



МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО В КИНЕМАТОГРАФЕ

На Первом канале состоялась премьера телевизионного художественного 8-серийного фильма «Родные люди».

→ Стр. 6

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ СОБЫТИЙ

в жизни ОАО «Мурманское морское пароходство» и истории Арктики на сентябрь 2018–сентябрь 2019 годов.

→ Стр. 8



АРКТИЧЕСКАЯ

№ 9 (7721)

20 сентября
2018



Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издаётся с июня 1932 года

ОЧИЩАЕМ АРКТИКУ ОТ МУСОРА



Суда Мурманского морского пароходства продолжают осуществлять рейсы в интересах Министерства обороны в Арктику, выполняя важные государственные задачи.

→ Стр. 3

НАГРАДЫ КО ДНЮ РОЖДЕНИЯ КОМПАНИИ



Ко дню рождения компании в пароходстве получены долгожданные награды от Министерства транспорта РФ. Это знаки за безаварийную работу на морском транспорте I, II, III степеней.

→ Стр. 3



С ПРАЗДНИКОМ!

Коллективу ОАО «Мурманское морское пароходство»

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

*Примите искренние поздравления с 79-летием
ОАО «Мурманское морское пароходство»!*

79 лет

В этот праздничный день мы оглядываемся назад и с гордостью, с особыми душевными чувствами отмечаем значение труда нескольких поколений моряков и работников береговых служб. Это вашими усилиями, благодаря вашему мужеству и воле, терпению и настойчивости Мурманское морское пароходство хорошо известно в стране и за ее пределами. Наше предприятие имеет долгую и славную историю. С ним связаны судьбы тысяч людей, прошлое, настоящее и будущее отечественного гражданского флота. Спасибо вам за тот вклад и те усилия, которые вы отдаете во благо Мурманского морского пароходства, за ваш неустанный труд во имя его развития. Желаю вам оптимизма, стабильности в работе, жизненных успехов и удачи, доброго здоровья вам и вашим близким, хорошего настроения и уверенности в завтрашнем дне.



С уважением
Генеральный директор
ОАО «Мурманское морское пароходство»
А. М. БРЫНЦЕВ.

Наш
хронограф



29 октября - 120 лет назад (1898) спущен на воду ледокол «Ермак» - первый в мире ледокол, предназначенный для проводки судов в Арктике, работавший в составе пароходства более 20 лет.

Октябрь-ноябрь - 35 лет назад (1983) атомные ледоколы «Арктика», «Ленин», «Сибирь» Мурманского морского пароходства совместно с дизель-электрическими ледоколами успешно вывели группу сухогрузных судов и танкеров, оказавшихся в экстремальных ледовых условиях Чукотского моря.

ОБРАЩЕНИЕ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ММП»

Уважаемые моряки и работники береговых подразделений!

За последний месяц очень активно в средствах массовой информации и в социальных сетях обсуждалась ситуация вокруг Мурманского морского пароходства. Каким только образом ни пытались некоторые журналисты как федеральных, так и региональных СМИ очернить компанию, дискредитировать пароходство в глазах работников и их семей, деловых партнеров, заявляли о банкротстве нашего пароходства.

В связи с вышеизложенным ответственно заявляем, что компания работает в прежнем режиме.

Совет директоров ОАО «Мурманское морское пароходство» 5 сентября 2018 года провел внеочередное заседание по текущему состоянию дел. На заседании руководство компании доложило о том, что угрозы жизни и здо-

ровью экипажей, находящихся за пределами Российской Федерации, нет, так же, как и нет какой-либо угрозы окружающей среде. На совете директоров было отмечено, что ОАО «Мурманское морское пароходство», как и большинство других судоходных компаний, испытывает определенные финансовые трудности. Их причиной прежде всего являются западные санкции, общая ситуация в мировой экономике и последствия затянувшегося кризиса на рынке морских перевозок.

Несмотря на это, с начала 2018 года по настоящее время руководству компании удалось решить вопросы по заработной плате и снизить кредиторскую задолженность, что является существенным показателем в судоходной отрасли.

Размещение информации, что Мурманское морское пароходство находится якобы в стадии банкротства, безосновательно, указано без ссылки на какой-либо источник, что заставляет сделать выводы, что журналисты размещают такую информацию либо в силу собственной неграмотности, либо намеренно умаляя деловую репутацию Мурманского морского пароходства, усиливая интерес к значимости собственной информации за счет ее скандального содержания.

Откорректирована стратегия развития компании на период до 2020 года, внесены изменения в программу по реализации непрофильных акти-

вов. Кроме того, завершается продолжительный этап по реструктуризации кредитов со Сбербанком. В настоящее время флот компании активно участвует в арктических перевозках, включающих рейсы в интресах Министерства обороны Российской Федерации.

Цель указанных мероприятий - вывести компанию на новый уровень развития, модернизировать флот, а также сохранить рабочие места.

