

**АСО
"СКАТ-5С"**
реализует но-
вые двигатели
КамАЗ серии
740. Принима-
ет заказы на
запасные час-
ти к а/м Ка-
маЗ.
Обращаться
по телефонам
2-59-11.

Цель депутатов — удержаться на плаву?

2-я страница

Мы не зубная паста из тюбика

3-я страница

ЧП в фирменном поезде

5-я страница



ВЕЧЕРНИЙ

МУРМАНСК

№ 4 (132) * 11 января 1992 года, суббота

Цена 60 копеек

Издаётся с января 1991 года

ГОРОД ВДОЛЬ И ПОПЕРЕК

ГОРИСПОЛКОМ УМЕР...

Глава городской администрации Олег Найденов подписал распоряжение о создании ликвидационной комиссии. Ей поручено в двухдневный срок предупредить работников бывшего горисполкома, его отделов, управлений и комитетов об освобождении от занимаемых должностей, а также разъяснить каждому права, порядок и сроки их дальнейшего трудоустройства, предусмотренные действующим законодательством.

В ОТПУСК ПОНЕВОЛЕ

Из-за отсутствия арматуры приостановлен выпуск железобетонных изделий на домостроительном комбинате. Причина создавшегося положения в том, что традиционные поставщики арматуры — заводы Енакиева, Лиспан, Череповца — испытывают острую нехватку металла. Администрация ДСК вынуждена предоставлять отпуск без содержания работникам формовочных цехов.

ПОЧТИ БЕСПЛАТНО

Ровно вполдню стали дешевле билеты в кинотеатр "Мурманск" для инвалидов и ветеранов войны, воинов-интернационалистов, пенсионеров, студентов, но только на сеансы с 9 до 16 и кроме праздничных и выходных дней. Дети-сироты на эти же сеансы, соответственно, кроме праздников и выходных, пропускаются бесплатно. Одна просьба ко всем льготникам: идя в кино, не забывайте свои удостоверения.

ДЕТИШКАМ — НА МОЛОЧИШКО

Во многих школах Октябрьского района во время зимних каникул работали оздоровительные или трудовые (иногда — те и другие)

лагеря. Ребята в них отдохнули, окрепли. Родители же были довольны тем, что их дети и при деле, и сыты. Для младших питание было трех-, для старших — двухразовым. При этом 350 человек за это не платили вообще. Остальные — вносили только один рубль 90 копеек при стоимости питания до 7 рублей. Восемь тысяч рублей выделил для этого социально-благотворительный концерн "Патриот".

НЕОХВАЧЕННАЯ ТРОИЦА

Центр "Социум" много внимания уделяет молодежи, предпринимает попытки подготовить ее к будущей самостоятельной жизни. Но всех своими заботами охватить, конечно, не может. И вот результат: дважды — в ночь на четвертое и шестое января — в филиал центра по пер. Якорному забирались, разбив форточку, злоумышленники. Сначала они вынесли мебели на 12 тысяч рублей, а затем — на 8 тысяч. Задержаны трое несовершеннолетних — школьник, учащийся СПТУ, автослесарь.

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ — ПЫЛЕСОС

Сегодня финалисты игры "Наедине с фортуной", проводившейся на страницах "ВМ" в ноябре-декабре прошлого года, разыграют импортный пылесос стоимостью 590 шведских крон. Мурманский Торговый Дом подготовил и другие призы: хрустальные вазы, наборы хрустальных рюмок, флаконы с туалетной водой.

Начало финала в 11 часов в магазине "Бабуш": ул. Челюскинцев, 7.

КТО СЛЕДУЮЩИЙ?

В отделениях связи города появились объявления о том, что запрецены денежные переводы в Эстонию. Причем независимо

от суммы. Обоснований этому решению не приводится.

ХРИСТОС НЕ КУРИЛ

Не пришлось встретить очередное Рождество Христово пенсионеру Выродкову, 1925 г. р. Утром 6 января, будучи под хмельком, он закурил у себя дома в постели. Заснул. К сожалению, теперь навсегда. Загорелось белье, и наш земляк умер, задохнувшись угарным газом.

ОХ, РАНО УШЛА ОХРАНА

Лет 10 или больше рыбаки экс-СССР промышляли в Центрально-Восточной Атлантике под охраной советских сторожевых кораблей. Теперь же, когда здорово урезаны ассигнования на армию, военные отказались исполнять традиционную миссию. "Северьян" даже предлагала взять часть расходов на себя, но получила отказ. И теперь наши суда и балтийских флотов работают без охраны. А места там, хоть и уловистые, но очень беспокойные.

НЕ ПОЖАЛЕЕТЕ

Сегодня в Художественном музее открывается благотворительная выставка народного творчества. Ее авторы — мурманские умельцы-пенсионеры. Вышивки крестом, кружева, салфетки, резьба по дереву, мягкие куклы — все это сделано их руками. Прекрасные работы посетители могут купить здесь же в музее. Таким образом, они не только приобретут уникальные авторские работы, но и помогут пенсионерам в нелегкое время.

"ЗАБАСТОВАЛИ" УКАЗЫ

Народный депутат России Леонид Гуревич, побывав в Мурманске,

убедился, что и здесь "рыночные" указы Президента не выполняются. Либерализация цен, например, обернулась очередным повышением цен. Позавчера на брифинге для мурманских журналистов он высказал немало претензий к российскому правительству, которое, по его мнению, должно уйти с политической сцены.

АТАМАН-БАТЮШКА

Завтра в конференц-зале областного краеведческого музея, в 15.00, начнется общее собрание Союза казаков Мурманска. Здесь будет утвержден устав, выбран атаман.

МЕБЕЛЬ ПОТЯЖЕЛЕЛА?

Свободные цены на новую мебель, появления которой с нетерпением ожидают горожане, по-видимому, могут шокировать самых невозмутимых. Ведь даже бывшая в употреблении мебель предлагается со 2 января комиссионными отделами по следующим ценам: спальная гарнитура — 15—20 тысяч рублей, стенка — 6—12, мягкий уголок для кухни — 6,5—9, шкаф двухстворчатый — до 2 тысяч рублей. Мягкий уголок для комнаты оценен в 18 тысяч.

В НАГРАДУ — ЧАСЫ

В номере за 30 декабря прошлого года на 6-й странице была помещена реклама Торгового Дома "Полярная звезда". Мы просили вас, уважаемые читатели, не выбрасывать ее. Дело в том, что в тексте рекламы умышленно допущена грамматическая ошибка. Найдите ее. Тому, кто первым принесет в редакцию текст рекламы с отмеченной ошибкой, представители Торгового Дома вручат рождественский подарок — электрокофеварку или наручные часы — на выбор. Сегодня, 11 января, с 8 часов утра, вас ждут по адресу: проспект Ленина, 75, 3-й подъезд, 3-й этаж, кабинет 311.

ПОЗДРАВЛЯЮТ

Любимая Леночка! Поздравляю тебя с 18-летием! Желаю счастья, мира, здоровья, любви. Саша.

ОБМЕНЯЮТ

02264. Дом в Херсонской обл. на автомобиль.
Обращаться: ул. Шмидта, 1, корп. 3, кв. 26 (в любой день с 19.00 до 21.00).
00030. 2-комн. квартиру во вставке (Первомайский р-н) и комнату 21 кв. м в центре (телефон, одни соседи) на 3-комн. (с телефоном) в Октябрьском р-не.
Тел. 9-91-38, 6-13-04 (с 19.00).
00031. 1-комн. квартиру 18,4 кв. м в центре (все удоб., 3-й этаж) на 3-комн. или 2-комн. (по договоренности).
Тел. 6-32-86.

КУПАТ

00032. Гараж (желат. в черте города).
Тел. 6-32-86.

ПРОДАДУТ

00033. Щенков серебристого карликового пуделя с родословной.
Тел. 9-03-53.

ОБСЛУЖАТ

02357. Консультирую по технической механике и другим общетехническим предметам за курс техникума.
Тел. 9-42-26.
00037. Производим прием заказов от населения на пошив шпал, воротничков из меха по ценам ниже государственных. Суббота, воскресенье с 17.00 до 20.00.
Обращаться: ул. Книповича, 33, корп. 3, "Мореходная школа" (за маг. "Маяк").

РАЗНОЕ

00004. Сдам 1-комн. квартиру (частично за СКВ).
Обращаться: ул. Адмирала Лобова, 50, кв. 41 (после 18.00).
00009. Ищу компаньона для совместной работы в сельском хозяйстве (пр-во овощей и мяса).
Обращаться: Мурманск-45, а/я 856.
00015. Агент канадской компании по вопросам иммиграции "Барри Карриер энд Ассошиэйтс" предлагает документацию стоимостью 51 руб. желающим выехать на постоянное или временное жительство в Канаду. Канадская компания оказывает помощь в приобретении въездной визы. Документация высылается наложенным платежом. Оплата при получении. В письме-заказе вложить конверт с обратным адресом.
Обращаться: 357030, г. Невинномысск-1, Ставропольского края, а/я 15 "Анкета".
00017. Обменяю песцовую шапку "боярку" на темную пальтовую ткань. Куплю мебель.
Тел. 5-08-38 (с 9.00 до 13.00) в рабочие дни.
00018. Меняю швейную машину на цветной телевизор.
Тел. 5-08-60.
00028. Имеются путевки на отдых (можно с лечением) в пансионаты (рядом с Сочи) "Аэрофлот", "Знание" и "Якорная шель".
Тел. 5-05-79, 5-38-16.
02373. Добровольное общество геев "DOF" предлагает знакомство по переписке, если вы ждете новых встреч, желаете иметь больше друзей — мы поможем вам!
Пишите по адресу: 183014, Мурманск-14, предъявителю паспорта I-ДП № 539369. Не забудьте в письме вложить конверт с обратным адресом.

