



ПАМЯТИ КАПИТАНА ШЕСТОПАЛОВА

20 октября в музее истории компании состоялось заседание Ассоциации капитанов. Одним из поводов собраться стало печальное известие об уходе из жизни капитана Мурманского морского пароходства Валерия Ивановича Шестопалова.

→ Стр. 3

«ПОЛЯРНОЕ БРАТСТВО» В МУРМАНСКЕ

4 октября, в День города, в Мурманске был представлен один из новых фильмов - «Полярное братство». Фильм представили Валдис Пельш - шоумен, музыкант и телеведущий, - и Елена Потанина - журналист, член клуба «Что? Где? Когда?» и капитан сборной страны по «Брейн рингу».

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 10
(7710)

31 октября
2017



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ ЗАВЕРШИЛИ



Танкер «Индиго» Мурманского морского пароходства в начале октября доставил из Мурманска в Певек заключительную партию топлива для государственного предприятия ГУП ЧАО «Чукотснаб».

→ Стр. 2

МОЛОДЕЖЬ СОРЕВНУЕТСЯ



13 октября в Центре по подготовке и переподготовке кадров (ЦПиПК) Мурманского морского пароходства состоялся ежегодный конкурс профессионального мастерства по специальности «матрос».

→ Стр. 5



АКТУАЛЬНО

ИЗМЕНЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»



27 октября 2017 года в Москве на очередном заседании совета директоров Мурманского морского пароходства были приостановлены полномочия генерального директора общества А. М. Медведева. В тот же день решением совета директоров и. о. генерального директора назначен Александр Михайлович Брынцев.

А. М. Брынцев родился 4 июля 1962 года. Работал в Мурманском морском пароходстве с 1981 года до мая 2010 года. Начинал работу на судах пароходства мотори-

стом. Окончил ЛВИМУ им. адмирала С. О. Макарова. Работал помощником механика, механиком, начальником управления технической эксплуатации флота. С 2002 года - заместителем генерального директора - главным инженером - директором департамента технической политики.

Продолжение на 2-й стр.

Наш
хронограф



1 ноября - 75 лет назад (1942) подорвался на mine и погиб в Югорском Шаре пароход «Щорс» Мурманского государственного морского пароходства.



ИЗМЕНЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

В 2010 году награжден медалью «За отличие в морской деятельности». С мая 2010 года по май 2016 года А. М. Брынцев возглавлял ОАО «Север-

ное морское пароходство», которое является дочерней компанией Мурманского морского пароходства. По итогам работы 2015 года ОАО «Северное морское пароходство» было признано победителем в номинации «Лучшая морская судоходная компа-

ния отрасли». С 2016 года А. М. Брынцев работал заместителем генерального директора ПАО «Совфрахт».

С 28 октября 2017 года и. о. генерального директора А. М. Брынцев приступил к своим обязанностям.

СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ ЗАВЕРШИЛИ



Танкер «Индига» Мурманского морского пароходства в начале октября доставил из Мурманска в Певек заключительную партию топлива для государственного предприятия ГУП ЧАО «Чукотснаб».

Пароходством накоплен более чем 78-летний опыт работы в Заполярье, в экстремальных условиях Арктики, который позволяет надежно и эффективно выполнять транспортную деятельность в районах Крайнего Севера. В летнюю навигацию флот компании продолжил выполнять рейсы в рамках северного завоза, доставляя нефтеналивные грузы в труднодоступные арктические порты для обеспечения зимовки жителей в долгие полярные зимы.

В этом году к ежегодному северному завозу Мурманское морское паро-

ходство приступило в конце июня. В этих операциях участвовали два судна компании - танкеры «Индига» и «Варзуга». Оба судна доставляли нефтепродукты по двум маршрутам: из Мурманска на Певек для ГУП ЧАО «Чукотснаб» и из Архангельска на бары сибирских рек Яны, Колымы, Анабар для коммерческих организаций, работающих в данном регионе.

ГУП ЧАО «Чукотснаб», с которым ММП работает долгие годы в рамках ежегодно возобновляемых контрактов, организует закупки и фрахтует танкеры для доставки топлива по всему побережью Чукотки. Судами ММП из Мурманска в порт Певек перевозится большая часть этого топлива. В этом году по итогам навигации на Чукотку танкерами компании доставлено порядка 67 тысяч тонн дизельного топлива.

Ирина БРЯНКИНА.

КАПСУЛА ВРЕМЕНИ



4 октября Мурманск отпраздновал 101-ю годовщину со дня рождения. В день города в сквере у памятника Жертвам интервенции извлекли капсулу с посланием потомкам.

В биографии Мурманска две мировые войны, революция и Гражданская война, индустриализация и послевоенное восстановление. Первый прожитый год нового столетия - это не просто повод подвести итоги. Это возможность оценить, что из того лучшего, чем славна история Мурманска, нельзя растерять по пути в новую жизнь...

