



НЕМНОГО О НИХ... О МУЖЧИНАХ

Мужчин Мурманского морского пароходства во все времена отличали профессионализм и ответственность, мужество, храбрость, самоотверженность. Но помимо достижений на рабочем месте многие из них обладают и другими природными талантами и способностями.

→ Стр. 4

СУДЬБА МОЯ – МОРЕ

Как ветеран арктического пароходства хочу сказать, что начини жизнь с чистого листа, непременно выбрал бы гавань, откуда суда уходили Северным морским путем на Восток или в порты разных континентов. Конечно же, это Мурманск.

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 2
(7714)

28 февраля
2018



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

ЛУЧШИЙ ОФИЦИАНТ



В марте на теплоходе «Клавдия Еланская» состоится конкурс профессионального мастерства по профессии «Официант». Этот конкурс впервые за свою историю будет проведен не на берегу в учреждениях общественного питания, а на пассажирском судне.

→ Стр. 2

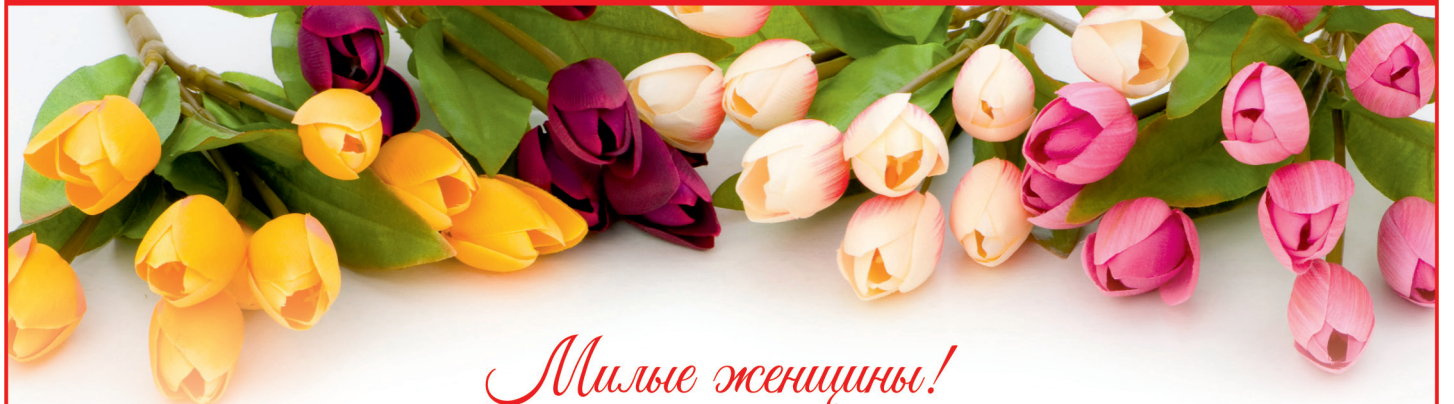
МЫ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ



За успехи, достигнутые в выполнении специальных заданий по военно-морской подготовке в 2017 году, наши капитаны были удостоены наград от администрации порта.

→ Стр. 2

С наступающим Международным женским днем - 8 Марта!



Милые женщины!

От имени мужской части коллектива сердечно поздравляю вас с Международным женским днем - 8 Марта!

Самому лучшему и светлому в нас мы обязаны вам - нашим матерям, женам, сестрам.

Вся наша жизнь наполнена теплом и светом вашего обаяния и красоты.

Вы делаете мир светлым и радостным, а в самых сложных жизненных ситуациях сохраняете стойкость духа, вселяете надежду и оптимизм.

И в этот весенний день мы выражаем вам огромную благодарность за мудрость и любовь, доброту и трудолюбие, заботу и благополучие в семье.

Желаем вам крепкого здоровья, весеннего настроения, улыбок.

Пусть любовь, доброта и верность украшают вашу жизнь, в доме царит уют и взаимопонимание!



**И. о. генерального директора ОАО «ММП»
А. М. Брынцев.**

Наш
хронограф



11 марта 1977 года был открыт Музей истории ОАО.



ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛЬНЫЕ, ДОГОВОРЕННОСТИ КОНКРЕТНЫЕ

Продолжается работа, направленная на укрепление позиций парохозяйства на рынке транспортных услуг как наиболее надежного и высокопрофессионального партнера.



ЛУЧШИЙ ОФИЦИАНТ



В марте на теплоходе «Клавдия Еланская» состоится конкурс профессионального мастерства по профессии «Официант». Этот конкурс впервые за свою историю будет проведен не на берегу в учреждениях общественного питания, а на пассажирском судне.

Не секрет, что 2017 год был наименее успешным для транспортной отрасли в целом и флота Мурманского морского пароходства. Однако усилия, направленные на выправление ситуации, планомерно начинают давать определенные результаты. Отремонтированы и введены в строй суда, наиболее востребованные на рынке морских перевозок. За счет организационно-штатных мероприятий снижены управленческие расходы компании, в том числе на содержание административно-управленческого персонала, внедряются мероприятия по снижению эксплуатационных расходов и непроизводственных издержек.

Развитие бизнеса и ожидаемый прирост прибыли в текущем году будут обеспечиваться в том числе за счет расширения спектра предлагаемых услуг и освоения новых сегментов на внутреннем и международном рынке морских перевозок при сохранении традиционных направлений работы флота в Арктике.

Суда арктического класса и опыт парохозяйства востребованы в Арктике. Теплоход серии СА-15 «Юрий Аршеневский» приступил к выполнению третьего рейса по доставке генерального груза в рамках контракта с «Саус Тамбей» для проекта «Ямал СПГ». Танкер «Индига» выполнил второй в этом году рейс по доставке дизельного топлива в порт Сабетта и в настоящее время под проводкой а/л «50 лет Победы» возвращается в порт Мурманск.

