



ЮБИЛЕЙ СИМВОЛА МУРМАНСКА

Теплоход «Клавдия Еланская» – визитная карточка столицы Кольского Заполярья. 30 декабря на судне отметили юбилей поднятия государственного флага – знаменательную дату в жизни его экипажа.

→ Стр. 4

О СПОРТЕ, ПАТРИОТИЗМЕ И БОЛЬШОЙ ЛЮБВИ

В начале января на экраны страны вышел отечественный блокбастер «Движение вверх», затронувший сердца миллионов людей. Об этом фильме пойдет речь в статье.

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ



№ 1 (7713)

31 января 2018

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

В НОВЫЙ ГОД С НОВЫМИ ПЛАНАМИ



20 января состоялось очередное заседание совета директоров ОАО «Мурманское морское пароходство», на котором был утвержден бюджет компании на 2018 год.

→ Стр. 2

КОШКИ-МЫШКИ ОСТРОВА МАРИОН



В конце 2017 года т/х «Иван Папанин» совместно с индийской антарктической командой из института NCAOR в очередной раз отправился к берегам Антарктиды. Отход судна из Кейптауна состоялся в канун Нового года - 31 декабря.

→ Стр. 3



БУДНИ ФЛОТА

УГОЛЬ НА КОНТИНЕНТ



В последних числах января в порту Кандалакша на теплоход Мурманского морского пароходства «Кузьма Минин» было погружено более 21 тысячи тонн угля для доставки на кон-

тинент. После захода в порт Архангельск для бункеровки судно направится в порт Амстердам.

Продолжение на 2-й стр.

Наш хронограф



1 февраля - 85 лет назад (1933) образовано управление воздушной службы (впоследствии Управление полярной авиации) при Главном управлении Северного морского пути.

19 февраля - 80 лет назад (1938) экспедиция О. Ю. Шмидта на ледоколе «Ермак», ледокольных пароходах «Таймыр», «Мурман» и боте «Мурманец» сняла со льдины участников дрейфующей станции «СП-1»: И. Папанина, Э. Кренкеля, Е. Федорова и П. Ширшова.

УГОЛЬ НА КОНТИНЕНТ

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

ООО «Кандалакшский морской торговый порт» (КМТП) является важной составляющей экономики Северо-Западного региона России. Это универсальный сухогрузный терминал, специализирующийся на перевалке навалочных и генеральных грузов. Грузооборот порта по состоянию на декабрь 2017 года превысил 1,5 миллиона тонн, что почти в два раза больше, чем в 2016 году. Увеличение произошло за счет экспортных грузов.

Отметим, что 99,33% перевалки Кандалакшского порта составляет уголь, поставляемый с угледобывающих предприятий ГК ТАЛТЭК. Угледобывающие предприятия компании расположены в Кемеровской области,

на территории Кузнецкого угольного бассейна. Разведанные запасы угля составляют порядка 539 млн. тонн. Предприятия добывают уголь высокого качества и с каждым годом наращивают объемы добычи топлива. Энергоресурсы вывозятся в страны Европы и Северной Африки. Нынешний спрос на уголь на международном рынке повлиял на высокий темп роста объема перевалки грузов. В планах руководства порта в 2018 году обеспечить перевалку на уровне 2 миллиона тонн угля.

Значительный объем перевозимого из Кандалакши на континент угля осуществляется на судах Мурманского морского пароходства. С декабря 2016 года по апрель 2017 года на данном направлении для ГК ТАЛТЭК судами ММП было перевезено порядка

340 тысяч тонн энергоресурса в рамках заключенного контракта, выполнено более 12-ти последовательных рейсов. Затем был перерыв в перевозках. В декабре 2017 года руководство Мурманского морского пароходства продолжило переговоры по возобновлению работы.

- Мы заинтересованы в развитии долгосрочных партнерских отношений с ГК ТАЛТЭК и активизации перевозок на данном направлении. Наш флот способен обслуживать имеющиеся объемы груза заказчика, - сообщил и. о. генерального директора ОАО «ММП» А. М. Брынцев.

В департаменте безопасности мореплавания ММП отметили, что путь из Кандалакши в Архангельск теплоход прошел самостоятельно без привлечения ледоколов, поскольку имею-

щиеся ледовые условия не являются преградой для судов пароходства.

- Кандалакшский порт является замерзающим, в зимний период времени здесь практически все время не обойтись без судов усиленного ледового класса. Данные преимущества делают флот ММП конкурентным на этом направлении, - сообщил заместитель генерального директора - директор по судостроению А. А. Плазунов. - Кроме того, технические характеристики балкеров пароходства помогают экипажам успешно выполнять швартовые и грузовые операции при ограничении глубины акватории и размеров причалов, обеспечивая полную загрузку трюмов.

Ирина БРЯНКИНА.

В НОВЫЙ ГОД С НОВЫМИ ПЛАНАМИ



20 января состоялось очередное заседание совета директоров ОАО «Мурманское морское пароходство», на котором был утвержден бюджет компании на 2018 год.

Бюджетом предусмотрено увеличение доходов на 15% по сравнению с результатами прошлого года, а также уменьшение расходов предприятия не-

более чем на 20%, что в целом будет способствовать укреплению финансового состояния ОАО «ММП».

Положительная динамика финансово-экономических показателей работы компании станет возможна за счет увеличения производительности флота и береговых подразделений, уменьшения затрат на содержание административно-управленческого персонала, усиления контроля за расходованием денежных средств и внедрения мероприятий по снижению эксплуатационных расходов и издержек. Вместе с тем компания продолжит реализацию непрофильных активов, что будет способствовать пополнению оборотных средств ММП для исполнения текущих обязательств.

Мурманское морское пароходство наметило в 2018 году существенно расширить свою транспортную географию и увеличить портфель заказов, используя конкурентные преимущества флота, опираясь на опыт и профессионализм экипажей. Возоб-



новляются прежние деловые отношения с партнерами, с которыми уже имеются договоренности на перевозку грузов, заключены новые договоры с грузовладельцами - представителями компаний нефтегазового сектора и сырьевого бизнеса, введены в эксплуатацию суда, находившиеся в ремонте/отстое, которые помогут

увеличить эффективность флота и привлечь грузопотоки.

