

Ежедневная
городская
газета



Издается
со 2 января 1991 г.



ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК

№ 143 (3096)

5 АВГУСТА 2004, ЧЕТВЕРГ

Отремонтируют дорогу к храму

Бригада треста "Спецдорстрой" ремонтирует дорогу к Свято-Никольскому кафедральному собору. Рабочие ук-



ладывают верхний слой асфальто-бетонного покрытия проезжей части улицы Зеленой - от проспекта Кирова до здания храма. Работы продлятся до 15 августа, и за это время будет обновлено 6000 квадратных метров дорожного полотна. В связи с ремонтными работами ограничено движение транспорта на половине проезжей части с 8 до 20 часов ежедневно.

"Вечерка" помогла поймать преступника

Наша газета сообщала о том, что 2 августа из исправительной колонии № 17 сбежал бесконвойный осужденный 22-летний Иван Сухарев. Его поисками занимались сотрудники УИН и правоохранительных органов. Вчера вечером милиционеры задержали беглеца в районе Оленегорска. Как сообщили в УИН Мурманской области, обнаружить Сухарева удалось благодаря информации, опубликованной в "Вечернем Мурманске". В милицию поступило множество звонков от жителей Оленегорска, кото-

рые видели человека, изображенного на фотографии в "Вечерке".

Демокризис продолжается

По данным Федеральной службы статистики, в январе - мае нынешнего года россиян стало меньше на 358,9 тысячи человек, или 0,25 процента. На 1 июня в нашей стране насчитывалось 143,8 миллиона человек. Таким образом, впервые население России составило менее 144 миллионов. Объясняется это сокращение численности россиян уменьшением миграционного притока в страну из-за ужесточения паспортного режима. Чиновники утверждают, что в этих условиях численные потери населения "из-за естественной убыли" были компенсированы мигрантами лишь на 1,8 процента. При этом естественный прирост населения в январе - мае нынешнего года зафиксирован лишь в 16 регионах.

Ребятам на радость

В Ленинском округе восстановлена еще одна детская спортивная площадка, расположенная возле дома № 39 на улице Гагарина. Здесь для ребят специалисты ММУП "Севжилсервис" и отдела единого заказчика округа установили новое ограждение, футбольные ворота и баскетбольные щиты. Не обошлось и без помощи спонсоров - фирмы "Модуль-М". Сегодня в 15 часов состоится торжественное открытие спортплощадки, где затем пройдет товарищеский футбольный матч сборных команд округов Мурманска.

К службе готовы!

В Гаджиево приехали пятнадцать лучших допризывников Приокского района Нижнего Новгорода. Они прошли сборы на базе Кстовского военного училища и вскоре отправятся служить. А сейчас на Северном флоте юноши пройдут пятидневные военно-патриотические сборы на подводной лодке "Леопард". Администрация Приокского района Нижнего Новгорода шествует над лодкой с 1995 года, и подобные сборы на этой субмарине пройдут уже во второй раз.

Впереди еще четыре тура

В Турции продолжается юношеское первенство Европы по шахматам. Мурманчанка Валентина Гунина, которая выступает в группе до 16 лет, после прошедших пяти туров занимает второе место. Сейчас у Вали четыре очка из пяти возможных. Еще один наш земляк, участвующий в чемпионате, мурманчанин Артем Зубрицкий набрал 3,5 очка и занимает 9 место. Артем выступает в возрастной категории до 14 лет. Шахматистам предстоит сыграть еще четыре тура.

Хорошеют дворы

В Ленинском округе Мурманска начался ремонт некоторых дворовых территорий. По сообщению специалистов отдела единого заказчика округа, ведется ямочный ремонт дворовых территорий корпусов № 1, 2, 3 дома № 26 на улице Аскольдовцев, а затем работники предприятия "Севжилсервис" приведут в порядок дворы на улице Халатина. Кроме того, начат капитальный ремонт двора



дома № 31 на улице Аскольдовцев. Специалисты предприятия "Спецдорстрой" уже сняли старое асфальтовое покрытие

и вскоре приступят к замене поребриков и укладке нового полотна.

"Пилигримы" возвращаются домой

11 августа в Североморске финиширует очередной велопробег велоклуба "Пилигримы" по странам Баренцрегиона. Группа из 22 человек стартовала из флот-



ской столицы 10 июля, чтобы проехать 3450 километров по дорогам России, Норвегии и Финляндии. Как и в предыдущие три года, маршрут пролегал по Северной Норвегии через мыс Нордкап. Затем ребята приняли участие в веломарафоне вдоль финляндско-шведской границы "500 километров за 2 дня". И, наконец, в Рованиэми посетили резиденцию Санта-Клауса. Сегодня велосипедисты должны пересечь финляндско-российскую границу в пункте "Салла" и взять курс на родной город.

Свой овощ дешевле

За последний месяц в Мурманске подорожало мясо: свинина - на 16 рублей и говядина - на 31 рубль. На 3 рубля поднялась цена куриных яиц и килограмма макаронных изделий, на 10 - вареной колбасы. А овощи, наоборот, в основном подешевели: примерно на 5 рублей снизилась стоимость картофеля, капусты и яблок. По словам ведущего специалиста комитета по экономике администрации Мурманска Людмилы Лайпяковой, это связано с тем, что в стране поспел свой урожай, и на прилавках стало меньше дорогих импортных фруктов и овощей.

Организация производит набор работников по специальностям "плотник" и "электрик" с группой допуска 4.

Тел.: 41-93-00,
41-93-01.

Продаются радиаторы чугунные МС-140. Цена - 290 рублей/секция.

Адрес: ул. Промышленная, 26.

Тел. 41-93-17, факс 41-93-00.

Газетами забиты полки,
но лучше нет
моей "Вечерки"!

ИДЕТ ПОДПИСКА
с сентября по декабрь
2004 г.

Подписаться на "Вечерний Мурманск" можно в редакции газеты (Кольский просп., 9) и в отделе подписки (ул. Володарского, 14а).
Телефоны для справок: 45-45-27, 45-54-72.



СОЦПАКЕТ СТАЛ НА 10 РУБЛЕЙ ДОРОЖЕ

Как уже сообщала "Вечерка", Госдума приняла во втором чтении законопроект о так называемой монетизации льгот, то есть выплате льготных компенсаций.

Напомню, согласно этому законопроекту с 1 января будущего года льготная категория граждан получит право на пользование социальным пакетом и право на получение ежемесячных денежных выплат. А с 1 января 2006 года льготники смогут выбирать между социальным пакетом и получением соответствующей денежной суммы.

Стоимость социального пакета депутаты "оценили" в 450 рублей, что на 10 целковых больше предлагаемого ранее. В соцпакет вошли: проезд в пригородном транспорте, бесплатное лекарственное обеспечение, санаторно-курортное лечение и проезд к месту санаторно-курортного лечения.

А выплаты в будущем году будут такими: инвалиды Великой

Отечественной войны получат 1550 рублей, участники ВОВ - 1050 рублей, ветераны боевых действий - 650 рублей, военнослужащие, проходившие воинскую службу в воинских частях, учреждениях, военно-учебных заведениях, не входивших в состав действующей армии в период с 22 июня 1941 года по 3 сентября 1945 г., не менее шести месяцев, военнослужащие, награжденные орденами или медалями СССР за службу в указанный период, - 650 рублей.