ИНТРИГИ ПО-СОВЕТСКИ,

или Что кроется за выгодными "шабашками"

Статью депутата Леонида Семенова "Будни малого Совета" ("Вечерка" от 23 декабря 1991 года) и мои товарищи прочитали с интересом. Прежде всего потому, что в ней идет речь, в частности, и о нашем коллективе: мол, предприятие все планы ремонта жилья "завалило" и занималось лишь выгодной "шабашкой" за пределами Октябрьского района. А малому Совету района пришлось поэтому даже принять решение: рассмотреть вопрос о соответствии занимаемой должности начальника Леонида Краснюка, то есть меня. Попутно заявлено о том, что я был назначен на эту должность с помощью "сильной руки" из облисполкома, минуя все обычные правила и процедуры.

Если бы все упиралось только в меня, то я, наверное, не стал бы и отвечать автору этой статьи через газету. Но дело в том, что у райсовета действия направлены на одно — добиться ликвидации нашего предприятия. Причем любой ценой. И убрать неудобного руководителя. А для этого необходимы повод и соответствующее общественное мнение. Последнее создается с помощью газеты, а повод всегда найдется.

И все-таки разберемся, справедливы ли претензии, выдвигаемые в адрес предприятия?

На малом Совете анализировались результаты его хозяйственной деятельности за одиннадцать месяцев прошлого года. Что они из себя представляют? Коллектив выполнил ремонтных работ на 2409,9 тысячи рублей при численности 105 человек. Кстати, за этот же период позапрошлого года эта цифра равнялась 1477,6 тысячи рублей при численности работающих 140. Имеется ли рост? Конечно.

Теперь о выгодных "шабашках", которыми "увлекалось" предприятие. Это ремонт дач (129 тысяч рублей), школ (112,8 тысячи), больниц и других объектов (343,8 тысячи рублей). Спрашивается, дача, школа и больницы городу уже не нужны?

А вот другие работы, которые не вписываются в эти рамки, действительно велись. К примеру, для треста "Мурманскморстрой" произведено работ на 71,6 тысячи рублей. Для чего? Чтобы получить цементный раствор, бетон, железобетон, щебень, необходимые для ремонта жилого фонда Октябрьского района.

Считаю, что оценку деятельности предприятия, которая прозвучала на малом Совете, могли дать или некомпетентные люди, или — с умыслом. Скорее всего — лицо второе. Малый Совет подает факты в удобной для него форме.

А где он был вместе с райисполкомом, когда нам не предоставляли технику?

В то же время различного рода кооперативы ее исправно получали. Видимо, руководители ЖПЭТ и райисполкома почему-то были более заинтересованы в их успешной работе. Где были Совет и исполком летом, когда полным ходом шла подготовка жилого фонда к зиме? А в эту подготовку, как известно, входят не интриги, разгрызаемые ими сейчас, а своевременная разработка документации и наличие материально-технических ресурсов.

Думаю, что люди, входящие в малый Совет, не очень-то живут заботами города. Главное для них — как удержаться на плаву. Ведь коллектив неоднократно приглашал этих товарищей к себе на встречу. Десятилетия такие Советы разваливали производство и теперь делают это успешно, судорожно цепляясь за свое место. Какую помощь оказал малый Совет кому-нибудь? Пусть откликнется этот счастливец.

Мы знаем, что только здоровый коллектив способен решать задачи в нынешних условиях, но и здесь Совету и райисполкому не поможет. И делается все, чтобы его развалить. Может, малый Совет не знает, чем заняться? Людям, не зна-

ющим, где приложить свои силы, всегда есть время на интриги. Начались деганья руководителей — то в райисполком, то в Совет.

Вся эта амбициозность райисполкома и Совета пользы не приносит. Она отрицательно отражается и на нашем коллективе. На малом Совете пришлось присутствовать заместителю директора предприятия Л. А. Кротченко, и Совет не хотел слышать то, что надо было слышать, а пользовался непроверенной информацией. Заседание Совета в части вынесения решения по коллективу было заранее спланировано как судилище над ним.

Может быть, в функции членов Совета входит и хозяйственная деятельность предприятия? Тогда кто отвечает за предприятие? Неужели опять Советы? Наверное, российский Закон "О предприятиях и предпринимательской деятельности" существует не только для производителей. И "сильная рука в облисполкоме", как сказано в статье, это и руководители райисполкома, давшие согласие на назначение меня, Краснюка, директором самостоятельного предприятия.

Леонид КРАСНЮК,
директор государственного предприятия
"Мурманскжилремонт".

НАЗНАЧЕНИЕ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЛАВЫ
АДМИНИСТРАЦИИ
г. МУРМАНСКА



Лидия Гудина назначена заместителем главы городской администрации.

Лидия Яковлевна родом из Хабаровского края, поселка Нексикан. Из семьи рабочих. Среднюю школу окончила в селе Каменка Иркутской области и поступила в институт народного хозяйства. Училась на инженерно-экономическом факультете, где приобрела специальность "Экономика и организация автомобильного транспорта".

В 1968 году, после окончания вуза, направлена на работу в автотранспортную контору Главмурманскстроя. Занимала должности нормировщика, старшего экономиста, начальника отдела труда и заработной платы, а затем — планового отдела.

Окончила Ленинградскую высшую партийную школу; ей присвоена квалификация "Политолог".

В 1985 году избрана вторым секретарем Первомайского райкома КПСС, в качестве которого работала до избрания ее председателем райисполкома. Через три года избрана председателем Первомайского районного Совета народных депутатов.

До 1991 года включительно работала заместителем председателя облисполкома.

Имеет дочь студентку Санкт-Петербургского института текстильной и легкой промышленности.

ПИСЬМО

ДАВАЙТЕ ЭКОНОМИТЬ

Ну вот и дожили мы до светлого, чистого, настоящего! Вино и водку можно купить только в обмен на пустую бутылку. Прекрасно! Заранее радуюсь, что в лесу и на озерах не будут валяться зловещие бутылки. А что если такой порядок применить по отношению к окуркам, спичкам, жестяным банкам? Недогоревшие спички — в коробок, окурочки — в пачку, консервные банки в лепешку и все на обмен.

Представляете, какая чистота на остановках, в подъездах и т. д.? Сигареты пойдут только курящим, спекулянтам отомрут, талоны себя изживут. Консервы не уедут в другой город.

Сейчас нам всем грустно и смешно. Но ведь порядок, чистоту в городе надо же с чего-то начинать. И закроем наконец эти ужасные приемные, совершенно неприемные, пункты приема стеклотары. Какая экономика будет, уверяю вас!

С уважением, В. П. ЛАППО,
читательница.

НА ЗАМЕТКУ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЮ

"На фасаде новой биржи вряд ли будут красоваться буквы МТСБ"

Мурманская товарно-сырьевая биржа (МТСБ), заменяющая государственную систему оптовой торговли и снабжения, — самое заметное явление новой экономики Кольского региона. И потому ее становление не должно быть делом только самих инициаторов.

На чем выросла МТСБ и каковы ее перспективы? Это важно знать не только самим биржевикам, но в большей степени — всем кольским предпринимателям, экономистам, социологам, общественности и местной администрации.

САМАЯ СЕВЕРНАЯ В МИРЕ...

Радует, что в Мурманске есть своя биржа, кстати, самая северная в мире. Радует, что за акциями МТСБ платят шесть номиналов. Приятно знать о хороших деловых связях с Российской товарно-сырьевой биржей и рядом крупнейших предприятий Мурманска и области.

Что же произошло весной 1991 года? Учредили биржу. А есть ли биржа в Мурманске? Нет. К сожалению, нет в Мурманске биржи по сути ее.

Классическая биржа походит на классический рынок, его неотъемлемую часть, но имеет ряд серьезных отличий.

Во-первых, на бирже в отличие от рынка возможна купля-продажа заменимых ценностей. Под заменимыми ценностями следует понимать ценные бумаги (валюту, векселя, акции, опционы и пр.) и унифицированный товар (нефть, зерно, сахар, спирт, кофе, шерсть и пр.), которые в момент торгов на бирже могут отсутствовать. Торговля может идти без образцов и проб реализуемого товара, но по определенным стандартам, что позволяет большие количества одного товара заменять другим при известном и приблизительно схожем качестве, то есть осуществлять сделки на срок. Заменимые ценности на бирже позволяют проводить как мелкооптовую куплю-продажу, так и крупные сделки. Но что особенно отличает биржу от рынка, так это возможность заключать сделки без предъявления самих ценностей

и платы за них. Это возможно в условиях уже сложившихся и проверенных временем традиций биржи, которые называются юзансами.

