



ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК

10

ФЕВРАЛЯ
1993 года

СРЕДА

№ 21 (291)

Газета выходит по вторникам,
средам, четвергам и субботам

Издается с января 1991 г.



Для льготной категории мурманчан

Администрация города Мурманска приняла постановление о торговом обслуживании непродовольственными товарами в 1993 году ветеранов Великой Отечественной войны и других лиц, имеющих право на эти льготы. Соответствующие отделы будут открыты в универсаме "Мурманск" и магазине № 16. Определены перечень и периодичность продажи товаров, предоставляемых с минимальной торговой надбавкой для льготников. В ассортимент таких товаров, в частности, попали: пальто, куртки, плащи, костюмы мужские (один раз в пять лет), брюки, сорочка (один раз в три года), постельное белье (два комплекта в три года), обувь кожаная (три пары в два года), зубная паста (шесть единиц в год), а также холодильники, пылесосы, швейные и стиральные машины, электроутюги.

Спрос не убывает

Тому, кто пожелает сейчас снять жилплощадь в Мурманске, явно не позавидуешь, если, конечно, он не является миллионером. Еще в декабре прошлого года аренда однокомнатной квартиры мурманчанину обошлась бы в 8-10 тысяч рублей в месяц, но спрос не падает, и цены выросли до 15-30 тысяч рублей и больше. Более того - сдающие жилье в аренду предпочитают теперь в основном валюту. Поэтому аренда квартиры ныне по карману только предпринимателям, коммерсантам, морякам и просто людям, оказавшимся в безвыходной ситуации.

Трое на одного

Боцман одного из судов Мурманского тралового флота А. заявил в милицию, что ночью в его каюту пожаловали три матроса, имевшие к нему "неприязненные отношения". Отношения они выясняли с помощью кулаков. После "разговора" с серди-

тыми мужиками на боцманской фигуре появились телесные повреждения.

Мех - дело наживное

В мурманском Доме быта "Аметист" введены новые услуги. В экспериментальном цехе муниципального предприятия "Сибуэт" создан участок по пошиву верхней одежды из натурального меха. Вещи шьются из материала заказчика. Гарантируется высокое качество и разнообразие предлагаемых моделей. Приблизительные расценки за такие услуги от 60 до 100 тысяч рублей. Тогда как сами шубы могут стоить от 160 тысяч рублей и выше.

Лево руля

Автолюбители уже знают о запрещении эксплуатации с 1995 года машин с правосторонним рулевым управлением. Но кому жалко расставаться с такими машинами, не спешите их продавать. Как сообщили "Вечерке" в мурманской ГАИ, по договоренности с Министерством внутренних дел в Россию будут поставляться из Кореи и Вьетнама тестостанции для переделки рулевого управления. Неизвестна пока, правда, стоимость такой переделки.

"Восходящей звезде" не дали погаснуть

В эти дни мурманская команда по хоккею с мячом "Восходящая звезда" участвует в чемпионате и соревнованиях за кубок России в классе "А" высшей лиги в Уфе, а с 11 по 18 февраля ее игры состоятся в Екатеринбурге. Навряд ли, вероятно, наши земляки смогли бы выехать на столь престижные соревнования, если бы не помощь спортсменам со стороны города: первый заместитель главы администрации Мурманска Геннадий Гурьянов подписал распоряжение о выделении команде трехсот тысяч рублей, чтобы она могла принять участие в чемпионате страны.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Кто правит каретой скорой помощи?.....2 и 3
Сезон охоты на "зайцев".....4
Расписание движения автобусов.....5
Гороскоп на февраль.....7

Штокмановский газ и экология

Сегодня в Мурманске откроется семинар, посвященный экологическим проблемам освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения в Баренцевом море. Он организован по инициативе областной администрации и компании "Росшельф". Предполагается, что на семинаре будет определен главный исполнитель экологического сопровождения этого проекта, связанного с разработкой и эксплуатацией огромных богатств арктического шельфа. По мнению специалистов, это может быть отдано как мурманским научным организациям, так, к примеру, и московским институтам. Не исключается проведение конкурса среди них за право подготовить экологический раздел технико-экономического обоснования.

Водка лечит?

В Ленинском районе на улице Александрова пешеход Александр Н., 44 лет, работающий в акционерном обществе "Домостроительный комбинат", находясь в нетрезвом состоянии, вечером вышел на дорогу перед близко идущим транспортом. В результате столкновения с машиной он получил черепно-мозговую травму и перелом костей левой кисти. Однако от госпитализации пострадавший наотрез отказался, заявив: "И так все пройдет".

Готовится ярмарка

16-17 февраля в мурманском Дворце культуры и техники имени Кирова состоится российский ярмарка "Заполярье-93". В ней примут участие и выставят свою продукцию как отечественные, так и зарубежные фирмы. По словам ее организаторов, ярмарок от них поступило очень много, и поэтому ожидается наплыв довольно широкого ассортимента разных товаров - от ювелирных изделий до строительных материалов. Деловые люди здесь смогут заключить между собой договора, а простые мурманчане в последний день работы выставки, заплатив одну тысячу рублей, - посетить ее и приобрести приглянувшийся товар.

Где, что и почему?

Вскоре мурманчане смогут получить информацию о продаже недвижимости в европейской части страны, что называется, из первых

рук. Центр "Социум" заимел своих уполномоченных в Ульяновской и Пензенской, Калужской и Брянской, Белгородской и Липецкой областях. Будут вскоре они и в других регионах. Установлен специальный телеграфный канал для закрытой некоммерческой информации. Так что купить дом или дачу в средней полосе мурманчанину станет проще - были бы деньги.

Не война, но все-таки...

"Советы трудного времени (из опыта выживания северян в военные годы)" - так назвал свое маленькое, всего в два листка, издание мурманский журналист Владимир Жданов. В нем собран опыт самообеспечения северян продуктами в годы войны. Здесь и советы о том, как вырастить у нас на Севере ранний картофель, капусту, морковь и другие овощи, и как бороться с весенним авитаминозом, и как приготовить жаркое из грибов-дождевиков.

Быть может, эти рекомендации действительно помогут кому-нибудь из мурманчан пережить нелегкое время? А купить это издание можно в книжных магазинах и киосках города.

Новый торговый центр

Вероятно, многих мурманских коммерсантов, которые не имеют своей торговой площади, обрадует сообщение о том, что в Октябрьском районе по улице Маклакова начато строительство крытого торгового центра. Построить его согласилось акционерное общество "Спецстрой", а заказчиком выступила производственно-хозяйственная фирма "Смена".

Дал покататься

За прошедшую неделю в Мурманской области произошло 20 дорожно-транспортных происшествий. Один пешеход погиб и 23 человека получили ранения и травмы. Так, в Первомайском районе Мурманска, на Кольском проспекте, гражданин Б. передал управление автомобилем "Форд-Сиера" своей жене, не имеющей водительских прав. А та поочередно совершила наезд на двух человек: вначале на пенсионерку, которая с травмами помещена в больницу, а затем на гражданина Т. - он обслужен медиками амбулаторно. Любопытно, что автовладелец Б.,

находящийся в машине как пассажир, также не имеет водительских прав.

"Зазвучит здесь голос дивный"

Услышать его можно сегодня в областной научной библиотеке на камерной выставке "Сын земли русской", посвященной 120-летию со дня рождения великого русского певца Федора Шаляпина. Здесь будут представлены редкостные пластинки с записью голоса Федора Ивановича, мемуарная литература о нем, а также его книга "Маска и душа".

И на кладбище неспокойно

Мурманчанка Ш., пенсионерка, сообщила в милицию, что с могилы ее мужа на городском кладбище похищено шесть мраморных плит.

Дымилась, падая, ракета

Ночной сон военнослужащего облвоенкомата Б., проживающего в 16-м доме по улице Шевченко в Мурманске, был нарушен выстрелом. Какой-то хулиган направил в окно спящего гражданина осветительную ракету. В квартире вспыхнул пожар. Из-за злой выходки ее хозяин получил материальный ущерб на сумму 100 тысяч рублей.

Убийцу нашли

Оказывается, не своей смертью умирают и в доме престарелых, что по улице Старостина г. Мурманска. Здесь от тяжелых телесных повреждений скончался В. Спустя время его убийцу нашли в Кандалакше. Им оказался инвалид 2-й группы, четырежды судимый Б. Раньше он проживал в мурманском доме престарелых, хотя стариком преступника и не назовешь - ему 47 лет.

ПОГОДА

Сегодня днем в Мурманске ожидается облачная с прояснениями погода, снег зарядками, ветер северный, северо-западный, 7-10 м/сек., утром порывы 15-20 м/сек., метель. Температура воздуха -8...-10. Гололедица.
Восход солнца в 9 час. 54 мин., заход в 16 час. 33 мин.
Продолжительность дня 6 час. 39 мин.

К СЕССИИ МУРМАНСКОГО ГОРОДСКОГО

ЗАГАДОЧНАЯ ФИГУРА

Обыкновенные мурманчане начинают свой день с самых обычных и будничных вещей. Просыпаются и умываются, готовят завтрак, отводят детей в садик или отправляют их в школы. Затем идут на свою работу, где, стоя у станка или операционного стола, пытаются заработать себе на жизнь. И так каждый день. Ничего необычного, одним словом - суетятся. И в этой суете им порой не до того, что делается где-то на стороне. Вот и маленькое сообщение в газете о "переименовании" какой-то автобазы какого-то горздраводела в какое-то муниципальное предприятие "Медавтотранс", я уверен, осталось моими земляками незамеченным, за исключением небольшого количества людей, имеющих непосредственное отношение к нему.

Между тем постановление администрации г. Мурманска за номером 11/5 от 10 января 1993 года может сыграть со многими из нас, особенно если кому-то вдруг потребуются скорая медицинская помощь, злую шутку. В критический момент, когда, не дай Бог, будет решаться вопрос о жизни и смерти, может не то чтобы опоздать, а и вообще не приехать "скорая".

