



Имеем честь представить...

2-я страница

ПАССАЖИР, ТЫ НЕ ПРАВ!

4-я страница



ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК

№ 1 (129) * 2 января 1992 года, четверг

Цена 60 копеек

Издается с января 1991 года

ГОРОД ВДОЛЬ И ПОПЕРЕК

ФОНД ЗАЩИТЫ МАЛОИМУЩИХ

Глава администрации Мурманска Олег Найденов принял постановление о создании при городской администрации "Фонда социальной защиты малообеспеченных слоев населения". Цель фонда — поддержка малоимущих мурманчан в период перехода к рыночной экономике. Первые 12 млн. рублей на счет этого фонда решено перечислить из доходной части городского бюджета.

ЛЕКАРСТВА ЗА ВАЛЮТУ

Состоявшаяся в Мурманске выставка витаминных препаратов югославской фирмы "КРКА" привлекла внимание руководителей предприятий, располагающих валютой. Ведь витамины жизненно важны для северян. В объединение "Фармация" свои заявки уже подали предприятие гражданской авиации, морской торговый порт, комбинат "Североникель".

Область выделила 95 тысяч долларов на закупку лекарств. Решено приобрести, к примеру, препарат для больных бронхиальной астмой, без которого они не могут жить ни дня. Поставки начнутся в январе-феврале, продажа — за рубль.

НАЗНАЧЕНИЕ

Инженер-экономист Лидия Гудина назначена заместителем главы городской администрации. Будет заниматься вопросами здравоохранения, народного образования, культуры и другими, относящимися к социальной сфере и помощи, а также общественными организациями. Ранее работала председателем Первомайского районного Совета народных депутатов, в облисполкоме.

ПО СТАРЫМ ЦЕНАМ

Среди тех немногих предприятий, которые решили побаловать

покупателей старыми ценами в этом году и нашли для этого возможности. — Торговый Дом "Полярная звезда". Новая цена акции Торгового Дома, которая сейчас стоит тысячу рублей, будет зависеть от конъюнктуры на рынке ценных бумаг и пока не названа. Зато определена точная дата, до которой повышение не состоится — 15 января.

ПРОКАТИТ ОДЕССА-МАМА

На Пушкинской, 3 прописалось Мурманское отделение Одесского морского агентства "Интерброкер". Отделение намерено заниматься совместно с отечественными и зарубежными компаниями эксплуатацией морских судов, буровых плавучих платформ, яхт и прогулочных катеров. Среди услуг несомненный интерес вызовет такая — комплектование экипажей и оформление документов советских граждан для работы за границей.

ЗАКАЛЯЙСЯ, КАК СТАЛЬ

В носках пришлось добираться домой морозной ночью инвалиду второй группы. В самом центре города, на проспекте Ленина, неизвестные брызнули ему в лицо из газового баллончика, избивли и раздели, сняв даже кроссовки.

ПОЙДЕМ НА БИРЖУ

Ожидание новых цен не обернулось падением биржевого оборота. Хотя могло: продавать было невыгодно. Но свободные цены на бирже существовали с первого ее дня. За неделю перед новогодними каникулами на Мурманской бирже заключено сделок почти на 7,5 миллиона рублей. Вельветовые брюки из Китая стоили 843 рубля, тисненые обои 28 рублей за рулон, красный кирпич 1 рубль 10 копеек за штуку, рыбная мука 9 тысяч рублей за одну тонну.

ТРЕХЛИТРОВЫЙ ПУЗЫРЕК

Ажиотажный спрос взвинчивает цены на спиртное. В продовольственном магазине на ул. Карла Маркса продается коньяк в трехлитровой банке. Стоит 900 рублей. Наблюдение показало, что желающих скинуться на такой "пузырек" пока нет. Но все же приятно, что цена отечественных алкогольных напитков уже догоняет продукцию известных зарубежных фирм "Смирнофф", "Попов" и прочих.

МУЗЕЙ БИБЛИИ

Мурманчанин Ю. П. Воропаев от имени рыбаков Мурманска перевел в издательский отдел Московской патриархии 7,5 тысяч рублей на открытие музея Библии. Он должен быть создан на основе материалов, которые были собраны и подготовлены для издания 10-томной Русской Библии.

ЛЕТАЙТЕ СПОКОЙНО

Слухи о том, что в Новгороде, Пскове и некоторых других городах России (и в Мурманске тоже) собираются устроить предполетный досмотр, не соответствуют действительности. Начальник службы перевозок авиаотряда В. И. Дарьев пояснил, что это преувеличение: речь идет лишь о реорганизации и переподчинении. Сейчас досмотр производят и работники аэропорта, и транспортная милиция, а будет создаваться единая служба безопасности полетов.

ЩЕДРЫЕ НОРВЕЖЦЫ

В адрес онкологического диспансера поступила гуманитарная помощь. Норвежские водители привели в Мурманск трейлер с медицинским оборудованием — именно с тем, в каком испытывают нужду врачи. Осенью мурманские медики сообщили соседям, что им нужны автоклавы, микроскоп, бронхоскоп. И вот теперь все это — в их

распоряжении. Стоимость оборудования — несколько тысяч долларов.

"ВОЛШЕБНЫЕ ЧАСЫ"

— так называется детский праздничный спектакль, который идет в Мурманском областном драматическом театре с 28 декабря. Петербуржцам Людмиле Александровой (она — автор) и Сергею Коромышкову (режиссер), мурманскому театральному художнику Александру Липовским и, конечно, актерам удалось создать удивительно захватывающее представление со множеством интересных эффектов: здесь и летающий ковер, и песчаные бури, и снегопад... Увы, с окончанием школьных каникул спектакль увидят ребята больше не смогут.

БЛОКАДНИКАМ

Коммерческий отдел городской администрации вручил рождественские подарки пожилым мурманчанам, которые пережили в свое время ленинградскую блокаду. На сумму в пределах ста рублей. В праздничный набор вошло также и продовольствие.

КРУТАЯ ПРОВЕРКА

В городе оформлено 18 договоров о передаче помещений магазинов в аренду различным фирмам, в том числе совместным предприятиям, среди учредителей которых — иностранные бизнесмены. Ничего плохого в этом, конечно, нет, если только сделки совершены на правильной правовой основе и с пользой для городского бюджета. По данным, поступившим в "Вечерку", все заключенные договоры будут подвергнуты тщательной проверке.

ВОЗМЕЗДИЕ

Сожитель мурманчанки Н. изнасиловал ее несовершеннолетнюю дочь. Узнав об этом, мать ударила его топором по голове. Насильник находится в больнице. Прокуратура ведет проверку.

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЯМ

Ровно год назад в первом номере "Вечернего Мурманска" под таким же заголовком я писал о планах "Вечерки" на 1991 год. Пошла пора отчитываться. И я делаю это с чистой совестью.

Мы обещали быть независимыми от политических партий, движений и организаций. И мы таковыми были. Ни КПСС, ни "Демократическая Россия", никто не может сказать, что "Вечерний Мурманск" пляшет под чью-то дудку.

Журналисты "ВМ" — обычные люди, имеющие, конечно, свое суждение о происходящих в стране процессах, обладающие политическими симпатиями и антипатиями. Но в газетных материалах они старались быть беспристрастными, оставляя за читателем право самому сделать выводы.

Мы обещали быть полезными в быту: публиковать житейские советы, консультации... Думаю, и это удалось. С начала года вышел 41 выпуск "Домашней энциклопедии" — это 164 газетные полосы. Многие из тех, кто выписывает "ВМ" с января, сумели сбросить несколько книжечек по домоводству.

Правда, не всем пришлось по вкусу "Домашняя энциклопедия". В частности, шестерка депутатов требовала ее закрыть, а редактора вызвать "на ковер". Не вышло.

...То, что казалось легким в замыслах и задумках, оказалось трудным в исполнении. Так, не столь часто появлялась рубрика "Трибуна депутата". Предполагалось, что на отведенной газетной площадке народные избранники будут регулярно отчитываться перед избирателями.

(Окончание на 2-й стр.)

ОБМЕНЯЮТ

02325. 2-комн. смежн. квартиру в центре и видеоманитонфон на 3-комн. или 2-комн. изолир.

Тел. 6-91-98 (раб.), спросить Валентину Петровну.

КУПАТ

02323. 2-комн. квартиру. Частично оплата в СКВ.

Тел. в Мурманске 69-32-31, в Коле 2-33-89.

02363. Видеокассеты с записью.

Тел. 5-26-54.

Даем напрокат костюмы Деда Мороза и Снегурочки.
Тел. 5-28-47.

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЯМ

(Начало на 1-й стр.)

ми о ходе выполнения своей предвыборной программы. Увы, страдающих воспользоваться возможностями газеты оказалось не густо. Порассуждать на общеполитические темы — желающие были. А вот рассказать о своей личной деятельности в избирательном округе...

Меньше, чем хотелось, публиковалось материалов правового характера. Порой злоупотребляли тестами и гороскопами... И тем не менее газета состоялась. Число подписчиков удвоилось, почти все номера, направляемые в киоски "Союзпечати", находили покупателей.

Что ждет читателей "Вечернего Мурманска" в наступившем году? Больших, разительных перемен не произойдет. Ведь у мурманчан уже сложилось мнение о "Вечерке", и было бы, считаем, неправильным кардинально менять ее содержание и внешний облик. Хотя кое-какие изменения, вне сомнений, произойдут.

Во-первых, регулярно станут печататься консультации юристов. В период приватизации, развития частного бизнеса, индексации доходов, безработицы и одновременно при нашем тотальном правовом невежестве мнение профессионалов по тем или иным житейским ситуациям окажется, очевидно, совсем не лишним.

Во-вторых, значительно больше внимания газета будет уделять социальной защищенности горожан. По прогнозам специалистов, в конце января—феврале начнутся массовые увольнения на предприятиях. Высокие цены поставят за черту бедности большие слои населения. И мы постараемся быть полезными им в это трудное время.