Во-вторых, биржа отличается от рынка особой концентрацией спроса и предложений в пространстве и времени. А это, в свою очередь, означает наличие специально организованного места, точнее биржевого здания, которое функционирует в известном режиме и по определенным правилам. Как известно, у МТСБ своего помещения нет.

В-третьих, биржа являет собой рынок организованный. Как таковая организация отражена в уставе, правилах и традициях биржи. Всякое нормативное положение есть результат жизнедеятельности биржевого сообщества. А биржевое сообщество является составной частью торгово-промышленного сообщества, имеет свой статус, свои рамки и профессиональный ценз. Ни сословия, ни сообщества у нас пока нет...

Таким образом, именно на бирже, а не на рынке в узком значении этого термина, не на ярмарке и не на аукционе действительно совершается величайшее социально-экономическое таинство — установление цен. Только благодаря заменимости биржевых ценностей, биржевой организации, биржевым нормам и биржевому сообществу возможно рыночное ценообразование. Образование цен — эта важнейшая функция торговли — является центральной задачей деятельности биржи.

Исходя из этих определений и за-

дач можно с достаточной долей достоверности предположить, что биржи как в центре, так и на местах попросту отсутствуют. А то, что сейчас, следуя моде, именуется биржами, в лучшем случае можно назвать торговыми домами, а в худшем — крытыми рынками. Как ни печально, но это относится в равной степени и к РТСБ, и к МТСБ.

Если придерживаться столь жесткого подхода к определению биржи, а это гораздо серьезнее, чем десятилетний барьер, дающий право акционерному обществу называться биржей, то мурманским предпринимателям предстоит еще много и много трудиться. И не им одним. В союзе с учеными мужами предстоит создать концепцию заповедной биржи, профессионально подготовить (обучить) биржевое сообщество. Совместно с органами административного управления (желательно опираясь на всероссийские законы) разработать нормативно-правовой статус местной биржи. Тогда лишь, возможно, сформируются свои биржевые традиции и появится лицо биржи. Но самое главное — это создать и определить заменимый товар, который вряд ли возникнет раньше рынка ценных бумаг, причем действительно ценных, а потому заменимых.

И все же есть чему радоваться мурманчанам! У нас теперь три рынка: Первомайский крытый, Ленинский деревянный (который почему-то называют то рынком Октябрьского района, то центральным) и закрытый клуб деловых и предпринимательских людей с лаконичной вывеской МТСБ.

БИРЖЕВИКИ...

Биржевики, надените нагрудные значки! А ведь раньше русские маклеры имели особые знаки отличия и на входных дверях своих квартир и домов, и на лапках своих пиджаков и сюртуков.

Современное биржевое сообще-

ство формируется в сложных условиях беззакония и отсутствия ходоного товара. Кроме того, нет и четкой концепции устройства и развития бирж. Любая копия, как известно, хуже эталона. И тем более ужасно выглядит русская копия с американского оригинала. Вряд ли кто-то из биржевиков признается в том, что он хотел бы воспроизвести в Санкт-Петербурге Нью-Йоркскую фондовую, а в Москве Чикагскую биржи. С уверенностью можно заметить, что и Мурманск — не место для копий!

Россия имеет свою историю бирж, и устройство русских бирж несколько отличалось от бирж Западной Европы и Северной Америки. Конечно же, на российских биржах в свое время, так же, как и на Лондонской, Парижской, Берлинской, Гамбургской, Амстердамской и многих других, был в свободном хождении заменимый товар и ценные бумаги. Как писал выдающийся немецкий историк и социолог Макс Вебер, "биржа — рынок, на котором профессиональные торговцы заключают между собой сделки купли-продажи..." Но Российское биржевое сообщество значительно отличалось от биржевого сословия Парижа или Лондона. В России основу биржевого сословия составляли маклеры.

Маклер на бирже был основным действующим лицом, посредником между продавцом и покупателем. Теперь на наших биржах этого посредника называют брокером на американский манер. Но не в названиях суть. К русскому маклеру предъявлялись следующие требования: он должен быть русским подданным, не моложе 30 лет, купцом второй гильдии (можно и первой), грамотный, знающий толк в торговле и торговом законодательстве и, кроме этого, кандидат в маклеры должен был утверждаться отделом торговли министерства финансов, после чего принимал присягу.

(Продолжение следует)

ЛЮБИМЫЙ ВСЕМИ АДМИРАЛ

Вспоминая пережитое, перебирая в сознании многих, с кем доводилось встречаться, все чаще задумываюсь об Арсении Григорьевиче Головки — замечательном человеке, талантливом военачальнике, бывшем когда-то самым молодым из командующих военно-морскими флотами страны.

Это был по-настоящему красивый человек с добрыми веселыми глазами. Авторитет его был непререкаем. Не раз приходилось слышать о нем: "Адмирал, который не боится брать ответственность на себя".

Скромный, простой в обращении, он обладал особым обаянием, душевностью. Многие ветераны Северного флота и сейчас вспоминают его мягкую манеру говорить, его юмор и доброту.

Рассказывали, как любил Арсений Григорьевич литературу, театр, живопись, всегда был в курсе последних книжных новинок и порой экзаменовал на этот предмет подчиненных.

Впервые мне довелось видеть и слышать Арсения Григорьевича в середине октября сорок четвертого года в Лиинахамари, когда на специальном совещании обсуждались итоги последних боев. Итоги были неплохие: морские пехотинцы Северного оборонительного района (СОР) совместно с кораблями флота разгромили эту сильно укрепленную военно-морскую базу противника и заняли ее. Я был приглашен на разбор вместе с офицерами штаба СОРА.

Командующий флотом нашел тогда теплые и точные слова в адрес частей, кораблей, внесших свой вклад во взятие Лиинахамари. Называл и имена отдельных героев-североморцев.

31 декабря 1944 года личный состав штаба СОРА на морских охотниках съехал с полуострова Рыбачий и прибыл в главную базу Северного флота город Полярный. Командование предоставило мне тогда отпуск на несколько дней для поездки к семье в Мурманск. Во время этого отпуска на улице меня встретил зампред облисполкома П. И. Моторин и попросил зайти к нему на беседу. До войны мы с ним работали вместе, знали неплохо друг друга.

Я зашел, и П. И. Моторин не-

ожиданно для меня сразу предложил пройти к председателю облисполкома Б. Г. Лыткину. У того разговор был короткий.

— Для Севера война окончилась, — сказал Борис Григорьевич. — Нам нужны кадры. У тебя достаточно опыта работы в Советах, поэтому будем рекомендовать тебя председателем Полярного горисполкома.

Я дал согласие. Тогда Лыткин спросил:

— Когда и на чем едешь в Полярный?

По негласному этикету того времени это означало, что ехать надо немедленно.

Поздно вечером наш катер ошвартовался у пирса Полярного. Меня встречал адъютант члена Военного совета флота и попросил сразу же приехать в штаб. Такая сверхоперативность меня немного смущала.

Уже в заключение беседы вице-адмирал А. А. Николаев предложил пойти к командующему.

Время было позднее. Арсений Григорьевич крепко пожал мою руку и пригласил сесть.

— Будем работать вместе, — спокойно и доброжелательно сказал он. — Ваш предшественник, Степин, бывший балтийский моряк, уже в возрасте. Сам просит замены. Население прибывает, нуждается в помощи. Будем считать, договорились.

Через несколько дней Военный совет демобилизовал меня, а на сессии горсовета я был избран председателем горисполкома.

В территорию, подведомственную нашему исполкому, входили тогда несколько населенных пунктов — Ваенга, Сафоново, Росляково и несколько других. Начали возвращаться эвакуированные семьи. Проблем было немало: размещение людей, ремонт жилья, обеспечение топливом, подготовка школ к открытию. Медучреждения, магазины, транспорт, снабжение — все это были наши вопросы. С помощью командования гарнизона многие проблемы удавалось решать. Общий язык с флотом исполком находил всегда.

Наступил радостный День Победы. В городе и окрестных населенных пунктах парило неописуемое ликование. При встрече люди об-

нимались, целовались, плакали слезами радости. Слышались песни, играли оркестры. Торжество было поистине всенародным.

В полдень 9 мая на пирсе Полярного состоялся большой митинг. В праздничном строю застыли тысячи жителей с лозунгами и плакатами в руках. Трибуной служил мостик пришвартованного к причалу эсминца. Митинг открыл начальник гарнизона контр-адмирал Михайлов. С речами выступили А. Г. Головки, И. А. Колышкин и я.

Вечером праздник Победы был отмечен также торжественным собранием в Доме офицеров. Здесь же командующий флотом устроил прием в честь праздничного дня. На нем присутствовал руководитель английской миссии военный консул со свитой офицеров. Их встречали тепло и сердечно. Кстати, в те времена на стадионе проходили порой футбольные встречи между англичанами и североморцами. Эти матчи всегда собирали много болельщиков, и каждый раз среди них можно было видеть А. Г. Головки, который вместе с английским консулом спускался к стадиону из штаба и до конца наблюдал за игрой.

Шло время. Началась подготовка социально-экономического обоснования и других документов, на основании которых поселок Ваенга должен был стать городом областного подчинения.

Хорошо помню совещание у командующего флотом по этому вопросу. Собралось человек десять высших руководителей флота. Был приглашен и я как предисполкома.