Балкер «Виктор Ткачев» грузится в порту Касабланка (Марокко) для доставки груза в три крупных порта Западной Африки. Выбор судна заказчиком обусловлен тем, что конструкция и типоразмер теплохода удачно подходят под терминальные комплексы и партии доставляемых грузов.

Балкеры «Новая Земля», «Грумант», «Северная Земля» также активно задействованы на перевозках на международных направлениях.

Конкурс проводится в рамках регионального праздника профессионального мастерства «Профессионалы на Мурмане - 2018». Организаторы конкурса - Союз промышленников и предпринимателей Мурманской области (СПП МО) и ОАО «Мурманское морское пароходство».

Соревнования лучших официантов и барменов проводятся для повышения уровня профессиональной подготовки, стимулирования творческой активности обучающихся и поддержки наиболее талантливой молодежи.

К соревнованиям приглашены учащиеся учреждений среднего профессионального образования города Мурманска.

Конкурс включает в себя следующие задания: предварительную сервировку стола на две персоны, на кото-

рую отводится 15 минут, складывание салфеток пятью разными способами, обслуживание и прием заказа у посетителя по меню, с которым соревнующиеся ознакомятся всего за 20 минут до начала обслуживания, приготовление безалкогольного коктейля.

Работу лучших из лучших оценит жюри, в состав которого войдут представители ММП, СПП МО, представители предприятий общественного питания и др.

В день проведения конкурса будут подведены итоги и награждены победители.



МЫ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ



За успехи, достигнутые в выполнении специальных заданий по военно-морской подготовке в 2017 году, наши капитаны были удостоены наград от администрации порта.

В 2017 году судоводительские компании, зарегистрированные в морских портах Западной Арктики, осуществляли военно-морскую подготовку в целях обеспечения безопасности плавания и производственной деятельности гражданских судов с возникновением военной угрозы, в условиях вооруженных конфликтов и в военное время, в том числе с учетом угроз со стороны международного терроризма, пиратства и морского разбоя.

Многие капитаны ММП ответственно отнеслись к выполнению специальных заданий, поставленных командованием Северного флота, без отрыва от производственной деятельности. За успехи, достигнутые при этом, им была объявлена благодарность от руководителя ФГУП «АМП Западной Арктики» С. К. Диденко.

Среди них:

- Старцев Юрий Алексеевич - капитан т/х «Северная Земля»;
- Егор Павлович Пропапов - капитан т/х «Заполярье»;
- Сергей Игоревич Вивнора - капитан т/х «Северная Земля».

Объявлена благодарность с вручением почетной грамоты

- Алексею Валерьевичу Любимову - капитану т/х «Хатанга».

Уважаемые дамы!

От имени мужского коллектива совета ветеранов Мурманского морского пароходства от всей души поздравляем вас с Международным женским днем! Желаем вам добра, мира, нежности и душевного тепла.

Пусть каждый весенний день вместе с первым лучом солнца приносит радость и спокойствие. Всех благ вам и вашим близким!



С уважением,
совет ветеранов
ОАО «ММП».



С ГОДАМИ ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ



22 февраля отметил свой 63-й день рождения Владимир Пантелеев, помощник капитана по радиоэлектронике т/х «И. Папанин» и постоянный автор газеты «Арктическая звезда».

Владимир Васильевич в ММП с февраля 1981 года, после окончания Ленинградского мореходного училища. Работал на д/э «Наварин», т/х «Шура Кобер», т/х «Канин», т/х «В. Ткачев», т/х «Е. Пугачев», т/х «Ю. Долгорукий» и других судах пароходства в должности радиооператора 1-го класса, начальника радиостанции, помощника капитана по радиоэлектронике.

В. В. Пантелеев воспитал двоих дочерей, у него уже трое внуков. Старшая дочь Надежда училась в мурман-

ской гимназии № 1 с углубленным знанием иностранных языков, окончила ее с золотой медалью, а затем и Ленинградский государственный университет. Она кандидат наук, живет в Санкт-Петербурге. Младшая Елена после гимназии окончила медицинский институт им. Мечникова, она врач-акушер-гинеколог, живет и работает в Мельбурне. Чтобы навестить детей, приходится «мотаться, как маятник, между дочерьми». Сам же именинник с супругой Надеждой прожи-

вает в Мурманске. Видятся редко из-за постоянных рейсов и поездок. «Может поэтому и живем дружно», - заключает он.

Владимир Васильевич коренной ленинградец, рассказывает, что прадед его еще в Питере служил извозчиком. Бабушка умерла в блокаду и захоронена на мемориальном Пискаревском кладбище.

В свой праздник на вопрос нашей редакции о ближайших жизненных планах он сообщил следующее:

- С годами громадьё планов трансформируется в узконаправленные приоритеты. На отпуск поставлены только две цели: первая - съездить на любимую дачу, посмотреть, как прижились голубые ели и туи, посаженные в прошлом году. Вторая цель - навестить дочь в Австралии. Приглашают принять участие в съемках фильма о соотечественнике, золотостарателе Русском Джеке - легендарной личности в Австралии. Как обычно, плани-

рую отправиться на поиски золота, совершить сплав по бурной австралийской речке, половить рыбу, в это время очень хорошо ловится Snapper (снэппер) - вкусная рыбка, и, возможно, поохотиться на тунца в океане.

Вот уже лет десять встречаю день рождения в море. Друзья-индийцы разморозили торт из холодильника, посидели, попили индийский чай масала с тортиком, поговорили о жизни. Смысл беседы в том, что мы часто в своей жизни говорим: «Я, сделаю это потом», но это потом часто не приходит никогда.

Вот уже и торт маленький для такого количества свечей, а сделать, увидеть, побывать, почувствовать хочется так много. Но, поверьте, с годами все еще только начинается, все еще впереди.