В-третьих, мы намерены помогать добрым советом тем, кто хочет начать свой бизнес: купить магазинчик или стать акционером, создать фирму, приобрести участок земли, заняться торгово-среднеческой деятельностью...

А в остальном — без существенных изменений: понравившиеся читателям рубрики, разделы, выпуски сохранятся.

И в заключение о самом больном. Второй год редакция "Вечернего Мурманска" не имеет условий для работы, делая газету, что называется, на коленке. Коллектив журналистов ютится в четырех непригодных помещениях, выступая в роли приживалки у горсовета, один телефон на пятерых... Но и этим нас порой попрекают, словно и не горсовет вовсе учреждал газету.

Сегодня "Вечерний Мурманск", пожалуй, единственная на Северо-Западе России газета, созданная по инициативе горсовета и оказывающаяся в таком незавидном положении. Что ж, родителей не выбирают. Хотя, конечно, обидно.

И тем не менее коллектив "Вечерки" с оптимизмом смотрит в будущее. Мы не теряем надежды стать настоящей вечерней газетой, имея в виду и содержание, и время встречи с читателями — в день выхода, а не на следующее утро, как сейчас. Мы верим, что и через год нам не стыдно будет смотреть в глаза читателям.

С Новым годом, мурманчане!

ГODOBЩИНА

«Я ВАМ ПИШУ...»



Наталья Михайловна ПОГИБА. Она может ответить и ответить на любой ваш вопрос.

Наталья Михайловна знает, когда лучше всего сеять кактусы и почему дважды два равно стеариновой свечке. Она вообще очень много знает и поэтому стала соучастницей "преступления" городского масштаба — в течение года готовила выпуски "Домашней энциклопедии", помешавшей нормальной деятельности целой группы депутатов горсовета.

В армии говорят: "День прошел — ну и черт с ним". Про минувший в нашей редакции год так говорить не хочется. Прежде всего потому, что он был самым первым и, на мой взгляд, довольно удачным. Число подписчиков выросло вдвое, газета не залеживается на прилавках киосков — значит, ее успели полюбить. У знатного числа руководящих товарищей "Вечерний Мурманск" вызывает кислую улыбку, у еще большего знатного числа неравнодушных товарищей — одобрение. Значит, публикации достигают цели. Благодарные и злые письма, требования закрыть или переориентировать газету, три угрозы и один реальный судебный иск — значит, серой "Вечерке" не назывешь.

Были, конечно, и ошибки, полным-полно организационных трудностей. Но тут-то сегодня можно и нужно сказать: "Да и черт с ними". Праздник все-таки.

В этот день мне хочется познакомить вас с теми, от кого зависит все вышеописанное — с журналистами редакции.

Усвоенные с детства правила вежливости говорят: даму надо пропустить вперед, даже если переходишь дорогу на красный свет.



Галина Владимировна ШЕВЕЛОВА (в газете — ЯНОВСКАЯ). Вторая соучастница дела "Депутаты против ДЭ".

В рабочее время увлекается кулинарией, вязанием, астрологией (не путать с астрономией), кулинарией, вязанием, черной и белой магией... По-моему, только благодаря доброте и своей приверженности газете не пустилась, подобно Глобам, ездить по странам и континентам со страшными предсказаниями. В Мурманске живет недавно, но знает о нем побольше любого коренного.



Людмила Алексеевна ЛОПАТКО. Пытается вспахать в газете нетронутую ниву культуры. С ее помощью мы и вы узнали, что в городе есть театры, музеи и прочие культурные учреждения, а не только органы милиции, горсовет, больницы, ЖЭУ. Склонна к психологическому анализу людей с трудной судьбой, жизненных неудачников.



Наталья Юрьевна МОРОЗОВА. Круг интересов широчайший, тяготеет к глобальности. Знает о том, о чем не знает даже правительство республики — например, о приватизации или как у нас сделать жизнь лучше, чем в ФРГ. Объем публикаций — не меньше галетной посуды, так как это позволяет работать дома, а не в наших крошечных кабинетах, где мы набиты по 4–6 человек.



Юлия Николаевна ВАЛМИНА. Специалист в области психиатрии и прочей медицины. С пониманием и долей почтения относится к различного рода колдунам и экстрасенсам, считая, что человеческие возможности — безграничны. В том числе и ее собственные: кроме медицины может, если захочет, работать по любому направлению в журналистике.



Ирина Борисовна ЛИННОВА. Она — художник. Во всех смыслах. Даже по штатному расписанию. К сожалению, графический облик нашей газеты не позволяет ей развешивать в полную силу. Потому поверьте на слово: она умеет несколькими штрихами выразить главную идею многословного материала.



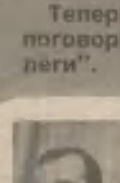
Елена Степановна ОВЧИННИКОВА. Любит торговлю. Во всех смыслах. И как женщина, и как журналист. Слушает иной раз ее милые телефонные беседы, а потом глядь — в газете едкий, как соляная кислота, материал. Наверное, именно поэтому газетчиков обвиняют в развале торговли и создании по-настоящему дефицита.



Галина Алексеевна ДЕРБИЧЕВА. Штирлиц в юбке, потому что старается владеть информацией. Впрочем, предпочитает ходить в джинсах. Увлекается экологическими проблемами, поддерживает движение за запрещение ядерных взрывов повсеместно. Это дает некоторые преимущества — командировки в Москву, Архангельск, теперь вот загранпаспорт оформляет.



Татьяна Федоровна ПУСТОВАЯ. Ответственный секретарь редакции, благодаря ей материалы располагаются в газете там и тогда, где и когда они должны располагаться. И милая женщина, и гроза журналистов, не сдающих вовремя свое творчество. По натуре — стоик, ведь ей приходится принимать на себя все удары, связанные с выпуском газеты. А это не каждому под силу. В любой редакции место ответственного — лобное место.



Теперь перейдем к мужикам, хотя у нас ходит поговорка: "В газете нет мужчин и женщин, есть коллеги".

Евгений Анатольевич ПОПОВ. Наш редактор, руководитель. Оценивать его редакторские способности — отношение к нашему творчеству — не буду. На всякий случай. А вот хозяйский и организаторский талант отмечу. В нашей нишей стране, где нет ничего, взяты за организацию нового дела, достать и то, и другое, и третье, собрать под свои неизвестные знамена не самый плохой коллектив — я бы на такое не решился.



Сергей Анатольевич БЕСПАЛОВ. Основательный, обстоятельный человек. А потому уже несколько лет серьезно изучает новые экономические процессы. Спокойно, со знанием дела рассуждает об индексации и инвентаризации, аукционе и опционе. Запросто выдаст отличия товарищества с ограниченной ответственностью от товарищества с дополнительной ответственностью. Не удивлюсь, если когда-либо увижу его во главе собственного процветающего дела.



Василий Михайлович ДЕНИСОВ. Полная противоположность Сергею. Репортерская жилка в нем клокочет и бьет, словно шило в одном месте. Сбегать, съездить, проникнуть — это как раз для него. Любит для разнообразия пообщаться с заезжими звездами и звездочками, причем на равных, безо всякой провинциальной стеснительности.



Вячеслав Дмитриевич ИЩЕНКО. Он старше других журналистов редакции и потому первым осмыслил, что такое творчество. Наладил творческие связи с нашей православной церковью, объясняет с помощью отца Василия всякие обычные "мелочи" из христианского учения, о коих обычно и не задумываешься.



Владимир Владимирович ШИГАНОВ. Редактору — заместителю, нам — укор. Потому что обладает огромной работоспособностью, а редактор предлагает нам на него равняться. Сам Владимир Владимирович при этом скромно молчит, наверное, думает, где бы еще "урвать" интересную информацию, темку, собеседника.



И, наконец, автор этих строк Михаил Николаевич КРЮКОВ. Страсть люблю скандалы, но при этом стараюсь быть объективным, основываться лишь на том, что знаю абсолютно точно. Не люблю прерывать собеседника, даю ему выговориться, поэтому нравятся встречи в спокойной обстановке, желательно за стаканчиком-другим пива. К счастью, редактор этому не препятствует.

Конечно, журналиста читатель должен изучать по его публикации. Однако, на мой взгляд, нелишне самую малость знать его побольше. Если же читатель не хочет — его право, пусть перевернет эту страницу.

И пусть простят меня другие члены нашего коллектива, не-журналисты, прожившие с нами этот трудный и радостный год. О них я тоже обязательно расскажу.

Михаил КРЮКОВ.



ПОМОЩЬ СЕРДЦУ

Как ни печально, но к гуманитарной помощи мы уже привыкли. Более того, воспринимаем ее как нечто само собой разумеющееся, полагающиеся нам в наше нелегкое время. Все чаще и чаще сытый и процветающий Запад помогает нам чем может. Даже если никто конкретно ни о чем не просит.

На днях из города Куксхафена вернулась группа мурманчан, побывавших там по частным приглашениям немецких семей. Кроме теплых добрых пожеланий к Рождеству, адресованных всем северянам, наши земляки привезли с собой весьма необычный груз. А именно: две увесистые коробки с медикаментами. Передал столь нужный нашему городу подарок доктор Эдгар Гюнтер, знакомый с мурманчанами лишь по рассказам его друзей, членов местного общества немецко-советской дружбы. В составе мурманской группы в Куксхафен ездила и семья Марковых. Оба медики — уролог и кардиолог. На одной из встреч их попросили рассказать о настоящем положении дел в мурманских больницах. Рассказали. А через несколько дней совершенно неожиданно

Марковы получили от господина Гюнтера груз, который и доставили в Мурманск. Правда, передавал эти коробки немецкий доктор с единственным условием: медикаменты должны попасть тем, кто в них нуждается.