Капсула с письмом потомкам была заложена в 1967 году. Как родилось

это послание? 50 лет назад, 14-15 октября 1967 года, в Мурманске проходил слет ветеранов Октябрьской революции и Гражданской войны. Для участия в нем в столицу Кольского Заполярья приехали известные в то время люди: бывший матрос «Авроры» Александр Дианов, вдова Александрова-Орлова - одного из руководителей февральского восстания в Мурманске 1920 года - Эльфрида Александрова, бывший узник Иокангской каторжной тюрьмы Константин Попов и участник штурма Зимнего дворца Василий Смирнов.

Эти люди, творившие революцию и свято верившие в нее, в год ее полуве-

кового юбилея встречались с молодежью и школьниками, пионерами и комсомольцами, как бы передавали эстафету новым поколениям. Собственно для этого и было решено заложить капсулу с посланием потомкам, которым через 50 лет предстояло извлечь ее из-под плиты и установленного на ней камня и прочитать.

Вот этот текст:

«Дорогие наши потомки! Сograждане! Здравствуйте!

Мы, люди трех поколений, собравшись здесь, в канун 50-летия Великого Октября, у священного места - памятника Жертвам интервенции, через пять грядущих десятилетий мысленно протягиваем вам руку и шлем братский привет из 1967 года.

Среди нас - ветераны труда, старые коммунисты, зачинавшие Советскую власть при жизни Ленина, боровшиеся за победу колхозного строя, возглавлявшие ударные отряды пятилеток; те, кто защищал Родину от фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны, и те, кто сегодня находится на трудовой вахте: ловит рыбу, ремонтирует корабли, строит наш город, и совсем юные мурманчане-школьники, которым доведется дожить до ваших дней, до столетнего юбилея Октябрьской революции. У своих отцов, матерей, старших братьев приняли мы эстафету революционной боевой и трудовой славы. С честью несем мы ее вперед и передаем вам, нашим потомкам.

За полвека Советской власти мы сумели немало сделать на древней Кольской земле. Глухая, заброшенная российская окраина за эти годы стала крупным индустриальным и культурным центром страны, а малолюдный деревянный Мурманск превратился в большой и красивый город с 300-ты-

сячным населением. Мы нашли в недрах полуострова богатейшие месторождения ценных металлов и минералов, построили в тундре города и поселки, рудники и фабрики, заводы и электростанции, создали могучий флот, проложили дороги, научились на скупых заполярных почвах выращивать богатые урожаи.

Первыми и лучшими во всей этой многотрудной работе были сыны и дочери Коммунистической партии, партии, которая за полвека стала душой народа, его опытным и умным руководителем, его честью и совестью.

Октябрь, партия, Ленин вселили в нас святую веру в дело коммунизма, научили стойко и мужественно бороться за него. Мы горды и счастливы, что живем в XX веке, положившем начало эпохе перехода от капитализма к коммунизму.

Сегодня, на 50 году Октября, по пути, начертанному великим Лениным, идут уже сотни миллионов людей. Мы уверены, что вам, нашим потомкам, предстоит завершить революционное преобразование мира, и на всей земле восторжествуют Мир, Труд, Свобода, Равенство, Братство и Счастье.

Мы чуточку завидуем вам потому, что вы воочию увидите венец нашего дела.

Сейчас нам трудно представить, как будет жить ваше поколение, что случится на Земле за предстоящие полвека, но мы твердо уверены, что люди 2000-х годов будут красивы, благородны и счастливы.

Думаем, что вас уже не будет тревожить угроза нападения империалистов, которые ныне вынуждают нас тратить огромные средства на оборону, постоянно быть начеку в боевой

ПАМЯТИ КАПИТАНА ШЕСТОПАЛОВА

20 октября в музее истории компании состоялось очередное заседание Ассоциации капитанов. Одним из поводов собраться стало печальное известие об уходе из жизни капитана Мурманского морского пароходства Валерия Ивановича Шестопалова.

Валерий Иванович скончался в Белоруссии 8 октября 2017 года на 79-м году жизни. Это был профессионал высокого уровня, почетный полярник, ветеран труда ММП.

Шестопалов пришел в пароходство в 1963 году после окончания Ленинградского высшего инженерного морского училища им. адмирала С. О. Макарова. Работал на судах «Дежнев», «Северная Земля», теплоходе «Бирюса», дизель-электроходах «Рионгэс» и «Гижига». В 1974-м стал капитаном д/э «Гижига». В 1977 и 1978 гг. экипаж дизель-электрохода «Гижига» под руководством Шестопалова В. И. в сложной ледовой обстановке, в условиях полярной ночи блестяще справился с заданием по перевозке народнохозяйственных грузов на полуостров Ямал. Для нефтяников было доставлено и выгружено моряками на ледовый припай более 14 тысяч тонн различного груза. Тогда В. И. Шестопалов был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

С 1978 по 1982 гг. работал капитаном-дублером, капитаном а/л «Сибирь», «Арктика». С 1982 по 1985 гг. был капитаном ледоколов «Мурманск», «Диксон», «Капитан Сорокин», «Красин». В 1987 г. переведен на должность капитана-наставника ледовой проводки, а затем с июня 1987 г. назначен заместителем начальника Мурманского морского пароходства - начальником службы ледокольного флота. За заслуги в подготовке и осуществлении высокоширотной экспедиции а/л «Сибирь» (1987 г.) в район Северного полюса награжден орденом «Дружбы народов». С 1988 по 1994 г. - капитан а/л «Вайгач». С 1997 г. - капитан-наставник службы безопасности мореплавания, с 2000 по 2008 г. - заместитель директора по судоходству по грузовым операциям танкеров. С 2008 по 2013 год - капитан-наставник службы безопасности мореплавания.

