



ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ В. С. МАСЛОВА В 2017 ГОДУ

В конце ноября общественный совет по присуждению премии имени известного арктического моряка, видного писателя Русского Севера и общественного деятеля Кольской земли Виталия Маслова определил лауреата премии 2017 года. Большинство голосов была выбрана Светлана Солдатова, журналист, генеральный директор «Северо-Западное вещание» (ТВ-21).

→ Стр. 3

МОРСКИЕ НЕКРОПОЛИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

В середине декабря на борту музея «Ледокол «Красин» в Санкт-Петербурге состоялись V исторические научно-популярные чтения «Морские некрополи Санкт-Петербурга», организованные Морским литературно-художественным фондом имени Виктора Конецкого.

→ Стр. 5



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 12
(7712)

27 декабря
2017

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

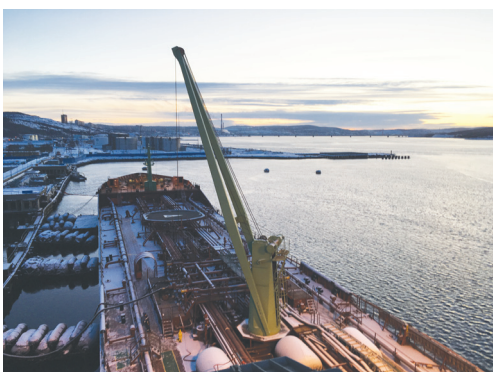
ОТ СЛОВ К ДЕЛУ



В конце года принято подводить итоги. О нынешнем дне Мурманского морского пароходства и ближайших перспективах мы побеседовали с исполняющим обязанности генерального директора А. М. Брынцевым.

→ Стр. 2

НЕФТЕНАЛИВНЫЕ ГРУЗЫ В САБЕТТУ



Танкер «Индига» Мурманского морского пароходства обеспечивает доставку топлива в Сабетту.

→ Стр. 4



Дорогие моряки, коллеги, ветераны!

*От имени Правления Мурманского морского пароходства
поздравляю вас с наступающим*

Новым годом и Рождеством Христовым!

*От всей души желаю вам, чтобы эти праздничные дни стали
добрыми и радостными, чтобы осуществились ваши мечты*

и исполнились желания,

а дорогие вам люди неизменно были рядом!

*Пусть Новый 2018 год подарит благополучие, укрепит веру в будущее,
а всем начинаниям всегда и во всем сопутствует успех.*

Удачи и вдохновения в будущем году!

С уважением,
и. о. генерального директора
ОАО «Мурманское морское пароходство»
А. М. Брынцев.

Наш хронограф



1 января - 50 лет назад (1968) почетный канадский приз «Золотая трость» завоевал капитан теплохода «Леонид Леонидов» Мурманского морского пароходства Р. Б. Игрицкий.

14 января - 60 лет назад (1958) капитан И. А. Ман, возвращаясь на дизель-электроходе «Обь» Мурманского морского пароходства с антарктической станции «Мирный», при исследовании берега Сабрина (Антарктида) открыл два малых острова.



ОТ СЛОВ К ДЕЛУ



- Александр Михайлович, Вы приступили к своим обязанностям всего два месяца назад, каково Ваше видение ситуации в компании?

- Если оценивать ситуацию в целом, то минувший год стал одним из проблемных практически для всех судоходных компаний. Кризис на рынке морских перевозок затронул судовладельцев - кого-то в большей, а кого-то в меньшей степени. Если сравнивать с прошедшими двумя годами, то 2017 год для ММП был наименее благоприятным.

Многу запланировано в кратчайшие сроки решить значительную часть проблем компании, используя свой опыт и знание особенностей судоходного бизнеса. Я не стал тратить время на кадровые ротации, хотя, безусловно, этот вопрос требует тщательной проработки в будущем, а первым делом сосредоточил свои усилия на производственных вопросах.

- На каких направлениях в этом году работал флот компании?

- В 2017 году в географии перевозок грузов флотом ОАО «ММП» существенных изменений не произошло. ММП продолжило участвовать в заводе строительных и генеральных грузов на порт Сабетта для проекта ПАО «Ямал СПГ», доставлять нефтепродукты в рамках северного завоза и по коммерческим контрактам для нужд Чукотского автономного округа, строительные грузы и технику в отдаленные портопункты Арктики. Теплоход «Клавдия Еланская» ОАО «ММП» обеспечивал перевозки пассажиров на социально значимой межмуниципальной морской линии Мурманск - Островной, а в летний период также в удаленные портопункты Мурманской области. Танкером «Хатанга» отработан полугодовой контракт на перевозках нефтепродук-

тов на Кубе. Продолжилось сотрудничество ОАО «ММП» с индийским Национальным центром антарктических и океанологических исследований, в рамках которого сухогрузным судном усиленного ледового класса «Иван Папанин» обеспечен завоз грузов снабжения для антарктических станций «Майтри» и «Бхарати», заключенный контракт рассчитан еще на 2 года.

Сухогрузный флот компании в 2017 году работал на международных перевозках грузов, в том числе в экспорте угля из Кандалакши и Архангельска, апатита из Мурманска, металлозаготовок из Санкт-Петербурга на Европу, на перевозках насыпных и навалочных грузов между иностранными портами.

Мы активно развивали транзитные перевозки. Этой осенью два судна компании - теплоходы «М. Кутузов» и «Петр Великий» прошли Северным морским путем с запада на восток, доставив грузы в порты Китая.

- Что можно сказать о количестве перевезенных грузов?

- Объем всех перевозок судами ОАО «ММП» с учетом таймчартера в 2017 году прогнозируется в размере до 2,4 млн. тонн. Спад пришелся на третий квартал 2017 года, это связано с рядом экономических причин: со снижением общего объема рейсов на Сабетту, ремонтом судов, прекращением коммерческой продажи доставляемого сырья и оборудования и т.д.