Арсений Григорьевич обратился к нам с коротким вступительным словом:

— Я пригласил вас для совета. На наших глазах быстро растет Ваенга. У нее большое будущее. Можно ставить вопрос о статусе города. Нас поддерживает облисполком. Речь идет о том, как назвать будущий город.

Арсений Григорьевич сделал паузу, потом продолжил:

— Это не простой вопрос, вопрос исторической важности. Имя "Ваенга", на мой взгляд, не годится. Прошу каждого подумать над этим и через неделю со своим предложением зайти ко мне.

Спустя пару дней мы на заседании президиума горисполкома вопрос этот обсудили и решили выходить с предложением именовать Ваенгу городом Гвардейском.

В назначенное время снова собрались у командующего. Было высказано много предложений. За "Гвардейск" выступил начальник политуправления флота контр-адмирал Зарембо. Вице-адмирал Колышкин предложил назвать Ваенгу "Мотовском". Командир авиационной (фамилию и звание его не помню) убеждал всех в том, что новый город надо именовать "Колоградом".

Арсений Григорьевич поблагодарил присутствовавших за ценные и интересные предложения и тут же без нажима, не навязывая своей версии, спокойно и даже, как мне показалось, неуверенно, произнес:

— Как помыслите, если новому городу дать имя "Североморск"? Произносится легко и звучно. В одном слове слиты север и море...

Мы были поражены точностью "попадания" командующего. Он еще раз проявил себя как тонкий знаток нашего языка, можно сказать, поэт, влюбленный в наш суровый край.

Все участники совещания с радостью отказались от своих вариантов названий и единогласно поддержали предложение, так ясно и определенно обоснованное и сформулированное командующим. Вопрос был решен сразу и окончательно.

Пишу эти строки, чтобы нынешние военные моряки, жители Североморска и Мурманска знали и помнили, что имя столице Северного флота дал прославленный адмирал, герой войны, любимец матросов и офицеров. Наш Североморск — это второй Севастополь. Или Северный Кронштадт. Так я его себе представляю.

Вскоре после совещания у А. Г. Головки все необходимые документы были подготовлены и представлены в Мурманск, но только в 1951 году Ваенга стала Североморском.

...Легкая была рука у Арсения Григорьевича. Других вариантов имени города больше не возникало.

Иван ТИМОФЕЕВ,
капитан в отставке,
Почетный гражданин Мурманска.

ГОРОДСКАЯ ХРОНИКА

ЧТОБЫ ПОМОЧЬ БЕДНЫМ

Как выжить в это трудное время? Такой вопрос сейчас вплотную встал перед малоимущими мурманчанами. Об этом шла речь и на совещании, состоявшемся у главы городской администрации Олега Найденова, с участием представителей действующих в Мурманске благотворительных фондов и руководителей органов социального обеспечения.

Выделены три первоочередные задачи по социальной защите малообеспеченных горожан. Первая из них — создание банка информации о малоимущих, инвалидах, пенсионерах, которым требуется срочная материальная помощь. Во-вторых, будет разработан механизм ее своевременного предоставления. В-третьих, предстоит большая работа по пополнению фонда социальной защиты малообеспеченных слоев населения, образованного главой администрации города. Пока на его счету находится денежная сумма в пределах 15 миллионов рублей. А потребуется, по предварительным данным, не менее 140 миллионов.

Вероятно, богатые, конечно, по нашим меркам, люди и коллективы примут участие в благотворительной деятельности, как это в традициях западного предпринимательства.

"ТКАЦКАЯ ИЗБА" ИЗ ШВЕЦИИ

Вчера в Художественном музее города открылась выставка-продажа текстильных изделий шведского предпринимателя "Ткацкая изба", которая представляет бизнесмен Хилки Кайпайнен со своим сыном Хенриком. На ней представлены ковры и ковровые дорожки, покрывала и скатерти, пanno и полотенца, пальтовая ткань и другие товары. Кстати, все они — индивидуального изготовления.

Выставка продлится пять дней, а 15 января, в 17 часов, состоится продажа изделий. Как за рубли, так и за валюту. Мурманские предприниматели могут заключить договора на поставку отдельных партий шведских товаров.

Кроме того, проводится предварительная запись на курсы по обучению технике изготовления текстильных изделий под руководством инструктора из Швеции.

ЧЕМ НЕ КАЧЕЛИ?

Сочельник приятно удивил: оказывается, и наш с вами спрос, покупателей, способен повлиять на рынок. Космические цены на творог (108 руб.) и цыплат (117 руб.) в этот день вдруг упали соответственно до 43 и 36 рублей. Известные многим "тошнотки" (рыбные пирожки) подешевели в пять раз.

Михаил КРЮКОВ.

ФЕЛЬЕТОН

У тюбиков собственная гордость

Мы с вами, сограждане, — словом тюбики с зубной пастой. Существуем каждый в своей упаковке, у некоторых иностранные этикетки даже между пальцами ног. Цена у всех тоже своя. А вот мысли почти одинаковые — о собственной значимости.

Но берут тюбик крепкие руки и выдавливают пасту, сколько нужно. И хорошо, если на благо дело: зубы почистить или там никелированную посуду, или хотя бы фаянс унитаза. А то, например, слово нехорошее на голой спине спящего соседа напишут — смешно. Или просто выдавят, целиком, от скуки. И выбросят сморщенную упаковку за ненадобностью — кто ж попытается будет обратно зубную пасту в тюбик запихивать?!

Вот и вся значимость.

О каком же народовластии у тюбиков можно речь вести? Или представьте себе всетюбиковый референдум... Крепкие руки сами решение принимают.

О стоимости зубной пасты. Или чего другого. Так и наступает либерализация цен, о которой недолго говорили небольшие. Тем более что поддержка Запада обеспечена. "Молодец Борис Николаевич, — пишет газета "Лай", — решился на шоковую терапию".

Мне только непонятно: почему "терапию"? Все это больше напоминает хирургическое вмешательство, когда недрогнувшими ножницами вырезают остатки семейного бюджета.

Еще непонятно. Откуда все же обещанное изобилие возьмется? Если со складов и из-под прилавков, то почему оно, изобилие, там столь долго находилось? А если с заводов и фабрик, то мы же точно знаем: там не хватает рабочих рук, порядка, запчастей, сырья, прямых связей и совести.

И зачем, на великий шаг решившись, врать безбожно? Когда-то булочка "Городская" стоила 11 копеек, теперь — 1 рубль 59 копеек.

В 14,5 раз подорожала. А говорят — в 2—3 раза в среднем.

Или, например, цена творога нынче 108 рз за кг. "В среднем", в 3 раза рост. Интересно, срок реализации тоже автоматически увеличится, если за эти деньги раскупать не будут? Выход, конечно, есть: свиней творогом кормить или выпускать как можно меньше. Но тогда опять изобилия не будет.

Товар кое-какой в магазинах есть. Точно знаю. В промтоварных, скажем. Вот уже 3 января минуло, а они все еще закрыты на переучет и переоценку. Хотя вполне возможно, что работникам магазинов просто дурно стало от космической музыки новых цен. Или они все посчитали, а теперь улыбаясь учатся и вежливо на "вы" разговаривать — сервис-то на высоте должен быть за такие деньги.

Много чего удивительного в эти дни. Мойва, которую едят и авиаторы в том числе, стоит от 15 рублей и выше. Так и должно быть.

Потому что мойву рыбаки ловят, летающие до Питера за 200 рублей. Но вот непонятно, почему кофе будет исключительно за доллары, если мне платят исключительно в рублях?

В нашей тюбиковой стране делать можно что угодно: хоть вершить октябрьскую, хоть августовскую революцию, хоть пожизненных генсеков избирать, хоть вселюбимых президентов. Мы стоически переживаем один за другим грандиозные эксперименты над собой. При этом молоко за вредность и приличную кормежку никто не гарантирует.

Раньше пожилые люди успокаивали: "Лишь бы войны не было". А вчера старушка, поглядев на четырехрублевый батон, вздохнула: "Еще не Чернобыль", — мол, пока существуем.

Милая моя, долготерпеливая бабушка! Хочется-то жить, а не существовать.

Михаил КРЮКОВ.

ПЛАВУЧИЙ АЭРОДРОМ У ПРИЧАЛА

Некоторые данные о новом корабле Северного флота — тяжелом авианосном крейсере "Адмирал флота Советского Союза Кузнецов".

Водоизмещение около 70 тысяч тонн. Примерная стоимость строительства — один миллиард рублей. Главное вооружение — палубная авиация, полеты которой могут производиться и при волнении моря до четырех баллов.

Помимо палубной взлетно-посадочной полосы крейсер располагает ангаром для самолетов, госпиталем, баней, хлебопекарней, пятью камбузами. На корабле почти четыре тысячи помещений, 16 километров коридоров.

Из "биографии" корабля:
01. 09. 1982 г. — закладка крейсера.

04. 12. 1985 г. — спуск на воду.
08. 09. 1989 г. — начало заселения экипажа.

01. 11. 1989 г. — первый взлет и первая посадка самолетов на палубе корабля.

23. 12. 1990 г. — передача крейсера в состав ВМФ.

20. 01. 1991 г. — поднятие флага ВМФ.

30. 06. 1991 г. — окончание государственных испытаний.