Собственно, по этой причине сейчас разворачивается самая настоящая "война" между депутатами из постоянной комиссии городского Совета по здравоохранению во главе с его председателем Евгением Егоровым и директором бывшей автобазы горздраводела, а ныне муниципального предприятия "Медавтотранс" Виктором Кириченко.

Что же произошло?

Начало

Все довольно просто. Директор автобазы однажды собрал конференцию трудового коллектива. На ней и приняли решение о преобразовании автобазы в муниципальное предприятие. Затем по всем правилам разработали Устав новой фирмы, одобрили его у себя и понесли на согласование в горздраводел и в городской комитет по управлению муниципальной собственностью. Заручившись подписями их руководителей, автобазовцы документы передали на рассмотрение в городскую администрацию, где те и были утверждены.

С этого момента автобаза, бывшая раньше собственностью горздраводела и руководимая им, перешла в подчинение к другому хозяину - городскому комитету по управлению муниципальной собственностью. И сейчас, по сути, имеет полную свободу действий в распоряжении своими машинами. Потому что на законном основании, как считает ее директор, выведена из системы здравоохранения города.

Но тут на пути коллектива автобазы и ее руководителей встал ярый противник такого преобразования Евгений Егоров со своей постоянной комиссией горсовета по здравоохранению. Депутаты пытаются доказать несостоятельность смены хозяина автобазовской собственности.

В принципе все выглядит действительно законным. Устав разработан и согласован с кем надо. Даже личные подписи на этот счет самых главных людей в городе по здравоохранению и управлению муниципальной собственностью есть. Администрация города этот документ утвердила? Утвердила.

Поэтому директору автобазы остается удивляться теперь попыткам заведующего горздраводелом Александра Писаренко внести какие-то поправки в согласованный с ним же устав. Сами автобазу отдали, а теперь обратно просят. А сыр-бор, по мнению директора, почти не из-за чего - каких-то тарифов, установленных руководством автобазы сразу же после появления на свет божий "Медавтотранс". Так ли это?

Тарифы

После утверждения устава и регистрации нового предприятия руководство "Медавтотранса" получило право самостоятельно, без согласования с кем-либо, устанавливать тарифы на свои услуги. Что и было незамедлительно сделано. После этого шага все, кто раньше утверждал устав и был за выделение автобазы из горздраводела, поняли, что, мягко говоря, немного поторопились.

В настоящее время один час работы машины, выделенной "Медавтотрансом" в распоряжение любого медицинского учреждения, обходится последнему примерно в 600 рублей. Эта цифра означает удорожание данной услуги в 3,46 раза, а не в

1,74 - как ожидали наши медики и их руководители. И обойдется такой скачок местному бюджету только в текущем году в 143,9 миллиона рублей дополнительных ассигнований, выделение которых, кстати, вообще весьма проблематично.

Понять директора бывшей автобазы, наверное, можно и нужно. Рынок есть рынок. Предприятие с 1991 года находится на полном хозяйственном расчете. Должно само себе "добывать" деньги на заработную плату, покупку машин и запасных частей к ним, бензин... А цены нынче крутые. Бензин, к примеру, обходится в 45 рублей за один литр. Только в декабре прошлого года потратили на его закупку восемь миллионов рублей. Про запасные части даже страшно вспоминать. Да и зарплату водителям нужно поднять, справедливо замечает в разговоре со мной Виктор Степанович Кириченко. Разве 16 тысяч, которые в среднем получает водитель, это сегодня деньги? Конечно, нет. Хотя, замечу, многие мурманчане и таких не имеют.

Вот поэтому, объяснил мне директор, и были изменены тарифы в сторону их увеличения. Сейчас в них согласно методике, разработанной министерством здравоохранения, заложено 30 процентов рентабельности, а не 5, как было прежде.

Ну что можно сказать по этому поводу? Все вроде бы верно. Однако председатель постоянной комиссии горсовета по здравоохранению Евгений Егоров высказал свое категорическое "против" и положил на стол документы, показывающие картину смены хозяев автобазы несколько в другом свете.

Доводы "против"

По словам Евгения Федоровича Егорова, дело тут вовсе не в одном злополучном пункте устава, на который обычно ссылается директор бывшей автобазы, а в гораздо больших ошибках, допущенных при регистрации муниципального предприятия.

Во-первых, постановление городской администрации юридически неправомерно, так как Указ Президента "О коммерциализации деятельности предприятий бытового обслуживания РФ" не имеет отношения к учреждениям здравоохранения, каковым являлась автобаза горздраводела. Довод убедительный. Кто же хочет признать себя не человеком, а дырявым ботинком, который нужно отвезти, скажем, не в больницу, а на

НА ПРОМЫСЛЕ МОЙВЫ

Хоть астрологи предсказывают, что 1993 год будет поспокойнее года минувшего, но пока что на Кольский полуостров он пожаловал с ветрами и мощными ураганами, принесшими много неприятностей жителям края, всем городским службам, транспорту и рыбакам. Я выяснила у синоптиков и, к сожалению, они сообщили, что в ближайшее время улучшения погоды не ожидается. Ветры будут то ослабевать, то вновь усиливаться

до конца квартала.

Особую тревогу вызывает метеорологическая обстановка в Баренцевом море, где сейчас идет мойвенная путина. От постоянных штормов моряки уже изрядно устали.

Чтобы узнать, где работают суда "Мурманрыбпрома" и на каких объектах, я обратилась к заместителю генерального директора по флоту **Василию ЕВСЮКОВУ**.

- Василий Константинович, расскажите, пожалуйста, как работают суда в Баренцевом море на промысле мойвы?

- В центральной части Баренцева моря скопления мойвы облавливают 9 больших морозильных рыболовецких траулеров (БМРТПТ) и 2 БМРТВ типа "Иван Бочков". Если сравнивать, то показатели у них одинаковы. Промысловая обстановка позволяет судам выполнять рейсовые задания.

Большую помощь в работе флота на мойвенной путине оказывает штаб промыслового района, который возглавляет Александр Цымбалюк. Он вовремя подсказывает, где лучше промысловая обстановка, умело расставляет суда в море, решает вопросы с топливом, выгрузкой продукции и тарой.

За сутки один БМРТПТ вылавливает 75-85 тонн мойвы, морозит 60-65 тонн, на муку уходит оставшаяся часть улова. Показатели БМРТВ за аналогичный период лова лучше - вылов достигает 100 тонн, на заморозку идет 70-75 тонн мойвы, остальное - на рыбную

муку. Облавливается мойва средней длиной 14-15 сантиметров.

На подмогу большим морозильным траулерам 30 января в Баренцево море вышли 2 судна кошелькового лова с плавбазой "Рига" "Севрхолодфлота". Но из-за штормов до сих пор промысел мойвы не могут вести.

Обидно, конечно, что у нас и с финансированием сейчас благополучно, и топливо есть, и все необходимое для успешного ведения промысла мойвы, но, увы, постоянно мешают штормы.

В настоящее время в море капитаны судов предупреждены о приближении очередных циклонов.

- А каковы результаты на треске?

- В Баренцевом море, в норвежской экономической зоне, на облове скоплений трески работают 5 БМРТ проекта типа Б-26, 3 СТР типа "Альпинист". На подходе к участкам промысла еще один СТР, а также один СРТМК (средний рыболовный траулер моро-

зильный кормовой).

Как на мойве, так и на треске основная виновница снижения производительности судов - плохая погода.

Суточные задания суда выполняют в среднем на 80 процентов. В уловах преобладает треска. В прилове присутствует пикша.

- Кроме Баренцева моря, где еще работает флот "Мурманрыбпрома"?

- В фарерской экономической зоне лов тутассу ведут наши суда еще с декабря минувшего года, но из-за штормов результаты средние. При благоприятной метеорологической обстановке суточные уловы БМРТВ достигают 70 тонн.

В экономической зоне Великобритании по обменным операциям с английскими рыбопромышленными фирмами работают БМРТВ-0008 "Елькин" и БМРТВ-0016 "Фомченко". Это означает, что английские моряки ловят рыбу и поставляют ее для заморозки на наши суда за валюту или меняют скумбрию на тре-



Зоя ДЗЮБЕНКО. Фото Сергея ЕЩЕНКО.

ску. В итоге обе стороны остаются удовлетворены.

В Норвежском море к промыслу сельди суда приступают в середине февраля. В этом году квота на вылов сельди для "Мурманрыбпрома" в два раза больше, нежели в 1992 году. А по бассейну в целом - в три раза.

В Юго-Восточной Атлантике, в зоне Намибии, промысел ставриды ведет БМРТВ-0022 "Коршунович" с суточной производительностью 90 тонн. 10-12 февраля в этот район прибдут еще два судна.

Как видите, несмотря на тяжелые погодные условия, рыбаки во всех регионах лова трудятся и стараются, чтобы мурманчане и жители области были с рыбой.

Зоя ДЗЮБЕНКО. Фото Сергея ЕЩЕНКО.

СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИЗ ТРЕХ ПАЛЬЦЕВ

предприятие бытового обслуживания, о котором говорится в том президентском указе?

Во-вторых, устав не был согласован с горфинотделом и управлением здравоохранения области. А надо было бы: там напомнили бы, кто и когда и для каких целей выделял бюджетные ассигнования для автобазы, несмотря на ее “полную хозяйственную самостоятельность” с 1991 года.

Для подтверждения своих выводов Евгений Федорович показал документ, из которого следует, что только за девять месяцев прошлого года на дополнительные бюджетные ассигнования автобаза приобрела 24 машины - на сумму 11 миллионов 193,3 тысячи рублей. В то время как за счет своих собственных средств были приобретены машины на сумму 259,4 тысячи рублей.