К сожалению, все чаще и чаще газеты Запада сообщают о том, что гуманитарная помощь не доходит до тех, кому адресована, что продукты, лекарства становятся предметом спекуляции. Не исключение и мурманский рынок, и коммерческие магазины, в которых наблюдается своеобразное изобилие западных конфет, печенья, фруктовых и овощных консервов. Все чаще и чаще стали появляться на прилавках, рынке шприцы, мази, таблетки, в мурманских газетах замечали объявления о продаже дефицитных лекарств. В то же время в наших аптеках нет даже того минимума, который должен находиться в каждом доме — жаропонижающих, болеутоляющих, дезинфицирующих и перевязочных средств.

Именно поэтому можно представить, с каким чувством принимали дары немецкого доктора две мур-

манские больницы — городская и областная. В хирургическое отделение горбольницы были переданы растворы антисептиков, в кардиологическое отделение областной больницы в основном лекарственные препараты.

Валентина Алексеевна Клейн, заведующая кардиологическим отделением, принимала этот необычный подарок с нескрываемым смущением:

— О том, что с лекарствами сейчас плохо, знают, конечно, все. В больнице положение лучше, но от этого переданный нам груз своей ценности не теряет. В посылке большая группа нитратов, необходимых для лечения ишемической болезни сердца, антиаритмические препараты, гормональные средства, снижающие холестерин, липиды. Все это чисто кардиологические препараты, и они никогда не будут для нас лишними. От имени больницы скорой медицинской помощи, от всех больных отделений мы в ближайшие дни напишем доктору Гюнтеру письмо со словами благодарности за внимание к нам, к нашим проблемам, за сочувствие и милосердие.

Господин Гюнтер не единственный, кто думает о нас в столь тяжелое время. О своем желании помочь мурманчанам — особенно престарелым, маломужим, больным — говорили на встречах с нашими земляками многие жители Куксхафена. Но немцы хотят знать, до кого доходит их помощь, как она распределяется, в чем нуждается город в первую очередь. Со своей стороны активисты общества немецко-советской дружбы пытаются найти возможность, чтобы все собранное ими для нас доставлялось в Мурманск быстро и своевременно.

Знаю, что некоторые члены вернувшейся в Мурманск группы встречались с главой городской администрации и передали О. П. Найдену все предложения немецкой стороны. Городская власть обещала действовать; устанавливать контакты. И это уже приятно, потому что в отношениях с Куксхафеном официальные представители столицы Советского Заполярья оказались последними, кто в ответ на протянутую нам из Германии руку согласился ее позвать.

Наталья МОРОЗОВА.

ГОРОДСКАЯ ХРОНИКА

ПРОФЕССОР — ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН

Сотни студентов — будущих учителей прослушали лекции известного на Мурмане историка профессора педагогического института Ивана Ушакова. Почти 35 лет преподает он в этом вузе, являясь автором многих краеведческих книг, а также учебных и методических пособий. Воевал, два раза был ранен и контужен. Отличник народного просвещения.

Городской Совет народных депутатов за многолетнюю педагогическую деятельность, большой личный вклад в подготовку учителей кадров, научные исследования по истории Кольского полуострова присвоил Ивану Федоровичу Ушакову звание "Почетный гражданин города Мурманска".

"ФОБОС" ДЕРЖИТ МАРКУ

Пенсионное дело у 76-летней Зинаиды Ивановны Левшиной осталось в Тбилиси, откуда ей пришлось впопыхах уехать. Поэтому в нашем городе она оказалась без всякого денежного пособия. Но ее, как ленинградскую блокадницу, решила поздравить с Рождеством Христовым фирма "Фобос", которую возглавляет бизнесмен Александр Мурзин. Старой женщине выделена материальная помощь в сто рублей, вручена утка для праздничного ужина и передано кое-что из вещей.

Такую же помощь эта фирма предоставила другим маломужим блокадникам, а также тем мурманчанам, кто проживает в Доме для престарелых и инвалидов.

ПОСТЫ БЫВАЮТ РАЗНЫЕ

Мурманская организация Республиканской партии предложила городским властям установить депутатские посты в магазинах и на торговых базах, которые бы обеспечивали постоянный контроль за поступлением и реализацией продукции. Как сообщил "Вечерке" ее координатор Сергей Попов, эта мера будет способствовать стабилизации снабжения мурманчан продовольствием. В других городах России подобные посты оправдали себя.



О НАСУЩНОМ

ПОСЛЕДНИЙ ИЗ МОГИКАН "КОРПУСА В"

Отрывок из записок советского атомного "винтика"

Кирилл Кириллович Бабаев — псевдоним мурманчанина, автора записок, с отрывком из которых сегодня знакомит своих читателей "ВМ". Автор вынужден скрывать подлинное имя, так как в свое время давал клятвенные обязательства о неразглашении доверенной ему всемогущим государством тайны. И срок еще не вышел. В то же время он не способен больше молчать.

Много лет Кирилл Кириллович проработал в атомной промышленности, по специальности медиков, получил так называемую толерантную, т. е. предельно допустимую дозу радиации.

Уже находясь на пенсии, размышляя о прожитых годах, он пришел к выводу о недопустимости использования ядерной энергии в любых целях. Благодаря собственному многотрудному жизненному опыту этот человек убедился в том, что существуют сферы, проникновение в которые таит неминуемую гибель для "гомо сапиенса" — человека мыслящего, но неразумного.

Место действия описываемых событий — Подмоскovie, время — начало 50-х годов, канун строительства первой советской АЭС.

По данным К. К. Бабаева, он — последний, оставшийся в живых из "корпуса В". Так называли группу, в которой он тогда работал.

Остальные умерли.

Нет, вы только подумайте! Какой сегодня день странный. А вчера все шло, как обычно. Л. ГУДМЕН, "Знаки Зодиака".

ТРОПА ВОЙНЫ

Рано утром группа людей в разнообразных штатских костюмах медленно шествовала по странной дорожке, проложенной в глухом лесу. Дорога была странной, потому что асфальтированной городской дорожке здесь, среди деревьев и кустов, казалось, не место. То слева, то справа просвечивали нелепые сооружения — какие-то башни, одинокие домики.

Разговор шел на общую научную тему, причем немецкая речь перемежалась с русской. Русские слова звучали более весомо, громко, с неизменными акцентными перекрутами.

Дорожка свернула к прелестной усадьбе, огороженной изысканным чугунным забором. Мы знали, что именно здесь в 1941 году маршал Жуков "стоял" перед Москвой в минуты неразберихи, когда Сталин, не зная, что же происходило чуть ли не рядом со столицей, направил его разыскивать перепутанного Буденного.

Но группа решительно пошла влево, в густой кустарник орешника и ступила на протоптанную тропу, которую все мы простолюдно

"по-индейски" называли "тропой войны". Мы знали, что отличает ее от индейской — торчащие повсюду невидимые томагавки альфа-частиц: тропа была радиоактивно зараженной.

Но вот она резко уперлась в высокий забор, который неожиданно вырос перед путниками. Услышав слоновью поступь группы интеллигентов, услужливый ефрейтор быстро приоткрыл скрипучую калитку и, увидев своих, впустил нас внутрь, не глядя на протянутые пропуска.

ТАЙНАЯ ОБИТЕЛЬ

Территория странного объекта была огорожена высоким зеленым забором, верх которого опутывала густая ржавая "колочка", переплетенная пожелтой растительностью. Через такой забор, шутили мы, невесту не украдут.

Середину огороженной территории представляла яма ромбической формы, на дне которой располагалось главное помещение из красного кирпича с большими окнами и мощными решетками. Кругом росла буйная растительность — деревья, кусты, а по бокам стояла высокая трава.

Еще здесь было здание обычного типа из белого кирпича. Оно возвышалось над ямой. В другом углу территории виднелась деревянная веселенькая постройка. Все это — четыре наши лаборатории и санпропускник.

Вторая зона охраны. Тайнственное и тихое место, куда большие начальники не являлись.

Здесь было красиво, но... "грязно". Дозиметрический надзор был поставлен на "высший" уровень, то есть на самоконтроль. Зато наука тут по спектру работ могла заменить целую академию. Правда, уровень этих работ был самый примитивный, "человеческий". Научные идеи и их реализация круто заменивались не только на человеческих мыслях, творчестве, знаниях, но в немалой степени и на физическом труде людей. Не было у нас ни манипуляторов, ни тележек, ни специальных оболочек или других защитных устройств. Уран привозили на лошади и таскали на себе.

Были, конечно, и временные трудности: конечности порой немели, "консервировались" без движения. Потом дело доходило у некоторых до ампутации. Люди, как и положено, болели, умирали. Во имя науки.

Мы, работники лаборатории, имели дело со всеми радиоактивными элементами, какие только есть на свете. Они были совершенно открыты. Носили их, смещивали, растворяли, переливали.

Нашим начальником был немец. Но наука интернациональна, и мы понимали друг друга, даже зная немецкий не очень хорошо. Не понимали мы только того, что интенсивно приближаем конец жизни на планете. Тогда это понимал только один человек в мире — Оппенгеймер, американский ученый, скрывший секрет водородной бомбы. Ее "отец".

ТАНЕЦ АТОМНЫХ ДИКАРЕЙ

Пройдя санпропускник и одев одинаковую, почему-то морскую форму, группа разошлась по рабо-

чим местам.

— Сегодня не закончить "эпопею", — сказал кто-то. Да, работы хватало.

День был солнечный, но небу непрерывно шли крупные облака, правда, редко. Наконец веко громадной черной туши открылось (совсем как над Хиросимой) и из домов высыпала ватага существ, облаченных в старые морские бушлаты. Мы весело размахивали лопатами — главнейшим инструментом большевистского века и напевали песню о флибустьерах.

Мы играючи копали "могилу". В то время никто из нас не догадывался, что копаем ее всему человечеству. Безо всяких кавычек. Пес, который бежал по тротуару против двери здания, глядел на нас, разинув огромную пасть. Он весь ушел в созерцание нештатной для него ситуации.