В ходе совета директоров было отмечено, что флот компании традиционно востребован в Арктике, а в период осень-зима 2018/19 года флот компании будет максимально задействован на трассах СМП, о чем уже достигнуты соответствующие договоренности по обеспечению устойчивой работы флота.

Касательно судов, которые в настоящее время по тем или иным причинам находятся за пределами Российской Федерации, сообщаем, что разработана и реализуется план мероприятий по организации репатриации членов экипажей судов. Угрозы жизни и здоровью экипажей нет, принимаются все необходимые меры по обеспечению судов снабжением. На текущий момент произведена смена экипажей на т/х «Новая Земля», «Заполярье», «Виктор Ткачев», «Иван Лопатин», частичная смена на т/х «Петр Великий» и «Северная Земля».

Все это указывает на временный характер тех трудностей, с которыми наша компания столкнулась сейчас. Сегодня тот самый период, когда нам всем необходимо сплотиться и вместе преодолеть трудную ситуацию без дополнительных препятствий. Путь этот



не из легких, но пройти его лучше вместе. Прежде всего просим моряков поддерживать дисциплину на рабочих местах и не поддаваться на внешние провокации.

Компания и руководство искренне благодарит работников, которые не поддались информационной истерии, не обсуждали внутренние проблемы компании на различных интернет-форумах и в социальных сетях и верят в будущее Мурманского морского пароходства и сохранение традиций морского флота. Ведь такие действия не только не помогают разрешить ситуацию, но и ухудшают бизнес ее, поскольку негативно сказываются на взаимоотношениях пароходства партнерами, срывают контракты, увеличивают расходы. Мы искренне верим, что справедливость восторжествует и год, начавшийся для ММП с потрясений, закончится победой над всеми невзгодами. А 79-летие компании станет не просто датой в истории, а точкой отчета в новой эпохе развития пароходства.

**Генеральный директор
ОАО «ММП»
А. М. БРЫНЦЕВ,
члены Правления ОАО ММП».**



СВОЮ ПОДДЕРЖКУ МУРМАНСКОМУ МОРСКОМУ ПАРОХОДСТВУ ВЫРАЗИЛ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ КОМПАНИИ. НАШИ БЫВШИЕ РАБОТНИКИ ОБРАТИЛИСЬ К РЕДАКЦИИ И ПРОСИЛИ ОПУБЛИКОВАТЬ В ГАЗЕТЕ ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

«Уважаемый Александр Михайлович, члены правления, моряки и береговые сотрудники пароходства!

Мы, ветераны ОАО «Мурманское морское пароходство», хотим поддержать вас в нелегкое время, когда происходят нападки на одну из старейших судоходных компаний нашей страны.

Разве можно сегодня перекрывать кислород (а именно так и отзовется все, что происходит на финансовой деятельности компании) стабильно ра-

ботающему предприятию, обеспечивающему рабочими местами сотни россиян?

Нас возмущает и то, что с подачи некоторых профсоюзных организаций, призванных в основе своей деятельности защищать работников, быть на стороне моряков, в средствах массовой информации выбрасываются тонны негатива, связанного с пароходством, уничтожающего его. Эту информацию, как хищники, тут же

подхватывают некоторые средства массовой информации, не удосужившись проверить ее, в том числе в самом пароходстве! Для некоторых журналистов такое поведение норма! Но то, что бывшие работники нашего пароходства, а теперь боссы в профсоюзной деятельности, с журналистами заодно - это возмущает и удивляет.

Мы, ветераны, очень трепетно относимся ко всему, что говорят о нашем родном предприятии, как и сотни сегодня работающих в пароходстве сотрудников, мы не желаем слышать с экранов телевизоров, читать в газетах откровенную ложь! Даже в это непростое для компании время нам, пенсионерам, всегда протянута рука помощи!

Мы гордимся тем, что большинство из нас первые профессиональные шаги сделали в Мурманском морском пароходстве и проработали всю свою жизнь в компании, уникальной своим флотом и кадровым составом, известной своими беспримерными подвигами во время войны и рейсами по освоению Арктики и Антарктики.

Невольно задумаешься, что если пароходство очерняют, значит (вывод напрашивается сам собою), это кому-то нужно?! О, многоуважаемые неизвестно кто! До каких пор будет продолжаться гонение крупнейшего предприятия Мурманской области, компании, которая даже сейчас, во время финансовых сложностей, думает о развитии торгового флота России и не прекращает строить планы по увеличению перевозок в Арктике и обновлению флота?! Мы не знаем, что вы можете, но, если у вас есть ум, честь и совесть, вспомните о них и внесите свой вклад в благое дело - сохранение, а не уничтожение национального достояния страны!

Поздравляем всех работников Мурманского морского пароходства с днем рождения компании, желаем всем терпения, позитивного настроения, крепкого здоровья, семейного благополучия, мира над головой и огромного счастья!»