С 1999 года В. И. Шестопалов возглавлял мурманскую городскую об-



щественную организацию «Ассоциация исследователей Арктики». Общий стаж работы Валерия Ивановича в Мурманском морском пароходстве 46 лет.

Многие из пришедших на встречу хорошо знали Валерия Ивановича: кто-то работал с ним вместе на судах Мурманского морского пароходства, кто-то под его началом делал первые шаги в карьере.

- Капитанский корпус «Норильского никеля» на 100 процентов сформирован из капитанов Мурманского морского пароходства, - рассказал Михаил Хоменко, капитан д/э «Талнах» транспортного филиала ПАО ГМК «Норильский никель». - Я и все мои коллеги, мы все хорошо знали Валерия Ивановича, очень тесно общались, проходили различные аттестации, назначения, переводы. Благодаря Шестопалову служба безопасности мореплавания ММП не была просто каким-то надзорным органом, а скорее, клубом профессионалов. У штурманов, приходящих в СБМ, коленки дрожали. Ведь приходилось сдавать экзамены старой гвардии опытных

капитанов. Валерия Ивановича как наставника всегда отличало спокойствие, интеллигентность. Он располагал к себе и своих коллег, и молодежь.

- Мы работали вместе в течение двух лет в СБМ пароходства, сидели друг напротив друга, - рассказал председатель Ассоциации капитанов Алексей Марков. - Он действительно был очень тактичным человеком, но за этим были видны обширные знания, огромный опыт работы в Арктике. Я участвовал с ним в нескольких экспедициях и видел, как он работает в ледовых условиях: это совершенно четкие команды, прекрасная организация рабочего процесса.

Всего в этот вечер в музее собралось более 20 человек. На собрании были также обсуждены рабочие вопросы ассоциации, переданы знаки «100 лет городу-герою Мурманску» тем капитанам, которые не смогли их получить ранее.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото из архива редакции.



готовности, хотя мы страстно мечтаем о мире и боремся за него.

Мы сделали лишь первый шаг в космос, а вы, наверное, будете летать на другие планеты. Вы раскроете много новых тайн природы, которые еще не известны нам, обуздаете ядерную энергию, подчините своей воле стихийные силы природы, переделаете климат, разведете в Заполярье сады.

Желаем вам мира и счастья, всех радостей и благополучия.

Помните же о нас, ваших предках, о тех, кто строил ваш город, чья жизнь отдана борьбе за создание коммунизма. Горячо любите свою прекрасную Родину! Будьте стойкими борцами за счастье народов!

Пусть всегда ярко горит в ваших сердцах вечный огонь бессмертных ленинских идей, огонь революции, зажженный в незабываемом 1917 году.

14 октября 1967 года».

Закладывая капсулу с письмом к нам, ветераны, их дети и внуки - люди трех поколений - делились своей гордостью за совершенные дела, надеждами и мечтами.

Закладка капсулы была делом огромной пропагандистской важно-

сти. Председателем оргкомитета слета ветеранов был тогда заведующий отделом пропаганды и агитации обкома КПСС Алексей Хохлов. И текст письма потомкам, скорее всего, появился на свет в недрах этого ведомства. Поэтому и «Удостоверение на право вскрытия капсулы с письмом-наказом к жителям города Мурманска 2017 года на общегородском митинге» тогда было выдано Мурманской городской комсомольской организации.

Кстати, наши современники не стали нарушать традицию - тоже отправили послание в будущее. В день столетия Мурманска, 4 октября 2016 года, в центральном городском сквере у площади Пять Углов была заложена капсула времени - своеобразное памятное послание, адресованное будущим поколениям мурманчан. Право заложить капсулу было дано юным жителям Мурманска, родившимся в День города. Вместе с главой администрации Мурманска Андреем Сысоевым это сделали 8-летняя София Конькова и 15-летний Никита Костюченко.

Лада КАРИЦКАЯ.
Фото редакции.

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ



Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

**ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»**

Адрес: г. Мурманск, Портový проезд, 31а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59

ВОЗРАСТ ВСТРЕЧАМ НЕ ПОМЕХА

В честь Международного дня пожилых людей Мурманское морское пароходство устроило традиционный праздник для ветеранов компании. В ДК культуры им. С. М. Кирова города Мурманска состоялся банкет, на котором собралось порядка 130 бывших работников компании.



