканью, словно снежным покровом, легко, будто снежинки, кружились в танце девушки. В этот день, приуроченный к 280-летию администрации Василеостровского района, было намечено открытие первого в нашей стране памятника отважным полярникам-первопроходцам, исследователям Арктики.

Я с нетерпением ожидала и надеялась, что подойдет кто-то из наших моряков. Ведь они тоже были первопроходцами в Арктике и Антарктике. И мои ожидания оправдались. В толпе узнаю капитана атомных ледоколов Анатолия Ламехова и капитана транспортных судов Мурманского пароходства Юрия Утусикова. Оба в морской форме, и на груди множество наград. На вахте Анатолия Алексеевича впервые в мире атомным ледоколом «Арктика» достигнут Северный полюс, а Юрий Дмитриевич был участником первых рейсов дизель-электрохода «Обь» в Антарктиду.

Программа открытия памятника получилась насыщенной. С приветственными словами к собравшимся на площади горожанам обратились вице-губернатор Санкт-Петербурга Константин Серов, глава Василеостровского района Юлия Киселева, вице-президент РГО Владимир Разумовский, руководитель Полярной ко-

миссии РГО Виктор Боярский, директора ААНИИ - прежний и нынешний - Иван Фролов и Александр Макаров, а также знаменитый полярный капитан Анатолий Ламехов. Председатель Полярной комиссии Русского географического общества Виктор Боярский сказал, что это первый в стране памятник полярникам - исследователям Арктики.

После снятия с памятника белого полотна перед участниками предстала бронзовая двухметровая фигура полярника с двумя собаками и нартами, установленная на постаменте из белого гранита. На камне, словно на осколке льдины, рядом с фигурой полярника высечена надпись-посвящение: «Тем, кто шел первым, тем, кто идет сейчас, тем, кому еще предстоит пройти». Под этим девизом проходила вся церемония открытия памятника.

Памятник освятил митрополит Нарьян-Марский и Мезенский Иаков. Автор монумента - скульптор Борис



Сергеев, заслуженный художник РФ. Он рассказал, что, когда начал работать над проектом памятника, у него мгновенно возникла мысль создать «белое безмолвие, как у Джека Лондона, и... одинокая фигура человека».

Этот монумент автор посвящает всем, кто исследовал высокие широты Арктики.

Еще до того, как с памятника сняли белое полотно, группа жителей Василеостровского района предложила главе администрации Юлии Киселевой присвоить безымянной площади возле института, где установили памятник, название - площадь Полярников. Глава администрации подтвердила, что поддерживает инициативу жителей.

- Это очень правильное предложение, я направлю письмо в Топонимиче-

скую комиссию Санкт-Петербурга с предложением назвать в честь полярников площадь... Сделаю это в первый же рабочий день, в понедельник, - сказала Киселева участникам мероприятия.

Итак, в скором будущем безымянную площадь возле здания Арктического и антарктического научно-исследовательского института, расположенного на улице Беринга, 38, переименуют в площадь Полярников. И отсюда в настоящем и будущем в высокие широты Арктики навстречу новым свершениям будут отправляться новые научно-практические экспедиции.

Валентина КАРЕПОВА.
Источник фото <http://tass.ru>

ВСТРЕЧА В ДЕНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОГО ЮБИЛЕЯ

17 августа в Государственной библиотеке им. А. С. Грибоедова в Санкт-Петербурге собрались активисты Петербургского осетинского сообщества, чтобы в день 40-летия достижения в надводном плавании Северного полюса атомным ледоколом «Арктика» вспомнить своего земляка, выдающегося сына Осетии, арктического капитана атомохода «Арктика» Юрия Сергеевича Кучиева.

Государственная библиотека им. А. С. Грибоедова в Санкт-Петербурге начала свою деятельность в 1896 году как «Городская читальня в память А. С. Грибоедова». Сегодня это библиотека с уникальной 120-летней историей, расположенная в самом сердце Петербурга на улице Гороховой недалеко от Сенной площади. В стенах библиотеки создан уникальный проект «Библиотека национальных литератур». Это единственная в Санкт-Петербурге общедоступная библиотека, где собрана литература всех национальностей, проживающих в городе.

В день проведения мероприятия на белом полотне экрана демонстрировались кадры фильма с рассказом об атомном ледоколе, его капитане, моряках Мурманского морского паро-

ходства - героях Арктики. Зал постепенно наполнялся. Пришли не только участники диаспоры, но и работники библиотек и морских музеев города.

Во встрече приняла участие автор книги «Горный орел» о капитане Кучиеве, Герой Социалистического Труда Т. М. Захарова, которая в своем выступлении рассказала, как работала над книгой. «Пусть книга будет человеческой и работает на благо нашей страны», - сказала ей тогда Юрий Сергеевич. Книга и сегодня востребована не только историками, но и учащимися морских училищ. Питерский историк В. И. Шавлохов напомнил всем присутствовавшим о малой родине Кучиева, Республике Алании, его родителях, супруге, подробно осветил все этапы жизни выдающегося капитана.