Да и сам директор Виктор Кириченко от этого не отказывается. Он подтвердил, что в прошлом году для автобазы было приобретено 45 машин. Львиную долю денег, а это примерно 80 процентов от всех затрат, выделил облздрав. Поэтому трудно не признать, что это не очень-то похоже на полную финансовую независимость. Получается, что и мурманчане внесли свой маленький вклад в покупку этих машин. Мы же - добросовестные налогоплательщики.

Устав

В этом документе вовсе не один пункт вызывает возражение депутатов. Ясно, говорит Егоров, что не только право руководства автобазы самостоятельно определять стоимость услуг и тем самым диктовать свои условия всему здравоохранению города и области должно быть отменено. Устав муниципального предприятия “Медавтотранс”, разработанный на основе типового для всех автопредприятий страны, не может слепо переноситься на систему здравоохранения. А сейчас получается так, что если предлагаемые поправки в его содержание не будут автобазой приняты, то уйдет по существу на сторону весь автотранспорт горздравотдела.

К сожалению, отмечает Евгений Федорович Егоров, на этом уставе есть подпись руководителя городского здравоохранения. Он, если мыслить образно, сам себе ампутировал левую руку,

а теперь пытается приклеить ее обратно к телу. Но рука не очень-то хочет этого: на свободе ей хорошо. Поэтому сейчас она довольно на законных основаниях пытается построить всем хорошо известную фигуру из трех пальцев.

Что и куда уплывает

Депутаты критически относятся и к праву директора Виктора Кириченко самостоятельно сдавать в аренду и продавать машины. А тот в свою очередь говорит, что тут все в порядке и претензии к нему не обоснованы: “В связи с тем, что у нас все имущество - а это на 98 миллионов рублей - является собственностью коллектива, то только с его разрешения мы ненужное в нашем хозяйстве либо отдаем в аренду, либо - реализуем. На вырученные деньги приобретаем новый транспорт”.

Словам первого лица предприятия, с помощью которого бывшие старые сараи превратились в показательную автобазу, нужно доверять. Поэтому я охотно верю, что в аренду сдаются машины, выработавшие свой срок более чем на 80 процентов. А продается вообще гнилье. Тем более что это делается с разрешения коллектива. Но вот дотошные депутаты не поверили этому и познакомили меня с документом, в котором приведено немало фактов, вызывающих у них недоуменные вопросы.

Начнем с того, что согласно данным самой же автобазы ее уставный фонд определен документально в 24 миллиона рублей, а не в 98 миллионов рублей, как заявлял Кириченко. Но фактическая стоимость основных фондов - сравните эти три цифры - оценивается в 766 миллионов рублей. Налицо явное занижение стоимости основных фондов до 24 миллионов рублей. Это позволяет при будущем акционировании предприятия, а это конечная цель автобазовцев, за бесценок выкупить его имущество заинтересованным лицам.

Кроме того, в аренду сдается и продается автобазой, по мнению депутатов, далеко не лом или гнилье, а технически исправный транспорт. Посмотрим, какие машины, кому и по какой цене были проданы. Так, фирма “Огни Мурманска” закупила УАЗ-452 (номер 13-32) с амортизацией 82,1 процента по остаточной стоимости 595 рублей 90 копеек, УАЗ-469 (номер 06-29) - по цене 1920 рублей 18 копеек, УАЗ-452 (номер 93-63)

- по цене 1630 рублей 91 копейка и ВАЗ-2121 (номер 09-00) “ушел” за 1115 рублей 57 копеек. Малое предприятие “Комби” приобрело УАЗ-452 (номер 70-71) всего за 200 рублей 32 копейки. Можно и дальше продолжить список организаций, купивших с разрешения коллектива автобазы по остаточной стоимости ее машины.

“Так это же гнилье, о котором мне говорил директор автобазы. Стоит ли об этом вспоминать?” - возразил я Егорову. На что Евгений Федорович резонно мне ответил, что на этой “разломанной” технике 1985 года выпуска стоят новые двигатели 1988 года. Если продавать эти машины даже как металлолом, и то прибыльнее будет.

А ведь на автобазе могли бы, простодушно подумал я, хоть одну из проданных налево машин своему самому лучшему водителю-передовику продать. Он с радостью выложил бы не то что 200 рублей 32 копейки, а и 300 рублей 32 копейки не пожалел бы. Лишь бы получить машину, да и своей фирме принести дополнительно 100 рублей прибыли. Но, видно, на автобазе делают только то, что решит трудовой коллектив. А он, надо предполагать, знает, что делает.

Без финала

Доводов “за” и “против” образования муниципального предприятия “Медавтотранс” как у его директора, так и у депутатов из комиссии горсовета по здравоохранению, много. Например, директор “Медавтотранса” со своей колокольни прав вполне, поскольку у него - “все документы в порядке”. Депутаты правы с точки зрения нецелесообразности выведения единственной автобазы из системы здравоохранения. В конечном итоге они заботятся о мурманчанах, в том числе и о водителях бывшей автобазы.

Поэтому этот спор придется решить таким образом, чтобы не упустить и интересы коллектива на определенную самостоятельность, и интересы рядовых мурманчан соблостии, которым, если “прижмет”, потребуется обратиться за помощью, к примеру, к той же скорой медицинской помощи. Каким образом? Над этим еще надо подумать всем заинтересованным сторонам.

Вячеслав ОВЧИННИКОВ.

А У НАС В КВАРТИРЕ ГАЗ

- Ураган страшной силы. Свет отрубился. Отопления нет. Воды тоже. Что остается делать человеку, собирающемуся на работу? Вылил остатки воды из графина в чайник, зажег газ - и на тебе чай или кофе. И никаких волнений, - так охарактеризовал дело, которому служит немало лет, управляющий трестом “Мурманскгоргаз” Борис НИКОЛАЕВ.

А привело меня сюда, в здание под огромными цифрами “04”, сообщение о том, что премьер-министр Виктор Черномырдин дал “добро” на повышение цен на природный газ. А поскольку в экономике все взаимосвязано, это несомненно повлечет изменение цен и на продукцию других отраслей, использующих газ в процессе производства. Но еще больше обеспокоены жители газифицированных домов. Что ждет их?

Управляющий трестом сразу заверил, что волноваться мурманчанам не следует. По крайней мере пока никаких повышений цен на газ в жилищно-коммунальном хозяйстве не предвидится. Хотя, честно сказать, дотации из городского бюджета за последние годы возросли значительно. Но как воспринимать жалобы квартиросъемщиков на дороговизну газа? Все познается в сравнении.

Есть узаконенная норма расхода газа на человека - 5 килограммов в месяц. Цифра взята не с потолка, а проверена многолетней практикой.

До 1991 года “с головы” в месяц платили за газ 72 копейки, в 1991 году - два рубля 16 копеек (рост в три раза), в минувшем году стоимость услуг возросла и “подушная” плата составила 37 рублей 50 копеек. Но в первую очередь рост цен на оплату услуг горгаза связан с безудержной инфляцией. Сравните с

ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА

ценой хлеба. А если без дотаций? Тогда с человека в месяц пришлось бы брать 55 рублей.

Увлеченного человека отличаешь сразу. Казалось, чего тревожиться Борису Александровичу: газификация жилищного хозяйства Мурманска давно завершена, в новых домах устанавливаются электроплиты, а век газовых плит кончается... Но нет, с этим управляющий трестом не согласен. Не все так просто.

В самом деле, газифицировав 75 тысяч квартир в областном центре, трест уже больше десяти лет занимается главным образом обслуживанием имеющегося жилфонда. Это и плюс, и минус. К плюсам можно отнести стабильность кадров, стабильность режима работы. К минусам - именно эту стабильность, поскольку неожиданности для отлаженного механизма бесследно не проходят.

До 1991 года потребление сжиженного газа в области шло на снижение. И вдруг выяснилось, что положение дел изменилось: газа стало не хватать. Связано это с тем, что политические и экономические перемены вынудили мурманчан на лето оставаться дома. Кроме того, повышение цен на обеды в столовых вынудило

ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА

горожан больше внимания уделять приготовлению пищи дома. Все это и вызвало непредвиденный расход газа. А между тем правительство России решило урезать квоту на газ всем регионам на 10 процентов. Правда, как считает Борис Николаев, наши контраргументы еще могут оказать воздействие на правительство, и оно отменит “санкции” в отношении северян. И все-таки приходится закупать газ по свободным ценам, чтобы устранить дефицит. Кроме того, внесло нервность в работу треста и решение правительства о предоплате сделки. А трест получает деньги от города по результатам работы. Вот и получается, что иной раз приходится работать “с колес”, всеми силами стараясь не допустить остановки.

На первый взгляд, все просто: ну кончился газ в емкости, подойдет машина, вновь заправит... Но нельзя

забывать о том, что газ - штука взрывоопасная. Примеров тому и у нас достаточно. Для того, чтобы заправить емкость вновь, газовикам нужно обойти все квартиры в домах, питающихся от этой системы, убедиться, что все краники на плитах закрыты. Если кого-то, не дай Бог, в это время не будет дома, то вырубается из це-

ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА

почки целый подъезд, оповещаются о новом обходе все его жильцы и т. д.

Вот потому-то, считает Борис Александрович, и нужно решить с администрацией города и области вопрос о предоплате поставок газа.

За последние четыре года трест не получил для замены ни одной новой газовой плиты. Сначала не было оборудования - все направлялось на восстанавливаемый после землетрясения жилой фонд Армении. А затем не стало денег. Поэтому в наших квартирах служат плиты-ветераны, которым время от времени делается профилактика. Но если появилось желание плиту заменить - покупай и сообщи в горгаз. Специалисты заменят. Плиты, кстати, продаются свободно в коммерческих магазинах. Но если вам предложат свои услуги по установке плиты кооператоры - не соглашайтесь. Только горгаз и Рост-

ройгаз имеют монопольное право на установку оборудования. Монополия вынужденная - в интересах безопасности.

