



3 стр. Ваню домчат
до столицы
лучшие "крылья" России



4 стр. Мурманский
царь и бог
Максим Старостин

Ежедневная
общественно-
политическая
газета



ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК

15

АВГУСТА 2002

ЧЕТВЕРГ

Распространяется
в 43 городах
и поселках
Мурманской
области

[Http://www.night.murmansk.ru](http://www.night.murmansk.ru)

Издается с января 1991 г.

№ 148 (2618)

Прямая линия

Исполняющая обязанности
руководителя инспекции Министерства РФ
по налогам и сборам по г. Мурманску
Галина Тюттерина ответит на вопросы
читателей "Вечернего Мурманска"



Сегодня в 16 часов в редакции газеты "Вечерний Мурманск" откроется "Прямая линия" Галины Тюттериной с читателями нашей газеты. Галина Николаевна ответит на вопросы мурманчан, касающиеся получения социальных выплат за лечение, обучение и приобретение жилья, постановки в паспортах штампа о наличии индивидуального номера налогоплательщика (ИНН), декларации своих доходов, порядка регистрации юридических лиц.

Галина Тюттерина ждет звонков читателей 15 августа с 16 до 17 часов по телефону 23-20-44.

Вандалы на кладбище

В ночь с 13 на 14 августа на городском кладбище в Мурмахах произошло ЧП. Неизвестные вандалы разрушили более 30 надгробий, которые находятся на территории от 16 до 21 сектора. В первом, старом, секторе на семи памятниках замазаны краской фотографии усопших. По предварительным данным, надругательство над захоронениями - дело рук подростков, поскольку около разрушенных могил обнаружены фантики от конфет. Правоохранительные органы возбудили по данному факту уголовное дело.

Опасное мясо

Управление ветеринарии по Мурманской области не рекомендует горожанам покупать говядину с костями производства Польши. В этой стране зарегистрированы случаи заболевания коровьим бешенством крупного рогатого скота. В связи с этим Департамент ветеринарии России запретил ввоз из Польши опасного мяса. Однако в виде исключения Департамент все же разрешил поставлять говядину из Польши нескольким российским фирмам. А у них закупают мясо некоторые мурманские предприниматели. По словам главного ветеринарного врача

Мурманской области Павла Должанова, нельзя запретить поставку в нашу область этой продукции. Однако употреблять ее в пищу крайне опасно - коровье бешенство заразно для людей.

Есть работа

Редакции газеты "Вечерний Мурманск" требуются разносчики газет, проживающие по адресам: Водопроводный переулок, улицы Челюскинцев (дома № 27-35), Карла Либкнехта (дома № 34-54), Туристов и Загородная. Обязательное условие - наличие домашнего телефона. Оплата труда сдельная. Справки по телефонам 45-45-27 и 45-54-72 с 10 до 17 часов.

За казенный счет

Нынешней осенью свыше 800 юных северян смогут отдохнуть в санаториях Мурманской области. Все расходы на лечение и оздоровление взяло на себя Мурманское региональное отделение Фонда социального страхования. Свыше 300 детей побывают в апатитском санатории "Изовелла", а 270 ребятишек со слабым зрением - в санатории "Мурмаши". В "Мурмахах" закупили оборудование для коррекции зрения, которое сейчас монтируют. И уже в ноябре на нем начнут лечить маленьких посетителей санатория.

Администрация города Мурманска выражает глубокие соболезнования главному редактору Радио МЭЛС Олегу Всеволодовичу СЮСЮРЕ в связи с постигшим его горем - кончиной отца,

СЮСЮРЫ
Всеволода Ильича.

DESTEN



от "Сервис-центр ТИС"
47-48-08, 47-22-21

Лицензия № 7082 Минсвязи РФ.

Подлежит обязательной сертификации

ТЕЛЕ-МОРД СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ:



Все цены указаны с НДС. Без НдП.

г. Мурманск, ул. Самойловой, 5.

477-067.

БАРЕНЦ
БАНК



BARENTS
BANK

Лиц. ЦБ РФ № 2188.

КБ "БАРЕНЦБАНК" ООО

уведомляет своих клиентов о значительном
снижении тарифов банковских операций.

- ✓ Приглашаем на обслуживание предпринимателей и юридических лиц.
- ✓ Наши тарифы направлены на поддержку малого бизнеса.
- ✓ Расчетные счета открываются бесплатно.

Дополнительную информацию можно получить по адресу:
ул. Марата, 26. Тел.: 27-99-89, 23-35-53; тел./факс 23-39-57.



ТАРИФЫ ВЫРАСТУТ – "ТЭКОС" ВЫЖИВЕТ, А МУРМАНЧАНЕ ПЕРЕЗИМУЮТ

Государственное областное унитарное теплоэнергетическое предприятие "ТЭКОС" со своих котельных подает отопление в треть жилого фонда Мурманска. Кроме того, "ТЭКОС" обслуживает все внутридомовые сети в домах областного центра, теплоэнергия в которые поступает с котельных другого поставщика этой услуги — ОАО "Колэнерго". Так что от того, насколько успешно "ТЭКОС" сможет подготовиться к предстоящему отопительному сезону, напрямую зависит, как город переживет зиму. Об этом — наша сегодняшняя беседа с генеральным директором "ТЭКОСа" Игорем Сабуровым.

В долгах как в шелках

— Игорь Вячеславович, как проходит на "ТЭКОСе" летняя подготовительная кампания?

— Скажу прямо: проходит тяжело. Причина тривиальна — не хватает денег. Потребители по состоянию на 1 августа должны нашему предприятию за оказанные услуги — отопление и горячее водоснабжение — свыше 458 миллионов рублей. Причем это не задолженность прошлых лет, практически вся эта сумма — долг потребителей, который накопился только в течение минувшего отопительного сезона.

И что интересно, если сравнивать с ситуацией, которая складывалась, скажем, лет 5–6 назад, то выясняется: в должниках теперь оказались другие предприятия и организации. Раньше "ТЭКОСу" очень много были должны предприятия, которые финансируются из федерального бюджета. Но теперь как раз эти структуры с нами рассчитались. Основные должники сейчас — муниципалитеты.

Есть, правда, одно исключение — это 35-й завод, у которого мы в августе 2000 года приняли котельную. Долги завода "ТЭКОСу" — почти 100 миллионов рублей. Это — за выполненные работы, за мазут, который мы ранее поставляли предприятию, и за отопление — порядка 70 миллионов рублей.

Хотя называть данный случай исключением будет, пожалуй, не совсем корректно. Да, 35-й завод — это федеральная структура. Но при этом он работает в условиях хозрасчета. То есть завод не финансируется напрямую из государственного бюджета. Они набирают заказы, выполняют работы, а потом из заработанных средств должны рассчитываться с нами за поставленное тепло. Но, увы, этого не происходит.

Данную проблему "ТЭКОС" пытался решить, привлекая всех, кого только можно: городскую и областную администрации, Министерство обороны и Министерство финансов. Но дело никак не сдвинется с мертвой точки. Очень не хотелось бы, чтобы завод стал банкротом. Потому что тогда долги предприятия перед "ТЭКОСом", образно выражаясь, зависнут. И вряд ли мы вообще когда-либо их получим.

И все-таки 35-й завод — это отдельный случай. Вернемся к долгам муниципалитетов. Надо сказать, что "ТЭКОС" помимо города Мурманска отапливает и подает горячую воду в жилфонд еще девяти поселков и городов Мурманской

области. Так вот долги муниципальных бюджетов перед предприятием по состоянию на 1 августа составляют в общей сумме примерно 368 миллионов рублей. То есть фактически вся задолженность перед нами складывается из двух основных компонентов: долги 35-го завода и долги бюджетов разных уровней.

Мы не сторонники конфликтов

— А другие, скажем, акционерные предприятия, разве "ТЭКОСу" ничего не должны?

— Практически ничего. С ними работать проще. И это вполне объяснимо. Не платит какой-нибудь комбинат за поставленную теплоэнергию — мы просто вводим ограничения на ее поставку. Тогда деньги сразу находятся. С отоплением жилого фонда, различных медицинских, образовательных учреждений гораздо сложнее. Ну не отключать же на самом деле от теплоснабжения какой-нибудь детский сад за долги. Хотя право такое мы имеем. Существуют соответствующие постановления правительства

Российской Федерации, которые регламентируют правила работы теплоснабжающих организаций с должниками. И как раз детские садики, жилфонд не входят в категорию, так сказать, неприкосновенных, "неотключаемых" объектов.