Компенсации лицам, награжденным знаком "Житель блокадного Ленинграда", предусмотрены в сумме 650 рублей.

Лица, работавшие в период ВОВ на объектах противовоздушной обороны, местной про-

тивовоздушной обороны, строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, а также члены экипажей судов транспортного флота, интернированных в начале ВОВ в портах других государств, будут получать 150 рублей.

Члены семей погибших или умерших инвалидов войны, участников ВОВ и ветеранов боевых действий, члены семей погибших в ВОВ лиц из числа личного состава групп самозащиты объектовых и аварийных команд местной противовоздушной обороны, а также члены семей погибших работников госпиталей и больниц города Ленинграда теперь имеют право на ежемесячную

компенсацию в 150 рублей.

Инвалидам, имеющим третью степень ограничения трудовой деятельности, каждый месяц будет выплачиваться 950 рублей; инвалидам, имеющим вторую степень ограничения способности к трудовой деятельности, - 550 рублей; инвалидам, имеющим первую степень ограничения способности к трудовой деятельности, - 350 рублей; детям-инвалидам - 550 рублей.

Инвалидам-"чернобыльцам" установлена ежемесячная денежная выплата в размере 1 тысячи рублей. Кроме того, им полагается ежемесячная денежная компенсация за вред, причиненный здоровью во время чернобыльской катастрофы: инвалидам первой группы - 5 тысяч рублей, второй группы - 2,5 тысячи рублей и третьей группы - 1 тысяча рублей.

Анжелика КОВАЛЕВА.

Игры с ядерным оружием

На захватывающую сцену из голливудского боевика был похож первый этап учений "Авария-2004". Место действия - военный полигон под Оленегорском. Время - 3 августа 2004 года. Участники - министр обороны РФ Сергей Иванов, 49 военных специалистов из 17 стран НАТО, около 700 военнослужащих различных родов войск, 300 представителей МВД и МЧС, 500 единиц боевой техники.

...На автоколонну из 15 машин, перевозивших ядерные боеприпасы, нападают "террористы". Подорваны первый и последний грузовики. Через пару минут на помощь уже вступившим в бой спецподразделениям охраны подходят вертолеты с огневой поддержкой и десантом. Спустя 10 минут десантировавшиеся спецназовцы загоняют террористов в лес и условно уничтожают. В это время колонна, перевозившая боеголовки, уже за несколько километров от сражения.

Но все это только начало. Через несколько минут участники и наблюдатели учений "Авария-2004" становятся свидете-



Министр обороны учениями остался доволен.

лями того, как на двух противотанковых минах подрывается КамАЗ с суперконтейнером. Суперконтейнер - это специальное сверхпрочное хранилище, в котором перево-

зят ядерные боеприпасы. Части грузовика разлетаются на десятки метров вокруг, кузов с суперконтейнером падает в реку.

Спустя некоторое время из стрелкового ору-



жия расстрелян второй КамАЗ. Затем - выстрел из ручного противотанкового гранатомета. В итоге суперконтейнеры внешне почти не пострадали, учебные ядерные боеголовки - тоже.

"До сих пор в реальных условиях ни в СССР, ни в России нападений на ядерные объекты или похищений ядерного оружия не было", - заявил журналистам Сергей Иванов. По его словам, Россия более чем готова к защите своих ядерных арсеналов, а разговоры о якобы слабой защищенности российских ядерных вооружений - это миф. В це-

лом министр обороны остался довольным результатами первого этапа учений. Он оценил действия своих подчиненных как успешные и вручил отличившимся награды и ценные подарки.

Учения продолжатся еще два дня. Специалисты 12-го управления пустят под откос поезд, груженный ядерным оружием, и продемонстрируют свою подготовку в критической ситуации. На следующий день еще одну машину, груженную боеголовкой, сначала взорвут, а потом затопят в озере.

Антон АРТЕМЬЕВ.

ЕСТЬ ПОВОД

Восьмого августа - День строителя. Ныне он будет отмечаться в 49-й раз. История Мурманска неотделима от истории его стройки. Сооружение причалов и порта, закладка города, восстановление разрушенного войной, возведение "большого Мурманска", самого крупного города за Полярным кругом - все это памятные мурманчанам этапы развития строительной отрасли. Учитывая важную роль строительных предприятий в социально-экономическом развитии города, администрация Мурманска создала организационный комитет, утвердила программу подготовки и празднования Дня строителя.

- Праздничные мероприятия начнутся в пятницу, 6 августа, - говорит заместитель мэра Мурманска Тамара Пегухова. - В полдень ветераны, руководители, специалисты и рабочие ныне действующих строительных трестов, фирм, акционерных обществ, школы и молодежь города возложат цветы к памятнику воинам-строителям Мурманска,

ПРАЗДНИК СТРОИТЕЛЕЙ

погибшим в годы Великой Отечественной войны (улица Профсоюзная, 20), и к мемориальной доске Герою Социалистического Труда, заслуженному строителю РСФСР Николаю Момоту, установленной на фасаде дома № 17 на улице Софьи Перовской.

В этот же день в 18 часов представители строительной отрасли соберутся в гостинице "Арктика". Здесь пройдет торжественная и неофициальная часть праздника. Лучшим строителям будут вручены почетные грамоты и благодарственные письма администрации города. Также в программе - музыкальные номера, посвященные строителям.

7 августа, в субботу, праздничные мероприятия продолжатся в городском театральном центре. Они начнутся в полдень. Ветеранов стройки и членов их семей поздравят с праздником руководители города. С большим концертом выступит ансамбль песни и

пляски Краснознаменного Северного флота.

В заключение вечера ветеранам строительной отрасли Мурманска будут вручены праздничные продовольственные наборы.

В тот же день в 15 часов на площади Пять Углов начнется народное гулянье. Будет организована расширенная уличная торговля. Мурманчане и гости города, желающие познакомиться в силе, ловкости и знаниях, смогут принять участие в конкурсах и розыгрышах. Всех собравшихся, и в первую очередь нынешних тружеников и ветеранов строительной отрасли, еще раз поздравят с праздником руководители города.

В 16 часов 30 минут на сцене перед универсамом "Волна" с новой полтора часовой программой выступят артисты ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота.

Владимир ТАТУР.

НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ

Питер, Катар, а где Кандалакша?

Сибирско-Уральская алюминиевая компания (СУАЛ) подписала соглашение о принципах совместной работы с Правительством России. В его рамках, как говорит глава СУАЛа Виктор Вексельберг, планируется увеличить на 50 процентов мощности ОАО "Волховский алюминий" и создать на его базе "площадку по опытно-промышленной эксплуатации новых разработок". Кроме того, соглашение станет основой для проекта по строительству алюминиевого завода в Ленинградской области. Предполагается, что основным поставщиком электроэнергии, занимающей до 40 процентов в себестоимости металла, станет Ленинградская АЭС. Виктор Вексельберг также подтвердил, что холдинг продолжает рассматривать проект по строительству алюминиевого комплекса в Катаре стоимостью 2,5 миллиарда долларов и мощностью 516 тысяч тонн алюминия в год.

О расширении мощностей Кандалакшского алюминиевого завода, о котором шла речь в прошлом году, в соглашении с Правительством РФ не упоминается.