Кстати, многие читатели интересуются: когда будут устанавливаться газовые счетчики? Да хоть завтра, не возражает управляющий трестом, но добавляет, что все это будет делаться исключительно за счет квартиросъемщика. А цены!

Есть ли перспективы у треста? Ведь база не развивается уже давно, и по вполне объективным причинам. Борис Николаев считает, что его отрасль последнего слова не сказала. Электроэнергия дорожает с каждым днем. Так что город может вернуться к идее газификации и новостроек. Правда, и газ недешев, но если осуществить долго вынашиваемый проект строительства газопровода в область, то затраты окупятся поставками дешевого природного газа. Причем есть, как говорится, варианты - с традиционных газопромыслов через Архангельскую область и Карелию, а второй - со Штокмановского месторождения.

...Все пытаюсь зрительно представить свои ежемесячные пять килограммов газа и не могу. Видимо, для этого нужно действительно быть специалистом.

Василий КОЛОСОВ.

ТВОРЧЕСТВО - ЭТО КОМУ-НИБУДЬ НУЖНО?

Александр Григорьевич ШУР - председатель Мурманской организации Союза архитекторов России.

Ему 45, хотя, несмотря на бороду, выглядит моложе своих лет. Выпускник Ленинградского инженерно-строительного института. В 1977 году вместе с женой, тоже архитектором, получив дипломы, приехали к нам, в институт "Мурманскгражданпроект". Александр Григорьевич три года назад стал главным архитектором проекта новой фирмы "Мурманскархпроект". Единственная дочь учится на филфаке Ленгосуниверситета. Живут в стандартной двухкомнатной квартире на улице Достоевского.



- Скажите, Александр Григорьевич, что представляет из себя Союз архитекторов, который вы возглавляете вот уже несколько лет?

- Это творческий клуб и, я считаю, профессиональное объединение. Здесь архитекторы решают свои проблемы, в том числе и творческие. Стать членом СА - задача не из простых.

Во-первых, надо представить свои авторские работы. Заметьте, это должны быть индивидуальные, творческие проекты, которые к тому же существуют в натуре, то есть претворены на практике. Во-вторых, претендующему на звание члена Союза архитекторов надо иметь рекомендации.

Лет 6-7 назад Александр Григорьевич Шур вместе с тремя другими мурманскими архитекторами стал лауреатом первой премии на республиканском и всесоюзном конкурсах за разработку проекта 406-го микрорайона, бывшая Кильдинка. Шум по этому поводу тогда был большой.

- Почему шумели?

- Думаю, потому, что проект и в самом деле был интересный: с общественным центром, высотными домами, с индивидуальными проектами школы и подъездника, вставками между скобами... Остались же от нашего проекта рожки да ножки.

- Да, недобрыми словами вспоминают вас жильцы 406-го микрорайона, из которых сделали скалозавов. Но они не знают, что вы, архитекторы, придумали для них удобный

подъемник с башней, где размещаются четыре лифта, с горизонтально висячим переходом.

- Новоселы 406-го видят то, что есть.

- Наверняка вас ругают и старожилы, любившиеся с проспекта Ленина сопками. Теперь же взгляд остановить не на чем - китайская, мертвая стена ползет, извиваясь, над городом и - ни одной проталинки живой природы!

Так почему же такое случается: на бумаге - красиво, в жизни - отвратительно?

- Знаете, в цивилизованных странах на каждый миллион жителей приходится 400 архитекторов. В нашей области их всего 60. У нас всегда был предпочтительнее поточный метод, творчество, уникальные проекты никому не нужны. Да и зачем, если 90 процентов всей архитектурной работы - это привязка типовых проектов.

Так было, потому что во главе угла у нас всегда стоял строительный комплекс, который разрешал архитектору лишь оформлять фасады. И это было частью государственной политики, а потому всякие возражения против панельного, однообразного строительства воспринимались на уровне диссидентских выступлений.

- Что же изменилось сейчас? Строить прекращают?

- Да, жилищное строительство сегодня переживает кризис. Роль государства во всех сферах жизни резко падает. И наконец-то появились индивидуальные заказчики.

- Это хорошо?

- Прекрасно. Индивидуалы заказывают не вал, а "нечто". И они готовы внести немалые деньги именно в дома повышенной комфортности, индивидуальные проекты.

- У нас в Мурманске уже есть такое "нечто"?

- Да, знакомый всем дом на пересечении улиц Челюскинцев и Загородной, который морстроевцы возвели для себя. Проект архитектора Владимира Дмитриевича Андреева. На Больничном начато строительство квартала для моряков "Мурманрыбпрома". Проект тоже индивидуальный.

- И чей?

- Мой.

- Сегодня появилось, в том числе и в Мурман-

ске, много небольших проектных контор. Не боитесь, что они наплодят немало непрофессиональных проектов, наделают бед городу, который и так не славится оригинальной, продуманной и удобной архитектурой?

- У нас может быть все. Сейчас идет лицензирование всех проектных организаций (хотя лично я за то, чтобы лицензии давались самим архитекторам). Наш союз дает свои заключения по каждой проектной организации. Так мы отсекаем непрофессионалов. При этом отдаем предпочтение тем проектным фирмам, во главе которых стоят хорошие архитекторы.

И еще, уверен, всем нам надо договориться о соблюдении какого-то определенного уровня цен на проектные работы. Будем честными и, наконец, скажем, что труд архитектора крайне низко оплачивается.

- Не проясните ли, что за шум вокруг проекта хоккейного корта, что рядом с бассейном?

- "Союзспортпроект" разработал очень приличный вариант для перестройки корта. Продумано все: как его перекрыть, каким он должен быть, где и какие будут вестибулы, буфеты и прочие удобства для зрителей. И что самое разумное в этом проекте: задуман как сооружение многопрофильное, позволяющее использовать его как концертный зал, каток и прочее.

Однако кому-то из областных властей проект показался дорогим. Предложили подумать, как его удешевить институту "Мурманск-проект", который никогда в жизни подобным не занимался. И в результате в новом проекте, который пришелся по душе начальству, забыт зритель. Во-первых, ему будут мешать колонны. Во-вторых, ему негде будет раздеться, припарковать машину и т. п.

- Зато дешево?

- Нет. Хотя и дешевле, чем первый проект. Но тот хоть предусматривал, что корт можно будет использовать круглый год и в различных целях. А значит, он давал бы стабильный доход и быстро окупился.

- Как же быть?

- Не знаю пока. Но надеюсь, что победит профессиональный подход, а не начальственный росчерк пера.

Людмила ЛОПАТКО.
Фото Сергея ЕЩЕНКО.

Китайцам нравятся рубли

Теряющий буквально на глазах свою цену российский рубль пользуется тем не менее устойчивым спросом у жителей приграничных с Россией районов Китая. В рождественские праздники таможенники приморской станции Гродеково изъяли у двух китайских проводников, следовавших в КНР, в общей сложности более восьми с половиной миллионов рублей. Составлены протоколы о нарушении таможенного режима.

По мнению наблюдателей, изъятые миллионы - лишь капля из гигантских рублевых сумм, перекачиваемых из Приморья и Хабаровского края в Китай.

ИТАР-ТАСС.

Эмансипация

Объединенные Арабские Эмираты впервые нарушили традицию бедуинов Персидского залива, позволив женщинам выступить в роли жокеев на недавней гонке лошадей и верблюдов. 400 верблюдов и 300 лошадей должны были преодолеть 40 км по пустыне. Первой на лошади пришла дочь шейха Мухаммеда бен Раишед Аль Мактума, министра обороны страны. Она лидировала с момента старта и финишировала через 1 час 11 минут, немного опередив своего отца. "Я счастлив и горжусь своей дочерью. Надеюсь, что и другие дочери Эмиратов возьмут свое в этом традиционном виде спорта", - заявил министр после гонки.

АФП.

ПОЧЕМ "ЗАЙЧАТИНА"?

Она приближается ко мне, пристально вглядываясь в глаза. Стараюсь не моргать, выдерживая энергетический поток взгляда. И вот оно - решающее мгновение: она еще не успела открыть рот, а я, опережая sacramentalный вопрос, отрезаю: "Проездной!" и протягиваю ей навстречу зажатый в руке розовый листочек. Контролер, равнодушно взглянув на него (но уже не на меня), переводит внимание на моего соседа, лихорадочно обшаривающего карманы в поисках пробитого талончика. Нет, он не "заяц". Я сам свидетель того, что талон был пробит, но взволнованный сосед ощущает себя правонарушителем, и лицо его становится багрово-синим, как от удушья. Но вот бумажка нашлась, легальность проезда подтверждена, и несостоявшийся "заяц" облегченно вздыхает: обошлось, мол, и слава Богу!

Как все-таки глубоко сидит в людях старший поколений, воспитанных задолго до перестройки, чувство изначальной вины. Так же виновата переминается покупатель перед бранящейся продавщицей, годящейся ему в дочери, извиняется перед уборщицей, намеренно мазнувшей назойливого посетителя по ногам мокрой и не весьма чистой

тряпкой. А если предстоит проверка документов, то заранее готовишься к худшему: хотя все бумаги в полном порядке, но не исключено, что не хватает какой-нибудь маленькой справочки. Да, такое воспитание получили мы в свое время.

А вот молодежь воспринимает подобные столкновения с чувством собственного достоинства, подчеркивая - собственное достоинство, мало считаясь с чужим. С удивлением наблюдаю, что перед натиском "зайцев", пышущих здоровьем, пасует контролер, нервная уборщица молча затрет грязные следы, оставленные юным клиентом, сохраняя олимпийское спокойствие - нечего на скандал нарываться. Да и аксакалы перестали поучать молодежь, чья "радикальная" мораль не вписывается в рамки привычного.