Вице-адмирал, в прошлом командир военного корабля Северного флота «Мурманск» В. А. Гокинаев вспомнил о большой дружбе с земляком и встречах с ним на просторах Арктики. Аплодисментами отреагировали присутствовавшие в зале на выступлении участников первого исторического рейса к Северному полюсу - известного арктического капитана Анатолия Ламехова и судового повара Евгения Ульянова.

Фонд библиотеки имени А. С. Грибоедова в этот вечер пополнился новой книгой - «Ядерный круиз в историю Мурманского морского пароходства», которая была вручена библиотеке от представителей пароходства. В книге размещен очерк о походе атомного ледокола «Арктика» в августе 1977 года на макушку Земли, в географическую точку Северного полюса.

Встреча была очень теплой и трогательной. Вспоминали о Кучиеве, отмечали его трудолюбие, его принципиальность, резкость и отходчивость. Все выступавшие отметили, что сегодня подвиг капитана не оценен по достоинству. В завершение встречи



состоялось подписание обращения в адрес руководителя Республики Северная Осетия - Алания Битарова В. З. с просьбой ходатайствовать об увековечивании имени знаменитого капитана Кучиева.

Общение и рассказы о неизвестных фактах из жизни Кучиева продолжались и после окончания мероприятия. Хозяева угостили гостей чаем со знаменитыми осетинскими пирогами.

Валентина КАРЕПОВА.
Фото из архива редакции.

КАЛЕНДАРЬ

знаменательных событий в жизни ОАО «Мурманское морское пароходство» и истории освоения Арктики на 2017-2018 гг.

2017 год

22 сентября - 78 лет назад (1939) организовано Мурманское государственное морское сухогрузное и пассажирское пароходство.

30 сентября - 75 лет назад (1942) в Баренцевом море был торпедирован и погиб пароход «Сухона» Мурманского государственного морского пароходства.

28 октября - 25 лет назад (1992) поднят государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Ямал», вошедшем в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

1 ноября - 75 лет назад (1942) подорвался на mine и погиб в Югорском Шаре пароход «Щорс» Мурманского государственного морского пароходства.

5 декабря - 60 лет назад (1957) на Адмиралтейском заводе в Ленинграде спущен на воду первый в мире атомный ледокол «Ленин», вошедший в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

17 декабря - 85 лет назад (1932) принято постановление СНК СССР об организации Главного управления Северного морского пути. Перед управлением ставилась задача «проложить окончательно морской путь от Белого моря до Берингова пролива, оборудовать этот путь, держать его в исправном состоянии, обеспечить безопасность плавания по этому пути».

26 декабря - 45 лет назад (1972) на Балтийском заводе в Ленинграде спущен на воду атомный ледокол «Арктика», вошедший в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в

хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

2018 год

1 января - 50 лет назад (1968) почетный канадский приз «Золотая трость» завоевал капитан теплохода «Леонид Леонидов» Мурманского морского пароходства Р. Б. Игрицкий.

5 января - 40 лет назад (1978) поднят государственный флаг СССР на атомном ледоколе «Сибирь», вошедшем в состав флота Мурманского морского пароходства. В августе 2008 г. по решению правительства РФ переведен в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

14 января - 60 лет назад (1958) капитан И. А. Ман, возвращаясь на дизель-электроходе «Обь» Мурманского морского пароходства с антарктической станции «Мирный», при исследовании берега Сабрина (Антарктида) открыл два малых острова.

15 января - 25 лет назад (1993) компания начала работать в новой организационно-правовой форме - как акционерное общество открытого типа «Мурманское морское пароходство».

30 января - 95 лет назад (1923) Совет Труда и Оборона постановил организовать Северное государственное речное пароходство.

1 февраля - 85 лет назад (1933) образовано управление воздушной службы (впоследствии Управление полярной авиации) при Главном управлении Северного морского пути.

15 февраля - 100 лет назад (1918) родился Т. Б. Гуженко, Герой Социалистического Труда, почетный работник морского флота, почетный полярник, почетный работник транспорта России, министр морского флота СССР с 1970 по 1986 г.

19 февраля - 80 лет назад (1938) экспедиция О. Ю. Шмидта на ледоколе «Ермак», ледокольных пароходах «Таймыр», «Мурман» и боте «Мурманец» сняла со льдины участников дрейфующей станции «СП-1»: И. Па-

нина, Э. Кренкеля, Е. Федорова и П. Ширшова.

13 мая - 15 лет назад (2003) введен в эксплуатацию рейдовый перегрузочный комплекс (РПК-1), созданный Мурманским морским пароходством для обеспечения швартовки танкеров и перегрузки нефти. РПК-1 расположен в районе Мишукова в Кольском заливе и предназначен для безопасного и надежного проведения нефтеперегрузочных операций.