01. — 20. 12. 1991 г. — межфлотский переход в пункт постоянного базирования.

За время испытаний и межфлотского перехода корабль прошел более 37 тысяч морских миль.

Командование Северного флота провело презентацию крейсера, прошедшего вокруг Европы из моря Черного в студеное Баренцево. Мы, несколько мурманских журналистов, были приглашены в один из военных городков, ставший теперь пунктом постоянного базирования "Кузнецова", и провели на борту корабля несколько часов. Смотрели, слушали, фотографировали. Задавали вопросы.

Этому кораблю, похоже, уготована необычная судьба. Его служба в составе ВМС начинается на старте военной реформы, в период сокращения Вооруженных Сил, когда перестал существовать Союз ССР.

Новую боевую единицу флота сопровождает широкий интерес прессы. Об испытаниях корабля, его первом дальнем походе писали многие крупные газеты мира, сообщали информационные агентства ряда стран.



"Повезло" кораблю с именем. Оно у него... четвертое по счету. Вначале крейсер называли "Рига", потом переименовали в "Леонид Брежнев", затем на борту появилась надпись "Тбилиси" и вот, наконец, — "Адмирал флота Советского Союза Кузнецов".

Последнее название моряки встретили с удовольствием: военно-морского наркома военной поры на флоте помнят и уважают до сих пор. Однако Советского Союза уже нет, значит и последнее имя может оказаться не самым последним. Может быть, крейсер назовут теперь короче — "Адмирал Кузнецов". Не знаю. Неизвестно это и тем, кто

сегодня служит на корабле.

Или такой вопрос: будет ли заменен военно-морской флаг на гафеле корабля? Если будет, то когда и каким? Кстати, газета, издающаяся на крейсере, так и называется: "Под флагом Родины".

Тревога о ближайшем будущем людей, связавших свою жизнь с флотом, как мне показалось, чувствовалась во всем, что мы здесь видели и слышали.

Журналисты в целом народ так-

мы, наше бедственное нынешнее состояние. Но военному человеку, я думаю, морально труднее. Ведь стояние в очередях, сознание собственной нищеты унижает не только его человеческое достоинство, но еще и задевает честь мундира, который он носит.

Он не скажет об этом любознательному журналисту. Возможно, не признается и самому себе. Ему стыдно перед семьей, перед своими детьми. Да и перед тем, кого еще вчера считал вероятным противником.

Ему стыдно и горько сравнивать уровень своего обеспечения с материальным положением тех же военных моряков США, где в прошлом году побывала эскадра североморцев с визитом дружбы.

Триста лет Россия была одной из великих морских держав. Такие корабли, как "Адмирал Кузнецов" — основа этого величия, наша национальная гордость. Что будет с этой гордостью завтра? Не пустим ли по ветру высокий профессиональный и интеллектуальный потенциал, которым обладаем?

Может быть, и нестати, но вспомнил другой наш крейсер — "Мурманск", печально стоящий на приколе в одном из заливов побережья. О нем немало писали местные газеты в начале прошлого года. По утверждению некоторых военных специалистов, слишком рано решили списывать ветерана "на иголки". Мог бы еще послужить.

И вот сегодня мы любуемся новейшим кораблем. Хорошо бы выйти на нем в море и увидеть полеты корабельных истребителей, взлетающих с палубы не вертикально, а "по-самолетному", с разбегом.

Вячеслав ИЩЕНКО.

На снимке: тяжелый авианосный крейсер "Адмирал флота Советского Союза Кузнецов" у причала.

Фото Сергея ЕЩЕНКО.

ВИДЕОТЕКА

"ДУЭЛЬ РОБОТОВ"

(Гонконг)

Фантастический боевик. Режиссер — Дэвид ЧУНТ. История этого фильма разворачивается в недалеком будущем в одном азиатском городе. Организация под названием РОБОГАНГ изготавливает огромных роботов для беспощадного, жестокого осуществления грязных акций, ограблений, убийств.

Люцифер, шеф РОБОГАНГА, для плана, который по жестокости превосходит все предыдущие, изготовил опасного человекоподобного робота. Он хочет расправиться с двумя честными, отважными людьми, которые посягают на власть банды. Одного из новых роботов делают похожим на любимую одного из этих людей. Борьба идет не на жизнь, а на смерть...

"ОГНЕННЫЕ ПТИЦЫ"

(США)

Остросюжетный боевик. Режиссер — Дэвид ГРИН. В ролях — Николас КЕЙДЖ, Томми Ли ДЖАНС и др.

На одной из баз ВВС США в Аризоне молодые талантливые пилоты готовятся к выполнению ответственного задания: с помощью самых современных боевых вертолетов им предстоит тайно похитить короля наркотиков Столлера.

Для Джека Престона эта операция имеет особое значение: во-первых, в одной из прошлых стычек Столлер убил несколько товарищей Престона, а во-вторых, бывшая подруга Джека также служит в подразделении "Огненные птицы".

Боевик в первую очередь примечателен захватывающими дух съемками воздушных боев, участие в которых принимали опытные пилоты-вертолётчики.

"СУМАСШЕДШИЙ ДОМ"

(США)

Комедия. Режиссер — Том РОПЕЛЕСКИ.

В ролях — Джон ЛАРОКЕТ, Кристи ЭЛИ, Джон ДИЛ и др.

Только что переехавшие из меблированных комнат в солидный первоклассный дом Марк Банистер и его жена Джесси надеются найти здесь тихий райский уголок. Но их надежды напрасны. В новое жилище устремляется поток непрошенных гостей: двоюродный брат Марка Фред, его грубая, невоспитанная жена Бернис и др.

Дни идут за днями, но нет никакой надежды на то, что Банистеры освободят свой дом. В конце концов измученные неурядицами, они идут на решительные меры.

"РАЗРУШИТЕЛЬ"

(США)

Боевик. Режиссер — Дон ИЛЕТ. В главной роли — Чак НОРРИС.

Два брата — водители автофургона. Младшего арестовывает полиция одного городка, который процветает за счет поборов проезжающих по шоссе водителей. В городке свои законы.

Старший отправляется в городок за братом. Сначала он хочет все уладить мирным путем, но здесь привыкли разговаривать с позиции силы. Итог печален, городок уничтожен героем не без помощи его друзей-водителей.

Эти и другие видеокассеты вы можете получить по адресу: ул. Полярные Зори, 12.

ПИСЬМА

Здравствуйте, "добрые застоиные"!

Уважаемая редакция газеты "Вечерний Мурманск"!

Прочитал три ваших материала: письмо Комарову об установке телефона, интервью с адвокатом И. Бейдерманом и заметку об опрашивании налогового инспектора Полосова. Почувствовал, что вернулись "старые добрые застоиные" времена. Номенклатура и местная бюрократия продолжают править бал: вытаскивают своего, закупают не своего. "Безгрешные" комсомольцы (Полосов из них), непробиваемая администрация, и потопляемые все, кто посмел выступить против, иметь свое мнение. Все это известно было, как говорится, — проходили. Может, до всего не

доходят руки у новой администрации, а может, они у нее коротки, чтобы навести правовой порядок? А может быть и третий вариант. Она (администрация) и не собирается ничего менять, а пустить все по проторенной колее: кого-то снять (читать: перевести на другое теплое место), кого-то пожуришь, красиво выступить в газете, грамотно отпортить и... все оставить как было и как, к сожалению, есть.

Если Б. В. Скок продолжает бороться даже в тюрьме, то интересно, Полосов будет бороться? Подает ли он в суд на "Вечерний Мурманск"? Ну а что налоговая инспекция выплатит ему за "вынужденные прогулы", я не сомневаюсь.

В "Российской газете" за 12 декабря есть материал о преступниках в налоговой инспекции Брянска, а там дело передано в прокуратуру. Так давайте, не спрашивая знаменитого астролога Глобу, предскажем результат.

В. ЛЕБЕДЕВ.

Грязные слова

Среди множества негативных явлений нашей жизни мне кажется одним из самых неприятных сквернословие. Идешь по улице, находишься в автобусе или магазине и то с одной стороны, то с другой слышишь непечатные выражения, само публичное звучание которых оскорбляет человеческое достоинство.

В наше беззастенчивое время этому, кажется, уже никто не удивляется. Знакомые учителя рассказывают, что мат переложился теперь и среди учащихся. Грязные ругательства из уст наиболее "смелых" мальчишек иногда слышны не только в коридорах, но даже на уроках. И даже в адрес преподавателей.

Да что там мальчишки! Цинично и с вызовом ругаться стало модно и среди девушек.

Меня особенно задела громкая

брань у новогодней елки в центре города. Тут же находилась и милиция, и люди с детьми, но никто не осадил орущих матерные слова подростков. Небезопасно вступать с ними в пререкания, да и что толку?

Вот если бы городская администрация ввела чувствительные штрафы и другие санкции за сквернословие, тогда можно было бы надеяться на то, что со временем меньше будет нецензурщины в нашей жизни.

Боже, что же происходит с нами, если мы дошли до такой гнусности, что уже не замечаем, как произносим непотребные слова?

Надежда ДАВЫДОВА, мурманчанка.

Р. С. Есть у меня конкретное предложение: не только штрафовать матерщинников, но и печатать их имена с указанием места работы, учебы на специальных позорных столбах или досках позора в центре города. Чтоб стыдно было им самим, их родителям и близким.