**Председатель совета ветеранов
войны и труда ОАО «ММП»
В. Н. БУГЕРА.**



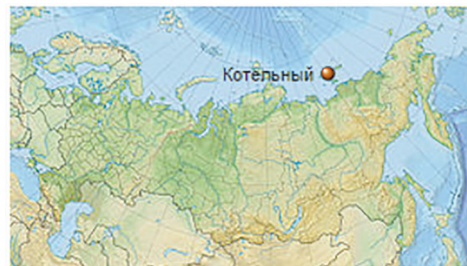
ОЧИЩАЕМ АРКТИКУ ОТ МУСОРА



«Юрий Аршеневский» в Мурманском морском торговом порту.

Суда Мурманского морского пароходства продолжают осуществлять рейсы в интересах Министерства обороны в Арктику, выполняя важные государственные задачи.

В сентябре теплоход Мурманского морского пароходства «Юрий Аршеневский» доставил более 12 тысяч тонн генеральных грузов на остров Александры Земли Франца-Иосифа. Морские операции по выгрузке осуществлялись на рейде острова с привлечением мелкотоннажных морских плавсредств, доставляющих грузы на необорудованный берег.



Остров Котельный - самый большой остров в архипелаге Новосибирских островов. Площадь его достигает 23 200 кв. км.

Т/х «Капитан Данилкин» завершил погрузочно-разгрузочные работы на острове Котельный Новосибирских островов. 19 сентября судно отправилось в порт приписки Мурманск. На борту обратный груз, преимущественно это контейнеры с металлоломом,

собранный экологическим взводом Северного флота. Всего на судно погружено 36 морских контейнеров с металлическим мусором, общий вес которого составляет более 430 тонн. По сообщению пресс-службы Северного флота, изначально планировалось собрать 300 тонн металлолома. После выгрузки в Мурманском порту доставленный металлолом будет перевезен на базу хранения для последующей реализации.

Ирина БРЯНКИНА.

НАГРАДЫ КО ДНЮ РОЖДЕНИЯ КОМПАНИИ



Ко дню рождения компании в пароходстве получены долгожданные награды от Министерства транспорта РФ. Это знаки за безаварийную работу на морском транспорте I, II, III степеней.

Среди награжденных: капитаны Кукобко Михаил Михайлович, Анисимов Алексей Федорович, Барабанов

Константин Алексеевич, Ноговицын Сергей Александрович, Мельниченко Владимир Владимирович, Рапацевич Николай Васильевич, Пашков Сергей Васильевич, Новиков Алексей Геннадиевич; **старшие механики** Тихоньких Владимир Владимирович, Медведев Виталий Сергеевич, Нуждин Сергей Юрьевич, Тюрин Дмитрий Васильевич, Меньшиков Алексей Сергеевич.

Также в связи с празднованием дня основания ОАО «Мурманское морское пароходство» за многолетний и добросовестный труд на благо компании приказом генерального директора А. М. Брынцева будет присвоено звание «Ветеран труда ОАО «Мурманское морское пароходство» Лисицину Владимиру Николаевичу, старшему механику теплохода «Иван Ло-



патин», Лях Людмиле Николаевне, коменданту группы хозобслуживания управления филиала ОАО «ММП» в г. Санкт-Петербурге, Паничеву Николаю Андреевичу, старшему мотористу-матросу теплохода «Северная Земля».

За получением наград можно обратиться в управление ОАО «ММП» на ул. Коминтерна, 15, каб. 105, в рабочее время с 9.00 до 17.00 или уточнить информацию по телефону 48-11-96.

ЩЕБЕНЬ В АРКТИКУ



Теплоход «Новая Земля» по возвращении в порт приписки встал под погрузку в Мурманском морском торговом порту. Планируется осуществить погрузку порядка 23 000 тонн российского щебня, который будет доставлен по Северному морскому пути в порт Сабетта (Ямал).

Этот рейс является продолжением работы по транспортировке инертных грузов для реализации проекта «Ямал СПГ», начатой несколько лет назад и успешно выполняемой судами

ледового класса ММП. В прошлом году на этом направлении было перевезено более 260 тыс. тонн щебня. До конца 2018 года планируется выполнить порядка 9 последовательных рейсов.

На этих перевозках пароходство намерено задействовать балкеры ледового класса. В начале месяца т/х «Грумант» уже выполнил первый рейс, доставив в Сабетту более 22 тысяч тонн щебня.

Дорогие моряки и работники береговых подразделений!

Примите поздравления с 79-летием со дня основания

ОАО «Мурманское морское пароходство».

Трудолюбие и высокая профессиональная подготовка плавсостава и береговых работников позволяют решать самые сложные производственные задачи на уровне современных требований. Во многом благодаря этому Мурманское морское пароходство не останавливается на достигнутом, а с уверенностью строит планы на будущее.

Желаем вам крепкого здоровья, счастья, хорошего настроения, новых свершений и высот, удачи и успехов в работе.

Тем, кто находится в рейсе, счастливого плавания и традиционных семи футов под килем!

Председатель профсоюза ОАО «ММП»
Н. И. Польская.