23 апреля - 22 июля - 45 лет назад (1973) состоялся героический дрейф дизель-электрохода «Обь» Мурманского морского пароходства в тяжелых льдах Антарктики.

1 мая - 40 лет назад (1978) атомоход «Сибирь» совместно с ледоколом «Капитан Сорокин» провели в Дудинку дизель-электроходы «Павел Пономарев» и «Наварин» Мурманского морского пароходства, осуществив впервые круглогодичную навигацию на линии Мурманск - Дудинка - Мурманск.

25 мая - 40 лет назад (1978) из Мурманска в Магадан вышли в высокоширотный экспериментальный рейс по Северному морскому пути дизель-электроход «Капитан Мышевский» Дальневосточного морского пароходства и атомный ледокол «Сибирь» Мурманского морского пароходства. Впервые в истории рейс в высокие широты был совершен в столь ранние сроки.

16 июня - 105 лет назад (1913) родился капитан Мурманского морского пароходства Алексей Ильич Реутов, автор книг «Вымпел над клотиком» и «В стороне от фарватера».

16 июня - 5 октября - 90 лет назад (1928) ледокол «Красин» совершил исторический рейс по спасению итальянской высокоширотной экспедиции под руководством Умберто Нобиле на дирижабле «Италия».

25 июня - 65 лет назад (1953) МГМП, Архангельское арктическое пароход-

ство ГУСМП и Мурманская морская контора Главсевморпути объединены в Мурманское государственное морское арктическое пароходство (МГМАП).

4 июля - 140 лет назад (1878) из Гетеборга началась полярная экспедиция шведского исследователя Норденшельда на шхуне «Вега». Впервые было осуществлено сквозное плавание Северо-Восточным проходом из Атлантического океана в Тихий с зимовкой в губе Колучинской. 20 июля 1979 г. «Вега» вошла в Берингов пролив, затратив на сквозное плавание по всему Северо-Восточному проходу целый год.

1 июля - День работников морского и речного флота.

19 июля - 100 лет назад (1918) началась полярная экспедиция Руала Амундсена на судне «Мод». Цель экспедиции - повторить дрейф «Фрама» через Северный Ледовитый океан - не была достигнута, и после двух зимовок в 1920 г. судно вышло в Берингов пролив.

3 августа - 55 лет назад (1963) звание Героя Социалистического Труда удостоены капитан дизель-электрохода «Индиго» А. Ф. Пинежанинов и главный инженер-механик атомного ледокола «Ленин» А. К. Следзюк.

10 августа - 85 лет назад (1933) из Мурманска вышел в сквозное плавание по Северному морскому пути пароход «Челюскин» под командованием капитана В. И. Воронина. Экспедицию возглавил О. Ю. Шмидт.

22 сентября - 79 лет назад (1939) организовано Мурманское государственное морское сухогрузное и пассажирское пароходство Наркомфлота.

НАШИ ВЕТЕРАНЫ



ЕЩЕ НЕ ВОЗРАСТ!

10 сентября 2017 года исполнилось 80 лет замечательному человеку, ветерану пароходства **Жанне Никифоровне Бреновой**.

Жанна Никифоровна родилась в городе Николаеве на Украине в семье военнослужащего. Ее отец, Никифор Радионович, в 1941 году погиб в боях под Одессой.

Жанна Бренова окончила Николаевское педагогическое училище в 1956 году. После училища работала в средней школе в Николаеве, затем в маркшейдерском бюро на шахте в Донецкой области.

Дальнейшую свою жизнь Жанна Никифоровна связала с детскими дошкольными учреждениями, работала воспитателем в детских садах на Украине. С 1964 года, после переезда в Мурманск на новое место службы мужа, в течение 10 лет трудилась за-

ведующей в детских садах. В 1970 году окончила Ленинградский педагогический институт имени А. Герцена. С 1974 года работала в ММП методистом по дошкольному воспитанию в детских садах, которые находились в системе пароходства.

Сегодня как один из активнейших членов совета ветеранов пароходства она помогает во всех мероприятиях музея истории компании, в том числе в организации и проведении выставок и дней открытых дверей, церемоний награждения работников на профессиональный праздник. Она настоящий патриот родной компании и не устает повторять: «Я горжусь тем, что работала в пароходстве».

Трудно поверить, что у Жанны Никифоровны столь солидный юбилей, но про таких, как она, говорят: женщины без возраста. Нельзя не привести в пример строки из стихотворения Ларисы Рубальской: «Пускай года, как ласточки, летят. Зависит возраст жен-

щины - от духа...». А бодрость духа ее по-настоящему поражает. Она всегда улыбка, оптимистична, доброжелательна к людям. Она не унывает по пустякам, радуется каждому событию и каждому дню своей жизни и полна планов!

От всей души желаем ей и далее пребывать в таком настроении! Крепкого здоровья!

От редакции.

С ЮБИЛЕЕМ!