Впрочем, это хоть и существенное, но не самое главное в проблеме, которую можно охарактеризовать примерно так: "Мораль и зайцы". Если пенсионеры решают проблему бесплатного проезда на цивилизованном уровне - через печать и другие средства массовой информации, недоумевая по поводу насильственного разделения по возрастным категориям, то молодость берет свое.

По оценкам контролеров автоколонны № 1118, подтвержденным заместителем начальника предприятия по коммерции Иваном Рябоконом, без проездных документов передвигаются в автобусах по городу школьники, учащиеся ПТУ, курсанты, студенты... Разумеется, не все, но значительная их часть. И не пугает их ни штраф, раздутый инфляцией до полусотни рублей, ни недоброжелательная беседа с контролером. Есть, конечно, "зайцы" и принципиальные, но большинство просто жалует на билет полтора рубля, непрежнемую считая их деньгами.

Возьмем другую сторону "заячьей" проблемы - финансово-экономическую. По данным, полученным в автоколонне № 1118, себестоимость проезда в городском автотранспорте всегда была выше цены билета. Так, к примеру, когда талон стоил 6 копеек, фактически проезд пассажира обходился колонне в 11,8 копейки (в два раза больше). Теперь талон стоит полтора рубля, а разовая поездка тянет на 12 рублей с лишним. Убытки, как видите, солидные. А "заячья" мораль - уже не только личное дело каждого безбилетника.

Среди принципиальных "отказ-

ников" есть и такие, которые приводят убийственный контраргумент: все равно общественный транспорт дотируется из городского бюджета, следовательно... Да, это так, но дотации не предусматривают рост "заячьего" поголовья. Кстати, законный бесплатный проезд пенсионеров оплачивается городом. В нынешнем году автоколонне выделили 7 миллионов рублей на эти цели.

Но тем не менее сама идея бесплатного проезда в городском транспорте нашла поддержку... со стороны автотранспортников. Тот же И. П. Рябоконь признал, что введение транспортного налога решило бы сразу несколько проблем, связанных с финансированием предприятия. Кроме того, от неблагодарного труда были бы избавлены шесть штатных контролеров и 16 распространителей проездных документов. А работа, более эффективная, нашлась бы на самом предприятии.

Так что "зайчатина" обходится очень дорого со всех сторон. Удастся ли обойтись без отстрела?

Василий КОЛОСОВ.

РАСПИСАНИЕ

движения автобусов по междугородным маршрутам, обслуживаемым
объединением "Мурманскавтотранс" на осенне-зимний период 1992-93 гг.

Номер маршр.	Наименование маршрута	Отправление с начального пункта	Прибытие на конеч- ный пункт	Отправление с конечного пункта	Прибытие в началь- ный пункт	Дни следо- вания
1	2	3	4	5	6	7
201	Мурманск - Килп-Явр	6-40	8-10	8-35	10-05	ежедневно
		18-20	19-50	20-35	22-05	- " -
202	Мурманск - Мончегорск	10-50	13-55	6-00	09-05	ежедневно
		11-50	14-55	7-20	10-25	кроме воскр.
		12-40	15-45	8-00	11-05	ежедневно
		13-55	17-00	18-00	21-05	- " -
		17-00	20-05	21-10	00-15	- " -
		18-20	21-25	14-00	17-05	- " -
		20-20	23-25	16-00	19-05	- " -
		16-00	19-55	06-00	10-55	ежедневно
203	Мурманск - Лиинахамари		9-55	10-05		ежедневно
	ч/з аэропорт "Мурмаши"					ежедневно
204	Мурманск - Верхнетуломский	6-10	8-15	09-00	11-05	ежедневно
		14-30	16-35	17-20	19-25	- " -
		17-50	19-55	20-40	22-45	- " -
205	Мурманск - Видяево	6-20	8-40	9-25	11-45	кроме воскр.
		8-15	10-35	11-20	13-40	ежедневно
		13-15	15-35	16-55	19-15	- " -
		16-10	18-30	19-15	21-35	- " -
		18-50	21-10	6-00	8-20	кроме воскр.
206	Мурманск - Туманный	18-00	21-55	7-00	10-55	ежед. зимн. пер.
		19-00	22-55	7-00	10-55	ежед. летн. пер.
207	Мурманск - Мурманск-150	7-30	10-50	12-30	15-50	ежедневно
		14-05	17-20	18-40	22-00	- " -
		18-00	21-30	7-00	10-20	- " -
208	Мурманск - Лесхоз	8-00	9-20	9-45	11-05	ежед. кр. среды
		17-30	18-50	19-15	20-35	- " -
202	Мурманск до Оленегорска	10-00	12-10	6-55	9-05	ежедневно
209	Мурманск - Кировск	8-00	13-20	16-30	21-50	ежедневно
		14-40	19-50	5-00	9-45	- " -
		16-30	21-15	7-30	12-45	- " -
		17-40	23-55	9-45	15-00	- " -
211	Мурманск - Никель	7-00	12-10	15-10	20-25	ежедневно
	с заходом в аэропорт (из Никеля в 18-15)	10-30	15-40	18-15	00-30	- " -
		13-00	18-10	23-20	04-35	- " -
		16-45	21-55	04-30	9-45	- " -
		22-30	03-40	10-05	15-20	- " -
212	Мурманск - Заполярный	15-00	19-20	4-15	9-40	- " -
		18-45	23-05	08-00	13-25	- " -
216	Никель - Приречный	7-00	8-15	8-35	9-50	ежедневно
		18-50	20-05	20-25	21-40	- " -
217	Никель - Лиинахамари	7-15	9-10	10-10	12-05	- " -
		15-35	17-30	18-40	20-35	- " -
218	Никель - Раякоски	5-00	7-20	8-50	11-10	суббота
		17-00	19-20	20-45	23-05	- " -
220	Кандалакша - Мончегорск	5-30	8-30	9-30	12-20	понедельник
		7-30	10-30	12-00	14-50	суббота
		17-15	20-15	21-00	23-50	ежедневно
221	Кандалакша - Зареченск	11-00	14-40	17-00	20-40	вторн., пятн., воскр.
		18-15	21-55	6-00	9-40	ежедневно
222	Кандалакша - Умба	7-30	9-55	10-30	13-55	ежедневно
		10-00	14-40	14-30	19-25	- " -
		17-25	20-05	21-00	0-15	- " -
224	Кандалакша - Зеленоборский	7-15	8-35	8-50	10-10	ежедневно
		11-50	12-10	13-25	14-45	- " -
		14-00	15-20	15-35	16-55	- " -
		18-20	19-40	19-55	21-15	- " -
226	Апатиты - Ковдор	18-00	22-10	6-10	10-00	- " -
228	Мончегорск - Апатиты	10-00	11-30	11-50	13-20	- " -
		14-15	15-45	16-05	17-35	- " -
		17-15	18-45	19-45	21-15	- " -
229	Кандалакша - Ковдор	7-20	11-25	13-00	17-05	ежедневно
		17-00	21-05	7-00	11-05	- " -
231	Ревда - Оленегорск	8-15	9-45	11-40	13-10	- " -
		15-40	17-10	19-40	21-10	- " -
		18-00	19-30	20-55	22-25	- " -
232	Ревда - Мончегорск	10-00	12-45	16-30	19-15	пятн., суббота
233	Ревда - Мурманск	5-00	9-00	11-40	15-30	ежедневно
		5-05	10-10	13-20	17-10	- " -
		12-30	16-30	18-30	22-20	- " -
236	Ревда - Ловозеро - Мурманск - Ревда	6-20	8-20	9-05	11-05	ежедневно
	Мурманск - Полярный	9-00	11-00	11-45	13-45	- " -
		13-15	15-15	16-00	18-00	- " -
		15-00	17-00	17-45	19-45	- " -
		16-20	18-20	19-05	21-05	- " -
	через аэропорт Мурмаши	18-20	20-20	21-05	00-05	- " -
			23-05	23-15		- " -
		20-30	22-30	7-30	9-30	- " -
237	Мурманск - Мурманск-60	6-40	8-50	9-35	11-45	ежедневно
		8-15	10-25	11-10	13-20	- " -
		12-00	14-10	8-00	10-10	- " -
		14-50	17-00	17-45	19-55	- " -
	через аэропорт Мурмаши	17-10	19-20	20-05	23-15	- " -
			22-05	22-15		- " -
		19-00	21-10	15-30	17-40	- " -
238	Мурманск - Мурманск-130	6-30	8-50	9-35	11-55	- " -
		12-00	14-20	8-00	10-20	- " -
		15-30	17-50	18-35	21-55	- " -
	через аэропорт Мурмаши		20-45	20-55		- " -
		18-50	21-10	15-45	18-05	ежедневно
239	Мурманск-60 - Мурманск-150	18-30	22-05	6-30	10-05	пятн., суб.
240	Мурманск - Тайбола	6-30	8-18	8-33	10-35	ежедневно
		17-40	19-33	20-10	22-05	- " -
241	Мурманск - Териберка	18-00	21-55	7-00	10-55	ежедневно
244	Мурманск - Ковдор	7-00	13-45	15-40	23-25	понед., среда,
	через аэропорт Мурмаши		22-25	22-35		пятн., воскр.
		15-00	21-45	7-30	12-25	ежедневно



ВЫБЕРИ МЕНЯ

На днях видел в зоомагазине новый товар: рядом с морскими свинками и хомяками выставили клетку с котятами. Приглядываюсь к ним. Ну совсем как те, что родились в подвале нашего дома! Неужели кто-то купит? Если такое случится, то котяткам из клетки повезет гораздо больше своих бездомных сородичей.

А ведь это в наших силах сделать так, чтобы бездомных животных, которые официально называются домашними, становилось все меньше. Но одними призывами к сердцу и разуму нынешнего россиянина дело не поправишь. Это прекрасно понимают активисты общества охраны животных. Под их патронажем по всей стране проводятся выставки собак, кошек, птиц и другой симпатичной живности.