Этот праздник отмечается в России с 1992 года. В этот день у молодого поколения есть прекрасная возможность выразить глубокое уважение и сказать теплые слова благодарности всем пожилым людям за их добросовестный труд, за огромный жизненный опыт, доброту, мудрость.

- Низкий вам поклон и сердечная благодарность за все, что вы сделали для морского флота России и Мурманского морского пароходства, за то, что и сейчас активно участвуете в жизни компании, - произнесла на открытии вечера С. В. Шевелева, начальник управления трудовыми ресурсами ОАО «ММП». - В этот праздни-



ный день от всей души желаем вам жизни, прекрасного настроения и крепкого здоровья, долгих лет оптимизма.



МОЛОДЕЖЬ СОРЕВНУЕТСЯ

13 октября в Центре по подготовке и переподготовке кадров (ЦПиПК) Мурманского морского пароходства состоялся ежегодный конкурс профессионального мастерства по специальности «матрос».

Конкурс проводился в рамках регионального праздника «Про-

фессионалы на Мурмане - 2017» при поддержке Союза промышленников и предпринимателей Мурманской области.

Соревнования проводились в индивидуальном и командном зачете. В них участвовали лучшие курсанты ММРК им. И. И. Месяцева и Мурманского индустриального колледжа.

Будущие моряки соревновались в навыках борьбы с пожаром, устранении водотечности судна, а также демонстрировали в бассейне свои умения спускать спасательный плот на воду, оказывать помощь утопающему, заделывать пробоины.

Все конкурсы провели мастера производственного обучения ЦПиПК. Членами жюри были заслуженные капитаны Мурманского морского пароходства.

Призерами конкурса стали:

I место - Павел Чалый;

II место - Сергей Ломыскин;

III место - Максим Гречко.

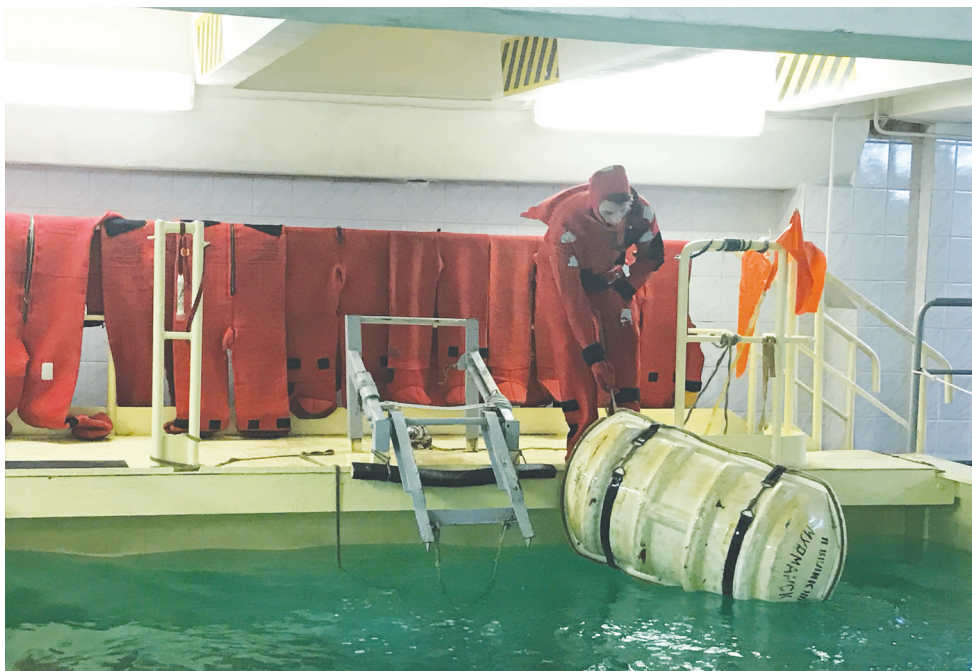


Команда ММРК им. И. И. Месяцева.

В командном зачете I место завоевала команда ММРК им. И. И. Месяцева в следующем составе: Василий Горденчук, Дмитрий

Остапов, Павел Чалый, Сергей Ломыскин, Максим Гречко.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото М. Фисенко.



Соревнования в бассейне.



В едином порыве.

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



ОТКРЫТИЯ В АРКТИКЕ

Экспедиции управления навигации и океанографии Минобороны РФ открыли за последние пять лет 11 островов и шесть проливов в морях Арктики. Об этом рассказал ИА «ТАСС» начальник управления капитан перво-

го ранга Сергей Травин в ходе торжеств, приуроченных к 190-летию ведомства.

- За последние пять лет мы совершили более 25 дальних походов наших океанографических исследовательских судов, открыли 11 островов, шесть проливов, девять мысов и пять бухт. Все это подтверждено и нанесено на морские навигационные карты, - сказал он.

Открытые гидрографами ВМФ географические объекты расположены в районе архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа.

Травин отметил, что за последние годы гидрографические работы управления позволили включить в состав континентального шельфа России участок дна Охотского моря площадью 52 тысячи квадратных метров, а также закрепить юридические права

страны на континентальный шельф в центральной части Баренцева моря.