Фото из семейного архива В. В. Пантелеева.



День рождения с индийскими друзьями.



Супруга и дочь с внуками.



Т/х «И. Папанин» в Антарктиде, февраль 2018 года.

НЕМНОГО О НИХ... О МУЖЧИНАХ

В феврале мы отмечали День защитника Отечества - общенародный праздник российских мужчин: и тех, кто находится на боевом посту, и тех, кто занят мирным созидательным трудом. Мужчин Мурманского морского пароходства во все времена отличали профессионализм и ответственность, мужество, храбрость, самоотверженность. Но помимо достижений на рабочем месте многие из них обладают и другими природными талантами и способностями. Об этом мы и расскажем.

ТВОРЧЕСТВО КАК ПРИНЦИП ЖИЗНИ

Максим Василишин, заместитель начальника службы безопасности мореплавания, работает в компании с 2015 года. Начиная работу в компании третьим помощником капитана на т/х «Поморье», т/х «Заполярье», 2-м помощником капитана на т/х «Варзуга»,



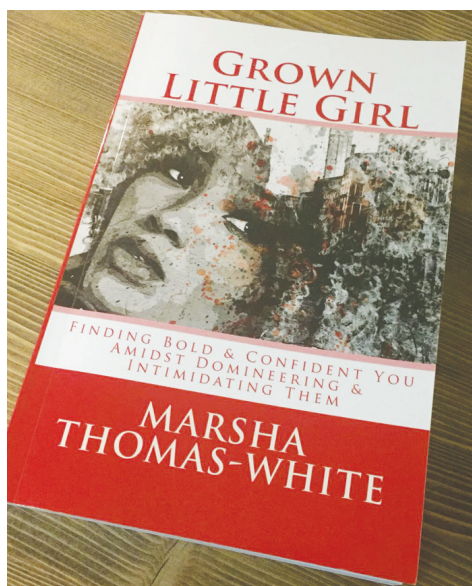
М. Василишин.

затем продолжил карьеру на берегу в службе безопасности мореплавания.

Два года назад увлекся цифровым искусством. В графических редакторах начал создавать стильные картин-



«Молитва».



Обложка книги.

ки для постеров, открыток, плакатов. Спустя некоторое время заинтересовался лофт-дизайном, и это нашло отражение в его творчестве. Сегодня он переносит свои изображения на настенные панно из досок.

Сосновые доски для панно состариваются вручную: добавляются насечки, имитирующие старину, проявляется структура дерева, доски грунтуются, затем готовятся к нанесению изображения. После подготовительных работ происходит цифровой перенос изображения на доску, для этого используется специальный принтер. И в завершение готовая работа покрывается защитным лаком. Работы Максима продаются в лофт-мастерской в Мурманске, также он размещает свои работы на известном сайте для дизайнеров.

В конце прошлого года с Василишиным связалась по электронной почте писательница из США. Она заинтересовалась одной из работ Максима и попросила разрешения разместить ее на обложке собственной книги.

Максим согласился, и уже в январе в Мурманск пришел экземпляр книги от американки, где в качестве обложки была использована его работа.

СПОРТ И ХАРАКТЕР

Владимир Иванович Кальков, инженер-метролог Мурманского мор-



«Мысли о свободе».

ского пароходства, более 40 лет своей жизни посвятил работе в родной компании.

Начинал свой профессиональный путь с 1976 года в должности инженера-электронщика, далее был начальником отдела информационно-вычислительного центра, затем начальником технического отдела по эксплуатации компьютерной техники, а с 2012 года перешел на должность инженера-метролога.

Владимир Иванович вне работы ведет активный образ жизни. У него есть три главных увлечения - это на-



На рыбалке.



В. Кальков с супругой.

стольный теннис, беговые лыжи и рыбалка. Но фаворитом на протяжении многих лет остается настольный теннис. Им Владимир Иванович увлекся еще в школе в пору пионерских лагерей. А уже в зрелом возрасте участвовал в городских соревнованиях, в турнире ветеранов настольного тенниса занимал первые и призовые места. В настоящее время Владимир Иванович три раза в неделю участвует в спаррингах с молодым поколением теннисистов.

В конце марта Владимир Иванович с женой преодолевает каждые выходные марафонскую дистанцию 25 км в Долине Уюта. Это ни много ни мало 5-6 часов на свежем воздухе с рюкзаком приятных вкусняшек - чая, бутербродов. Иногда Владимир Иванович даже берет отпуск на это время, и тогда лыжам он посвящает почти каждый день.

Ну а осенью на первый план выходит рыбалка. Обычно он выезжает рано утром на Верхнетуломское водохранилище или на реку Терiberка и вечером с уловом возвращается домой.

Мария ФИСЕНКО.



От имени мужчин Российского профсоюза моряков поздравляю вас с Международным женским днем 8 Марта!

В этот день хочется пожелать позитивного ощущения от радостных новостей, взаимной любви, исполнения желаний!

И пусть не только сегодня, а круглый год все мужчины без исключения говорят вам комплименты, дарят цветы и хорошее настроение.



Желаем всем вам здоровья, семейного благополучия, молодости и красоты, мира и добра, чтобы в вашей жизни было как можно больше светлых дней, чтобы радовали родные и близкие.

Пусть рядом с вами будут любящие и любимые люди!

Председатель ППО ОАО «ММП» РПСМ Н. И. Польская.



НЕСМИРЕННЫЙ ЖИВОПИСЕЦ

В рамках цикла творческих встреч «Открытие книги» 24 февраля в Североморске была представлена книга о жизни и творчестве мурманского писателя, моряка и общественного деятеля Виталия Маслова.

