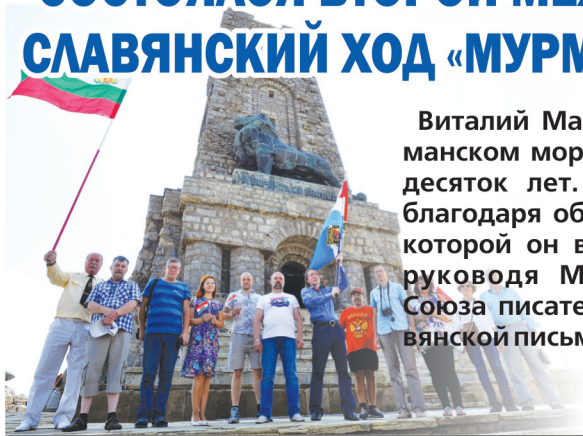


СОСТОЯЛСЯ ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЛАВЯНСКИЙ ХОД «МУРМАН - БАЛКАНЫ»



Виталий Маслов отдал работе в Мурманском морском пароходстве не один десяток лет. Но известен он больше благодаря общественной деятельности, которой он всегда отдавал много сил, руководя Мурманским отделением Союза писателей, возрождая День славянской письменности и культуры.

→ Стр. 5

ГОРОСКОП

С 5 февраля наступает год Желтой (Земляной) Свиньи. Что ожидать нам от него?

Рассудительная Хрюшка не терпит суеты и лишних телодвижений, потому весь январь она будет размышлять и строить планы. В этот период отлично решаются все бытовые проблемы.



→ Стр. 8



Арктическая

Газета ОАО «Мурманское морское пароходство»

Издается с июня 1932 года



№ 12 (7724)

27 декабря
2018 г.

АЛЕКСАНДР БРЫНЦЕВ: «МЫ ВЫСТОЯЛИ И ПРОДОЛЖАЕМ РАБОТАТЬ»



Год приближается к концу. О том, каким он был для Мурманского морского пароходства и каковы планы на будущее, мы поговорили с генеральным директором компании А. М. Брынцевым.

→ Стр. 2

ПЕРОМ И КИСТЬЮ...



Выставка картин писателя-мариниста Виктора Викторовича Конецкого «Путь к причалу», открывшаяся и продолжающая работать в одном из залов Мурманского областного художественного музея, необычна.

→ Стр. 3



Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От имени Правления, моряков и работников береговых подразделений Мурманского морского пароходства поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым! Благодарю вас за хорошую работу, за ваш вклад в работу нашей компании.

От всей души желаю вашим семьям мира и добра, чтобы эти праздничные дни стали радостными, осуществились ваши мечты и исполнились желания. Пусть наступающий 2019 год дарит новые возможности и перспективы, будет насыщен победами и достижениями, а наше Мурманское морское пароходство ждёт успех и процветание!

Всего вам самого наилучшего!

Генеральный директор ОАО «ММП»
А. М. БРЫНЦЕВ.

Наш хронограф



1 января - 50 лет назад (1969) капитан теплохода «Грумант» Михаил Константинович Сиськов завоевал почетный канадский приз «Золотая трость».
1 января - 40 лет назад (1979) капитан теплохода «Юта Бондаровская» Станислав Мефодьевич Пустовойт завоевал почетный канадский приз «Золотая трость».
8 января - 170 лет назад (1849-1904) родился вице-адмирал Российского флота, выдающийся флотоводец, ученый, исследователь морей и океанов Степан Осипович Макаров.

АЛЕКСАНДР БРЫНЦЕВ: «МЫ ВЫСТОЯЛИ И ПРОДОЛЖАЕМ РАБОТАТЬ»

- Александр Михайлович, вот и подошел к концу 2018 год. Каким он был для коллектива Мурманского морского пароходства?

- Год был очень непростым. А если точнее, то он был одним из самых тяжелых за последние 10 лет. Но ситуация у нас в компании не сильно отличается от того, что сегодня происходит в целом в судоходном бизнесе. Мы все напрямую зависимы от происходящих процессов. Многим компаниям приходится выживать в существующих условиях общего спада грузопотока, роста цен на топливо, ужесточающихся требований международного законодательства, чрезмерного регулирования, антироссийских санкций, общего положения дел в мировой экономике. Самое главное, что, несмотря ни на какие трудности, нам удалось сохранить пароходство и продолжить работу. Нельзя забывать, что любой кризис - это двигатель прогресса. Уверен, что наша стратегия окажется правильной, и мы преодолеем все препятствия, а это значит, что у компании хорошие шансы, чтобы взять курс на развитие.

Пока говорить о том, что все неприятности позади, не приходится, но мы не сидим, сложа руки. Совет директоров и менеджмент компании предпринимают исчерпывающие меры по выводу предприятия из сложившейся ситуации.

- Какие это меры?

- Завершился продолжительный этап реструктуризации кредитных обязательств ММП перед Сбербанком, и одобрена невозобновляемая кредитная линия. Привлечение денежных средств направлено на решение проблемных вопросов, связанных с флотом, исполнение текущей деятельности ОАО «ММП», в том числе по ремонту судов. Актуализирована программа реализации непрофильного имущества для целей пополнения оборотных средств компании.

Рыночные условия ставят перед нами задачи управления издержками, жесткого контроля за расходованием денежных средств, наличия четких планов по развитию компании. В 2018 году мы снизили более чем на 45 процентов расходы компании в целом. Откорректирована стратегия развития пароходства до 2020 года. Ведется работа по дальнейшему сокращению издержек, оптимизации численности берегового персонала, переходу на современную систему взаимоотношений с работниками плавсостава.

- Что это за система?

- Прорабатывается схема перехода моряков на срочные трудовые контракты. Мы изучили опыт ведущих российских судовладельцев. Срочные контракты предоставят возможность морякам выбора в отношении их трудоустройства. Компания будет заинтересована в высококвалифицированных специалистах и мотивации в их сохранении для будущих периодов работы. И самое важное, что эта система позволит в самом ближайшем будущем увеличить заработную плату морякам, приблизить ее к рыночным показателям.

Мы должны для своего флота отбирать лучших из лучших, чтобы сохранить кадровый потенциал и вывести компанию на новый уровень развития.

- На каких направлениях в этом году работал флот компании?

- Суда, находившиеся в тайм-чартере, работали в основном на направлении континентальной Европы. Балкерами пароходства с начала года осуществлялась отправка щебня из Мурманска на Сабетту, угля - из Архангельска, Кандалакши, Шпицбергена и портов Балтики на европейские порты, генеральных грузов - из Мурманска и Архангельска на ЗФИ, Новосибирские острова. Танкерный флот работал на каботажных перевозках нефтепродуктов.

Если в целом оценить структуру перевозок, то можно отметить, что в последние годы наметилась тенденция уменьшения доли перевозок в заграничном плавании и концентрация флота на внутренних перевозках.

- С чем связана такая политика?

- Во-первых, работа флота под российским флагом значительно уступает условиям работы под флагом иностранных государств. Это связано с налоговой и финансовой политикой государства.

Во-вторых, флот компании усиленного ледового класса традиционно востребован в Арктике, где сегодня с учетом оживления грузопотоков на трассах Северного морского пути есть благоприятные перспективы.