Дюжины молодых выкопали яму, а затем, разделившись догола, побросали туда свою радиоактивную одежду и скоро закидали ее свежей землей. Один из нас ради шутки соорудил крест из прутьев и воткнул его в холм.

Шутка теперь представляется вполне символической, ведь вскоре весь мир покрылся подобными секретными могилишками.

Все убежали в душ, а я остался рядом с крестом. Я думал.

Мне представился мир в космическом понимании. И "я видел гибель впереди". Опершись на гигантскую травинку величиной с небольшое дерево (такие травы вырастают там, где не чисто в радиационном отношении), глядя на самодельный крест, я погрузился в далекое прошлое.

Цветные картинки из школьного учебника позволяли мне "увидеть" неуклюжих динозавров. Из природных радиоактивных веществ в те далекие времена в воде остались лишь элементы-"родители". Мы, атомники, иногда называем их "мамами". Уран-238, например. Или торий-232.

...Ходят-ползают динозавры. Уже нет на земле таких страшных

(Окончание на 5-й стр.)

УВАЖАЕМЫЕ ЛЮДИ, ПРОШУ ВАС...

Монолог водителя автобуса, обращенный к горожанам

Дорогая редакция "Вечернего Мурманска", к вам приходит, наверное, немало писем от возмущенных пассажиров по поводу плохой работы наших городских автобусов. Иногда вы их печатаете. Но я, пожалуй, ни разу не читал о том, как видит эту проблему водитель городского автобуса, т. е., по убеждению пассажиров, главный виновник этих проблем.

Заметки были, конечно, скажем, в "Полярке". Но там водители больше всего перечисляют все ухабы на наших улицах. Я же хочу высказать свое мнение в психологическом плане, т. е. прокомментировать опоздания автобусов и плохое обслуживание. Со своей стороны. Условно назову свое письмо "монологом водителя, обращенным к пассажирам".

Если вы его напечатаете, надеюсь, оно будет полезно не только пассажирам. В нем есть информация к размышлению для городских властей.

И еще. Если вы его напечатаете, гоним прощу перечислить в фонд благотворительной акции "Рождественские подарки — обездоленным детям".

Водитель, кто он?

Наконец к остановке, где толпятся озябшие люди, торопливо подбегает автобус. Пассажиры быстро занимают места. Но самый темпераментный подходит к водительской кабине и высказывает человеку за рулем все, что о нем думает. Водитель в лучшем случае раздраженно закроет окно, а в худшем ответит взаимной "приветливостью".

И, получив очередной стресс, продолжит работу...

Кто же он — водитель городского автобуса? Это человек, управляющий большим многоотраслевым транспортным средством в сложных городских условиях, обслуживающий при этом массу людей. Лично отвечающий за их безопасность.

От 7 до 12 часов он непрерывно в движении. Он обслуживает вас: открывает перед вами двери, закрывает их, везет куда вам надо, продает билеты, объявляет остановки.

Как он это делает? По-разному. Может подождать бегущего человека, а может уехать, не подождав. Может буркнуть, что нет талонов, а может назойливо предлагать купить билеты. Может молчать по поводу предстоящих остановок, а может их объявлять и даже анекдот рассказать. Причем таким может быть один и тот же человек. Зависит это от многих обстоятельств, в том числе в большинстве случаев от вас.

В нашем полумиллионном городе людей, сидящих за рулем автобуса, немногим меньше тысячи человек. Они раньше всех встают утром и позже всех ложатся спать. За рабочую смену каждый обслуживает тысячи горожан.

Это человек, треть жизни которого проходит за рулем. На ваших глазах.

Всякий знает, что говорить много в течение нескольких часов очень утомительно. Порой в автобусах устанавливают магнитофоны, на них можно записать любую информацию, удобную для вас. Также можно улучшить культуру обслуживания.

От кого это зависит? От вас, от города. Автобус, троллейбус должны быть вашими, а не какого-то мифического министерства, которое ничего не делает для обеспечения удобства вашего передвижения по городу. Разве вам удобно покупать и пробивать талоны или трудно ехать "зайцем"? Нет. Значит, город обязан сделать для своих сограждан бесталонный единый про-

езд на общественном транспорте.

Самый важный фактор вашего удобства заключается в том, чтобы меньше ждать автобус и быстрее доехать. Интервал движения и время в пути регулируются графиком движения — он у каждого водителя свой. Его контролируют и корректируют диспетчеры на автобусных контрольных пунктах. Кстати, составлены эти графики не лучшим образом. В них, в частности, не предусматривается время отдыха водителя. После рейса разворачивайся на конечной остановке и ежай себе в новый рейс. Кроме того, время на прохождение маршрута в часы "пик" и в свободные вечерние часы практически одно и то же. В "пик" его не хватает, а в свободные часы чуть остается.

Скажите, легко ли проехать, предположим, на "Жигулях" по нашему городу в часы "пик", не нарушая правил, к тому же в зимнее время, когда там, то здесь создаются дорожные заторы? Нелегко. Теперь усложним задачу до максимума. Надо провести крупногабаритное многотонное транспортное средство с самым деликатным, с самым драгоценным грузом (извините, с вами) со следующими условиями: с места трогаться плавно, резко не тормозить, резко не маневрировать.

Времени дается столько же, сколько необходимо для прохождения этого пути в свободные часы. Сделать это очень сложно, а порой и невозможно. Вот и идут в часы "пик" автобусы с непонятными интервалами. То долго нет, то идут сразу несколько, да еще одного и того же маршрута.

В других городах для общественного транспорта отводят специальную полосу на проезжей части. У нас это нереально.

А как спроектированы остановки? Безобразно, а порой и никак — стоит знак и достаточно. И вы наблюдаете, как перед остановками выстраивается очередь из автобусов и троллейбусов. Каждый раз, отъезжая от остановки, мы рискуем и собой, и вами, втискиваясь в транспортный поток, хотя мам и должны уступать дорогу другим водителям...

Отчего бывают задержки

Есть ли резервы в нашем графике движения? Есть, и они зависят опять же от вас. Секундные задержки на десятках остановок выливаются в минуты.

Вот типовые ситуации таких задержек.

Молодые родители обучают малыша самостоятельно выходить или входить, хотя ему осваивать это рановато и небезопасно.

Мужчина деликатно всех пропускает, надо самому входить, но... Он делает одну, две затяжки сигареты, бросает ее, выходит, а дым выдыхает уже в автобусе.

Все сели, рука водителя уже ложится на кнопку дверей, но вдруг люди на остановке посмотрели на подходящий сзади автобус (троллейбус) и, увидев, что номер маршрута у подошедшего не тот, который им нужен, бросаются в дверь. Посадка продолжается...

Обзор зеркала ограничен, 2—3 метра в сторону от дверей, а то и меньше. Водитель начинает закрывать двери и трогать автобус с места. В это время человек, бегущий к автобусу, ударяется в полузакрытую или уже закрытую дверь. Водитель резко тормозит и открывает дверь.

Задерживают посадку-высадку и пассажиры, стоящие в дверях: пассажиры, разговаривающие в дверях при неожиданной встрече; пассажиры с собаками не на поводке.

Удлиняют посадку-высадку инвалиды, престарелые люди, пасса-

жиры с детьми, пассажиры с ручной кладью, но это все естественные причины.

Задерживают отправление и пассажиры, зацепившиеся чем-то в дверях, уронившие что-либо или забывшие поклажу в автобусе.

Но самая плохая ситуация и самая большая задержка происходит, когда вы штурмуете автобус. И мужчины, и женщины. Поверьте, вы напрасно рветесь в переполненный автобус, в незакрывающуюся дверь. В часы "пик" на маршруте работает максимально возможное количество автобусов. Интервал движения самый короткий. Этот автобус вы выводите из графика, а люди, едущие на следующем за вами автобусе этого же маршрута, прибудут вместе с вами, а то и раньше. И в лучших условиях. Вы сами много раз бываете тому свидетелями.

Вот еще ситуация, вызывающая удивление. Битком набитый автобус еле ползет на подъеме к Семёновскому озеру. Его успевают обогнать несколько свободных троллейбусов. Значит, туда можно было доехать быстрее, а там сделать пересадку. Объяснение, наверное, у них одно — никто не хочет нести лишние расходы. Вот если бы был бесталонный проезд, тогда...

И все же, уважаемые пассажиры, учитесь, пожалуйста, рационально использовать свой общественный транспорт.

Часть наши задержки на отметках. Секунды, выигранные при движении, здесь пропадают. Вы наблюдаете, как водитель на автобусном КП дергает автобус взад-вперед — так вызывается диспетчер. Хорошо, если ответит, а если нет, то на следующей отметке предостит объяснение по поводу того, сделан ли рейс или нет. И время потеряно, и настроение испорчено.

Автобус — ваш

Много беспокойства доставляют нетрезвые пассажиры. Хулиганят подростки — меняют или дерзко развешивают афиши, режут и выковыривают обшивку сидений. Неприятно смотреть на пассажиров, лгузующих семечки.

Пожалуйста, не сорите, не бросайте мусор в автобусе. Уважайте своих сограждан.

Уважаемые люди, учитесь, пожалуйста, культуре. Установите на остановках урны, старайтесь собирать за собой мусор.

Вот еще неприятная ситуация. На остановках около ПТУ молодые ребята штурмуют автобус, отесняя женщин, детей, пожилых людей. Занимают все передние места, предназначенные для детей и инвалидов.

Как вам не стыдно, ребята, сидеть возле стоящих женщин и пожилых людей? Поверьте, смотреть на вас неприятно.

Уважаемые руководители и преподаватели ПТУ, научите, пожалуйста, молодых людей тому, что они как мужчины должны войти в заднюю дверь, оставить переднюю для женщин, детей, стариков. И вообще молодому неприлично сидеть на передней площадке автобуса.