Трутнев потребовал бизнес-план

Комиссия Минприроды по вопросам соблюдения условий лицензионных соглашений рассмотрела материалы по шести участкам недр. Министр природных ресурсов Юрий Трутнев выполнил свою угрозу и отозвал лицензию у компании "Регион плюс" (владеет правами на разработку Камышлинского месторождения в Самарской области). Что же касается более крупных месторождений, то их операторов Минприроды обязало подписать подробные дополнения к уже действующим лицензионным соглашениям. В частности, по Штокмановскому месторождению (оператор проекта "Северморнефтегаз" - совместное предприятие "Газпрома" и "Роснефти") Минприроды приписывает не дожидаться решений правительства, а к 20 августа подготовить бизнес-план освоения месторождения с точным указанием дат начала промышленной разработки.

Федеральные тучи над "Норильским никелем"

Арбитражный суд Москвы определил 9 сентября как дату очередного рассмотрения иска Федеральной службы по финансовым рынкам к подконтрольным ЗАО "Интеррос" компаниям по делу об отмене реструктуризации РАО "Норильский никель". До сих пор Федеральная служба проигрывала это дело. Теперь она рассчитывает на результаты экспертизы, согласно которой реструктуризация началась с нарушения закона об акционерных обществах.

"Ъ".



"ЛЕДОКОЛЬНЫЕ" СТРАСТИ РАЗГОРАЮТСЯ

Из разговора на автобусной остановке:

- Слышали? На наших, российских, ледоколах иностранцев на экскурсии возят, на что только не идут, чтоб набить карманы! А вдруг среди туристов какой-нибудь террорист окажется? На ледоколах-то, между прочим, атомный реактор...

- Да что вы страшилки тут рассказываете - террорист, реактор!.. Мурманское пароходство на этих самых иностранцах знает какие деньги зарабатывает для ледокольного флота! Говорят, только это флот и спасает. И где была Москва, когда он загибался? Никто про него и не вспомнил! А как только деньги появились, тут же кто-то из московских "верхов" решил наложить на флот свою лапу!

Уголовное дело по двум статьям

Вот уже несколько месяцев не утихают страсти вокруг Мурманского морского пароходства (ММП). А началось все с того, что в начале марта 2004 года заместитель председателя Счетной палаты РФ Александр Семиколенных подписал распоряжение о проверке эффективности использования ледокольного флота, который с 1998 года находится под управлением ОАО "Мурманское морское пароходство". В мае ревизоры доложили результаты этой проверки. Согласно их выводам ледокольный флот балансовой стоимостью свыше 9,3 миллиарда рублей используется пароходством незаконно, а ущерб государства от этого составляет 200 миллионов рублей. Результаты проверки послужили поводом для того, чтобы прокуратура Мурманской области возбудила уголовное дело по двум статьям УК РФ - причинение ущерба собственнику (государству) при отсутствии признаков хищения и превышение должностных полномочий. В свою очередь пароходством был подан иск в арбитражный суд о признании недействительным Представления Счетной палаты от 18.05.2004 г. и о признании незаконными действий должностных лиц Счетной палаты при проверке ОАО "ММП". А во многие средства массовой информации было направлено заявление ММП, в котором разъяснялась позиция пароходства по данному поводу.

Для того чтобы попытаться разобраться в этой ситуации, конеч-

но, необходимо знать мнение обеих сторон.

Чьи ледоколы?

Итак, по заключению проверки договор доверительного управления был заключен Комитетом по управлению государственным имуществом Мурманской области без соответствующих на то полномочий и в отсутствие реше-

ственной собственностью, приватизации не подлежит и находится в доверительном управлении у ОАО "Мурманское морское пароходство". Легитимность доверительного управления бесспорна и основана на следующих правоустанавливающих положениях: Договор доверительного управления от 27.08.1998 г. заключен в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации и на основании Постановления Правительства РФ № 718 от 19.06.1994 г. "О мерах по совершенствованию управления Северным морским путем". Передача судов с ядерными энергетическими установками (суда с ЯЭУ), судов атомно-технологического обслуживания (суда АТО) и дизельных ледоколов в доверительное управление ОАО "ММП" была в установленном порядке зарегист-

нирована в Государственном судовой реестре морского торгового порта Мурманск".

По мнению аудиторов, ОАО "ММП" неэффективно управляет ледокольным флотом, зачастую ущемляя интересы государства. Проверка сделала вывод, что только в 2002 году через счета ОАО "ММП" со многими нарушениями прошло 2,26 миллиарда рублей доходов от использова-



ния по этому поводу Правительства России. Кроме того, в нарушение Гражданского кодекса государственная регистрация этого договора не была проведена должным образом. На основании этого ревизоры сделали вывод: фактически произошел вывод из состава федеральной собственности ледокольного флота России. ОАО "ММП" этот довод оспаривает.

Из заявления Мурманского морского пароходства: "Ледокольный флот является государ-

ственной собственностью, приватизации не подлежит и находится в доверительном управлении у ОАО "Мурманское морское пароходство".

Эффективно или нет?

По мнению аудиторов, ОАО "ММП" неэффективно управляет ледокольным флотом, зачастую ущемляя интересы государства. Проверка сделала вывод, что только в 2002 году через счета ОАО "ММП" со многими нарушениями прошло 2,26 миллиарда рублей доходов от использова-

ния ледоколов. Кредитование ОАО "ММП" фактически осуществлялось за счет федеральных средств, в то же время только в 2002 году на содержание ледоколов пароходством привлекались заемные средства в размере 596,7 миллиона рублей.

Из заявления Мурманского морского пароходства: "По итогам работы в 2003 году объем оказанных услуг ледокольным флотом составил 2,2 миллиарда рублей, это в 2 раза больше по сравнению с показателями за 2002 год и в 3,5 раза - за 2001. Полученные дополнительные доходы позволили осуществить запланированные необходимые ремонты ледоколов, закупить и установить 3 комплекта ядерного топлива, завершить работы по продлению ресурса АППУ на атомном ледоколе "Арктика" и ввести ледокол в эксплуатацию раньше положенного срока,

начать проведение работ по продлению ресурса и срока службы ледоколов "Россия", "Вайгач" и "Таймыр".

Сотрудничать с иностранцами или бояться их?

Аудиторы Счетной палаты также утверждают, что ОАО "ММП" без согласия собственника - государства - передавало ледоколы, в том числе атомные, в аренду иностранным компаниям для пасса-

жирских круизов на Северный полюс. По мнению проверяющих, подобные действия создают реальную угрозу национальной безопасности России в Арктике, увеличивая вероятность возникновения радиационной и террористической опасности.

Из заявления Мурманского морского пароходства: "Эффективность управления, безаварийность работы ледоколов и высокий уровень технического обслуживания атомных судов гарантируют для многих зарубежных стран, инвестирующих значительные капиталовложения для выполнения работ, связанных с физической защитой и повышением радиационной безопасности атомного флота. Это гарантирует невозможность несанкционированных действий с ядерной установкой внутренними и внешними нарушителями... Используя сегодня атомные ледоколы для регулярных рейсов на Северный полюс и арктические архипелаги, Россия тем самым демонстрирует свой высокий потенциал в области освоения богатств Арктики всем, кто мечтает об ослаблении российского присутствия в Северном Ледовитом океане".