Юбилей человека - это своеобразная вершина его жизни, когда человек, оглянувшись назад, может оценить пройденный им путь. Но это не только итог пройденного человеком пути, но, в то же время это фундамент для дальнейшего построения жизни.

В начале семидесятых я пришла на работу в Мурманское морское пароходство. В городе знали, что коллек-

ПРЕМИЯ МАСЛОВА

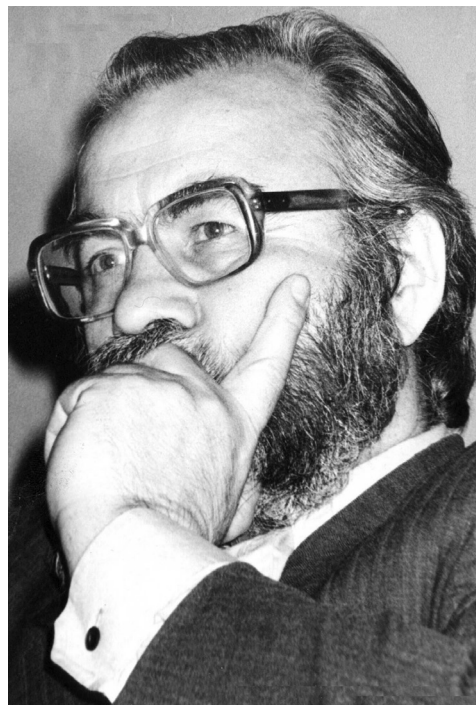
Оргкомитет по присуждению премии имени Маслова извещает об очередном приеме заявок на соискание высокой награды общественного признания в 2017 году.

В соответствии с Положением о премии рассмотрение заявок и определение лауреата проводится в период с сентября по декабрь 2017 года.

Крайний срок подачи заявлений - 20 ноября.

О порядке их оформления и подачи можно узнать в пресс-службе ОАО «Мурманское морское пароходство» (ул. Коминтерна, 15). Контактные телефоны: 481-018, 481-160.

Выбор лауреата премии проводится тайным голосованием членов об-



щественного совета, в состав которого входят представители общественности Мурманской области.

Почетный диплом и денежная премия в размере 30 тысяч рублей будут вручены лауреату во время традиционных Масловских чтений, проводимых в декабре в Мурманском арктическом государственном университете (МАГУ).



**ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»**

БЛАГОДАРНОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

Имя знаменитого капитана арктического флота Мурманского морского пароходства Анатолия Алексеевича Качаравы, участника легендарного боя л/п «Александр Сибиряков» с немецким крейсером «Адмирал Шеер», о котором мы рассказывали в прошлом выпуске «Арктической звезды» (№ 8 от 30.08.2017), увековечили в Батуми, установив в центре грузинского города памятник герою.

Памятник был установлен на пожертвования ямальцев при содействии фонда «Сотрудничество Ямала» и поддержке губернатора ЯНАО Дмитрия Кобылкина. Обелиск расположили на месте захоронения капитана, был также отреставрирован весь мемориальный комплекс.

Как сообщает ТРК «Ямал-Регион», на торжественной церемонии открытия памятника выступил Сергей Шулинин - общественный руководитель регионального проекта «Карские экспедиции». Напомним, что два года назад именно благодаря «Карским

экспедициям», мемориальным походам в Карское море, инициированным властями ЯНАО, было обнаружено точное место гибели ледокольного парохода «Александр Сибиряков», найдены его останки.

- Наша память схожа с морем. Слово корабли идут по морю, от поколения к поколению, - сказал Шулин.

В последние годы жизни Анатолий Алексеевич руководил Грузинским морским пароходством, на мероприятии также присутствовали его коллеги, которые сказали множество добрых слов о Качараве.



тив этого предприятия славился не только своими производственными показателями и арктическими победами. В пароходстве работали самые красивые девушки города.

Тогда мое внимание привлекла молодая женщина с копной светлых пышных волос. На мой вопрос: «Кто эта гордая и красивая дама?», мне сказали, что это Жанна Бренева. Несколько позже мы познакомились, но тогда я не могла и подумать о том, что спустя десятилетие Жанна Никифоровна Бренева станет для меня близким человеком.

Но вернемся в прошлое. Жанна Бренева тогда трудилась старшим методистом детских садов пароходства. В те годы пароходство имело около десяти детских садиков, в которых воспитывались дети работников флота и береговых служб пароходства. Детские сады считались лучшими в области. Прекрасное оформление, питание, хорошие условия и лучшие в области кадры. На базе наших

садов проводились методические занятия для воспитателей города и области. И в этом была прямая заслуга Жанны Никифоровны. Всегда улыбаясь, она покоряла окружающих своим обаянием, но когда дело касалось работы, строго спрашивала со специалистов. И уже тогда окружающие не знали, как тяжело приходится молодой женщине одной воспитывать двух дочерей. Муж работал на судах рыболовного флота и редко бывал дома. Когда произошла трагедия с подлодкой «Комсомолец», то в коллективе стало известно, что Игорь Бренев героически участвовал в спасении военных моряков. А вскоре его не стало.