НАЕДИНЕ С ФОРТУНОЙ

ЧЕРТОВЫ ИГРЫ

Прочитали в одной мурманской семье рекламу Торгового Дома "Полярная звезда" и решили купить его акции. Только порешили, как появился дьявол.

— Не покупайте акции, — говорит. — Я помогу ваши деньги превратить в огромное состояние. И очень быстро.

— Как это? — удивился глава семейства.

— Очень просто. Стоит одному из вас переступить порог дома с де-

нягами, как их станет вдвое больше, чем есть сейчас. Переступите еще раз — их станет еще вдвое больше, чем было до перехода.

— Ой ли? — засомневался глава семейства.

— Верное слово, — уверяет дьявол. — Только чур, уговор! За то, что я удваиваю деньги, за каждое переступание порога мне отдаете по одной тысяче сто двадцать пять рублей. Иначе не согласен.

— Ну что же, уговорил, любез-

ный... Как тебя зовут, кстати?

— Инфляция.

— По рукам, Инфляция. Ну-ка, попробуем.

Взял глава семейства имеющиеся сбережения и ступил за порог один раз, пересчитал деньги. Действительно, стало вдвое больше. Отдал черту 1125 рублей и перешагнул порог второй раз. Опять денег стало вдвое больше, чем перед этим. Отсчитал 1125 рублей, отдал черту и перешагнул порог в третий раз.

Денег стало вдвое больше. Но только оказалось их столько, что после расчетов с дьяволом оставалось всего-навсего 125 рублей — переступить порог в четвертый раз не имело смысла. И понял глава семейства, что дьявол его перехитрил: ни денег у него теперь, ни акции Торгового Дома.

Сколько же денег было у главы семейства, когда он вступил в сговор с дьяволом?

Тому, кто первым пришлет в редакцию правильный ответ, Торговый Дом "Полярная звезда" дарит электрокофемолку.

ОТКУДА ЦЕНЫ? С ПОТОЛКА!

Постепенно мы, ошарашенные новыми ценами, отходим от тихой задумчивости, приводим в порядок открытые от изумления рты и пытаемся осмыслить то положение, в котором оказались по воле российских властей. И один из вопросов, засевших занозой, — откуда появились сумасшедшие цены? Чем руководствовались их "авторы"?

Может быть, все происходило довольно просто: продавец того или иного товара смотрит в потолок, затем — на покупателя и называет цифру. Если тот не упал в обморок, значит, попал прямо в точку, то бишь в рубль.

Разговаривая с заведующей продовольственным магазином "Весна", что на проспекте Героев-североморцев: "Кто водил вашей рукой по ценникам?" А она, как и все мы, грешные, тоже в шоковом состоянии.

— Цены немислимые. Диктуют нам их предприятия, изготавливающие продукцию. Плюс "накрутка": 28 процентов "президентские" и 17 — "торговые". От оптовых

цен производителей магазин лихорадит. К примеру, Североморский завод доставил колбасу по 130 рублей за один килограмм — взяли у него только полста, так как не знали, как пойдет товар. Вот результат: продали всего-навсего пятьсот граммов за весь рабочий день. По нашей просьбе горпищеторг связался с заводом и сумел "сбить" цену до 49 рублей.

Пришлось снизить цену и объединению "Север" (бывшему рыбокомбинату), которое заломило за пирожок жареный пять с лишним рублей. Магазин "Весна", закупивший у него тридцать пирожков, ни одного так и не продал. Всю колбасу вареную отправил обратно на комбинат магазин "Спутник". Здесь же лишь пакет расфасованных цыплят — чуть ли не сто рублей за один килограмм — осмелился приобрести кто-то из покупателей.

Торговля явно в растерянности. Продавцов покупатели готовы, как говорится, по щекам отхлестать. Продукция залеживается. Заведующая одного из продовольствен-

ных магазинов города, приняв на продажу большую партию тортов, не знала, что с ними делать — немилосиво истек срок их реализации. В течение дня никто из мурманчан так и не позарился на торт в 98 рублей. Видно, вкус сладкого изрядно перебивала горечь от невиданной доселе цены. Хотя ее сбавляли несколько раз, но и сниженная, та явно кусалась.

Цены круто взбухли. Но не в столице их устанавливали, а на местах. Глава городской администрации Олег Найденов в один из первых январских дней срочно проводит совещание, посвященное свободным ценам, прежде всего — на продовольствие. Инспекция по контролю за ценами доложила: проверены основные поставщики, которые базируются в городе, однако нарушений не обнаружено. Так, специалисты инспекции побывали на хлебозаводе № 2, молочном комбинате и в объединении "Север". В эти дни идут выборочные проверки непосредственно в магазинах. Их цель — выяснить: как формируются цены? Нет ли нару-

шений?

Но уже сейчас ясно безо всяких проверок: в дверь своего дома мы выпустили вместо коммунизма другого зверя, название которому — "дикий капитализм". С присущими ему безразличными повадками. Стремление современных бизнесменов как можно больше урвать и привело в конечном счете к беспределу цен.

Предприятиям дан "зеленый" на неограниченный уровень рентабельности. Поэтому цену отныне будут определять спрос и предложение. А вернее — конкуренция производителей товаров. Та самая конкуренция, которой у нас не имеется и которую в первую очередь следовало бы создать, хотя бы в зачаточном состоянии прежде, чем объявлять о полной свободе цен. Наше доблестное правительство вновь запрыгнуло телегу впереди лошади. И отдуваться за его провалы в знаниях, на этот раз о рыночной экономике, будет, как всегда, простой люд.

Владимир МИРОНОВ.

СПРОСИТЕ У НАТАШИ

Все свое носи с собой

Почему в Мурманске на вокзале нет носильщиков? Неужели даже здесь цивилизация до нас не дошла?

В. СИМУКОВА

Ну что вы, цивилизация докатилась, и одно время по перронам нашего вокзала даже ходили настоящие носильщики с фирменными бляхами и тележками. Но носильщики — сами по себе, пассажиры со своими баулами — сами по себе. Этот вид услуг популярностью не пользовался. Вероятно, потому, что длинных переходов на вокзале нет, а до остановки котомки — сколько бы их ни было, мурманчане в силах дотащить и сами. Так что остались носильщики без работы.

Если дядя живет в Америке

Скажите, пожалуйста, куда я могу обратиться, чтобы попытаться найти родственников за границей?

Л. ЗАХАРОВ

Безвозмездно поиском родственников за границей занимается Красный Крест. Обращайтесь по адресу: 103031, Москва, Кузнецкий мост, 18/7, управление по розыску советских и иностранных граждан.

Правда, бесплатно вам попытаются помочь разыскать только ближайших родственников — братьев, сестер, детей, родителей. Племянников, дядей и бабушек можно найти, лишь обладая 50—70 долларами. Обращайтесь по адресу: 103009, Москва, Тверская, 5, Инюрколлегия.

Не забывайте оплачивать проезд!

Дорогая Наташа! Родная! Распространяется ли на нас, жителей Кольского района, постановление главы администрации г. Мурманска О. П. Найденова о бесплатном проезде в городском транспорте и на маршрут Мурманск—Тайбола?

В. ТИХОНОВ

Нет, бесплатно ездить в автобусах и троллейбусах областного центра могут только пенсионеры-мурманчане. На пассажиров пригородных маршрутов эта льгота тоже не распространяется.

Настойчивость. И одежда ваша.

После армии мне дали справку о том, что я имею право купить одежду в магазине № 32 на ул. Радищева. Действует справка три месяца, но я за это время ничего купить не смог. Продается ли ее действие?

С. НЕВЗОРОВ

Нет, не продается. Так решили местные власти. Наш совет тем, у кого справки еще на руках, — действуйте понастойчивее.

СИТУАЦИЯ

В ДВУХ ШАГАХ ОТ КАТАСТРОФЫ

оказался 4 января фирменный поезд № 49 "Мурманск—Санкт-Петербург"

Из Мурманска "Полярный" отправился точно по расписанию в 8.40 4 января. Но пока следовал до Пинозера, несколько выбился из графика. Однако машинист был уверен, что опоздание небольшое — нагонит. Наверное, так оно бы и было, если бы...

Вячеслав Андреевич Колесников — машинист локомотива:

— До Кандалакши оставалось километров 15, когда я услышал характерный звук — началась утечка воздуха из тормозной магистрали. Механически сработала система защиты отолпления. Мы сразу начали экстренное торможение. А когда выглянул в окно... Внутри похолодело: за локомотивом — только один вагон. Потом увидел: метрах в двухстах уже остановившийся состав. Срочно связался с машинистами следующих за нами поездов, дежурным по станции, диспетчерами. Когда подбежал к первому из восемнадцати отцепившихся вагонов, понял, что случилось гораздо серьезнее обычного рассоединения. Автосцепки второго вагона... не было вообще! То, что вагоны остались стоять, — просто чудо. Автосцепка весом около двухсот килограммов, больше метра длиной оказалась под составом. Только некогда было благодарить высшие силы за это чудо, что не выскочила она на рельсы, не уперлась вертикально в полотно, подняв на дыбы любой из восемнадцати вагонов. Бросились закреплять состав — он остановился на бугре.