Последнее слово за Москвой

Чем закончится вся эта история с ледокольным флотом, пока не ясно. В прокуратуре Мурманской области сообщили, что расследование продолжается. На сегодняшний день материалы уголовного дела направлены в Москву, где будут проведены многочисленные экспертизы. По их результатам и будут приниматься дальнейшие решения.

Между тем стало известно - арбитражный суд Москвы прекратил производство по иску ММП. Суд решил, что распоряжение Счетной палаты не может быть оспорено в суде, потому что является внутренним документом ведомства, не несет властно-распорядительных функций и не затрагивает экономические интересы третьих лиц. Однако аналогичный иск ММП сейчас находится в Высшем арбитражном суде. Ситуация вокруг ММП и ледокольного флота находится под контролем президента и председателя Правительства РФ.

Ольга МИХАЙЛОВА.
Коллаж Ильи ЕФИМОВА.

АКТУАЛЬНО

В последнее время у экологов появляется все больше серьезных вопросов к компании "Транснефть", к состоянию ее трубопроводов, ежегодно "удобряющих" нашу землю десятками тысяч тонн "черного золота". Рязанская, Челябинская, Ровенская, Самарская, Львовская области, Краснодарский и Приморские края, Ханты-Мансийский автономный округ... Пожалуй, трудно найти регион бывшего СССР, где бы не рвались истерзаные артерии "Транснефти". Абсолютный рекорд пока держит Ивановская область, где, по некоторым данным, 26 сентября 2001 года вылилось от 250 до 500 кубометров нефти. Совершенно очевидно, что если и на такие происшествия наносят изрядный урон, то на воде все обстоит куда страшнее, грозя экологической катастрофой, неисчислимыми финансовыми потерями и гибелью людей.

Но, может быть, руководство "Транснефти" честно готово нести все издержки, возможные в случае такой аварии? Увы,

Подмоченная репутация "Транснефти"

даже беглый взгляд на финансовую политику компании убеждает, что, являясь на 75 процентов государственной, она работает скорее в интересах оставшейся части акционеров. Например, как пишет пресса, в нынешнем году владельцы 25 процентов акций - личности, которых не смогла установить даже Счетная палата РФ, - должны получить около 1,6 миллиарда долларов в виде дивидендов, тогда как владеющее втрое большим пакетом акций государство - лишь 1,3 миллиарда.

Что же касается расходов, то здесь вышние менеджеры "Транснефти", наоборот, всегда готовы запустить руку в бюджет. Не кто иной, как президент трубопроводного гиганта Семен Михайлович Вайншток, публично заявил, что для ввода в строй российско-латвийского нефтепровода в Вентспилсе

ему нужно 2,6 миллиарда долларов.

К тому же вопрос перспективности нефтяных терминалов в Вентспилсе и Приморске остается дискуссионным. Стоит вспомнить, что первый из них находится на территории не самой дружественной страны, а путь из второго лежит через легкоперекрываемые датские проливы. Альтернативный вариант, предлагаемый "Транснефтью", внушает сомнения, поскольку предусматривает строительство терминала в совершенно неподготовленной бухте у поселка Индига.

Гораздо более перспективным кажется недавно заявленный проект строительства нового нефтепровода до Мурманска с одновременным сооружением там терминала.

Проект одобрен на самом высшем уровне и уже в сентябре должна быть сде-

лана оценка возможностей по созданию специального банка, через который будет осуществляться финансирование проекта.

Достаточно бросить взгляд на карту, чтобы увидеть все преимущества этого варианта, при котором полностью исключена возможность блокирования движения танкеров с российской нефтью. С точки зрения национальных интересов России терминал, как и другие морские ворота страны, должен контролироваться Министерством транспорта. С руководителями государственного ведомства всегда легче спросить за возможные упущения, чем с менеджеров компании, чья репутация давно подмочена, и не только утечками с трубопроводов.

Игорь МЕЛЬНИЦКИЙ.



Криминал готовит смену

На Сахалине милиция ликвидировала летний подростковый лагерь, в котором готовили воров и грабителей. Как заявили в областном УВД, к ним поступило анонимное телефонное сообщение, что около реки Каменка собралось много молодежи. Прибывшие на место сотрудники милиции обнаружили палаточный городок, оборудованный полевой кухней, столовой и дизель-электростанцией. В городке находились более 30 подростков, состоящих на учете в милиции, и "воспитатели" - двое неоднократно судимых жителей Углегорска. Милиция обнаружила и рукописные методические пособия по "воровскому делу". Подростки под руководством рецидивистов обучались тонкостям преступного ремесла, поведению при задержании милицией, знакомились с иерархией воровского мира.

Как Лида превратилась в Ленью

Краеведы Новгородской области выяснили, что на хрестоматийном портрете пионера-героя Лени Голикова изображена его младшая сестра Лида. Получивший широкую известность портрет был написан в 1958 году самодельным художником из новгородской деревни Мануйлово Виктором Фоминым. Мастер писал его либо с самой переодетой мальчиком Лиды Голиковой, либо с ее фотографии, на которой она была снята в партизанской одежде. По словам краеведов, это обстоятельство хорошо знали родные легендарного пионера. Однако репродукции портрета в советские годы использовались в школьных учебниках, художественной и пропагандистской литературе и музейных экспозициях.

Косолапый пешеход

На Сахалине виновником дорожно-транспортного происшествия стал медведь. В 30 километрах от Южно-Сахалинска он выскочил на дорогу и столкнулся с автомобилем "Ниссан", ехавшим на большой скорости. После удара мишка отлетел на обочину, затем скрылся в лесу. Позже его нашли мертвым в нескольких сотнях метров от дороги. Водителю автомобиля повезло больше - он отделался легкими ушибами. Сам автомобиль придется отдать в капитальный ремонт - у него сильно поврежден кузов, ходовая часть и двигатель.

Штраф за ремень

На 15 тысяч рублей оштрафовал суд жителя Саратова, наказавшего восьмилетнюю дочь своей сожительницы. Недовольство отчима вызвало плохо выполненное дочкой домашнее задание. Тягу к знаниям глава семьи пытался пробудить у падчерицы ремнем с медной пряжкой, который оставил на теле ребенка многочисленные синяки. Заявление в милицию написал родной отец девочки, которому о случившемся рассказала бывшая жена. Отчим полностью признал свою вину и по решению мирового судьи выплатит штраф гражданской жене.

Приплыли...

Акцию под названием "Театральный фонтан" провели в Биробиджане члены "Клуба глупых людей". Молодые люди в масках и лапшах плавали в фонтане на привокзальной площади и читали стихи русских классиков - "Фонтан" Тютчева и "Бахчисарайский фонтан" Пушкина. В воде и вокруг были установлены живые скульптуры - "Люди с зонтиками", "Жонглирующая девочка", "Рыбак с удочкой", а также "Писающий мальчик". Оказавшиеся у фонтана горожане с восторгом восприняли акцию.

...И ШАМПАНСКОЕ В СТАКАНАХ

Общественное питание в послевоенном Мурманске

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Иногда приходится слышать от мурманчан жалобы на систему общественного питания в городе. И кафе, мол, у нас маловато, и с детьми сидеть почти некуда, и еще что-нибудь в том же духе. Все, однако, познается в сравнении. И поэтому любопытно будет вспомнить, что же представляла собой сеть предприятий общепита в послевоенные годы (1945-1950), когда Мурманск отстраивался практически заново.