Не стоит забывать, что Мурманское пароходство было создано в 1939 году, основной специализацией флота за 80 лет работы была, есть и будет Российская Арктика, которую мы осваивали, начиная с 30-х годов прошлого века, способствовали социально-экономическому развитию арктических территорий, делали навигацию круглогодичной. На протяжении всей истории мы не переставали обслуживать северное побережье страны, активно участвовать во многих национальных проектах, управляя судами под флагом России и опираясь на богатый опыт арктического судоходства. Компания продолжает работать в этом регионе, выполняет каботажные рейсы. Кроме того, судами ММП осуществляются транзитные перевозки по СМП.

Многие годы теплоход пароходства «Клавдия Еланская» является единственным судном, которое обеспечивает перевозки пассажиров на социально значимой межмуниципальной морской линии Мурманск - Островной, а в летний период также в удаленные порты Мурманской области. За 10 месяцев 2018 года на субсидируемой социально значимой линии перевезено 6252 человека и около 2,3 тысячи тонн грузов, а в целом по 2018 году прогнозируемый пассажиропоток составит свыше 7 тысяч человек. И в этом году за осуществление пассажирских перевозок компания стала лауреатом регионального конкурса «Лучшие товары и услуги Мурманской области 2018 года» и была удостоена знака качества.

- В каких масштабных проектах участвует флот компании?

- Продолжается сотрудничество ОАО «ММП» с крупнейшей нефтегазовой компанией страны ПАО «НОВАТЭК» и ее генеральными подрядчиками. В 2018 году флот пароходства продолжил доставку грузов для реализации двух арктических проектов компании по добыче и сжижению природного газа - «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2».

В Арктике уже несколько лет под

военной инфраструктуры, абсолютно все строительные материалы и технику сюда завозят с материка. Одним из ключевых участников этих перевозок является Мурманское морское пароходство. В этом году флотом ММП было выполнено порядка 15 рейсов. Была проделана огромная работа, и впервые за последние 5 лет на этом направлении мы перевезли беспрецедентное количество генерального груза (оборудования, материалов, техники и т. д.) в интересах военного ведомства.

Мурманское пароходство участвует в ликвидации накопленного экологического ущерба в Арктике. В рамках этой программы на теплоходе Мурманского морского пароходства «Капитан Данилкин» в сентябре было вывезено с острова Котельный 36 морских контейнеров с металлоломом, собранным экологическим взводом Северного флота.

- Александр Михайлович, в этом году Вы были лично награждены двумя медалями Министерства обороны РФ - «Генерал-лейтенант Ковалев» и «150 лет службе военных сообщений Вооруженных сил РФ».

- Было приятно получить награды из рук высокого командования Вооруженных сил Российской Федерации за особый личный вклад в организацию перевозок стратегических грузов в Арктике. Вручение такой награды - это признание заслуг, и не только моих, но и всего нашего коллектива, моряков Мурманского морского пароходства и Северного морского пароходства, которое я ранее возглавлял. По вине наших экипажей за все время ни разу не произошло срыва перевозок, грузы были доставлены и выгружены качественно, четко и оперативно. Мы всегда учитываем пожелания наших заказчиков, стараемся сделать процесс логистики максимально эффективным для обеих сторон.

- В условиях развернувшейся конкуренции в Арктике что позволяет пароходству оставаться на плаву?

- Наша компания - один из основных российских грузоперевозчиков, имеющих специальный флот с усиленным ледовым классом. Пароходство продолжает лидировать в доставке грузов в порты арктических островов, на необорудованный берег, с применением технологий выгрузки на рейде на плавсредства или ледовый припай, опираясь на собственный уникальный опыт и знание арктического судоходства. Рейдовые выгрузки с последующей доставкой грузов на необорудованный берег хорошо освоены моряками Мурманского морского пароходства за десятилетия практики и не представляют большой сложности для специалистов пароходства, несмотря на высокую трудоемкость.

- Каковы дальнейшие планы компании?

- Развитие отношений с нашими традиционными партнерами, поиск и заключение новых соглашений на перевозку грузов.

Суда типа «Грумант» в 2019 году будут задействованы в высокотарифных перевозках угля на направлении Арктика - континентальная Европа. Достигнуто соглашение с группой TYOR/MAXON о перевозке угля со Шпицбергена на континент.



Со второго квартала 2019 года начнется реализация контракта, заключенного с компанией «Сибантрацит Оверсиз АГ», в рамках которого будет осуществлен вывоз с полуострова Диксон на континентальную Европу высококачественного арктического антрацита. Контракт рассчитан на 5 лет. Продолжится работа по доставке строительных грузов и техники в Арктику в интересах государства.

В первом квартале 2019 года есть конкретные планы по доставке генеральных грузов на Дальний Восток. Также достигнуты договоренности об участии в поставках грузов для федеральных компаний, осуществляющих строительство мощностей по добыче и переработке природного газа в арктических регионах России. Грузопассажирское судно «Клавдия Еланская» продолжит обслуживание социально значимой линии Мурманск - ЗАТО г. Островной - Мурманск с доставкой людей и грузов на Терский берег в летние месяцы, а в междурейсовый период - вахтовых рабочих из Мурманска на арктические острова.

Танкерный флот также планируется задействовать на арктических перевозках. Ведется работа с заказчиками по участию л/к «Владимир Игнатьев» в нефтегазовых проектах.

- Есть ли в этих планах место для обновления флота?

- Средний возраст флота неуклонно растет, назрела необходимость замены старых судов на современные, отвечающие требованиям рынка. Уже сегодня мы проводим работу по заключению соглашений о намерениях строительства флота под контракты с владельцами грузов. И в этом наше будущее!

- Что бы Вы пожелали коллективу компании в наступающем году?

- Уважаемые моряки и работники береговых служб, наши дорогие ветераны, многие годы добросовестно трудившиеся на благо пароходства и продолжающие быть преданными родному предприятию. Вы - главный ресурс нашего успеха, наша надежда. Спасибо вам огромное за неоценимый вклад в работу компании, мужество и стойкость. Сегодня очень многое зависит от вас и веры в компанию. Поэтому нам так важна ваша поддержка и понимание.

Хочу пожелать каждому из вас мира, добра, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне. Пусть все невзгоды останутся позади, а Новый 2019 год принесет вам только счастье, радость и крепкое здоровье.

Беседовала
Ирина БРЯНКИНА.

ПЕРОМ И КИСТЬЮ...

У выставок, посвященных творчеству выдающихся художников прошлого, есть одно прекрасное свойство. Самого автора произведений неумолимо время физически уже поглотило, но он возвращается, становится главным действующим лицом происходящего. Все внимание обращено именно к нему, и выражается это во мнениях, мыслях собравшихся людей, возможно, и не знавших самого художника, но впечатленных его произведениями.

При всем том выставка картин писателя-мариниста Виктора Викторовича Конечного «Путь к причалу», открывшаяся и продолжающая работать в одном из залов Мурманского областного художественного музея, необычна. Профессиональным художником Конечный себя не считал, он вообще рассматривал свои живописные опыты как форму отдыха от главного творческого призвания - литературы, занятия которой называл каторгой, слишком давило на него своей тяжестью ответственности публичное слово. Самой же ответственности за Дело ему было не занимать, главная в его жизни профессия моряка, капитана иного не терпит. Вот в таком триединстве и предстал перед посетителями выставки человек, далеко не сторонний для нашего города. Достаточно вспомнить фильм по повести писателя «Путь к причалу», ставший настоящим гимном мужеству мурманчан-моряков.