По информации <http://tass.ru>

КИТАЙ НАМЕРЕН К 2019 ГОДУ ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВЫЙ ЛЕДОКОЛ СОБСТВЕННОЙ ПОСТРОЙКИ

Об этом в конце октября сообщила газета «Труд» со ссылкой на агентство «Синьхуа». Судно «Сюэлун-2» («Снежный дракон-2») в настоящее время строится на верфях Цзяннаньской судостроительной корпорации. В насто-

ящее время китайский флот располагает ледоколом «Сюэлун», построенным на Украине еще в 1990-х.

В настоящее время у КНР имеется 60 научно-исследовательских судов, и еще 10 находятся в стадии строительства.

По информации <http://www.trud.ru>



фото iz.ru/651020/2017-09-27/pervyi-kitaiskii-ledokol-poluchit-nazvanie-siuelun-2

«ПОЛЯРНОЕ БРАТСТВО» В МУРМАНСКЕ



Этот творческий тандем выпустил несколько документальных фильмов. Новая картина посвящена первым месяцам Великой Отечественной войны и началу поставок в нашу страну по ленд-лизу английских боевых самолетов.

Начинается она так. Осень 1941 года. Баренцево море. С английского эсминца, обламывая шасси и едва не падая в воду, взлетают истребители «Харрикейн», отправленные Великобританией в помощь СССР. Английским летчикам предстоит научить советских коллег летать на этих машинах и обслуживать их.

На встрече с мурманскими зрителями Валдис Пельш рассказал, что идея обсуждалась с Еленой Потаниной. Решили делать это кино. История обросла подробностями, стала уникальной благодаря замечательным «летающим дедушкам». Так авторы прозвали участников тех событий - британских ветеранов. Из пяти им удалось найти троих.

Авторы фильма раскрасили кинохронику. Черно-белыми кадрами нынче никого не удивишь, привлечь зрителя этим сегодня сложно. А барьера между зрителем и героями фильма, по замыслу авторов, быть не должно. Ведь эта история о героических людях.

- Мы использовали хронику из российских архивов, американских, британского музея, - добавляет Елена Потанина. - Реконструировали этот материал. Цвет добавили американские коллеги. Процесс этот довольно трудоемкий, занял более шести месяцев. Мы пошли на это, потому что хотелось, чтобы фильм наш увидели не только взрослые, но и подростки.

Кстати, это была самая затратная часть фильма. Музыка к песне, кото-

рая звучит в начале фильма, написал композитор Сергей Чикризов, текст - лидер группы «Несчастный случай» Алексей Кортнев.

В Великобритании документалисты снимали ветеранов и сохранившийся там действующий самолет «Харрикейн» образца 1941 года.

- Он на ходу, он ездит, он летает. Мы хотели снять его полет, - делится Елена Потанина. - В администрации аэродрома-музея нас спросили: «Вы что, хотите, чтобы самолет пролетел над вами вот так? Это же небезопасно». Нас отвели на очень большое расстояние. И, к сожалению, самолет получился совсем маленьким. Эти кадры в фильм не вошли. Но у нас «Харрикейн» ездит по полю. И это, как нам кажется, тоже оживляет фильм.

В фильме готовящийся к взлету «Харрикейн» разворачивается за спиной у Пельша. Его талант ведущего украсил фильм. Пельш часто появляется в кадре. В том числе на фоне пейзажей, узнаваемых северянами. Например, на военном аэродроме в Североморске-1.

- Мы снимали в том числе с помощью квадрокоптера, - вспоминает Елена Потанина. - Нам нужно было показать взлет. У нас есть подводка, где ведущий рассказывает, что все самолеты были переданы советским летчикам. И теперь небо над Мурманском будут защищать сами русские. Нам очень важно было подняться в этот момент над аэродромом. Дул сильный ветер. Вы, мурманчане, знаете, каким он бывает. Но в тот раз получилось. А вот когда мы уехали в Териберку (там сняты начало и конец фильма), квадрокоптер утопили. Хорошо, что материал остался.

Не только погода, но и другие обстоятельства отразились на съемоч-

4 октября, в День города, в Мурманске был представлен один из новых фильмов - «Полярное братство». Фильм представили Валдис Пельш - шоумен, музыкант и телеведущий, - и Елена Потанина - журналист, член клуба «Что? Где? Когда?» и капитан сборной страны по «Брейн рингу».

ном процессе. Елену Потанину как гражданку другого государства на один из режимных объектов не пустили. Съемочная группа справлялась своими силами. Но помощь получали. Единственное, военные предупредили, что кое-что снимать нельзя.

В стереотип о классическом документальном кино «Полярное братство» не совсем укладывается. Например, авторы пытались анимировать архивные фото. В фильме видно, как на старом снимке капли дождя падают на фюзеляж самолета. В ленте широко используются компьютерная графика, комиксы. Однако авторы уверяют, что придерживались принципа достоверности. За этим следили консультанты из Русского географического общества. Хотя, чтобы уложиться в хронометраж, некоторыми из известных фактов пришлось пожертвовать.