САМОЕ ЛЮБИМОЕ МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО, С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!



День рождения - это прекрасный повод, чтобы узнать, кто в нашей компании самый-самый. Представляем несколько редакционных номинаций.

САМАЯ БОЛЬШАЯ ДИНАСТИЯ

Мурманское морское пароходство - старейшая судоходная компания в России с богатым наследием и крепкими династическими связями. Многие семьи работают у нас несколькими поколениями. Анисько, Бояркины, Михайловы - Мажаровы, Черепановы - Келлер, Гришины - Семеновы - Жирновы и многие другие (сразу приносим свои извинения, если кого-то не назвали! - **Ред.**).

Но все-таки самая многочисленная династия - это Масловы. Мы насчитали по крайней мере 8 представителей этой большой и дружной семьи, которые трудились и трудятся в Мурманском морском пароходстве. Это знаменитый Виталий Семенович Маслов - писатель, идеолог и вдохновитель Славянского хода от берегов Мурманна на Балканы. Почетный гражданин города-героя Мурманска. В честь него совет директоров ММП в 2005 году учредил общественную премию им. В. С. Маслова, лауреатами которой в разные годы были легендарные личности Кольского Заполярья. С Мурманским морским пароходством и атомным ледоколом «Ленин» Виталий Семенович связал свою судьбу в 1962 году, посвятив компании почти сорок лет своей яркой жизни. Далее перечислим его заслуженных родственников, каждый из которых внес весомый вклад в развитие пароходства: Маслов Клавдий Вениаминович, Маслова Надежда Игнатьевна, Маслов Роман Клавдиевич, Маслов Вениамин Клавдиевич, Маслов Олег Витальевич, Маслова Александра Витальевна, Шевелева Светла-

на Викторовна (девич. фамилия - Маслова). Общий стаж работы этой семьи в пароходстве более чем в два раза больше возраста самой компании. Какое еще предприятие морской транспортной отрасли может похвастаться такой преемственностью поколений и верностью родной компании?!

САМЫЙ МОЛОДОЙ СОТРУДНИК КОМПАНИИ

«Молодым везде у нас дорога!» Претворяя в жизнь слова известной советской песни, Мурманское морское пароходство уделяет большое внимание молодым сотрудникам.



Мария Шендель.

Стремится создать для них благоприятную почву для продвижения по карьерной лестнице.

Самый молодой моряк на флоте пароходства - это Павел Железняков. Он матрос 1-го класса на танкере «Индига». Ему 21 год. На берегу самым молодым сотрудником является Мария Шендель, сменный диспетчер по флоту.

САМАЯ СПОРТИВНАЯ СОТРУДНИЦА

Вот кто точно не усидит на месте за вязанием, так это девушка, которая занимается восточными единоборствами. Такая сотрудница есть в нашем коллективе. Ее зовут Анна Гринь, она групповой инженер-диспетчер департамента эксплуатации флота.

7 лет назад Анна выбрала для себя непростой для девушки вид спорта - тхэквондо. Сегодня у нее красный пояс с черной полоской (1-й гып) по этому виду боевых искусств. А еще Анна не так давно сдала нормативы и получила Золотой значок ГТО. У этой девушки боевой характер и сильная воля к победе.

САМЫЙ МНОГОДЕТНЫЙ ОТЕЦ

На флоте Мурманского морского пароходства работают самые многодетные отцы. Но больше всего детей, по нашим данным, у капитана Алексея Любимова. С 2015 года он работает на танкере усиленного ледового класса «Хатанга».

У него пятеро детей. Трое сыновей и две дочери. Сыновья пошли по стопам отца. Один уже ходит кадетом на судах, двое других учатся на первом курсе Государственного морского университета им. адмирала Ф. Ф. Ушакова.

Самое замечательное, что наш пароходский многодетный папа не останавливается на достигнутом и в ноябре ожидает очередное пополнение в семье. Пожелаем им счастья, семейного благополучия и крепкого здоровья!



Анна Гринь.

САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ РЕЙС

Мурманское морское пароходство внесло огромный вклад в развитие Севера и Северного морского пути, превратило его в настоящую действующую артерию. Атомные ледоколы (до 2008 года входившие в состав флота Мурманского морского пароходства) покоряли ранее неприступные высокие широты.

17 августа 1977 года впервые в мире в надводном плавании атомный ледокол «Арктика» дошел до Северного полюса. Это достижение принадлежит нашей стране, и большая заслуга в том моряков ММП.



Начало. Продолжение на 5-й стр.

Продолжение. Начало на 4-й стр.



САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ АРКТИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

Музей истории Мурманского морского пароходства был открыт в 1977 году. Он создавался в советский период и носил статус музея на общественных началах.