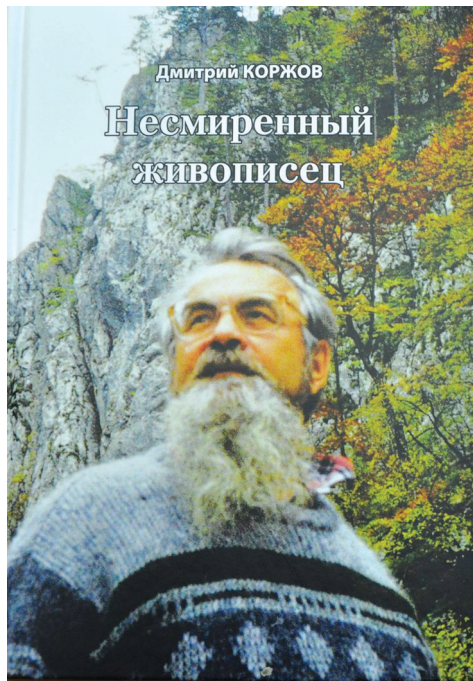
Ее автор - хорошо известный читателям писатель, поэт, журналист, литературный критик Дмитрий Коржов. Почитатели творчества и коллеги по творческому цеху по достоинству оценили новое творение автора.

Дмитрий Валерьевич Коржов - поэт, литературный критик, прозаик, член Союза писателей России. Журналист областной газеты «Мурманский вестник». Родился в 1971 году в Перми в семье военнослужащего. Дмитрий Коржов - автор нескольких книг стихов, романов, сборников малой прозы и избранных интервью. В 1993 году стал лауреатом премии Баева-Подстанничкого, в 2016-м - лауреатом общественной премии имени Виталия Маслова, учрежденной и ежегодно вручаемой Мурманским морским пароходством.

То, что презентация нового издания началась с Североморска, не удивительно. Здесь в корпусе противовоздушной обороны служил отец Дмитрия Коржова, здесь прошли юношеские годы, здесь начинались его творческие поиски в поэзии и журналистике, наконец, здесь живут почитатели его творчества.

Рассказывая о своем знакомстве с Масловым, о его наставничестве и дружбе с ним, автор подчеркнул:

- Лет с 20-25 он преподавал мне очень важные вещи, которыми живу до сих пор. Мы познакомились на презента-



ции книги Владимира Белоголова. Маслов хорошо чувствовал людей, это был русский гений.

«Несмиранный живописец» - роман-биография легендарного мурманского писателя и моряка В. С. Маслова. На сбор материалов, по словам автора, он потратил несколько лет. Были встречи с теми, кто хорошо знал Виталия Семеновича. Все это для того, чтобы написать книгу, за которую не будет стыдно. Ни перед читателями, ни перед памятью Маслова, которого Дмитрий Коржов считает своим учителем и наставником.

В книге немало фотографий, отражающих важные события жизненного пути Виталия Маслова. Среди них есть уникальные. Чего стоит, например, фотография Виталия Семеновича с Фиделем Кастро, сделанная в тот момент, когда на борту атомного ледокола «Ленин» он приглашает ку-

бинского лидера на свою свадьбу. На ледоколе Маслов много лет работал начальником радиостанции.

- В чем драматизм жизни, судьбы, творчества Виталия Маслова? - такой вопрос задал автору северомурманский поэт и литературный критик Александр Акопянц.

Дмитрий Коржов ответил, что это драматизм борьбы за свою малую родину, которая умерла, но осталась жить на страницах его книги. Это

борьба за родной язык. За ледокол «Ленин», в конце концов, который благодаря Маслову и его товарищам удалось сохранить в качестве музея:

- Маслов ушел, но мы-то живы. Мы и всходов - тех, о которых он пишет, дождались, мы и сами отчасти - такие всходы.

Лада КАРИЦКАЯ.

Фото из архива Североморской центральной библиотеки имени Л. Крейна.



Д. Коржов.



80 ЛЕТ С ОКОНЧАНИЯ ДРЕЙФА «СП-1»



В феврале в Музее истории ММП прошло мероприятие, посвященное 80-летию окончания работы первой в мире полярной научно-исследовательской станции «Северный полюс-1».

Высадка участников высокоширотной экспедиции на лед произошла 21 мая 1937 года в Арктике в районе Северного полюса. Четверо полярников, среди которых были легендарный Иван Папанин, гидробиолог Петр Петрович Ширшов, магнитолог-астроном Евгений Федоров, радист Эрнст Кренкель, с мая по февраль жили и работали на льдине. В феврале в результате 6-дневного шторма поле льдины разорвало на куски, ученые остались на обломке длиной 300 и шириной 200 метров. 19 февраля 1938 года полярников сняли с дрейфующей льдины ледокольные пароходы «Тай-



мыр» и «Мурман». В спасательной операции также участвовал «дедушка ледокольного флота» л/к «Ермак», работавший в составе флота Мурманского морского пароходства в 50-60-е годы прошлого века.

За время дрейфа ученые провели на льдине 274 дня, прошли на ней от Северного полюса до Гренландского моря свыше 2500 км, осуществили все намеченные исследования и собрали ценный научный материал. За проведение этой экспедиции, а также за спасением ее участников следил весь мир, первые полосы газет ежедневно публиковали материалы о том, что происходило на льдине, как чувствуют себя ученые.

На мероприятии в музее, в рамках которого состоялся показ историче-

ского фильма, посвященное событию, и встречу с ветеранами ММП были приглашены ребята-школьники из клуба «Юный полярник». Старшее поколение представляли И. П. Болятинский, ветеран ММП, капитан дальнего плавания Р. Р. Гайдовский, писатель, журналист, почетный полярник В. С. Белоусов, председатель регионального отделения общественной организации «Российское движение школьников», писатель Ю. С. Гутян.

Фото редакции и из архива ММП.