- Из сценария мы убрали эпизод, который был вполне ожидаем. Он был связан с тем, что советские и британские летчики пытались друг друга перепить, - объясняет Валдис Пельш. - Это естественно для мужских коллективов, где пытаются продемонстрировать свою силу. Счет был один-один. В первый раз победили наши, во второй - англичане. Этот эпизод мы убрали. Было важнее показать, как

они учили друг друга, учились друг у друга. Что-то осталось непонятным. И как только английские летчики вернулись в Британию, чего-то стало не хватать в их жизни. Той же бани (про нее есть эпизод).

Героями фильма стали пилоты Королевских ВВС Великобритании Тим Элтон, Вик Бэшворд и Эрик Картер. Эрик Картер написал книгу о войне в Заполярье, которая легла в основу сценария. Английские ветераны, по словам Пельша, были искренне рады встрече с российскими документалистами. К сожалению, живых участников тех событий - наших соотечественников - авторам фильма найти не удалось. В фильме их воспоминания читает актер Сергей Угрюмов.

- Здесь, в суровом Заполярье, - слышим мы его слова, - над свинцовыми водами Баренцева моря, над гранитными сопками каждый из нас защищал свою Родину - Москву или Лондон. В этом мы были твердо убеждены.

Зал кинотеатра «Мурманск», где состоялся премьерный показ, вместил более 400 человек. Фильм планируется показать по Первому каналу и, возможно, по британскому телевидению.

**Лада КАРИЦКАЯ.
Фото Ольги ЧЕРНЫШЕВОЙ.**





Поздравляем вас, коллеги!

В октябре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Яржиновскую Лилию Анатольевну - ведущего специалиста отдела учета расчетно-кассовых операций и социального страхования;

Скомаровскую Александру Александровну - буфетчика-камбузника т/к «Хатанга»;

Федотова Валерия Павловича - старшего механика т/к «Натали»;

Степанова Сергея Вячеславовича - электромеханика т/к «Хатанга»;

Кукушкина Александра Владиленовича - 2-го механика т/х «Александр Суворов»;

Максимова Александра Николаевича - повара 2-й кат. т/х «Грумант»;

Проценко Дмитрия Викторовича - 2-го помощника капитана т/х «Грумант»;

Орехова Алексея Олеговича - старшего моториста-матроса т/х «Виктор Ткачев»;

Пирогова Александра Сергеевича - 3-го механика т/х «Петр Великий»;

Климову Галину Борисовну - заведующую архивом парокходства;

Карпенко Петра Андреевича - старшего моториста-матроса т/х «Всеволод Белецкий»;

Михолевича Михаила Михайловича - 3-го механика л/к «Владимир Игнатьев»;

Чухиль Анатолия Федоровича - начальника спецотдела ММП;

Решетникову Ирину Владимировну - заместителя главного бухгалтера - начальника отдела внутреннего аудита, налогов и отчетности;

Титкова Андрея Ивановича - электромеханика т/х «Михаил Кутузов»;

Нягулова Константина Константиновича - моториста 1-го кл. - электрогазосварщика т/х «К. Еланская»;

Зотикову Риту Георгиевну - переплетчика архива ММП;

Човгун Владимира Николаевича - повара 2-й кат.-пекаря т/к «Натали».

Вам, родившимся в октябре 1947, 1952, 1957, 1962, 1967, 1972, 1977, 1982, 1987 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского парокходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское парокходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями

В СЕНТЯБРЕ

С 95-летием

Кухарь Надежду Степановну, ветерана труда, ветерана ММП, старшего инженера ОАО «ММП» Надежда Степановна отработала в родной компании 30 лет.

С 85-летием

Желтову Лидию Ивановну, уборщицу управления парокходства. Ее трудовой стаж в компании составил более 11 лет.

Езерницкую Людмилу Александровну, ветерана труда, старшего инженера-технолога КБ, проживающую в городе Санкт-Петербурге. Людмила Александровна отработала в компании 11 лет.

Рябову Валентину Григорьевну, ветерана труда, ветерана ММП, воспитателя детского сада № 54, отработавшую в компании более 38 лет.

С 80-летием

Кривоногова Владимира Васильевича, ветерана труда, ветерана ММП, старшего моториста плавсостава, отработавшую в компании более 37 лет.

Бреневу Жанну Никифоровну, ветерана ММП, старшего инспектора АХО, отработавшую в родной компании 9 лет.

Клеянову Ирину Петровну, ветерана труда, инженера СМТО, проживающую в городе Тихвине. Ирина Петровна отработала в компании 21 год.

Курдину Розу Дмитриевну, дневальную плавсостава, отработавшую в компании 4 года.

Сорокину Зою Алексеевну, ветерана труда, воспитателя детского сада № 51, проживающую в деревне Кекино Курской области. Зоя Алексеевна отработала в компании более 16 лет.

