



ПОЛЯРНЫЙ ЛЕТОПИСЕЦ

С Владимиром Стругацким я познакомилась много лет назад в музее нашего пароходства. Стройный, интеллигентный, улыбчивый. В нем тогда ничто не выдавало знаменитого писателя, журналиста, полярного «летописца», глубоко знающего Арктику и болеющего ею.

→ Стр. 5-6

СЕЙДОЗЕРО - ЖЕМЧУЖИНА КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА

Русский Север. Неповторимая красота Кольского полуострова, жемчужиной которого является Сейдозеро. Уникальное место во всех отношениях.



→ Стр. 8



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 5
(7717)

30 мая
2018



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года

РАДОСТЬ СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ



Накануне 9 Мая в Мурманском областном Дворце культуры и народного творчества им. С. М. Кирова состоялся праздник для ветеранов ОАО «ММП», посвященный Дню Победы.

→ Стр. 3

АРКТИКА ПОКОРЯЕТСЯ ОТВАЖНЫМ



Арктика. Это слово давно уже стало символом мужества и отваги первооткрывателей и людей, в наше время осваивающих ее необозримые просторы. Трудная работа полярников.

→ Стр. 4



ОФИЦИАЛЬНО

А. М. БРЫНЦЕВ ИЗБРАН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «ММП»



24 мая в Мурманском морском пароходстве прошло годовое собрание акционеров, на котором решались ключевые вопросы, связанные с деятельностью компании. На ГОСе были утверждены результаты 2017 года, избраны составы Совета директоров и ревизионной комиссии.

Одним из основных вопросов повестки дня стало избрание генерального директора ОАО «ММП». Большинство голосов акционеры проголосовали за Александра Михайловича Брынцева, с конца октября 2017 года исполнявшего обязанности генерального директора общества.

Продолжение на 2-й стр.

Наш
хронограф



16 июня - 105 лет назад (1913) родился капитан Мурманского морского пароходства Алексей Ильич Реутов, автор книг «Вымпел над клотиком» и «В стороне от фарватера».

16 июня - 5 октября - 90 лет назад (1928) ледокол «Красин» совершил исторический рейс по спасению итальянской высокоширотной экспедиции под руководством Умберто Нобиле на дирижабле «Италия».

25 июня - 65 лет назад (1953) МГМП, Архангельское арктическое пароходство ГУСМП и Мурманская морская контора Главсевморпути объединены в Мурманское государственное морское арктическое пароходство (МГМАП).



А. М. БРЫНЦЕВ ИЗБРАН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «ММП»

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

А. М. Брынцев представил акционерам годовой отчет ОАО «ММП» за 2017 год, в котором отмечено, что Мурманское морское пароходство в отчетном периоде продолжило работать на традиционных направлениях и существенных изменений в географии плавания судов не произошло. Увеличилась загрузка флота в таймчартере и на трансатлантических маршрутах. Балкерный флот ОАО «ММП» в 2017 году выполнил значительный объем перевозок в международном плавании, доставляя из российских портов в Европу стальные слябы, уголь, апатит, железорудный концентрат и пр. В целом рост перевозок в заграничном плавании к 2016 году составил 4,6%.

Получило дальнейшее развитие сосредоточение усилий компании на работе в Арктике. В 2017 году продолжилось сотрудничество с компанией

ОАО «Ямал СПГ» на перевозках генеральных грузов направлением на порт Сабетта для реализации проекта строительства завода СПГ и других объектов в рамках комплексного освоения Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения.

Как и в прошлые годы, суда пароходства перевозили на Ямал генеральные, навалочные и нефтеналивные грузы. Танкерный флот компании показал положительную динамику. Общий объем перевозок в каботаже танкерами «Варзуга», «Индиго» и «Котлас» вырос в сравнении с 2016 годом на 11%.

Финансовый результат общества от выполнения работ/услуг за 2017 год положительный.

На возможность получения ОАО «ММП» более высоких результатов за отчетный период повлиял ряд негативных факторов. Среди них неблагоприятная конъюнктура рынка морских перевозок и низкий уровень фрахтовых ставок, окончание ряда

выгодных контрактов, рост бюджета времени ремонта судов и завершение первого этапа строительства проекта «Ямал СПГ», в котором была задействована значительная часть флота компании.

В 2017 году более чем на 10% увеличились доходы компании от прочих видов деятельности, таких как гостиничные услуги, сдача в аренду помещений административных зданий, продажа непрофильного имущества.

Было отмечено, что общие усилия Совета директоров и действующей сегодня управленческой команды всецело направлены на увеличение прибыльности работы флота, повышение его эффективности. Компания нацелена на сохранение и развитие традиционного судоходного бизнеса, морских традиций, статуса арктической компании. Уже заключены выгодные контракты на 2018 год с крупными компаниями-грузовладельцами. Продолжается активная работа по поиску

и заключению новых соглашений на перевозку высокотарифных грузов. Результаты первого квартала 2018 года и размер полученной прибыли свидетельствуют о наметившейся положительной тенденции, что уже сегодня позволяет вносить в планы будущей жизнедеятельности пароходства проекты по обновлению флота, улучшению благосостояния работников и их семей.

В этот день также состоялся Совет директоров ОАО «Мурманское морское пароходство», на котором были рассмотрены организационные вопросы: избрание председателя и заместителя председателя Совета директоров, секретаря Совета директоров. А также был утвержден состав Правления ОАО «ММП», и поставлена задача внести предложения в план работы на следующий период.

Ирина БРЯНКИНА.



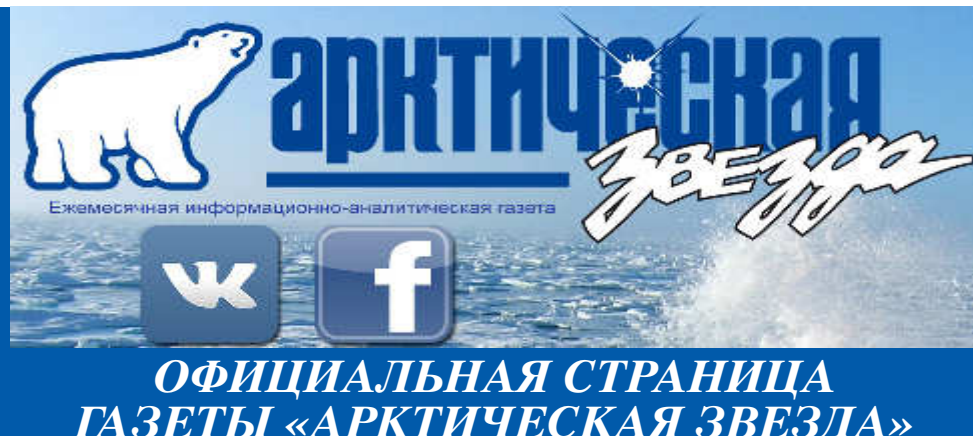
СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «СМП»: ИТОГИ ГОДА

25 мая 2018 года состоялось общее годовое собрание акционеров ОАО «Северное морское пароходство», на котором были подведены итоги финансово-хозяйственной деятельности компании за 2017 год. С отчетным докладом на собрании выступил генеральный директор ОАО «СМП» Яков Михайлович Антонов.