В начале девяностых детские сады пароходства были переданы городу. Жанна лишилась любимой работы. Ее приняли на работу в Мурманский филиал Макаровки. Пришлось осваивать новую профессию. Много лет занималась подготовкой специалистов для флота Мурманского пароходства.

Жизнь Жанна прошла нелегкую. Но вряд ли найдется человек, который видел ее грустной или неухоженной. Воспитала дочерей, дала им высшее образование. Ее девочки построили свои семьи. Выросли уже внуки, которыми она гордится, а они просто обожают бабушку. Теперь они стали опорой для нее.

Да и как не любить эту очаровательную не по годам молодую женщину? Несколько лет назад, во время пребывания в гостях у дочери в Праге Жанна приняла участие в кроссе горожан. И каково же было удивление, когда по радио организаторы кросса объявили, что гражданка России из города Мурманска Жанна Бренева награждается ценным призом. Удивлялись не только дочь с зятем, но больше других восхищался внук, который назван в честь бабушки Жаном. Ее жизнелюбием и отзывчивостью можно только восхищаться. Она в любую минуту приходит на помощь всем, кто в этом нуждается.

Жанна Никифоровна обладает чувством прекрасного. Она удивительная хозяйка. Приготовленные ею жареные пирожки с картошкой нередко становились угощением для гостей музея во время проведения в пароходстве праздничных мероприятий. Вот уже более 20 лет прошло со времени вспыхнувшей между нами дружбы. Жанна всегда приходит на помощь в самую трудную минуту. Без сомнений хочу пожелать ей много лет жить счастливо, быть здоровой, и пусть ее обходят стороной все невзгоды.

Ей нередко приходится слышать, что она счастливая женщина. Думаю, что своим трудом, высоким чувством ответственности за все, что она делает, за заботу и внимание к людям она имеет право на достойную жизнь!

Поздравляю Вас, дорогая Жанна Никифоровна, с юбилеем! Здоровья Вам и Вашим близким!

Валентина КАРЕПОВА.

НАШИ НАГРАДЫ

В сентябре ведомственной награды «Благодарность Министра транспорта РФ» были удостоены наши коллеги. Вот их имена.



Валерий ОРЛОВ, заместитель начальника отдела - руководитель сектора бункеровки флота отдела загрузки флота ДЭФ.

В. В. Орлов работает в Мурманском морском пароходстве 38 лет, с первого дня после получения образования и до настоящего времени, два года в занимаемой должности. Пришел в пароходство по распределению после окончания Ленинградского мореходного училища ММФ. Работал матросом на теплоходе «Сегежа». В следующий рейс был назначен 4-м помощником капитана на теплоход «В. Коробко», и ушел на этом судне в свою первую арктическую навигацию. С этого момента началась его карьера судоводителя. В 1990 году заочно окончил Высшее инженерное морское училище имени С. О. Макарова по специальности эксплуатация водного транспорта. Прошел путь от 4-го до старшего помощника капитана на разных судах пароходства, трудился в дочерней компании NB

Shipping, затем работал береговым специалистом в структурах пароходства.

В коллективе пользуется заслуженным уважением как у руководства компании, так и у сотрудников. За многолетний и добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством пароходства. Имеет звание ветерана труда ОАО «Мурманское морское пароходство». За большой личный вклад в развитие морского транспорта России в 2014 году был поощрен Благодарственным письмом губернатора Мурманской области.

Александр АВЕРИН, матрос 1-го класса на судах Мурманского морского пароходства.

А. П. Аверин работает в пароходстве 29 лет. Окончил в 1988 году Ленинградскую мореходную школу по специальности матрос 1-го класса - моторист 2-го класса. После успешного окончания мореходной школы был направлен в Мурманское морское пароходство по распределению в должности матроса 1-го класса, где и трудится по настоящее время.

Александр Парфирьевич 21 год работал на теплоходе «Кандалакша». На высоком профессиональном уровне в 2012 году обеспечивал выполнение операций по самовыгрузке на припай теплохода «Капитан Данилкин» в сложных арктических условиях на о. Большевик и в портопункте Сабетта. Последние пять лет работает на судне «Юрий Аршеневский».

За время работы на судах пароходства зарекомендовал себя ответственным, трудолюбивым и исполнительным работником. Все производственные задания выполняет качественно и в срок, имеет большой практический опыт работы в данной должности. Имеет звание ветерана труда ОАО «Мурманское морское пароходство».

Евгений Рудольфович АРЕФЬЕВ, электромеханик плавкрана «СПК 14/16».