С 75-летием

Плоткину Александру Михайловну, старшую горничную ДМО «Морск», отработавшую в родной компании 26 лет.

С 70-летием

Елисееву Валентину Петровну, ветерана труда, воспитателя детских ясель. Трудовой стаж Валентины Петровны в компании составил более 27 лет.

Сидоренко Маргариту Георгиевну, ветерана ММП, ветерана Мурманской области, уборщицу АХО «ММП», отработавшую в компании более 31 года.

Лопскую Раису Федоровну, ветерана труда, инженера ЖКО. Раиса Федоровна отработала в компании более 9 лет.

В ОКТЯБРЕ

С 90-летием

Нигматуллина Хасана Гиннатовича, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, старшего механика т/х «Г. Комлева», проживающего в городе Казани. Хасан Гиннатович отработал в родной компании более 26 лет.

Войнеровскую Вивею Михайловну, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, няню детского сада № 86. Ее трудовой стаж в компании составил более 21 года.

С 85-летием

Артюшину Людмилу Викторовну, ветерана труда, работницу базы отдыха «Арктика», проживающую в п. Гاربолово Ленинградской области. Людмила Викторовна отработала в родной компании более 13 лет.

Носенко Марию Терентьевну, ветерана труда, экономиста ВФО, отработавшую в компании 22 года.

Перепелова Ивана Антоновича, ветерана труда, ветерана ММП, боцмана т/х «Шишковский», проживающего в городе Лиски Воронежской области. Иван Антонович отработал в компании более 38 лет.

С 80-летием

Кашайских Владимира Андреевича, ветерана труда, первого помощника капитана т/х «Пожарский», проживающего в городе Москве. Владимир Андреевич отработал в компании более 27 лет.

Данилюка Бориса Федоровича, ветерана труда, электромеханика радиоцентра, отработавшего в родной компании более 20 лет.

Баскакову Светлану Борисовну, ветерана труда, буфетчицу а/л «Арктика», отработавшую в компании более 36 лет.

Урусова Германа Шакировича, ветерана ММП, электромеханика т/х «К. Минин», проживающего в городе Екатеринбурге. Его трудовой стаж в компании составил более 37 лет.

Ильина Юрия Павловича, ветерана труда, ветерана ММП, мастера П/ОБ учебного центра ММП, проживающего в городе Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в компании составил более 52 лет.

Архипова Евгения Михайловича, ветерана труда, капитана т/х «В. Коробко», проживающего в городе Архангельске. Его трудовой стаж в компании составил более 34 лет.

С 75-летием

Мартыненко Любовь Васильевну, старшего техника отдела АСУ

ММП, проживающую в городе Сухиничи Калужской области, отработавшую в родной компании более 21 года.

Янковского Яна Яновича, ветерана труда, ветерана ММП, рабочего здания базы отдыха «Арктика». Его трудовой стаж в компании составил более 43 лет.

Кузина Геннадия Михайловича, ветерана труда, электрика т/х «С. Бородулин», проживающего в городе Гусь-Хрустальном Владимирской области. Геннадий Михайлович отработал в родной компании более 33 лет.

С 70-летием

Захарову Нину Васильевну, ветерана труда, ветерана ММП, уборщицу АХО ОАО «ММП», отработавшую в компании 25 лет.

Попкову Нину Владимировну, уборщицу АХО. Ее трудовой стаж в компании составил более 24 лет.

Ткаченко Нелли Васильевну, водителя автохозяйства. Ее трудовой стаж в компании составил более 9 лет.

Лазаренко Марию Федоровну, ветерана труда, ветерана ММП, замначальника отдела учета ТМЦ, отработавшую в компании более 27 лет.

Попова Сергея Алексеевича, старшего помощника капитана т/х «И. Сушанин». Его трудовой стаж в компании составил более 30 лет.



Всем ветеранам желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастливой спокойной старости!



ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны парокходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 29 июня 2017 года на 69-м году ушел из жизни **Атяшкин Виктор Иванович**, ветеран труда, повар т/х «Поларис», отработавший в родной компании более 27 лет. Виктор Иванович проживал в поселке Чамзинка Республики Мордовии.

В сентябре 2017 года на 84-м году ушла из жизни Обрядина Людмила

Дмитриевна, ветеран труда, дежурная АХО «ММП», отработавшая в родной компании 22 года. Людмила Дмитриевна проживала в Мурманске.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



ВОЛШЕБНЫЙ ФОМ

Приветствую всех любителей рукоделия и всякого рода рукотворных вещей. Творческий поиск, освоение новых техник и необычных материалов - мое обычное состояние. Сегодня хочу с вами поделиться своим новым открытием в мире хенд-мейда - фоамиран, или фом.

Фоамиран бывает китайского и иранского производства. Более качественным считается иранский. Именно в Иране и зародилась техника изготовления цветов из этого удивительного материала.