СУДЬБА МОЯ - МОРЕ

Как ветеран арктического пароходства хочу сказать, что начини жизнь с чистого листа, непременно выбрал бы гавань, откуда суда уходили Северным морским путем на Восток или в порты разных континентов. Конечно же, это Мурманск! Да, судьба благосклонна ко мне: за кормой остались морские странствия, о которых мечтал и видел во сне.

И в то же время спустя годы я понял, что в нашей огромной стране много замечательных мест с редкой, удивительной природой и животным миром! Это озеро Байкал, горные массивы Камчатки, сибирские реки и лесные массивы Сибири, Якутия и Крым, горнолыжные трассы Мурманской области и Северного Кавказа.

В конце сороковых годов наша семья переехала в Тильзит (Советск) Восточной Пруссии, к новому месту службы отца, армейского офицера. Нам пришлось много пожить в военных городках страны, начиная с Дальнего Востока и Монголии до Прибалтики.

Улицы на левом берегу Немана в Советске, где обитали ранее немцы, напоминали скелеты домов-развалин. Но это лишь малая толика того, что натворили фашистские варвары за годы войны в нашей стране! Восточная Пруссия была острием германского меча, нацеленным в Россию, гнездом воинственного пруссачества. Однако мы оказались не по зубам фрицам, а наши воины штурмом взяли прусскую твердыню, одолев крепости, в том числе подземные, замки и водные преграды...

О школьных делах и творческих кружках в Доме пионеров города Советска я посылал заметки в газету «Знамя коммунизма», ответственному секретарю, участнику войны, писателю и поэту, Всеволоду Викторовичу Остену. В 50-х годах минувшего столетия это был мой жизненный и творче-

ский наставник. По окончании школы он советовал поступать в Минский университет на факультет журналистики.

- По окончании учебного заведения для тебя откроются заманчивые врата художника слова! - уверял Остен.

- Всеволод Викторович, большое спасибо! Но я мечтаю о морях и океанах - колыбели всего живого на земле. Я даже обменял велосипед на тельняшку у одноклассника, братишки моряка-отпускника. За что заработал суровое наказание ремнем с пряжкой от отца-артиллериста, прибывшего с полевых учений.

Вспоминая Тильзит (Советск), как не сказать о причалах речного порта на левом берегу Немана, недалеко от моста королевы Луизы. В ненастную балтийскую погоду я наблюдал, как, пытаясь и надрываясь, старое, но гордое суденышко отчаянно боролось с разгулявшейся стихией и встречным течением на Немане! Защемило сердечко - вот оно мое призвание, мечта и цель жизни! В тот штормовой день родилось жгучее желание связать свою судьбу с морем! Но до океанских рудозовов и полярных ледоколов было еще очень далеко...

Служил я в Кольском Заполярье, в заснеженных сопках Печенги и Луостари. И лишь затем сделал первый шаг к заветной мечте: поступил в Ленинградское арктическое училище. Плавание довелось проходить на ленинградском лесовозе «Брянсклес».



В восьмидесятых годах судно получило большую ледовую пробоину и... затонуло. Это случилось в Карском море, когда лесовоз следовал из Игарки за атомным ледоколом «Арктика». Два часа теплоход погружался в море, так что экипаж благополучно перебрался на ледокол. С борта атомохода со слезами на глазах моряки лесовоза наблюдали за гибелью своего кормильца. А ведь многие из них работали на «Брянсклесе» много лет, с приемки судна на польской судоверфи.

Но где же эта злополучная Игарка? Она расположена на расстоянии 1330 километров к северу от Красноярска. Небольшой город с семью тысячами населения находится за полярным кругом, в зоне вечной мерзлоты. До 1950 года в Игарку ссылали политических и прочих заключенных, их руки и строился поселок, ставший со временем городом. Старожилы рассказывали, что Игарка стоит на костях ссыльных людей, погибших от холода, голода и каторжного труда. «Смерть для них была избавлением от земных мучений» - это тоже слова коренных жителей.

Ну а порт Игарка стал крупнейшим на Енисее по перевалке обработанной на лесозаводах древесины. Впрочем, на ленинградские и архангельские суда грузили и баланс, необработанный кругляк. Таким образом, российский лес вывозили в несметных коли-

чествах не только в порты Европы и Африки, но и за океан...

В 1972 году, будучи в составе экипажа дизель-электрохода «Куйбышев-гэс», мне довелось участвовать в зимнем экспериментальном рейсе в порт Дудинка.

Почему это плавание называли историческим? Да потому что Енисей-батюшка зимой напрочь закован льдом. Покорить его и была наша задача! Ведь Таймыр для страны золотая кладовая. А полезных ископаемых здесь, да еще каких: медь, алюминий, никель, кобальт, золото - на сотни лет!

Но богатство это можно вывозить лишь морем, вокруг Норильска тундра на тысячи километров. Железная дорога в несколько сот километров связала Норильск лишь с портом на реке Енисей - Дудинкой, потому и приобрел он огромное стратегическое значение.

Возможно, сегодня это звучит пафосно, но мы были счастливы, что вернулись в Мурманск победителями. За успешное выполнение задания по продлению зимней навигации на Дудинку в феврале 1972 года три члена экипажа «Куйбышевгэса» были отмечены правительственными наградами. Мой старший товарищ, начальник радиостанции Борис Иванович Лездкан, моряк старой питерской закладки, был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Не забыли и электромеханика «Куйбышевгэса», автора этих строк. Я был награжден Почетной грамотой Министерства морского флота СССР за подписью министра Тимофея Гуженко...

Оглядываясь на пройденный путь, я искренне благодарен судьбе. За кормой - много лет работы в море. И они были особенными. Я увидел многоликий мир, людей иных вероисповеданий, национальностей, с непохожими судьбами! Конечно, случались всякие ситуации в морской практике. И мне есть о чем рассказать детям и внукам.

Феликс ЦЫГАНЕНКО,
ветеран ММП.