Вот и в Мурманске 30 января состоялась очередная оценочная выставка кошек. Любезно согласилась принять шумную компанию администрация Дома отдыха рыбаков. Мурманчане, заглянувшие сюда даже просто из любопытства, не пожалели.

Обилие кошек разных пород, расцветок, характеров. Семейство кошачьих столь многочисленно и малоисследовано, что иной раз поверишь в то, что существуют параллельные миры. А если учесть самостоятельный характер этих животных, не подстраивающихся под человека, а выбирающих себе персональное жилище, то поневоле начнешь уважать кошек.

О самой выставке можно рассказывать в междометиях, но, на мой взгляд, все подобные

выставки, если не сравнивать размах и размеры призов, похожи друг на друга, поскольку преследуют одну цель: привлечь внимание человека к судьбам братьев наших меньших вне зависимости от наличия родословной.

Это, конечно, природа виновата, что кошка гуляет сама по себе. Но вина людей в том, что ей некуда пойти погреться, некому промурлыкать о своих впечатлениях.

...Посетители выставки приобрели кошачий молодец. Почти не сомневаюсь, что найдутся покупатели и на тех котят - из зоомагазина. А вот кто поможет бездомным домашним животным?

Василий КОЛОСОВ.
Фото Сергея ЕЩЕНКО.



Где эта улица, где этот

Гвардейский

Этот микрорайон расположен к северо-востоку от пересечения проспекта Ленина и улицы Полярные Зори и занимает относительно небольшую площадь. Название он получил от улицы Гвардейской, обрамляющей его с севера и востока. Сама же улица названа так в 1955 году.

Надпись на мемориальной доске гласит: "Улица Гвардейская названа в честь гвардейских войсковых частей, принимавших участие в разгроме немецко-фашистских захватчиков в Заполярье в 1944 году: 10-я и 101-я гвардейские стрелковые дивизии 14-й армии, 7-я и 25-я гвардейские бригады полевой реактивной артиллерии, 7-я гвардейская танковая бригада, 1-я гвардейская штурмовая авиационная

дивизия". Только найти эту мемориальную доску не так-то просто: обычно такие доски прикрепляют на видном месте дома, находящегося в начале улицы, эта же установлена на доме № 21, в котором находится областное объединение "Мурманск-автодор", к тому же - на противоположном от парадного подъезда углу; ее заслоняют деревья и забор строящегося впритык дома.

Первой в списке на мемориальной доске значится 10-я гвардейская стрелковая дивизия - пожалуй, наиболее известная мурманчанам. О ее боевом пути подробно рассказано в книге "У кромки континента" Х. А. Худалова (издательство "ИР", Орджоникидзе, 1978), начавшего службу в 52-й стрелковой дивизии в должности командира 62-го разведывательного батальона в 1940 году и ставшего в июле 1942 года команди-

ром 10-й гвардейской, в которую 52-я стрелковая была преобразована 25 декабря 1941 года.

С 1941 по октябрь 1944 года дивизия занимала рубеж обороны от Мотовского залива Баренцева моря до озера Чапр; 7 апреля 1944 года она перешла в наступление на примерно двухкилометровом участке от озера Чапр до горы Малый Кариквайвиш и закончила боевые действия в Северной Норвегии. После завершения Петсамо-Киркенесской операции дивизия вела боевые действия в составе 2-го Белорусского фронта. В конце войны она стала Печенгской дважды Краснознаменной орденом Александра Невского и Красной Звезды.

Что касается второй в списке на мемориальной доске 101-й гвардейской стрелковой дивизии, то ее боевой путь для меня оказался

неясным: в описании боевых действий в Заполярье 101-я не упоминается. Но дело, видимо, в том, что гвардейской она стала после окончания боев на Севере, а до этого именовалась 14-й стрелковой дивизией 14-й армии (ее командиром в первые дни войны был генерал-майор А. А. Журба). Это она, а вернее - ее 95-й полк, приняла на себя первый удар немецко-фашистских войск, перешедших в наступление на Мурманском направлении 29 июня 1941 года. Она же участвовала и в Петсамо-Киркенесской операции, являясь непосредственным соседом справа 10-й гвардейской стрелковой дивизии (командиры - генерал-майор Ф. Ф. Коротков, полковник Ф. А. Гребенкин).

Далее по нечетной стороне улицы Гвардейской, за зданием объединения "Мурманскавтодор", тянется

бетонная стена, за которой на большой площади раскиданы всевозможные здания технического назначения, ведется какое-то строительство. Все это имеет весьма неприглядный вид.

Наиболее благоустроенная часть этой территории, бывшей некогда Военным городком, а именно - окрестности улицы Генерала Журбы (с комплексом домов, где расположены кассы Аэрофлота), по схеме микрорайонов Мурманска, которая была утверждена в 1987 году, включена в Жилстрой. Но негласная граница Жилстроя никогда не пересекала проспект Ленина (ранее - Кольское шоссе). Поэтому, наверное, авторы книги "Улицы Мурманска", описывая улицу Генерала Журбы, отнесли ее к микрорайону Гвардейский, а улицу Полярной Дивизии - к Жилстрою.

ЧТО ПОКАЗЫВАЮТ КОСМИЧЕСКИЕ ЧАСЫ!

Февраль

После суматошного января февраль покажется относительно спокойным месяцем. Правда, финансовое положение большинства из нас ухудшится, а в местностях с многонациональным населением возможно усиление этнических раздоров, особенно в период 13-20 февраля. Для влюбленных это неблагоприятный месяц, возможны ссоры по пустякам, особенно с 10 по 15-е. Вероятно распространение разных слухов, доверять которым не следует. В деловом отношении вторая половина месяца выглядит лучше первой.

ОВЕН (21.3 - 20.4).

Деловой, загруженный месяц. Чтобы не усложнять себе жизнь, нужно постараться наладить спокойную обстановку в семье. Недоразумения возможны в период с 10 по 17-е. На работе вас ожидает успех, благодаря новым контактам. Будет немало срочной работы, связанной с обязательствами по прошлому году. Наиболее успешная неделя с 8 по 13-е февраля. Раздражительность гасит 13-16.

ТЕЛЕЦ (21.4 - 21.5).

Весь месяц придется быть терпеливым в общении с ближайшим окружением - для раздражения найдется немало поводов. На работе вы добьетесь наибольших успехов, принимая добровольно на себя ответственность и поддерживая начинания выходящих лиц, а также внося что-то новое в свое дело. Вероятен большой объем переписки, придется встречаться с деловыми партнерами, приехавшими издалека, или самому отправиться в дальнюю командировку. В финансовом отношении наиболее неблагоприятный период 17-25. Лучше избегать решительных действий 14-18, они могут привести к разрыву отношений.

БЛИЗНЕЦЫ (22.5 - 21.6).

Остро встанет финансовый вопрос, скорее всего в связи с необходимостью поездки. Потребуется тщательная проверка информации, которая поступит 10-15, возможна ее недостоверность. Все важные дела необходимо закончить к 23-му, далее все застопорится. Дела детей потребуют вашего внимания,

особенно 20-27. Дружеское общение вполне может перерасти в любовь, но развития это чувство не получит из-за вашей занятости. Сбои и пробуксовки вероятны 24-28.

РАК (22.6 - 23.7).

Наибольшие успехи ожидаются в сфере партнерства, а у студентов - в учебе. Для закрепления успеха придется побегать по официальным инстанциям и заручиться соответствующими бумагами с печатями. Волнующие моменты ожидаются 18-22 (после получения важного известия). Наиболее удачный период - с 15 по 19-е февраля.

ЛЕВ (24.7 - 23.8).

События будут развиваться сразу по трем направлениям: активное взаимодействие с официальными лицами и вышестоящими инстанциями, необходимость укреплять рушащиеся связи с деловыми партнерами и семейные дела, которые в первой половине месяца осложнятся. Вероятны накладки мелких краткосрочных дел. Дни, требующие от вас выдержки и самообладания, - 13, 15, 17 и 24.

ДЕВА (24.8 - 23.9).

Домашние дела и проблемы в рабочем коллективе поглотят все ваше время. Успеха вы добьетесь, демонстрируя свои организаторские способности, помогая коллегам и осваивая новые методы работы. Следует воздержаться от излишнего давления на домашних, особенно в период 18-25. К 27-му нужно закончить все самое главное, ибо далее идет двухнедельный период застоя в делах. Обращаясь в официальные инстанции, пользуйтесь своим обаянием, оно сработает без промаха. Ваша лучшая неделя с 8 по 12-е, а также 20-22. Наименее эффективные дни 14-18.

ВЕСЫ (24.9 - 23.10).

Месяц, благоприятный во всех отношениях, кроме любви, здесь вам больше повезет в марте. Высока творческая активность, хорошие отношения складываются с сослуживцами и в семье. Есть все условия для духовного роста и укрепления своего авторитета. Финансовые затруднения или большие рас-

ходы вероятны 16-20 или 23-25. Для делового партнерства опасен период 14-18, когда слишком резкая постановка вопроса вами может прервать отношения. Наиболее удачные дни 13-15. Сдерживать свои эмоции придется 23-25.

СКОРПИОН (24.10 - 22.11).

Творчески продуктивный месяц, но от дел могут отрываться домашние обстоятельства - потребуется помощь престарелым членам семьи. Вероятны тревожения в связи с неожиданной командировкой или вдруг назревшей поездкой. В пути, даже на коротких дистанциях, нужно быть внимательным - повышена опасность неприятной случайности. Разрушительные тенденции в жизни могут проявиться 14-18, скорее всего в связи с личными делами. Успешные дни 13-15.

СТРЕЛЕЦ (23.11 - 21.12).