Это пластичная замша на основе вспененной резины с широким спектром цветов и их оттенков, разной толщины. Синтетический листовой материал, который обладает памятью

на смятие и деформацию. Ему легко придать форму с помощью легкого нагрева (например, прикладывания к утюгу или другому нагревательному прибору), скручивания, растяжения, обработки инструментами для моделирования. Он совершенно не токсичен. Из него можно сделать довольно много разнообразных вещей и при этом работать с ним очень легко и просто.

Его можно окрашивать и тонировать красками, патиной, пудрами.

Фом эластичен, хорошо режется ножницами и вырубается дыроколами и фигурными компостерами. При растягивании главное не переусердствовать, он может порваться.

Какие инструменты нужны для работы с фоамираном:

- утюг для тепловой обработки и придания лепестку формы. Некоторые используют по мере необходимости свечу, зажигалку или фен;
- пастель или акриловые краски. Помогают придать цветку натуральные оттенки и создать нежную текстуру лепестков, нарисовать натуральные прожилки на ягодах или мелкие точки на цветках;

- ножницы простые и специальные. Используют для нарезания деталей или для создания фигурного края;
- бульки. Инструменты для профессионалов, их применяют в работе, чтобы придать желаемый объем или форму. Можно заменить даже обычной ложкой или ручкой с круглой головкой;

- молды. Силиконовые трафареты с мельчайшими деталями, их используют для создания текстуры и прожилок. Идеальные инструменты для придания цветку красоты и природной натуральности. Заменить можно ракушками, гофрированной бумагой;

- клей. Горячий или суперклей. Хотя этот вид рукоделия требует терпения,



но рукодельницы чаще применяют быстрые, секундные и горячие клеи для ускорения творческого процесса;

- губка. Универсальный инструмент на столе у мастерицы. На ней очень удобно придавать форму детали. С помощью губки можно сделать плавное покрытие или растушевать неровный цвет;

- апельсиновая (деревянная) палочка или зубочистка. Необходимы для обведения выкройки на фоамиране. Хотя я использую простой карандаш;
- фигурные дыроколы. Взамен можно взять формочки для вырезания печенья.

В основном из фоамирана я изготавливаю цветы. Это прекрасная основа для флористики, декора, декупажа и скрапбукинга. Для занятий с малышами фом использую в аппликациях.

Вы можете начать с простых цветов и перейти к изготовлению более сложных. Мастер-классы есть в изобилии в Интернете. Но самые красивые, на мой взгляд, это фантазийные.

Творите, фантазируйте и воплощайте.

Галина СТРИГУНОВА.
Фото автора.



ВНИМАНИЮ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ!

В настоящее время производится замена свидетельств «квалифицированный матрос/моторист», «вахтенный матрос/моторист» на свидетельства нового образца.



Замена производится в дипломно-паспортных бюро администраций морских портов.

Дипломно-паспортное бюро АМП Мурманск находится в здании морского вокзала, 3-й этаж.

Часы работы с 8.30 до 16.30. Перерыв с 12.00 до 13.00.

Срок переоформления - до 10 дней.

По всем вопросам обращаться к инспектору УТР по судну.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЕГИ!

Мурманский многофункциональный центр им. Н. И. Пирогова Федерального медико-биологического агентства России предлагает всем сотрудникам Мурманского морского пароходства медицинское обслуживание на базе

- поликлиники по адресу: ул. Володарского, 2;

- стационара по адресу: ул. Павлика Морозова, 6.

Режим работы поликлиники с понедельника по пятницу с 8.00 до 20.00, в субботу с 9.00 до 14.00 (только дежурный терапевт). Воскресенье - выходной.

Вы можете самостоятельно обратиться в поликлинику в регистратуру с просьбой записи к тому или иному специалисту для обследования или для лечения по уже имеющемуся диагнозу в часы работы поликлиники, а также после окончания вашего рабочего дня с 18.00 до 20.00. Контактный телефон (8152) 55-12-34.

Если у вас имеется желание пройти стационарное лечение в дневном стационаре (с питанием или без) либо в стационаре круглосуточного пребывания, вы самостоятельно звоните в стационар с просьбой госпитализации на удобный для вас день.

Также вы можете получить направление в стационар у любого специалиста поликлиники.

Все необходимое обследование будет произведено в кратчайшие

сроки. Лечащий врач и врач-физиотерапевт предложат вам индивидуальную программу лечения (массаж, физиотерапия и т. д.).

Стационарная медицинская помощь может быть предоставлена в двух вариантах:

- при наличии медицинских показаний для стационарного лечения по направлению врача поликлиники или при экстренном поступлении (по скорой помощи);

- для проведения профилактического лечения и обследования без листка нетрудоспособности (например, в период отпуска или без отрыва от работы).

Контактный телефон (8152) 55-12-21.

При обращении по указанным телефонам разговор необходимо начать с фразы: «Я сотрудник ММП, хочу обратиться за медицинской помощью по госпрограмме»...

Возникшие вопросы вы можете обговорить с врачом-методистом ОАО «ММП» Безменовым Александром Александровичем, контактный телефон (8152) 48-11-59.

Управление
трудовыми ресурсами
ОАО «ММП».