До декабря 1947 года сохранялась введенная во время войны карточная система снабжения. Все мурманчане прикреплялись к тем или иным столовым, где в обмен на карточки они могли позавтракать, пообедать или поужинать. Работники, перевыполнившие нормы выработки, а также занятые на тяжелых работах, имели право на получение так называемого второго горячего питания. Таких в феврале 1947 года насчитывалось более 36 тысяч человек (всего карточки получали около 73 тысяч мурманчан). Полный рацион питания получали дети в яслях и детских садах. Во всех школах города были введены завтраки. Для этого, без зачета по карточкам, отпускалось 50 граммов хлеба, 10 граммов сахара и чай в день на каждого школьника. Ни в одной школе, однако, и в 1949 году не было буфета с продажей горячих блюд.

За годы войны многие предприятия общественного питания в городе были серьезно повреждены или полностью разрушены. Как следствие - имевшиеся столовые были перегружены, в них регулярно возникали длинные очереди. К примеру, к столовой № 10 Мурманторга (основная торговая организация Мурманска в тот период) было прикреплено 920 человек, в то время как ее пропускная способность составляла лишь 450-500 человек в день. Неудовлетворительным было санитарное состояние столовых. Отсутствовали необходимое оборудование, возможности для регулярного получения горячей воды, не хватало спецодежды и т. д. Кроме того, отмечалось обилие крыс. Известная певица Галина Вишневская, посетившая Мурманск в 1946 году, позднее вспоминала: "Крысы даже днем ходили по улицам, разгуливали во всех столовых между столами, как кошки, людей, правда, не трогали. Наш самый старый актер, Исая Захарович Шульгин, бывало, брал корку хлеба и подзывал их, как кур: "цып-цып-цып" - и они к нему подбегали. Когда мы спрашивали в столо-

вой, почему они не уничтожают крыс, нам отвечали, что в городе их такое количество, что если начать их морить, то можно перетравить людей, потому что крысы занесут яд в пищу. Скоро и мы к ним привыкли и почти не замечали".



А такой была гостиница "Арктика" во войны.

После того как карточки были отменены, это произошло 14 декабря 1947 года, расширился ассортимент продовольственных товаров в торговой сети, а потому население постепенно стало переходить на домашнее питание. Тем не менее и в 1950 году столовых не хватало, что отмечалось на заседаниях Мурманского городского Совета.

Что касается других типов предприятий общественного питания, то к 1950 году в Мурманске имелись несколько чайных, пивных и по меньшей мере три ресторана: "Арктика", "Северное сияние" и ресторан в Доме междурейсового отдыха моряков. Кроме того, на предприятиях города существовали буфеты.

Ассортимент блюд во всех предприятиях общественного питания

тов в столовых города нередко для приготовления блюд использовались пищевые отходы, например, тресковые головы. Их либо просто отваривали и подавали на стол, либо пропускали через мясорубку и готовили из полученной массы котлеты. Качество приготовляемых блюд далеко не всегда соответствовало норме, в том числе и в ресторанах города. Не хватало посуды. Например, в ресторане "Северное сияние" блюда подавались в посуде самых различных окрасок и оттенков, а шампанское - в стаканах.

Кирилл БЕЛОУСОВ,
Ирина КАЗАНЦЕВА.

(По документам государственного архива Мурманской области и материалам периодической печати 1945-1950 гг.).

ЭКСПЕДИЦИЯ

На днях стало известно, что экспедиция в составе полярников, ученых и журналистов нашла на мысе Депо полуострова Таймыр продовольственный склад, зарытый в вечную мерзлоту еще в прошлом веке.

Экспедиция стартовала из Москвы 28 июля. Вопреки планам к складу Толля, заложенному еще в 1900 году, 15 участни-

Склад Толля найден

ков похода добрались на три дня позже. Сильный туман отрезал искателей склада от цели в поселке Диксон.

Вечером 2 августа транзитом через погранзаставу Эклипс экспедиция на двух вертолетах высадилась на мысе Депо, на побережье Карского моря. В абсолютно необитаемом месте в ус-

ловиях арктической пустыни искатели установили палаточный лагерь и начали раскопки. Уже через несколько часов копания каменной от вечной мерзлоты земли под проливным дождем на глубине один метр показались флаги, жестяные банки и деревянные ящики.

Теперь 34 наименова-

ния продуктов 1900, 1974 и 1980 годов выпуска извлечены на поверхность и ждут отправки в Москву. В столице их тщательно исследуют ученые, чтобы определить качество провизии. Ориентировочно экспедиция завершится в субботу.

Пресс-Интернет.



Кто хочет работать - берет лопату

Я коренной мурманчанин и поэтому не могу остаться в стороне, когда различные СМИ публикуют поток грязной информации об администрации города. Всенародно избранный мэр Геннадий Гурьянов заболел. Но вместо сочувствия, человеческой заботы о том, чтобы как можно скорее вернуть в строй мэра для блага всех мурманчан, отдельные "мечтатели" уже делят его кресло.

Прочат в градоначальники и бывшего исполняющего обязанности мэра, и портового чиновника, и кого-то еще с керамической фамилией, а по сути разводят болтовню и будоражат нас всех. Нет конца попыткам создать видимость, что В. Гноевский хорошо исполнял обязанности мэра, а вот ныне действующая команда никуда не годится. Нам внушают, что сейчас якобы ничего не делается для блага мурманчан, что городское хозяйство приходит в упадок. Но тогда возникает вопрос: а что же делала предыдущая администрация, когда О. Н. Найденов находился на больничной койке? Почему город пришел в такое состояние, что возникла серьезная необходимость в ремонте дорог, тротуаров, лестниц, кровель, жилых домов, в косметическом ремонте подъездов, уличного освещения? Или тогдашние руководители были только звездами экрана? Такими звездами, какой сейчас предстает один из чиновников рыбного порта, который перед телекамерами угощает детей-сирот сладостями. Прав-

да, потчует он ребятишек только в этом году. А где же он раньше был? Что, у нас сирот прежде не было? Или только сейчас открыли детский дом, где этот предполагаемый "кандидат в мэры" стал заниматься попечительской деятельностью? Или совсем недавно проснулась ответственность? Впрочем, на телеэкране этот чиновник не только с детьми. Видели мы его и в образе спортсмена-волейболиста. Дескать, построил спортзал и сам в нем занимаюсь. И невольно закрадывается мысль: а не кроется ли за всеми этими

образами обычная агитация "вот какой я хороший"? И, следовательно, команда Гурьянова - нехорошая: со сладостями и телекамерами в детские дома не ходят, не спортсмены, да и именем Олега Найденова не прикрываются в отличие от их предшественников. Да, не прикрываются, а просто спокойно и без шумихи претворяют в жизнь его идеи.