Судоходная компания вступает в новый год с реальными планами и задачами по дальнейшему развитию. В этом году ММП намерено продолжить обновление флота при условии роста фрахтового рынка и благоприятной конъюнктуры.

ТОЛЬКО СИЛЬНЫМ ПОКОРЯЮТСЯ МОРЯ

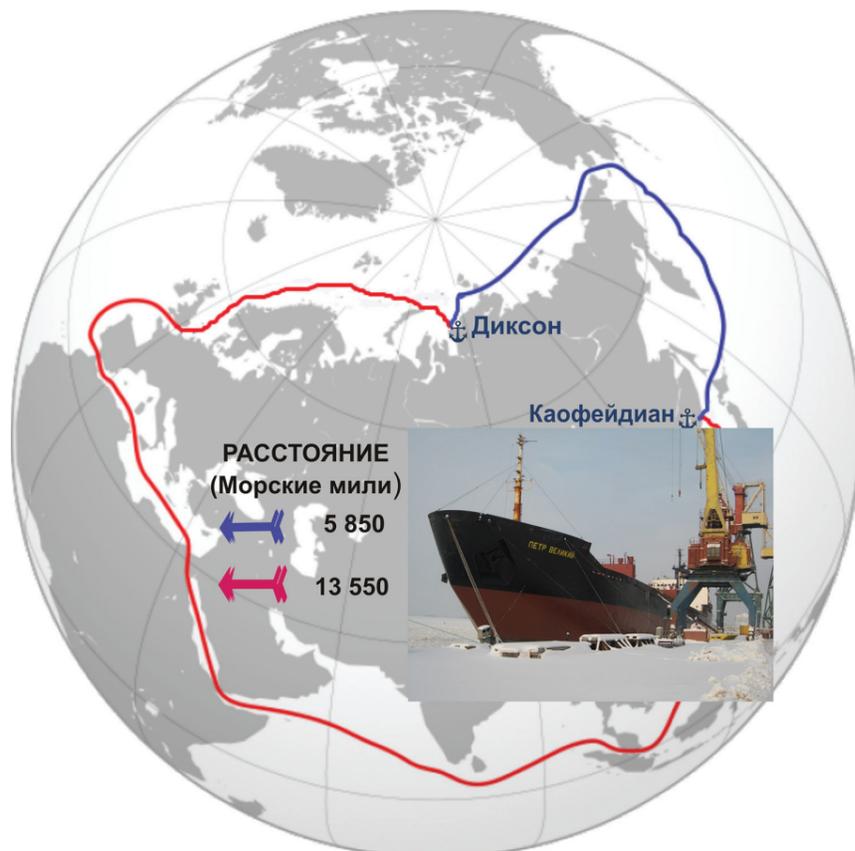
Успешно завершён транзитный рейс теплохода «Петр Великий» из России в Китай по Северному морскому пути. Судно доставило из порта Диксон на терминал Каофейдиан (порт Таншань) 21 тысячу тонн угля.

Судно преодолело 5850 морских миль до порта выгрузки. Южным маршрутом через Европу и Суэцкий канал судно пришлось бы пройти 13550 морских миль. Выигрыш в расстоянии, а значит, и выгода северного варианта доставки грузов очевидны.

Часть Северного морского пути от Диксона до Чукотки из-за тяжелых льдов судно преодолевало под проводкой а/л «50 лет Победы», а далее

оставшееся расстояние шло самостоятельно. На Дальнем Востоке небольшие задержки в движении были вызваны двумя мощнейшими циклонами. Но благодаря четкой координации со стороны береговых служб теплоход безопасно преодолел весь маршрут плавания, переждав непогоду в районе Камчатки.

- Мы в очередной раз доказали, что Севморпуть - это реальность, у него есть конкурентные преимущества перед традиционными маршрутами, а Мурманскому морскому пароходству под силу качественное и безопасное выполнение нерядовых задач заказчика, - сообщили в департаменте безопасности мореплавания компании.



КОШКИ-МЫШКИ ОСТРОВА МАРИОН

В конце 2017 года т/х «Иван Папанин» совместно с индийской антарктической командой из института NCAOR в очередной раз отправился к берегам Антарктиды. Отход т/х «Иван Папанин» из Кейптауна состоялся в канун Нового года - 31 декабря.



На пути своего следования к Белому континенту судно предстояло выполнить маленькое, но очень ответственное задание - подойти как можно ближе к островку Марион (Marion), расположенному в Индийском океане, и произвести выгрузку необходимого груза для южно-африканской научно-исследовательской станции.

Остров Марион является уникальной замкнутой экосистемой, которую несколько лет назад нарушили прибывшие на него люди. На небольшом островке развелись в большом количестве мыши, случайно завезенные на остров. Мыши стали угрожать хрупкой экосистеме острова, на котором гнездятся редкие сероголовые буревестники и королевские пингвины. Искусственный завоз на остров кошек не помог в решении проблемы, а только еще больше усилил ее. Кошки и мышки продолжали плодиться и поделали территорию на анклавов, еще больше угрожая коренному населению острова.

Перед отходом из Кейптауна судно было проинспектировано санитарной инспекцией на наличие грызунов и прочих «нелегалов», а груз на остров

доставлялся вертолетом с приземлением на специальную решетчатую площадку расположенную высоко над землей. Подход к острову, который выглядит как скала посреди океана, осложнялся большим скоплением водорослей ламинарий (морская капуста) и пасмурной погодой. На острове 270 дней в году идут дожди и почти всегда он окружен густым туманом. Однако перед нашим подходом выглянуло солнце, и развеялся туман, как бы подтверждая, что наступивший 2018 год непременно принесет удачу экипажу т/х «Иван Папанин».