Теперь о конечных пунктах. Здесь кончается рейс и начинается новый. Здесь почти всегда стоят автобусы. Это вас нервнрует, и напрасно. Если же вы уверены, что какой-то автобус стоит тут не по праву, а также хотите сообщить или узнать информацию по работе автобусов на интересующем вас маршруте в настоящий момент, запишите телефоны оперативных диспетчеров и звоните им при необходимости: 5-48-74, 5-51-48, 5-77-55.

Уважаемые пассажиры, пожалуйста, не обращайтесь по поводу работы автобуса к водителю, не

травмируйте его! После ваших дерзостей водителю работать не хочется, не то что культурно обслуживать. Случается, что он так после этого поступает, что сам не может объяснить потом, почему он это сделал.

Водитель автобуса постоянно пребывает в нервном напряжении, нередко в состоянии стресса.

На конечных пунктах одни из нас начинают обед, другие заканчивают, у третьих небольшой отстой, т. е. подгоняется график под равномерный интервал. Обеды бывают примерно с 9.00 до 11.30 и с 19.00 до 21.00. В это время увеличиваются интервалы движения и вам приходится долго ждать автобус.

На это время лучше, конечно, не планировать поездок. Время обеда ограничено, и мы очень благодарны вам, что нередко пропускаете нас в столовых вне очереди.

На конечных пунктах происходит и пересменки. Значит, здесь должны быть комнаты отдыха и какой-то минимум удобств. Увы, они есть далеко не везде.

По пути в парк и из парка мы должны брать пассажиров. Но в графике время на этот путь рассчитано на холостой пробег, а оплата не учитывается как за работу с пассажирами. Выходит, мы должны везти вас в счет своего личного времени за плату в 2—3 раза меньшую, чем за рейс.

Очень много нашего времени тратится на поддержание автобуса в исправном техническом состоянии. Не хватает запчастей, шин, бензина.

С бензином часты перебои. Опять же за счет личного времени долго приходится стоять в очереди, чтобы нормально отработать смену. Ремонт автобусов некачественный, приходится сдавать машину с одной и той же неисправностью не один раз.

Как нам платят

Снизился уровень оплаты труда, и главное — она не гарантирована: никогда не знаем, то ли получим хорошо, то ли плохо.

С 1 декабря у нас введена новая система заработной платы. Вроде с повышением. Но как ее заработать? Ее можно сравнить с базарным скользким столбом и подарками наверху этого столба. Залезешь — получишь.

Оплата порейсовая. Идея ее верна. За рейс платится тариф плюс разные надбавки до 100 процентов.

Казалось бы, хорошо, делай рейсы и зарабатывай деньги. Но дальше ставятся условия: если сделаешь, к примеру, рейс по графику. А это в наших условиях и при нынешних графиках в часы "пик" выполнить невозможно. Опоздал на 2 минуты с секундами, и рейс считается сделанным не по графику. Оплата за него — голый тариф, т. е. в 2—3 раза меньше.

А дальше еще хуже. Не сделаешь хотя бы один рейс за смену (по своей или не по своей вине — роли не играет) и за все остальные, даже выполненные по графику, получишь только тариф.

Как же нам зарабатывать? За счет вашей безопасности и нарушая правила дорожного движения?

В результате в нашем коллективе зреет конфликт между водителями и администрацией. Создается стачком, вырабатываются требования. Они конкретны. Многие для водителей городских автобусов может сделать город. Ведь наши проблемы в итоге становятся вашими проблемами. Вот так мы работаем, обслуживая вас. И плохо, и хорошо. И зависит это и от нас, и от вас.

С уважением к вам
ЛОКТЕВ Владимир Иванович,
водитель 7-й бригады
2-го автоотряда
автоколонны № 1118.

ЗНАНИЕ — СИЛА

КОЛЬ ДОШЛО ДЕЛО ДО СУДА...

Ситуации, как говорится, жизненные: суд решил дело в вашу пользу, и вы должны въехать в квартиру, а бывший хозяин и не думает ее освобождают. Или суд вынес решение о замене недоброкачественной вещи, а завод-изготовитель — виновник ваших мытарств — делает вид, что это решение его ни к чему не обязывает. Что делать? Что предпринять? К кому обратиться?

Прежде всего запомните, что вам самому совершенно не обязательно ходить по инстанциям и добиваться выполнения решений суда. Есть такое должностное лицо — судебный исполнитель, призванный исполнять решения, определения и постановления по гражданским делам, а также приговоры, определения и постановления по уголовным делам в части имущественных взысканий (возмещение материального ущерба, причиненного преступлением, взыскание штрафа, конфискация имущества и т. д.). К нему и следует обращаться.

После вступления решения в законную силу (через 10 дней после его вынесения), возьмите в суде, который рассматривал ваше дело, копию решения и исполнительный лист. Эти документы следует отвезти (если это в пределах одного города) или отправить по почте судебному исполнителю народного суда по месту нахождения ответчика.

Вы вправе присутствовать при всех действиях судебного исполнителя, более того, должностное лицо суда обязано сообщать вам о том, что оно намерено предпринять для безупречного выполнения решения суда.

Нередко случается и такое: место нахождения должника неизвестно (например, дела о взыскании алиментов). Это не означает, что вы сами обязаны разыскивать нерадивого папашу. В данном случае судья должен вынести определение о розыске должника через органы милиции.

Надо отметить, что требования судебного исполнителя по исполнению судебных решений обязательны для всех предприятий, организаций, должностных лиц и граждан.

Если вы не согласны с действиями судебного исполнителя или считаете, что он не принимает необходимых мер для исполнения решения, то ваше право — обратиться с жалобой в суд или прокуратуру.

Пусть не кажется вам такой порядок сложным, многоступенчатым и запутанным. Напротив, он не только соберет ваши силы, но и поможет быстрому и эффективному исполнению судебных решений.



ПОСЛЕДНИЙ ИЗ МОГИКАН "КОРПУСА В"

Отрывок из записок советского атомного "винтика"

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

элементов — "дочек", как радий, полоний. Природа надежно упрятала их в горы. В воде осталось лишь небольшое количество дейтерия, чуть-чуть трития, а углерода-13 в виде углекислого газа еще предостаточно.

Буйные травы кормили динозавров. Распадение концентрации радиоактивности было медленным, и динозавры вымерли, оставив нам нефть. А трава-мурава выдержала борьбу за жизнь, превратившись в уголь. Потом появились мелкие животные, более устойчивые к радиоактивности, чем крупные земноводные.

Человек появился на свет Божий, когда вода стала чистой, или почти чистой. Дейтерия в ней сейчас почти нет. Тритий и углерод-13 распались. Распались и другие радиоактивные элементы. Их остатки природа спрятала далеко в горах, но мыслящий и неразумный "гомо сапиенс" на погребель себе начал обратную работу. Из земли он из-

влек уран-238 — "маму", а уж из этой самой "мамы" научился (хвала ему!) производить "дочек" — радий-226, полоний-210, радиоактивную эманацию радия.

Неутомимый и упорный "гомо" превратил уран-238 в бридерах-реакторах в плутоний. Из воды он наловчился выделять ядовитый дейтерий, из лития — радиоактивный тритий.

Распираемый гордостью за свои "победы" над мудрой природой, он придумал атомную, а затем и водородную бомбы, начал их испытывать, покрыв землю атомными электростанциями, не думая о том, что загрязняет атмосферу, гидросферу, литосферу. Он создал подводные лодки, движущиеся на ядерном горючем, отравляющие океаны, соорудил ледоколы, бороздящие теперь Арктику, которые помимо атомной опасности наносят непоправимый вред тем, что нарушают динамику движения льдов, морских течений, изменяя тем самым климат планеты.

Для большей опасности человек

создал еще и бридеры-реакторы, действующие на быстрых нейтронах, такие, как на берегу Каспия в городе Шевченко и на Белоярской АЭС. Как будто мало было ему уже витающих в воздухе йода-131 и "благородных активных газов" — ксенона, аргона, родона.

В результате всех этих "достижений" мир стал превращаться в сплошной мусорник. Для утешения совести "гомо" начал строить "надежные" хранилища радиоактивных отходов. Но они переполнены. Вот и кидает человек свои опасные экскременты в моря, озера, реки, в землю, в воздух.

Этой преступной деятельности "гомо сапиенс" показалось недостаточно, и, чтобы уничтожить мир быстрее, он создал токами — термоядерную камеру с магнитным полем, этот жуткий термояд. Уж это-то "изобретение" очень скоро доконает все живое.

Но все это еще впереди, а пока мы быстрее заражаем радиом все, что можно, вокруг. Ведь радий нужен как источник нейтронов. За-

то как красиво все светится, "горит", когдаходишь в темную лабораторию — стены, колбы, полки. И свет какой-то загадочный, дьявольский. Нельзя оторвать глаз, как от Моны Лизы.

Нет, все это я понял лишь потом. А пока — только задумался.

Меня уже торопят в санпропускник. Быстро вбегаю, кладу руки на датчик дозприборов и слышу радостный стрекот механических счетчиков. Он вселяет бодрость и силу: "Мы победим! Мы построим Первую в мире атомную станцию!"

Для приличия я мою так называемым спецраствором руки, хорошо зная, что раствор этот поставлен для гостей и ничего смыть не может. Я знаю также, что "объективные" дозиметрические приборы врут, как и все мы.

Моюсь в душе, переодеваюсь и снова на "тропу войны". Уже обратно.

Я иду отдыхать.

Кирилл БАБАЕВ,
Мурманск,
декабрь 1991 года.

О НАСУЩНОМ

КАЖДЫЙ САМ СЕБЕ ТАМОЖНЯ

5 ВИЧ-инфицированных на почти полумиллионный Мурманск. Капля в море по математическим масштабам. Но за каждым из пятых — трагедия человека и его близких.

Пятеро — это уже много, — считают врачи областного центра по профилактике и борьбе со СПИДом. — Мурманск лидирует среди городов Северо-Запада.