— А какие входят в эту категорию?

— Учреждения управления исполнения наказаний, стратегические центры, воинские части, силовые структуры. На самом деле нам никогда и никого не хочется отключать. Мы не сторонники жестких мер. Есть цивилизованный способ — это арбитражные суды. Мы прошли через такие процедуры, судились практически со всеми управлениями жилищно-коммунального хозяйства городов и поселков Мурманской области, где мы работаем. И "ТЭКОС" имеет исполнительные листы на принудительное взыскание задолженности.

— Я думаю, что мурманчан особо интересует, как складываются отношения "ТЭКОСа" и управления жилищно-коммунального хозяйства областного центра.

— Мурманск по состоянию на 1 августа должен нам за поставленные услуги 232 миллиона рублей, из них УЖКХ — 212 миллионов. А еще 20 миллионов рублей — это долги различных бюджет-

ных организаций: больниц, детских садов, школ.

Но здесь ситуация понемногу разрешается. Мы ведем активные переговоры с городской мэрией и видим, что городские власти стараются с нами рассчитаться по мере возможности. Я думаю, что как раз в Мурманске до конфликтной ситуации между "ТЭКОСом" и муниципалитетом дело не дойдет. Все будет в порядке.

Но есть и такие мэрии, где вообще не хотят разговаривать на тему погашения задолженности. Главы администраций уклоняются от встреч, считая, видимо, что раз "ТЭКОС" отапливает жилфонд, то и будет дальше отапливать. Вот к таким неплательщикам мы, наверное, все же будем применять жесткие меры воздействия. Хотя, повторюсь, я — не сторонник таких методов.

Готовность — 80 процентов

— И все же вернемся к вопросу о подготовке к отопительному сезону. Что ждет мурманчан этой зимой — бесконечные аварии на теплосетях?

— Нет, конечно. Я не сказал, что денег у "ТЭКОСа" совсем нет — их просто не хватает. В настоящий момент мы готовы к предстоящему отопительному сезону где-то в среднем процентов на 80. Я уверен, что еще до наступления холодов все запланированные подготовительные ремонтные работы будут завершены. Гораздо острее сейчас другой вопрос — закупка топлива. Для того чтобы создать запас топочного мазута для предстоящего отопительного сезона, нам необходимо сначала рассчитаться с поставщиками за мазут, который они нам отгрузили еще в прошлом сезоне. Долги "ТЭКОСа" перед поставщиками — 142 миллиона рублей. Эти деньги необходимо срочно заплатить.

И вторая проблема — цена на топочный мазут. Вы знаете, что в апреле — мае этого года мазут резко подорожал: с 1800–2000 рублей до 4000–4500 рублей за тонну. То есть фактически в два раза. А тарифы остались прежними. Поэтому мы сейчас готовим предложение в Региональную энергетическую комиссию об увеличении тарифов на отопление и горячее водоснабжение с 1 октября примерно на 50–60 процентов.

Да, это приведет к значительному повышению квартплаты. Но в силу объективных причин рост тарифов неизбежен: если "ТЭКОС" будет работать по старым тарифам, то он будет работать себе в убыток. Тогда предприятию просто не выжить.

Дмитрий ПЕТУХОВ.
Фото автора.

Красноярская авиакомпания "Сибавиатранс" (СИАТ) с 29 июля прекратила пассажиро-перевозки по маршруту Мурманск — Москва.

Летайте самолетами "Аэрофлота"!

Напомним читателям, что цены на билеты до столицы у этой авиакомпании были самыми низкими по сравнению с ценами других авиаперевозчиков, работающих в регионе. Еще в конце прошлого года один билет в первопрестольную можно было купить в СИАТе всего за 999 рублей. Потом стоимость несколько увеличилась, но по-прежнему оставалась выгодной для пассажиров. Недаром проблем с загрузкой самолетов, вылетающих из Мурманска в Москву, у СИАТа практически никогда не было.

Как рассказал "Вечернему Мурманску" начальник отдела маркетинга ОАО "Сибавиатранс" Алексей Марчуков, отказ СИАТа от рейсов из Мурманска в Москву и обратно вызван изменениями в маркетинговой политике авиакомпании.

— Основные силы наша компания сосредоточила сейчас на двух направлениях — полеты из Норильска и из городов Красноярского края, — заявил Алексей Марчуков.

Давать более подробный ответ начальник отдела СИАТа отказался, сославшись на то, что не имеет права разглашать коммерческие тайны авиапредприятия. Однако, по имеющейся в редакции информации, причины ухода "Сибавиатранса" из нашего региона кроются в другом: красноярская авиакомпания просто не выдержала конкурентной борьбы с другим крупным перевозчиком, работающим на том же маршруте — Мурманск — Москва, — "Аэрофлотом".

"Аэрофлот" также стремится держать максимально низкие цены на билеты на мурманском направлении. И даже откровенный демпинг, примененный красноярцами, практически не поколебал твердых позиций московской авиакомпании.

Действительно, с загрузкой самолетов, вылетающих из Мурманска в Москву, у СИАТа проблем не было. Другое дело — обратный рейс. В Мурманск из Москвы самолеты авиакомпании летели полупустыми. Может, причина в том, что москвичи уже привыкли улетать в нашу область из Шереметьево (а самолеты СИАТа вылетали из Домодедова), может, сыграли свою роль какие-либо другие факторы — к примеру, более высокий уровень сервиса, который предлагал пассажирам "Аэрофлот"? Итог известен: СИАТ смог продержаться на мурманском рынке немногим больше года.

Однако свой парк "малой авиации" "Сибавиатранс" в Мурманской области все же оставил. Это несколько самолетов АН-2 и вертолетов, осуществляющих перевозки внутри региона.

Дмитрий ПЕТУХОВ.



ЖИЗНЬ — ОТЕЧЕСТВУ, ЧЕСТЬ — НИКОМУ

Новая экспозиция, открывшаяся в музее истории Мурманского морского пароходства, посвящена памяти экипажа атомного подводного крейсера "Курск", трагически погибшего два года назад в Баренцевом море. Вместе с моряками пароходства в церемонии ее открытия приняли участие офицеры-подводники из соединения атомных подводных лодок, над которыми шефствует мурманская морская компания.

Два новых экспоната передал в фонд музея командир сменного экипажа АПРК "Курск" капитан первого ранга Виктор Уткин. В их числе — бирка, которую моряки нашли на фрагменте двери каюты Геннадия Лячина, командира погибшей субмарины.

— Для меня это очень дорогая находка, — говорит Виктор Александрович, — с Геннадием Лячиным мы однокашники: в 1977 году вместе окончили одно военно-морское училище. И хотя учились мы на разных факультетах: он — на ракетном, а я — на торпедном, были хорошо знакомы. Сегодня моя каюта на атомном корабле тоже имеет номер 23, как и у Лячина. Признаться, в начале найденную бирку я хотел оставить у себя, а потом решил: здесь, в музее, она нужнее.

Есть в экспозиции и другие предметы с "Курска": переговорное устройство, лопасть и руль от взорвавшейся торпеды.

Когда погибший подводный крейсер доставили в судоремонтный док Росляково, первыми в его отсеки вошли следователи военной прокуратуры. Но самую черную и опасную работу при разборке завалов и подготовке атомной субмарины к утилизации проделали матросы и офицеры сменного экипажа "Курска", особенно при выгрузке боезапаса. Очень тяжело было при подъеме тел погибших моряков. Эта работа требует специальной психологической подготовки и духовной закалки.

Разборка завалов в отсеках "Курска" продолжалась около трех месяцев — с 10 октября 2001 года по 3 января 2002 года. Но никто из членов сменного экипажа не дрогнул, не отказался выполнить свой воинский и товарищеский долг.

Настрой сменного экипажа хорошо передают слова, начертанные на его вымпеле: "Жизнь — Отечеству, честь — никому". Он тоже передан в музей истории Мурманского морского пароходства.

Работники пароходства окружили заботой и вниманием сменный экипаж Виктора Уткина, когда он отдыхал после тяжелой работы в отсеках искореженной подлодки. Именно в те незабываемые дни между военными и гражданскими моряками установились шефские связи, которые затем переросли в крепкое морское братство.



Капитан I ранга Виктор Уткин (крайний справа) среди моряков Мурманского морского пароходства.

— Память о моряках "Курска" должна жить не только в сердцах их родных и близких, но и всех нас, — говорит заведующая музеем Валентина Карпова. — Они с честью выполнили свой долг перед Отечеством.