Довольно быстро подоспели "вагонники" из Кандалакши, привезли автосцепку... Часа через три отпавших в Кандалакшу и уже там доводили состав "до ума".

Первый и, дай бог, последний такой случай в моей жизни. В рубашке мы вместе с пассажирами родились — так удачно кувыркалась эта штука под составом, ведь скрывалась бы все к чертям... Да и между первым и вторым вагонами в тот момент никто не проходил, к счастью...

Нина Никандровна Осотова, начальник поезда:

— Неладное почувствовала сразу, хотя и была в эту минуту занята с пассажирами в седьмом вагоне. Там у меня один гражданин бабушку в Кандалакшу вез, очень слабую. В Апатитах мы ей "скорую" вызывали, сделали два укола. Она все плакала, очень хотела "до-

тянуть" до дому. Пинозеро проехали, следующей должна была быть Кандалакша. Вдруг чувствую, торможение экстренное сработало — оно гораздо резче обычного и почти в ту же секунду штатной вагон, как будто на чем-то споткнувшись, подпрыгнул... Выглянула из дверей, а проводники передних вагонов кричат: "Первый оторвался!.. Спешку идите!". Не помню, как вскопчила в валенки, благо под рукой оказались. Шинель набросила. Первое, что увидела, — цепки от шпал и перекошенные тормозные башмаки. Наверное, автосцепка скользнула по снегу, и это нас спасло. Проводники у меня молодцы — кажется, никто из пассажиров не пострадал, по каким "техническим причинам" стоит состав. С радиоула "крутили" развешенные каски, чай организовали. К себе вернулась только часа через два, когда обошла весь состав, немного припила в себя... Страшно подумать, что могло бы быть. Все вагоны топились, в печках — огонь, кругом снег по пояс... А бабушка-то не доехала домой. В эти 3 часа умерла.

Борис Абрамович Комиссарчик — главный ревизор по безопасности движения Мурманского отделения Октябрьской железной дороги:

— Автосцепкой повредило тормозную магистраль у двух вагонов и у трех — тормозную рычажную передачу. Поезд шел со скоростью 80 километров в час (нормальной для этого участка пути). Остановился где-то в половине третьего. Пока подъехала помощь из Кандалакши, пока исправили, часа три прошло. В 18.10 притащили состав в Кандалакшу. Там его полностью осмотрели, заменили поврежденные детали и в 20.20 (вместо 14.10 по расписанию) отправили на Санкт-Петербург.

О причинах этого ЧП будет разговор 13 января. "Вагонники" у себя уже разобрались. Только 17 декабря этот вагон вышел из ремонта (!) в депо № 8 Санкт-Петербурга. "Вагонники" считают, что во время ремонта автосцепка была закреплена "временно". Клип неисправный, а удерживающих его болтов, судя по различным признакам на деталях, которые все же нашли, скорее всего вообще не было. Или была какая-нибудь проволока. Вагон шел после такого ремонта уже в третью поездку (!). После каждого

рейса состав должен тщательно осматриваться. Есть у нас термин "осмотр с пролазкой". Это значит, что осматривать должен обследовать состав снизу. Такую неисправность обязаны были заметить.

Третьего января осматривал этот вагон слесарь Кузьмин. Его уже перевели на 3 месяца на нижеоплачиваемую работу. Начальнику пункта технического обслуживания вагонов Смирнову объявлен выговор. Степень ответственности командного состава определяем на разборе 13-го. Этот случай — серьезный брак в нашей работе.

Алексей Алексеевич Румянцев — исполняющий обязанности начальника вагонного депо:

— До официального разбора говорить на эту тему не буду.

Проводница А. (свое имя называть категорически отказалась — "Да меня же потом сожрут!")

— В каждую поездку отправляюсь, как в последнюю. Никому не даю дела. В том же Ленинграде — чинов-то в шинелях железнодорожных набегало к нашему прибытию!.. А в Мурманск прибыли — никого, как будто ничего и не случилось вовсе!

Того нет, этого нет! Я уж не говорю о часе да сахаре. Нет его, граждане дорогие, не "закисаем", поверьте. Сами-то составы порой как-то в ребе выходят!.. Бросать это дело надо. Навернулись бы, как бог свят.

Испугалась я ужасно. Удивляюсь, как бригадир спокойной оставалась — девочки говорили, что в тех вагонах ехала вся ее семья, с маленьким внучком.

Поздравляем вас, пассажиры фирменного 49-го! Искренне поздравляем с опозданием на 6 часов! Как говорится, лучше позже, чем... Страшной беды не произошло благодаря чистой случайности. И слава богу, что вы ничего не знали "о технических причинах задержки".

Не хочется, право, лишний раз повторять, насколько все у нас плохо, но...

Как выпустили такой вагон из ремонта в депо? Как не увидели этого в Мурманске? Как трижды не заметили реальной угрозы жизни сотням пассажиров при осмотре состава?

Невольно вспомнилась банальная, в общем-то, по нынешним временам ситуация: в конце декабря возвращалась я в Мурманск на том

же "Полярном". Не хочется вспоминать, что когда-то он был гордостью не только железнодорожников, но и мурманчан. Теперь же шустрый и постоянно навеселе, по его словам, начинающий проводник "заворачивал" все просьбы и вопросы пассажиров единственной фразой: "Это ваши проблемы!" Уж не становится ли нашей проблемой и собственная безопасность на любезной российскому сердцу железной дороге?

И еще. Семен Яковлевич Павловский — начальник пассажирского отдела Мурманского отделения Октябрьской железной дороги:

— Есть "Правила перевозки пассажиров и багажа по железным дорогам Союза ССР". В параграфе 170 сказано, что каждый пассажир подлежит государственному обязательному страхованию от несчастных случаев во время поездки или пребывания на станции, вокзале. При стоимости билета, например, менее 20 копеек страховой сбор равен 3 копейкам, от 20 до 49 рублей — восемь копеек и т. д.

Правда, каковы же суммы выплат по страховке, мне, к сожалению, выяснить не удалось. Семен Яковлевич высказал предположение, что ее определит начальник дороги, конечно же, "в том случае, если составлен акт о несчастном случае в двух экземплярах". Правда, в правилах сказано, что на пассажиров поездов пригородного сообщения акты не составляются (!?)

— Семен Яковлевич, а если, скажем, поезд задержался, пассажир опоздал в аэропорт или на пересадку?

— Вопрос прорабатывался, но ничего конкретного... Знакомый ответ. Только вот беда — она-то всегда конкретна. И мгновенна — без подсчета копеек и "проработки вопроса".

Увы, все более конкретными становятся лишь цены на билеты в сцепленных проволокой вагонах без чая, чистоты и без уверенности в своевременном прибытии на нужную станцию. А то и вообще без уверенности в прибытии...

Юлия ВАЛАМИНА.

Р. С. Надеюсь, что руководство железной дороги сообщит мурманчанам хотя бы вкратце о результатах разбора этого (чего уж там!) чрезвычайного происшествия. "ВМ", естественно, готов предоставить свои страницы.

ГОРОДСКАЯ ХРОНИКА

"ЧАЙКА" НЕ УЛЕТИТ

Известный мурманчанам магазин "Чайка" зарегистрирован как самостоятельное предприятие. Учредителем его выступил горпичеторг. И это не случайно. В нынешнем беспределе цен, снабженческих метаморфоз стать полным владельцем такого большого магазина просто нереально — считает коллектив "Чайки". Поэтому 75 процентов фондов — сюда входят все продукты, отпускаемые по талонам, — магазин будет получать от горпичеторга. Единственное отличие "Чайки" от других магазинов — право на дополнительную закупку товаров. Как сообщили "Вечерке", у продовольственного магазина № 73, что на Семеновском озере, как у самостоятельного предприятия, учредителем стал также горпичеторг.

ПРОГУЛКА ПО ГОРОДУ

Презентация — не каждый день

Афиша

Отзвуки новогодних праздников, зимних каникул все еще не дают нам спокойно сидеть дома.

В драмтеатре последние зрители знакомятся с развлекательным шоу-ревью "Зимние звезды". В театре Краснознаменного Северного флота (Кольский проспект, 186) для ребят в эти дни — новогоднее представление "Веселый маскарад".

В воскресенье в 18.00 в кинотеатре "Мурманск" состоится презентация новой ленты "Цареубийца". Фильм представит творческая группа, в ее составе — автор сценария А. Бородинский, режиссер К. Шахназаров, актеры Ю. Беляев, О. Антонова, А. Джигарханян, С. Немолова. В одной из главных ролей снимался английский киноактер Малькольм Макдауэлл, знакомый нашему зрителю по фильмам "О,

счастливчик!", "Переход", "Луна-44". Демонстрация картины в кинотеатре "Мурманск" с 13 по 19 января.

И еще одним интересным фильмом порадует зрителей на будущей неделе крупнейший в Мурманске кинотеатр. "Поле разума" — так называется новая американская лента, утверждающая: война за контроль над человеческим разумом уже идет! Герой фильма детектив Келен О'Рейхи, расследуя серию зверских убийств, вдруг осознает, что он вступил в схватку с теми, кто пытался убить его 20 лет назад.



Любители остросюжетного жанра смогут посмотреть новую кинолен-

ту в "Мурманске" с 13 по 19 января.