Все ВИЧ-инфицированные были обнаружены во время профосмотров. Обследование на СПИД у нас проходят люди из групп риска — немногим больше 20 процентов населения. Остальные по желанию могут посетить кабинет анонимного обследования в лиале поликлиники № 1 на ул. Карла Маркса.

Число инфицированных растет, а это заставляет специалистов усилить поиск. Раньше оплата тест-систем для Мурманска и области шла из Минздрава СССР. Но министерство ликвидировано, а это значит, что государственной системы борьбы со СПИДом больше не существует. Российская же еще не создана.

Долг за уже использованные у нас тест-системы составляет 160 тысяч рублей, в этом году потребуются потратить на них не менее миллиона (впрочем, цены растут так стремительно, что даже приблизительно сумму назвать трудно). И неизвестно, кто же будет платить.

Лечение одного больного СПИДом в Америке обходится в сумму от 17 тысяч долларов и выше. То есть этих денег с одной бы хватило на годовую потребность области в тест-системах. Нужны они прежде всего для того, чтобы предотвратить распространение вируса. Ведь все, кому поставлен страшный диагноз в Мурманске, — молодые, активные в сексуальном плане люди, в основном не имеющие жилья, работа их связана с морем. После рейса в поисках домашнего уюта они могли стать невольным источником инфицирования женщин, еще не зная о своем диагнозе.

К специфике портового города добавился сейчас почти свободный въезд-выезд граждан за границу, все теснее становится связь Мурманска со странами, где СПИД приобрел уже характер эпидемии.

Поэтому сейчас нужно решать вопрос не только о финансировании закупок тест-систем, а о создании программы по борьбе и профилактике СПИДа в области. Специалисты считают, что этот вопрос должен как можно скорее попасть в поле зрения глав городской и областной администрации.

В разработке и реализации этой программы должны участвовать не только медики, но и работники народного образования, культуры, подразделений милиции, связанных с подростковыми проблемами; регулярными должны стать соответствующие передачи на местном телевидении.

И особое внимание, по мнению медиков, нужно уделять просвещению подростков. Наверное, еще ханжество не позволило спокойно взирать стабильно 11—12-летним детям на мурманских школах на муляжи презервативов на мурманских школьных фантомов. В другом — выбрать знания и жидобные

Галина ДЕР.



ИНТЕРВЬЮ

От "Дервиша-91" к форуму примирения

На вопросы обозревателя "Вечернего Мурманска" отвечает побывавший недавно в нашем городе генеральный директор Международного неправительственного фонда "Вечная память солдатам" Александр СУЧИЛКИН.

— Мы с вами, Александр Николаевич, в последний раз встречались во время проведения конвои памяти "Дервиш-91". С тех пор прошло больше трех месяцев. Что нового? Есть ли отклики, отзвуки проведенной благотворительной акции?

Наш фонд, а также совет ветеранов-североморцев и сегодня продолжают получать письма, телеграммы, телексы от организаций, частных лиц. В них благодарность за инициативу проведения мероприятий, посвященных 50-летию союзных конвоев, за участие в организации этих мероприятий. Особенно много таких посланий из-за рубежа и прежде всего — из Англии. Пишут, звонят, телеграфируют официальные лица, военные, бизнесмены, дипломаты и, конечно, ветераны северных конвоев. И мы видим, что многочисленные благодарности — не просто дань вежливости, проявление уважения. Нас просят передать слова признательности всем, кто участвовал в подготовке и практическом осуществлении международной акции памяти. Я адресую эти слова ветеранам войны Кольского полуострова, командованию Северного флота, бывшему руководству Мурманского горисполкома.

Разрешите мне воспользоваться случаем и поблагодарить работников кооператива "Рельеф" во главе с его руководителем Сергеем Орловым. В рекордно короткий срок и с отличным качеством этот коллектив выполнил заказ нашего фонда по изготовлению памятного знака, установленного в дни "Дервиша-91" в сквере у кинотеатра "Родина".

Не могу не сказать сердечное спасибо и директору совхоза "Полярный" Владимиру Азовцеву, а также работнику этого совхоза Владимиру Иванову за оперативный отклик на нашу просьбу и немалый объем благоустройства, выполненный в сжатые сроки на Британском кладбище, расположенном на территории данного хозяйства.

И еще президент фонда "Вечная память солдатам" Анатолий Безуг-

лов просил официально поблагодарить мурманских, архангельских и московских журналистов, освещавших все, что было связано с "Дервишем-91". Без участия средств массовой коммуникации эта акция не получила бы того резонанса, который она имела во всем мире.

— Спасибо за добрые слова, надеюсь, их прочитают мои коллеги.

— Теперь можно с уверенностью сказать, что "Дервиш-91" всколыхнул многих в нашем беспокойном мире, как бы знаменовал начало новой волны, нового качества сотрудничества не только ветеранов Второй мировой войны, но и всех стран международного сообщества — и тех, кто был союзником, и бывших противников. Дальнейшее становление и укрепление идеи всечеловеческого братства солдат и матросов всех стран — вот, наверное, главный итог "Дервиша-91".

— Между тем проходили торжества в драматическое время после пучка. И были накануне их проведения серьезные опасения, что "Дервиш-91" сорвется.

— Да, но наши, будем говорить, партнеры — клубы ветеранов из Англии — сразу заявили тогда, что придут к нам в любом случае, чтобы вместе отметить 50-летие союзных конвоев. Жаль, что пришлось отказаться от намечавшегося телемарафона, который должен был включать несколько телемостов, прямые трансляции из Мурманска, Архангельска и еще многое другое. Но могу сообщить, что подготовка телемарафона возобновлена. Есть планы провести его 21 февраля 1992 года и, я думаю, Мурманск в его рамках должен быть представлен достойно, как и положено городу-герою, хранителю традиций боевого содружества с нашими союзниками.

Между прочим, сам факт проведения "Дервиша" имел еще и прямую практическую отдачу. В связи с его проведением ветераны-железнодорожники, которые в годы войны были заняты перевозкой грузов, доставленных в СССР по ленд-лизу, обратились в соответствующие органы с просьбой о предоставлении им льготных пенсий. Просьба удовлетворена, и теперь около 20 тысяч ветеранов-железнодорожников такие пенсии будут получать.

— Это очень приятный, хотя

и неожиданный результат благотворительной акции. Но были ведь в итоге "Дервиша" и обиженья...

— Да, были. Мы, например, забыли пригласить на торжества польских ветеранов конвоев. А они делали для успешной их проводки в годы войны очень много.

В середине января 1992 года исполнится 50 лет со дня прихода в Мурманск первого союзного каравана судов. Думаю, будет справедливо в связи с этой датой сказать доброе слово польским героям-морьякам и всем, кто доставлял грузы в Мурманск в годы войны, вывозил их в глубь страны по железным дорогам, охранял и спасал от бомбежек и огня.

Хочу еще раз воспользоваться предоставленной возможностью и поздравить мурманчан с этим юбилеем, поблагодарить всех ветеранов-конвойщиков за подвиг, за мужество и самопожертвование.

Ничем нам вновь оказывают помощь страны Запада. Не забудем сказать им спасибо и за это.

— Что привело вас, Александр Николаевич, в Мурманск на этот раз?

— В один из дней "Дервиша-91" мы на пресс-конференции в Мурманске предложили руководству города провести конкурс на лучший проект мемориала в честь участников северных морских конвоев, заложенного в нашем городе еще в мае 1990 года. Закладной камень этого мемориала, я напомню, находится рядом с памятником Алеше на Зеленом мысе.

Тогда на пресс-конференции я подтвердил, что строится мемориал героям-конвойщикам будет на средства нашего фонда. А сверх суммы, предназначенной на финансирование сооружения, мы выделяем еще 10 тысяч рублей для проведения конкурса эскизных проектов.

Я вновь подтверждаю эти намерения фонда "Вечная память солдатам" и обращаюсь к мурманским архитекторам, проектировщикам и строителям с просьбой принять активное участие в конкурсе. Мы надеемся, что руководство администрации города поддержит идею проведения конкурса и будет всячески способствовать строительству мемориала.

Мурманчане очень хорошо помогли нам быстро поставить другой, уже упомянутый мною памятник в сквере у кинотеатра "Роди-

на". Он изготовлен и сооружен по проекту англичан. Хотелось бы, чтобы мемориал возле памятника мурманскому Алеше был не хуже. Очень желательно также, чтобы конкурс проектов был проведен открыто, гласно, чтобы архитектурно-художественные идеи и решения проектировщиков увидели бы горожане, прежде чем эти идеи будут воплощены в камень и бетон.

Нас беспокоят сроки. Мы будем прилагать все силы, чтобы поставить памятный знак в честь участников морских военных конвоев уже в 1992 году. И прежде всего потому, что этот год, как я уже сказал, — год 50-летия прихода в Мурманск первого каравана союзных судов.

О предстоящем 50-летию, кстати, помнят пишущие нам иностранные ветераны. Они изъявили желание посетить ваш город летом, в мае — июле.

Вторая цель моей нынешней командировки в Мурманск заключается в том, чтобы продолжить благоустройство Британского кладбища, ведь оно официально находится под опекой нашего фонда. Мы обязаны закончить начатые здесь работы. Я рад, что наши предложения, связанные с этим кладбищем, во всех мурманских организациях встречают поддержку и понимание: я заключил, в частности, договор на проведение всех необходимых работ с совхозом "Полярный".

— И в заключение коротко о других планах и делах вашего фонда.

— Мы продолжим выполнять главное дело, ради которого создан фонд "Вечная память солдатам", — всеми доступными нам средствами утверждать память о жертвах прошедших войн. Мы считаем это своим долгом. У фонда установились добрые отношения с рядом посольств, с зарубежными ветеранскими объединениями. Особенно хорошие контакты с англичанами. Есть совместные проекты и с Германией, Италией, некоторыми другими странами.

Исключительно важное и масштабное дело — подготовка Форума примирения всех враждующих сил, раздиравших и раздирающих нашу Родину. Но об этом — в следующем раз.