Закончив грузовую операцию на острове Марион, судно последовало по назначению на антарктическую станцию Бхарати (Bharati). Удачно преодолев «ревущие сороковые», пятидесятые и шестидесятые широты, т/х «Иван Папанин» уперся в припайный лед, который, как замерзшая бурная река, взломанными ледяными торосами преградил путь к станции. На данный момент мы ударами продвигаемся к цели, по пути осуществляя выгрузку легкого груза вертолетами. Примечательно, что до нас в этот район подходили научно-экспедици-

онное судно «Академик Федоров» и китайский ледокол «Ши Лонг» (Xue Long) и, попробовав «лед на зуб», как говорится, несолоно хлебавши ушли из этого района.

26 января мы пришли на станцию Бхарати. Нам предстоит выгрузить тяжеловесный кран, передать продовольствие и топливо для зимовочного состава станции. Индийский состав экспедиции в это время будет заниматься научной работой, замерять солнечную активность, изучать животный мир, продолжит наблюдения за изменением климата. В составе индийской научной экспедиции есть гляциологи*, которые привезли в Антарктиду для испытаний ледовый радар (ice radar). Разработчики ледового радара любезно согласились помочь нам в замерах толщины льда в бухте. Эти данные нужны нам для расчета

прочности льда перед выгрузкой 32-тонного крана на припайный лед. Будут продолжены гидроакустические работы по замеру глубин над обнаруженной нами в бухте банкой, которую индийская сторона назвала Vladimir bank по имени ее открывателя (прим. от редакции - автора этой статьи). По мере накопления данных в дальнейшем будет сделана подробная 3D-модель этой банки, на которую мы встаем на якорь при отсутствии ледового припая в бухте.

Экипаж с оптимизмом смотрит в будущее. Все еще только начинается, все еще впереди.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ,
помощник капитана
по радиоэлектронике
с борта т/х «И. Папанин».

*Гляциолог - ученый, специалист по исследованию льда.



У берегов о. Марион.

ГОРДОСТЬ КОМПАНИИ

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЗАСЛУЖЕННЫМИ НАГРАДАМИ!

Нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» II степени за многолетнюю и добросовестную работу награждены следующие работники ОАО «ММП»:

Владимир Николаевич Лисицын - старший механик на судах ММП;

Игорь Николаевич Моргунов - старший механик на судах ММП;

Василий Васильевич Козловский - капитан ледокола «В. Игнатьев»;

Клочков Иван Львович - старший механик т/х «Новая Земля».

Нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» III степени награжден

Сергей Владимирович Зинченко - капитан теплохода «Юрий Аршеневский».

Всем морякам желаем дальнейших профессиональных успехов, крепкого здоровья и семейного благополучия!



Ежемесячная информационно-аналитическая газета

**ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»**





ЮБИЛЕЙ СИМВОЛА МУРМАНСКА

Теплоход «Клавдия Еланская» давно перестал ассоциироваться только с Мурманским морским пароходством. Сегодня это визитная карточка столицы Кольского Заполярья - города Мурманска. Чуть ли не каждый сувенир, продаваемый в подарочных бутиках нашего города, включает в себя изображение этого белоснежного лайнера. 30 декабря на судне отметили юбилей поднятия государственного флага - знаменательную дату в жизни его экипажа.



Пассажирский теплоход был построен в Югославии. Длина судна 100 метров, ширина - 16 метров и водоизмещение 4000 тонн. На теплоходе имеются комфортабельные каюты, на борту могут разместиться 224 человека.

В нашей компании до 1990-х годов работало еще два однотипных судна - «Мария Ермолова» и «Алла Тарасова». Раньше эти суда называли «артистки», потому что имена, которые они носили на борту, принадлежали знаменитым народным актрисам прошлого века, хорошо известным представителям старшего поколения. Например, сам Станиславский называл Марию Ермолову «величайшей из виденных им актеров». Актрисе Алле Тарасовой пять раз присуждали Сталинские премии. Она была популярна, не только играла в театре, но и снималась в кино, таких фильмах как «Петр Первый», «Без вины виноватая». А вот знаменитую Клавдию Еланскую может вспомнить даже молодое поколение, которое любит смотреть старые фильмы. В кинокартине «Дом, в

котором я живу», где рассказывается о советской семье, жизнь которой разделилась на период до войны и после, она играет пожилую актрису Ксению Николаевну, которая преподает молодой Галочке уроки актерского мастерства. Она учит ее правильно читать монолог: «Отчего люди не летают? Я говорю, отчего люди не летают так, как птицы?», - произносит героиня К. Еланской слова из монолога Екатерины из «Грозы» Островского.

Рассказывая о судне, нельзя не сказать о его экипаже. На «Клавдии Еланской» практически нет временщиков, экипаж судна постоянный и сплоченный. До недавнего времени здесь работали даже те моряки, которые трудились на «К. Еланской» с момента поднятия флага на судне. Таким, например, был боцман В. В. Чайка, недавно ушедший на пенсию. Теплоход для них не просто место работы, а значительная часть жизни. Здесь сохраняется особая аура, а члены экипажа давно уже стали друг другу нечужими.

Несколько слов о капитанах. На «К. Еланской» их два, ведь два сменных

экипажа. В ММП их все хорошо знают: это Николай Васильевич Рапацевич и Сергей Васильевич Пашков. Оба трудятся в пароходстве десятки лет с самого начала трудовой деятельности. Под их наставничеством подготовлены десятки молодых специалистов, которые в настоящее время успешно работают в ОАО «ММП» и других компаниях.

Николай Рапацевич окончил ЛВИМУ имени адмирала С. О. Макарова. Работал матросом на судах ММП, начиная с 1973 года, затем 4-м, 3-м, 2-м помощником капитана. С 1984 года он старший помощник капитана т/х «В. Воровский», т/х «Канин», «М. Ермолова», «Клавдия Еланская». В 1997 году Николай Васильевич назначен дублером капитана на т/х «К. Еланская», а с 2000 года - капитаном судна.