Не так давно первый заместитель мэра Михаил Савченко в одном из газетных интервью рассказывал о работе нынешней городской администрации. Мне понравилось, как он обстоятельно и

с достоинством отвечал на все вопросы корреспондента. Да, именно так и надо держаться руководителям города, не бахвальством, а делом, реальным делом показывать свою работу. А мы, горожане, ее обязательно заметим и оценим. Со стороны ведь всегда виднее, кто действительно работает, приносит пользу, а кто лишь создает видимость. Не помню, чье это выражение, но сказано так: "Кто хочет работать - берет лопату, а кто не хочет - ищет причину". А плоды настоящей работы просто нельзя не заметить. Например, смотрите, как тщательно в городе поддерживается чистота. Это во многом благодаря усилиям администрации и жителей Мурманска. Проспект Ленина просто радует глаз, фасады домов приведены в порядок, в парках и скверах чистота (окурки бросить стыдно), не то что год назад. Да и вообще, если говорить о городском хозяйстве, после создания службы единого заказчика многие ЖЭУ изменили свой подход и отношение к работе.

Так что работают, по-настоящему работают городские власти. И необоснованную, лживую оценку их работе дают лишь те, кому это выгодно для самоутверждения в дележе должности мэра. Ну что ж, "мечтатели", дерзайте. А мы, простые люди, будем поддерживать тех, кому небезразличны наши проблемы и наша жизнь. Хочется верить и надеяться, что вопреки всем злым слухам и сплетням мэр Мурманска скоро поправится и вместе со своей командой продолжит служение городу и мурманчанам.

Ф. КЛИПЕКОВСКИЙ.



Фото Андрея ПРОНИНА.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Автобус уходит от другой остановки

Обращение В. Шевелева, опубликованное в "Вечернем Мурманске" 15.07.2004 года, рассмотрено.

4.07.04 в 6 часов 20 минут В. Шевелев не смог дождаться на остановке у магазина "Молодежный" автобуса № 110, так как он согласно графику отправляется от остановки "Автопарк", что указано в расписании. Следующий автобус № 110 отправляется в 7 часов 36 минут от остановки "Автовокзал". Нарушения графика движения автобусов данного маршрута 4.07.04 не было, что официально подтвердило руководство автоколонны № 1118.

Автобусы маршрута № 29 по многочисленным обращениям к мэру города жителей переулка Якорный и Ледокольного проезда был продлен до данного микрорайона. Из-за отсутствия условий для обеспечения безопасности дорожного движения автобусы измененного маршрута не могут заезжать на улицу Фрунзе. Одновременно для удобства жителей Жилстроя микроавтобусы № 78 двигаются по измененному маршруту с заездом на остановку "Улица Фрунзе".

Юрий ГРИШКИН,
заместитель главы
администрации
города Мурманска -
управляющий делами.

Тема "трудных" подростков и проблемных семей не нова и, к сожалению, не теряет своей актуальности. Специалисты пытаются разобраться, почему же подростки сквернословят, обманывают родителей и учителей, пропускают школу, употребляют спиртное и наркотики, совершают преступления. Причин много. Это и неправильное воспитание, и внутрисемейные и межличностные конфликты, отсутствие организованного досуга. Но основная - насилие над личностью ребенка, как психическое, так и физическое.

Часто насилие начинается чуть ли не с первых шагов ребенка. Это происходит в семьях, где родители педагогически несостоятельны, где главная задача - чтобы "ребенок был сыт и одет". Дети здесь не чувствуют родительской любви и заботы, и вследствие этого у них формируется недоверие к людям, которое перерастает в озлобленность.

Многие родители, постоянно упрекая ребенка, подозревая его в чем-то, травмируют детскую психику, а ведь такое отношение может бумрангом вернуться к ним.

Родители забывают, что дети учатся жить у жизни. Если ребенка постоянно крикуют, он учится ненавидеть, если он живет во вражде, то учится агрессии. А если ребенок находится в атмосфере понимания и дружелюбия, он учится находить любовь в этом мире.

К сожалению, не все умеют любить своих детей и прини-

Ребенок учится жить и жизни

СЕМЬЯ И ШКОЛА

мать их такими, какие они есть. И не в каждой семье создана атмосфера душевного комфорта, защищенности. А дети, которые не чувствуют поддержки со стороны родителей, перестают стремиться быть лучше и в результате вырастают неспособными реализовать себя в жизни.

Насилие над ребенком происходит не только в семье, но и в школе. Нередко из разговоров с прогуливающими школу подростками выясняется, что ребенок боится своего учителя, который всячески оскорбляет его при одноклассниках. Так складывается стойкое неприятие школы, что влечет за собой пропуски занятий, а потом и продолжительный конфликт с родителями, которые не желают разобраться в причинах плохой успеваемости, а при необходимости обратиться к психологу, социальному педагогу, администрации школы. В результате подросток находится в постоянном страхе, и механизм защиты может стать пристрастием к алкоголю, наркотикам, сомнительным компаниям. И в этом виноваты близкие люди, те, кто должен заботиться о юном человеке, помогать ему

в преодолении трудностей.

Хотя в Мурманске постоянно ведется работа с "трудными" семьями, далеко не все дети и их родители знают, что делать в трудной жизненной ситуации, как отстаивать права ребенка, как разрешить конфликт в школе или в семье, куда сообщить о фактах насилия над несовершеннолетними. А ведь всеми этими проблемами занимается специально создан-

ный Центр социальной помощи семье и детям, который расположен по адресу: улица Карла Маркса, 32. Центр работает с понедельника по пятницу с 9.00 до 20.00, а в субботу - с 9.00 до 16.00, перерыв - с 13.00 до 14.00. Контактные телефоны: 27-51-09, 27-51-39, 27-51-78.

Иван САВЕНКОВ,
руководитель проекта
"Общественная приемная
по правам ребенка".

СПАСИБО

А нам понравилось!

"Вечерний Мурманск" 15.07.04 опубликовал критические замечания читателя А. Костюшева о работе санатория "Тамара". И вот в редакцию пришла письмо с противоположной точкой зрения.

"Хотим сказать большое спасибо всему персоналу - от техники до директора - "Тамары", где мы, ветераны войны и труда, отдыхали с 5 по 28 июля 2004 года. Что греха таить, мы, пожилые люди, - как дети, требуем особого подхода и отношения. Работникам санатория это удалось. Здесь царит атмосфера благожелательности и теплого отношения к отдыхающим. Лечение, бытовые условия и питание заслуживают хорошей оценки.

Было бы неверно сказать, что в работе "Тамары" нет недостатков. Они есть, но очень незначительные. И администрация старается их вовремя устранять. Но не все зависит от медиков, которые и сами страдают от недостаточного финансирования.

Еще раз спасибо, "Тамара", и успехов в работе!

От имени группы отдыхающих
И. ХУДЯКОВ (г. Мончегорск)."



НА КОЛЕСАХ

ПРОКАТИЛИСЬ ДО БЛИЖАЙШЕГО СТОЛБА

За шесть месяцев нынешнего года в Первомайском округе Мурманска произошло 71 дорожно-транспортное происшествие. Как сообщили сотрудники Первомайского ООВД, в авариях погибли 7 человек и еще 95 - получили различные травмы. Чаще всего ДТП происходили по вине водителей, выехавших на встречную полосу. На втором месте среди причин аварийности - превышение скорости. Еще одно распространенное среди водителей нарушение - игнорирование пешеходных переходов.