В городе Мурманске музей ОАО «Мурманское морское пароходство» на сегодня один из старейших ведомственных музеев. И, конечно, в этом огромная заслуга руководителей пароходства, которые поддерживают и сохраняют историю своей компании. Минувшие годы со времени героических покорений моряками пароходства неприступных льдов Арктики, но музей истории сохранил имена мужественных первопроходцев для потомков, передал им в своих бесценных материалах память о трудностях тех далеких лет. И сегодня это дело живет.

В настоящее время в нашем музее более 10 000 уникальных экспонатов, посвященных истории ММП и освоению Северного морского пути. Редкий турист или гость города уходит из музея без восхищения и высокой оценки того, что он здесь увидел. Музей востребован среди приезжих и

жителей Мурманска и всегда рад своим посетителям.

САМЫЙ УЛЫБЧИВЫЙ КОЛЛЕКТИВ

По нашему мнению, самый улыбчивый коллектив работает в Мурманском морском пароходстве. Кстати, ученые доказали, что улыбка продлевает жизнь человека минимум на семь лет. А значит, у нашего коллектива хорошие шансы жить долго и счастливо.

И самый приветливый. Все, кто приходят, например, в здание управления, всегда отмечают, что у нас все со всеми здороваются. Даже если это незнакомые люди, которых впервые видят. Одним словом, у нас считается привычным делом пожелать человеку здоровья или доброго дня! Согласитесь, хорошая традиция?

Ну а с традициями у нас всегда был полный порядок!

Ирина БРЯНКИНА.

Наши улыбчивые сотрудники.



МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО В КИНЕМАТОГРАФЕ: ДОЛГОЖДАННАЯ ПРЕМЬЕРА НА ПЕРВОМ

На Первом канале состоялась премьера телевизионного художественного 8-серийного фильма «РОДНЫЕ ЛЮДИ». Этот фильм зрители уже успели окрестить не рядовым по сюжетной линии, отличающимся от банальных и надоевших мыльных опер. Приятно и гордо осознавать то, что морские сцены для телекартины снимали на судах Мурманского морского пароходства.

Действие фильма происходит в наши дни. В основе сюжетной линии мелодрамы история обычной, рядовой семьи. Галина Быкова, по своей натуре жесткая и волевая женщина, много лет бороздит моря. Она капитан на сухогрузе, для нее экипаж - большая семья. Зато своих дочерей Риту и Свету, живущих в Москве, она не видела много лет. Приехав в столицу, мать узнает, что у них не все так гладко, как они рассказывают в телефонных звонках и письмах. Желая устроить дочерям жизнь, а на самом деле во многом действуя грубо и бескомпромиссно, Галина Михайловна начинает вторгаться в их судьбу.

В съемках, которые проходили в Мурманске осенью 2015 года, были задействованы сухогрузы ледового класса ММП. Несмотря на график работы судов и ограниченное время нахождения в порту под погрузкой, руководство ММП откликнулось на обращение продюсерской группы и предоставило флот для проведения натуральных съемок и создания реального образа. Наши суда превратились на время в киностудии на плаву. На них загрузили киноаппаратуру и реквизит, каюты были отведены под гримерки, костюмерные и монтажные. Чтобы все получилось предельно настоящим, к консультации были привлечены опытные капитаны пароходства, которые в том числе давали ценные советы касательно морской формы и атрибутов.

Но не только капитаны приняли участие в кинематографическом процессе. Некоторым морякам даже посчастливилось вместе с именитыми актерами, среди которых Ирина Ро-

занова, Андрей Ильин, Мария Машкова, Артем Ткаченко, попасть в кадр в отдельных эпизодах.

Флот Мурманского морского пароходства не новичок в кинематографе, как российском, так и зарубежном. За годы существования ММП собрало солидное портфолио киноработ. В списке телевизионных картин преимущественно значатся документальные ленты, связанные с высокоширотными рейсами и уникальными операциями в Арктике. Но есть и ряд художественных фильмов, в которых суда Мурманского морского пароходства сыграли ключевые роли. Один из ярчайших примеров - советско-британо-итальянский кинофильм «Красная палатка» (1967 год), когда к производству киноленты были привлечены сразу несколько транспортов - «Объ», «Дежнев», «Сибиряков». В 2000-х годах пассажирский теплоход «Полярис» участвует в создании сразу двух фильмов - отечественного боевика «07 возвращается» и норвежской ленты «Нереальный Север» со звездами мирового кинематографа Мишель Йео и Шоном Бином («Игра престолов», «Властелин колец»).

В фильме «Нереальный Север» представлена Арктика первой половины XX века. История рассказывает о девушке Саиве. Когда она родилась, шаман ее племени предсказал, что на ней будет лежать проклятье, которое принесет несчастье всем, кто ее будет любить. Саива выросла и превратилась в привлекательную молодую девушку, которая однажды в тундре находит раненого белого мужчину Локи (Шон Бин). Это фильм о ревно-



Актеры сериала на борту судна.



Ирина Розанова в Мурманске.

сти и любви с непредсказуемым финалом.