Пашков Сергей Васильевич окончил судоводительский факультет Архангельского мореходного училища. После окончания училища в 1976 году

идет под контролем правительства Мурманской области, Мурманск - Островной. На этом маршруте судно работает и по сей день, раз в неделю доставляя жителей в ЗАТО. «К. Еланская» оборудована судовым краном, способным поднимать грузы весом до 2,9 тонны, поэтому некоторые пассажиры едут в Мурманск на личном транспорте, который перед отходом загружают на судно.

А летом у теплохода продленные рейсы: идет вдоль Кольского полуострова по Баренцеву морю на восток до мыса Св. Нос и далее, огибая Кольский полуостров, по Белому морю, заходя в удаленные поморские села Терского берега, такие как Харловка, Чаваньга, Тетрино, Пялица и др. В эти заповедные уголки Кольского края, которые практически не заселены, «Еланская» с июня по август заходит один раз в месяц при наличии людей, которым нужно туда добраться. Желающих попасть в эти края обычно немного, но даже ради одного человека теплоход подойдет к берегу для его высадки. Каково же было удивление одного пассажира, минувшим летом сошедшего в Харловке, когда только из-за него одного теплоход сделал крюк и осуществил заход.

Вот что он написал, делаясь впечатлениями о своей поездке в интернет-сообществе:

«Волнующий момент отхода. На мачту подняли флаг, зазвучало «Прощание славянки». Слово на заказ, из-за туч показалось предвечернее солнце. «Еланская» выполнила разво-



сю свою трудовую деятельность связал с пароходством. Работал на судах «Дагестан», «Устюжна», «Усолье», «Днепродзержинск», «Юрий Долгорукий» в должностях 4-го помощника капитана, 3-го помощника капитана, 2-го помощника капитана. В 1981 году окончил ЛВИМУ имени адмирала С. О. Макарова. С 1983 года работал на пассажирских судах «Канин», «Мария Ермолова», «Алла Тарасова» в должностях старшего помощника капитана и капитана.

География плавания теплохода «К. Еланская», если рассматривать ее за весь период его эксплуатации, обширная. Не все суда могут похвастаться такой богатой практикой и возможностями использования в разных акваториях: экзотические круизы в европейские страны, рейсы на Кубу, в Арктику, на Соловки. С середины 1990-х «Клавдия Еланская» встала на обслуживающие социально значимой линии, нахо-

рот, отпустила буксир и начала ход по Кольскому заливу. Город, обычно хмурый и серый, озарился радугой. Он провожал нас и желал счастливого плавания. Сколько судов Мурманск помнит на своем веку? Точно так же из Кольского залива начинались великие плавания, вошедшие в историю освоения Арктики и Антарктики. Конечно же, моя стокилометровая прогулка не может идти ни в какое сравнение с великими путешествиями - веками освоения Арктики, но было радостно от того, что у нас теперь есть хоть что-то общее. Город постепенно остался позади, и вот уже нас провожали легендарные атомные ледоколы, так много пережившие за свой век. Тем временем солнце опускалось все ниже и ниже, окрашивая облака, море и стоящие на рейде корабли в потрясающий оранжевый цвет. Над выходом из залива появилась радуга. Заметив мой восторг, капитан разре-



шил подняться на верхний мостик, откуда открывался лучший вид. «Тебе повезло. Такая красота здесь редко бывает!» Медленно-медленно солнце спряталось за горизонт, немного потропившись до нашего выхода из залива. И вот судно покачивала легкая зыбь, теперь мы во власти моря. «Еланская» взяла курс на восток».

Несколько раз в году т/х «Клавдия Еланская» осуществляет доставку пассажиров на отдаленные арктические острова для осуществления смены рабочего персонала на объектах. Случаются рейсы в зимний период времени. Арктика сурова и непредсказуема, погода может измениться буквально за два часа. Опытный экипаж за годы работы к этому привык. Теплоход имеет ледовый класс, позволяющий осуществлять самостоятельную навигацию в разряженном мелкобитом льду. Однако по мере продвижения на север, где лед становится толще и крепче, «К. Еланская» следует до конечной точки с ледокольным сопровождением.

- С виду работа пассажирского судна «Клавдия Еланская» выглядит очень простой и обыденной. Вряд ли кто-то представляет, что за морской романтикой скрываются суровые будни и плавание в штормовых условиях и частые швартовки, которые со временем стали для нас, моряков, просто обычной работой, - говорит капитан Н. В. Рапацевич.

Кстати, о швартовках. Как ни одному другому судну пассажирскому теплоходу «К. Еланская» приходится

швартоваться по несколько раз за сутки. Опытные экипажи во главе с капитанами практически в совершенстве освоили эти операции. Установка на теплоходе в 2004 году носового подруливающего устройства (НПУ) значительно облегчило задачи моряков.

- Данное оборудование, можно сказать, мечта многих капитанов, работавших на судне до меня, его установка была для нас долгожданной, - говорит С. В. Пашков.

Техническое задание для проекта НПУ готовили специалисты ММП в департаменте технической политики, который в то время возглавлял Александр Михайлович Брынцев. Он, будучи главным инженером пароходства, осуществлял контроль над проектом на всех этапах. Оборудование произвела норвежская компания BRUNVOLL THRUSTER SYSTEMS, установили его на Мурманском судоремонтном заводе. По словам капитана Пашкова, оснащение судна таким устройством позволило практически исключить задержки швартовых операций, связанных с погодными условиями в портопунктах, а также повысить безопасность их проведения в тех местах, где нет возможности привлечь буксиры (в том числе в ЗАТО Островном). Кроме того, сегодня практически всегда без буксиров осуществляются швартовые операции в порту Мурманск, исключение составляют только крайне неблагоприятные гидрологические и метеорологические условия.



Теплоход «К. Еланская» - настоящий труженик Севера. За два года работы судно перевезло более 16 тысяч человек и более 6 тысяч тонн груза. «Наша «Еланская» - судно крепкое, оно еще долго может работать на благо компании и жителей Заполярья», - говорят моряки.