По вине нетрезвых за рулем произошло 3 аварии, при которых 6 человек получили ранения. А водители автомобилей, принадлежащих различным фирмам и предприятиям, совершили 3 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадали 3 человека. Еще в 5 ДТП получили травмы пятеро детей и подростков. Вот один из последних случа-

ев. Студент первого курса МГТУ раздобыл где-то автомобиль и, не имея водительских прав, пригласил трех своих друзей покататься по горо-

ду. На Кольском проспекте в оживленном потоке машин он неправильно выбрал скорость, не справился с управлением и врезался в фонарный

столб. В итоге два приятеля горе-водителя получили серьезные травмы: один госпитализирован с черепно-мозговой травмой, другой - с переломом пяти ребер.

Наиболее опасными в Первомайском округе являются участки дорог: Кольский проспект - улица Баумана - улица Беринга; проспект Кольский - озеро Ледовое; Кольский проспект - улица Первомайская; Кольский проспект - улица Орликовой; Кольский проспект - СТО "Норд-Лада"; Кольский проспект - улица Пономарева; Кольский проспект - улица Шевченко; улица Шевченко - улица Щербакова. По-прежнему лидирует по количеству аварий автодорога Санкт-Петербург - Мурманск. Недавно на этой трассе на выезде с улицы Шабалина грузовик КАМАЗ столкнулся с легковым автомобилем "Фольксваген Пассат". В результате водитель легковушки скончался на месте ДТП. Сейчас сотрудники ГИБДД выясняют, что послужило причиной страшной аварии.

Зоя АРИСТОВА.



АВТОНОВОСТИ

Утверждено положение о Федеральном дорожном агентстве

Председатель правительства России Михаил Фрадков в конце июля утвердил положение о Федеральном дорожном агентстве. Как сообщает пресс-служба кабинета министров, агентство является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета федеральных автомобильных дорог. Новое агентство осуществляет полномочия компетентного органа в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом и находится в ведении Министерства транспорта РФ.

Жене досталось место в багажнике!

В Китае полиция остановила водителя, подозревая, что он везет труп сбитого на дороге человека. Однако во время разбирательства выяснилось, что из багажника автомобиля торчала не рука погибшего, а жены задержанного водителя. Кстати, со слов женщины, она чувствовала себя превосходно, а свое необычное положение объяснила тем, что, отправляясь в путешествие с друзьями, они с супругом не хотели нарушать закон, по которому в салоне легковой машины может находиться не более пяти человек. Поэтому она по своему желанию оказалась во время поездки в багажнике. А руку она выставила для того, чтобы не захлопнулся багажник и ей было легче дышать.

"АВТОВАЗ" идет в гору

Как сообщает пресс-центр Волжского автозавода, на днях опубликована Консолидированная отчетность ОАО "АВТОВАЗ" за 2003 год, подготовленная в соответствии с международными требованиями МСФО. В финансовой отчетности раскрывается информация об аффилированных лицах, событиях после отчетной даты, условных фактах хозяйственной деятельности, доли меньшинства, справедливой стоимости финансовых и других активов. Согласно представленным обществу финансовым результатам деятельности ОАО "АВТОВАЗ" за 2003 год чистая прибыль составила в сумме 3,0 миллиарда рублей, что больше прибыли 2002 года на 1,8 миллиарда. Общая сумма выручки в 2003 году составила 130,8 миллиарда рублей. Оборотные активы увеличились на 13,1 миллиарда рублей и составляют на конец года 152,1 миллиарда рублей. Представленная информация говорит об улучшении финансового состояния и эффективности деятельности акционерного общества.

Материалы подготовил Иван ВЕСНЕВ. Фотоколлаж Ильи ЕФИМОВА и Андрея ПРОНИНА.

АЛИАНС АВТО

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

BOSCH RENAULT VOLVO

- Автомобили новые и подержанные (кредит, лизинг).
- Автострахование.
- Гарантийное и послегарантийное обслуживание.
- Автосервис.
- Кузовной ремонт.
- Запчасти со склада и на заказ.

183034, г. Мурманск, ул. Транспортная, 44.
Тел./факс: (815-2) 226-034, 224-627.
Время работы: пн. - субб. - с 9:00 до 19:00.
E-mail: salon@alliance-auto.ru
service@alliance-auto.ru

metell R ATR иттон GOODYEAR AG APayon

ВСЕ ДЛЯ ИНОМАРОК

Торговый центр "ЯНА",
Кольский просп., 8.

Время работы: с 11.00 до 19.00,
суббота - с 11.00 до 18.00.
в воскресенье - выходной.

Тел.

27-06-36.

ул. Щербакова, 3.

Время работы: с 10.00 до 19.00,
суббота - с 10.00 до 18.00,
воскресенье - с 11.00 до 17.00.

Тел.

52-00-27.

FEDERAL MOGLA Nival G GLYCO

ВОПРОС-ОТВЕТ

Прочитал в вашей газете о том, что с 1 июля этого года пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях водителям должны выплачивать компенсации. Расскажите о них подробнее.

Николай ВОРОНИН.
г. Мурманск.

Компенсационные выплаты пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях водителям предусмотрены федеральным Законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

В соответствии со статьей 18 закона компенсационные выплаты в счет возмещения вреда жизни или здоровью потерпевшего производятся в случае, если по договору обязательного страхования не может быть осуществлена страховая выплата. Компенсационные выплаты можно по-

Пострадал на дороге - получи компенсацию!

лучить лишь в трех случаях: когда компания застрахованного водителя обанкротилась, когда не установлен виновник причиненного вреда и когда водитель транспортного средства, причинивший вред, не заключил договор об обязательном страховании. Средства на эти выплаты формируются за счет целевых взносов, отчисляемых страховыми компаниями.

По требованиям потерпевших компенсационные выплаты осуществляются, как установлено статьей 19 закона, профессиональным объединением страховщиков (ныне это - Российский союз автостраховщиков). Рассмотрение требований потерпевших о компенсационных выплатах, осуществление этих выплат могут проводить страховые компании, действующие за

счет профессионального объединения страховщиков на основе заключенного с ним договора. Для получения выплаты пострадавший (или его доверенное лицо) должен подать документы, подтверждающие наступление страхового случая (в том числе медицинское заключение, другие документы), и заявление в свою или любую другую страховую компанию, которые она направит в профессиональное объединение страховщиков. В случае положительного решения вопроса компенсация будет перечислена в отделение Сбербанка по месту жительства пострадавшего или в ближайшее почтовое отделение.

Согласно статье 33 названного закона система компенсационных выплат начала действовать с 1 июля этого года.

Ford Кольский просп., 120.
24-74-99,
25-43-37.

- СТЕНДОВАЯ ОЧИСТКА СИСТЕМ ВПРЫСКА БЕНЗИНА/ДИЗЕЛЯ;
- БЕСПЛАТНАЯ ЗАМЕНА МОТОРНЫХ МАСЕЛ "MOBIL";
- ДИАГНОСТИКА/РЕГУЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ/РАЗВАЛА КОЛЕС;
- СЕРВИС/РЕМОНТ/ЗАПЧАСТИ.

Подлежит обязательной сертификации

ЗАПЧАСТИ для ИНОМАРОК
"ПЕЖО" и "РЕНО"
в наличии и на заказ.
Мар. "ТРАНЗИТ"
Ул. Полярные Зори, 43.
Тел. 44-14-52
(с 10.00 до 19.00)

Подлежит обязательной сертификации



ПОЛИТИК ДОЛЖЕН ЗНАТЬ, ЧТО ЧУВСТВУЕТ НАРОД...