Интервью вел
Вячеслав ИЩЕНКО.

Хорошо ли вы знаете своего партнера по браку?

ТЕСТ

1. Делится ли ваш супруг (супруга) своими личными тайнами с вами?
2. Знаете ли вы его (ее) любимый цвет?
3. Знаете ли, как предпочитает снимать стресс ваш партнер по браку?
4. Знаете ли, сколько весит ваш супруг (супруга)?
5. Знаете ли, что больше

всего его (ее) раздражает?

6. Знаете ли, что больше всего нравится в вас вашему партнеру?

7. Знаете ли любимое блюдо вашего партнера?

8. Известно ли вам слабое место супруга (супруги)?

9. Знаете ли вы что-нибудь об общественной деятельности своего партнера?

10. Знаете ли вы, чего больше всего он боится?

После того, как вы честно ответили на все вопросы, отметьте каждое "да" пятью очками, а каждое "нет" — нулем.

40 - 50. Поздравляем вас! Вы действительно знаете своего супруга (супругу). А это серьезная предпосылка для долгой и счастливой семейной жизни.

30 - 35. Результат хороший. Нельзя не признать, что вы достаточно знаете своего партнера по браку.

Однако неплохо бы обратить внимание и на другие стороны его личности.

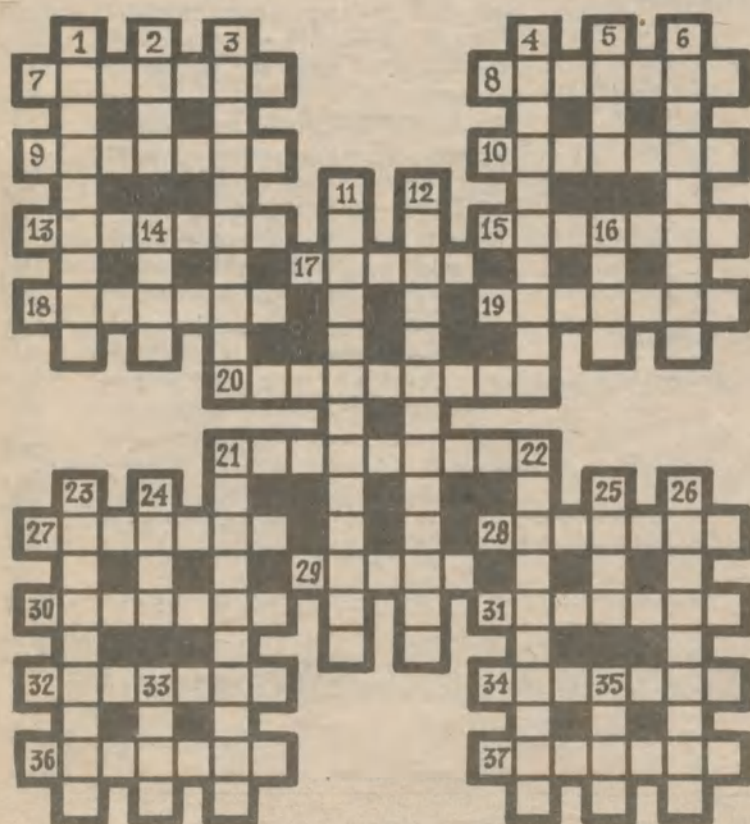
20 - 25. Знаете своего партнера по браку довольно хорошо, но далеко не достаточно. Следовало бы уделить ему побольше времени и внимания.

Менее 20. Вы плохо знаете своего партнера по браку. Вам надо проявлять к нему больше интереса, чтобы найти лучшие возможности общения.



Рисунки
Ирины ЛИНОВОЙ,
Валерия ТАРАСЕНКО.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Вулканический массив на Черноморском побережье Крыма. 8. Розыгрыш вещей или денежных сумм по билетам. 9. Химический элемент, серебристо-белый легкий металл. 10. Центральный герой исторического романа В. Пикюля "Каторга". 13. Род скафа для посуды и столового белья. 15. Наиболее яркий представитель фауны Антарктиды. 17. Горная система на территории Западной Сибири, Монголии и Китая. 18. Генератор переменного тока в системе зажигания двигателей внутреннего сгорания. 19. Устройство визуального отображения информации на экране электроннолучевого прибора. 20. Вид гравюры. 21. Одновременный ход королем и ладья в шахматах. 27. Город в Московской области. 28. Автомобиль-тягач с платформой для перевозки тяжеловесных неделимых грузов. 29. Площадка, на которой происходит театральное представление. 30. Тригонометрическая функция угла. 31. Разрушение волнами и прибором берегов морей, озер и водохранилищ. 32. Скульптор, народный художник СССР, лауреат Ленинской премии. 34. Персонаж романа М. А. Шолохова "Тихий Дон". 36. Греческий групповой танец. 37. Совокупность островов в центральной и юго-западной частях Тихого океана, иногда выделяемая в самостоятельную часть света.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Мыс на востоке полуострова Флорида в США, с которого производятся запуски космических кораблей. 2. Популярный в прошлом советский киноактер, снимавшийся в фильмах "Земля Санникова", "Приключения принца Флоризеля" и других. 3. Театральная кукла. 4. Совокупность географических названий какой-либо определенной территории. 5. Роман Ф. М. Достоевского. 6. Индивидуальный безмоторный вид транспорта. 11. Метод электротерапии. 12. Искусственное чтение стиха, подчеркивающее в нем метр: "Дух — от — рица — нья — дух — сомненья" (М. Ю. Лермонтов). 14. Денежная единица Северной и Южной Кореи. 16. Минерал класса сульфатов, используемый в строительстве, медицине. 21. Форма государственного правления. 22. Жанр циркового искусства, а также вид гимнастики. 23. Одновременно живущие люди близкого возраста. 24. Бывшая деревня к западу от Москвы, где во время Отечественной войны 1812 г. 1(13) сентября состоялся военный совет во главе с фельдмаршалом М. И. Кутузовым, решивший оставить Москву в целях сохранения армии. 25. Южное плодородное дерево. 26. Род вокальной музыки, близкой к напевной декламации. 33. Вторая буква греческого алфавита. 35. Звезда французской и мировой эстрады.

Составил Геннадий МЕНЬШИКОВ.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 30 ДЕКАБРЯ

По горизонтали: 7. "Радищев". 8. Таможня. 9. Турнир. 10. Баритон. 13. Динамит. 15. Малахай. 17. Анива. 18. Антонов. 19. Актиния. 20. Актинитор. 21. Калатозов. 27. Раскова. 28. Гонорар. 29. "Стено". 30. Бариль. 31. "Пойнтнак". 32. Обкатка. 34. Учебник. 36. Плачидо. 37. Клинер.

По вертикали: 1. Бакуриани. 2. "Фини". 3. Терпсихора. 4. Мадагаскар. 5. "Ножи". 6. Анибация. 11. Муниципалитет. 12. Нивелирование. 14. Атом. 16. Азия. 21. Кавалькада. 22. Виолончель. 23. Карамболь. 24. Икар. 25. Борт. 26. Раманитек. 33. Арча. 35. "Баня".

СПРАВКИ

ТЕАТР

ОБЛАСТНОЙ
ДРАМТЕАТР

Рождественское шоу-ре-
вю "Зимние звезды" (с уча-
стием артистов кино, эстра-
ды, телевидения и театра)
— 3 января в 20.00.

КИНО

АТЛАНТИКА

(автоответчик 9-65-18)
Феникс-воин — 2 и 3 ян-
варя в 12.00, 14.00, 16.00,
17.50, 19.50, 21.50; Друг бед-
ных (2 серии, Индия)
— 2 и 3 января в 16.10, 18.40,
21.20.

МИР

(автоответчик 3-17-88)
Отмщение в большом ми-
ре (КНР) — 2 и 3 января
в 12.00, 14.00, 16.00, 18.00,
20.00, 22.00. Для детей: Золо-
тые рога — 2 января в 10.00;
Айболит-66 — 3 января
в 10.00.

МУРМАНСК

(автоответчик 4-52-88)
Чужой (США) — 2 и 3 ян-
варя в 9.30, 11.45, 16.45,
19.15, 21.45.

РОДИНА

(автоответчик 5-25-47)
Коммандос (2 серии, Ин-
дия) — 2 и 3 января в 10.20,
13.00, 16.00, 19.00, 21.00; Нет
выхода (США) — 2 и 3 ян-
варя в 12.00, 14.20, 16.40,
19.10, 21.30. Для детей: Ло-
вушка для кошек — 2 ян-
варя в 10.00; Возвращение
к свободе (Индия) — 3 ян-
варя в 10.00.

СЕВЕРНОЕ
СИЯНИЕ

(автоответчик 6-22-37)
Зона смерти (США)
— 2 и 3 января в 10.20, 12.10,
14.10, 16.10, 18.00, 19.50,
21.40; Непобедимая нога
(КНР) — 2 января в 10.10,
12.00, 13.50, 16.00, 17.45,
19.30, 21.20. Рыцарский за-
мок — 3 января в 10.10,
12.00, 13.50, 16.00, 17.50,
19.30, 21.20; Прощай, Рио
(Болгария) — 2 и 3 января
в 17.00, 19.00, 21.00. Для де-
тей: Финист — ясный сокол
— 2 января в 10.00, 11.40,
13.20, 15.00; Принц-привиде-
ние — 3 января в 10.00,
11.40, 13.20, 15.00.

ВИДЕОСАЛОН

(ул. Старостина, 63,
автоответчик 2-77-78)
Юные мутанты
ниндзя-черепашки — 2 ян-
варя в 15.00, 17.00, 3 января
в 15.00, 17.00, 19.00; 37,2
(США) — 2 января в 19.00,
21.00, 3 января в 21.00. Для
детей: Хи-мен секрет меча
— 2 января в 13.00; Робин
Гуд — 3 января в 13.00.