К юбилейной дате поднятия флага на судне за многолетний добросовестный труд и большой личный вклад в обеспечение жизнедеятельности Арктики была объявлена благодарность членам экипажа теплохода, среди которых С. В. Пашков, Ю. Н. Губенский, А. Н. Кузин, Л. Н. Монахова,

Б. М. Нагорный, Ф. М. Сладков. А еще в этом году 5 февраля исполнится 45 лет, как Николай Васильевич Рапацевич работает в Мурманском морском пароходстве. Из них большую часть времени на «К. Еланской».

- Позади большая жизнь и много впечатлений, и, видимо, со временем они выльются в воспоминания, - делится капитан.

А мы искренне и от всей души поздравляем его с этой замечательной датой!

Ирина БРЯНКИНА.



На фото (слева направо): А.А. Беликов, С.В. Пашков, Н.Ю. Безруков, И.Н. Моргун, А.М. Кузнецов, В.Г. Загребин, А.Н. Кузин, А.Н. Руденко, В.И. Антипов.



Н. В. Рапацевич.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СОЕДИНЯЮТ БИБЛИОТЕКИ

29 января в Мурманской областной научной библиотеке состоялось торжественное открытие Регионального центра Президентской библиотеки имени Б. Н. Ельцина.

Мурманский филиал Президентской библиотеки стал 34-м в России.

- Впервые побывав в библиотеке имени Б. Н. Ельцина, я была просто поражена тому объему информации, которым обладает библиотека. И, конечно, первым желанием было довести эту информацию до читателей на-

шего региона, - сказала на открытии губернатор Мурманской области М. В. Ковтун. - Действительно, фонд Президентской библиотеки - это сотни тысяч оцифрованных книг, фото- и видеоматериалов, посвященных истории России и становлению российской государственности.

Мурманская государственная областная универсальная научная библиотека в числе первых в России стала оцифровывать редкие краеведческие материалы. За несколько лет в

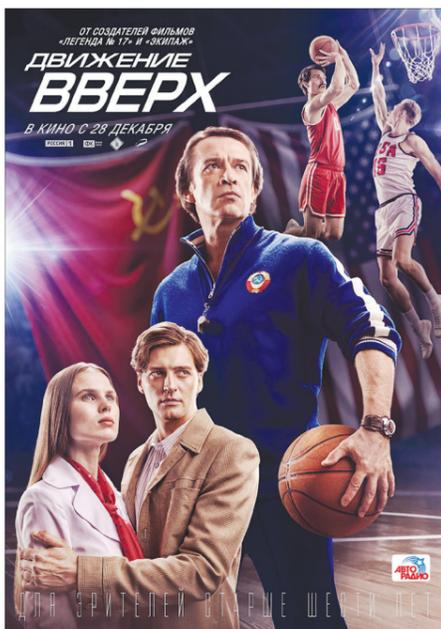
фонд ФГБУ «Президентская библиотека имени Б. Н. Ельцина» были переданы почти 1000 электронных копий редких краеведческих документов. Таким образом, уникальная информация об истории и культуре Кольского края стала доступна всем читателям в России и за рубежом.

Стоит отметить, что в год мурманскую научную библиотеку посещают около 150 тысяч человек. Универсальный фонд библиотеки насчитывает свыше 1 миллиона изданий в печат-



ном, аудиовизуальном, электронном виде, а фонд краеведческой литературы - около 30 тысяч изданий, в том числе на саамском языке. Хронологический охват - с 1804 года по настоящее время.

Ирина БРЯНКИНА.



О СПОРТЕ, ПАТРИОТИЗМЕ И БОЛЬШОЙ ЛЮБВИ

В начале января на экраны страны вышел отечественный блокбастер «Движение вверх», затронувший сердца миллионов людей. Об этом фильме пойдет речь в статье.

В Санкт-Петербурге мне пришлось наблюдать, как зрители выходили из кинотеатра со слезами на глазах. Было непонятно, почему люди плачут. По моим воспоминаниям баскетболисты в 1972 году выиграли матч у команды США, и людьми должны владеть положительные эмоции. И только посмотрев фильм, я поняла, что это были слезы радости, гордости за наших спортсменов, за страну, которая вырастила и воспитала поистине патриотов, способных в невероятно тяжелых ситуациях бороться за честь своего Отечества.

И вот смотрю фильм и невольно погружаюсь в атмосферу прекрасных семидесятых годов прошлого столетия, когда моему поколению довелось жить и быть свидетелями таких исто-

рических свершений. Тогда в 1972 году на Олимпиаде в Мюнхене сборная СССР впервые обыграла сборную США по баскетболу в невероятно драматичном матче... В фильме показана целая жизнь всей сборной СССР по баскетболу. Незадолго до матча команду возглавил волевой, непокорный, жесткий, но справедливый тренер в исполнении Владимира Машкова. Он вошел в образ до такой степени, что зрителю кажется, что это именно он, классный профессионал, сделал и команду, и ее победу. Накануне выхода фильма на экраны в СМИ прошла информация, что родственники настоящего тренера команды не согласны с показанным в фильме прообразом героя. Продюсеры предприняли меры и заменили фамилию. Так в фильме Владимир Машков стал не Кондрашиным, а Гаранжиным. Думаю, напрасно! От Машкова невозможно оторвать глаз. Он воплощение настоящего советского мужика.

Действия тренера и команды баскетболистов пронизаны духом советского времени. Спортсмены не знали слов «могу» или «не могу», потому что на первом месте в любой

игре было «надо». В одной команде играли люди из разных республик страны. Каждый игрок воспитывался на традициях своего народа: России, Грузии, Белоруссии, Литвы. Несмотря на разные республики, у всех игроков был единый дом - Советский Союз. И когда спортсмены играли за сборную, их объединяла одна цель.