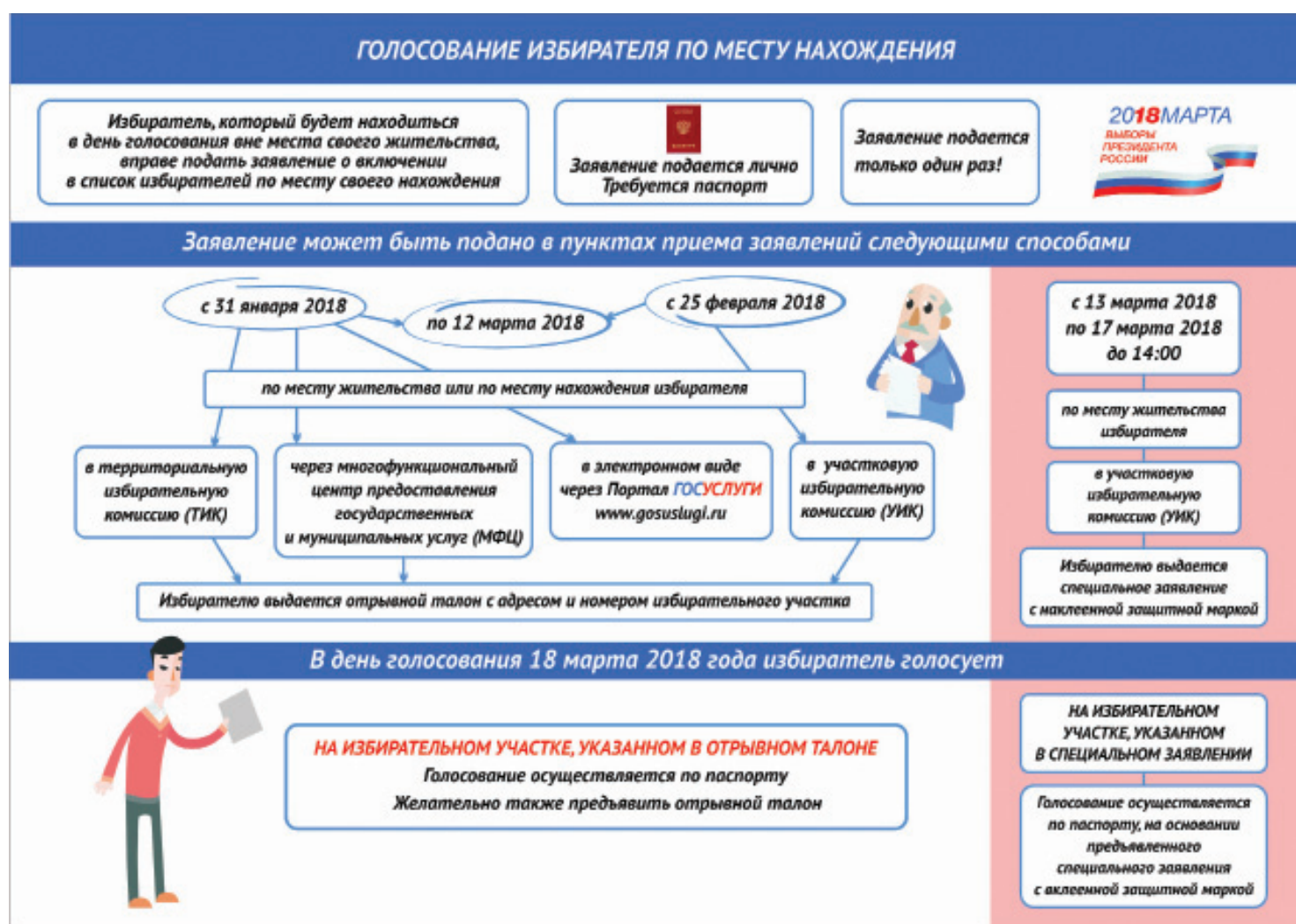
ОФИЦИАЛЬНО

ВНИМАНИЮ ПЛАВСОСТАВА И СОТРУДНИКОВ БЕРЕГОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ!

Все сотрудники компании независимо от места регистрации имеют право проголосовать на избирательном участке № 38, который закреплен за ОАО «Мурманское морское пароходство», расположенном по адресу: г. Мурманск, ул. Челюскинцев, дом 14 (гимназия № 3).

Для этого в период с 25 февраля строго до 17 марта необходимо обратиться к председателю УИК 38 Польской Наталье Иосифовне, контактный тел. +7-921-273-47-51.

Моряки, ИМЕЮЩИЕ ПОСТОЯННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ (ШТАМП В ПАСПОРТЕ) ПО ОАО «ММП» и не находящиеся в день голосования в море, голосуют на избирательном участке № 38, по которому уже включены в списки избирателей.





Поздравляем вас, коллеги!

В феврале принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Рапацевич Николай Васильевич - капитан т/х «Клавдия Еланская»;
Метельская Валентина Михайловна - помощник генерального директора ОАО «ММП»;
Морозов Игорь Анатольевич - 3-й помощник капитана л/к «Владимир Игнатьев» на период эксплуатационного резерва;
Попов Николай Михайлович - матрос 1-го класса т/х «Кузьма Минин»;
Жигалов Сергей Александрович - 1-й (старший) электромеханик т/х «Юрий Аршеневский»;
Рыженкова Татьяна Альбертовна - ведущий юрист по договорной работе правового управления;
Кононенко Валентин Викторович - юрист по претензиям и страхованию правового управления;
Гальченко Сергей Яковлевич - 2-й механик т/х «Заполярье»;
Павленко Сергей Николаевич - старший механик транспортного резерва;

Боровик Игорь Анатольевич - боцман т/х «Поморье»;
Моругина Алла Михайловна - уборщик служебных помещений группы хозобслуживания зданий управления;
Степаненков Дмитрий Иванович - 2-й механик т/х «Петр Великий»;
Шмаков Алексей Валерьевич - 3-й помощник капитана т/х «Клавдия Еланская»;
Стрелков Роман Михайлович - боцман транспортного резерва;
Белоштенков Николай Николаевич - старший моторист-матрос т/х «Поморье»;
Щербаков Никита Игоревич - сменный диспетчер по флоту отдела оперативной работы флота;
Киц Ольга Владимировна - заместитель директора гостиницы «Моряк»;
Кудрявцев Евгений Игоревич - старший моторист т/х «Клавдия Еланская».