Съемки фильма проходили на Шпицбергене. Сам теплоход ММП к съемкам не привлекался, но наши моряки гостеприимно на протяжении нескольких недель обеспечивали на борту проживание членов съемочной команды, создавая все условия, ком-

форт и хорошее настроение для творческого процесса. Премьера кинокартины состоялась на Венецианском кинофестивале, фильм также был показан на международных кинофестивалях в Марракеше, Тайване, Глазго, Торонто, Бразилии.

Ирина БРЯНКИНА.



Фрагмент из фильма «Родные люди».

С днем рождения, пароходство!

Коллектив Мурманского морского пароходства всегда отличался трудолюбием, профессионализмом, сплоченностью и душевным оптимизмом.

Желаем вам стойкости духа, оптимизма, уверенности в собственных силах, амбициозных планов и успешной их реализации.

Крепкого вам здоровья. Благополучия вам и вашим близким!

Председатель совета ветеранов
В. Н. БУГЕРА.



Поздравляем вас, коллеги!

В сентябре принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Старковский Борис Александрович - инженер 2-й кат. группы БЭРНК в г. Архангельске;
Соловьев Анатолий Николаевич - 1-й (старший) электромеханик л/к «В. Игнатьев»;
Кириллова Галина Васильевна - горничная гостиницы «Моряк»;
Рачеев Михаил Васильевич - старший помощник капитана;
Минченя Николай Владимирович - боцман т/х «Иван Лопатин»;
Черепухин Андрей Иванович - капитан т/х «Виктор Ткачев»;
Турчинский Алексей Васильевич - матрос 1-го кл. т/х «Поморье»;
Кудряшова Наталья Анатольевна - ведущий специалист управления технической эксплуатации флота;
Узелков Николай Александрович - старший механик т/х «Котлас»;

Перепелицин Сергей Александрович - 2-й помощник капитана т/х «Северная Земля»;
Абаимов Александр Александрович - старший помощник капитана т/х «Капитан Данилкин»;
Сугак Светлана Юрьевна - начальник отдела учета ТМЦ и капвложений;
Бойков Данил Анатольевич - 3-й механик т/х «Виктор Ткачев»;
Корсаков Александр Юрьевич - 4-й механик т/х «Кузьма Минин»;
Живов Александр Викторович - 2-й электромеханик т/х «Юрий Аршеневский»;
Поминов Александр Геннадьевич - старший помощник капитана т/х «Грумант»;
Ягнен Сергей Владимирович - матрос 1-го кл. т/х «Грумант».

Вам, родившимся в сентябре 1948, 1953, 1958, 1963, 1968, 1973, 1978, 1983, 1988 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями

С 90-летием

Курганова Александра Николаевича - почетного полярника, участника полярных конвоев времен Великой Отечественной войны, машиниста судов пароходства, награжденного медалями Жукова, «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту» и др., проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 41 год.

Лупкина Юрия Павловича - участника Великой Отечественной войны, ветерана пароходства, капитана транспортных судов, награжденного орденом Великой Отечественной войны 2-й степени и медалями, проживающего в г. Вольске Саратовской области. Стаж его работы в пароходстве 33 года.

Пономарева Геннадия Васильевича - почетного работника морского флота, участника трудового фронта времен Великой Отечественной войны, ветерана компании, руководителя группы предотвращения загрязнения морей, награжденного медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», грамотами, проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 36 лет.

С 85-летием

Беляеву Раису Владимировну - ветерана труда, повара плавсостава, награжденную медалью «Ветеран труда», проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 22 года.

Котикову Веру Александровну - ветерана труда, заведующую детским садом, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 21 год.

Рыбакова Михаила Михайловича - мастера базы технического обслуживания пароходства, проживающего в г. Устюжна Вологодской области. Стаж его работы в пароходстве 27 лет.

Тоболкина Михаила Арсентьевича - ветерана пароходства, механика судов, награжденного медалью «Ветеран труда», проживающего в Одесской области (Украина). Стаж его работы в пароходстве 31 год.

С 80-летием

Бугаева Николая Леонтьевича - почетного работника морского флота, ветерана труда, водителя автохозяйства пароходства, проживающего в г. Старая Русса Новгородской области. Стаж его работы в пароходстве 25 лет.

Сейц Надежду Яковлевну - ветерана труда, бухгалтера службы материально-технического снабжения, награжденную медалью «Ветеран

труда», проживающую в г. Балтийске Калининградской области. Стаж ее работы в пароходстве 18 лет.

Тактаева Сергея Емельяновича - ветерана пароходства, 4-го механика судов пароходства, награжденного медалями «За воинскую доблесть», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 40 лет.

Филиппова Бориса Степановича - ветерана труда, водителя базы технического обслуживания флота, награжденного медалью «Ветеран труда», проживающего в г. Мурманске. Стаж его работы в пароходстве 13 лет.

Шиганову Нину Федоровну - почетного работника морского флота, ветерана труда, машиниста механической прачечной пароходства, награжденную медалью «Ветеран труда», проживающую в Ярославской области. Стаж ее работы в пароходстве 24 года.