С вдовой писателя Татьяной Валентиновной Акуловой-Конечной (она присутствовала на открытии выставки) несколько лет назад нас познакомила... память. Каким-то чудом разыскалась (почему-то в Эстонии) моя давняя заметка, посвященная уходу писателя из жизни. Прочитав ее, Татьяна Валентиновна разыскала меня, попросила добро на публикацию текста в сборнике воспоминаний о Викторе Конечном «Человек из морского пейзажа». С тех пор и дружим на литературной ниве. От нее я узнал, что выставка произведений писателя организована компанией «Норильский никель» (Красноярск, Дудинка, Вели-

кий Новгород). И хотелось, чтобы ее увидели и мурманчане.

Особенно порадовало, что на открытии выставки наряду с людьми в синей и черной форме с золотыми нашивками в зале было немало молодежи и коренных горожан. Значит, творчество Конечного и сегодня созвучно настроениям наших земляков. А вот своеобразие его подачи наводит на размышления. Картины Виктора Викторовича по манере исполнения довольно разнообразны, сразу чувствуется, что они создавались в разные периоды и особенно в последние годы, когда болезни отнимали силы у этого мужественного человека, а внутреннее духовное творчество требовало выхода. Живопись словно бы компенсировала недостаток сил, скрашивала тяжелые моменты нездоровья и, видимо, нелегких раздумий, которые неизбежны на закате жизни. Более того, в картинах поздних лет, по-моему, более интересна даже не содержательная, а эмоциональная сторона, насыщенность красок демонстрирует силу духа художника, его несломленность на фоне неизбежных превратностей течения жизни.

Согласитесь, даже это достойный опыт бытия для каждого из нас. И, чтобы донести его во всей глубине и всесторонности, Конечная выбрала совершенно оригинальный путь. Между картинами в экспозиции размещены выдержки текста из книг писателя, показывающие его духовные поиски на протяжении многих лет. Так слово и живописные образы дополнили друг друга, раскрывая перед нами масштаб личности талантливого, во всем незаурядного человека. На моей памяти в мурманской художественной жизни такой показ творчества состоялся впервые и может стать интересным прецедентом. Сразу и, кстати, пришел на память пример интересного мурманского художника Николая Николаевича Ковалева, который несколько лет назад издал воспоминания о своей долгой и насыщенной жизни, красиво назвав их «В продолжение любви», я читал их с огромным удовольствием.



Открытие выставки.

Пока же для меня творчество Виктора Викторовича Конечного, которое казалось хорошо знакомым, раскрылось на выставке новыми граня-

ми. Так оно видно и должно быть, если творчество истинное, незаемное.

Владимир БЛИНОВ.
Фото Льва ФЕДОСЕЕВА.



Слева направо: Л. А. Тибряева, А. Е. Кастерин, Т. В. Акулова-Конечная.



Дорогие друзья!

Новый год - это особенный праздник. Он дарит надежду на счастье и удачу, несет радость новых начинаний. Желаем вам в наступающем году

крепкого здоровья, счастья, душевной стойкости, уверенности в своих силах и оптимизма. Пусть всегда с вами будут ваши родные и друзья, а в ваших домах царят благополучие, любовь и процветание.

**Профком ОАО «ММП»
Н. И. ПОЛЬСКАЯ.
Совет ветеранов ОАО «ММП»
В. Н. БУГЕРА.**



ОТ МАТРОСА ДО КАПИТАНА

В Мурманском морском пароходстве можно встретить целые семьи, которые трудятся в компании не один десяток лет. Из года в год они остаются верны выбранному пути, передают из поколения в поколение традиции предприятия, являются для него опорой. Родоначальником такой семьи, которым по праву может гордиться пароходство, является капитан дальнего плавания Анатолий Александрович Черепанов.

Анатолий Александрович Черепанов - ветеран труда, почетный работник морского флота, награжден медалью «300 лет Российскому флоту». Стаж его работы в пароходстве 37 лет.

Анатолий Александрович - коренной мурманчанин, всю жизнь прожил на Севере и продолжает быть верным Заполярью.

В этом году ему исполнилось 80 лет. Он давно на пенсии, но всегда интересуется тем, что происходит в родной компании.

Спустя полвека он прекрасно помнит свой первый день в пароходстве, как будто это было вчера, с чего начинался его трудовой путь в нашей компании, в которую он был принят на работу в 1961 году.

Как и положено хорошему капитану, Анатолий Александрович постигал азы морского дела с самой младшей должности - матросом на судах ММП. Первым его пароходом был труженик Севера - грузопассажирский п/х «Вологда», построенный в 30-х годах прошлого века для нашей страны на немецкой судовой верфи. В свое время «Вологда» была кузницей кадров грузопассажирского флота, воспитавшая немало отличных специалистов. Во время работы Черепанова капитаном судна был незаменимый Павел Алексеевич Котомкин, старпомом - Серафим Иванович Меньшенин. Это настоящие моряки, закаленные морем и Севером, преданные Отечеству и флоту. Именно у таких людей набирался опыта молодой матрос Черепанов.

Капитан как руководитель формируется на судах. Анатолию Александровичу было, от кого впитывать знания - на его пути встречались легендарные учителя. На теплоходе «Нововоронеж» он работал с капитанами М. И. Ближенцовым и Ю. Н. Мартышкиным. На этом судне, которое построили на верфях в Германии и которое впервые в мире в 1967-м соверши-

ло первое транзитное коммерческое плавание по СМП из Гамбурга в Японию, Черепанову еще матросом выпала честь поднимать флаг страны.

После окончания ЛМУ в 1965 году он работал на т/х «Северодвинск» 4-м, а потом 3-м помощником капитана, где получил большую практику судоводителя под руководством известного в то время капитана Георгия Валерьевича Дернова. Именно здесь, как считает Черепанов, началось его формирование как капитана, и это определило дальнейшее продвижение по служебной лестнице (позже окончил ЛВИМУ им. С. О. Макарова).

Время работы с Дерновым надолго осталось в памяти. Георгий Валерьевич был фигурой незаурядной. Личные качества Дернова отлично воплотились в образе капитана Сомова в повести писателя Алексея Реутова «В стороне от фарватера», с которым Георгий Валерьевич состоял в дружеских отношениях. Он был человеком

жестких правил, принципиальный, бывалым мореходом, отличающимся хоть и крутым нравом, но в то же время справедливым отношением к своим подчиненным.

Вот как описывает Реутов Сомова-Дернова в своем произведении: «думать и считать на судне может только капитан», «капитан должен быть личностью прежде всего, а иначе какой он капитан», «обязанности, возложенные уставом, должны быть выполнены точно и своевременно... это самый надежный способ держать людей и судно в полном порядке», «не вздыхал, не жаловался, не ныл, не искал сочувствия, он привык к такому напряжению мозга, нервов и мускул как к обязательному свойству своей хлопотливой профессии».

Анатолий Александрович вспоминает, что Дернов не терпел пьянства на судне и был категоричным в этом вопросе.

«Помню, судно пришло в порт. Капитан Георгий Валерьевич на мостике спрашивает у моряка, который собирается в город:

- Пойдешь в ресторан, наверное, выпьешь?

- Да, Георгий Валерьевич, пойду.

Капитан подумал и через минуту говорит так спокойно моряку:

- Как придишь пьяным, бери аттестат и езжай в Мурманск.