Владимир ТАТУР.
Фото автора.

На днях состоялось уже третье по счету заседание координационного совета Мурманского транспортного узла.

Транспортный узел не развязывается

Участие в работе нового органа помимо его председателя, вице-губернатора Владимира Мотлохова, принимали представители Мурманского управления Октябрьской железной дороги, Мурманского морского пароходства и Мурманского и Кандалакшского портов. По сути, основным вопросом, как и на предыдущем заседании, являлся один: сумеет ли пароходство подготовить к постановке в одном из удобных мест Кольского залива так называемый танкер-накопитель, способный принять на борт более ста тысяч тонн нефти? А уже с него будут брать топливо для отправки за рубеж более "мелкие" танкеры. Тем самым мурманчане или покажут американцам, что Россия способна доставлять оперативно к их берегам топливо, или мы окажемся в положении "как всегда".

Цена вопроса для Мурманской области высока. Здесь планируется построить нефтеперерабатывающий завод, который будет работать на сырье, доставляемом с месторождений, расположенных на шельфе Северного Ледовитого океана. Вполне возможно, что дальнейший путь нефти проляжет к берегам Соединенных Штатов. То есть, как и намечено правительством РФ, наша страна сможет стать реальным конкурентом ближневосточным государствам.

Правда, мечты пока остаются мечтами. Владимир Мотлохов вынужден был отметить неудовлетворительную на данном этапе работу Мурманского морского пароходства со своими партнерами — представителями нефтедобывающих компаний. В принципе, переговоры идут, но слишком медленно. А американских капиталистов такие наши проблемы волнуют, как известно, меньше всего.

Кроме того, на заседании поднимался и вопрос строительства второй ветки железной дороги на участке Мурманск — Кола. Заявка в Минтранс руководителями Октябрьской железной дороги уже подана, но работы, если и начнутся, то не раньше следующего года.

Андрей ПОПОВ.

Ворота убрали. Или не убрали?

Вчера в редакцию "Вечернего Мурманска" обратились обеспокоенные жители улицы Халатина в Мурманске. Они заметили, что на спортивной площадке школы № 45 вновь появились незакрепленные хоккейные ворота.

Напомним, на прошлой неделе на этой площадке погиб четырехлетний ребенок, на которого упали железные ворота. Их после трагического происшествия убрали с пло-

щадки. Но вечером 13 августа ворота вновь появились на прежнем месте. "Вечерний Мурманск" передал это тревожное сообщение председателю городского комитета по образованию Борису Когану. Он сообщил, что хоккейные ворота, ставшие причиной трагедии, убрали с территории школы и они больше никогда там не появятся.

Откуда взялись другие ворота, администрации школы № 45 не извест-

но, и сейчас по данному факту проводится разбирательство. Если они не представляют никакой опасности для жизни детей, то ворота оставят на месте. В ином случае их уберут. По словам Бориса Когана, на спортивных площадках учебных заведений Мурманска впредь не будет оборудования, которое не пройдет соответствующую проверку на безопасность.

Елена НАГАЕВА.

ВАНЮ ДОМЧАТ ДО СТОЛИЦЫ ЛУЧШИЕ "КРЫЛЬЯ" РОССИИ

Наша газета уже не раз писала об акции "Поможем Ване", объявленной редакцией "Вечернего Мурманска". Напомним, что тринадцатилетний Ваня Савинский тяжело болен лейкозом и нуждается в дорогостоящей операции по пересадке костного мозга. Чтобы сделать ее, сначала нужно подобрать подходящего донора. Им может стать один из Ваниных братьев — какой именно, выяснят врачи в Москве при обследовании на совместимость.

Сотрудники "Вечернего Мурманска" обратились в компанию "Архангельские воздушные линии" с просьбой помочь семье мурманчан добраться до столицы. Самому Ване и его отцу положены бесплатные билеты, а вот для доноров они не предусмотрены. В компании тут же откликнулись на призыв о помощи. И уже через несколько дней представитель АВЛ в Мурманске Денис Дарьев вручил отцу мальчиков Николаю Алексеевичу Савинскому два билета в обе стороны и пожелал от имени компании ско-

рейшего выздоровления. Отец Вани был растроган:

— Я очень благодарен всем, кто откликнулся. Спасибо любимой "Вечерке", которая поддерживала меня в трудную минуту, всем горожанам, которые не прошли мимо нашей беды. Мы все надеемся, что мой сын выздоровеет и все у нас будет хорошо.

К слову, это далеко не единственное доброе дело авиакомпании. В Архангельских авиалиниях в меру сил помогают тем, кому сейчас особенно нелегко живется. АВЛ — одно из немногих предприятий, где сохранили льготы для инвалидов, ветеранов и военнослужащих. И это несмотря на то, что долг Министерства финансов РФ перед авиакомпанией за перевозку инвалидов составил около 9,5 миллиона рублей. Тем не менее авиаторы не перестают оказывать посильную помощь нуждающимся. Недавно женщина-инвалид бесплатно отправилась в Москву на спортивные соревнования для людей с ограниченными

возможностями, где выиграла золотую медаль. Также компания передала детским домам и приюту для несовершеннолетних города Архангельска наборы посуды. В этом сезоне в Архангельских авиалиниях появилась специальная программа для бюджетников — в четверг билет на самолет в Сочи или Анапу для врачей и учителей обойдется почти в два раза дешевле.

По закону о Северах жители Крайнего Севера и приравненных к нему районов имеют право один раз в два года на льготный проезд в любую точку России любым видом транспорта. Для подтверждения права на льготу достаточно предъявить справку с места работы — из школы, больницы, поликлиники. "Социальный" тариф — это 4500 рублей на юг и обратно вместо 7500 рублей по общим расценкам.

Дата рождения АВЛ — 1991 год. Именно тогда произошло разделение авиаотряда на аэропорт и авиакомпанию. Сейчас в компании насчитывается бо-



Представитель компании "Архангельские воздушные линии" Денис Дарьев (справа) вручает папе Вани Савинского билеты на самолет.

лее 20 воздушных судов. Кроме того, имеется уникальный самолет Ан-26 БРЛ, который активно используется в ледовой, рыбной разведке и геомагнитной съемке. Такая машина в России одна, да и за рубежом их можно перечесть по пальцам. В сентябре начался совместный проект АВЛ и рыбной отрасли — исследование распределения мойвы в Баренцевом море. В работе принимает участие научно-исследовательская группа Мурманского ПИРО.

Авиакомпания выполняет раз-

личные рейсы как местные, так и международные. Для полетов за рубеж АВЛ установили два комплекта системы предупреждения столкновения в воздухе стоимостью около 300 тысяч долларов. В этом году авиакомпания "АВЛ" стала победителем в номинации "Авиакомпания года", получив премию "Крылья России". Ее специалисты неофициально называют "Авиационный Оскар".

Надежда ШУХАТ.
Фото Андрея ПРОНИНА.



Обыкновенная биография в необыкновенное время

Фраза, вынесенная в заголовок статьи, принадлежит Аркадию Петровичу Гайдару. Адресована она тем, кто делал свою судьбу и судьбу страны в годы революции и гражданской войны, но вполне может быть отнесена и к первому советскому поколению. К людям, сумевшим осуществить качественный скачок от полуфеодальной безграмотной страны в индустриальное общество. Разумеется, методы той модернизации были самые варварские, но такова уж русская традиция. Мы часто восхищаемся северной столицей и не вспоминаем, что Петр возвел сей город на костях своих подданных. Так и 20–40-е годы

стали периодом великого социального эксперимента. Провозгласив самые благие цели и взяв на вооружение самые антигуманные средства их достижения, Коммунистическая партия или, по выражению Сталина, "орден меченосцев", пыталась построить новое общество. Негоже, полагаю, с высоты дня сегодняшнего обвинять деятелей той эпохи во всех смертных грехах. История все расставила по своим местам. Большинство тогдашних руководителей и рядовых большевиков действительно искренне верили в святость того, что творили. И ради своих идеалов не щадили ни себя, ни других.



Спрос с "первого"

К их числу относятся и Максим Иванович Старостин, возглавлявший Мурманскую областную партийную организацию в 1939–1945 годах.