На первый план в феврале выступают домашние дела и дела ближайших родственников. У тех, чье сердце еще не занято, может неожиданно разгореться страстная любовь. Финансовое положение неустойчиво: расходы вероятны 10-12, а доходы 20-25, баланс будет зависеть от вашей рассудительности. Благоприятная потребность дни: 10-12 и 23-25.

КОЗЕРОГ (22.12 - 20.1).

Месяц, богатый короткими поездками, скорее всего они будут связаны с необязательностью ваших деловых партнеров. Все дела потребуют усердного проталкивания, так что запаситесь терпением. Денежные поступления наиболее вероятны в первой половине месяца. В семье от вас потребуются повышенные такт и понимание, особенно до 15-го. Желательно избежать домашних ссор 10-15. Напряженность может возникнуть 13-18.

ВОДОЛЕЙ (21.1 - 19.2).

Личные проблемы тесно переплетаются с финансовыми. В качестве компенсации - хорошие отношения с ближайшим окружением. Наибольшее удовлетворение вы получите в сфере образования, повышения квалификации, долгосрочного планирования. Внимательно следите за развитием ситуации. Критические моменты могут возникнуть 10-12. Обстоятельства сложатся в вашу пользу 20-22.

РЫБЫ (20.2 - 20.3).

Груз принятых на себя обязательств способен основательно попортить вам настроение. Может даже сложиться впечатление, что вы марионетка, управляемая кем-то. Много времени придется уделять делам других людей, так или иначе связанных с вами. Хорошая сообразительность поможет к 25-му справиться со всеми трудностями. Финансовое положение в течение всего месяца будет удовлетворительным. В эмоциональной сфере 10-15 возможны волнения. Осторожность в общении потребует от вас 10-12. Фортуна вам улыбнется 20-22.

ГЕТЕРА ИСЧЕЗЛА, ФАЙЛЫ АРЕСТОВАНЫ

Люди пропадали часто и повсюду, что отнюдь не всегда вызывает громкую сенсацию. Однако таинственное исчезновение самой известной проститутки Англии Линди Клейр ее соотечественники восприняли как явно неординарное событие.

“Ночная бабочка” решила поделиться с общественностью сведениями о закулисной жизни политиков, немало которых знали о Линди Клейр отнюдь не понаслышке. Клейр создала для беседы журналистов, с которыми намеревалась обсудить предстоящую публикацию своих “черных файлов” с именами политических деятелей, прибегавших в разное время к услугам этой “очаровательной леди”. Но на встречу с ними в город Брайтон инициаторша готовящегося громкого скандала почему-то не явилась. Газетчики подняли тревогу, к розыскам подключилась полиция. Был обнаружен принадлежавший Клейр “Ягуар”, но других следов гетеры найти не удалось. Полиция конфисковала грозя-

щие для многих катастрофой файлы и записи проститутки.

Скандальной известности у гетеры было хоть отбавляй. Этот сомнительный капитал она нажила благодаря выходу в свет своей автобиографии с загадочным названием “Это только игра”. В ней Клейр утверждала, что “вступала в связь с 20-ю тысячами мужчин, включая двухсот членов парламента”. Их имен в книге автор не назвала. Теперь, возможно, Клейр готовилась это сделать, обнародовав свои дневники. На этот шаг ее толкнули сугубо тривиальные обстоятельства.

Гетере предстояло заплатить налоги в 120 тысяч фунтов. Доходов от основной профессии на их уплату у нее, видимо, не хватило.

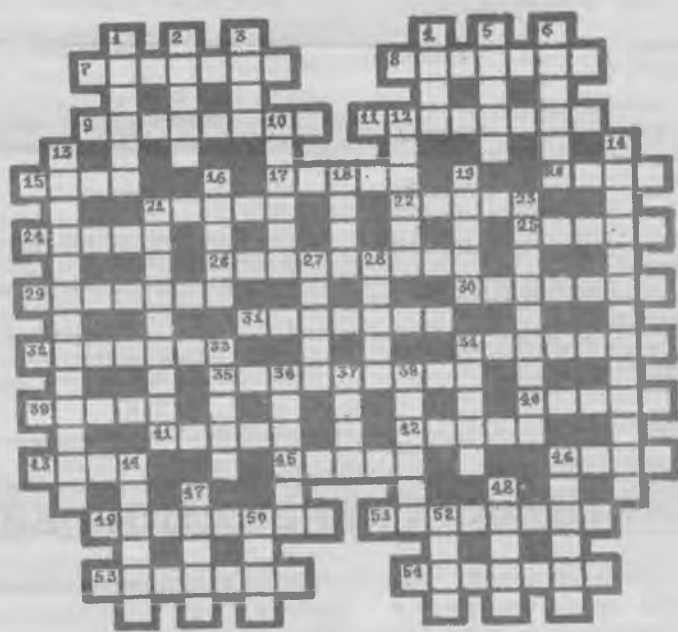
Леонид КОТОВ, ["24"].

ДОМ...

Остальная, в основном по периметру, часть микрорайона застроена девяти- и пятиэтажными жилыми домами. Правда, на проспекте Ленина еще остались два двухэтажных, постройки 30-х годов, деревянных дома, а около них сохранились деревянные мосточки - примета старого Мурманска.

Из организаций и учреждений в микрорайоне находятся ясли-сад № 107 “Гнездышко”, городской центр занятости, учебный центр Облрыболовпотребсоюза и столовая № 10. На здании, открывающем улицу Полярные Зори (дом № 1), размещена световая карта СССР “Рыбаки Мурманска - Родина”, которая на сегодняшний день безнадежно устарела.

Василий МУЖИКОВ, действительный член Географического общества России.



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Картина М. Б. Грекова. 8. Материал для письма у древних египтян и других древних народов. 9. Классик японского кино, режиссер-постановщик фильмов “Расемон”, “Идиот”, “Семь самураев”, “Дерсу Узала” (сов.-япон.). 11. Плащ из непромокаемой прорезиненной ткани. 15. Загородный дом, обычно для летнего отдыха. 17. Горная антилопа с загнутыми рогами. 20. Кондитерское изделие. 21. Теплая шапка с опускающимися наушниками и зордом. 22. Единица массы. 24. Сорт бумаги высокого качества с водяным знаком в виде крупной сетки. 25. Бразильский писатель-коммунист, лауреат Международной Ленинской премии “За укрепление мира между народами”. 26. Супруга троянского героя Гектора в поэме Гомера “Илиада”, воплощение идеала преданной и любящей жены. 29. Стихотворный размер. 30. Вид боеприпасов. 31. Человек огромного роста. 32. Пурпурная мантия монарха. 34. Травянистое растение с обжигающими волосками на стебле и листьях. 35. Популярная песня 80-х годов из репертуара бело-

русского ансамбля “Верасы”. 39. Закругленный рукописный и печатный шрифт. 40. Профессиональный наездник на скачках, бегах. 41. “Червчатый яхонт”, который, по средневековым поверьям, “врачает сердце, мозг, силу и память человека” (драгоценный камень). 42. Кинофильм режиссера Г. Панфилова с И. Чуриковой в главной роли, экранизация произведения М. Горького. 43. Всякий хлеб в зерне или на корню. 45. Часть города. 46. Воздушное пространство как распространитель радиоволн. 49. Столица Австралии. 51. Род письменного стола. 53. Выдающийся французский живописец 20 века, испанец по происхождению (“Девочка на шаре”, “Герника”, “Голубь мира”). 54. Советский авиаконструктор.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Морской залив. 2. Свисток для подманивания зверей, птиц. 3. Кушанье из мелко изрубленных овощей, растений. 4. Круглосуточная информационно-музыкальная радиопрограмма. 5. Роман Ги де Мопассана. 6. Местность с природными лечебными средствами и с санаториями для лечения. 10. Серия

советских многоместных космических кораблей. 12. “А там уж и люди гнездятся в горах, И ползают овцы по зланным стремнинам, И пастырь нисходит к веселым долинам, Где мчитесь ... в тенистых берегах, И нищий наездник таится в ущелье, Где Терек играет в свирепом веселье...” (А. С. Пушкин. Стихотворение “Кавказ”). 13. Наука об ископаемых, животных и растениях. 14. Театральное зрелище, спектакль. 16. Высший государственный совет в Древнем Риме. 18. Марка французских автомобилей. 19. Герой детективного романа Л. Квина “Ржавый капкан на зеленом поле”. 21. Радиотехнический аппарат. 23. Высший титул князей в Индии. 27. Род авто- или мотогонок. 28. Один из лучших сортов кофе. 33. Простейшее одноклеточное животное. 34. Плато на северо-западе бывшей Югославии. 36. Французский изобретатель двигателя внутреннего сгорания (1860 г.). 37. Оперетта И. О. Дунаевского. 38. Живо, быстрый темп (муз.). 44. Бурные аплодисменты. 46. Подвижная часть крыла самолета. 47. Настоятель мужского католического монастыря. 48. Поэма М. Ю. Лермонтова. 50. Хищное животное с очень острым зрением. 52. Гимнастический спортивный снаряд.

Составил Геннадий МЕНЬШИКОВ.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ПУБЛИКОВАННЫЙ 9 ФЕВРАЛЯ

По горизонтали: 7. Галилей. 8. Соверен. 9. “Мурзилка”. 11. Трезубец. 15. ...день. 17. Паулс. 20. Снег. 21. Малиар. 22. Парик. 24. Фиджи. 25. Акула. 26. Балалайка. 29. Баккара. 30. Реторта. 31. Миткова. 32. Габитус. 34. Дефицит. 35. Кантилена. 39. Динго. 40. Ласты. 41. Пончо. 42. Аваль. 43. Эссе. 45. “Ленин”. 46. Сакс. 49. Фонометр. 51. Харатьян. 53. Бобслей. 54. Куколка.