Вам, родившимся в феврале 1948, 1953, 1958, 1963, 1968, 1973, 1978, 1983, 1988 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденосного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями

С 90-летием

Рондюк Анну Васильевну - ветерана труда, лифтера управления пароходства, ветерана труда, мурманчанку. Стаж ее работы в пароходстве 19 лет.

С 85-летием

Прищепов Валентин Анатольевич - ветерана труда, телеграфиста радиоцентра, мурманчанку. Стаж ее работы в пароходстве 33 года.

С 80-летием

Пахольчук Раису Владимировну - ветерана пароходства, старшего кладовщика БЭРНК, ветерана ММП, проживающую в Пензенской обла-

сти. Стаж ее работы в пароходстве 26 лет.

Федотову Алевтину Васильевну - ветерана труда, ветерана ММП, воспитателя детского сада № 54, мурманчанку. Алевтина Васильевна отработала в родной компании 23 года.

Игошину Валентину Тимофеевну - старшую горничную гостиницы «Моряк», мурманчанку. Стаж ее работы в пароходстве 24 года.

Михайлову Лидию Петровну - ветерана труда, радиомеханика радиоцентра, мурманчанку, отработавшую в компании более 33 лет.

С 70-летием

Юрьева Александра Ивановича - механика плавсостава, проживающего в городе Архангельске. Александр Иванович отработал в родной компании более 24 лет.

Таскаева Александра Евгеньевича - боцмана теплохода «И. Богун», проживающего в городе Печоры. Его трудовой стаж в компании составил 36 лет.

Рябинину Зинаиду Александровну - ветерана труда, ветерана ММП, старшего инженера отдела АСУ (ИВЦ) Мурманского морского паро-

ходства, мурманчанку, отработавшую в родной компании 31 год.

Семенову Валентину Петровну - дневальную теплохода «Иван Папанин», мурманчанку. Ее стаж работы в компании 10 лет.

Дорофеева Анатолия Григорьевича - токаря-моториста т/х «Поморье», ветерана ММП, мурманчанина, отработавшего в компании более 29 лет.



От всей души желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия. Будьте счастливы, жизнерадостны, бодры и энергичны. Мы вас помним, любим и ценим.



ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 24 декабря 2017 года на 94-м году ушла из жизни ветеран труда, участник Великой Отечественной войны, бухгалтер управления пароходства **Винокурова Анна Васильев-**

на, отработавшая в компании 26 лет. Анна Васильевна проживала в городе Мурманске.

15 января на 84-м году ушел из жизни ветеран труда, ветеран ММП, капитан ледокола «Капитан Сорокин» **Мацигановский Игорь Константинович**, отработавший в Мурманском морском пароходстве 39 лет. Игорь Константинович проживал в Челябинске.

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
 Подготовка к собеседованиям.
 Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.
 Квалифицированные преподаватели.
 Обучающие программы от компании Marlins.



ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
 ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск, Портный проезд, 31а

Справки по телефону: (8152) 48-14-59

Реклама.

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»

арктическая звезда

Ежемесячная информационно-аналитическая газета



8 МАРТА - ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

ТАЙНЫ СЧАСТЛИВОЙ ЖЕНЩИНЫ

Милые мои волшебницы и феечки, хочу в преддверии нашего праздника поделиться своими женскими секретами.

Ну, не секрет, что каждая женщина хочет быть красивой. Но критерии красоты изменчивы, и каждый раз подгонять себя под них - пустая трата энергии и времени. Физическая красота недолговечна. А каждая из нас прекрасно знает, что женщина красива, когда счастлива. Вот об этом-то мы и поговорим.

Мы настолько разные и неповторимые. Каждый день, общаясь по работе, с подругами, родственниками, я не устаю восхищаться индивидуальностью каждого человека. Видя внутреннюю красоту, понимаешь и внешнюю. Так как стать счастливой?

ШАГ ПЕРВЫЙ. ВСЕ ПРОБЛЕМЫ В ГОЛОВЕ

Полюби себя такой, какая ты есть! Осознай все качества, которыми ты наделена: и плохие, и хорошие. Это все - ты! Убери все сравнения с кем-либо. Ты одна такая! Не оценивай себя и других. Убери старые оценки, которые пришли из детства или юности, типа: ты не красивая, неумеха, глупая, непоседа и тому подобное. Эти суждения о тебе не верны, так как тот, кто это говорил, судил по себе. Но только ты знаешь, какая ты на самом деле!

ШАГ ВТОРОЙ. УЧИМСЯ МЫСЛИТЬ ПОЗИТИВНО

При любой ситуации контролируй свои мысли. Не допускай сомнений и страхов. Если думаешь, что не получится, не справишься, что что-то помешает, так и случится. Думай только о хорошем. Каждый день перед сном или утром рисуй свой счастливый день, почувствуй радость нового дня еще до того, как он начался, и он таким и станет.



ШАГ ТРЕТИЙ. ВСЕ ДЕЛАЙ С ЛЮБОВЬЮ И РАДОСТЬЮ

Если у тебя любимая работа - это просто отлично! Если нет - меняй! Не бойся перемен. Они всегда к лучшему повороту твоей жизни. И не надо сейчас вздыхать: «Да где же ее взять?». Если твое желание идет из самого сердца, такая работа появится самым невероятным образом.