На «Канине». Черепанов А. А. справа.

Через некоторое время уже в Мурманске капитан встречает этого моряка:

- Ну что, отдохнул? Беги тогда в кадры за направлением и на судно».

Разбрасываться кадрами было не в его правилах, особенно такими, в которых капитан видел толк».

После «Северодвинска» в судьбе А. А. Черепанова были такие суда, как п/х «Северная Земля», теплоходы «Петродворец», «Шура Кобер», «Акоп Акоюн». Он работал практически на всех судах грузопассажирского флота: на «Илье Репине», «Вологде», «Сестрорецке», «Канине», «Воровском», на трех сестершихах класса «Мария Тарасова». По его рассказам, в 1960-70-х годах здесь на Севере в нашем пароходстве был сосредоточен солидный грузопассажирский флот. Многие «пассажиры» обслуживали побережье, вдоль которого располагалось многочисленное число рыбацких поселков. На регулярных линиях суда ходили строго по расписанию. Например, «Вологда» ходила по маршруту Мурманск - Грехиха, Мурманск - Дальние Зеленцы, «Акоп Акоюн» - по маршруту Мурманск - Озерко. Пассажиропоток не иссякал, суда работали очень интенсивно. В летние месяцы осуществлялись туристические рейсы на Землю Франца-Иосифа и на Шпицберген.

Последним судном, с которого Анатолий Александрович уходил на заслуженный отдых, была «Клавдия Еланская». Дела он передавал капитану ММП В. А. Ермолину.

Признается, что первое время сильно скучал по пароходству, тянуло в море. Ходил на все юбилеи родного теплохода, когда приглашали, чтобы встретиться с бывшими коллегами, пообщаться. Но со временем, как это и бывает, тоска растворилась в житейских буднях. Появились внуки, которые требовали постоянного внимания дедушки и его заботы.

В пароходстве уже 14 лет трудится его дочь Анастасия Келлер, экономист по образованию. В настоящее время она является ведущим специалистом ДЭБОиВФ, руководство ценит ее за грамотность, профессионализм, самоотдачу, когда приходится выполнять работу, порой не считаясь с личным временем.

Старший внук Антон, которым дедушка гордится, стал моряком, работает 2-м механиком на флоте. Младшие внуки пока только мечтают о морских приключениях, может быть, и они когда-нибудь пойдут по стопам деда, значит, трудовая династия не прервется!

ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ ИМ В. С. МАСЛОВА

3 декабря 2018 года общественный совет по присуждению премии имени известного арктического моряка, видного писателя Русского Севера и общественного деятеля Кольской земли Виталия Маслова назвал победителя за 2018 год. Большинство голосов лауреатом общественной премии имени В. С. Маслова признан Александр Борисович Комаров, краевед, организатор поискового движения.

С 1970-х - работник Ловозерского ГОКа; в 1986 - 1991 года - организатор и первый директор краеведческого музея в поселке Ревда; с 1999 года - организатор историко-этнографического комплекса «Тоня Тетрина» (мыс Турий), постройки часовен Николая

Угодника (пос. Умба) и Варлаамия Керетского, установки памятного знака жертвам погибшего во время войны парохода «Поморье». Инициатор реставрации и установки на постамент самолета «Харрикейн» в поселке Ревда, один из реставраторов самолета Ил-2 в Киркенесе.

Уникальнейший историко-этнографический комплекс «Тоня Тетрина» является воссозданной с максимальной исторической достоверностью, в том виде, в котором она когда-то существовала, самой крупной на Терском берегу поморской тони (**тоня - поселение, рыболовецкий хутор**) на мысе Турьем, первое упоминание о которой датируется XV веком. Идея соз-

дания такого комплекса родилась в 1999 году. В 2005 году тоня зарегистрирована как музей под открытым небом, в котором более 800 экспонатов, 7 основных экспозиций. Сюда приезжают туристы со всех концов нашей страны. История тони является отражением жизни и развития культуры поморов. На тоне можно узнать об истории Кольского Севера. Наибольший интерес у экскурсантов вызывают темы солеварения, промысловой деятельности поморов, начала освоения русскими земли Тре.

Премия имени В. С. Маслова - уникальная региональная награда общественного признания, учрежденная Мурманским морским пароходством в

2005 году, которая призвана оценивать личный вклад отдельных людей, жителей Мурманска и Мурманской области в культурную жизнь региона, в дело формирования основ гражданского общества, привлекать внимание к социально значимым делам, которые совершаются не благодаря занимаемой высокой должности, а собственными неустанными усилиями. И, безусловно, помогает поддерживать такие проекты.

Ирина БРЯНКИНА.

В январском выпуске «АЗ» читайте статью, посвященную лауреату премии Маслова А. Б. Комарову.

ПО СЛЕДАМ ВИТАЛИЯ МАСЛОВА

СОСТОЯЛСЯ ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЛАВЯНСКИЙ ХОД «МУРМАН - БАЛКАНЫ»



Участники Славянского хода-2018 у памятника Кириллу и Мефодию в Софии.

Виталий Маслов отдал работе в Мурманском морском пароходстве не один десяток лет. Но известен он больше благодаря общественной деятельности, которой он всегда отдавал много сил, руководя Мурманским отделением Союза писателей, возрождая День славянской письменности и культуры.

Еще одним его достижением стало проведение в 1997 году Международного православного славянского хода «Мурман - Черногория», объединившего патриотические и творческие силы России и славянских стран. И за это его до сих пор помнят и любят не только в России, но и в других странах.

В этом сполна убедились участники второго Международного славянского хода «Мурман - Балканы», возрожденного мурманскими писателями в 2018 году после 21-летнего перерыва. Летом этого года он стартовал из Мурманска от памятника Кириллу и Мефодию, который появился в нашем городе также благодаря Маслову, и за три недели преодолел 11 тысяч километров через десяток стран и несколько десятков городов. И где бы ни останавливались его участники: в Сербии, Болгарии или Боснии и Герцеговине - везде первым делом речь заходила о Виталии Маслове.

Эта культурная экспедиция писателей объединила журналистов, писателей и общественных деятелей региона. Ее оргкомитет возглавили мурманские писатели и журналисты Дмитрий Коржов и Илья Виноградов. В Ход приняли участие такие известные мурманские журналисты и писатели, как Валерий Чарторыйский, Сергей Юдков, Лев Федосеев, Юлия Колмогорова, артист Андрей Бобров, кинорежиссер Андрей Сычев, Александр - сын мурманского поэта, участника первого Славянского хода Викдана Сеницына, и другие. Организован Ход был при поддержке властей области и города и Мурманского отделения Российского фонда мира.

По всему маршруту проходили творческие и официальные встречи, патриотические акции, обсуждение возможности совместных проектов. Ранг встречающих был весьма высок.

Так, мурманчане пообщались с Мило-радом Додиком, президентом входящей в Боснию и Герцеговину Республики Сербской, мэрами нескольких городов, депутатами, руководством творческих союзов Белоруссии, Сербии, Болгарии и Боснии и Герцеговины.

Большой удачей участники Хода называют знакомство и общение с сербской писательницей и общественным деятелем Радмилой Войнович, большим другом России, организатором множества культурных мероприятий в Сербии, в том числе с участием российских представителей. В Республике Сербской мурманчане познакомилась с духовенством и писателями. Среди последних - один из крупнейших сербских поэтов Зоран Костич. Открытием для участников хода стал его рассказ о том, как именно он перевел и опубликовал Владимира Высоцкого: эта была первая в мире печатная публикация Высоцкого. В портфолио переводов Костица и еще десятки русских поэтов - от классиков до современных.

Не меньше удивительных встреч было в Болгарии. Председатель Союза писателей Болгарии Снежана Тодорова рассказала, как в 1970-е годы, учась в Санкт-Петербурге, в составе стройотряда возводила один из детских садов в Мурманске. Много интересного рассказала журналист и общественный деятель, друг и соратник академика Лихачева Калина Канева, благодаря помощи которой Виталий Маслов и его сподвижники смогли возродить в России День славянской письменности и культуры и провести первый Славянский ход.

В маршрут Славянского хода «Мурман - Балканы» были включены памятные места, связанные с русской историей и событиями, связывающими славянские народы. В Болгарии это в первую очередь, конечно же, Шипка - главное место славы болгарского народа, бои на которой в конечном счете привели к падению турецкого ига. Болгары до сих пор помнят и чтут героев той войны, в том числе русских, ведь именно Россия сыграла тогда главную роль в победе. В этом

году отмечалось 140-летие этих событий, этому юбилею и был посвящен Славянский ход.

Далее был памятник Советскому воину-освободителю в болгарском Пловдиве, знаменитую песню о котором «Стоит над горою Алеша» в Болгарии многие знают наизусть. Также Ход посетил памятник русским воинам в Софии и, разумеется, монумент Кириллу и Мефодию перед народной библиотекой Болгарии, точная копия которого и находится в Мурманске.

Но главное было не просто в повторении Хода Маслова, но и в поисках путей его продолжения и развития. И это удалось. Итогом встреч стали договоренности о реализации ряда совместных проектов. В их числе издание совместных литературных альманахов, переводы современных поэтов славянских стран на русский и перевод

авторов Мурманской области на сербский и болгарский языки. Первый такой альманах уже готовится к печати.

Также обсуждалось совместное участие в международных кинофестивалях и других мероприятиях. Первый такой проект уже реализован. Первый документальный фильм о возрождении в Мурманске по инициативе Виталия Маслова Дня славянской письменности и культуры, созданный мурманским журналистом Ильей Виноградовым и телекомпанией «ТВ-21», уже принял участие в кинофестивале в Софии.

Самым важным результатом стало то, что детище Виталия Маслова и спустя 21 год оказалось актуальным и востребованным, о чем говорили представители всех стран и городов, через которые прошел Ход. Поэтому сейчас идет работа над тем, чтобы сделать Славянский ход регулярным и более масштабным.

Илья ВИНОГРАДОВ.
Фото Льва ФЕДОСЕЕВА.



На Шумке.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

МАЛОИЗВЕСТНЫЕ ФАКТЫ О НОВОМ ГОДЕ

Традиция празднования Нового года зародилась в Месопотамии более 4 тысяч лет назад. После, еще до наступления новой эры новогоднюю эстафету подхватил Древний Рим. Они для начала стали праздновать 1 марта, так как они в те времена удлиняли или укорачивали год для собственного удобства. В дальнейшем перенесли праздник на 1 января, совместив с выборами нового консула.

Римлянам мы обязаны и за традицию дарить подарки. Это они провозгласили: как встретишь Новый год, так его и проведешь! Сначала дарили друг другу вкусную еду, а потом уже подарки. И началось это с тривиальной взятки. Предприимчивые граждане подарили императору сундук с золотом. Ну и пошло - поехало.

Елочные шары появились на елках благодаря неурожаю яблок и находчивым боварским стеклодувам.

Наш Дед Мороз в отличие от зарубежных коллег единственный, у кого есть такая симпатичная и молодая помощница, как Снегурочка. Мы знаем ее по пьесе-сказке Островского, который взял персонаж из фольклора. Но если изучить более старые сказки, то Снегурка Деду Морозу приходится бабушкой! В старинных сказках ее, оказывается, зовут Кострома, которую, как и Масленицу, сжигают на костре. А обе они - и Кострома, и Масленица - не что иное, как древняя аграрная богиня славян. Вот такая родословная у нашей Снегурочки. Сам Дед Мороз гораздо младше своей «внучки».

АССОЦИАЦИЯ МОРСКИХ КАПИТАНОВ: ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

2019 год богат на юбилеи. В сентябре исполнится 80 лет Мурманскому морскому пароходству, а ранее, весной отмечает свой 50-летний юбилей Мурманская ассоциация морских капитанов (АМК). В Санкт-Петербурге долгие годы функционирует филиал, который 15 ноября возглавила капитан дальнего плавания ММП Людмила Анатольевна Тибряева. С ней мы и побеседовали о ближайших планах организации.

- Людмила Анатольевна, от всей души поздравляем вас с избранием. Каков срок ваших полномочий в качестве председателя?

- Спасибо за поздравление. Меня избрали на 4 года согласно нашему уставу. Кроме того, я еще являюсь заместителем председателя мурманской ассоциации, которую возглавляет Алексей Григорьевич Марков.

- Расскажите нам, пожалуйста, в нескольких словах об истории создания организации.

- Ассоциация морских капитанов была создана в 1969 году в Мурманске на базе существовавшего тогда клуба капитанов. Мурманская ассоциация и наш филиал - это единая организация, поэтому 50 лет - наш общий стаж. У истоков нашей организации стояли такие капитаны, как Зигфрид Вибах, Валерий Галкин, Альфред Загорский, Руслан Игрицкий, Анатолий Черепанов, Леонид Ленский, который первым возглавил нашу ассоциацию. Большую помощь на первом этапе существования организации оказывали капитаны и члены правления: Зигфрид Вибах, Юрий Линкевич, Георгий Пушкар, Леонид Селиверстов, Владимир Четеч.

Общественная организация «Мурманская ассоциация капитанов» была зарегистрирована 24 мая 1989 года, а 2 ноября этого года принята в члены Международной федерации ассоциаций капитанов. На протяжении долгого пути основным девизом организации был «Единство для безопасности». За время существования АМК ее президентами были Анатолий Кашицкий, Леонид Селиверстов, Анатолий Черепанов.

7 января 2006 года мы образовали АМК в Санкт-Петербурге, традиционно члены нашей питерской ассоциации каждый третий четверг месяца собираются на ледоколе-музее «Красин».

- Что вам запланировано уже в новом статусе?

- На протяжении нашей истории основными задачами организации, обозначенными в уставе, была защита капитанов пароходства по всем вопросам капитанской деятельности, безопасность мореплавания. Сегодня основная часть членов нашего филиала живут в Санкт-Петербурге и уже не работают в ММП. И я буду пересматривать задачи организации. Одним из приоритетных направлений станет воспитание подрастающего поколения и в целом поднятие престижа морской профессии.

Мы закрепили шефство над средней образовательной школой № 301 в Санкт-Петербурге. Там с первого класса есть морские классы, есть занятия по морскому делу. Члены нашей ассоциации по приглашению классно-

го руководителя Натальи Ефановой посещают эти занятия. Мы не только рассказываем школьникам о работе в море, об Арктике. Учащиеся морских классов изучают профессию моряка в игровой форме. Например, мы показываем им, как вязать морские узлы, они создают свой «экипаж», который отправляется в рейс, и мы принимаем в этом участие. Это довольно-таки увлекательно, на такие занятия приглашаются гости, родители.

Кроме того, мне хочется возродить проведение таких мероприятий, которые раньше организовывала ассоциация, как оказание помощи капитанам, у которых проблемы со здоровьем, забота о них, встречи с членами семей ушедших из жизни коллег. На одно из заседаний ассоциации мы пригласим вдову капитана пароходства Владимира Ревенко, которого мы ласково между собой называли по отчеству Степаныч. Одно время он был директором по судоходству, к которому шли все капитаны и за советом, и поделиться со своими проблемами. И где бы он ни трудился, он везде оставлял добрый след, проявлял участие. В январе 2002 года ему исполнилось всего 55 лет, а в феврале того же года он ушел из жизни. Поэтому мы пригласим вдову и посвятим заседание памяти о нем. Хотелось бы, чтобы такие встречи стали хорошей традицией.

И еще мы продолжим работу по поиску и приведению в порядок мест захоронения ушедших моряков, примером которой является найденная недавно могила легендарного капитана Карла Эгги (об этом мы рассказали в статье «Вклад в историю», опубликованной в «АЗ» от 30.11.2018. - Прим. ред.).

- В составе вашей ассоциации ведь не только капитаны Мурманского морского пароходства?

- Это так. В прошлом месяце в ряды нашей ассоциации были приняты одна из молодых капитанов, которая еще работает, но не в Мурманском пароходстве, а в другой компании - это Е. Б. Немирова, а также С. В. Сидоренко, капитан ледокола «Мудьюг». Членом ассоциации является Александр Борисович Волков, капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

У нас даже в уставе обозначено, что мы принимаем в ассоциацию людей, которые посвятили себя морю, внесли вклад в развитие флота, сохранение истории. И это не только капитаны. В частности, Валентина Ивановна Каропова, она тоже член нашей ассоциации.

- Как вы взаимодействуете с мурманской ассоциацией?

- Когда я бываю в Мурманске, то всегда посещаю мероприятия Мурманской АМК. Я хочу еще больше нас



НАША СПРАВКА

Людмила Анатольевна - первая и до настоящего времени единственная женщина-капитан ММП за всю историю деятельности компании. Порядка 40 лет она работала в пароходстве.

Родилась в городе Джамбуле. 20 апреля 1967 года зачислена в штат Мурманского морского пароходства матросом на ледокол «Капитан Белоусов». В этой должности работала на пароходах «Художник Крайнев», «Павлик Ларишкин», дизель-электроходе «Обь». В 1973 году окончила заочно Макаровку и назначена 3-м помощником капитана парохода «Северная Земля». Затем работала помощником капитана на теплоходах «Дедовск», «Доброполье», «Дагестан», «Вася Шишковский» и др. С 1987 года - капитан теплоходов «Тикси», «Капитан Данилкин», «Архангельск», «Юрий Аршеневский», «Капитан Воденко», «Кандалакша». Почетный работник транспорта России (2002), Почетный работник морского флота (2011), Почетный полярник (2011).

объединить, чтобы мы стали поближе: и те, кто живет в Мурманске, и те, кто в Санкт-Петербурге.

- Ваш очередной визит в Мурманск был связан с выставкой живописи Виктора Конецкого. Вы приехали поддержать вдову писателя Татьяну Акулову-Конецкую?

- Конечно, это основная цель приезда. Мы дружим. Я лично была знакома с Конецким. На протяжении всех этих лет у нас было три встречи, первая, когда мне было 20, тогда я еще не знала Татьяну Валентиновну, последняя уже в 2001 году, ее я назвала встречей двух капитанов. И для меня очень важно, что В. В. Конецкий отнесся ко мне как к капитану. Когда меня утвердили в должности капитана, одно из первых поздравлений мне прислала первая в мире женщина-капитан Анна Ивановна Щетинина. Она написала: «Людмила Анатольевна, я понимаю, вас всю вашу сознательную жизнь будут сопровождать журналисты, телевидение, но не это важно. Важно признание ваших коллег». И это для меня всегда было значимым.

Я впитывала колоссальный опыт Конецкого и всегда уважала его не только за профессиональные, но и за человеческие качества. Несмотря на суровый облик, он был человеком такой теплоты. И я благодарна судьбе за знакомство с Виктором Викторовичем. И когда Татьяна Валентиновна пригласила меня поддержать ее в открытии выставки, я с удовольствием приехала.

И, конечно же, во время своего приезда я встретила с генеральным директором Мурманского морского па-

роходства А. М. Брынцевым, который, несмотря на занятость, нашел время пообщаться и рассказать о планах компании, которые так волнуют всех нас, членов ассоциации капитанов, кто неравнодушен к судьбе компании.

- Людмила Анатольевна, как вы планируете встречать Новый год?

- Новый год я встречу в семейном кругу, с мужем и детьми за городом. Старшая дочь мужа от первого брака живет за городом, у нее свой дом. У нас будет елка на улице. В гости придет наша с мужем общая дочь Нина, которая живет в Осло с супругом и нашей 16-летней внучкой Элисой Катаринной.

- Вы с мужем всю жизнь работали на флоте. А ваши дети не связаны с морем?

- Нет. Нина окончила факультет иностранных языков в Мурманском педагогическом институте, два года училась на Кипре по направлению «менеджмент, туризм». Затем, уже будучи замужем, окончила один из лучших бергенских курсов по изучению норвежского языка. Сегодня она успешно работает в Норвегии в аудиторской компании.

- Что вы пожелаете морякам пароходства в следующем году?

- Искренне и от души желаю всем счастья, здоровья, профессиональных успехов, успешных рейсов и процветания Мурманскому морскому пароходству.

- Спасибо, Людмила Анатольевна, и мы желаем вам в Новом году исполнения всех желаний!

Беседовала Ирина БРЯНКИНА.



ВМЕСТЕ МЫ - ОДНА СЕМЬЯ!

Поздравляем вас, коллеги!

В декабре принимали поздравления с юбилейными датами наши коллеги - моряки и береговые работники Мурманского морского пароходства:

Бусел Григорий Тарасович - боцман л/к «Владимир Игнатюк»;
Карсюк Наталья Григорьевна - буфетчик т/х «Новая Земля»;
Бобыкин Александр Александрович - старший моторист-матрос т/х «По-морье»;
Маценко Сергей Петрович - матрос 1-го кл. т/х «Новая Земля»;

Афанасьева Аделина Викторовна - лаборант 4-го разряда теплотехнической лаборатории;
Пакшин Игорь Витальевич - заместитель начальника службы информационных технологий;
Смирнов Алексей Юрьевич - электромеханик т/х «Виктор Ткачев».

Вам, родившимся в декабре 1948, 1953, 1958, 1963, 1968, 1973, 1978, 1983, 1988 годов, наши слова сердечной признательности за преданность родному предприятию, коллективу, морской профессии, верность славным традициям орденоносного Мурманского морского пароходства. Крепкого флотского здоровья, семейного счастья и личного благополучия! Пусть жизненные штормы и невзгоды обойдут вас стороной!

Доброго здоровья ветеранам!

Совет ветеранов, коллектив и администрация ОАО «Мурманское морское пароходство» от всей души поздравляют своих бывших работников с юбилеями

С 85-летием

Балдину Анну Васильевну - ветерана труда, медсестру профилактория, проживающую в г. Великий Новгород. Стаж ее работы в пароходстве составил 13 лет.

С 80-летием

Редько Ирину Алексеевну - ветерана труда, повара т/х «Петр Великий», проживающую в г. Краснодаре. Стаж ее работы в пароходстве 28 лет.

Филиппову Веру Владимировну - ветерана труда, заведующую библио-

текой, проживающую в Сестрорецке. Стаж ее работы в пароходстве 39 лет.

Еремкину Нину Ивановну - воспитателя ясли-сада № 22, проживающую в г. Мурманске. Нина Ивановна отработала в родном пароходстве 29 лет.

Трилянович Раису Емельяновну - ветерана труда, ветерана пароходства, главного бухгалтера детских садов, проживающую в г. Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве 31 год.

С 75-летием

Швеца Михаила Леонтьевича - моториста л/к «Владимир Игнатюк»,

мурманчанина. Стаж его работы в пароходстве составил 50 лет.

С 70-летием

Осипова Александра Константиновича - матроса 1-го класса л/к «Николаев», мурманчанина. Стаж его работы в пароходстве составил 33 года.

Николаева Бориса Алексеевича - ветерана Мурманской области, ветерана пароходства, старшего механика т/х «Ушаков», мурманчанина. Борис Алексеевич отработал в пароходстве 31 год.

Хайдину Анну Дмитриевну - ветерана труда, маляра ремгруппы, проживающую в Мурманске. Стаж ее работы в пароходстве составил 4 года.

Лебедеву Светлану Петровну - ветерана Мурманской области, уборщица АХО, мурманчанку, отработавшую в пароходстве 11 лет.



От всей души желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия. Будьте счастливы, жизнерадостны, бодры и энергичны. Мы вас помним, любим и ценим.



СКОРБИМ И ПОМНИМ

ПАМЯТЬ ОБ УШЕДШИХ

Печальные вести приходят в совет ветеранов ОАО «ММП». Годы берут свое, и уходят из жизни участники Великой Отечественной войны, ветераны пароходства, верой и правдой служившие Отечеству, морскому флоту и нашему предприятию.

С глубоким прискорбием сообщаем, что 1 декабря на 89-м году ушел из жизни ветеран ММП Михаил Васильевич Яхлаков, электрик пароход-

ства, отработавший в компании 36 лет.

18 декабря на 70-м году ушел из жизни ветеран ММП Николай Григорьевич Алексеев, боцман т/х «Капитан Чухчин», отработавший в компании более 40 лет.

Пусть добрая память об ушедших надолго останется в наших сердцах. Пусть земля им будет пухом.

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА ДЛЯ МОРЯКОВ

Курсы - по индивидуальной программе.

Подготовка к собеседованиям.

Развитие навыков разговорной речи, умения общаться в англоязычном экипаже.

Квалифицированные преподаватели.

Обучающие программы от компании Marlins.

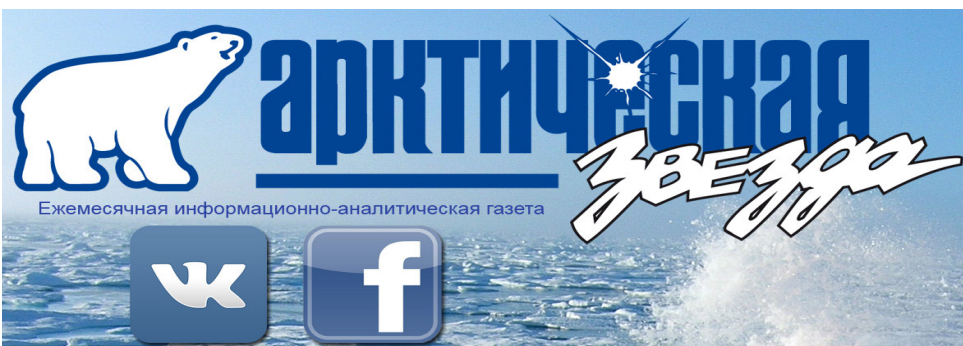
ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ
И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
ОАО «МУРМАНСКОЕ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Адрес: г. Мурманск,
Портовый проезд, 31а

Справки по телефону:
(8152) 48-14-59



Реклама.



ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА ГАЗЕТЫ «АРКТИЧЕСКАЯ ЗВЕЗДА»



Дорогие наши читатели!

От всего сердца
поздравляем вас
с Новым годом и Рождеством!

Желаем профессиональных успехов,
здоровья вам и вашим семьям,
любви и процветания.

Коллектив редакции газеты
«Арктическая звезда»





ГОРОСКОП ГОД СВИНЬИ

С 5 февраля наступает год Желтой (Земляной) Свиньи. Что ожидать нам от него?

Рассудительная Хрюшка не терпит суеты и лишних телодвижений, потому весь январь она будет размышлять и строить планы. В этот период отлично решаются все бытовые проблемы.

К лентяям и обманщикам Свинка будет крайне агрессивно настроена. Разгонит всех, кто мешает вашим планам.

Свинка чует удачу издалека, так что ожидайте с конца февраля приятные финансовые бонусы.

Будучи очень творческой и креативной, она благоволит новым начинаниям и приключениям. Можно смело заняться любимым делом, оно приведет вас к успеху и стабильному достатку. Любителям путешествовать - отдельные подарочки.

Со здоровьем в новом году все благополучно. Только не переусажайте! Питайтесь вкусно, от души. Осваивайте новые рецепты. Но не забывайте про физическую нагрузку и спорт. Тогда здоровье вас точно не подведет.

Дворцы бракосочетания перейдут в конвейерный режим. Подгоняемые Желтой Свинкой влюбленные пары скрепят свои отношения печатью. Те, кто еще не нашел свою половинку, найдут. А тех, кто уже состоит в браке, ожидает укрепление семьи и пополнение.

ОВЕН. Везунчик этого года! Тут вам успех и в любви, и в бизнесе, и даже в творчестве. Но оставайтесь в позитиве! Хорошие мысли и настроение - основа удачи во всех сферах вашей жизни. И контролируйте свои расходы. Излишняя расточительность может испортить весь год. Не можете сами держать себя в рамках? Тогда найдите в своем окружении того, кто умеет считать деньги.

ТЕЛЕЦ. Желтая Свинка для вас превратится в Золотую антилопу! Год будет денежный. От вас потребуются осмелительность и немного усилий. Успешный год для новых контрактов и сделок. Прибыль просто поплывет вам в руки. Только проявите умеренность в тратах на всяческие удовольствия.

Одиноким Тельцам этот год обещает романтические встречи, поэтому не стоит засиживаться на работе. Выходите чаще в народ, дабы встретить свою вторую половинку.

БЛИЗНЕЦЫ. Полагайтесь только на себя! Ваша кипучая энергия бьет

через край. Вы сможете все сами. Планируйте, организовывайте и контролируйте. Не стоит разбрасываться и хвататься за все. Выберите одно направление, и удача наполнит ваши паруса!

В личной жизни опять же сосредоточьтесь только на том, кого вы действительно любите. В отношениях постарайтесь обойтись без лишних эмоций, тогда в ваш дом войдут гармония и благодать.

РАК. Ваша семья - ваша надежная опора. Но пора и вам позаботиться о своих родных и близких людях. Успеха в этом году Рак может достичь, опираясь на помощь окружающих, а поэтому наладьте дружеские отношения с коллегами и партнерами.