Тогда первый секретарь обкома ВКП(б) на своей территории был царь и бог. Ни одно мало-мальски серьезное решение не могло быть принято без его ведома. Любой партийный комитет являлся органом не только политического, но и государственного, а также хозяйственного руководства. Поэтому ответственность на плечах "первого" лежала громадная. И спрос был строгим. Точнее, жестким и бескомпромиссным. Для того чтобы лишиться доверия хозяина Кремля, а значит, и головы, достаточно было пустяка. Четыре предшественника Максима Ивановича Старостина на посту первого секретаря окружкома, затем обкома ВКП(б) были объявлены врагами народа и репрессированы. Последний — С. А. Петров был избран лишь 23 августа 1938 года... Старостин прибыл в Мурманскую область из Москвы в январе 1939 года. Его кооптировали, т. е. по рекомендации ЦК ввели в состав бюро обкома и избрали первым секретарем.

Местная номенклатура встретила столичного назначенца настороженно. Сравнительно молодой возраст — 36 лет — никого не удивлял. После сталинских чисток молодые руководители являлись скорее нормой, нежели исключением. Волновало другое: как поведет себя новый глава областной парторганизации, с чем приспешал он на Север и как будет "рулить".

Так закалялся Максим

Максим Старостин в полном смысле "ровесник века" — родился 15 августа 1902 года в селе Столыпино Вольского района Саратовской губернии в крестьянской семье. В восемь лет подался в Сибирь к отцу, который работал кочегаром в Иркутске, а в шестнадцать сам пошел трудиться в слесарную мастерскую. В те трудные годы гражданской войны каждый

выбирал, по какую сторону баррикад становиться. Старостин безоговорочно был на стороне большевиков. В 1920-м он стал комсомольцем, через два года вступил в РКП(б). Недолго служил в транспортной ЧК и милиции, учился в партийной школе первой ступени. С 1923 года — на комсомольской и профсоюзной работе. В 1925-м Максим призывается на военную службу в ча-



Максим Иванович Старостин (в центре).

стях Красной Армии на Дальнем Востоке. Политбоец и политрук. Именно тогда пришлось впервые понюхать пороха. В составе радиобатальона Особой Краснознаменной дальневосточной армии Старостин участвовал в конфликте на КВЖД. Находясь в армии, заочно закончил институт советского строительства при Иркутском университете. Затем преподавал социально-экономические дисциплины в пехотном училище.

Новый этап жизни Максима Ивановича Старостина начинается в 1933 году, когда он поступает в Военно-инженерную академию РККА, которую с отличием оканчивает через пять лет. Поскольку волна репрессий "открывала" множество вакансий, он получает высокое направление — сразу

в военно-строительное управление Наркомата обороны. А вскоре оказывается в ЦК ВКП(б) инструктором отдела работы партийных органов. Прямо скажем, карьера стремительная. А еще через несколько месяцев, когда "освободилось" место первого секретаря недавно образованной Мурманской области, Старостина бросают "на укрепление". Так Максим Иванович оказался на Кольском полуострове.

Во главе области

К чести нового первого секретаря обкома и Мурманского горкома партии (такое совмещение должностей было в порядке вещей), Старостин не устраивал и не поощрял "охоты на ведьм", хотя должность обязывала проявлять "партийную бдительность". Основное свое внимание он концентрирует на развитии экономики региона. В это время завершалось сооружение комбината "Североникель", строилась очередная станция каскада Нивских ГЭС, судоремонтный завод Главсевморпути и множество других объектов, расширялись мощности треста "Апатит" в Хибинах, рыбокомбината, рыбного и торгового портов в Мурманске. Словом, дел и проблем было невпроворот. Весьма энергично первый секретарь содействует укреплению обороноспособности северо-западных рубежей страны.

Эта активность не осталась незамеченной Сталиным. Максима Ивановича Старостина на XVIII Всесоюзной партийной конференции в феврале 1941 года избирают кандидатом в члены ЦК. Его наградили орденом. Поскольку знаки отличия партийным работникам давались весьма скупой, говорит это о многом.

Начало войны прервало все созидательные заботы. 23 июня за подписью Старостина во все горкомы и райкомы партии ушла телеграмма. В ней, в частности, говорилось:

"...область переведена на военное положение...

Организуем население на постройку укрытий и убежищ. Обеспечьте поставку для армии автомобилей и коней в хорошем состоянии. Организуйте помощь семьям ушедших в ряды армии, обеспечьте дровами, устройством на работу жен и детей в детсады". Понятно, что тогда никто, в том числе и первый секретарь, не предполагал, насколько страшной будет война. Старостин в те дни становится председателем Мурманского городского комитета обороны.

22 декабря 1941 года на объединенном пленуме обкома и Мурманского горкома, анализируя итоги полугодия военного лихолетья, Старостин говорил: "Период перестройки советских и партийных органов на военный лад закончился к августу, когда все организации области вплотную занялись работой наших оставшихся (после эвакуации. — Н. К.) предприятий, взяли запасы на строгий учет, свою работу подчинили обеспечению армии и военного флота, интересам организации разгрома врага". Возможно, тут есть некоторое понятное стремление приукрасить прошедшее. Ведь была и растерянность первых дней вражеского наступления, и горечь от наших поражений. Но тем не менее ситуация в области даже в самые критические дни августа и сентября оставалась управляемой. Для срыва немецкого наступления на Мурманск в городе спешно формировалась Полярная дивизия.

"За оборону Мурманска"

Являясь членом Военного Совета 14-й армии, сражавшейся на Мурманском направлении, и Северного флота, Максим Иванович Старостин делал все возможное, чтобы помочь нашим воинам. На предприятиях области был налажен выпуск и ремонт боевой техники, оружия и боеприпасов. Огромное внимание уделялось продовольственному

обеспечению фронта. В январе 1942 года первый эшелон с заполярной рыбой был направлен в блокадный Ленинград. Еще одно важнейшее направление — организация приема стратегических грузов, поступающих от союзников. Несмотря на все тяготы и лишения военной поры, жители Заполярья жертвуют последним, перечисляли средства в фонд обороны. В январе 1943 года на имя Старостина и председателя облисполкома Б. Г. Лыткина пришла телеграмма: "Передайте трудящимся Мурманской области, собравшим кроме ранее внесенных в фонд обороны Союза ССР 64724000 рублей дополнительно 305900 рублей на строительство авиаэскадрилии "Советский Мурман", мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин". После этого в области на нужды фронта в короткие сроки было собрано еще более восьми миллионов рублей.

В мае 1944 года Старостин направил докладную записку в Президиум Верховного Совета, ЦК ВКП(б) и ГКО, в которой выступил с инициативой учреждения специальной медали "За оборону Мурманска". И медаль была учреждена 5 декабря 1944 года. Только название получила несколько иное — "За оборону Советского Заполярья". Сам первый секретарь за годы войны подрос в чинах. В начале ее был он бригадным комиссаром, с февраля 43-го — полковником, а в конце войны получил звание генерал-майора.

После окончательного разгрома врага на Севере Старостин недолго оставался в нашей области. В апреле 1945 года он был отозван в Москву и назначен ответственным за управление кадрами ЦК. А вскоре, в 1948 году, Максима Ивановича не стало.

Улица его имени в нашем городе является своеобразным памятником этому незаурядному человеку.

Николай КОВАЛЕНКО.
Фоторепродукции
Андрея ПРОНИНА.



РЕЗОНАНС

ПОЛТОРЫ БАНДЕРОЛИ
НЕ В СЧЕТ

Недавно "Вечерний Мурманск" опубликовал письмо горожан, проживающих на улице Ломоносова. Авторы жаловались на то, что закрылось единственное почтовое отделение в их микрорайоне. И поэтому теперь, чтобы купить конверт или отправить посылку, им надо ехать на троллейбусе или автобусе. А кроме того, с фасадов домов практически исчезли почтовые ящики. И на днях редакция получила вот такой ответ:

"На вашу публикацию "Досадные мелочи" Мурманский почтамт сообщает, что помещение почтового отделения № 42, расположенное по адресу: ул. Ломоносова, 17, не приспособлено для нормального функционирования, а у почтамта нет финансовой возможности для его реконструкции и ремонта.

На протяжении многих лет это почтовое отделение являлось нерентабельным. В период работы в среднем в день отправлялось 2 посылки, 1,5 бандероли, 6 заказных писем, 4 перевода.

В настоящее время продажа знаков почтовой оплаты (конвертов, открыток) производится почтальонами при доставке пенсии на дом. Ближайшие отделения связи № 32 и 45 расположены по адресам: улица Морская, 3 и проспект Ленина, 1.

Почтовые ящики размещены на фасадах домов по адресам: улица Пономарева, 5, улица Ломоносова, 9 и улица Ломоносова, 17, что соответствует нормативам установки почтовых ящиков на территории города.