По итогам общего годового собрания акционеров утвержден годовой отчет компании, годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о финансовых результатах ОАО «СМП» за 2017 год, избран новый состав Совета директоров, ревизионной комиссии, утвержден аудитор общества.

Главный упор в перспективных планах компании делается на улучшение качества оказываемых компанией услуг, повышение эффективности перевозок и конкурентоспособности компании на рынке транспортных услуг. В рамках этой программы в 2017 году ОАО «СМП» приобрело два современных судна ледового класса для перевозки лесных и генеральных грузов. «Капитан Сахаров» и «Капитан Коковин» - имена новых судов, названных в честь прославленных северных капитанов, участников плавания в северных конвоях в годы Великой Отечественной войны.

Пресс-служба ОАО «Северное морское пароходство».



РАДОСТЬ СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ

Накануне 9 Мая в Мурманском областном Дворце культуры и народного творчества им. С. М. Кирова состоялся праздник для ветеранов ОАО «ММП», посвященный Дню Победы.

В торжественном зале Кировки собралось порядка 130 представителей старшего поколения, чтобы поздравить друг друга с Великой Победой. Каждый год этот праздник вызывает особый трепет. Чем дальше уходят от нас те годы, чем больше зарастают раны войны, тем величественнее представляется титанический подвиг, совершенный дедами и отцами во имя нашей жизни. Сегодня, так же, как и в далеком 1945-м, этот праздник вызывает одновременно радость и слезы.

За праздничными столами собрались в основном дети войны, так как самих участников военных действий 1941-45 годов практически не осталось, а те, кто дожил до наших дней, не смогли прийти по состоянию здоровья. Кировка порадовала гостей прекрасным концертом с песнями воен-

ных лет, красивыми танцевальными номерами. И, конечно же, под звуки метронома почтили павших Минутой молчания.

Ежегодный банкет и концертная праздничная программа стали возможны при финансовой помощи Мурманского морского пароходства, которое продолжает устраивать для своих бывших работников подобные мероприятия дважды в году (вторая встреча - на День пожилого человека). Такие вечера для людей старшего возраста - это повод увидеть друг друга, поболтать «за жизнь», вспомнить былые годы, проведенные в коллективе на родном предприятии и судах пароходства, поделиться воспоминаниями о своем нелегком военном детстве. А для администрации ММП - возможность поблагодарить ветера-



нов за Победу, трудные послевоенные годы, когда поднимали страну, за мужество и настоящий героизм, за сильный дух, настрой, поддержку молодежи и веру в будущее.

Много теплых слов в адрес ветеранов произнес со сцены генеральный директор ОАО «ММП» Александр Михайлович Брынцев, пожелавший собравшимся счастья, здоровья и мирного неба над головой. После произ-

несенных речей выступающих сделали общие фотографии, чтобы сохранить их на долгую память.

- Праздник состоялся, спасибо администрации пароходства от всех ветеранов за него, что не забываете нас! - поблагодарил руководство ММП от лица всех ветеранов Владимир Николаевич Бугера, председатель совета ветеранов компании.

НАША СПРАВКА

В. Н. Бугера занимает должность председателя совета с 2017 года. Его заместитель - П. Г. Чорненький. Секретарь совета ветеранов - Л. Н. Сапрыкина. Совет ветеранов в небольшом составе два раза в неделю - по вторникам и пятницам - собирается в здании пароходства на улице Володарского, 6, для решения текущих вопросов, связанных с бывшими работниками, среди которых в том числе ведение учета численности ветеранов, прием в организацию новых членов, обеспечение материальной помощью, выделяемой ММП, организация поздравлений с праздниками и юбилеями.

Сегодня на учете в ветеранской организации числится 1421 человек, из них 320 человек относятся к категории «Участники ВОВ», а также «Дети войны». Самый старший ветеран, стоящий на учете, 1922 года рождения.



АРКТИКА ПОКОРЯЕТСЯ ОТВАЖНЫМ



Арктика. Это слово давно уже стало символом мужества и отваги первооткрывателей и людей, в наше время осваивающих ее необозримые просторы. Трудна работа полярников. Но она нужна, необходима для страны. Прежде всего морякам, ведущим корабли по Северному морскому пути, летчикам, прокладывающим высокоширотные трассы, ученым, изучающим глобальные процессы в атмосфере, специалистам, составляющим прогнозы погоды. Сейчас только на арктических островах и побережье Северного Ледовитого океана действуют десятки научных и гидрометеорологических станций. На одной из них - на острове Хейса архипелага Земля Франца-Иосифа мне довелось побывать летом 1990 года.

Тогда впервые в истории освоения Арктики из Мурманска в международный туристический круиз на Северный полюс отправился атомный ледокол «Россия». Мне было доверено представлять в этом уникальном эксперименте главное телеграфное информационное агентство страны - ТАСС.

Мечту побывать на макушке планеты веками вынашивали любители путешествий во всем мире. Осуществить ее удавалось редко, и то лишь только специально подготовленным экспедициям. Любители экстремальных путешествий такую возможность получили с появлением мощных атомных ледоколов, пополнивших флот Мурманского морского пароходства. Партнером компании в этом проекте стала западногерманская фирма «Поларшиффартс колсалтинг ГМБХ».

Конечно, иностранным туристам, привыкшим к роскошным каютам пассажирских лайнеров, на атомоходе не хватало некоторых удобств, но на борту «России» им все же были созданы необходимые условия для отдыха. Пассажиры разместили в одноместных каютах. В их распоряжение были отданы корабельный спортивный зал, музыкальный салон, сауны, плавательный бассейн. А экзотики в ходе рейса было предостаточно. И это скрашивало жизнь на атомоходе привередливых иностранцев.

Программой круиза предусматривалось на обратном пути сделать остановку у острова Хейса, чтобы участники круиза могли познакомиться с

жизнью в высоких широтах советских полярников. Мне удалось попасть к зимовщикам еще до высадки на остров первой группы туристов.

Оказывается, здесь расположен целый научный городок. Домики зимовщиков сгруппированы вокруг пресноводного озера со звучным названием Космический. Ближе всех к месту посадки вертолета оказался комплекс специалистов гидрометеостанции. Усатый, похожий на запорожца начальник метеорологов Михаил Тихонович Шубенок встретил меня весьма приветливо. Выяснилось, что предки его действительно были из тех легендарных казаков. Сам он родом из степного Ставропольского края, но Арктикой грезил с детских лет. Учился в туапсинском морском техникуме. Здесь, на острове, уже восемь лет. Вместе с ним четвертый год работает еще один выпускник этого техникума - Константин Германович Сантьев.

- У нас здесь вместе с мужчинами трудятся и женщины, - пояснил М. Т. Шубенок. - Отлично справляется с обязанностями энергетика выпускница Ленинградского политеха Лариса Алексеевна Кузнецова, безупречно трудятся техники Любовь Ивановна Уханова и Вера Леонидовна Бугаева. Всего нас здесь 48 человек.

Интересуюсь, не мешают ли полярникам хозяева Арктики - белые медведи.

- Бывает и такое, - признался Михаил Тихонович. - Соседство с ними тяжелое. Мишки в поисках корма в зимнюю пору частенько заглядывают в наш поселок. Отгоняем их, стреляя из

ракетниц. Но это не всегда помогает. В 1975 году жертвой медведя стала одна из здешних работниц. В 1987 году история едва не повторилась. Шли зимовщики из бани. Один отстал. А ко-солапый, оказывается, уже сидел в засаде. Ну и напал на отставшего. Еле отбили его у хищника. Или вот совсем недавний случай. 12 декабря прошлого года устроили мы маленький суб-ботник по наведению чистоты на территории поселка. Видно, сильно голодный медведь облюбовал одного из сотрудников и напал на него. Еле выручили бедолагу.

Зимой особенно трудно. А летом любимым мишками, часто фотографируем их. Конечно, скучаем по Большой земле. Как праздник отмечаем заход сюда транспортных судов с грузами для зимовщиков. Пока эти события редки: обычно два раза за навигацию. Танкер и сухогруз. Танкер нынче уже был. Ждем в ближайшие дни судно-снабженец, которое доставит нам все, что необходимо на всю зиму, до очередной навигации.

Связь же с Большой землей поддерживаем круглосуточно - по радио. Хотите, познакомлю с радистами?

И мы пошли в хозяйство начальника радиостанции Анатолия Логачева. На вахте оказался оператор Александр Гаврилов. Он родом с Алтая. Окончил Дальневосточное морское училище. Работал в Сахалинском морском пароходстве. Женится. Только семейная жизнь не заладилась.

- Теперь вот здесь - уже четвертый год, - сказал он. - Сейчас народу на острове не хватает - отпускная пора. Поэтому работаем удлиненными сменами. Сами и аппаратуру ремонтируем. Но мне нравится здесь.

До этого я год зимовал на мысе Желания. Там запустение, глушь. А здесь весело! Здесь радиостанция - самая мощная в Западном секторе Арктики. Через нас все другие держат связь. У меня свой позывной «4 К2 ОКЖ». Его знают многие радиолу-бители мира. Держал я связь и с атомо-ходом «Россия», когда вы были на полюсе.

Остановка нашего ледокола у острова была короткой. Однако я успел познакомиться и с другими зимовщиками: водителем гусеничного вездехода Василием Шупиком, сотрудниками лаборатории ионосферы Александром Степановым и Георгием Кондауровым, начальником обсерватории Владимиром Дралкиным. Чувствовалось, что полярники гостей любят! А работой своей гордятся.

- За нашей работой следят и специалисты других стран, - поведал Дралкин. - До вас здесь побывали ученые из Канады и Франции. Вместе с нами они вели исследования по программе международного сотрудничества в изучении полярной ионосферы.

Рассказы полярников о трудовых буднях вызвали восхищение и чувство гордости за этих мужественных людей. Однако у меня сердце дрогнуло, когда рядом с поселком, у самой кромки морской воды увидел штабеля металлических бочек из-под горючего. Рядом ржавели отслужившие свой срок тракторы, бульдозеры, другая техника, обломки металлоконструкций. Ржавые пятна от уже разложившегося металла и черные - от разлившегося топлива вокруг территории поселка - свидетельствовали о том, что о сохранности природы здесь не очень-то заботятся.

- Да, экологическая проблема у нас существует, - признал начальник обсерватории. - Это следствие бесхозяйственности многих поколений зимовщиков Хейса. Мы понимаем серьезность положения, но как вывезти весь хлам с острова, если судам к нему летом не подойти из-за мелководья, а зимой - из-за льда? Обидно, что мы так сильно губим здешнюю природу.

Вид этого хлама несколько омрачил приятные впечатления от встреч с зимовщиками и у иностранных туристов, высадившихся на остров с атомо-хода на судовом вертолете. Об этом мне, например, говорил Майкл Макдowell, австралийский эколог, до этого успевший побывать и в Антарктиде. И там, на научных станциях, не только российских, а и других стран, такая же проблема с уборкой отходов. Видно, решать ее придется сообща всем заинтересованным государствам, говорил он.

* * *

С той поры прошло уже 28 лет. По маршруту, проложенному первопроходцами, теперь каждое лето ходят на полюс другие мурманские атомоходы с туристами на борту. Заходят они и к острову Хейса, где, сменяя друг друга, продолжают научную вахту российские специалисты. Меняются смены полярников. Меняется и сам поселок. К лучшему! И уже не пугают туристов штабеля пустых бочек возле поселка. Правительство Российской Федерации три года назад приняло постановление об очистке арктической зоны от скопившегося там мусора. Приятно было узнать, что на Земле Франца-Иосифа гражданские и военные экологические службы России уже приступили к сбору и утилизации этого мусора. Только в минувшем году, по данным экологического ведомства страны, с архипелага уже вывезено на материк для утилизации свыше двух с половиной тысяч тонн металлолома.

Такова она, Арктика, край суровых льдов и экзотических животных. Край мужественных людей, своей будничной работой способствующих освоению ее бескрайних просторов на благо всего человечества.

Василий БЕЛОУСОВ,
член совета
Ассоциации полярников
Мурманской области.
Фото редакции.

ДЕНЬ ПОЛЯРНИКА. ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА

21 мая 1937 года была организована первая в мире дрейфующая научная станция «СП-1» на льдине в Арктике в районе Северного полюса. Начальником экспедиции был прославленный арктический исследователь Отто Шмидт, а руководителем станции - Иван Папанин. Четверо ученых - Папанин, Ширшов, Федоров, Кренкель - провели на дрейфующей льдине 274 дня, прошли на ней от Северного полюса до Гренландского моря свыше 2500 км, осуществили все намеченные исследования и собрали ценный научный материал. Все четверо полярников стали Героями Советского Союза.

В 2013 году в память об этом событии, а также в честь признания заслуг полярников, специалистов разных гражданских и военных профессий, работающих в высоких широтах, президентом РФ был учрежден праздник День полярника, который отмечается в нашей стране 21 мая.

ПОЛЯРНЫЙ ЛЕТОПИСЕЦ

С Владимиром Стругацким я познакомилась много лет назад в музее нашего пароходства. Стройный, интеллигентный, улыбчивый. В нем тогда ничто не выдавало знаменитого писателя, журналиста, полярного «летописца», глубоко знающего Арктику и болеющего ею. И только познакомившись с ним ближе, прочитав его книги, я поняла, насколько он интересный и глубокий человек.

В детстве родители водили его по театрам и филармониям, настойчиво усаживали за фортепиано, знакомили «способного мальчика» с Анной Ахматовой и Ольгой Берггольц. Но вместо того чтобы стать чтецом или театральным критиком, он стал репортером, которого, как принято говорить, ноги кормят.

Впервые Владимир Стругацкий оказался на Северном полюсе в 1974 году - ему было всего 24 года.

«Я был еще молодым щенком, а не старой райской птицей. И не задумывался, о том, что гонит меня - сына вполне интеллигентных родителей (отец по полдня протсживал в Публичке*, преподавал историю и писал книжки) - туда, где жизнь неуютна, где пьют водку (в нашей семье только по большим праздникам пили кагор или шампанское), где пахнет солярой и спать приходится в крохотных домиках из бакелитовой фанеры - балках», - вспоминает в своей книге «Возвращение к полюсу» Владимир Ильич Стругацкий.

Его полярные вояжи родители считали возрастным чудачеством и надеялись, что это скоро пройдет. Но Арктика стала смыслом его жизни.

СТРУГАЦКИЙ-ПИСАТЕЛЬ

Заболел Арктикой Владимир Стругацкий совершенно случайно. После окончания института он работал в газете «Смена», редакция которой располагалась на набережной реки Фонтанки. А по другую сторону Фонтанки, в Шереметьевском дворце, находился институт Арктики и Антарктики. Владимиру были интересны люди, которые участвуют в полярных экспедициях. Ему было 23 года, когда он впервые пришел в институт для подготовки материала для журнала, и оказалось, что многие сотрудники института, участники экспедиций в Арктику и Антарктику, такие же молодые по возрасту, как и он.

Журналист как-то сразу нашел общий язык со многими учеными и даже подружился. В это время институт возглавлял легендарный полярник Алексей Федорович Трешников, президент Русского географического общества. Ученики, да и коллеги называли его хозяином двух полюсов. И он попросил Трешникова взять его на Северный полюс.

Трешников включил молодого журналиста в состав очередной полярной экспедиции. Лететь Стругацкому предстояло на дрейфующую полярную станцию «СП-22», которая работала в приполярной области. Станция дрейфовала более 9 лет. Рекордную продолжительность дрейфа обеспечило ей то, что она была размещена на огромном острове-айсберге.

«Мы полетели на Северный полюс новогодним рейсом - в декабре 1974 года. Везли настоящую лесную елку, шампанское, новогодние подарки», - вспоминает Владимир Стругацкий.

Владимир привез для всех полярников звуковые письма родных и близких. Готовясь к данной экспедиции, он более месяца вечерами записывал на пленку голоса жен, детей, родителей, чтобы доставить радость полярникам, годами работавшим вдали от Большой земли.

Назад из экспедиции журналист возвращался перед самым Новым 1975 годом.

«Прилетаю я в Ленинград, в Пулков, денег на такси нет, никто не подвозит: иду по Московскому проспекту и из телефонных будок время от времени звоню жене, мол, жди, иду, к Новому году буду. Было тепло, сыкоть, а я в унтах. Они, конечно, промокли. Пришел домой, а Новый год уже, конечно, наступил, и я не успел к двенадцати часам. На следующий день жена, разбирая рюкзак, нашла сувенир - на дне рюкзака лежал тракт от трактора с надписью: «Владимиру Стругацкому, корреспонденту «Смены» на память об СП-22». «И я эту железяку пер из самолета в самолет, потом пешком по Московскому проспекту - аж до Петроградской! Потом сгоряча я ее выкинул на помойку. Сейчас бы ни за что не выкинул - какой артефакт!» (Владимир Стругацкий. «Возвращение к полюсу»).

Эта история показала молодому репортеру, что в среде полярников всегда ценятся розыгрыши и шутки, которых потом было немало.

После каждой экспедиции в ленинградской газете «Смена» публиковались полярные репортажи Владимира Стругацкого с продолжением. Первый секретарь обкома комсомола Валентина Матвиенко на одном из редакционных собраний упрекнула журналиста в том, что он превратил «Смену» из органа обкома комсомола, призванного писать об ударниках коммунистического труда, в орган Арктического института. Поскольку критика не нашла отзыва в душе автора, а читатели с нетерпением ждали очередного номера журнала, то «Смена» продолжала печатать материалы автора о полярниках.

«Однажды раздается звонок. Звонит главный редактор всесоюзного издательства и говорит: «Мы прочли куски в «Смене» об СП-22 и предлагаем вам собрать их в книгу. И не могли бы вы еще немного расширить газетные публикации?». Тогда трудно было представить, что 25-летнему автору предлагают издать книгу, а не он сам годами стучится лбом в двери издательств. Так родилась моя первая книжка «По океану на айсберге», - вспоминает писатель (Наталья Михальченко. «Полярные истории Владимира Стругацкого». Источник <http://tass.ru>).



Сейчас книги Владимира Стругацкого можно найти и в магазинах, и в библиотеках. В советское время они выходили тиражами по 50, 200 тыс. экземпляров, сейчас - 3 тыс. экземпляров.

Книга «Возвращение к полюсу», подаренная мне Владимиром Ильичом, очень светлая и добрая. В ней автор очень тепло рассказывает о мужестве своих друзей-полярников, о тех, с кем сводила его судьба за 35 лет работы в Арктике и Антарктике, с кем пришлось ему крутиться в «полярной карусели». Владимир Ильич считает, что в Арктике можно человека изучить за неделю лучше, чем за год жизни в городе.

В книге размещены очерки о ледоколах нашего пароходства, доставлявших в Арктику на дрейфующие станции полярников, о ледоколыщиках, помогающих ученым при высадке на арктический лед полярных станций, о морях, приходящих на помощь ученым в экстремальных ситуациях. Почти в каждой очерке упоминаются ледоколы и имена людей, работавших в пароходстве.

Стругацкий - участник большого количества экспедиций в Арктику. Он был в историческом научно-практическом рейсе, выполненном экипажем атомохода «Сибирь» к Северному полюсу в 1987 году, входил в состав участников высокоширотной глубоководной экспедиции на вершину планеты, когда обитаемые аппараты «Мир-1» и «Мир-2» совершили погружение на дно Северного Ледовитого океана. Мало кто знает, что Владимир Стругацкий передал Артуру Чилингарову перед погружением на Северный полюс в обитаемом глубоководном аппарате «Мир-1» капсулу с флагом Санкт-Петербурга. На дне Северного Ледовитого океана кроме установленного металлического флага России находится капсула с питерским флагом.

Стругацкий одним из первых в мире, рискуя жизнью, спустился с аквалангом под айсберг на Северном полюсе. «В 1977 году Жак Ив Кусто планировал нырнуть под айсберг на Северном полюсе. Мы решили его на два года опередить, и он потом от этой идеи отказался. Ныряли со станции СП-22, где ученые исследовали подводное строение ледяных островов. Мы спускались в паре с замечательным арктическим аквалангистом Геннадием Кадачиговым - тем самым шутником, который подкинул мне в рюкзак тяжеленную железяку от трактора. Под айсбергом совершенно другой мир. Айсберг СП-22 был 30-метровой толщины, это десятиэтажный

дом. Ты спускаешься вдоль этой стены, а там сосульки, наросты, как сталактиты, - необыкновенная красота!» - вспоминает Владимир Ильич в своей книге «Возвращение к полюсу».

Пришлось Стругацкому поработать и в Антарктиде в районе полюса холода нашей планеты - на станции «Восток», где была зафиксирована самая низкая на Земле температура - минус 89,2 градуса.

СТРУГАЦКИЙ-КИНЕМАТОГРАФИСТ

Недавно Владимир Ильич пригласил меня поучаствовать в съемках фильма о нашем легендарном полярном капитане Юрии Сергеевиче Кучиеве, который впервые в истории в 1977 году в надводном плавании на атомном ледоколе «Арктика» Мурманского морского пароходства достиг географической точки Северного полюса. В фильме Стругацкий использовал рассказ капитана Анатолия Алексеевича Ламехова, который на «Арктике» в тот рейс ходил старпомом и на вахте которого атомоход вышел в географическую точку полюса. Сейчас фильм в работе. Летом прошлого года Владимир Стругацкий в рамках работы над этой картиной вновь побывал на Северном полюсе на атомном ледоколе «50 лет Победы» в составе экспедиции, посвященной 40-летию со дня того исторического похода «Арктики».

В творческой биографии Владимира Стругацкого фильмов так же много, как и книг - около сотни. Особая гордость Стругацкого - фильмы о полярниках. Среди них картины об Алексее Федоровиче Трешникове, о героическом полярнике и давнем друге автора Артуре Чилингарове, фильм о большой любви геолога Николая Урванцева - первооткрывателя норильских месторождений и т. д.

«У меня сохранился восторженный, почти детский взгляд на этих людей. Чем больше я их узнаю, тем больше мне хочется о них писать, снимать о них фильмы и рассказывать. Моя цель в том, чтобы поколения этих людей остались в памяти у как можно большего количества людей. Это люди с очень авантюристичным складом характера, потому что не авантюристы в полярных дрейфах, зимовках, экспедициях участвовать просто не смогут. Чтобы избрать такую во многом собачью жизнь, надо быть либо сумасшедшим, либо очень увлеченным. Ведь еще один из первых покорителей Северного полюса Роберт Пири утверждал

Продолжение на 6-й стр.

* Библиотека в Санкт-Петербурге, разг.



ПОЛЯРНЫЙ ЛЕТОПИСЕЦ

Продолжение. Начало на 5-й стр.

дал: «В Арктике шансы всегда против исследователя... Жизнь там - собачья жизнь. Но работа достойна настоящего человека», - подтверждает его слова Владимир Стругацкий» (Наталья Михальченко. «Полярные истории Владимира Стругацкого». Источник: <http://tass.ru>). Он и сам такой же романтик, и сегодня сохранивший способность к риску и путешествию.

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ АССОЦИАЦИИ ПОЛЯРНИКОВ

Еще Ломоносов говорил, что Россия будет прирастать Сибирью. И ко-

нечно, те залежи полезных ископаемых, которые есть сегодня в Арктике, практически безграничны. И интерес к Арктике сегодня не только политический, а прежде всего прагматический, потому что благополучие страны во многом зависит от Арктики. Своей причастностью к исследованию Арктики гордится Владимир Стругацкий.

Среди знакомых журналиста, писателя, кинематографиста Владимира Ильича Стругацкого многие героические фигуры, знаменитые люди нашего времени. С Владимиром Высоцким он играл в настольный теннис в Пицунде, брал интервью у Тура Хейердала, Генри Киссинджера и Збигнева Бжезинского, однажды целый

день провел с Габриэлем Гарсиа Маркесом.

Но больше всего друзей у него среди полярников. О них он может рассказывать часами, вспоминая живые человеческие истории. С академиком Е. К. Федоровым, одним из папанинцев, он летал чуть ли не по всей Арктике. Академик А. Ф. Трешников отправлял его в первый полет на Северный полюс. Доктор географических наук Б. А. Крутских хлопотал в Москве о его участии в испытательном полете на Ил-18 в Антарктиду и т. д.

Стругацкий и сам почетный полярник, он занимает должность вице-президента в Ассоциации полярников, возглавляемой Артуром Чилингаро-

вым. Вот уж поистине полярные широты, как он сам говорит, «приговорили его к большому сроку - пожизненному».

Валентина КАРЕПОВА.

Фото из личного архива В. И. Стругацкого.

В материале автор использовала книгу В. И. Стругацкого «Возвращение к полюсу», интервью с В. И. Стругацким на сайте <http://tass.ru>



КАКОЕ ОНО, МОРЕ?

Море... С первой же встречи никто не остается равнодушным. Можно и испугаться, а можно впустить его себе в душу и сродниться с ним навсегда. Оно живое и такое огромное, что кажется бесконечным.

Море может быть теплым и ласковым, оно вкрадчиво облизывает борта твоего судна, светится женскими синими глазами. Вспучиваются из-под штевня ленивые, тяжелые пласты, вскипает на вершине бело-зеленая пена и тающим дымком уходит вглубь.

Ночью за кормой всплывают светящиеся комья, тускло мерцают в струе и медленно погасают вдали. Но вот задумалось море, захотелось ему одному побыть, и закрылось оно туманом, каждая капелька которого искрится в дневном свете. Нехотя рассеивается туман, цепляется за снасти, потом прижимается к палубе и тихо-тихо отлипает от судна. И снова - море...

Если растревожит море ветер, зазеленеет оно, сморщится барашками, а потом разойдется, заволнуется, навалится девятым валом, глухо перещелкнет по фальшборту и швырнет с размаха прозрачную соленую смесь.

Вздувшимися руками-волнами ловит ветер, а тот рвется в снастях на клочья, сердится, громким голосом просится в иллюминатор, наваливается на стекло упругим плечом.

Не пускают... Тогда с досады схватит верхушку волны, швырнет мелкими брызгами, и они потом долго плещут. Ветер улетит по своим беспокойным делам, а море все еще ворчит и волнуется крупной зыбью.

Вечереет... Рваными темно-серыми мазками закрашивается небо. Лишь узкая полоска остается на горизонте. Медленно и обреченно опускается туда солнце, но долго еще за горизонт цепляются густые, почти пурпурные лучи. Все реже и реже...

Борис СПИРИДОНОВ.



ИНДИЯ СРЕМИТСЯ В АРКТИКУ

Как сообщает ИА ТАСС, российские и индийские ученые намерены проводить совместные исследования Арктики. Раньше сотрудничества нашей страны с Индией по Арктике практически не было. Об этом в интервью корреспонденту ТАСС рассказал Юрий Сычев, директор Государственного океанографического института имени Н. Н. Зубова.

Он также отметил, что у Индии есть только одна станция на Шпицбергене. Российские ученые из РАН намерены наладить «полномасштабное сотрудничество» с индийскими коллегами. «Уже подготовлен проект меморандума о намерениях, он сейчас рассматривается. Этот проект предусматривает широкое сотрудничество в области изучения Арктики, обмен специалистами, совместные экспедиции. Обе стороны намерены подписать его в ближайшее время», - цитирует источник слова Ю. Сычева.

Источник: <http://tass.ru>

ПЭБ «АКАДЕМИК ЛОМОНОСОВ» В МУРМАНСКЕ

В мае плавучий атомный энергетический блок «Академик Ломоносов» был отбуксирован в Мурманск и поставлен у причала ФГУП «Атомфлот». Осенью 2018 года состоится загрузка ядерного топлива в реактор и физический пуск. Затем планируется транспортировать плавучий энергоблок по Северному морскому пути к месту работы в Певек и подключение его к береговой инфраструктуре, сооружаемой в порту. ПЭБ «Академик Ломоносов» станет самой северной плавучей атомной станцией.

Как сообщает РИА «Новости», на церемонии встречи блока в Мурманске, глава «Росатома» Алексей Лихачев назвал данный проект очередным рекордом, подчеркивающим безусловное лидерство российской атомной отрасли в глобальной повестке дня.

Строительство первого плавучего энергоблока началось в 2007 году на ОАО «ПО «Севмаш», в 2008 году про-



ект был передан ОАО «Балтийский завод» в Санкт-Петербурге. 30 июня 2010 года состоялся спуск на воду плавучего энергоблока.

Источник: <https://ria.ru>

ИЗ МУРМАНСКА В ОСЛО

С 4 мая 2018 года авиакомпания «Нордавиа» открыла продажи на рейсы нового международного маршрута Мурманск - Осло (Норвегия). Полеты на этом направлении начнут-

ся с 11 июня 2018 г. и будут выполняться один раз в неделю по понедельникам.

«Нордавиа» планирует использовать на маршруте авиалайнер Боинг 737 в компоновке full-economy class. Вместимость самолета - 132 пассажира. Стоимость билетов начинается от 75 евро (или эквивалент в рублях) в одну сторону без учета такс и сборов.

Рейс в аэропорту Гардермуэн (Осло) будет иметь удобные стыковки с рейсами норвежских, скандинавских и международных перевозчиков, совершающих полеты из Осло по различным направлениям в Европу и за пределы континента.

Аэропорт Гардермуэн расположен в 48 километрах от Осло. Он является базовым для авиакомпаний SAS и Norwegian Air Shuttle. Из этого аэропорта совершают полеты многие низкобюджетные перевозчики, такие как Ryanair, Vueling, Aegean airlines, Pegasus и другие.

Источник: <http://airport-murmansk.ru>



Поздравляем вас, коллеги!

В мае принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Яблонцева Светлана Амирзяновна - повар 2-й кат. т/х «Ю. Аршеневский»;
Храмов Владимир Валентинович - электромеханик т/х «Всеволод Белецкий»;
Бабин Андрей Леонидович - боцман т/х «Индиго»;
Вакуленко Игорь Николаевич - моторист 1-го кл. - матрос т/х «Иван Папанин»;
Ляпунов Иван Николаевич - боцман т/х «Варзуга»;
Багрей Юрий Иванович - старший моторист-электрогазосварщик т/х «Поморье»;

Роговая Елена Николаевна - буфетчик т/х «Поморье»;
Радочин Алексей Николаевич - ведущий специалист службы экономической безопасности;
Самаркин Сергей Александрович - 2-й помощник капитана т/х «Виктор Ткачев»;
Золотовский Андрей Евгеньевич - инженер-механик (суперинтендант) группы суперинтендантов и СЗЧ;
Дорощенко Сергей Яковлевич - старший помощник капитана т/х «Грумант».

Вам, родившимся в мае 1948, 1953, 1958, 1963, 1968, 1973, 1978, 1983, 1988 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями

С 90-летием

Бендик Галину Гавриловну - ветерана труда, дворника пароходства, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 17 лет.

Матюничева Николая Никитича - ветерана труда, почетного работника морского флота, первого помощника капитана судов пароходства, награжденного двумя орденами «Знак Почета», проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 33 года.

С 80-летием

Гребельного Венедикта Ивановича - почетного работника морского флота, старшего электромеханика плавсостава, проживающего в г. Бресте Республики Беларусь. Стаж его работы в пароходстве 42 года.

Гончаренко Нелли Николаевну - ветерана труда, воспитателя детского

сада, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 21 год.

Герцева Егора Дмитриевича - ветерана труда, мастера автобазы, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 18 лет.

Галкина Валерия Николаевича - почетного полярника, ветерана труда, капитана транспортных судов пароходства, награжденного орденом «Знак Почета», проживающего в г. Санкт-Петербурге. Стаж его работы в пароходстве 38 лет.

Шошина Геннадия Павловича - электрика плавсостава, проживающего в г. Воронеже. Стаж его работы в пароходстве 20 лет.

Шеромову Градиславу Алексеевну - ветерана труда, старшую горничную гостиницы «Морьяк», проживающую в Курской области. Стаж ее работы в пароходстве 31 год.

Шарапову Елену Ивановну - ветерана труда, заведующую детским садом, проживающую в г. Азове Ростовской области. Стаж ее работы в пароходстве 29 лет.

Полывинну Валентину Михайловну - ветерана труда, водителя автобазы, проживающую в г. Санкт-Петербурге. Стаж ее работы в пароходстве 26 лет.

Федотову Галину Георгиевну - уборщицу мореходной школы, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 23 года.

С 75-летием

Свидерскую Ромуальду Викторовну - ветерана пароходства, оператора теплового пункта, проживающую в городе Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 29 лет.

С 70-летием

Трохова Юрия Ивановича - ветерана труда, матроса плавсостава, проживающего в поселке Коношском Архангельской области. Стаж его работы в пароходстве 32 года.

Сердюка Николая Алексеевича - ветерана труда, ветерана пароходства, электрика т/х «Полярис», проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 42 года.



От всей души желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия. Будьте счастливы, жизнерадостны, бодры и энергичны. Мы вас помним, любим и ценим.



СКОРБИМ И ПОМНИМ

ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 8 марта 2018 года на 78-м году ушел из жизни ветеран пароходства, ветеран труда, боцман т/х «Чухчин» **Чвала Борис Павлович**, отработавший в компании 36 лет. Борис Павлович проживал в городе Чебоксары.

7 апреля 2018 года на 82-м году ушел из жизни ветеран труда, старший моторист-газосварщик **Грибов Юрий Егорович**, отработавший в компании более 40 лет. Работал на т/х «Кооперация», л/к «Капитан Мелехов», д/э «Днепротранс», т/х «Иван Макарыч», т/х «Капитан Вавилов», т/х «Юрий Аршеневский». За долгие годы работы неоднократно поощрялся за добросовестный труд администрацией пароходства и Министерством морского флота. В последние годы проживал в Твери.

4 мая 2018 года на 75-м году ушел из жизни **Сибиленко Николай Павлович**, боцман Мурманского морского паро-

ходства, отработавший в компании 52 года. Николай Павлович работал на т/х «Василий Качалов», «Воровский», д/э «Ангартэс», т/х «Пионер Литвы», «Михаил Стрекаловский», практически на всех плавкравах компании. Последним местом работы Н. П. Сибиленко стал пассажирский т/х «Клавдия Еланская». За добросовестный труд неоднократно награждался администрацией судов и руководством пароходства.

13 мая 2018 года на 81-м году ушел из жизни **Стасюк Константин Алексеевич**, электромеханик Мурманского морского пароходства. Константин Алексеевич родился в Брестской области. Окончил Херсонское мореходное училище. В ММП работал с 1961 года мотористом, электриком, с 1976 года - электромехаником. Трудился на судах: т/х «Нина Куковерова», т/х «Мурман», д/э «Днепротранс», т/х «Днепротранс», т/х «Тоня Бондарчук», УТС «Колпино», т/х «Александр Суворов». В апреле 2014 года вышел на пенсию. За время работы в ММП Константин Алексеевич зарекомендовал себя грамотным специалистом, знающим свое дело, умеющим четко организовать работу по своему заданию.

18 мая на 78-м году ушел из жизни ветеран Мурманского морского пароходства **Гаврилкевич Александр Петрович**. С 1988 года работал мастером производственного обучения в Мурманской мореходной школе ММП. В 1989 году перевелся из мореходной школы в пароходство. Работал инженером-диспетчером по флоту в службе ледокольного флота и арктических операций. С 1991 года трудился в службе СМТО инженером отдела топлива, затем в 1994 году был назначен на должность заместителя начальника службы ледокольного флота. С 1998 года до выхода на пенсию (1999 год) работал в ММП начальником договорно-экономического отдела эксплуатации ледокольного флота.

За многолетний и добросовестный труд на благо компании и морского флота Александр Петрович награжден знаком «Почетный полярник», почетными грамотами ММП.

27 мая на 80-м году ушел из жизни старший механик судов ММП **Михаил Федорович Зуров**, почетный полярник, отработавший в компании почти 47 лет и в последние годы проживавший в Нижнем Новгороде.

Родился в Крыму, в Евпатории. После окончания Одесского института инженеров водного транспорта в декабре 1963 года прибыл в Мурманск на атомный ледокол «Ленин» и был зачислен в штат Мурманского морского пароходства машинистом 1-го класса.

Работал на д/э «Гижига» с момента приемки судна в 1969 году 3-м, 2-м механиком, старшим механиком на т/х «Капитан Мещеряков», т/х «Капитан Ижмяков», т/х «Тикси», т/х «Капитан Данилкин». Вышел на пенсию в 2010 году.

В коллективе ММП Михаила Федоровича называли мастером от бога: свою работу он выполнял на отлично. Опытный моряк, веселый, неунывающий человек, на которого всегда и во всем можно было положиться. Он был душой коллектива, добрым и отзывчивым человеком.

За свою профессиональную деятельность Зуров был отмечен рядом высоких наград. За успешное экспериментальное плавание судов Северного морского пароходства из Архангельска и Кандаляки в Дудинку в 1972 году по заданию Министерства морского флота, подтвердившего возможность регулярного плавания до Дудинки в ноябре-декабре, был награжден Почетной грамотой ММФ. Ему неоднократно присваивалось звание «Лучший старший механик ММФ». В 2008 году Михаил Федорович был удостоен нагрудного знака отличия «За безаварийную работу на морском транспорте».

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.





СЕЙДОЗЕРО - ЖЕМЧУЖИНА КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА

Русский Север. Неповторимая красота Кольского полуострова, жемчужиной которого является Сейдозеро. Уникальное место во всех отношениях. Прекрасное, таинственное. Побывав здесь, вы обязательно вернетесь, и не раз. Место оказывает сильное воздействие на каждого человека, обычно оно позитивное. Человек, попавший в такие места, чувствует подъем сил, у него хорошее настроение. Для кого-то приходят ответы на важные вопросы его жизни, для кого-то многое становится возможным...

На легендарном озере я побывала много раз. Первое путешествие было еще в юности, когда я была участником экспедиции вместе с моим папой, который и открыл для меня красоту нашего Кольского края.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Легендарное Сейдозеро (саам. Сейдъяввр) уникально по красоте и количеству артефактов. Расположено в Ловозерских тундрах. «Сейд» в переводе с саамского означает «священный». Уникальное озеро является местом силы. Саамы издревле почитали и поклонялись ему. С этим местом связано множество древних легенд и поверий.

Священное озеро прославилось не только красотой природы, но и рассказами о мистике в этих местах, случаях частого появления НЛО и снежного человека, аномальных явлениях, о руинах строений древней Гипербореи, пирамидах, сейдах. Все это привлекает не только исследователей, путешественников, экстрасенсов и прочих желающих познать его тайны. Результаты же многочисленных исследований этих явлений и самого места порождают еще больше вопросов, чем ответов.

ПРИРОДА

Озеро находится в окрестностях поселков Ревда и Ловозеро, название же этого края - Луявчорр (Горы у озера силы). Сейдозеро расположено на высоте 189 м над уровнем моря. Длина Сейдозера - 8 км, ширина - от 1,5 до 2,5 км. В озеро впадает горная река Эль-

морайок, вытекает река Сейдъяврийок, которая несет свои воды в Ловозеро. Горы, закрывающие озерную долину от северных ветров, создают на озере особый микроклимат.

Здесь множество цветов, растений и мхов, не характерных для приполярного климата.

В озеро каскадами стекают живописные водопады, каждый из которых имеет свой сакральный смысл. Основная их часть имеет оздоровительный



эффект, но есть разница в условиях пребывания на каждом.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Куйва. Это огромный силуэт, очертаниями напоминающий человека. Высота фигуры составляет 74 метра, ширина - 30 метров. Исследования начала XX века указывали на естественное происхождение следа на скале - фигура образована мхом, следами стока талых вод, лишайником. Местные считают Куйву хозяином озера и почитают его. В принципе он может исполнить любое желание, но не для всех. Любит подношения в виде конфет, сигарет и монеток. Не любит женщин. Надо спрашивать у него разрешения на подъем, но близко подпускает редко.

Если идти на озеро через перевал Эльморайок и подняться по тропе к ручью Ильмайок, тропа приведет вас прямо к реликтовой поляне - это небольшая площадка с каменной клад-



кой, уходящей в землю под прямым углом. Исследования ученых определили, что это монолитная плита размером 3х3 метра. Для чего она была предназначена - загадка... Предположений и версий много, но нет подтверждений. Ясно одно: плита рукотворная, практически без признаков разрушения.

На склоне горы левого берега Сейдозера живописный водопад с женской и мужской чашей. Там издревле саамы просили мужской силы, прибавления в семействе, укрепления семейных уз. Подъем достаточно сложный, но он того стоит. Если подняться к истоку водопада, то по правой стороне вы обнаружите остатки легендарной Гипербореи, по виду очень напоминающие алтарь. А еще чуть выше, почти у снежника, сохранились фрагменты древнего сооружения.

Строения Гипербореи расположены на первом ярусе горы Нинчурт. Это примерно 630 метров над уровнем моря. Развалины древнего комплекса с обсерваторией, желоб длиной 15 метров для размещения телескопа можно заметить невооруженным глазом с расстояния в несколько километров. Кстати, лабораторный анализ каменных блоков, использованных при возведении комплекса более 10 тысяч лет назад, показал: они имеют искусственное происхождение, что косвенно подтверждает теорию о наличии высокоразвитой цивилизации на полуострове задолго до возникновения поселений в этих местах.

Ущелье Чуврай, по которому течет бурный ручей. Очень рекомендую подняться на самый верх к снежнику.

Подъем займет у вас 4-5 часов. Но преподнесет множество сюрпризов и впечатлений.

Пирамиды. Их несколько. Одни рукотворные, другие природного происхождения. Хорошие и плохие по энергетике. Оставаться ночевать в зоне видимости пирамид не рекомендую. Походить и общаться с ними лучше в одиночестве. Они реально говорят с вами. Можно о чем-то попросить, но делать это нужно от чистого сердца и с добрым намерением.

Мой вам совет: если идете впервые, то возьмите проводника, который хорошо знает место и обладает информацией.

Обязательно иметь в походе средства от комаров и мошки. Лучше с запасом и разных, дабы не быть съеденными летающими кровососами.

Необходимо взять резиновые сапоги, кроссовки и тенниски. Места болотистые, а тем, кто пойдет на левый берег, еще и реку придется форсировать. Речка быстрая, камни очень скользкие, голой стопой не устоять.

В места силы лучше идти без плохих мыслей в голове. Там бумерангом прилетает за злость, ненависть, обиды и прочие негативные состояния.

КАК ДОБРАТЬСЯ

1. Из поселка Ловозеро на катере или лодке. Пешком по пороге вдоль реки Мотки.
2. Пешком от поселка Ревда через каменный перевал.
3. На вертолете.

Галина СТРИГУНОВА.
Фото автора.