Любые бытовые дела тоже надо делать с любовью, а не превращать их в обычные рутинные. Я, например, очень люблю готовить и угощать. На кухне я - Творец и Волшебница. Любое мое блюдо - это исцеление, красота, молодость, радость, покой и гармония. Поход за продуктами или уборку квартиры я превратила в интереснейшие квесты (игры). Попробуйте, я уверена, что получится.

ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ. Я - ТВОРЕЦ

У каждого из нас есть таланты - явные и скрытые. Твоя задача найти

себя в творчестве. Неважно, что это будет. Танцы, музицирование, пение, рисование, вышивка и т. д. И неважно, насколько хорошо это у тебя получается. Главное - сам процесс должен приносить радость.

ШАГ ПЯТЫЙ. ВРЕМЯ ДЛЯ СЕБЯ

Мы настолько загружены всякой суетой, что не находим времени для себя. Это очень неправильно. Утром или вечером найдите время для себя. Тут - по твоему запросу души. Чувствуешь, что надо сделать маску для лица? Сделай! Или не можешь дочитать интересную книгу, статью - прочитай! Поставь любимую музыку или включи медитацию. Сделай гимнастику, погуляй или посмотри любимый фильм. Главное, чтобы это было только для тебя и приносило тебе радость.

ШАГ ШЕСТОЙ. ОБРАЗ

Если ты гонишься за модой - останись! Прислушайся к себе, какая

одежда тебе действительно идет и удобна. В чем ты чувствуешь себя естественно, какая одежда не заставляет тебя играть на публике, а приносит гармонию? Создай свой стиль. Вот в том и ходи! И я сейчас не имею в виду старые тапки и рваный замызганный халат. Быть ухоженной и аккуратной - это проявление любви прежде всего к себе, а потом, как следствие, к окружающим. Быть естественной - высший пилотаж!

ШАГ СЕДЬМОЙ. ДВИГАЙСЯ!

Речь пойдет о физическом состоянии тела. Фитнес, йога и т. п. - можно и дома заниматься, если нет возможности пойти в зал. В зависимости от сезона - лыжи, коньки, ролики, велосипед и т. д. А кому-то просто погулять! Двигайся. Ни один продвинутый тренер не скажет тебе правды. Он будет подгонять тебя под общие стандарты и продавать услуги центра. Это его работа, не более. Полюбив себя и свое тело, ты почувствуешь, что и где тебе надо изменить. А результат не заставит себя ждать.

В итоге получаем: ты спокойна, уверена, любишь себя, занимаешься любимым делом. Ты счастлива! А значит, красива.

Излучая счастье, любовь и доброту, ты делишься этим с другими людьми. Это как вирус. И со временем понимаешь, что тебя окружают только хорошие люди. И это тоже несет радость.

Милые женщины, от всего сердца поздравляю вас с наступающим праздником.

Желаю вам здоровья и счастья. Пусть каждый день будет для вас радостным. Всех вам благ и счастливых поворотов в жизни.

Галина СТРИГУНОВА.
Фотоколлаж автора.



НАШИ ГОСТИ

РАДОСТНАЯ ВСТРЕЧА

В марте в Мурманске побывала капитан дальнего плавания ММП, почетный полярник Людмила Анатольевна Тибряева. И по традиции она навестила Мурманское морское пароходство, коллег, с которыми много лет работала в компании.

Ее знают на морском флоте, о ней рассказывают курсантам мореходных училищ, в Музее Мурманского морского пароходства без истории о ней не проходит ни одна экскурсия. Посетители музея, российские и иностранные граждане, всегда с огромным интересом слушают о том, что она одна из немногих женщин-капитанов во всем мире и первая в нашем пароходстве. Что прошла Тибряева путь от матроса до капитана, работала на судах арктического класса. И это она одна из первых в конце восьмидесятых провела из Европы в Японию т/х «Тикси» Северным морским путем. И таких достижений в ее карьере не мало.

День ее визита совпал с юбилеем помощника генерального директора

В. М. Метельской, с которой она дружит многие годы. Людмила Анатольевна, по ее словам, была счастлива поздравить подругу со знаменательной датой.

- Мои редкие приезды в Мурманск дают мне возможность встретиться с теми, кто мне дорог. Кроме того, я не равнодушна к судьбе родного предприятия, - призналась Людмила Анатольевна. - Где бы я ни была, всегда болит душа за пароходство.

В компании Людмилу Анатольевну приняли радушно, состоялась ее встреча с и. о. генерального директора Александром Михайловичем Брынцевым. Встреча была обоюдно приятной, они давно знакомы - им довелось работать вместе на флоте.

- Встреча прошла тепло. Я услышала от генерального директора о целях, задачах и перспективах по развитию пароходства, меня это обрадовало и воодушевило, - сказала Л. А. Тибряева.



В ближайших планах у Людмилы Анатольевны съездить в Москву, где также предстоят встречи с капитанами - ветеранами ММП - В. В. Белецким, Р. И. Игрицким, Э. С. Вересоцким и другими.

Людмила Анатольевна проживает в Санкт-Петербурге. Она не ведет замкнутый образ жизни, достаточно публична, поддерживает общение с

ветеранами флота, состоит в Ассоциации морских капитанов Санкт-Петербурга. Ассоциация шефствует над кадетами морских образовательных учреждений, поэтому случаются встречи с молодежью. И ребятам очень везет, что такие профессионалы передают им свой опыт.

Ирина БРЯНКИНА.



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. Брянкина.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи и массовых
коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@msco.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 186.
Подписано к печати 28.02.2018 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана
в ООО «СеверныеТелесистемы»,
Россия, 183010 г. Мурманск,
ул. Зеленая, 47.

12+

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Распространяется бесплатно.