С уважением
начальник почтамта А. П. ШВЕЦ".

От редакции: к сожалению, из ответа не понятно, почему же конкретно закрылось почтовое отделение № 42: потому что нерентабельно или потому что нет денег на ремонт? А может, на людей, проживающих на улице Ломоносова, просто махнули рукой? Дескать, свои полторы бандероли могут и на автобусе привезти. Только вот среди жителей этого района Мурманска, расположенного у подножия сопки Варничной, очень много пенсионеров. И для них отсутствие почтовой связи "под боком" — далеко не мелочь.

СПАСИТЕ ДЕРЕВЬЯ!

Мы, жильцы дома № 164 на Кольском проспекте, просим вас: помогите сохранить деревья, которые мы посадили три года назад. Половина саженцев уже погибла, так как автолюбители ставят свои машины прямо на газон. А зимой молодые деревца во время уборки снега срезает бульдозер. Мы обращались в наше ЖЭУ-8 с просьбой сделать ограждение. Но нам отказали, сославшись на то, что нет материала.

Жильцы дома № 164
на Кольском проспекте.

ВЕДИТЕ СЕБЯ КАК ГОСТИ, ГОСПОДА

В последнее время мы часто говорим о том, что крепнет и развивается дружба и сотрудничество Мурманской области с нашими соседями — Финляндией и странами Скандинавии. Результат очевиден: за последние годы укрепилась экономика региона, установлены прямые и взаимовыгодные связи с иностранными партнерами, часто с помощью зарубежных фирм решаются насущные проблемы области. Чтобы максимально способствовать развитию контактов между нашими странами, в Мурманске открыты представительства генеральных консульств Норвегии и Финляндии.

И все бы хорошо, если бы дипломатические работники этих консульств зачастую не нарушали правила пребывания

иностранцев на территории области, а проше говоря, если бы они вели себя как гости. Ведь именно этого они требуют от россиян у себя на родине.

Тем не менее здесь норвежских и финских дипломатов милиция с завидной регулярностью задерживает на автодороге Мурманск — Никель в дни, запрещенные для проезда иностранцев. Дипломатическая неприкосновенность не дает права местным властям наказывать нарушителей, а иногда помогает сотрудникам консульств уйти от материальной ответственности, как это было, например, в автомобильной аварии с участием работника финского консульства в 2000 году.

А недавно по вине того же

консульства больше недели просидели без воды жильцы дома № 41 на улице Старости-на. Финны не допускали в свою дипломатически неприкосновенную квартиру сантехников, которые пытались устранить причину аварии, оставившей дом без водоснабжения. Не могло даже вмешательство администрации Октябрьского округа Мурманска. Неужели даже в таких случаях необходимо вмешательство Министерства иностранных дел РФ?

По праву радушных хозяев хочется сказать: "Чувствуйте себя как дома, но не забывайте, что вы в гостях!"

Анатолий АФИНОГЕНОВ,
г. Мурманск.

ТАКАЯ "ЗАБОТА" МНЕ НЕ НУЖНА!

Смотрю я и диву даюсь, как быстро растут аппетиты нашего телефонного гиганта "Мурманэлектросвязь". Управленческий состав этой компании денно и нощно "заботится" о нас, абонентах. Все придумывает, что бы еще такое сделать, чтобы мы были обслужены по "высшей категории сервиса"!

Вот придумали сделать службу "009"! Благодарю, да и только. Там тебе все расскажут, что захочешь. Только за каждый вопрос плати 4 рубля. А еще каждый твой вопрос там постараются разбить на несколько частей. Это чтобы денег побольше выкачать.

А привычной нам службе "09", я думаю, уже вообще нечего делать, и пора ее закрывать. Тем более что для "МЭЛС" это совершенно бездоходная структура.

Я только не понимаю: ну зачем мне, пенсионерке, знать адрес организации, если я хочу позвонить в две аптеки и выяснить, есть ли там нужное мне лекарство? А ведь без знания адреса и точного названия организации или учреждения в службе "09" не сообщат телефоны ни аптеки № 1, ни управления пожарной охраны, ни редакции газеты (как сообщали нам наши читатели, от них в упомянутой справочной службе требовали назвать адреса даже единственных в нашем городе загса и железнодорожного вокзала! — Ред.).

Я 43 года живу в Мурманске, и всегда в справочной "09" сообщали номера телефонов по любому запросу. А теперь, выходит, я должна знать все улицы и дома в городе и официальные названия всех

организаций! И, кстати, постоянная замена номеров телефонов, устраиваемая той же "МЭЛС", тоже, думаю, сейчас приносит ей немалый доход через службу "09". Возможно, "новые русские" и в состоянии оплачивать подобные услуги, а у меня, кроме пенсии, других доходов нет, и мне это не по карману. И такая "забота" со стороны "монстров телефонизации" нам, обычным людям, не нужна. Я считаю, что нас насильно заставляют пользоваться этой услугой. А еще постоянно пугают введением временной оплаты за телефонные разговоры. И все идет к тому, что вскоре пенсионеры и малоимущие вынуждены будут отказаться от телефонной связи вообще!

В. КУКОЛЕНКО,
г. Мурманск.



"Вечерка" опять про нас написала...

СПАСИБО ВАМ,
ДОКТОР!

Я уже старый человек и давно страдаю различными недугами. Годы берут свое, и мне приходится частенько обращаться к врачам. Но, к сожалению, далеко не всегда встречаешь чуткое и заботливое отношение со стороны медицинских работников. И тем приятнее оказаться пациентом настоящего доктора с большой буквы.

Именно такие замечательные специалисты и прекрасные люди — Людмила Николаевна Маликова и Елена Ивановна Выстროпова трудятся в кардиотерапевтическом отделении бассейновой больницы. Обе они поистине врачи, как говорится, от Бога. Их чуткость, душевность и внимание отмечают все, кому посчастливилось попасть в их добрые руки. Не считаясь со временем, Людмила Николаевна и Елена Ивановна всегда готовы помочь своему пациенту, поддержать морально и сделать все, чтобы выходить больного человека. Хочу выразить искреннюю признательность и глубокую благодарность этим замечательным докторам, подлинным врачевателям человеческих сердец и в прямом, и в переносном смысле.

Н. Я. НЕКЛЮДОВА, пенсионерка.

Мусоропровод
замедленного действия

Наша семья уже несколько лет живет в доме № 32 на улице Маклакова в квартире 18. И все это время в квартиру проникает невыносимый запах из мусоропровода. Дело в том, что мусоропровод не прочищался, кажется, со дня заселения дома. А ведь мы исправно платим за коммунальные услуги, в число которых входит и промывка мусоропровода.

В нашей квартире, расположенной на 7-м этаже, неприятный запах присутствует постоянно. Иногда он усиливается настолько, что начинает першить в горле и резать глаза.

Обращения в ЖЭУ не приводят к каким-либо результатам. Учитывая, что со временем положение только ухудшается, мы просим СЭС провести обследование состояния мусоропровода, наших жилищных условий и выдать нам соответствующее заключение, чтобы мы могли аргументированно защищать свои права на всех уровнях.

Кроме того, грязный мусоропровод стал настоящим "раем" для тараканов и грызунов и, следовательно, способствует распространению различных инфекций и вирусов. Поэтому мы просим управление ЖКХ города Мурманска вмешаться в ситуацию и ликвидировать эту "биологическую бомбу замедленного действия".

И наш дом, к сожалению, не исключение. Например, наши знакомые, которые живут в доме № 39 на улице Буркова, тоже задыхаются от вони, и там тоже никто не принимает никаких мер.

Кстати, в Вологде эту проблему решили, можно сказать, кардинальным методом. Там попросту мусоропроводные шахты закладывают кирпичом, чтобы жильцы не имели к ним доступа.

Полина САРСАКОВА.



ДЛЯ КАЖДОГО ПИСЬМА НУЖЕН СВОЙ... БИЛЕТ

И чего только не собирают сейчас: значки, грампластинки, пуговицы... Одни проводят все свободное время в поиске диковинных камней и образцов горных пород, других привлекают спичечные этикетки, третьих — кактусы. А сколько людей увлекается почтовыми марками! Может, и ты — один из них? Или кто-то из твоих друзей?..

Среди множества видов коллекционирования филателия — самый распространенный. Сейчас в мире ею увлекаются сотни миллионов человек. По прямому назначению, то есть в почтовых целях, используется лишь малая часть выпускаемых марок. Прямо эпидемия какая-то, в хорошем, конечно, смысле слова. А с чего же она началась?