Е. Р. Арефьев работает в пароходстве с 1980 года. Начиная трудиться в должности электрика 2-го класса. Затем был небольшой перерыв - служба в армии. После службы в Вооруженных силах вернулся в ММП на должность электрика 1-го класса. В 2003 году окончил Мурманский морской колледж имени И. И. Мещеряева по специальности техник-электромеханик. В настоящее время работает электромехаником на судах компании. Общий стаж работы в ММП - 33 года.

Евгений Рудольфович работал на теплоходах «Михаил Стрекаловский», «Иван Сусанин». Был участником тайм-чартерных рейсов в Антарктиду на теплоходе «Иван Папанин».

За время работы Евгений Рудольфович на судах пароходства зарекомендовал себя грамотным, ответственным и исполнительным работником. Все производственные задания выполняет качественно и в срок. Работая на транспортных судах, плавкранах, обеспечивает грамотную и безаварийную эксплуатацию электрооборудования. Имеет большой профессиональный опыт по обслуживанию и ремонту судового электрооборудования и механизмов. Должностные обязанности выполняет безупречно и с отличным качеством. В экипаже пользуется заслуженным авторитетом и уважением. Свой богатый опыт передает молодым специалистам. За многолетний и добросовестный труд поощрялся руководством пароходства. Ветеран труда компании.

Лариса Анатольевна КОЩУК, уборщик служебных помещений АХС.

Л. А. Кошук окончила Техникум советской торговли Министерства торговли, присвоена квалификация техник-технолог. После окончания техникума в 1981 году Лариса Анатольевна всю свою деятельность связала с пароходством. Получив необходимые теоретические знания и практические навыки для работы по специальности,

работала поваром на пассажирских судах «Алла Тарасова», «Мария Ермолова», обеспечивая высокопрофессиональную работу на социально значимом межмуниципальном маршруте регулярных морских перевозок по побережью Кольского полуострова Мурманской области. Проработав продолжительное время в море и учитывая сложную специфику морской отрасли, перешла в береговое подразделение, где и трудится по сегодняшний день.

За время работы Лариса Анатольевна зарекомендовала себя ответственным, трудолюбивым, исполнительным работником. За многолетний и плодотворный труд в 2015 году награждена Почетной грамотой главы муниципального образования город Мурманск. Имеет звание ветерана труда ОАО «Мурманское морское пароходство».

Алексей Владимирович ИВАНОВ, моторист-электрик 1-го класса судов ММП.

А. В. Иванов работает в нашей компании более 26 лет. В 1990 году окончил Мурманскую мореходную школу ММП по специальности электрик 1-го класса - матрос 1-го класса. После окончания мореходной школы был направлен в пароходство на производственную практику в должности электрика 1-го класса. Работал на теплоходах «Александр Невский», «Адмирал Ушаков». В 2009 году был участником приемки построенного в Китае нового усиленного ледового класса балкера «Новая Земля», где и трудится в настоящее время.

Алексей Владимирович на протяжении нескольких лет является наставником практикантов. Оказывает помощь молодым специалистам в освоении специальности. Постоянно проявляет большую самоотдачу в работе. В экипаже пользуется заслуженным уважением. За многолетний и добросовестный труд поощрялся руководством пароходства. Является ветераном труда ОАО «Мурманское морское пароходство», поощрен Благодарственным письмом губернатора Мурманской области.

Поздравляем наших коллег с этим событием!

СКОРБИМ И ПОМНИМ

ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 3 июля 2017 года на 88-м году ушел из жизни **Гурьев Григорий Федорович**, ветеран труда, диспетчер СМТО, отработавший в родной компании более 29 лет.

27 августа на 82-м году ушла из жизни ветеран ММП, ветеран труда, телеграфист радиопункта **Юрковец Валентина Фирсовна**. Она отработала в пароходстве более 34 лет.

19 сентября на 86-м году ушел из жизни ветеран труда, старший меха-

ник на судах пароходства **Кысин Валентин Иванович**. Валентин Иванович трудился в компании почти 27 лет.

20 сентября на 90-м году ушел из жизни ветеран труда, моторист на судах компании **Ильин Владимир Иванович**, который отработал в родном пароходстве 32 года.

В сентябре 2017 года на 81-м году ушел из жизни **Мордвинцев Александр Андреевич**, старший механик УТС «Колпино», отработавший в родной компании 31 год. Александр Андреевич проживал в Белгороде.

24 августа 2017 года на 88-м году ушел из жизни капитан-наставник Мурманского морского пароходства **Бабинцев Виктор Иванович**.

Виктор Иванович родился 4 декабря 1929 года в городе Тирасполе Молдавской ССР в семье военнослужаще-

го. Его отец был боевым офицером, который во время войны командовал стрелковым полком дивизии. В 1941 году Виктор Иванович был эвакуирован с матерью в Казахстан. После школы учился на судоводительском отделении Таллинского мореходного училища, затем был переведен в Херсонское мореходное училище, которое окончил в 1950 году по специальности «штурман дальнего плавания».