Смотришь фильм и невольно удивляешься, как атмосфера игры, воссозданная режиссером в фильме, полностью переносит тебя в 1972 год. Рев стадиона не дает перепонкам успокоиться, эмоции зашкаливают, а сердце начинает болеть за исход матча, за наших, как будто ты действительно присутствуешь на этой игре.

Создатели фильма не пропагандируют коммунистические идеи. Наоборот, критикуют их, как могут, и пытаются рассказать о системе и порядках советского времени. Создатели, видимо, не хотели политизировать фильм, а стремились показать советское единство и дух советских людей. Все спортсмены родились в обществе, которое сформировало и воспитало в этих ребятах те качества, которые необходимы для победы на междуна-

родных чемпионатах, чтобы отстаять честь своей Родины. В фильме присутствует множество драматических эпизодов. Некоторые моменты доводят зрителей до слез, особенно это касается судьбы смертельно больного Александра Белова. У главного тренера на душе своя боль - больной сын. Но и центровой Белов, и тренер команды совершают такие поступки, что восхищаешься этими людьми.

Фильм «Движение вверх» снят по отличному сценарию. Восхищают превосходные диалоги и прекрасная операторская работа. Каждое движение, любой крик с трибуны усиливают восприятие. Кадры съемки в американских городах, грузинские просторы, старенький автобус баскетбольной сборной, знаменитая спортивная форма с надписью СССР, пожилой колоритный американский тренер, а также персонажи, которых сыграли актеры Смоляков и Гармаш, - все это поистине превращает фильм в произведение искусства.

Если кто-то еще не посмотрел этот фильм, найдите время и обязательно посмотрите очередной отечественный шедевр, потому что его, считаю, должен увидеть каждый зритель нашей страны.

Валентина КАРЕПОВА.
Фото из Интернета.

НАШИ КАДРЫ

Юбилей в коллективе



20 января 2018 года отметила свой юбилей начальник теплотехнической лаборатории ОАО «ММП» Ольга Вадимовна Иванова.

О. В. Иванова родилась в городе на берегу Азовского моря - Бердянске. В 1980 году окончила Московский институт нефтяной и газовой промышленности им. И. М. Губкина. Мечтой ее юности было желание оказаться на Крайнем Севере и увидеть северное

сияние, что она успешно и осуществила, отправившись в город за полярным кругом Мурманск.

И Мурманск стал ей родным городом, в котором произошло не только становление Ольги Вадимовны в профессиональном плане, он подарил ей семью, друзей, в нем окрепла страсть к путешествиям и таинственным местам Кольского края. Более 30 лет Ольга Вадимовна посвятила развитию нефтегазовой отрасли Мурман-

ской области. Начала свою деятельность в лаборатории нефти «АМНГР». Затем служба на Северном флоте, на котором она дослужилась до звания майора, была начальником отдела центральной лаборатории горючего. Уже несколько лет О. В. Иванова руководит теплотехнической лабораторией Мурманского морского пароходства, которая в 2016 году стала лауреатом регионального конкурса по качеству «Лучшие товары и услуги Мурманской области».

Ольга Вадимовна интересный собеседник, открытый человек и успешный руководитель. Она не останавливается на достигнутом, в свободное от

работы время старается путешествовать. Она может рассказать о тайнах Сейдозера, поведать интересные факты из истории жителей Кольского полуострова. Недавно Ольга Вадимовна отдыхала на Камчатке, где поняла, что такое жить на вулканах, купаться в 20-градусный мороз в теплых минеральных источниках.

В день ее рождения коллеги пожелали ей долгих лет жизни, реализации всех намеченных планов и уменьшения белых пятен на ее персональной карте путешествий.

Мария ФИСЕНКО.





Поздравляем вас, коллеги!

В январе принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Демин Геннадий Михайлович - моторист-электрик 1-го кл. «Северная Земля»;
Усанов Евгений Александрович - моторист 1-го кл. - матрос т/х «Клавдия Еланская»;
Самофалов Сергей Стефанович - 1-й (старший) электромеханик т/х «Индиго»;
Агаркова Любовь Ивановна - бортпроводник т/х «Клавдия Еланская»;
Шейкин Афанасий Васильевич - моторист 1-го кл. - токарь-кладовщик т/х «Новая Земля»;
Лиходед Владимир Михайлович - электромеханик танкера «Котлас»;
Иванова Ольга Вадимовна - начальник теплотехнической лаборатории УТЭФ ДТП;
Щербатов Сергей Эдуардович - старший помощник капитана т/х «Натали»;
Лашко Лариса Андреевна - буфетчик т/х «Капитан Данилкин»;

Киселев Сергей Анатольевич - помощник капитана по р/э л/к «Владимир Игнатюк»;
Ровда Александр Геннадьевич - 3-й механик т/х «Северная Земля»;
Камшуков Владислав Леонидович - старший моторист-электрогазосварщик л/к «Владимир Игнатюк»;
Крылов Геннадий Анатольевич - 2-й помощник капитана т/х «Котлас»;
Архишин Олег Петрович - старший механик т/х «Иван Лопатин»;
Виговский Андрей Сергеевич - начальник экономической службы департамента экономики и финансов;
Горлов Андрей Евгеньевич - капитан т/х «Юрий Аршеневский»;
Новикова Татьяна Викторовна - буфетчик-камбузник т/х «Индиго»;
Филатов Дмитрий Борисович - заместитель директора ДЭФ, начальник отдела оперативной работы флота;
Ковальчук Валерий Александрович - 2-й помощник капитана т/х «Северная Земля».

Вам, родившимся в январе 1948, 1953, 1958, 1963, 1968, 1973, 1978, 1983, 1988 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями

С 90-летием

Почетного работника ММФ, ветерана ММП, начальника техотдела ЦНИИМФ **Геннадия Евгеньевича Шемарина**, ныне проживающего в Ульяновске. Его трудовой стаж в пароходстве 22 года.

Ветерана труда, заместителя главного бухгалтера центральной бухгалтерии детских садов ММП, москвичку **Тамару Сергеевну Баданову**, отработавшую в пароходстве 14 лет.

Почетного полярника, ветерана труда, моториста ледокола «Киев», мурманчанина **Павла Федоровича Ульяновского**. Он отработал в ММП более 29 лет. Награжден орденами Знак Почета, Трудового Красного Знамени.

Ветерана труда, капитана т/х «Заполярный», мурманчанина **Леонида Алексеевича Ермохина**, отработавшего в пароходстве 43 года.

Ветерана труда, заместителя начальника пароходства **Александра Моисеевича Дойбана**, ныне проживающего в США. Его трудовой стаж в пароходстве 28 лет.

С 85-летием

Ветерана труда, пекаря плавсостава ММП **Марио Никоноровну Грудин-**

кину, проживающую в Пензенской области. Ее рабочий стаж в компании 16 лет.

Ветерана труда и ММП, капитана т/х «Тим Бак» **Олега Ивановича Козичева**, ныне жителя Санкт-Петербурга. Он отработал в пароходстве более 32 лет. Награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Ветерана труда, рассыльную радиобюро ММП, мурманчанку **Зинаиду Николаевну Жван**. Ее трудовой стаж в компании 27 лет.

Ветерана ММП, воспитателя детского сада, мурманчанку **Анну Ивановну Прокофьеву**, отработавшую на родном предприятии 31 год.

С 80-летием

Ветерана труда, дневальную плавсостава ММП, мурманчанку **Нину Алексеевну Гончарову**, отработавшую в пароходстве 34 года.

Ветерана труда, швейцара общепита № 5 ММП **Лидию Александровну Покусаеву**, ныне проживающую в Вологодской области. Ее трудовой стаж в пароходстве 22 года.

Ветерана труда, электромеханика электроотдела ММП **Ивана Михайловича Сорокина**, ныне жителя Крас-

нодара. Он отработал в компании 34 года.

Ветерана труда, воспитателя детского сада № 1 **Софию Сайфудиновну Бармину**, ныне проживающую в городе Гатчина Ленинградской области. Ее трудовой стаж в Мурманском пароходстве 30 лет.

Ветерана труда, моториста т/х «Александр Суворов» **Ивана Тимофеевича Максименко**, ныне проживающего в городе Никополе Днепропетровской области, отработавшего в пароходстве 32 года.

Ветерана труда, комплектовщицу белья мехпрачечной, мурманчанку **Нину Сергеевну Кисель**, отработавшую в пароходстве 18 лет.

Ветерана труда и ММП, музыкального работника д/с № 86, мурманчанку **Эльвиру Михайловну Пяткову**, отработавшую на родном предприятии 27 лет.

Ветерана ММП, телеграфистку радиоцентра ММП, мурманчанку **Нину Борисовну Арефьеву**. Ее трудовой стаж в компании 37 лет.

С 70-летием

Ветерана труда, инспектора ПБО ММП, ныне проживающую в городе Вологда **Хренову Антонину Вита-**

львну, отработавшую в компании более 9 лет.

Ветерана труда, дневальную т/х «М. Кутузов», проживающую в поселке Прикубанском Краснодарского края **Сальникову Лилию Федоровну**. Она отработала в пароходстве 10 лет.

Ветерана труда и ММП, почетного полярника, боцмана п/к «Черноморец», мурманчанина **Мельникова Юрия Александровича**. Он отработал в родной компании 37 лет.

Ветерана труда, дневальную а/л «Советский», мурманчанку **Корюгину Людмилу Ивановну**, отработавшую в компании 30 лет.

Ветерана труда и ММП, воспитателя детского сада № 40, мурманчанку **Лисименко Александру Андриановну**. Ее трудовой стаж в пароходстве составил более 28 лет.

Дневальную плавсостава, мурманчанку **Невкрютю Светлану Пантелеймоновну**. Она отработала в компании более 23 лет.



От всей души желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия. Будьте счастливы, жизнерадостны, бодры и энергичны. Мы вас помним, любим и ценим.



ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 24 ноября на 69-м году ушла из жизни ветеран труда и ММП, старший оператор отдела АСУ (ИВЦ) **Жеребцова Светлана Михайловна**,

отработавшая в компании более 26 лет. Светлана Михайловна проживала в городе Мурманске.

5 декабря на 86-м году ушла из жизни ветеран труда, дневальная плавсостава **Катренко Таиса Николаевна**, отработавшая в Мурманском морском пароходстве более 30 лет. Таиса Николаевна проживала в городе Мурманске.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.

9 января на 63-м году ушла из жизни **Гордюшова Любовь Ананьевна**, отработавшая в пароходстве 26 лет.

Любовь Ананьевна родилась 30 сентября 1955 года в Архангельске в семье моряка. Ее отец Долгов Ананий Максимович был заслуженным капитаном дальнего плавания Мурманского морского пароходства, работал на многих судах пароходства, среди которых теплоходы «Дмитрий Донской», «Дорогобуж», «Зареченск» и др.

В ММП Любовь Ананьевна работала с 18 сентября 1978 года. Начала трудиться в компании в должности повара-наставника в учебно-курсовом комбинате ММП. В августе 1988 года была переведена на должность инспектора по кадрам заграничного плавания, в 1995 году - на должность старшего инспектора по кадрам заграничного плавания, а в 2002 году назначена руководителем группы по паспортно-визовому оформлению и воинскому учету. Работала в компании до 2004 года.



ВИТРАЖНАЯ РОСКОШЬ

В 2014 году я, путешествуя по Европе, была очень впечатлена витражами музеев и храмов Барселоны и Парижа. Многоцветие и переливы в солнечных лучах, свете ламп и свечей, воздушность и полупрозрачность сюжетов побудили меня попробовать самой освоить роспись стекла.

Согласитесь, любой предмет, выполненный в витражной технике, привлекает внимание, не оставит никого равнодушным. Особенную таинственность и яркость придает сочетание предмета с витражной росписью с каким-либо источником света (подсветники и ночники), а роспись ваз и посуды придаст вашему дому неповторимый стиль и очарование.