Некоторые считают, что с уроков географии в одной старинной английской школе. Чтобы сделать занятия интереснее, учитель предложил ребятам украсить атласы мира, которыми они пользовались, почтовыми марками. Рядом с картой каждого государства ребята приклеивали выпущенные этой страной марки. Но ведь сначала их надо было где-то разыскать! Возникло соревнование, обмен, и коллекционирование постепенно вышло за рамки школьной программы.

Так ли оно было на самом деле, конечно, сказать трудно. Однако и сейчас одно из любимых ребячьих занятий — совершить с помощью марок путешествие в дальние страны. Можно объехать даже вокруг света. Государств, в которых не применялись бы "билеты для писем", на свете не существует. Перелистывая альбом с марками мира, можно познакомиться с обычаями разных народов, их культурой, природой...

Увлекающиеся филателией дети лучше успевают по географии. Этот факт для учителей не новость. Но марки представляют не меньший интерес и для изучения истории. Хотите знать, как выглядел тоннель Московского метро в 1933 году, во время строительства? Пожалуй, это можно увидеть на марке 1935 года, выпущенной в честь открытия метрополитена. Художник Н. Соколов нарисовал ее по фотографии, опубликованной в газете "Вечерняя Москва". Тоннель еще не готов. Рабочий толкает вагонетку руками по временному рельсовому пути. Именно так все и выглядело в жизни...

Старинные марки — словно машина времени. Разглядывая их, мы переносимся в атмосферу давно ушедших лет, наглядно представляем, о чем слышали

на уроках, читали в книгах. Разве не яркий пример захлестнувшей Россию инфляции сделанная в 1922 году на марках надпечатка нового номинала — 100000 руб.? Деньги падали в цене быстро, знаки почтовой оплаты не поспевали за ними. В одном из старых журналов есть уникальная фотография — человек держит в руках часть марочной ленты, длина которой в несколько раз превышает его рост. Этой лентой была оплачена пересылка одного из почтовых отправлений тех времен. Можно себе представить, сколько времени отняла наклейка марок!

Главного из создателей почтовой марки — деревенского учителя, а впоследствии генерального почтмейстера Англии сэра Роуланда Хилла в знак особого уважения похоронили по соседству с изобретателем паровой машины Джеймсом Уаттом. Паровая машина совершила переворот в промышленности. Это потом ее стали теснить другие, более эффективные двигатели. Казалось бы, разве можно сравнить марку с великим изобретением Уатта? Но сменяются поколения, а она по-прежнему остается необходимой людям.

В январе 1837 года Роулэнд Хилл выступил с идеей: ввести "маленькие кусочки бумаги, достаточные для того, чтобы на них поставить почтовый штемпель, и покрытые с одной стороны клеем, дающим возможность после увлажнения прилепить их к письму". Этот клей чуть было не сыграл роковую роль в судьбе изобретения. Незадолго до первого выпуска "билетов для писем" их изготовители жаловались: "Вот уже пять дней мы занимаемся нанесением клейкого слоя на марки,

Кто-то распустил слух, что от марочного клея начинается рак языка! Слух держался стойко, и двенадцать лет спустя специальный комитет по почтовым маркам опубликовал отчет, в котором указывался вызвавший нарекания таинственный состав.

и трудности, с которыми мы столкнулись, не поддаются описанию". Но все это оказалось сущим пустяком по сравнению с тем, что случилось, когда 1 мая 1848 года первая марка все-таки появилась на свет. Некоторым людям новинки кажутся подозрительными. Кто-то распустил слух, что от марочного клея начинается рак языка! Слух держался стойко, и двенадцать лет спустя специаль-



ный комитет по почтовым маркам опубликовал отчет, в котором указывался вызвавший нарекания таинственный состав: он включал в себя картофельный и пшеничный крахмал, столярный клей. Эта история стала поводом для одной из лучших статей Чарльза Диккенса — "Великий секрет британского клея".

Первая общегосударственная почтовая марка России была вроде подарка к празднику — официально она поступила в обращение 1 января 1858 года. Но дотошные коллекционеры разыскали экземпляры, погашенные еще в декабре, и первенец сразу оказался на год старше.

По одному из проектов ему следовало бы появиться на свет круглым, с изображением головы Меркурия — римского бога торговли и покровителя путников, а значит, и почтальонов. Но отделять круглые марки друг от друга было бы неудобно. Заодно решили сменить и рисунок. Так появилась хорошо знакомая коллекционерам десятикопеечная коричневая с голубым овалом марка. В овале — белый рельефный гербовый орел. Трехмиллионный тираж отпечатан без зубцов — перфорационная машина, купленная в венской типографии, прибыла с задержкой и к тому же оказалась неготовой к работе.

Самый ранний документально установленный срок продажи

первых российских марок — 23 декабря 1857 года. Но, может, кому-то повезет отыскать экземпляр, погашенный еще раньше? История филателии богата счастливыми находками. И одна из них как раз связана с первыми российскими марками.

В восьмидесятых годах прошлого века среди наших прапра... дедушек распространились слухи, будто в Тифлисе (ныне — Тбилиси, столице Гру-

старинные филателистические альбомы. Некоторые из них так и остались навсегда в таком виде. Ведь наши прабабушки и прадедушки накрепко приклеивали экземпляры своих коллекций к страницам альбомов силикатным клеем — чем крепче, тем, считалось, лучше. Смыть с них клей не удастся, а оставлять его, как есть, тоже нельзя: постепенно просачиваясь на лицевую сторону, он вступает в химическую реакцию с красками и обесцвечивает изображение. И все-таки, глядя на эти подвергшиеся по неведению столь жестокой операции марки, думаешь прежде всего о тех старинных коллекционерах, которые их собирали. Как же все это выглядело?

"В далекие гимназические годы, — пишет один из очевидцев и "соучастников", — я подвергся одной из разновидностей детских болезней и так же, как мои одноклассники, собирал марки. Ко дню рождения мне подарили специальный альбом. На красочном переплете были изображены смешной паровоз (потолок техники того времени) и, конечно, пальмы, сфинкс, пирамиды, эскимосская собачья упряжка, — короче говоря, все, что могло убедить в необъятности земного шара.

Помнится, особенно котировались марки с императором Францем-Иосифом во всех видах. Сколько же времени жил этот старикашка? Был ли он вообще когда-нибудь молодым? Его возраст мог вызвать зависть наших горцев, отличающихся, как известно, рекордными достижениями в долголетию.

Думалось, что грехи юности пройдут бесследно... Но случилось иначе. После пятидесяти лет... наступил злостный рецидив... Двадцатитрехлетний сын немедленно заклеил меня прозвищем "юный филателист". Эти воспоминания принадлежат Эрнсту Теодоровичу Кренкелю. Известный полярник, он был еще и председателем общества филателистов страны. В момент написания воспоминаний внуку Кренкеля было семь лет, и он тоже начинал собирать марки...

В общем, все понятно? Любовь к почтовым маркам, сами уже знаете, начинается с детства. И у тех, кому особенно повезет, она разгорается с годами все сильнее и сильнее. Тогда это — на всю жизнь!

**Михаил ШПАГИН.
"Вокруг света".**

Коллаж
Михаила АРУСТАМОВА.

Старинные марки — словно машина времени. Разглядывая их, мы переносимся в атмосферу давно ушедших лет, наглядно представляем, о чем слышали на уроках, читали в книгах.

лились. Находка таинственной марки в 1913 году стала настоящей всемирной филателистической сенсацией.

Это был невзрачный на вид, желтовато-белый кусочек бумаги с оттиснутым вручную бесцветным рельефным гербом. Крылья у гербового орла были опущены. Поэтому решили, что марка вышла в 1855 году: на более поздних изображениях герба их рисовали расправленными. Лишь спустя довольно много лет удалось установить, что она появилась летом 1857 года. То есть позже, чем предполагали вначале, но все-таки на несколько месяцев раньше первой общегосударственной марки России.

Иоганн Вольфганг Гете считал, что коллекционеры — счастливые люди. Об этом невольно думаешь, когда разглядываешь



Примите поздравления

Поздравляем Мариночку Дударь с 18-летием! Будь самой веселой и самой счастливой, хорошей и нежной и самой красивой. Будь самой внимательной, самой любимой, простой, обаятельной, неповторимой, и доброй, и строгой, и слабой, и сильной, пусть беды уходят с дороги в бессилье. Пусть сбудется все, что ты хочешь сама. Любви тебе, веры, надежды, добра!