В марте 1951 года был направлен в Мурманское государственное морское пароходство, где начал работать в должности матроса 1-го класса на п/х «Сталинабат», затем 3-м и 4-м помощником капитана. С 16 января 1954 года работал на ледорезе «Федор Литке» в должности 3-го помощника капитана. Ему особенно повезло, ведь он трудился под руководством капитана Бориса Михайловича Хирхасова (вече-

раны пароходства помнят этого капитана, известного своими заслугами и прежде всего тем, что во время войны, командуя пароходом «Андре Марти», вступил в бой с четырьмя немецкими «Юнкерсами» и выиграл его).

За успехи в работе, добросовестное выполнение порученных заданий молодой штурман неоднократно получал благодарности от капитана Хирхасова, заносился на Доску почета с вручением почетной грамоты. С 1956 года Виктор Иванович работал старшим помощником капитана на пароходах «Спартак» и «Североморск». В 1964 году заочно окончил ЛВИМУ им. адмирала С. О. Макарова, получил специальность «судовождение на морских путях». Далее в его карьере были такие суда, как а/л «Ленин», л/к «Капитан Белоусов», д/э «П. Пономарев», т/х «Уржум». Экипаж теплохода под командованием Виктора Ивановича успешно справлялся с выполнением плана грузоперевозок в трудных условиях продленной арктической навига-



Поздравляем вас, коллеги!

В сентябре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Тихоньких Владимира Владимировича - старшего механика т/х «Варзуга»;
Колбанова Павла Петровича - матроса 1-го кл. т/х «Виктор Ткачев»;
Нагорного Бориса Михайловича - 2-го помощника капитана т/х «Клавдия Еланская»;
Вертинского Сергея Михайловича - матроса 1-го кл. т/х «Иван Папанин»;
Витязеву Ирину Вячеславовну - помощника руководителя по развитию и инвестициям в обособленном структурном подразделении в г. Москве;
Мозгунова Евгения Владимировича - 3-го механика т/х «Иван Папанин»;

Макаревича Илью Александровича - водителя легкового автомобиля службы вспомогательного флота, гидротехнических сооружений и транспорта;

Семенова Анатолия Владимировича - 2-го помощника капитана т/х «Всеволод Белецкий»;

Худякову Нину Владимировну - бухгалтера-инвентаризатора отдела учета ТМЦ и капвложений.

Вам, родившимся в сентябре 1947, 1952, 1957, 1962, 1967, 1972, 1977, 1982, 1987 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями!

С 90-летием

Нигматуллина Хасана Гиннатовича, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, старшего механика т/х «Г. Комлева», проживающего в городе Казани, Хасан Гиннатович отработал в родной компании более 26 лет.

Войнеровскую Вивею Михайловну, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, няню детского сада № 86. Ее трудовой стаж в компании составил более 21 года.

С 85-летием

Артюшину Людмилу Викторовну, ветерана труда, работницу базы отдыха «Арктика», проживающую в п. Гاربолово Ленинградской области. Людмила Викторовна отработала в родной компании более 13 лет.

Носенко Марию Терентьевну, ветерана труда, экономиста ВФО, отработавшую в компании 22 года.

Перепелова Ивана Антоновича, ветерана труда, ветерана ММП, боцмана т/х «Шишковский», проживающего в

городе Лиски Воронежской области. Иван Антонович отработал в компании более 38 лет.

С 80-летием

Кашайских Владимира Андреевича, ветерана труда, первого помощника капитана т/х «Пожарский», проживающего в городе Москве. Владимир Андреевич отработал в компании более 27 лет.

Данилюка Бориса Федоровича, ветерана труда, электромеханика, отработавшего в родной компании более 20 лет.

Баскакову Светлану Борисовну, ветерана труда, буфетчицу а/л «Арктика», отработавшую в компании более 36 лет.

Урсова Германа Шакировича, ветерана ММП, электромеханика т/х «К. Минин», проживающего в городе Екатеринбурге. Его трудовой стаж в компании составил более 37 лет.

Ильина Юрия Павловича, ветерана труда, ветерана ММП, мастера П/ОБ учебного центра ММП, проживающего в городе Санкт-Петербурге. Его

трудовой стаж в компании составил более 52 лет.

Архипова Евгения Михайловича, ветерана труда, капитана т/х «В. Коробко», проживающего в городе Архангельске. Его трудовой стаж в компании составил более 34 лет.

Бреневу Жанну Никифоровну, ветерана ММП, старшего инспектора АХО, отработавшую в родной компании 9 лет.

С 75-летием

Мартыненко Любовь Васильевну, старшего техника отдела АСУ ММП, проживающую в городе Сухиничи Калужской области, отработавшую в родной компании более 21 года.

Янковского Яна Яновича, ветерана труда, ветерана ММП, рабочего здания базы отдыха «Арктика». Его трудовой стаж в компании составил более 43 лет.