И так приступим. Для росписи выбираем прозрачную стеклянную посуду (баночки, вазочки, тарелки, под-



ставки). Из материалов и инструментов нам потребуются контур для росписи по стеклу и керамике нужного вам цвета, набор красок по стеклу на водной основе (продаются в специализированных магазинах или магазинах с канцелярскими товарами), синтетические кисти различной толщины, растворитель для промывки кисточек, баночка с водой, ватные палочки, палитра на случай, если вы будете смешивать оттенки, кроющий лак и лекало.

Выбираем и распечатываем на принтере выбранный рисунок. Готовим стекло: перед началом работы его необходимо обезжирить - протереть ацетоном, уайт-спиритом или помыть с жидким моющим средством.

Далее обрезаем лишнюю бумагу и помещаем с обратной стороны рабо-

чей поверхности. Я, например, просто смачиваю бумагу водой и приклеиваю с обратной стороны. И не сползает, и не оставляет следов.

Теперь наносим контур рисунка. Не торопимся, здесь нужна твердая рука, иначе ровная линия станет волнистой. Кисть руки должна обязательно иметь опору, на весу у вас не получится создать ровный контур. Тюбик необходимо держать горизонтально к поверхности, так чтобы носик удалялся от места нанесения только слева направо. А также держите его ровно посередине, и носик должен почти всегда опираться на расписываемый предмет.

Обводим одним-двумя цветами только основные линии (контур).

Если ошиблись с нанесением контура - не беда, изъязн легко удалить смоченной ватной палочкой. После нанесения контура ждем пару-тройку часов. Если уж очень хочется побыстрее приступить к дальнейшей работе по созданию вашего шедевра, можно применить фен, но только в холодном режиме и не приближать близко к поверхности, так как можно вызвать волны на поверхности краски, что испортит рисунок.

Теперь наступает время для раскрашивания. Витражная роспись любит контрасты, поэтому старайтесь в соседних ячейках, созданных контуром, раскрашивать разными цветами. В композиции рисунка один цвет должен быть главным. Кисть мы держим строго вертикально в конце ее металлической обоймы, то есть почти у основания. Красками работаем без мазков - из капельки распределяем в разные стороны, предпочтительнее - сначала около контура. Аккуратно кисточкой заливаем краску в контурные

ячейки. Дайте краске высохнуть. Если вам требуется местами усилить тон, пройдитесь краской по нужному участку еще раз.

И самый творческий этап - это дополнительный декор. Дополните ваш рисунок приятными декоративными элементами, например, точками и штрихами по основному рисунку, или проработайте краской с блестками, а также краской для создания жемчужин и эффекта стекла или стеклянной крошкой - их тоже можно приобрести в магазине.

Последний этап - покрываем рисунок кроющим лаком, при помощи плоской мягкой кисти, держим ее относительно поверхности совершенно «лежа», чтобы наносить лак без разводов и аккуратно. Затем снова сушим, и наша работа готова!

Вот, собственно, и вся нехитрая наука. Пробуйте, экспериментируйте, творите!

Галина СТРИГУНОВА.
Фото автора.



ВНИМАНИЮ ПЛАВСОСТАВА И СОТРУДНИКОВ БЕРЕГОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ!

Все сотрудники компании независимо от места регистрации имеют право проголосовать на избирательном участке № 38, который закреплен за ОАО «Мурманское морское пароходство», расположенном по адресу: г. Мурманск, ул. Челюскинцев, дом 14 (гимназия № 3).

Для этого в период с 25 февраля строго до 17 марта необходимо обратиться к председателю УИК 38 Польской Наталье Иосифовне, контактный тел. +7-921-273-47-51.

Моряки, ИМЕЮЩИЕ ПОСТОЯННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ (ШТАМП В ПАСПОРТЕ) ПО ОАО «ММП» и не находящиеся в день голосования в море, голосуют на избирательном участке № 38, по которому уже включены в списки избирателей.

ГОЛОСОВАНИЕ ИЗБИРАТЕЛЯ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ

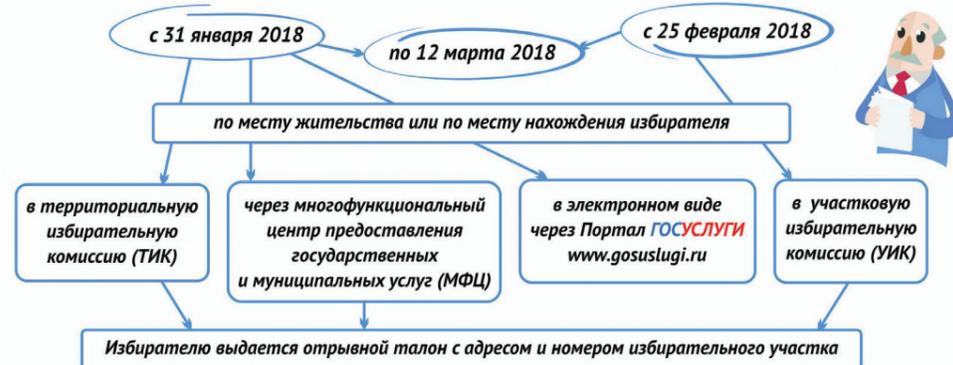
Избиратель, который будет находиться в день голосования вне места своего жительства, вправе подать заявление о включении в список избирателей по месту своего нахождения

Заявление подается лично
Требуется паспорт

Заявление подается только один раз!



Заявление может быть подано в пунктах приема заявлений следующими способами



В день голосования 18 марта 2018 года избиратель голосует



НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ, УКАЗАННОМ В ОТРЫВНОМ ТАЛОНЕ
Голосование осуществляется по паспорту
Желательно также предъявить отрывной талон

НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ, УКАЗАННОМ В СПЕЦИАЛЬНОМ ЗАЯВЛЕНИИ

Голосование осуществляется по паспорту, на основании предъявленного специального заявления с вклеенной защитной маркой