С 75-летием

Тыщенко Марию Ивановну - горничную гостиницы «Моряк», проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 13 лет.

С 70-летием

Кислякова Вячеслава Васильевича - ветерана пароходства, ветерана труда, капитана-наставника, проживающего в городе Боровичи Новгородской области, награжденного медалью за личный вклад в создание подводных сил России.

Меньшикову Татьяну Дмитриевну - ветерана пароходства, старшего воспитателя ясли-сада № 51, проживающую в городе Мурманске. Стаж ее работы 25 лет.

Перепелицу Наталью Андреевну - ветерана пароходства, экономиста ОАО ММП ВФС экономики и финансов, проживающую в городе Колпино Ленинградской области. Стаж ее работы 41 год.

Гришкевич Михаила Петровича - ветерана труда, почетного полярника, электрика-моториста т/х «К. Кудлай». Стаж его работы 28 лет.

Егорову Валентину Александровну - ветерана труда, бухгалтера ОФО ОАО «ММП». Стаж ее работы 23 года.

Окипного Алексея Петровича - помощника капитана пожарно-технической части, проживающего в городе Мурманске. Стаж его работы 25 лет.

От всей души желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия. Будьте счастливы, жизнерадостны, бодры и энергичны. Мы вас помним, любим и ценим.



ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 8 мая 2018 года на 83-м году ушел из жизни ветеран пароходства, ветеран труда, начальник рации т/х «Пожарский» **Афимьян Владимир Степанович**, отработавший в компании 42 года. Владимир Степанович проживал в городе Курске.

24 мая 2018 года на 81-м году ушел из жизни ветеран пароходства, Герой

Соцтруда, боцман т/х «Д. Пожарский» **Забелин Геннадий Петрович**, отработавший в компании 46 лет. Геннадий Петрович проживал в городе Мурманска.

3 июля 2018 года на 73-м году ушла из жизни ветеран пароходства, ветеран труда, экономист 2-й категории валютно-финансовой службы **Галкина Татьяна Петровна**, отработавшая в компании 20 лет. Татьяна Петровна проживала в городе Мурманске.

3 августа 2018 года на 87-м году ушел из жизни ветеран пароходства, ветеран труда **Дюбанов Николай Прокофьевич**, отработавший в компании 41 год. Николай Прокофьевич проживал в г. Мурманске.

Николай Прокофьевич родился в Могилевской области. В Мурманском морском пароходстве работал с октября 1955 года после демобилизации из ВМФ. Работал мотористом на таких судах, как л/к «Капитан Мелехов», т/х «Днепрогэс», т/х «Нововоронеж», т/х «Саша Бородулин», т/х «Уржум», 4-м, 3-м механиком т/х «Доброполье», рефрижераторным механиком т/х «Т. Комар».

За трудовые успехи неоднократно поощрялся администрацией судов, а в 1980 году ему было присвоено звание «Лучший механик ММП».

Отработав в море больше четырех десятилетий, Николай Прокофьевич ушел на пенсию. Но и на пенсии он продолжал участвовать в жизни ММП, входил в правление совета ветеранов войны и труда пароходства, вносил вклад в патриотическое воспитание мо-



лодежи. Это был добрый и отзывчивый человек, преданный Мурманскому морскому пароходству и профессии.

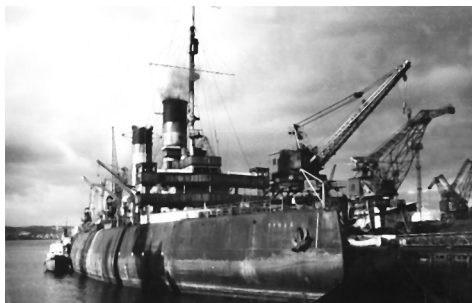
Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.



ЭТО ИНТЕРЕСНО

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ СОБЫТИЙ В ЖИЗНИ ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО» И ИСТОРИИ АРКТИКИ НА СЕНТЯБРЬ 2018 - СЕНТЯБРЬ 2019 ГОДОВ

29 октября - 120 лет назад (1898) спущен на воду ледокол «Ермак», первый в мире ледокол, предназначенный для проводки судов в Арктике, работавший в составе пароходства более 20 лет.



Октябрь-ноябрь - 35 лет назад (1983) атомные ледоколы «Арктика», «Ленин», «Сибирь» Мурманского морского пароходства совместно с дизель-электрическими ледоколами успешно вывели группу сухогрузных судов и танкеров, оказавшихся в экстремальных ледовых условиях Чукотского моря.

1 октября - 55 лет назад (1963) при пароходстве после многочисленных преобразований организована редакция газеты «Арктическая звезда».

6 ноября - 45 лет назад (1973) открыла свои двери для посетителей гостиница «Морьяк».

17 декабря - 95 лет назад (1923) создана экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН).