По вертикали: 1. Латынь. 2. Линза. 3. Сеул. 4. Фойе. 5. Петух. 6. Реверс. 10. Капрал. 12. Распай. 13. Семипалатинск. 14. Беллетристика. 16. Глоба. 18. “Урал”. 19. Архар. 21. “Мизантроп”. 23. Картофель. 27. Астат. 28. Атолл. 33. Сканы. 34. “Даная”. 36. Неолит. 37. Иран. 38. Епанча. 44. Егоров. 46. Святки. 47. Хонсю. 48. Стрел. 50. Елец. 52. Раут.

КИНО

АВРОРА

(автоответчик 3-81-02)
Эммануэль (Франция) - 10 февраля в 16.00, 17.40, 19.20; Любовь выигрывает (Индия) - 10 февраля в 13.30, 21.10.

АТЛАНТИКА

(автоответчик 9-65-18)
Негде спрятаться - 10 февраля в 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00, 22.00.

МИР

Действуй, Маня! - 10 февраля в 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00, 22.00.

МУРМАНСК

(автоответчик 4-52-88)
Вампир в полночь (США) - 10 февраля в 10.00, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10, 21.00.

РОДИНА

(автоответчик 5-25-47)
Идеальная пара - 10 февраля в 10.50, 12.20, 13.50, 15.20, 16.50, 18.20, 19.50, 21.20; Полицейский с того света (США) - 10 февраля в 10.00, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10, 21.00.

СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ

(автоответчик 6-22-37)
Маленький гигант большого секса - 10 февраля в 12.00, 13.35, 15.10, 16.45, 18.20, 19.55, 21.25; Вне времени (Англия) - 10 февраля в 12.20, 14.10, 16.00; Калигула (США, Англия) - 10 февраля в 17.50, 20.30.

Туристическое
агентство
"Лапландия"
предлагает
поездку:

Швеция - Финляндия
(транзит, 3 дня) 14-17
марта - автобусом из
Мурманска - погран-
пункт Лотта - Рование-
ми - Лулео. Цель
поездки - покупка ав-
томобилей.

Обращаться по ад-
ресу: ул. Папанина, 4,
телефоны: 5-16-36
(с 19.00 до 21.00),
9-46-01, 1-07-26.

Прачечная "Белизна"

принимает
в неограниченном количестве белье
от населения и организаций.

Срок стирки - 7 дней.

Цены установлены значительно ниже,
чем в других прачечных.

Адрес: ул. Хлобыстова, дом 41 (Ленинский район).
Телефоны для справок: 3-06-46, 3-06-44.

Предприятие "Лабиринт" предлагает пищевую лимонную кислоту высшего сорта, сахарный песок (предприятиям, посредникам), стиральные машины, холодильники (одно- и двухкамерные), одежду, обувь, кроссовки, бижутерию, автопокрышки 6,45-13, люстры и многое другое. Вы приятно удивитесь - наши товары дешевле, чем на центральном рынке, а уж тем более в госторговле.

Реализуем ваш любой товар, привозите (предприятиям скидка).

Мы в самом оживленном месте города - перекресток улиц Шмидта и Книповича.

Телефон 7-21-24.

Муниципальное предпри-
ятие "Электротранспорт"

принимает

заявки
на размещение
рекламы

на борту и в салонах трол-
лейбуса. Заказ будет выпол-
нен качественно и в
короткие сроки.

Справки по телефонам:
3-59-53, 3-59-51.

Вниманию врачей,
психологов, педагогов,
родителей!

С 15 по 20 февраля кафед-
ра психотерапии ГИДУВа г.
Санкт-Петербурга при содей-
ствии фирмы "ГАРМОНИЯ"
проводит семинар "Детская
психология и психотерапия".
Занятия с 15.00.

Руководитель - доц. ЭЙДЕ-
МИЛЛЕР Э. Г. Обучение вра-
чей бесплатное. Запись по
телефону 2-04-80 ежедневно.

Учредители:

Мурманский го-
родской Совет народ-
ных депутатов,
Ленинский район-
ный Совет народных
депутатов г.
Мурманска,
Первомайский рай-
онный Совет на-
родных депутатов
г. Мурманска,
Мурманский регио-
нальный филиал Рос-
сельхозбанка,
Межотраслевое на-
учно-производствен-
ное объединение
"Геосат".

Главный
редактор
Е. А. ПОПОВ

КУПАТ

536. 1-комн. кв. в Мурманске
за миллион + микр. печь +
"Вятку-автомат". Все новое.

Тел. поср. 4-12-45.

548. 1-комн. кв. за рубли или
СКВ.

Тел. в Ура-Губе 9-35-44 (с
17.00 до 20.00).

ПРОДАДУТ

494. 2-комн. "хрущевка",
центр, 1-й этаж, без тел.).
Тел. 5-21-67.

540. Цельнометаллический
утепленный гараж с местом в
Первомайском р-не за СКВ.

Обращаться: Кольский
просп., 104, корп. 2, кв. 25 (ве-
чером).

541. БМВ-320 (в аварийном
сост.) за СКВ.

Тел. 4-98-03 (в любое вре-
мя).

543. Сборный 2-этажн. де-
ревян. дом (разм. 5,15 х 6,30, в
упаковке) за СКВ.

Тел. поср. 7-20-19.

554. Маш. шв. "Подол-
скую", ножную.

Тел. 2-21-60 (с 8.00 до 17.00).

557. Место под гараж за ул.
Шабалина.

Тел. 9-92-53.

ОБСЛУЖАТ

21. Срочный ремонт цветных
телевизоров.

Тел. 4-13-45.

176. Срочный ремонт цвет-
ных телевизоров. Восстанавли-
ваю кинескопы.

Тел. 3-97-97 (с 17.00 до
20.00).

298. Срочный ремонт цвет-
ных телевизоров.

Тел. 6-48-35 (с 10.00 до
11.30).

338. Ремонт цветных телеви-
зоров, видеоманитонов.
Установка декодеров ПАЛ, ди-

станционного управления. Куп-
лю на запчасти имп. телевидео-
аппаратуру.

Тел. 9-52-09 (с 10.00 до
16.00).

339. Перестройка телевизо-
ров иностранного производст-
ва на отечественный стандарт.
Тел. 6-40-71 (после 20.00).

392. Опытный фотограф
производит фотосъемку на до-
му у заказчика.

Тел. 3-83-63 (с 14.00 до
19.00).

393. Цветная фотосъемка на
материалы "Кодак" - услуга
высшего качества.

Тел. 3-83-63 (с 14.00 до
19.00).

535. Изготовлю, установлю,
застеклю рамы на балконы и
лоджии.

Тел. 9-99-89 (с 17.00 до
21.00), кроме субботы и воскре-
сенья.

542. Предлагаю услуги дис-
петчера на дому. Круглосуточ-
но.

Тел. 4-98-03.

Мнение авторов отдель-
ных публикаций не обяза-
тельно совпадает с
позицией редакции. * За
точность приведенных
цифр, фактов и прочих све-
дений, а также за то, чтобы
материалы не содержали
данных, не подлежащих
открытой публикации, не-
сут ответственность ав-
торы. За достоверность
публикуемой рекламы и ча-
стных объявлений граждан
редакция ответственности
не несет.

* Цена в киосках
"Роспечати" - 5 рублей
(8-полосный номер) и 10
рублей (16-полосный
номер). При других
формах продажи - цена
свободная.

Адрес редакции: 183038,
Мурманск, ул. Софьи
Перовской, 11. Телефоны:
приемная - 5-77-34,
секретариат - 5-78-33.
Адрес отдела объяв-
лений и рекламы: ул.
Володарского, 14а, те-
лефон 5-60-17.

Газета набрана и
сверстана в компьютерном
центре "Вечернего
Мурманска", отпечатана с
готовых позитивных пленок
в типографии Мурманского
издательско-полиграфиче-
ского предприятия "Север".
Время подписания по
графику в 13.30, фактиче-
ски - в 13.30.

Индекс газеты 52844.
Газета зарегистрирована в
Региональной инспекции по
защите свободы печати и
массовой информации.
Свидетельство о реги-
страции П 0213 от 30 но-
ября 1992 г.

Тираж газеты: в будние
дни - 22 700 экз., по суббо-
там - 23 700.
Зак. 394.

РЕШАЙТЕ СВОИ ПРОБЛЕМЫ БЕЗ ПОСРЕДНИКА

Решить проблемы без весьма накладных услуг по-
средника Вам поможет объявление, опубликованное в
"Вечернем Мурманске". Ваше объявление в нашей газе-
те прочтут десятки тысяч человек.

Стоимость одного объявления частного характера 75
рублей. Срок публикации - в одном из трех ближайших
номеров со дня поступления вашей заявки.

Для этого достаточно за-
полнить специальный "ку-
пон" и переслать его вместе
с квитанцией почтового
ПЕРЕВОДА по адресу:
183012, Мурманск, ул. Во-
лодарского, 14а, отдел объ-
явлений газеты "Вечерний
Мурманск".

На "купоне" не забудьте
указать рубрику.

Деньги следует перечис-
лить: г. Мурманск, АКБ Рос-
сельхозбанк, расчетный
счет 609702, МФО 221210,
редакция газеты "Вечерний
Мурманск".

Работники связи преду-
преждают, что почту, посту-
пающую до востребования
на предъявителя паспорта,
они вправе не выдавать ад-
ресату.

Справки по телефону
5-60-17.

ПЕРЕЧЕНЬ
РУБРИК

для частных объявле-
ний:

ОБМЕНЯЮ (жилье)
СДАМ
СНИМУ
КУПЛЮ
БЛАГОДАРЮ
ПОЗДРАВЛЯЮ
ПОЗНАКОМЛЮСЬ
ПРОДАЮ
УСЛУГИ
РАЗНОЕ (обмен ве-
щей)

КУПОН ОБЪЯВЛЕНИЙ

РУБРИКА

Текст объявления

Почтовый индекс

Адрес: