



ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ

Выход в Мурманске книги «Несмиренный живописец», посвященной жизни и творчеству писателя, общественного деятеля, моряка Виталия Семеновича Маслова, по-своему примечателен.

→ Стр. 4

А БЫЛ ОН ЕЩЕ И ЖУРНАЛИСТОМ

Есть такие люди, от первой встречи с которыми такое впечатление, будто знаешь их хорошо и давно. Именно таким был и Иван Дмитриевич Папанин, дважды Герой Советского Союза, всемирно известный исследователь Арктики.

→ Стр. 6



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 3
(7715)

30 марта
2018

ЗВЕЗДА

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

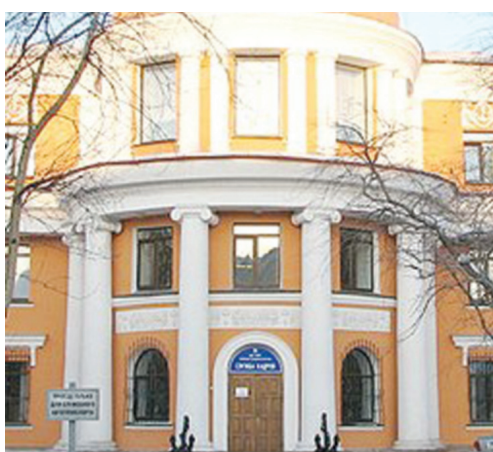
ЯВКА НА ВЫБОРЫ - ПОЧТИ 100%



Экипажи судов Мурманского морского пароходства, находившихся в день выборов президента РФ в плавании и на берегу, приняли активное участие в голосовании.

→ Стр. 2

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ОАЗИС ПАМЯТИ!



11 марта нашему музею исполнился 41 год. Для музея предприятия, как сегодня принято говорить, корпоративного музея, это достаточно солидный возраст.

→ Стр. 3



ПЕРСПЕКТИВА

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В АРКТИКЕ - ФАКТОР УСПЕХА



В этом году т/к «Индиго» выполняет третий рейс по доставке дизельного топлива на Ямал. В этом рейсе предстоит доставить нефтепродукты в две точки: традиционно в порт Сабетта и на противоположный берег Обской губы - в северную часть Гыданского полуострова. Здесь впервые танкер ледового класса ММП выгру-

зит топливо для строительства второго в России завода по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2» и обустройства Салмановского (Утреннего) месторождения.

Продолжение на 2-й стр.

Наш
хронограф



23 апреля - 22 июля- 45 лет назад (1973) состоялся героический дрейф дизель-электрохода «Обь» Мурманского морского пароходства в тяжелых льдах Антарктики.

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В АРКТИКЕ - ФАКТОР УСПЕХА

СПРАВКА

Салмановское (Утреннее) месторождение, расположенное в северной части Гыданского полуострова и частично в акватории Обской губы в непосредственной близости от Южно-Тамбейского месторождения, было открыто в 1980 году. По величине извлекаемых запасов оно является крупнейшим из месторождений, открытых на данный момент на Гыданском полуострове, и состоит из 34 залежей, включая 16 газовых, 15 газоконденсатных и 1 нефтяную. Доказанные запасы месторождения по стандартам SEC по состоянию на конец 2014 года составили 259,8 млрд

куб. м газа и 9,6 млн т жидких углеводородов.

Основой завода «Арктик СПГ-2» станут морские комплексы по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата на гравитационных платформах, которые будут возводить на Кольской верфи в Мурманской области в районе поселка Белокаменка. Работы здесь начались летом 2017 года. Начало запуска завода - 2023 год.

После выгрузки первой партии топлива в Сабетте танкер «Индиго» пройдет приблизительно 50 морских миль по акватории Обской губы под проводкой атомного ледокола и встанет в ледовый припай в районе Салмановского месторождения.

Разработана и согласована с береговыми службами сложная технологическая схема по выгрузке углеводородов через ледовый припай на рейде на необорудованный берег. Экипажи судов парохозяйства имеют обширный опыт проведения подобных операций, который приобретался моряками на мысе Харасавэй и в Байдарацкой губе, в порту Сабетта и на арктических островах.

Танкерный флот Мурманского морского парохозяйства специализируется на круглогодичных перевозках в сложных ледовых условиях, таких как в Карском море и в Обской губе, и расширяет свое присутствие в обеспечении транспортной логистики крупнейших нефтегазовых проектов Арктики. В 2017 году танкерами парохозяйства в Сабетту было доставлено на 17% больше нефтепродуктов, чем в



прошлом, и почти в 2,5 раза - по сравнению с 2015 годом.

ЦИТАТА МЕСЯЦА

«Ключом к развитию Русской Арктики, регионов Дальнего Востока станет Северный морской путь. К 2025 году его грузопоток возрастет в десять раз, до 80 миллионов тонн».

Из послания президента РФ В. В. Путина Федеральному Собранию. 1 марта 2018 г.

ОФИЦИАЛЬНО

ЯВКА НА ВЫБОРЫ ПО ФЛОТУ ММП - ПОЧТИ 100%



Экипажи судов Мурманского морского парохозяйства, находившихся в день выборов президента РФ в плавании и на берегу, приняли активное участие в голосовании.

Участковые избирательные комиссии (УИК) были образованы на 16 судах, принадлежащих парохозяйству, находящихся в день голосования в плавании. Экипажи судов, находившихся в Мурманске, голосовали по месту жительства в городе либо на избирательном участке № 38, закрепленном за ОАО «ММП».

Судовые УИК были созданы на основании распоряжений капитанов судов. В состав каждой УИК вошли председатель комиссии, член комиссии и секретарь, назначенные из экипажа. После проведения процедуры голосования УИК провели общий подсчет голосов и организовали передачу данных на берег, в управление трудовыми ресурсами ОАО «ММП».

До завершения дня голосования все данные по флоту были переданы в территориальную избирательную комиссию (ТИК) уполномоченным по выборам от компании-судовладельца С. В. Шевелевой, начальником управления трудовыми ресурсами ОАО «ММП».

Явка по флоту составила 99,3%. Голосование на судах прошло организованно. Замечаний и жалоб на работу судовых участковых избирательных комиссий не поступало, - оценила прохождение выборов на флоте С. В. Шевелева.

В дочерней компании ОАО «Северное морское парохозяйство» избирательные участки были организованы на 23 судах, всего в выборах президента РФ приняли участие 309 моряков. «Моряки проявили себя как сознательный и активный электорат, явка избирателей составила 100 процентов», - сообщили в ОАО «СМП».

КУЛЬТУРА

УСТАНОВЛЕН БЮСТ ЛАУРЕАТУ ПРЕМИИ МАСЛОВА

К 70-летию со дня рождения Николая Скомного в Мурманске установили бюст писателя. Автор работы - скульптор Александр Арсентьев. Памятник установлен на аллее Писателей рядом с областной детско-юношеской библиотекой.

На церемонии открытия присутствовала замглавы региона Ирина Погребняк.

Не случайно новый памятник появился на аллее Писателей возле главной библиотеки для детей и юношества нашего региона. Областная детско-юношеская библиотека на протяжении многих лет бережно сохраняет память о писателях и поэтах, чьи имена неразрывно связаны с Мурманской областью и Русским Севером, знакомит своих читателей с творчеством писателей-земляков, прививает любовь к литературе и чтению. Очень важно, чтобы каждый юный северянин знал историю своего родного края и имена творческих деятелей, которые внесли большой вклад в его развитие, - подчеркнула Инна Погребняк.

Писатель Николай Александрович Скомный в 2006 году стал вторым лауреатом премии общественного признания имени В. С. Маслова, учрежденной Мурманским морским парохозяйством. Он автор четырех-



томного романа-эпопеи «Перелом», созданию которого он посвятил 20 лет своей жизни и который был отмечен высокими премиями. Критики отвели роману почетное место на полке классики русской литературы прошлого века. Министерством образования РФ «Перелом» был рекомендован для прочтения школьникам старших классов.

Николай Скомный родился в 1948 году в Казахстане, в г. Акмолинске (ныне Астана). Прожил там 16 лет. В 1965 году поступил в Кронштадтскую школу специалистов ВМФ, после окончания был направлен на Северный флот, в г. Мурманск. Работал старшим механиком на вспомогательных судах Северного флота. Во время многолетних отпусков собирал материал для романа в закрытых архивах Караганды и Акмолинска. Первая книга «Перелом» была издана в 1989 году в московском издательстве «Современник», три последующие печатались в разные годы в журнале «Север».

Фото с сайта <https://gov-murman.ru>





С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ОАЗИС ПАМЯТИ!



Созданный в 1977 году ветеранами музей истории пароходства вначале девяностых, когда в стране царил произвол и беспорядок, был закрыт. Тогда много бесценных экспонатов бесследно исчезли. В те трудные годы я осталась без работы. Однажды я встретила в городе капитана Вибах З. А., и он сказал мне, что капитаны вели разговор о том, что музей необходимо возрождать. С большим трудом тогда я попала на прием к генеральному директору и предложила свою кандидатуру на работу в музей.

И на следующий день я уже приступила к работе в должности смотри-

11 марта нашему музею исполнился 41 год. Для музея предприятия, как сегодня принято говорить, корпоративно-го музея, это достаточно солидный возраст. Вспоминаю, когда создавался музей в пароходстве, я думала, что обязательно буду работать в этом прекрасном месте, где хранится память о замечательных событиях в жизни морского флота страны и людях, участниках арктических свершений.

теля. Я расположила по местам экспонаты и тщательно стирала с них пыль, т. е. выполняла функции смотрителя музея. Спустя некоторое время меня пригласили к генеральному директору. Он поставил передо мной задачу сделать музей центром культуры и истории компании:

- Творите яркую и красочную историю нашей компании, о которой потом узнают наши внуки!

И действительно, нередко во время проведения экскурсий я слышала: «Это мой дедушка!» - указывая на фотографию А. П. Избицкого, одного из создателей музея, его внук. «А это мой папа» - слышала я от первоклассницы, дочери А. А. Смирнова. Каждый приход в музей капитана Л. С. Селиверстова начинался с того, что раздвинувшись в кабинете, он говорил: «Ты приготовь чай, а я пойду, поздороваюсь со своими друзьями!». И я видела, как теплый его взгляд при виде фотографий Г. О. Кононовича, Б. М. Соколова, А. И. Ветрова и всех тех, с кем он работал и кто принимал участие в

формировании его как арктического профессионала.

С годами музей сосредоточил в своих экспозициях богатейший опыт прошлых поколений моряков Мурманского пароходства, их духовное и материальное богатство. Коллекция пополнялась разными экспонатами, открывались новые выставки, проводились встречи с замечательными людьми, организовывались праздники. В музее делалось все для того, чтобы люди с удовольствием приходили в музей и приводили туда своих детей.

Очень важно помнить и сохранять свою историю. История - это особый мир со своей внутренней богатой атмосферой, со своими тайнами, которые хранят экспонаты. И эти тайны я старалась познать и рассказать о них посетителям. 23 года я с большой любовью выполняла свои обязанности. Но в жизни каждого человека наступает период, когда он должен оставить любимую работу. И с большой болью я уехала из родного города для

соединения со своими родными и близкими людьми.

Сейчас для меня самым важным является моя семья. В Санкт-Петербурге живет мой сын. Недалеко от нашего дома живет моя внучка. Она окончила Макаровку, получила специальность инженера по логистике на морском транспорте. Огромную радость мне доставляет общение с правнуком. Мальчик родился 15 ноября 2015 года. В этот день я позвонила капитану М. Г. Каску в Мурманск и поздравила его с днем рождения. Я сказала ему, что новорожденного малыша мы называли Мишей. Михаил Гансович пожелал ребенку вырасти достойным человеком. Надеюсь, что и из Миши вырастет арктический моряк, ведь любовь к морскому флоту мы прививаем ему уже с детства.

Я часто посещаю театры, музеи, встречаюсь с друзьями. В этом городе живет огромное число наших моряков, с которыми мы встречаемся на различных мероприятиях.

Поздравляя с днем рождения наш замечательный музей, хочется пожелать его работникам много интересных редких экспонатов, новых исторических находок и верных помощников в их сохранении. Примите мою признательность за ваш труд. Пусть в вашей жизни будут происходить только радостные и хорошие события.

Валентина КАРЕПОВА.

МУЗЕЙ ММП И ТУРИЗМ

В городе Мурманске музей ОАО «Мурманское морское пароходство» - старейший корпоративный музей. И уникальнейший в стране. Таких экспонатов, которые собраны здесь, вы не встретите ни в одном музее мира. Редчайшие находки, привезенные нашими моряками из рейсов на арктические острова, награды и форма знаменитых капитанов Севморпути, тех, кто развивал северные регионы, доставляя на труднодоступное побережье грузы для строительства поселков, городов, заводов. А еще штурвалы, рынды, морские приборы. И даже кость мамонта, найденная в Сибири. Нередко приходится слышать от посетителей: «Как же тут у вас интересно и необычно!».

Частыми гостями музея являются туристы, в последнее время основной их поток из Азии. В январе-феврале к нам приезжали жители Южной Кореи, Китая, Таиланда, Филиппин. На мой вопрос: «Чем их так заинтересовал Мурманск?», представители турагентств пояснили, что в зимний период многие приезжие охотятся за северным сиянием. Мол, среди азиатов

существует такое поверье, что если зачать ребенка, когда на небе полярное свечение, - значит, он будет счастливым. А китайцы и японцы искренне верят в то, что у женщины, увидевшей северное сияние, обязательно родится мальчик. А для тех, кто не сомневается в силе этого явления природы, в 50 км от Мурманска построили кемпинг, состоящий из шести домиков-иглу с панорамными стенами, наподобие тех, что есть у наших северных соседей в Финляндии и Норвегии. Эти домики снискали большую популярность, и спрос на них держится до конца сезона.

В январе текущего года на совещании в областном правительстве было озвучено, что за последние три года рост турпотока в регион составил 14%, в 2017 году в Мурманской области побывало 332 тысячи туристов. Только за прошедшие новогодние праздники более 30 тысяч гостей посетили Кольское Заполярье.

- Уже три сезона подряд зимой мы встречаем преимущественно китайцев, - рассказала Елена Павловна, сотрудник одной из туркомпаний. - Не скажу, что едут в основном молодые пары, скорее, представители целого семейства: дети, родители, бабушки, дедушки. Тридцать человек в группе - это члены 5-6 семей.

По ее словам, в феврале большинство китайцев приезжали на период каникул, которые у них приурочены к празднованию китайского Нового года. В этом году праздник пришелся на 16 февраля.

В другой туркомпании мне сообщили, что туристов, которых они принимают, в последнее время интересуют



Юные полярники в музее.

не столько музей и достопримечательности, а... шопинг в местных торговых центрах. Думаю, что многие мурманчане нынешней зимой в этом могли убедиться, встречая в местных гипермаркетах толпы азиатов, копошащихся в кучках выложенного на витринах товара.

Что касается туристов из Европы, то в свою программу пребывания на Кольском Севере они обязательно в зимний период включают катание на горных лыжах в Хибинах.

По-прежнему среди тех, кто интересуется природой и историей Мурманского края, есть немалый процент туристов из России. Лидерами остаются Санкт-Петербург и Москва. В марте в музее пароходства побывала большая группа молодых людей. Они

заранее забронировали экскурсию в наш музей, которая была частью той обширной программы, которую реализовывали в Мурманске. Как рассказал руководитель этой группы Александр Маркус, данное мероприятие - это «культурно-походная пешая вылазка».

- Наша группа из Московского региона. Путешествуем с 2006 года, в основном по европейской части России. Мы - турклуб, проводим пешие, автомобильные и велосипедные маршруты. По сути, это туры с программой, включающие в себя музей, походную часть, развлечения, кафе/рестораны и

Продолжение на 4-й стр.

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ

Выход в Мурманске книги «Несмиранный живописец», посвященной жизни и творчеству писателя, общественного деятеля, моряка Виталия Семеновича Маслова, по-своему примечателен. Местная литература сегодня топчется на перепутье, в этой ситуации обращение к ее истокам представляется весьма своевременным и может дать творческий импульс молодым писателям.

Дмитрий Коржов, много лет изучающий творчество Маслова, выбрал оригинальный путь осмысления накопленного материала. Он избегает крайних или однозначных оценок, пытается прийти к выводам через логику развития личности, судьбы своего героя и исследование обстоятельств, сопровождавших творческое становление. В повествовании складывается мозаичное полотно, включающее в себя факты биографии Маслова на фоне гибели его малой родины - деревни Семжи, и здесь же жизненный, профессиональный рост в годы работы на атомном ледоколе «Ленин».

Еще одна составляющая - гражданское и литературное развитие Маслова с участием писателей, определявших нерв послевоенной советской литературы, прежде всего Федора Абрамова и Виктора Конечного. Очень не схожи они по своим взглядам и характерам, но оба с обостренным чувством совести, что сызмальства было присуще и Маслову. Наконец, неизбежные собственные мировоззренческие по-



иски, положим, в таком важном вопросе, как взаимоотношения писателя и власти. И еще довольно-таки оригинальный прием, использованный автором, поиск тождества и различий между персонажами книг и самим Масловым, оказавшийся весьма плодотворным при оценке мыслей, поступков прежде всего заглавного героя нескольких произведений - бескомпромиссного Митьки Футштока.

Для Маслова Футшток - некоторым образом система координат, по которой он людей определяет. Ежели соответствует, прошел проверку Футштоком - значит, не подведет, свой, - подводит итог Коржов.

Вообще за образами жителей Семжи в творчестве Маслова кроется целая вселенная поморского, крестьянского образа жизни и быта со своими неписаными законами, правилами чести и порядочности, и отсюда

берет истоки человеческая и гражданская позиция писателя.

Из Семжи, неумолимо умирающей под гнетом прогресса и цивилизации, прорастает в Маслове любовь ко всей огромной России, озабоченность будущим которой становится для него побудительным мотивом мыслей и действий. С этой же позиции, по мнению Коржова, он оценивает, а скорее, переоценивает прошлое страны. В атмосфере послевоенных лет с непереносимыми атрибутами комсомола и партии, где на поверхности все было просто и определено на уровне призывов и лозунгов, писатель никак не может понять и принять, почему в декларируемом отовсюду светлом будущем не находится места его малой родине. С этой исходной точки берет истоки его самостоятельный поиск. Если в своих рассказах, повестях, романах он пытается отыскать ответы на волнующие

вопросы в судьбах простых людей, земляков, то в дневниковых записях, стихах, публицистике поднимается в своих оценках до формальных и неформальных вождей страны разных поколений и исторических эпох. Об этих исканиях Маслова при его жизни почти ничего не было известно, только теперь выясняется, что возведенный историками в канон деспотизм Ивана Грозного писатель рассматривал намного шире. В нем, этом деспотизме, было больше заботы о единстве страны, чем царской вседозволенности, обернувшейся, в частности, мучительной гибелью в огне того же мятежного протопопа Аввакума, снова звавшего народ к раздорам и смуте. И ведь не поспоришь: царь-деспот на смертном одре оставил земель Руси намного больше, чем когда ее принял. С этой позиции оценивается писателем и значение Сталина, о котором от Маслова сохранилась всего одна поэтическая строка: «Я тоже в Сталине вижу гения...».

Наверняка многим, узнающим сейчас об этих неизвестных откровениях писателя, они не понравятся, но здесь не хочется вдаваться в идеологические разногласия и оценки, здесь просто надо отдать должное писателю, имевшему мужество выразить свою, нетривиальную точку зрения на лица и события отечественной истории. Ценно, что автор книги сумел взвешенно, не впадая в крайности, показать и эту линию в развитии Маслова-мыслителя. По большому счету иначе бы и не стоило затевать новое исследование о творчестве человека, давно занявшего свое достойное место в мурманской литературе.

Владимир БЛИНОВ.

МУЗЕЙ ММП И ТУРИЗМ

Начало на 3-й стр.

т. п. Были у вас впервые, Мурманск прекрасен, хотим еще!

Во время школьных каникул на дни открытых дверей в музей пароходства приходят школьники города, приезжают группы ребят и из области. А во время акций здесь проводятся мероприятия, приуроченные к памятным датам. Тогда к встрече с ветеранами пароходства приглашается молодежь из патриотических организаций, например, «Волонтеры Победы», «Российское движение школьников», и объединений, связанных с Арктикой, к которым относится «Клуб юных полярников».

Музей ММП - это настоящая гордость компании. Радует, что он востребован, количество посетителей с каждым годом не уменьшается, и немало

людей, интересующихся историей своей страны и края. Всегда приятно, когда после проведенной встречи в книге отзывов остаются такие слова: «Спасибо вам большое за музей, сохранение истории, за то, что доводите до всех посетителей, как надо жить и трудиться, любить свою страну. Это наши Герои!». Это значит, что 41 год он существует не зря.

Ирина БРЯНКИНА.



Фото из Интернета.

СЪЕМОЧНАЯ ГРУППА «ОРЛА И РЕШКИ» СНИМАЛА СЮЖЕТ ПРО МУРМАНСКУЮ ОБЛАСТЬ

Благодаря популярной передаче «Орел и решка» на телеканале «Пятница» россияне открыли для себя много интересных мест для поездок. Скоро жителям нашей страны предложат еще одно направление для отпуска. Съёмочная группа телеканала приехала в Мурманскую область ради северного сияния и красивых и суровых пейзажей.

Визит не афишировался, но свои приключениями активно делилась на личной странице в Instagram ведущая «Орла и решки» и «Утро на Пятнице» Мария Ивакова. А приключений было много.

Например, съёмочная группа отправилась в Териберку «по следам «Левиафана» и на дороге в село застряла из-за плохой погоды: снега намело столько, что даже мощные машины не смогли с ним справиться. Еще одно испытание гости нашего полуострова прошли холодом. Сильных морозов сейчас в области нет, но и когда столбик термометра опускается ниже 20 в метель, это выдержать непросто.

- В последний раз я спала одетой семь лет назад в Перу во время вос-

хождения на гору, - рассказала Мария Ивакова в своем «Инстаграме».

По ее словам, поездка в Мурманскую область вошла в топ-5 самых сложных за ее карьеру в «Орле и решке».

- Вот уже три дня наша съёмочная группа испытывает себя на прочность на Кольском полуострове. Совершенно непредсказуемая погода, сугробы и пронизывающий ветер вкупе с многочасовым рабочим днем придают свежесть и бодрость. Мы снимаем и спасаемся горячим чаем, - написала Мария Ивакова.

Но зато в нашей области съёмочная группа поднялась в небо на вертолете и смогла увидеть заполярную природу во всей красе. Также гости наблюдали северное сияние, ради которого приехали в Заполярье. Сюжет про Кольский полуостров поможет туристам узнать, что это прекрасное место для спокойного или активного отдыха.

Информация с сайта
<http://www.murmantourism.ru>

БЫТЬ НУЖНЫМ - ЭТО СЧАСТЬЕ!

В этом месяце принимал поздравление ветеран ММП Петр Гаврилович Чорненький. Более 26 лет он работал в паромоходе. И сейчас, будучи на пенсии, не остается в стороне от дел компании, является активнейшим членом Совета ветеранов ММП.



С любимыми внуками.

Он, как и многие наши ветераны, всю свою молодость отработал на родном предприятии. Пришел в ММП в 1976 году. Трудился на судах экспедиционного отряда аварийно-спасательных и подводно-технических работ (АСПТР) в должности моториста. Со временем, заинтересовавшись профессией водолаза, решил связать себя с такой, по его словам, нужной, мужественной и ответственной работой. В 32 года окончил Воронежскую водолазную школу и был назначен водолазом 3-го класса на «ВРБ-11». В его обязанности входил осмотр подводной части транспортных судов и ледоколов.

Как водолазу ему пришлось освоить много разных навыков: и подводную сварку, и резку металлов, и плотницкое дело - все, что необходи-

мо было для проведения ремонтов. За время его работы водолазом кроме мелких поломок случались крупные аварии, когда нужно было проявить весь свой профессионализм и знания в полной мере.

Особенно запомнилось, когда в 90-е годы на атомном ледоколе «Таймыр» шли на Землю Франца-Иосифа. На борту австрийцы, которые должны были установить на архипелаге памятник своему Францу-Иосифу. И на подходе к архипелагу сломалась лопасть винта. Нужно было срочно устранить проблему, ведь на борту серьезная дипломатическая миссия. Поскольку старшина водолазной станции ранее получил серьезную травму, всю ответственность за проведение работ взял на себя Петр Гаврилович. В экстремальных условиях Арктики он

установил новую лопасть под водой, за что впоследствии был поощрен премией от паромохода.

Долгие годы Петр Гаврилович Чорненький ходил на ледоколах и был на хорошем счету у капитанов атомоходов. В 1997 году по сложившимся обстоятельствам перешел из водолазов в старшие матросы на суда ММП. А в начале 2000-х и вовсе на берег в СМТО, оттуда и вышел на пенсию.

Сегодня он заместитель председателя совета ветеранов ММП. Чорненький - один из тех, кто ответственно подходит к своему делу, заботится о ветеранах компании. Но и собственных хлопот у него сегодня сполна. У него трое детей и шестеро внуков - четыре девочки и два мальчика. Да еще каких! К примеру, две внучки - Лиза и Даша - занимаются пением, на неделе дедушка возит их на уроки вокала.

Старшая Лиза Марочкина (дочь младшей Елены) - настоящая гордость семьи - была участницей детского конкурса «Голос» на Первом канале, попала в команду к Максиму Фадееву, прошла в полуфинал. Но тем не менее это не отбило у нее желания продолжить заниматься, и она активно посещает педагогов и участвует в различных конкурсах, отборах. Петр Гаврилович очень переживает за всех своих внуков и старается им во всем помогать.

А летом с супругой они уезжают в Вологодскую область, где у них дом, и занимаются своим хозяйством. Во время летних каникул сюда съезжается вся семья, и тогда наступает настоящее счастье!

Ирина БРЯНКИНА.

Фото из архива П. Г. Чорненького.



Лиза Марочкина с наставником по проекту «Голос» М.Фадеевым.

БУДУЩИЕ КАДРЫ

КОНКУРС НА ТЕПЛОХОДЕ

17 марта на борту т/х «Клавдия Еланская» состоялся конкурс профессионального мастерства по профессии «Официант», организованный Союзом промышленников и предпринимателей Мурманской области совместно с Мурманским морским паромоходом.

Ежегодный конкурс проводится в рамках регионального праздника про-



фессионального мастерства «Профессионалы на Мурмане». В этом году он впервые проходил не в кафе и ресторанах, а на борту действующего пассажирского судна, что придало соревнованиям необычности и романтики.

В конкурсе приняли участие студенты Мурманского технологического колледжа сервиса (МТКС) и Мурманского строительного колледжа им. Н. Е. Момота (МСК им. Н. Е. Момота) по направлениям подготовки, связанным с обслуживанием общественного питания. Задания, которые необходимо было выполнить участникам, включали в себя предварительную сервировку стола, складывание салфеток несколькими разными способами, приготовление коктейля и др.

Кстати, условия на борту «К. Еланской» максимально приближены к месту работы будущих официантов.

Здесь расположен музыкальный салон с баром, есть помещение ресторана с оборудованием. Экипаж теплохода со всей ответственностью подошел к мероприятию, доброжелательно и гостеприимно встретив всех участников и оказав помощь в создании необходимых условий для соревнующихся. Несмотря на волнение конкурсанток, они все достойно выполняли задания.

В состав жюри конкурса вошли представители ресторанного синдиката города Мурманска. По итогам соревнований 3-е место заняла Татьяна Романова из МСК им. Н. Е. Момота, 2-е и 1-е поделили между собой Амалия Мирабян и Елена Пашкова, учащиеся МТКС. В торжественной обстановке лауреатов и участников конкурса наградили грамотами и подарками от организаторов. В конце мероприятия для всех собравшихся провели экскурсию по белоснежному лайнеру.

Ирина БРЯНКИНА.





А БЫЛ ОН ЕЩЕ И ЖУРНАЛИСТОМ

Есть такие люди, от первой встречи с которыми такое впечатление, будто знаешь их хорошо и давно. Именно таким был и Иван Дмитриевич Папанин, дважды Герой Советского Союза, всемирно известный исследователь Арктики.



Апрель 1937 г. На острове Рудольфа. И. Д. Папанин (слева) и М. И. Козлов.

Впервые увидел его в Москве на международной конференции по проблемам Арктики. В перерыве он подошел к журналистам и ответил на несколько наших вопросов. Я спросил, не собирается ли приехать в Мурманск, с которым его связывали трудные годы минувшей войны.

- С удовольствием бы, браток, приехал, да пока не получается, - ответил он. - А мурманчанам привет от меня передайте. Хорошие люди у вас там живут.

Было это в 1981 году. Через два года в июле Папанин все же сумел вырваться из столичной суеты и приехал в Мурманск. Благо повод был веский: в Мурманске ждали участников полярной экспедиции, организованной газетой «Советская Россия» и Уральским научным центром Академии наук СССР.

За восемь месяцев на собачьих упряжках они преодолели более десяти тысяч километров вдоль побережья Северного Ледовитого океана. Идти и работать в условиях тундры, полярной ночи мало кому приходилось в мире. Знаменитый полярный путешественник и ученый решил лично встретить их и поздравить с успехом.

Поселили Папанина в нашем доме на улице Ленинградской, где для почетных гостей тогда была оборудована специальная пятикомнатная квартира. Там мы и встретились. Было часов девять утра. Дверь в квартиру оказалась незапертой, и я, постучавшись на всякий случай, зашел внутрь. Из дальней комнаты в теплом нижнем белье навстречу мне вышел Иван Дмитриевич.

- Что, уже пора? - спросил он. - Вроде бы рановато.

Передо мной стоял невысокого роста, плотно сложенный, но заметно состарившийся человек. Узнав, что я журналист, не удивился. Подошел к столу, на котором стоял графин с фруктовым соком, и раз за разом осушил два стакана. Обращаясь ко мне, пояснил:

- Очень уж хорошо посидели вчера с мурманчанами.

После сока он явно оживился, мне показалось, даже помолодел. Как-то само собой у меня вырвалось восхищенное:

- Ну и крепкий же вы мужик, Иван Дмитриевич!

- Да уж, моя мама-хохлушка и папа - балтийский моряк - не пожалели на меня материала, - спокойно отреагировал он на мои слова и налил себе еще стакан сока.

- Ты уж, браток, извини, что я в таком виде встретил. Не ожидал столь ранних гостей. Чего хотел-то?

Я попросил прокомментировать итоги полярной экспедиции.

- Трансконтинентальный переход от Чукотки до Кольского полуострова, совершенный группой молодых свердловчан, позволил определить, на что способен человек, длительное время находящийся в экстремальных условиях, - сказал он. - Получены интересные медико-биологические, геофизические данные.

Экспедиция подтвердила огромный запас физической и духовной прочности человека. Она помогла сравнить быт разных народов, населяющих нашу страну, собрать материал, который поможет в создании научной базы для дальнейшего освоения районов Крайнего Севера.

К сожалению, на этом наша беседа и завершилась. За гостем пришли представители городской администрации. А потом мы вместе встречали на площади Пять Углов участников экспедиции.

Спустя несколько лет в центре Мурманска был установлен памятник Папанину. Его имя носит теперь одна из улиц города. Так северяне отметили его заслуги перед Мурманском. Ведь

он был одним из инициаторов создания здесь судоремонтной базы, а в Великую Отечественную войну принимал активное участие в организации обороны города.

Уже после той встречи, перебирая старые подшивки газет, в одной из них нашел любопытную заметку о Папанине. Оказывается, Иван Дмитриевич во время легендарного дрейфа возглавляемой им первой научной дрейфующей станции был одновременно и специальным корреспондентом ТАСС. Регулярно по радио с помощью радиостанции Э. Т. Кренкеля он передавал в агентство информацию о проводимых исследованиях. Подписывались заметки так: «Иван Папанин, спецкор ТАСС. Северный полюс».

Его материалы не только публиковались в печати, а и поступали в научные центры. Из информации спецкора ТАСС страна узнавала о жизни и работе отважной четверки в районе труднодоступной «крыши» Земли. В 1938 году И. Д. Папанину как самому активному корреспонденту в Арктике было присвоено звание «Почетный корреспондент ТАСС».

Василий БЕЛОУСОВ,
с 1977 по 2009 год - собкор ТАСС
в Мурманской области,
член совета Ассоциации
полярников Мурманской области.



Иван Папанин. 1930-е годы.
Оригинал хранится в музее
Московский Дом фотографии.



ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 4 ноября 2017 года на 80-м году ушла из жизни ветеран труда, швейцар общежития № 5 **Покусаева Лидия Александровна**, отработавшая в компании 22 года. Лидия Александровна проживала в поселке Кадуйский Вологодской области.

В 2017 году на 77-м году жизни ушел из жизни ветеран труда, ветеран пароходства, почетный работник морского флота, боцман т/х «Алла Тарасова» **Мартынов Михаил Кириллович**, отработавший в компании 31 год. Михаил Кириллович проживал в поселке Белянин Хутор Ростовской области.

В 2017 году на 76-м году ушла из жизни ветеран труда, контролер ВОХР **Котельникова Нина Кирилловна**, отработавшая в родной компании 14 лет. Нина Кирилловна проживала в городе Мурманске.

В декабре 2017 года на 58-м году ушел из жизни ветеран труда, боцман т/х «Свиридов» **Насонов Андрей Анатольевич**, отработавший в пароходстве 29 лет. Андрей Анатольевич проживал в городе Тосно Ленинградской области.

В январе на 78-м году ушла из жизни стрелок ВОХР пароходства **Максимишина Раиса Афанасьевна**, отработавшая в Мурманском морском пароходстве 9 лет. Раиса Афанасьевна проживала в поселке Приморско-Ахтарский Краснодарского края.

26 января на 82-м году ушла из жизни ветеран труда, воспитатель детского сада № 1 **Харинова Зоя Ва-**

сильевна, отработавшая в Мурманском морском пароходстве 26 лет. Зоя Васильевна проживала в Мурманске.

В феврале на 74-м году ушла из жизни **Николаева Светлана Федоровна**, дневальная плавсостава т/х «Е. Пугачев». Светлана Федоровна отработала в компании 17 лет, проживала в городе Себеже Псковской области.

25 марта на 90-м году ушла из жизни участник ВОВ, ветеран труда **Мустафина Зайнап Гиниятулловна**, оператор отдела АСУ (ИБЦ) пароходства, отработавшая в родной компании более 35 лет.

МЕХАНИК АТОМНОГО ФЛОТА

2 марта 2017 года на 86-м году ушел из жизни ветеран ММП, главный инженер-механик атомного ледокольного флота **Виктор Александрович Мизгирев**.

Виктор Александрович родился 20 ноября 1938 года в городе Ростове-на-Дону.

Окончил Ленинградское высшее инженерное морское училище имени

адмирала С. О. Макарова в 1957 году. После окончания ЛВИМУ по специальности «Судовые силовые установки» с присвоением квалификации инженера-механика устроился на работу в Мурманское пароходство. Это был период строительства первого атомного ледокола. В. А. Мизгирев был назначен на а/л «Ленин» для освоения новой техники - атомной установки. Изучил теоретический курс и прошел производственную практику на атомной электростанции в Обнинске, отлично сдал экзамен на право самостоятельного управления атомным реактором, таким образом получил вторую специальность инженера-оператора АПГУ.

Первенцу атомного ледокольного флота Виктор Александрович посвятил 27 лет своей жизни.

В период модернизации атомохода молодой специалист внес большой вклад в изготовление и монтаж нового атомного реактора, в успешное завершение ходовых испытаний. С 1972 года как главный инженер-механик обеспечивал надежную, бесперебойную работу силовой установки ледо-



Поздравляем вас, коллеги!

В марте принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Потапейко Геннадий Алексеевич - моторист-электрик 1-го кл. т/х «Поморье»;
Терешкин Игорь Леонидович - электромеханик т/х «Грумант»;
Кононова Елена Ивановна - уборщик производственных и служебных помещений группы хозобслуживания;
Солдатов Федор Павлович - 2-й механик т/х «Хатанга»;
Дербин Сергей Вячеславович - 4-й механик т/х «Северная Земля»;
Паничев Николай Алексеевич - старший моторист-матрос т/х «Северная Земля»;

Трунов Альберт Николаевич - 3-й механик т/х «Северная Земля»;
Тепляков Виталий Павлович - матрос 1-го кл. т/х «Новая Земля»;
Аксенов Максим Владимирович - 2-й механик т/х «Кузьма Минин»;
Фисенко Мария Вениаминовна - ведущий специалист пресс-службы;
Агафонова Елена Анатольевна - директор гостиницы «Моряк»;
Смелкова Дарья Владимировна - специалист 1-й кат. управления технической эксплуатации флота.

Вам, родившимся в марте 1948, 1953, 1958, 1963, 1968, 1973, 1978, 1983, 1988 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями

С 90-летием

Незамесева Вазита Агзамовича - ветерана пароходства, токаря плавсостава, награжденного орденом «Знак Почета», проживающего в г. Архангельске. Стаж его работы в пароходстве 32 года.

С 85-летием

Королева Василия Евгеньевича - ветерана труда, водителя автобазы, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 31 год.

Силиванову Зою Федоровну - ветерана труда, радиооператора радицентра, проживающую в г. Сердобске Пензенской области. Стаж ее работы в пароходстве 27 лет.

Кузнецову Валентину Андреевну - ветерана труда, пекаря плавсостава, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 21 год.

С 80-летием

Бураченка Николая Андреевича - ветерана труда, электрика-моториста

плавсостава, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 42 года.

Буторина Александра Матвеевича - ветерана труда, почетного работника морского флота, ветерана пароходства, главного инженера пароходства, проживающего в г. Вологде. Стаж его работы в пароходстве 35 лет.

Тихонюка Александра Трофимовича - ветерана труда, ветерана пароходства, начальника автобазы, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 33 года.

Коневу Нину Васильевну - ветерана труда, няню ясли/сада № 1. Стаж ее работы в пароходстве 25 лет.

Бабкина Евгения Константиновича - ветерана труда, ветерана пароходства, почетного работника морского флота, капитана транспортных судов пароходства, проживающего в г. Кировске Ленинградской области. Стаж его работы в пароходстве 33 года.

Крупина Валентина Спиридоновича - ветерана пароходства, почетного

полярника, ветерана труда, моториста плавсостава, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 41 год.

Козыреву Марию Васильевну - буфетчицу плавсостава, проживающую в г. Торжке Тверской области. Стаж ее работы в пароходстве 31 год.

С 75-летием

Погуц Лилию Викторовну - ветерана труда, почетного работника морского флота, инженера-программиста, проживающую в г. Костроме. Лилия Викторовна отработала в компании 23 года.

Иванкову Нелли Григорьевну - буфетчицу т/х «К. Вакула», проживающую в городе Ессентуки Ставропольского края. Ее стаж работы в пароходстве 22 года.

С 70-летием

Истомину Эльвиру Васильевну - ветерана труда, старшего тальмана Трансфлота. Эльвира Васильевна отработала в компании 17 лет.

Талья Эйно Семеновича - ветерана труда, матроса ледокола «Киев». Стаж его работы в пароходстве составил 23 года.

Мугалимову Нину Петровну - ветерана труда, ветерана пароходства, техника отдела АСУ, проживающую в городе Костроме. Ее стаж работы в пароходстве составил 29 лет.

Ракшина Александра Степановича - механика теплохода «Дмитрий Пожарский», проживающего в городе Дедовске Московской области. Он отработал в пароходстве 36 лет.

Чорненко Петра Гавриловича - ветерана труда, ветерана пароходства, водолаза плавсостава, отработавшего в родной компании 26 лет.



От всей души желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия. Будьте счастливы, жизнерадостны, бодры и энергичны. Мы вас помним, любим и ценим.



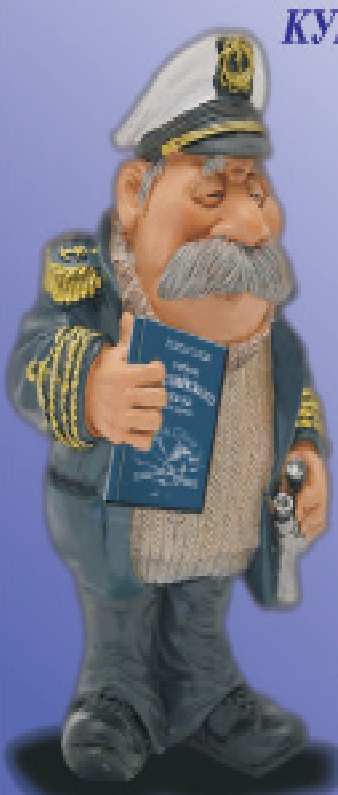
кола. Он - автор нескольких изобретений и рационализаторских предложений по повышению надежности эксплуатации атомной паропроизводящей установки и ее систем. По его предложению было внедрено секционное охлаждение главных циркуляционных насосов и парогенераторов, что резко повысило их живучесть и

надежность. Используя свой уникальный опыт и творческие достижения, он участвовал в разработке всех головных проектов новых атомных ледоколов.

Как опытный специалист, в 1984 году Мизгирев был назначен главным инженером-механиком атомного еще строившегося ледокола «Россия», с большой энергией отдавал свои знания созданию нового мощного атомохода, обеспечивал наладку, прием, а затем надежную эксплуатацию его ядерной энергетической установки.

Вся трудовая деятельность В. А. Мизгирева прошла в Мурманском морском пароходстве, в общей сложности 38 лет (до 1995 года). За огромный вклад в освоение ядерной техники В. А. Мизгирев награжден орденом Ленина, орденом «Знак Почета», медалью «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», значком «Почетному работнику ММФ», удостоен звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

Пусть добрая память надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.
Подготовка к собеседованиям.
Развитие навыков разговорной речи,
умения общаться
в англоязычном экипаже.
Квалифицированные преподаватели.
Обучающие программы
от компании Marlin.

**ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ
И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»**

Адрес: г. Мурманск, Портовый проезд, 31а
Справки по телефону:
(8152) 48-14-59



ОТ ЛЮБОВИ С ЛЮБОВЬЮ

Мода на вещи, сделанные своими руками, не проходит никогда. Особенно на вязаные. Нет ничего оригинальнее того, что создано мастерицами вручную, заряжено теплом, любовью и добротой.

Любовь Попова - ведущий специалист-эколог Мурманского морского пароходства. Она любит свою работу, и за год в пароходстве коллеги и руководство уже успели ее оценить с профессиональной точки зрения, а вот о ее хобби знают немногие.

Люба серьезно увлекается вязанием. Вязать она начала еще в детстве. Научила ее мама, а маму - бабушка. В семье по женской линии у них все рукодельницы.

Вначале, как все дети, повторяла за мамой, просила научить основным приемам, постепенно начала изучать узоры - стала вязать одежду куклам. Но, повзрослев, забросила надолго свое занятие.

И вот буквально год назад открылось, как говорится, второе дыхание, и прежнее увлечение захлестнуло Любу



элегантные - любой моднице они пришлись бы по вкусу. Вначале Любовь вязала друзьям, подругам, знакомым. А потом стала делать изделия на заказ.

Правда, продолжают у нее заказывать не только сумки.

- Самым необычным заказом была пальма, - рассказывает Любовь По-



пова. - Все никак не могла представить, как она должна будет выглядеть. А это очень важно в творчестве. Три раза я ее распускала и начинала заново, прежде чем смогла закончить свою работу.

Она не боится браться за необычные заказы, крючок для нее стал верным другом. И сегодня на ее счету за год уже более 60 работ. Учитывая, что у нее достаточно плотный рабочий график, семья и дочь-школьница, Люба занимается любимым хобби преимущественно на выходных.

- В этом деле нельзя пустить все на поток. Нужна муза, - признается Люба. - Без вдохновения и настроения ничего не выйдет.

Сегодня она уже не представляет себя без вязания. Впереди масса идей и желание экспериментировать.



- Мне очень нравится, я себя в этом творчестве нашла! - говорит она.

Ирина БРЯНКИНА.
Фото из архива Любви Поповой.



с полной силой. Одной из причин стало то, что сегодня в ассортименте и в широком доступе на прилавках магазинов появился прекраснейший для вязальщиц материал - трикотажная пряжа. Изделия из нее получаются воздушными и объемными, а благодаря насыщенной цветовой гамме удивительно красочными. И вязать из нее одно удовольствие: изделия вяжутся быстро и легко, сама по себе пряжа ровная и мягкая, можно сказать, пластичная.

Первыми ее творениями были корзинки, шкатулки, вазы, коврики. Сегодня это преимущественно сумки. И в этом Любовь преуспела. Все ее модели не уступают модным сумочкам из бутиков. Стильные, оригинальные,



О ВЯЗАНИИ КРЮЧКОМ

Пройдя через столетия, этот вид рукоделия дошел до наших дней, претерпев ряд изменений и став более совершенным. Из простого утилитарного ремесла вязание крючком превратилось в поистине массовое искусство. Оно и понятно!

Это рукоделие делает возможным создание эксклюзивной одежды, аксессуаров, различных полезных и необходимых вещей. Вязание крючком, как и любая другая разновидность прикладного искусства, непрестанно развивается, вбирая в себя опыт художественного творчества различных культур и времен.

По косвенным данным возможно сделать предположение, что оно зародилось до нашей эры. Однако ввиду недолговечности вязаные изделия первых мастеров не сохранились. Изучая историю вязания крючком, следует упомянуть найденный археологами один из древнейших экземпляров, дошедших до наших дней: вязаный пояс с поразительно точным изображением колибри, относящийся к эпохе перуанской культуры III в. н. э. Тончайший узор и гармонично подобранная палитра цветов свидетельствуют о высоком уровне мастерства индейцев Южной Америки того времени.

Существуют официально подтвержденные факты того, что техникой данного вида прикладного искусства владели еще во времена строительства египетских пирамид. Так, при археологических раскопках были обнаружены носки, которые внешне очень были похожи на рукавицы. Такой фасон позволял надевать их и использовать в сандалиях с ремешком между большим и указательным пальцами.

История возникновения вязания крючком свидетельствует: жители Китая и арабы также умели поль-

зоваться загнутыми на концах палочками. Они владели техникой вязки, позволяющей создавать сложные многоцветные узоры. Существует гипотеза, что этот вид рукоделия возник на основе древнекитайской вышивки, для которой применялась игла и дополнительный крючок.

Для европейской культуры история возникновения вязания крючком началась с XII века благодаря потомкам древних египтян - коптам. Их вязаная одежда привлекла внимание даже членов королевских семей Испании, Швеции и Англии.

Постепенно вязание крючком превратилось в прибыльную промышленную отрасль. Изначально вязальщиками были только мужчины, и работодателя могли оштрафовать за использование женского труда. Даже с появлением в XVI веке вязальных станков и началом трикотажного производства ручная вязка крючком не была забыта. Дешевые чулки, созданные на производстве, были значительно грубее созданных вручную аналогов. В Шотландии целые семьи продолжали заниматься рукоделием, создавая неповторимые узоры, кружева, предметы одежды. Они разработали новую технику создания оригинальных многоцветных узоров. В начале XIX в. в Голландии издана первая книга со схемами для вязания крючком. Затем появились стандартизированные условные обозначения, разделившиеся на американский и английский варианты.

В нашей стране история возникновения вязания крючком датируется началом XIX в. Крестьянами чаще всего использовалась овечья шерсть, из которой вязали рукавицы, носочки, сапожки. Кроме того, искусные мастерицы создавали кружева для отделки одежды и украшения скатертей, занавесок, применяя узоры из вышивки крестом и ткачества.

Из открытых источников Интернета.