Семьи Гридневых, Беспаловых, Братовых.



Дорогой и любимый муж и отец Олег Константинович! Даже чуточку как-то грустно, что уходят, уходят года. Отцвела, отшумела юность, все болит и болит голова. Чудес на свете не бывает, и юность не вернуть назад. А годы словно льдины тают, но стоит ли о них вздыхать? Прожить мы тебе желаем без таблеток примерно десять пятилеток. Удачи, радости, успеха, счастливым быть, беды не знать, побольше смеха, меньше грусти и никогда не унывать.

Любящие тебя Танюша, Денис и Олежка.



Любимая наша мамочка, бабушка и прабабушка Елизавета Алексеевна Мешкова, поздравляем тебя с 82-й годовщиной! С днем рождения! Все было — радость и печали, и часто было нелегко. Но ты всегда, бабуля, рядом, и нам с тобою хорошо. Пусть лицо озаряет улыбка и не старится сердце во век. Ты для нас самый лучший на свете, самый близкий, родной человек. Здоровья, счастья, благополучия на долгие-долгие годы. Твои родные.



Поздравляем с 20-летием нашу любимую Юленьку! Желаем счастья много-много, хотим, чтоб в жизни молодой твоя широкая дорога не стала узкою тропой. Еще любви тебе желаем — огромной, чистой, как слеза. Хотим, чтоб вечно улыбались твои счастливые глаза. Мама, Алеша, Денис, бабушка и дедушка.



Уважаемые читатели!

Поздравления присылайте за неделю до события с указанием даты, иначе поздравления не дойдут до адресата.

Для возврата фотографии вложите конверт с обратным адресом и маркой. Тексты поздравлений без фотографий не публикуются.

УСЛУГА ОКАЗЫВАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

РОТ ДО УШЕЙ

— Чем отличается холостяк от женатого?

— Холостяка привлекают все женщины, а женатого — все, кроме одной.

Муж возвращается из командировки. Открывает дверь, а к нему на шею бросается полураздетая жена и кричит:

— Бежим отсюда, скорее! Только что сообщили, что где-то в нашем доме заложено взрывное устройство!

— Секундочку, дорогая, я только посмотрю, нет ли его в нашем шкафу!..

Разговаривают два мужика, и один другому жалуется: вот, мол, так и так, жена замучила, все время пилит и пилит. Друг отвечает:

— Да ладно тебе! Главное, чтобы в постели гармония была!

— Ну, здесь у меня все нормально, гармония полная — она не хочет, а мне и не надо!..

Уходя на свидание к любовнице, муж оставил жене записку: "Если не вернусь, считай меня подлецом!"

Неказистый, хромо́й, плохо одетый клиент пришел в брачную контору и говорит, прищепывая и заикаясь:

— Я хочу жениться на богатой, красивой, верной женщине!

— Но вы же должны понимать, что такая дама может за вас выйти только в случае, если она полная дура!

Клиент, слегка подумав, машет рукой:

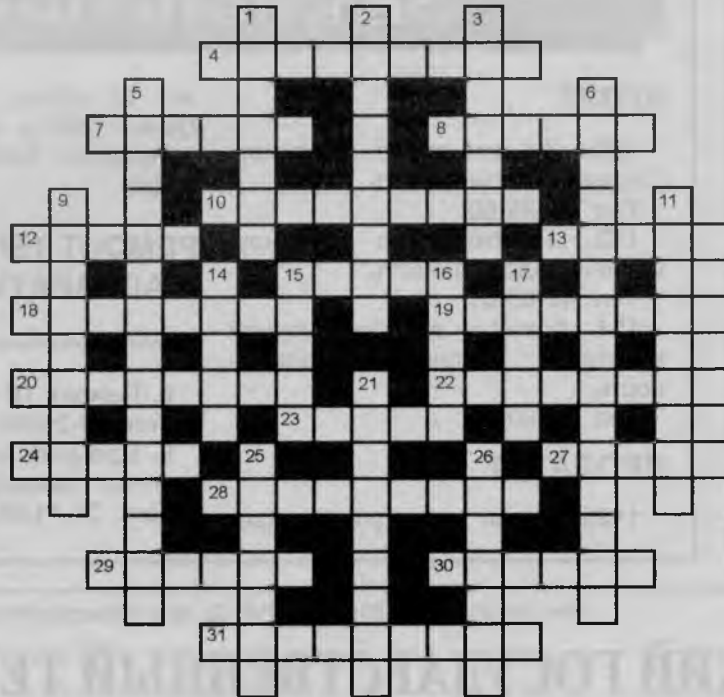
— Эх, ладно! Пускай будет дура!..

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Корнеплод, употребляемый как пряность. 7. Денежное обеспечение за выслугу лет и по нетрудоспособности. 8. Живые, остатки соломы на корню. 10. Сорт бумаги, не пропускающей жиров и влаги. 12. Информационная телевизионная программа. 13. Невысокий шкаф с выдвижными ящиками. 15. У древних греков: род широкой, падающей складками одежды. 18. Выборный представительный орган в Югославии. 19. Высококачественный каменный уголь. 20. Советский киноактер, исполнитель значительных ролей в фильмах "Мечта", "Суворов", "Гиперболоид инженера Гарина" и др. 22. Работник одной из основных транспортных служб. 23. Буква греческого алфавита. 24. "Возьмите мне один... до Монте-Карло" (В. Высоцкий). 27. Обиходное имя жены президента Д. Кеннеди Жаклин. 28. Система форм изменяющегося слова, конструкции (грамм.). 29. Известный советский спортивный теле- и радиокомментатор. 30. Инвентарь

для фото- и киносъемок. 31. Музыкант, участник торжественных смотров и парадов.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Равенство, равноправие сторон. 2. Стиль вокального исполнения, получивший развитие в итальянском оперном искусстве. 3. Роман Д. Гранина. 5. Вид спорта. 6. Работа в полевом хозяйстве в зимнее время года. 9. Метод медицинского исследования состояния внутренних органов. 11. Советская певица, солистка Большого театра в 40-60-х годах. 14. Спортивная игра, разновидность волейбола с использованием резинового кольца. 15. Кондитерское изделие из растертых семян, орехов, смешанных с карамельной массой. 16. Нимфа рек и водных источников в греческой мифологии. 17. Быстролетающая небольшая птица. 21. Подножие, основание памятника, статуи, колонны. 25. То, что вы не должны брать с собой в Тулу, если придерживаться народной мудрости. 26. Драгоценный камень, разновидность кварца.



Ответы на кроссворд, опубликованный 14 августа

По горизонтали: 8. Артобстрел. 9. Буря. 10. Сальто. 11. Логарифм. 12. Армия. 13. Флигель. 16. Гамма. 17. "Процесс". 21. Башибузуки. 23. Факты. 25. Растение. 26. Кнорре. 27. Баян. 28. Цитрусовод.

По вертикали: 1. Архар. 2. Вольфрам. 3. Эстония. 4. Криль. 5. Глаголица. 6. Оберег. 7. Трюфели. 14. Катамаран. 15. Аргументы. 18. Становой. 19. Лучница. 20. Старков. 22. Истина. 24. Округ.

Учредители:
администрация города
Мурманска;
трудоу коллектив редакции
газеты "Вечерний
Мурманск".

Адрес редакции:

183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.

Телефоны редакции:

отдел подписки и доставки — 45-45-27;
коммутатор — 56-54-87;
приемная — телефон, факс 56-64-88;
отдел рекламы и маркетинга — 23-70-17, 56-66-89, 56-63-74, 56-25-64; факс 56-64-69;
служба новостей — 56-22-61, 23-29-03, 56-10-35, 56-61-60; факс — 56-10-35;
отдел "Город и горожане" — 56-47-19;
бухгалтерия — 56-61-80.
E-mail: vmnews@aspol.ru
http://www.night.murmansk.ru

Главный редактор

М. А. ДЕМИН

Мнение авторов отдельных публикаций не обязательно совпадает с позицией редакции. *За точность приведенных цифр, фактов и прочих сведений, а также за то, чтобы материалы не содержали данных, не подлежащих открытой публикации, несут ответственность авторы. *За достоверность публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет. *Рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

*Цена в киосках МАРПИ: 8-страничный номер — 2 руб., 12-страничный — 3 руб., 16-страничный — 4 руб. 10 коп., 24-страничный — 5 руб. 80 коп. При других формах продажи — цена свободная.

*Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (субботный номер).

Все материалы, подготовленные журналистами "Вечернего Мурманска", являются интеллектуальной собственностью редакции и охраняются законом.

Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре "Вечернего Мурманска", отпечатана с готовых позитивных пленок в типографии Мурманского издательско-полиграфического предприятия "Север" — 183624, г. Мурманск, ул. К. Маркса, 18.

Время подписания в печать — 17.00.

АДМ
Тел. 488-300.
Компания "АДМ" — наш провайдер

Фирма "Инсар" — наш официальный поставщик офисного оборудования.
Тел. 54-95-43.

Компания "Оптимаркет" — наш поставщик компьютерного оборудования.
Тел. 47-48-84.

Газета зарегистрирована в Региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации (город Санкт-Петербург), свидетельство № П 0663 от 14 декабря 1993 г.

Тираж: в обычные дни — 11883 экз., по субботам — 20095 экз.
Зак. 4212.

"ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК" РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ:

Мурманск	Умба	Лапландия	Килпъявр	Пайве	Зверосовхоз	Заполяный	Териберка	Гаджиево
Кандалакша	Апатиты	Ловозеро	Междуречье	Ура-Губа	Шонгуй	Лиинахамари	Островной-1	Белокаменка
Ковдор	Мончегорск	Ревда	Мишуково	Заозерск	Кильдинстрой	Печенга	Дроздовка	Лопарская
Енский	Оленегорск	Кола	Молочный	Верхне-туломский	Туманный	Печенга-1	Снежногорск	Серботн
Куропта	Полярный	Видяево	Мурмаши		Никель	Североморск	Снежногорск-1	(Норвегия)



ИНСАР
www.insar.net

236-229

**МЕБЕЛЬ
ОРГТЕХНИКА
КАНЦТОВАРЫ**

ВСЕ ДЛЯ ШКОЛЫ

ПРЕДЛАГАЕМ: ранцы, пеналы, тетради...

СКИДКА

коллективам **5 %**
отличникам **5 %**
хорошистам **3 %**



Магазин "Автограф"
г. Мурманск, ул. Карла Маркса, 7.

Выставочный зал Инсар
ун-г "Мурманск" (2-й этаж).

Товар подлежит обязательной сертификации

РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ всех марок на дому.

Вызов мастера
бесплатный.
Пенсионерам -
скидки до 20 %.
Гарантия - до года.

Тел. 24-85-95 с 9.00 до 19.00
без выходных.

Подлежит обязательной
сертификации

**САХАР, МУКА В/С,
ОКОРОЧКА, РИС, ГРЕЧА.**

Возможность организации
доставки на дом.

Тел.: 26-48-01, 31-18-28.

ТРЕБУЕТСЯ ЗАВЕДУЮЩИЙ ГАРАЖОМ

с опытом
работы.

Тел. 50-68-14.

**Позвоните и
дайте телеграмму
по телефону**

и ваше
объявление
будет опубликовано в газете
"ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК"
в первую очередь.

ОРГТЕХ/В ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ

СПУТНИКОВОГО,
КАБЕЛЬНОГО
И ЭФИРНОГО



ВРЕМЯ РАБОТЫ: с 9.00 до 18.00,
обед с 13.00 до 14.00. Выходные - субб., воскр.

Адрес: ул. Полярные Зори, д. 33/1.
Тел.: 54-67-86, 54-95-87.

ЧАСТНЫЕ РЕКЛАМНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

КУПЯТ

152. 3-4-комнатную квартиру.
Оплату задолженность.
Тел. 24-99-60.

153. 1-2-комнатную квартиру.
Оплату задолженность.
Тел. 42-80-81.

154. Комнату в 2-3-комнатной
квартире. Оплату задолжен-
ность.
Тел. 42-80-79.

ПРОДАДУТ

1125. 1-комн. кв. на ул. Радище-

ва, 12 (1/5-эт. дома, 30/11/5,5).
Цена - 5300 у. е.
Телефон 24-56-57 (с 16.00 до
21.00).

РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ И АППАРАТУРЫ

Подлежит обязательной сертификации.

6. Ремонт ТВ + видео + пульт.
Тел. 49-29-99.
9. Срочный ремонт имп., отеч.,
цветных телевизоров.
Тел.: 31-71-94, 22-15-74.

ЗАПИСНАЯ КНИЖКА на Северо-Западе

♦ Деревообрабатывающие бытовые и
полупрофессиональные станки от произ-
водителя. Низкие цены. Тел. (812)
371-8767

♦ Подшипники АО «Торгконтракт»,
bearing@tcontr.zp.ua тел. 8 (1038-0612)
121-010. ЗАО «Салвас», тел. (0722)
315-900

Правовой центр недвижимости «ЮНИКС»

Квартиры в Санкт-Петербурге
от 350 \$ за 1 кв.м.

Реализация жилищных
субсидий и сертификатов

Т./ф. (812) 118-6585
www.junics.ru

Св-во РП СПб 167207 от 23.11.01 г.

ЭЛЕКТРО- ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОДУКЦИЯ БОЛЕЕ 1000

ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ЗАВОДОВ

Низковольтная аппаратура,
трансформаторы, насосы,
стабилизаторы, счетчики,
кабель, каб. муфты, провод,
эл. установочные изделия,
прожекторы, светильники,
лампы, обогреватели, ТЭНы.

Цены на эл. двиг. АИР, вентиляторы,
авт. выключатели-заводские и ниже

Сборка любых эл. шкафов и щитов
из отечест. и импорт. комплектующих

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
ABB и SIEMENS

СПЕЦИАЛИСТЫ

т/ф (812) 147-2637, 147-2515, 147-2952

тел. (095) 363-9763, факс (095) 363-9764

www.spelelectro.ru (номенклатура и цены)

Вся продукция сертифицирована. Лицензии имеются.
ВЫХОДИТ В 18 ОБЛАСТНЫХ ГАЗЕТАХ РОССИИ
ПОДГОТОВЛЕНО АРП Тел./Факс (095) 956-1872; (812) 321-8842; (3432) 78-5545

ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Лиц. № 2 от 12.04.2001 г. выд. Первомайским ОВД г. Мурманск.

«МЕГА-СЕРВИС плюс»

**ПРЕДЛАГАЕТ ОХРАНУ ОБЪЕКТОВ
ОТ ПРЕСТУПНЫХ ПОСЯГАТЕЛЬСТВ:**

- пультом с помощью
технических средств
сигнализации;
- сотрудниками охраны;
- монтаж, обслуживание
систем пожарной,
охранной сигнализации.

**Контактный телефон
23-47-12 (круглосуточно).**

ТРЕБУЕТСЯ ПРОРАБ

со знанием
общестроительных
работ.

Тел.: 50-35-45, 59-06-29.

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

- помощники капитана
(2-й, 3-й, старшие);
- 2-й, 3-й механики;
- электромеханики;
- рефмеханики

на суда типа СРТМк, СТР.
Телефоны:
28-76-80, 28-37-33 (с 9.00 до 18.00).

ВЫ РАБОТАЕТЕ на рынке

ЗАО "ФОРТА" **Ценных
Бумаг?**
предлагает эксклюзивное
паритетное сотрудничество.

Направление — Операции с ценными бумагами
Доходы — Легальные
Налогообложение — Оптимальное
Выгодные условия для физических лиц.

Дополнительная информация по тел. (812) 329-1757

г. Санкт-Петербург, ул. Радищева, 39, оф. 304

E-mail: forta@home.ru

Размещение рекламы в газете

**"ВЕЧЕРНИЙ
МУРМАНСК"**

Телефоны:
56-66-89,
23-70-17.
Факс 56-64-69.

(Лиц. № 24 Г-0625 Мин. обр. РФ. Св-во о госаккредитации № 25 -0585).



МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ВЫПУСКНИКАМ ШКОЛ, КОЛЛЕДЖЕЙ И ИХ РОДИТЕЛЯМ!

Мурманский государственный технический университет **продолжает до 20 августа с. г.**
набор на очную небюджетную (платную) форму обучения по следующим специальностям:

- **МЕНЕДЖМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ**
- **НАЦИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА**
- **МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА**
- **СВЯЗИ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ**

(Ускоренная, 3,5 года для имеющих среднее профессиональное образование [колледж или техникум]).

При поступлении проводится собеседование.
**Государственное образование -
государственные гарантии.**

Адрес: г. Мурманск, ул. Спортивная, 13. Тел.: 23-10-03, 23-05-83.