По некоторым направлениям перевозок мы, напротив, превзошли результаты прошлого года. Так, танкерным флотом ОАО «ММП» в 2017 году в Сабетту отправлено около 83 тыс. тонн светлых нефтепродуктов, что на 17 процентов больше, чем в прошлом, и почти в 2,5 раза - по сравнению с 2015 годом. Немного больше было перевезено нефтепродуктов по ком-

мерческим проектам для нужд Республики Саха (Якутия) в летнюю навигацию.

- Как все это сказалось на финансовых результатах работы компании в 2017 году?

- Предварительно можно сказать, что чистая прибыль по итогам 2017 года ожидается положительной.

Обществом прогнозируется получение в 2017 году выручки от выполненных работ/услуг в размере до 3,8 млрд. руб., что ниже аналогичного показателя 2016 года. Это связано со снижением курса доллара при росте загрузки судов на перевозках в заграничии, снижением объема высокотарифицированных грузов в каботаже и общего фрахта от рейсов на Сабетту, значительным увеличением бюджета времени нахождения судов вне эксплуатации, в том числе ремонта.

Перед менеджерами всех звеньев, отвечающих как за фрахтование судов, выполнение рейсовых заданий, так и техническое обслуживание, кадровое обеспечение флота, мною поставлены задачи по достижению запланированных бюджетом основных показателей. Очень надеюсь, что результаты этой работы, начатой в ноябре-декабре, дадут хорошие плоды.

Предпринимаются экстренные меры по выводу компании из сложившейся ситуации.

- Какие это меры?

- Во-первых, это сохранение и восстановление отношений с нашими традиционными партнерами. Во-вторых, активный поиск и заключение новых соглашений на перевозку высокотарифных грузов, в-третьих, замена старых низкорентабельных судов на современные, отвечающие требованиям рынка, в-четвертых, это реализация непрофильного имущества.

Кроме того, уже сегодня запускаем в эксплуатацию суда, продолжительное время находившиеся в ремонте, а также в отстое.

Что касается береговых подразделений, то мы должны путем правильно выбранной стратегии добиться их самоокупаемости.

Совет директоров поставил перед нами задачу по финансовому оздоровлению Мурманского морского пароходства. В проекте бюджета на 2018 год предусмотрено увеличение доходной составляющей против результатов 2017 года, что позволит обществу

выровнять финансовое положение, своевременно рассчитываться по своим обязательствам перед банками, контрагентами, планировать повышение заработной платы плавсоставу.

- Какие направления работы флота, обеспечивающие хороший задел на будущее, прорабатываются менеджментом компании?

- Мы будем стремиться расширять свое участие в долгосрочных проектах и делаем ставку на арктическое направление работы компании, участие в таких проектах, как «Ямал СПГ», «Арктик-СПГ», в проектах компаний «Газпром нефть шельф», АО «ТАЛТЭК», ПАО «Совфрахт». Сегодня ведутся активные переговоры, подписаны соглашения о намерениях, прорабатываются условия будущих договоров, ведется поиск владельцев грузов.

- Есть конкретные примеры проектов?

- В планах компании вернуться в район работы МЛСП «Приразломная», где некоторое время назад работали наши суда. Наличие у плавсостава и менеджеров компании солидного опыта ледового плавания и судов усиленного ледового класса позволит обеспечить на достойном уровне проведение ряда операций в районе платформ. Давней и перспективной является работа по перевалке и хранению углеводородов на рейде арктических морей. Опыт нами нарабатывался с использованием для этих целей танкера «Натали». На текущий момент работаем над аналогичным проектом с танкерами «Варзуга» и «Хатанга».

- Флот компании недавно пополнился двумя современными судами. Запланированы ли еще приобретения судов на ближайшее время?

- Да, компания прорабатывает фрахтовый рынок, мониторит положение в мировой экономике и исходя из этого планирует покупку еще двух современных судов дедевейтом не ниже 30 тысяч тонн каждое, которые будут способствовать увеличению эффективности работы пароходства.

- Что вы пожелаете коллективу в новом году?

- Желаю нашему коллективу в новом году стабильности, финансового роста, сплоченности и отличного настроения, оптимизма и уверенности в будущем.

С Новым годом!

Беседовала Ирина БРЯНКИНА.
Фото автора.



ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ В. С. МАСЛОВА В 2017 ГОДУ



В конце ноября общественный совет по присуждению премии имени известного арктического моряка, видного писателя Русского Севера и общественного деятеля Кольской земли Виталия Маслова определил лауреата премии 2017 года. Большинством голосов была выбрана Светлана Солдатова, журналист, генеральный директор «Северо-Западное вещание» (ТВ-21).

телями областных, российских и международных конкурсов и фестивалей. С 2003 года - на ТВ-21 («Северо-Западное вещание»): выпускающий редактор службы новостей, шеф-редактор утреннего канала (программа «Наше утро»), с 2007 года - директор дирекции информационного вещания. В декабре 2009 года назначена генеральным директором ТВ-21.

Созданный ею телевизионный проект «Наши дети», рассказывающий о маленьких обитателях Мурманского дома ребенка, в 2008 году получил специальную премию и Диплом Союза журналистов России в номинации «За журналистскую акцию», а также Диплом правительства Мурманской области и правления областной журналистской организации в номинации «За добрым словом - доброе дело». В 2017 году была награждена почетным знаком Союза журналистов России «За заслуги перед профессиональным сообществом».

В 2008 году стала инициатором и главным организатором международного фестиваля документальных фильмов и телевизионных программ «Северный характер» (в 2009 году состоялся второй фестиваль, в 2010 году - третий, в 2017 году - десятый фестиваль). Член Союза журналистов РФ с 1998 года. В декабре 2009 года избрана заместителем председателя правления Мурманской областной организации СЖ РФ.

Награждение лауреата состоялось на торжественном открытии XVI Масловских чтений в стенах Мурман-

ского государственного арктического университета. Диплом лауреата и премию от Мурманского морского пароходства на мероприятии вручила начальник управления трудовыми ресурсами ОАО «ММП» С. В. Шевелева.

«Северный характер» - фестиваль телефильмов и телепрограмм - стал за 9 лет существования настоящим кинофестивалем и одним из самых резонансных мероприятий, ежегодно проходящих на территории Мурманской области. И главная заслуга в этом принадлежит Светлане Солдатовой.

В 2017 году в адрес фестиваля пришли работы из 40 российских регионов, а также из Норвегии, Швеции, Эстонии, Белоруссии, Ирака, Ирана, Узбекистана, Индии, Италии, Великобритании, Германии, Нигерии, Грузии. В конкурсную программу из 118 заявленных фильмов и программ было отобрано 52.

- Фестиваль «Северный характер» вырос из частной инициативы тех людей, которым стало в какой-то момент скучно, им хотелось смотреть кино и разделить эту радость со своими друзьями. А в этом году он признан Национальным событием 2017 года. Если бы не было моих друзей, партнеров, мурманчан, зрителей, тех, кто нам помогает, студентов, которые переводят фильмы, волонтеров - ничего бы этого не было. У нас замечательные люди! - сказала Светлана Солдатова на вручении премии.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото автора.

Солдатова Светлана Юрьевна с 1994 по 2003 год работала на ГТРК «Мурман» - сначала корреспондентом, затем ведущей телевизионных программ. Семь лет была ведущей популярного молодежного ток-шоу

«Мост», по окончании этого проекта стала главным редактором и ведущей программы «Мурманское времечко». За время работы на ГТРК сняла несколько документальных фильмов. Ее работы не раз становились победи-

МАТРОС ГОДА

В декабре в Мурманском морском пароходстве наградили Григория Бусела, победителя конкурса Российской палаты судоходства «Лучший по профессии 2016» в номинации «Матрос года».

Г. Т. Бусел работает в пароходстве матросом 1-го класса, боцманом с 1975 года. В настоящее время трудится на ледоколе «Владимир Игнатьев». Участвовал в проектах, связанных с развитием Арктики, в том числе строительстве порта Сабетта. За время работы на судах пароходства зарекомендовал себя грамотным, ответственным и исполнительным работником.

При подготовке судна к рейсу и в сложных условиях плавания обеспе-

чивает сохранность перевозимого груза и судового имущества. Выдвигает предложения по улучшению работы палубных механизмов, многие дельные вещи разрабатывает и изготавливает своими руками. Руководит ремонтно-профилактическими работами по корпусной части.

За многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм был награжден в 1995 году Почетной грамотой Министерства транспорта РФ, имеет знак «Почетный полярник».





НЕФТЕНАЛИВНЫЕ ГРУЗЫ В САБЕТТУ



Танкер «Индига» Мурманского морского пароходства обеспечивает доставку топлива в Сабетту. На Первом мурманском терминале на танкер погрузили 10 тысяч тонн дизельного топлива и 2 тысячи тонн авиационного топлива (ТС-1).

дальнейший путь пройдет под проводкой одного из атомных ледоколов ФГУП «Атомфлот».

Алексей Анисимов почти 40 лет работает в Мурманском пароходстве. За время работы им накоплен огромный опыт ледового плавания. В Сабетту идет уже 12-й раз, поэтому в своей работе никаких экстремальных моментов не предвидит.

- «Индига» - танкер усиленного ледового класса, построенный немцами по проекту и по заказу финнов, а затем полностью переделанный нашими северными соседями. Он один из первых в мире танкеров с двигателем типа «азипод», что дает большие преимущества в управлении судном во льдах, повышает его маневренность, - рассказал капитан.

Самое ответственное в рейсе - это не переход, а операции по погрузке и выгрузке. Об этом рассказал старший помощник капитана танкера Сергей Кузнецов.

- Мы будем осуществлять выгрузку у терминала, топливо будет перегружаться по береговым трубопроводам в емкости, расположенные на берегу, удаленные от терминала на расстояние 5 метров.

В рамках данного проекта суда Мурманского морского пароходства доставляют грузы довольно продол-

жительное время. Перевозки нефтепродуктов для нужд проекта «Ямал СПГ» ММП осуществляет начиная с конца 2014 года. В нынешнем году уже выполнено семь рейсов назначением на Сабетту, это восьмой по счету.

В 2018 году компания планирует продолжить эти перевозки.



ЛЕДОКОЛ «ВЛАДИМИР ИГНАТЮК» ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОВОДКУ ТАНКЕРА



«Владимир Игнатюк» из Мурманска вышел 20 декабря. Ледокол прошел около 1000 миль и на подходе к архипелагу ЗФИ встретил «Котлас» для осуществления проводки танкера во льдах к месту выгрузки.

- Наша задача - провести ледокол в одну из точек для обеспечения безопасной выгрузки топлива, - рассказал перед началом рейса капитан судна Василий Козловский.

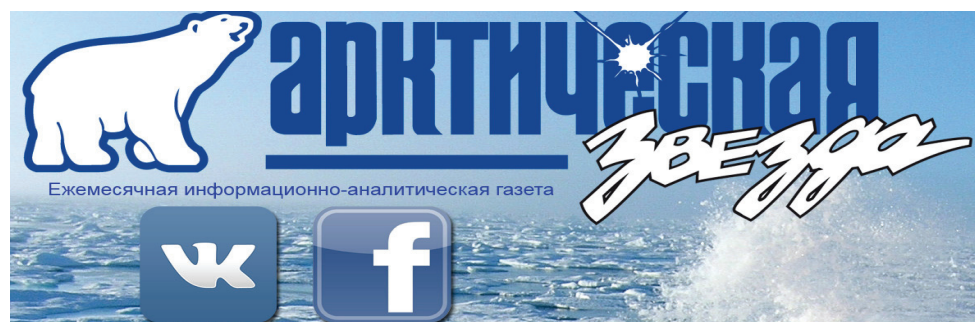
«Владимир Игнатюк» - это дизельный ледокол, который является многофункциональным судном. Он способен как обеспечивать прибрежную зимнюю навигацию, так и работать на проводке судов по трассам. «Владимир Игнатюк» уже не первый раз выполняет рейсы на ЗФИ в рамках данного проекта. Это уникальный ледокол ледового класса ICE BREAKER 7. «Владимир Игнатюк» приобрел опыт практической работы в Печорском море, участвовал в масштабных

проектах мирового уровня в канадской Арктике, в Сабетте, на Диксоне, в Антарктиде.

Из года в год услугами Мурманского морского пароходства пользуются постоянные партнеры благодаря тому, что мы их не подводили и ответственно выполняли все поставленные задачи, учитывая сложности их выполнения в высоких широтах. Заказчик фрахтует все суда, способные безопасно и качественно работать в Арктике в зимнюю навигацию, доставляя грузы в сроки, ограниченные ледовой обстановкой. В этой связи Мурманское морское пароходство является надежной опорой для партнеров, имея специализированный флот и многолетний и уникальный опыт перевозок различных грузов практически в любую точку Арктики.

Подготовила Ирина БРЯНКИНА.
Фото автора.

Танкер «Котлас», принадлежащий Мурманскому морскому пароходству, выполняет рейс из Архангельска на Землю Франца-Иосифа с грузом дизельного топлива для обеспечения жизнедеятельности удаленных гарнизонов, расположенных на архипелаге. Из-за позднего периода навигации и ледовых условий в это время года с целью обеспечения безопасности «Котлас» из Баренцева моря сопровождает дизельный ледокол «Владимир Игнатюк».





МОРСКИЕ НЕКРОПОЛИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Слева направо: В. Жергеля, И. Бородин, В. Карепова, Т. Конецкая, В. Мухин, А. Кузнецов, В. Галкин.

Подобные декабрьские научные чтения в Санкт-Петербурге Фонд имени Виктора Конецкого проводит ежегодно, и они достойны внимания моряков.

Организатор и ведущая чтений - генеральный директор Морского литературно-художественного фонда имени Виктора Конецкого, вдова писателя Татьяна Акулова-Конечкая. В мероприятии приняли участие ученые, краеведы, сотрудники музеев и библиотек, ветераны военно-морского и торгового флотов города. В разговоре участвовали члены Санкт-Петербургского филиала Ассоциации морских капитанов Мурманского морского пароходства, ветераны флота, известные капитаны транспортных судов Виктор Яковлевич Жергеля, Иван Григорьевич Бородин, Валентин Кириллович Мухин, Валерий Николаевич Галкин и др.

В программе чтений ряд докладов об исторических судьбах известных моряков русского флота в воспоминаниях потомков. Так, о судьбе Петра Ивановича Рикорда - российского ад-

мирала, путешественника, ученого, дипломата, писателя, кораблестроителя, государственного деятеля рассказал прапраправнук адмирала, действительный член Русского географического общества, кандидат технических наук, доцент А. И. Тихоцкий. Рассказу о Василии Михайловиче Головнине, русском мореплавателе и путешественнике, вице-адмирале, члене-корреспонденте Петербургской академии наук (1818), кавалере ордена Святого Георгия IV класса, было посвящено выступление историка П. А. Головнина.

Рикорд был другом В. М. Головнина. В 1806 году вместе с Головниным на шлюпе «Диана» они отправились в кругосветную экспедицию, главной целью которой были географические открытия в северной части Тихого океана. Летом 1811 года Рикорд и Головнин занимались описанием южных Курильских островов. И сегодня, как двести лет назад, семьи офицеров поддерживают дружеские отношения.

На чтениях с докладом выступила Виктория Прокуратова, краевед, ис-

кусствовед. Ее доклад «Полярный исследователь П. Ф. Анжу» вызвал большой интерес у участников чтений. Он был посвящен 220-летию со дня рождения исследователя Арктики - лейтенанта Петра Федоровича Анжу. Анжу, будучи начальником Усть-Янской полярной экспедиции, участвовал в 1820-1824 годах в части северного берега Сибири с прилежащими к ней островами: Ляховскими, Котельным, Фадеевским, Новой Сибирью и другими. Экспедицией впервые на основании астрономически определенных пунктов была снята точная карта северного побережья Сибири от Оленека до Индигирки и доказано, что на север от островов Котельного, Фадеевского и Новой Сибири никакой Земли Санникова не существует. Анжу делал записки об этой экспедиции, но все бумаги погибли в 1837 году при пожаре дома Анжу на Васильевском острове. Результаты этой экспедиции изложены в VII части «Записок Гидрографического департамента». Данная экспедиция впервые изучила состояние льдов в море Лаптевых, и во время нее было пройдено около 14 тысяч километров.

С интересными сообщениями на мероприятии выступили историки - некрополисты Санкт-Петербурга. Они поделились новыми подробностями работы над составлением «Морского некрополя Смоленского православного кладбища».

Основной задачей Фонда имени Виктора Конецкого является служение памяти писателя, моряка и худож-

ника В. В. Конецкого, поддержка нравственного престижа флота и людей флота, в том числе пишущих о море и морях. В соответствии с этим положением на чтениях присутствующим были представлены книги о Мурманском морском пароходстве: «Мурманское морское пароходство в годы Великой Отечественной войны», «На румбе - Арктика», «Ядерный круиз в историю Мурманского морского пароходства». Книги были подарены библиотеке фонда. Очень тепло было принято сообщение о том, что в книге «На румбе - Арктика» опубликованы два очерка о капитанах Мурманского пароходства М. Г. Каске и Б. К. Хлебникове, с которыми выходил в рейс Виктор Конецкий на теплоходе «Вацлав Воровский» и которые стали героями его повести «Соленый лед».

Почетным гостем чтений стал Владимир Стругацкий - известный журналист, писатель. Владимир Ильич тесно связан с Арктикой. Он участвовал во многих полярных экспедициях, работал на дрейфующих станциях в Северном Ледовитом океане и на антарктических станциях «Мирный», «Молодежная», «Восток», принимал участие в рейсе к Северному полюсу атомохода «Сибирь» в 1987 году. Он выступил со словом о любимом писателе и моряке Викторе Конецком.

Валентина КАРЕПОВА.



ПРИМЕТЫ НОВОГО ГОДА

Новый год - этот праздник волшебства, исполняющий желания. Зная верные новогодние приметы, можно добиться долгожданной удачи, всего того, чего так сильно хочется.

На какие же приметы Нового 2018 года Собаки стоит обращать внимание?

Наведите порядок в доме, избавьтесь от сломанных или порванных вещей, надколотой посуды. А также от вещей, которые несут с собой негативные воспоминания.

Обязательно спланируйте новогоднее торжество (конкурсы, сюрпризы, катание с горки и танцы под елочкой). Хозяйка года это оценит, порядок уж очень любит.

Праздничный стол должен быть изобилен и разнообразен. Мясные блюда с добавлением овощей обязательно придутся по душе хозяйке года.

Праздновать надо шумно! Музыка, радостные крики, взрывы хлопушек и петард на целый год отпугнут от вас неудачи и разочарования.

Положите в карманы верхней одежды немного монет, а дома хорошо бы иметь некоторую сумму денег, чтобы год провести в достатке.

Пригласите к себе на праздник побольше гостей. Чем больше гостей, тем радостнее будет наступающий год.

Самая забавная примета - большая удача ожидает в новом году того, кто... случайно проспит его приход!

Галина СТРИГУНОВА.

Дорогие друзья!

Сердечно поздравляем вас
с Новым 2018 годом
и Рождеством Христовым!

Желаем вам и вашим близким доброго здоровья,
долголетия, благополучия, добра и радости,
спокойной мирной жизни, теплого домашнего уюта.

Администрация и профком ОАО «ММП»

Совет ветеранов

Н. И. Польская.

В. Н. Бугера.





НАШ КРАЙ В КИНО: ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

Люди любят смотреть кино. Эта аксиома несколько не изменилась за более чем столетнюю историю кинематографа. И для Кольского полуострова она точно так же верна, как и для всей остальной России. А еще люди любят читать о кино. Такую возможность дали им представленная в рамках десятого, юбилейного кинофестиваля «Северный характер» и традиционной конференции «Масловские чтения» книга мурманского историка и журналиста Дмитрия Ермолаева «Мурманское кино».

Даже знатоки кинематографа найдут в ней много удивительного. Признаться, вы знали о том, что первым на попроще знакомства с десятой музой повезло полярникам?

Во всяком случае еще в 1911 году телеграфист из Александровска - нынешнего Полярного - Александр Андрианов, побывав во Франции, привез оттуда киноаппарат и несколько лент. Благодаря этому приобретению в 1912 году жители города на берегу Екатерининской гавани стали первыми на Мурмане зрителями бесплатных киносеансов о народной трезвости, проходивших в Народном доме попечительства. В 1913 году Андрианов организовал в Александровске кинематографическое общество, а в 1915-м биолог Борис Шванвич, описывая местные достопримечательности, отмечал, что в городе «общественная жизнь, конечно, очень слаба. Кинематограф, впрочем, появился». В революционном 1917-м, уже в Мурманске, руководство одного из первых в заполярной столице культурно-развлекательных учреждений - Морского клуба - по наблюдениям горожан той поры, «строило экономику на киносеансах, танцах и буфете». Этот и многие другие исторические факты, связанные с кино на Кольском полуострове, приводит в своей книге Дмитрий Ермолаев.



Андрей Ильин на судне ММП на съемках фильма «Родные люди», 2015 год.

Судя по географии киносъемок в Мурманской области (данные приведены на форзаце книги), фильмы где только не снимали! Судите сами: Кандалакша, Кировск, Алакуртти, Хибин, Мончегорск, Полярный, Белокаменка, Мурмаши, Гаджиево, Гранит-

стали о событиях, связанных с личностью протопопа Аввакума, простой люд играли не профессиональные актеры, а откликнувшиеся на просьбу режиссера помочь ему в создании нового фильма жители Кандалакши, Зеленоборского и окрестных поселков. Мужчины, женщины, старики и подростки, детвора - жители XXI века, но стоило одеть их в костюмы трехвековой давности - и кажется, что далекое прошлое вновь оживило...

Есть в книге и истории о наших земляках, снимавшихся в «немурманских» фильмах. В числе новгородских

дружинников и шведских рыцарей довелось познакомиться на съемках фильма Игоря Каленова «Александр Невская битва» Сергею Панфилову и Олегу Копасову из Мурманска и Максиму Пехтереву из Североморска. И пусть, по их признанию, роли у них были «третьих копеечников во втором ряду», зато есть что вспомнить, ведь съемки велись на берегу реки Ижоры, недалеко от места, где происходили реальные события российской истории.

В самом кассовом фильме 2016 года «Викинг» (ленте, посвященной крестителю Руси Владимиру) довелось сыграть переехавшему в Москву Ивану Жиганову. Он сыграл роль обычного горожанина Руси X века.

В самом Мурманске киносъемки начались еще в 20-е годы XX века. С тех пор только в столице Кольского Заполярья снимали немало. «Северное сияние» (1926), «Песнь тундры» (1926), «Ледяная судьба» (1929), «Победители ночи» (1932), «Восстание рыбаков» (1934), «Путь корабля» (1935), «Дальнее плавание» (1941), «Война в Северной Атлантике» (1943), «Остров Безымянный» (1946), «Путь к причалу» (1962), «Четыре страницы одной молодой жизни» (1967), «Красная палатка» (1969), «Случай с Полюниным» (1971), «Включите северное сияние» (1972), «Идущие за горизонт» (1972), «17-й трансатлантический» (1972), «Под каменным небом» (1974), «Долги наши» (1977), «Родителей не выбирают» (1982), «Это было прошлым летом» (1988), «Кому на Руси жить» (1989), «Операция «Вундерланд» (1989), «Моя морячка» (1990), «Гам-



Ирина Розанова в Мурманском морском порту.



льтон» (1997), «Нокаут» (1999), «Морской узел» (2002), «Космос как предчувствие» (2005), «Остаться при своих» (2005), «07 меняет курс» (2007), «Загадочная история Бенджамина Баттона» (2008), «Робинзон» (2010), «Игроки» (2012), «Как назло Сибирь» (2012).

Знаком с детскими лет с нашим краем Леонид Куравлев, хорошо известный по кинокомедиям артист. Автор книги приводит отрывок из интервью с актером: «Мурманская область для меня не просто географическое пространство. Много лет назад я жил вместе с мамой в маленьком заполярном поселке Зашеек. В то время мама была осуждена по 58-й, «политической», статье, и путем невероятных усилий со стороны всех наших родственников ей удалось на год «вытребовать» меня, тогда тогда тринадцатилетнего мальчишку, к себе. Трудно передать ту радость, с которой я ехал на встречу с мамой в 1948 году. Помню послевоенный, разрушенный Мурманск, где я со взрослыми ждал оказии в Зашеек. Впечатления от моего пребывания в Заполярье остались самые светлые. Я приехал в разгар полярного лета. Играл вместе с новыми друзьями-мальчишками в футбол, ходил в тундру собирать брошенное оружие».

Дмитрию Ермолаеву удалось проследить мурманские страницы биографий некоторых известных киноартистов. Не всех, конечно, но это значит, что у книги планируется продолжение. Хочется верить, что поклонникам кино не придется долго ждать этого события.

Рассказ о кино был бы неполным, если бы не истории, которые происходили на съемках заполярных лент, а в книге их немало, и самых разнообразных. Собранные под одной обложкой кусочки кинематографической мозаики складываются в единое целое и открывают нам новый, неизведанный мир снятого на Мурмане кино. Автор сделал это с помощью документов Государственной производственно-посреднической фирмы «Кино-сервис», хранящихся в областном архиве. Многие из них уникальны. И, конечно, книга написана с большой любовью к кино. Автор изучал документы, материалы центральной и областной прессы, привлекал сведения из Интернета, дополнительные материалы. Что-то публиковал в газетах. Когда материала собралось много, стало ясно, что нужно писать книгу. Что и сделал. Вышла литературная кинокартина, которую предложил посмотреть автор, сделана она с любовью и получилась не с первого, не со второго, даже не с третьего дубля: Дмитрий Ермолаев писал ее десять лет и определил свой труд как «книгу-фильм».

Лара КРАСКИНА.



Поздравляем вас, коллеги!

В декабре мы поздравляли с юбилейными датами наших коллег - моряков и береговых работников нашей компании:

Денисенко Николай Яковлевич - капитан т/х «Капитан Данилкин»;
Ушакова Лидия Васильевна - буфетчик т/х «Новая Земля»;
Билоус Сергей Иванович - повар 2-й кат. т/х «Хатанга»;
Светашов Валентин Петрович - боцман т/х «Варзуга»;
Брезинская Ольга Евгеньевна - буфетчик т/х «Виктор Ткачев»;
Сыкулев Эдуард Анатольевич - старший матрос-плотник т/х «Клавдия Еланская»;
Урусов Сергей Николаевич - 3-й механик т/х «Заполярье»;
Максимова Ирина Анатольевна - бухгалтер 1-й кат. отдела учета ТМЦ и капвложений;

Корнев Денис Юрьевич - ведущий специалист Службы вспомогательного флота, гидротехнических сооружений и транспорта;



Вам, родившимся в декабре 1947, 1957, 1962, 1967, 1972, 1977, 1982 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями



С 90-летием

Сухарева Григория Михайловича, ветерана труда, капитана т/х «Котик», проживающего в городе Москве Григорий Михайлович отработал в родной компании более 45 лет.

С 85-летием

Ходосову Инну Константиновну, уборщицу интерклуба. Ее трудовой стаж в компании составил более 4 лет.



С 80-летием

Бродникова Михаила Акиндиновича, ветерана труда, ветерана ММП, старшего механика т/х «Е. Пугачев», проживающего в с. Солдато-Александровском Ставропольской области. Его трудовой стаж в компании составил 42 года.

Волчкова Альберта Серафимовича, ветерана труда, ветерана ММП, старшего механика плавсостава, проживающего в городе Москве. Альберт Серафимович отработал в компании 34 года.

Кузнецова Леонида Александровича, ветерана труда, диспетчера трансфлота, отработавшего в родной компании 20 лет.

Котова Павла Михайловича, ветерана ММП, старшего механика, проживающего в п/о Ородеж Ленинградской области. Стаж Павла Михайло-

вича в компании составил более 27 лет.

Ветчинину Людмилу Константиновну, картографа ЭРНК, проживающую в городе Великом Новгороде. Людмила Константиновна отработала в компании 13 лет.

Букатко Григория Ивановича, ветерана труда, ветерана ММП, старшего помощника капитана т/х «В. Коробко», отработавшего в компании более 40 лет.

Дмитриеву Тамару Сергеевну, ветерана труда, ветерана ММП, уборщицу т/х «Севморпуть», отработавшую в компании 23 года.

Артеменко Нину Федоровну, ветерана труда, ветерана ММП, диспетчера службы сухогрузного флота. Трудовой стаж Нины Федоровны в компании составил более 35 лет.

С 75-летием

Лебедеву Любовь Михайловну, ветерана труда, ветерана ММП, изолировщицу 3-го разряда плавмастерской, отработавшую в компании более 30 лет.

Шульц Бориса Авксентьевича, боцмана т/х «К. Бочек». Борис Авксентьевич отработал в родной компании более 36 лет.

С 70-летием

Улезько Сергея Яковлевича, ветерана труда, старшего механика л/к «Николаев», проживающего в городе Санкт-Петербурге. Его трудовой стаж в родной компании составил более 27 лет.



От всей души желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия. Будьте счастливы, жизнерадостны, бодры и энергичны. Мы вас помним, любим и ценим.



ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 26 июня 2017 года на 90-м году ушел из жизни Анисимов Виктор Михайлович, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран ММП, старший электрик плавсостава, отработавший в родной компании 25 лет.

1 октября 2017 года на 87-м году ушла из жизни Орехова Валентина Павловна, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда, няня детского сада № 86, отработавшая в родной компании 21 год.

11 октября 2017 года на 64-м году ушел из жизни Алиев Фархад Гесейнага Оглы, ветеран труда, ветеран ММП, почетный работник морского флота, боцман т/х «П. Вавилов», отработавший в родной компании 40 лет.

Фархад Гесейнага Оглы проживал в Мурманске.

15 октября 2017 года на 88-м году ушла из жизни Василькова Серафима Степановна, ветеран труда, линотипист типографии № 5, отработавшая в пароходстве 22 года.

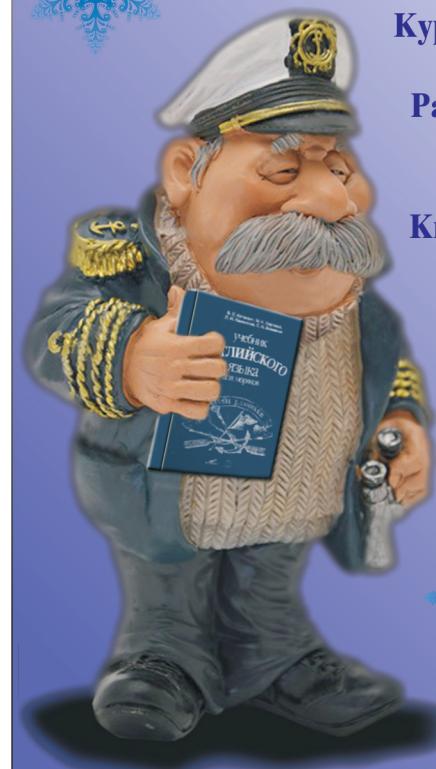
10 ноября 2017 года на 92-м году ушел из жизни Лыжин Александр Андреевич, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран ММП, почетный работник Морского флота, моторист плавсостава, отработавший в родной компании 40 лет. Александр Андреевич проживал в городе Архангельске.

В 20 ноября 2017 года на 81-м году ушел из жизни Парфенов Вячеслав Михайлович, ветеран труда, ветеран ММП, капитан т/х «Бородулин», отработавший в пароходстве более 33 лет.

5 декабря на 82-м году ушел из жизни Фролов Борис Дмитриевич, инженер СПС, отработавший в ММП более 37 лет.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ



Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы от компании Marlins.

ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ
И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск,
Портовый проезд, 31а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59

Реклама.



ОВНЫ. Мягче, дорогие, мягче! В ворота лбом и правду-матушку в глаза - не вариант! Постучите, и вам откроют. Не царапайте реноме оппонента, дипломатичнее быть надобно, и дела пойдут в гору! Меньше слов, больше дела. Гениальные идеи лучше приберечь для себя. Возможно, именно они со временем помогут добиться впечатляющих успехов.

ТЕЛЫЦЫ. Везунчики! Удача во всех сферах жизни: в карьере, учебе, бизнесе, любви. А все почему? Уверенность и рассудительность Тельцов в сочетании с невероятным жизнелюбием и оптимизмом. Вот залог вашей удачи! В этом году любая задумка обречена на успех. Прежде чем начать новое дело - прислушайтесь к своему внутреннему голосу. И еще один подарок - в наступающем году вам проще обычного начать здоровый образ жизни, отказаться от вредных привычек и привести свое тело в хорошую физическую форму.

БЛИЗНЕЦЫ. Живой ум. Близнецов полон великих прожектов! Но... будьте осторожны, сдержанны и рассудительны, отдавая приоритет проверенным путям и схемам. У вас есть возможность обдумать свои планы более тщательно с тем, чтобы реализовать их чуть позже. Вы все успеете, не торопитесь. Дела пойдут в гору! Вам понадобится осторожность в делах, связанных с вашими финансами. Если вы заняты предпринимательством, умейте своевременно рассмотреть в сумбурных событиях 2018 года опасности и потенциальные перспективы. Сосредоточьтесь на том, что вами уже заработано.

РАКИ. Осторожность и неконфликтность - качества, которыми Раки обладают от рождения, принесут гармонию и удачу во всех их делах. Успех Ракам как в плане личного бизнеса, так и в плане карьерного роста в 2018 году обеспечен. Не исключено, что начальство предложит новую перспективную должность с хорошей прибавкой к окладу. В личной жизни также Ракам гарантирована гармония и позитив. В новом году у них будет много возможностей наладить и укрепить отношения с родными и близкими людьми.

ЛЬВЫ. Победители от природы. Каждая победа достанется представителям этого знака без особых усилий. Желтая Земляная Собака, словно заботливая наставница, будет со-



Новый год вот-вот придет! Грядущий год - Желтой Земляной Собаки. Чем же порадует нас четвероногая хозяйка? С 15 февраля она начнет наводить свои порядки. Главный ее девиз: «Все по-честному!». Всех ждут метаморфозы и перемены. Тут как в пословице: что посеешь, то и пожнешь. Любящим, смелым, честным и открытым людям новый год сулит неожиданности и непредсказуемость событий, которые развернутся наилучшим для них образом.

Небесные светила будут помогать нам: усиливать такие качества, как целеустремленность, силу воли, упорство, энергичность и твердость, честность.

Однозначно, что этот год не для карьеристов... Лесть, подкуп, взятки и наветы на коллег будут иметь обратный от ожидаемого эффект.

Творческий подход, дипломатичность и гибкость в отношениях принесут небывалый успех!

проводить все, что вы предпримите в новом году. В принципе Львов не очень-то волнуют дела любовные: куда важнее для них будут вопросы, связанные с чем-то осязаемым и конкретным (речь идет про материальные блага). Не упустите свой звездный шанс! Ждать на уютном диванчике звездных благ не стоит. Двигайтесь! Планируйте! Реализуйте!

ДЕВЫ. Успех и в делах, и в любви. Деятельная натура этого знака принесет весомые плоды. Этот год обещает вам стремительно нарастить капитал или сделает вашу личную жизнь на удивление гармоничной. Все эти цели вы будете самостоятельно достигать, учитывая основные требования правительницы этого года. Так, Собака научит вас ценить коллектив, с которым вы общаетесь изо дня в день, а также заставит полностью отказаться от присущего вам эгоизма. Только при этом условии вы начнете новую главу своей жизни, в которой будет место и для любви, и для финансового благополучия.

ВЕСЫ. Ну что ж... в этом году все решения вам будут даваться куда легче. Будьте уверены в себе. Не сомневайтесь! Плавное, чтобы самоуверенность уравновешивалась типичной для Весов рассудительностью. Все это сделает Весы превосходными организаторами, способными устроить любое дело, начиная от дружеской вечеринки и заканчивая серьезным масштабным бизнес-проектом. Этот год обещает быть на удивление ровным, простым и гармоничным периодом жизни Весов.

СКОРПИОНЫ. Открывайте скорее двери! Удача не просто стучится в ваши двери, а уже ломится. Грандиозный прорыв ожидает всех

представителей этого знака в новом году. Не сомневайтесь. Великих побед будет много: и яркий любовный роман, и рост вашего финансового благосостояния, и укрепление вашего общественного престижа. Переменчивая Фортуна не раз улыбнется вам, и вы будете благодарны всему, что она подарит.

СТРЕЛЬЦЫ. Вас ожидает спокойный год. Желтая Собака избавит от лишних эмоций и создаст благоприятные условия для учебы, повышения квалификации, личностного роста. Плавное продвижение и размеренный ритм приведет к успеху в делах и финансовому благополучию. Весьма вероятно, что кого-то из Стрельцов ждет интересная работа и освоение новой перспективной профессии. Здоровье также не подведет вас в новом году.

КОЗЕРОГИ. У вас сплошная движуха во всех сферах деятельности. Вы в числе фаворитов! Ваш разумный консерватизм, который так любит хозяйка наступающего года, даст вам право и дальше выстраивать свой жизненный путь так, как хочется вам. В финансовом плане Желтая Собака избавит вас от прежних переживаний, что ваш доход не настолько высок, чтобы делать крупные приобретения. Она обучит вас экономии. Смело открывайте банковский счет и начинайте копить на нужную покупку, так от ненужных затрат и расходов вы будете избавлены. Если вы одиноки, то в ближайшие месяцы займитесь лучше собой, не могу утверждать, что страсть, лирика и романы в вашей жизни полностью исключены. Все это будет, но все это будет иметь характер какой-то игры, призванной слегка



расшевелить вашу действительность. Серьезные отношения будут чуть позже.

ВОДОЛЕИ. Предостережение! Это я о вашем здоровье. В конце третьей декады года ваше здоровье может дать крупный сбой. Причина - чересчур напряженный ритм вашей жизни. Выход - чередовать периоды работы с качественным отдыхом, главное, чтобы он не включал в себя алкоголь и прочие сомнительные способы расслабления.

В 2018 году Водолеи получают сразу несколько блестящих возможностей изменить свою жизнь в заметно лучшую сторону. В год Желтой Собаки вам ничего не достанется просто так, и ради каждой потенциальной победы вам придется изрядно напрячься. А еще вам придется упорядочить график вашего дня, исключив из него продолжительные раздумья, философские беседы с соседом и прочие ненужные вещи. В общем, звезды вас поддержат, но лишь при условии, что вы и сами будете непрочь хорошо потрудиться.

РЫБЫ. Вам, Рыбки, несомненно повезет в новом году. Ваш темперамент гармонично сочетается с общей атмосферой грядущего года, и это открывает пути к успеху в самых разных сферах. В профессиональной деятельности дела Рыб будут складываться наилучшим образом. Коллегам, партнерам и начальству придется по душе удивительная способность Рыб спокойно делать свое дело, не вступая в бесполезные споры и пререкания. Вы терпеливо будете идти к своей цели и несомненно добьетесь успеха! В финансовом плане - стабильность. Плавное, не втягивайтесь в сомнительные проекты, которые сулят сомнительные большие деньги. На личном фронте - укрепление отношений с близкими людьми, а одиноким Рыбкам представится шанс встретить спутника жизни. И все потому, что ваша внутренняя гармония и душевное тепло в новом году будут с особой силой привлекать к вам людей.

Дорогие читатели, с наступающим Новым годом! Любви, здоровья и процветания вам и вашим близким.

Гороскоп составила ваш астролог Галина СТРИГУНОВА.