В личных отношениях год ждет от Раков обратной связи с любимыми. Совместные прогулки, интересные темы для беседы, уютные романтические вечера укрепят ваши отношения.

ЛЕВ. Представители этого знака будут в центре всех ключевых событий. Без негатива и агрессии, а спокойно и уверенно вы будете управлять всеми рабочими процессами. Достаток уверенно займет позиции в вашей жизни.

У семейных Львов все стабильно и благополучно. А вот одиноким стоит проявить инициативу. Ваше обаяние и уверенность в себе помогут выстроить хорошие и дальновидные отношения с партнером.

ДЕВА. Для успешного года нужно запастись хорошим настроением. Путешествия, творчество, походы в театры и кино, веселые встречи, ну и тому подобное... Смело чередуйте работу с развлечениями, и успех вам обеспечен! Денежки потекут вам бурным потоком. Тратьте их с удовольствием и толком. Тут вам равных нет.

Что касается отношений, тут есть некоторые сложности. Внимательно

прислушайтесь к своему сердцу. Ну и в зависимости от ответа либо закройте отношения, либо выводите их на новый уровень.

ВЕСЫ. Заканчивайте раскачивать чаши весов! Опирайтесь на собственную интуицию и принимайте решение. В течение года вы получите несколько интересных предложений (проект, новая должность, новое место работы). Не тяните с ответом, интересные предложения долго ждать не будут!

В отношениях не бойтесь проявить настойчивость, лишний раз обратиться на себя внимание особы, которая вам симпатична. Не сидите сложа руки, потому что счастье само не придет к вашей двери.

Если вы уже в отношениях, то у вас есть неплохой шанс упрочить их или даже вывести на новый уровень. Поверьте, ваш партнер будет вам за это благодарен.

СКОРПИОН. Победитель! Злопыхатели и завистники, берегитесь! Любые козни выйдут вам боком, а Скорпиону придадут силы. Умение быстро и творчески реагировать в любой ситуации помогут представителям данного знака добиться невероятного успеха. Излишние эмоции не будут тяготеть над вами. Вперед к достатку и успеху!

В отношениях все благополучно. Только добавьте чуток легкости и романтики. Купидон выбрал цель и заточил стрелы, а расписание загса можно узнать и в Интернете. Вы умеете выбирать сердцем. Удачи!

СТРЕЛЕЦ. Грядущий год приготовил вам множество сюрпризов и подарочков. Главное - не сидите сложа руки. Расширьте сферу вашей деятельности. Любое ваше начинание будет успешно. Оптимизм и коммуникативность привлекут в вашу жизнь людей, от которых вы получите и поддержку, и дельный совет.

В любви грядут перемены. У одиноких Стрельцов разом закончатся вялотекущие или скоротечные отношения. Какое-то время вы будете пребывать в одиночестве. Не кисните и не депрессируйте, а очень хорошо продумайте, какой человек вам действительно нужен. И он появится! У семейных Стрельцов ожидается прибавление в семействе. Для некоторых это станет спасательным кругом для восстановления потухших чувств.

КОЗЕРОГ. У вас обострится интуиция. Вы начнете привлекать в свою жизнь нужных людей. Без них вам в этом году не обойтись. В делах, которые ведете только вы, возникнет множество сложностей и трудностей, так что ищите помощников. Они приведут вас к успеху, только не забудьте поблагодарить и добрым словом, и подарочком.

ПОДАРКИ

Желтая Свинка, будучи хозяйственной, предприимчивой и экономной, будет довольна, если вы подарите родным и близким:

- красиво оформленные лакомства (конфетные букеты и композиции, корзинки с фруктами, оригинальные печенки);

- подарки с фантазией (убегающий будильник, копилку, массажный коврик, ночник-проектор, 3D-конструктор, универсальный дорожный переходник с USB-портом, аромасвечи, эксклюзивный ланч-бокс или термкружку, настольный антистресс и т. п.).

НОВОГОДНИЕ ПРИМЕТЫ

Положите монетки в карманы верхней одежды, чтобы год провести в достатке.

До начала Нового года раздайте все свои долги, чтобы обезопасить себя от них в будущем.

В канун Нового года не давайте долг не только деньги, но и вообще что-то, так как это сулит избавление собственными руками от счастья и достатка.

Для тех, кто работает в торговле, хорошим предзнаменованием считается отдать товар первому покупателю в новом году с большой скидкой - таким образом предприниматель обеспечит себе стабильную и прибыльную торговлю и успех в финансовых делах.

Когда часы начинают отсчет последней минуты старого года, в бокал положите чистую монетку. Шампанское выпейте, а монетку храните в кошельке, она принесет вам финансовую стабильность.

Одиноким Козероги легко будут заводить новые отношения. И даже если возникнут трудности, то поделитесь своими мыслями и чувствами с другом или подругой, чей совет поможет исправить ситуацию. Семейным парам Желтая Свинка рекомендует отправиться в путешествие, предварительно оставив деток у бабушки. Вы так мало времени проводите вдвоем. Освежите ваши чувства, разделите на двоих новые впечатления.

ВОДОЛЕЙ. Вас ожидает море событий. В основном позитивных. Эмоции в этом году прям захлестывают вас! Весело, интересно, ново! Но сами понимаете, что деньги и эмоции не очень-то совместимы, так что делите день на сосредоточенность в работе и веселье. Чтобы избежать излишней эмоциональности, займитесь физическим трудом или спортом. Хоть снег лопатой покидайте, хоть в тренажерном зале позанимайтесь.

В отношениях излишние эмоции - тоже большая помеха. Если у вас действительно серьезные намерения, постарайтесь не испугать чрезмерным натиском и не торопите события. Хотите укрепить ваши отношения? Призовите фантазию, устройте небольшой праздник, просто так, без повода.

РЫБЫ. В вашей голове куча планов и проектов, но, увы, интуиция дает сбой за сбоем. И новое обречено на провал. Самое лучшее в этом году - это работа в коллективе. Тут вам и комфортно, и можно посачковать при решении текущих проблем. Вам не очень-то и хочется двигаться. Расслабьтесь и плывите по течению. И как это ни странно, вы приплывете на остров Благополучия.

Рыбам Свинка рекомендует не идеализировать себя и снизить планку для партнера. Идеальных людей пока на нашей планете не найдено. Посмотрите на отношения реально и вы найдете простой и легкий способ укрепить ваши отношения. Добавьте чуток самоиронии и юмора и вы увидите, как изменится и заиграет мир вокруг вас.

С любовью и наилучшими пожеланиями в новом году, ваш персональный астролог

Галина СТРИГУНОВА.



Учредитель и издатель:
ОАО «Мурманское
морское пароходство»
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Главный редактор И. Р. Брякина.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи и массовых
коммуникаций по Мурманской области.
Свидетельство ПИ № ТУ 51-00035 от 07.11.2008 г.
Размещение рекламы (8152) 48-10-18.

Адрес редакции: Россия, 183038
г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15.
Телефон 481-018.
e-mail: press@mso.ru

Газета выходит один раз в месяц.

Тираж 1000 экз. Заказ № 1320.
Подписано к печати 27.12.2018 г.:
по графику - 12.00, фактически - 12.00.
Газета отпечатана
в ООО «Северные Телесистемы»,
Россия, 183010 г. Мурманск,
ул. Зеленая, 47.

12+