31 декабря - 30 лет назад (1988) поднят государственный флаг СССР на атомном лихтеровозе «Севморпуть». Судно вошло в состав Мурманского морского пароходства.

1 января - 50 лет назад (1969) капитан теплохода «Грумант» Михаил Константинович Сиськов завоевал почетный канадский приз «Золотая трость».



1 января - 40 лет назад (1979) капитан теплохода «Юта Бондаровская» Станислав Мефодьевич Пустовойт завоевал почетный канадский приз «Золотая трость».

8 января - 170 лет назад (1849-1904) родился вице-адмирал Российского флота, выдающийся флотоводец, ученый, исследователь морей и океанов Степан Осипович Макаров.

27 января - 55 лет назад (1964) Мурманское государственное морское пароходство преобразовано в Мурманское управление арктического и ледокольного флота Северного морского пароходства.

19 февраля - 105 лет назад (1914) известный полярный исследователь Г. Я. Седов с матросами Г. В. Линником и А. М. Пустошным на собачьих упряжках отправился к Северному полюсу с зимовавшего в бухте Тихой судна «Святой муч. Фока».



4 марта - 65 лет назад (1954) поднят государственный флаг СССР на дизель-электроходе «Лена» - первом серийном транспортном судне для автономного арктического плавания, участнике Первой комплексной антарктической экспедиции.

5 марта - 105 лет назад (1914) на пути к Северному полюсу скончался руководитель первой русской экспедиции к Северному полюсу Г. Я. Седов (1877-1914).

23 мая - 75 лет назад (1944) из Мурманска вышел последний полярный конвой «РА-67» в составе 23 судов стран - союзниц антигитлеровской коалиции.

26 июня - 65 лет назад (1954) поднят государственный флаг СССР на дизель-электроходе «Обь» - флагмане антарктических экспедиций.



30 июня - 35 лет назад (1984) поднят государственный флаг СССР на теплоходе «Анатолий Ляпидевский».

8 июля - 20 лет назад (1999) танкер «Котлас» введен в состав флота Мурманского морского пароходства.

26 августа - 100 лет назад (1919) родился известный полярный капитан Мурманского пароходства, Герой Социалистического Труда Юрий Сергеевич Кучиев.



28 августа - 100 лет назад (1919) родился главный инженер-механик атомных ледоколов, Герой Социалистического Труда Александр Калинович Следзюк.

20 сентября - 85 лет назад (1934) завершилось сквозное плавание ледореза «Федор Литке» Северным морским путем с востока на запад, совершенное за одну навигацию.



22 сентября - 80 лет назад (1939) образовано Мурманское морское пароходство.

22 сентября - 20 лет назад (1999) ОАО «ММП» первой из судоходных компаний России вручен Сертификат соответствия системы качества, подтверждающий международный уровень его работы.



ОФИЦИАЛЬНО

ЭКИПАЖИ СУДОВ ПОЗДРАВЛЯЮТ КОМПАНИЮ

От имени экипажа т/х «Поморье» поздравляю Мурманское морское пароходство с 79-летием со дня основания.

Надеюсь и уверен, что все сегодняшние трудности и проблемы будут успешно преодолены в ближайшее время и пароходство будет в авангарде компаний, занятых морской перевозкой грузов, особенно на арктических линиях, включая СМП.

Желаю всем работникам пароходства крепкого здоровья, счастья и больших успехов в труде на благо ОАО «Мурманское морское пароходство» и, соответственно, на благо всех работников.

С уважением от имени экипажа т/х «Поморье» капитан **ВАРЕНЦОВ.**

Компания наша, как монолит, растет, развивается, крепко стоит.

Сотрудники, соратники, коллеги, друзья спешат поздравлять с праздником тебя! Ты нам опора в жизни и словно дом второй! Приходим, как на праздник, мы даже в выходной!

Сердечно поздравляем с праздником! От души желаем процветания, стабильности, уверенности в завтрашнем дне, настойчивости в достижении поставленных целей и задач, здоровья, благополучия, счастья в жизни!

Экипаж т/х «Клавдия Еланская».

Экипаж судна поздравляет Мурманское морское пароходство с 79-летием работы на рынке международных морских перевозок.

Хотим отметить, что в любых, даже самых сложных ситуациях, всегда чувствуем внимание, заботу и поддержку руководства компании.

И, несмотря на то, что в настоящее время компания переживает непростой период в своей деятельности, хочется пожелать ей дальнейшей жизнеспособности, финансовой состоятельности, востребованности, с достоинством преодолеть все трудности и продолжать работать на благо России и своих сотрудников.

С уважением
от имени экипажа т/х «Индиго» капитан **КУЛИКОВ.**



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. Брякина.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи и массовых
коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@mmsco.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 945.
Подписано к печати 20.09.2018 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана
в ООО «СеверныеТелесистемы»,
Россия, 183010 г. Мурманск,
ул. Зеленая, 47.

12+

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету «Арктическая звезда» обязательна.

Распространяется бесплатно.