Кузина Геннадия Михайловича, ветерана труда, электрика т/х «С. Боро-

дулин», проживающего в городе Гусь-Хрустальном Владимирской области. Геннадий Михайлович отработал в родной компании более 33 лет.

С 70-летием

Захарову Нину Васильевну, ветерана труда, ветерана ММП, уборщицу АХО ОАО «ММП», отработавшую в компании 25 лет.

Попкову Нину Владимировну, уборщицу АХО. Ее трудовой стаж в компании составил более 24 лет.

Ткаченко Нелли Васильевну, водителя автохозяйства. Ее трудовой стаж в компании составил более 9 лет.

Лазаренко Марию Федоровну, ветерана труда, ветерана ММП, замначальника отдела учета ТМЦ, отработавшую в компании более 27 лет.

Попова Сергея Алексеевича, старшего помощника капитана т/х «И. Су-санин». Его трудовой стаж в компании составил более 30 лет.

Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!

ции, что неоднократно отмечалось руководством пароходства.

С 1975 года по 1977 год Бабинцев работал по контракту в Республике Куба на кубинских судах по направлению Министерства морского флота СССР для передачи передового опыта по организации штурманской службы. За время работы на Острове Свободы подготовил двух капитанов, старшего помощника и второго помощника. Его работа получила высокую оценку руководства пароходства.

В 1980 году, уже по возвращении в ММП, был назначен капитаном нового т/х «Емельян Пугачев». В 1981 году Министерство морского флота присвоило ему звание «Лучший капитан ММФ». С 1990 года Бабинцев - капитан-наставник службы безопасности мореплавания. В 1994 году Виктор Иванович ушел на пенсию, отработав в компании в общей сложности 43 года. В последние годы жизни Виктор Иванович проживал вместе с супругой в эстонском городе Нарва. Похоронен на Украине.

Еще одна потеря морского флота нашей страны - 17 сентября 2017 года после продолжительной болезни на 92-м году ушел из жизни замечательный человек, капитан Мурманского

морского пароходства, легендарная личность в истории освоения Арктики - **Майнагашев Бронислав Семенович**.

Бронислав Семенович родился в Новосибирске. В 1949 году окончил Ленинградское высшее арктическое морское училище имени адмирала С. О. Макарова. 5 мая 1950 года был зачислен в состав плавсостава Ленинградского морского агентства Плавсевморпути. В этом агентстве были приписаны и обслуживались ледоколы «Ермак», «Красин», «Сибиряков», «Илья Муромец». На этих ледоколах в разных должностях Майнагашев работал до 1955 года. Начиная четвертым помощником и дошел до старпома.

С 1955 года Б. С. Майнагашев работал в Мурманском морском пароходстве старпомом на ледорезе «Ф. Литке», капитаном на теплоходах «Акоп Акопян» и «Сестрорецк», на д/э «Куйбышевгэс». В 1963-м, став начальником морских операций в Западном секторе Арктики, обеспечил успех труднейшей навигации того года, за что награжден орденом Трудового Красного Знамени. Находясь в той же должности, обеспечивал экспериментальное плавание д/э «Гижи-га» на Дудинку в ноябре-декабре 1970-



го, за что получил второй орден Трудового Красного Знамени.

С 1971-го Майнагашев, став заместителем начальника администрации Севморпути, обеспечивал безопасную проводку судов по всей трассе СМП. С

1979-го возглавлял Главную морскую инспекцию. В 1987 году Майнагашев вернулся в ММП и еще пять лет ходил капитаном на атомных ледоколах «Арктика», «Таймыр» и «Вайгач». За ним еще с 60-х надежно укрепилось неофициальное почетное звание «начальник моря».

Бронислав Семенович по решению родных был кремирован в Москве. Урна с его прахом будет отправлена в Хакасию.

Глубоко скорбим о безвременной кончине ветеранов компании и выражаем искреннее соболезнование родным, близким и всем, кто знал и уважал этих замечательных людей! Пусть добрая память о них надолго останется в наших сердцах.





22 сентября исполнилось 78 лет Мурманскому морскому пароходству

Мурманское морское пароходство - российская судоходная компания, залогом успешной деятельности которой является профессионализм ее работников, проверенные временем традиции, богатейшая история. Славный путь флота компании неразрывно связан с историей нашей страны, величайшими достижениями моряков на просторах Мирового океана. Работники пароходства гордятся своей компанией, каждый из нас является ее частью.

День рождения пароходства стал отличным поводом для наших коллег, чтобы всем вместе с семьями поехать на турбазу «Арктика». Заводной ведущий, активные конкурсы, веселые развлечения, энергичная музыка, вкусные шашлыки плюс отличнейшая погода, наполнившая яркими солнечными красками и без того красивейшую заполярную осень, - все это создавало настроение всем, кто пожелал собраться вместе.

Выступление руководителя.

Правильный отдых
- залог хорошего настроения.

От мала до велика.

Активные участники
волейбольного турнира.

Танцевальный батл.



Под звуки ламбады.