Художественный музей предоставил мурманчанам и гостям города прекрасную возможность увидеть две очень интересные выставки. В экспозиции из музея-заповедника Гатчины представлены старинное оружие XVII—XVIII веков, картины великих мастеров XVIII—XIX веков, бронзовая скульптура, фарфоровые миниатюры и сервизы, ткани. Ребятам будет интересно посмотреть выставку "Страницы военной истории в оловянной миниатюре" из музея А. В. Суворова.

В субботу и воскресенье любителей собак приглашает ДК Кирова на первую в городе выставку пуделей. На ней вы познакомитесь с очаровательными, очень преданными, добродушными животными, узнаете правила ухода за ними, приобретете специальную литературу, амуницию. А счастливчика, выигравшего в лотерею, ждет главный приз — щенок пуделя с отличной родословной.

СПРАВКИ

ТЕАТР

ОБЛАСТНОЙ ДРАМТЕАТР

Рождественские шоу-ревью "Зимние звезды" (с участием артистов кино, эстрады, телевидения и театра) — 11 и 12 января в 20.00.

КИНО

АВРОРА

(автоответчик 3-80-74)
Гита из Ситапура (2 серии, Индия) — 11 и 12 января в 16.00, 18.40; **Золотоволоска и Золотая крепость** — 11 и 12 января в 14.00, 21.30.

АТЛАНТИКА

(автоответчик 9-65-18)
Коммандос (2 серии, Индия) — 11 и 12 января в 12.00, 15.00, 18.00, 21.00; **Тысячелетие** (Англия) — 11 и 12 января в 16.10, 18.10, 20.00, 22.00.

МИР

(автоответчик 3-17-88)
Леди и разбойник — 11 и 12 января в 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00, 22.00. Для детей: **Огонь, вода... и медные трубы** — 11 и 12 января в 10.00.

МУРМАНСК

(автоответчик 4-52-88)
Чужой (США) — 11 января в 9.30, 11.45, 16.45, 19.15, 21.45, 12 января в 12.30, 15.00, 20.10; презентация фильма **Цареубийца** — 12 января в 18.00.

РОДИНА

(автоответчик 5-25-47)
Гадюка (США) — 11 и 12 января в 10.30, 12.30, 14.30, 16.00, 16.30, 18.00, 18.30, 20.00, 20.20, 22.00, 22.30; **Отмщение в большом мире (КНР)** — 11 и 12 января в 12.00, 14.00. Для детей: **Золотые рога** — 11 и 12 января в 10.00.

СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ

(автоответчик 6-22-37)
Афганец — 11 и 12 января в 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 17.55, 19.50, 21.10; **Феникс-воин (США)** — 11 и 12 января в 10.10, 11.55, 14.10, 16.20, 18.00, 19.30, 21.40; **Патриот (США)** — 11 и 12 января в 17.50, 19.35, 21.15. Для детей: **Потрясающие приключения мушкетеров (Румыния)** — 11 января в 10.00, 11.40, 13.20, 15.00, 16.10; **Василиса Прекрасная** — 12 января в 10.00, 11.40, 13.20, 15.00, 16.10.

ВИДЕОСАЛОН

(ул. Старостина, 63, автоответчик 2-77-78)
Никита (Франция) — 11 и 12 января в 15.00, 17.00, 19.00; **Эммануэль-2** — 11 и 12 января в 21.00. Для детей: **Капитан Харлок (США)** — 11 и 12 января в 13.00.

И В ШУТКУ, И ВСЕРЬЕЗ

Угадай-ка!



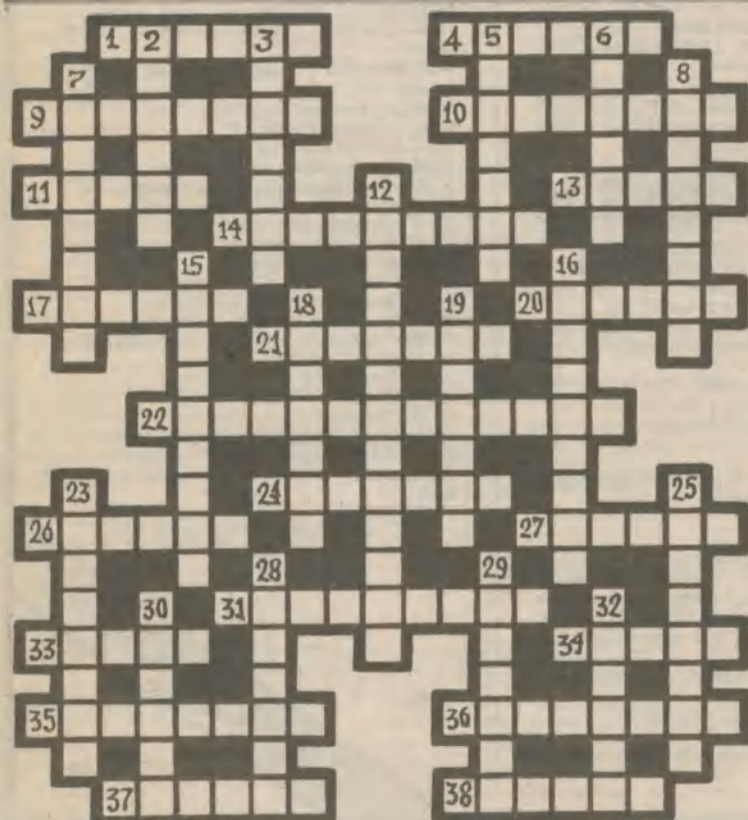
Найдите 20 различий в этих одинаковых на первый взгляд картинках.

Каждый из этих четверых джентльменов носит костюм-тройку и цилиндр одной и той же расцветки. Однако, увлекшись в сауне беседой о преимуществах шотландского виски перед ирландским, они слегка перепутали детали своего туалета. Не зная всех подробностей, мы тем не менее можем достоверно утверждать, что шляпа сэра Брауна и жилетка сэра Джонса оказались на сэре Смите, а сэр Райт — единственный, на ком надето все чужое. Попробуйте догадаться, кто есть кто на этой картинке.

Или, проще говоря, who is who?



КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Выдающийся английский физик 19 века, создатель учения об электромагнитном поле. 8. Вид декоративно-прикладного искусства. 9. Крепостное военное укрепление пятиугольной формы. 10. Перстень с камнями, вделанными в овальную оправу. 13. Садовые ножницы. 15. Драматическая поэма Дж. Байрона. 17. Крупный порт в Турции. 18. Искусство составления букетов, распространенное в Япо-

нии. 19. Длительное сожительство двух организмов разных видов (гриба и водоросли, рака-отшельника и актинии и т. д.). 20. Наука, исследующая свойства знаков и знаковых систем (главным образом естественных и искусственных языков). 21. Знаменитый советский велосипедист, чемпион Олимпийских игр 1960 г. 27. Официальный документ, удостоверяющий личность гражданина. 28. Ближайшая к Земле точка орбиты Луны или искусственного спутника Земли. 29. Авторская песня народной артистки СССР А. Пугачевой. 30. Собрание высших сановников в Древней Греции. 31. Олимпийский вид санного спорта. 32. Возвышенная местность, сочетающая плоскогорья, горные массивы и долины. 34. Жена знаменитого афинского стратега Перикла (5 в. до н. э.), отличавшаяся умом, образованностью и красотой. 36. Отступление от главной темы изложения. 37. Прямоугольник с равными сторонами.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Красиво поющая птица с ярким оперением (в 16 в. завезена в Европу и одомашнена). 2. Картина И. И. Левитана. 3. Полуостров и историко-географическая область на юге Греции. 4. Промысловый морской моллюск, выделяющий красящее вещество — сепию. 5. Один из главных персонажей популярнейшего мультипликационного сериала В. Котеночкина "Ну, погоди!". 6. Грамматический член предложения. 11. Политическая самостоятельность, суверенитет. 12. Небольшое поэтическое произведение. 14. Повозка в Средней Азии, на Кавказе и на юге Украины. 16. Спутник планеты Сатурн. 21. Величайшая по протяженности горная система земного шара. 22. Основная административно-территориальная единица в Польше. 23. Шапка из верблюжьей шерсти в странах Ближнего Востока. 24. Высший сорт чая. 25. Гидротехническое причальное сооружение. 26. Специальность доктора Айболита. 33. Оптический прибор. 35. Опера Дж. Верди.

Составил Геннадий МЕНЬШИКОВ.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 6 ЯНВАРЯ

По горизонтали: 7. Андорра. 8. Писарев. 9. Свирель. 10. Маслова. 13. Арбалет. 15. Амирани. 17. Панты. 18. "Саламбо". 19. Антарес. 20. Семиния. 21. Бальзамин. 27. Магистр. 28. Станина. 29. Инжир. 30. Минарет. 31. Прутков. 32. Голгофа. 34. Альтинг. 36. Копелян. 37. Астарта.

По вертикали: 1. Универсам. 2. Кофр. 3. Троллейбус. 4. Филармония. 5. Халл. 6. Сервантес. 11. Трансильвания. 12. Метагалактика. 14. Агат. 16. Руан. 21. Баттерфляй. 22. Натуралист. 23. Харитонов. 24. Лиза. 25. Енот. 26. Инкогнито. 33. Глей. 35. Трал.