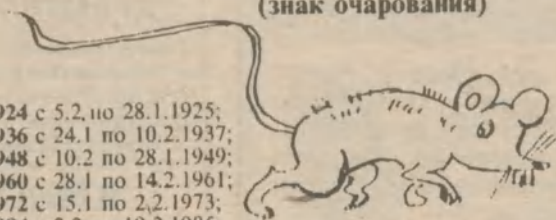


ГОРОСКОП

Год Крысы

(знак очарования)

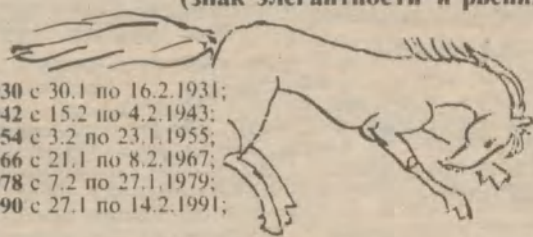
1924 с 5.2 по 28.1.1925;
1936 с 24.1 по 10.2.1937;
1948 с 10.2 по 28.1.1949;
1960 с 28.1 по 14.2.1961;
1972 с 15.1 по 2.2.1973;
1984 с 2.2 по 19.2.1985;



Год Лошади

(знак элегантности и рвения)

1930 с 30.1 по 16.2.1931;
1942 с 15.2 по 4.2.1943;
1954 с 3.2 по 23.1.1955;
1966 с 21.1 по 8.2.1967;
1978 с 7.2 по 27.1.1979;
1990 с 27.1 по 14.2.1991;



Посулы Черной Обезьяны...

В этот год, год Черной Обезьяны, можно ожидать всего, особенно неожиданностей. Не бойтесь рискнуть — все удастся: Обезьяна может вовремя остановиться... Не старайтесь быть в делах. Годы Обезьяны характеризуются рискованными проделками, грубыми шутками. Все может произойти: изменения в политике, революции, бунты, баррикады... Обезьяна развлекается. Кругом беспорядок, анархия, и никто не скучает. Грядущий год благоприятен для новых идей. Воспользуйтесь этим. Для самих Обезьян лучше всего родиться летом. Таковы общие признаки года Обезьяны. А вот что несет он представителям каждого из годов 12-годового цикла в отдельности.

Год Быка

(знак уравновешенности и выносливости)

1925 с 24.1 по 12.2.1926;
1937 с 11.2 по 11.1.1938;
1949 с 29.1 по 16.2.1950;
1961 с 15.2 по 4.2.1962;
1973 с 3.2 по 22.1.1974;
1985 с 20.2 по 8.2.1986;



Год Козы

(знак искусства)

1931 с 17.2 по 5.2.1932;
1943 с 5.2 по 24.1.1944;
1955 с 24.1 по 11.2.1956;
1967 с 9.2 по 29.1.1968;
1979 с 29.1 по 15.2.1980;
1991 с 15.2 по 3.2.1992;



Год Тигра

(знак храбрости)

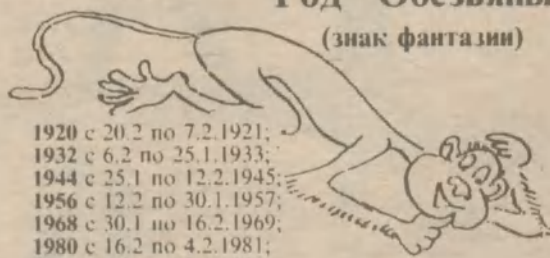
1926 с 13.2 по 1.2.1927;
1938 с 31.1 по 18.2.1939;
1950 с 17.2 по 5.2.1951;
1962 с 5.2 по 24.1.1963;
1974 с 23.1 по 10.2.1975;
1986 с 19.2 по 28.1.1987;



Год Обезьяны

(знак фантазии)

1920 с 20.2 по 7.2.1921;
1932 с 6.2 по 25.1.1933;
1944 с 25.1 по 12.2.1945;
1956 с 12.2 по 30.1.1957;
1968 с 30.1 по 16.2.1969;
1980 с 16.2 по 4.2.1981;
1992 с 4.2 по 23.1.1993;



Год Кота

(знак добродетели)

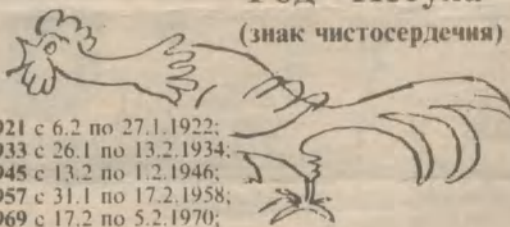
1927 с 2.2 по 22.1.1928;
1939 с 19.2 по 7.2.1940;
1951 с 6.2 по 26.2.1952;
1963 с 25.1 по 12.2.1964;
1975 с 11.2 по 30.1.1976;
1987 с 29.1 по 16.2.1988;



Год Петуха

(знак чистосердечия)

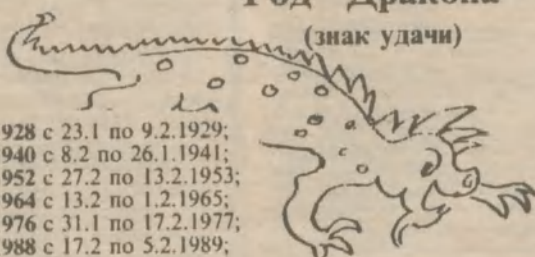
1921 с 6.2 по 27.1.1922;
1933 с 26.1 по 13.2.1934;
1945 с 13.2 по 1.2.1946;
1957 с 31.1 по 17.2.1958;
1969 с 17.2 по 5.2.1970;
1981 с 5.2 по 24.2.1982;



Год Дракона

(знак удачи)

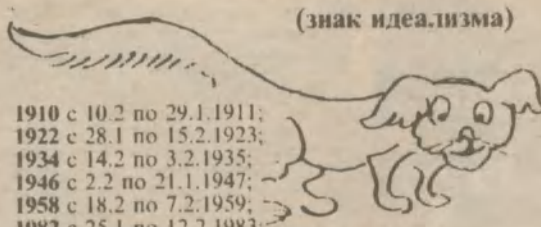
1928 с 23.1 по 9.2.1929;
1940 с 8.2 по 26.1.1941;
1952 с 27.2 по 13.2.1953;
1964 с 13.2 по 1.2.1965;
1976 с 31.1 по 17.2.1977;
1988 с 17.2 по 5.2.1989;



Год Собаки

(знак идеализма)

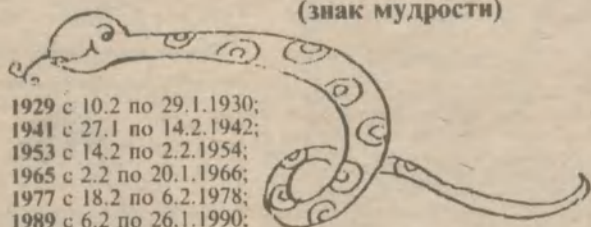
1910 с 10.2 по 29.1.1911;
1922 с 28.1 по 15.2.1923;
1934 с 14.2 по 3.2.1935;
1946 с 2.2 по 21.1.1947;
1958 с 18.2 по 7.2.1959;
1982 с 25.1 по 12.2.1983;



Год Змеи

(знак мудрости)

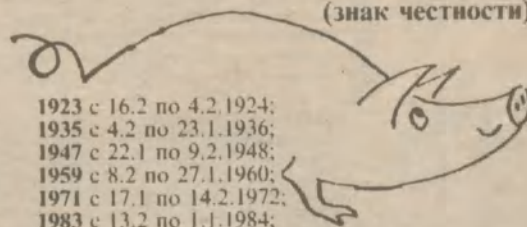
1929 с 10.2 по 29.1.1930;
1941 с 27.1 по 14.2.1942;
1953 с 14.2 по 2.2.1954;
1965 с 2.2 по 20.1.1966;
1977 с 18.2 по 6.2.1978;
1989 с 6.2 по 26.1.1990;



Год Свиньи

(знак честности)

1923 с 16.2 по 4.2.1924;
1935 с 4.2 по 23.1.1936;
1947 с 22.1 по 9.2.1948;
1959 с 8.2 по 27.1.1960;
1971 с 17.1 по 14.2.1972;
1983 с 13.2 по 1.1.1984;



КРЫСА наконец найдет равновесие и счастье. Ее усилия принесут свои плоды. Всякие выходы будут развлекать ее.

БЫК будет бояться и почувствует угрозу: он ненавидит непредвиденное. Для него это очень плохой год.

ТИГР поверит, что время наступило, и посвятит все свои силы продвижению новых идей. Но Обезьяна смеется потихоньку.

КОТ не будет беспокоиться сверх меры. Он принимает Обезьяну за то, что она есть. Подождет, пока все утрясется.

ДРАКОН будет двигаться вперед, бесполезно его жалеть... Он не любит, когда его учат или смеются над ним.

ЗМЕЯ способна принять участие в событиях, чтобы увидеть... Она любопытна. Ее разум гримасничает, она скептически усмехается...

ЛОШАДЬ считает, что все это довольно забавно, в общем-то... Можно заняться политикой благоразумно, обеспечивая свои тылы.

КОЗА участвует в игре, но ею больше не занимаются за исключением тех моментов, когда все собираются в доме.

ОБЕЗЬЯНА ликует, она не замочит лап... Как эта суеда ее развлекает, если смотреть на нее со стороны...

ПЕТУХ агрессивен, он захочет установить порядок. Будет говорить пустые слова и распространяться о морали. Он отважен, способен к самопожертвованию.

СОБАКА, как и Тигр, поверит, что это произошло. Будет действовать стремительно. Она будет скомпрометирована, но... готова начать все заново.

СВИНЬЯ сделает то, во что верит, с энтузиазмом. Ее личные дела, да и любые, устроятся. Она обретет свою жизнерадостность.