С Андреем Кончаловским корреспондент газеты встретился накануне премьеры чеховской "Чайки", которую он поставил в Театре имени Моссовета. Но разговор вышел далеко за рамки искусства.

Андрей Сергеевич снял свой первый документальный фильм об Андропове, первый из задуманной им серии о выдающихся политиках. О путешествии художника во времени и политическом состоянии нашей страны мы и беседуем.

- Ваш фильм "Бремя власти" многим напомнил недавнее былое. Что вы испытали, погрузившись в то время, и что открыли в самом Андропове - председателе КГБ СССР и Генеральном секретаре ЦК КПСС?

- Мне никуда не пришлось погружаться: я свидетель того времени, жил в нем и ничего не забыл. Почему Андропов? Потому что живы современники и соратники - документ эпохи. Потом, это важно для молодых. Ведь никто не задумывается, что первым инициатором перестройки был КГБ. И сам Андропов своей деятельностью, скрытой тогда от широких взглядов, доказывает, что у него были ясные сверхзадачи - построить в СССР социализм с человеческим лицом. Осуществлять их в авторитарной коммунистической системе было очень сложно, но он двигался к этой цели. Многие удивляются, как это? Но есть факты. Моим личным открытием было то, что Андропов, после Ленина и Сталина, - крупнейший государственный деятель и личность колоссальных масштабов. История несправедлива. Просто многих из действительно крупных людей забывают, а гораздо меньших по величине помнят.

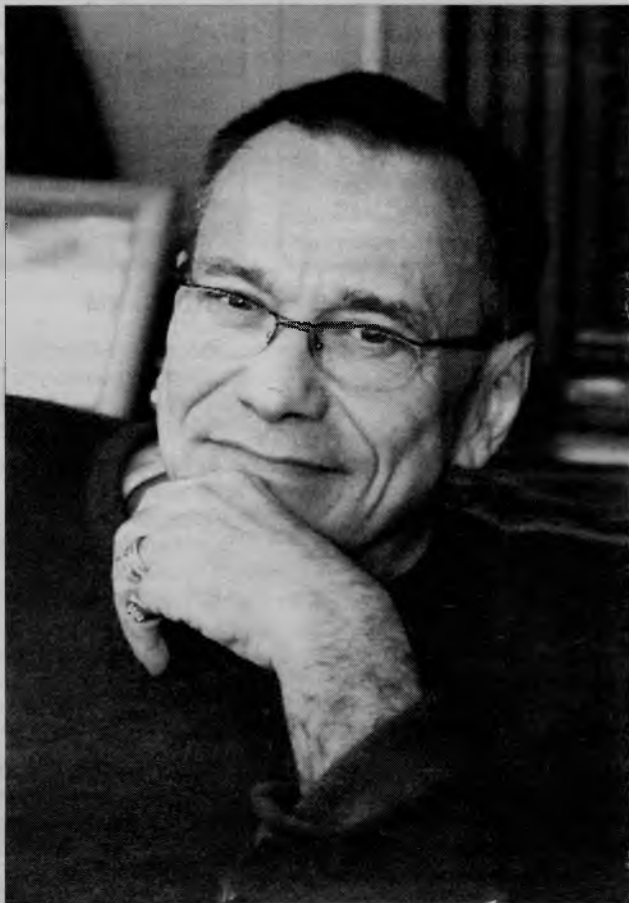
- Художественное и документальное кино - разные творческие процессы. Тем более если речь о политиках. Почему вы взялись за столь сложную для воплощения серию, кто следующие герои и что вы можете о них сказать?

- Алиев, Ярузельский, Ататюрк, Тито. Я думаю, Столыпин, а там надо смотреть. Макиавелли, может быть, Пиночет... Все это интересно. Задача сложная, но не труднее, чем понять себя. Понять себя труднее. Однако зачем мне говорить об этом? Ничего не скажу. Надо смотреть, как они использовали свою ничем не ограниченную власть во благо народа. Мы ведь с вами говорим о людях, которые направляли историю, а не история их направляла. Например, Алиев, став во главе КГБ Азербайджана, пытался решать там поставленные Андроповым задачи. Эта республика, как и другие на юге, была абсолютно развита коррупцией. И Россию Андропов отнес к казнокрадским странам. Как вообще упот-

реблять власть, чтобы уменьшить коррупцию? Ничего нет случайного. И подспудные процессы, невидные на поверхности, тоже не случайны. Копнешь - а там совсем иное. Ведь у Тито мы очень долго думали, что он наемник империализма: советская пропаганда так внушала. Но при "наемнике" Югославия была единой, а народ в безопасности. И Ярузельский в Польше был очень интересным политиком. Все, кто в истории занимался политикой, - трагические личности. И каждый деятель - предтеча чего-то, потому что история движется из прошлого в будущее через настоящее.

- Вот ведь странно! Такие события в СССР - революция, по сути. В России смена строя и экономической формации... А в вашем списке никого из последних лидеров. Могли бы снять фильм о Горбачеве или Ельцине? О Путине? Или большое видится на расстоянии? И кто кого выбирает: время художника или художник время?

- Еще Ленин говорил: революция случится и без нас - важно, встанем ли мы во главе движения. Лично мне не кажется, что это Ельцин сделал революцию в СССР. Просто сработал ленинский принцип. И Ельцин не управлял Россией - он правил! Всех снимал, потом назначал, снова снимал. Настоящий самодур и настоящий большой русский человек. Ноздрев! Я в этом убежден. Фильм о Путине сегодня не может быть объективным. История работает более широкими мазками, чем человеческая жизнь. России повезло, что Борис Николаевич решил передоверить кормило власти Путину. Власть-то он передал, но держал его связанным все четыре года. Только сейчас у него появляется возможность показать свои устремления. Но самые неожиданные вещи случились с Михаилом Сергеевичем. Он, конечно, пребывал в иллюзиях, что достаточно все отпустить и в стране все пойдет само собой. Горбачев поэтому открыл край гласности, но плотину провалило, смело все, и его самого понесло так, что он не знал, куда дальше деваться. Государственного мышления для оценки происходящего ему явно не хватало. Да и откуда? Большевик, партизанист, коммунист, а тут слом эпохи. Но Путин



Владимир Владимирович точно не случайный человек в истории, если нам не стыдно сейчас за нашу Россию. И отважный, поскольку пытается помочь русскому народу в переходе от авторитарной коммунистической системы к какой-то другой. Чтобы человек был политически свободен, трудился и свободно продавал свой труд. Собственно, это и есть капитализм. Если говорить о художниках, то выбирают не они, а человечество. Вообще-то все, что идет из прошлого, тем прекраснее, чем дальше расстояние. Любая икона XIII века, даже бездарная, смотрится сейчас как великое произведение искусства. Время делает вещи драгоценными, а людей - значительными.

- Кстати, о нынешних переходных процессах в России, в том числе подспудных. Отталкиваясь от опыта западных стран, происходящее сегодня у нас - это путь в демократию?

- Путь вообще нельзя наметить: ведут объективные исторические условия. Для каждой страны он свой. Поэтому не будем себя тешить надеждой, что нам удастся построить демократическое общество на протяжении одного поколения. Ленин ведь тоже пытался строить демократическое общество в России, но быстро понял, что это невозможно, и дальше уже думал о том, как удержаться у власти. Кухарка, выяснилось, не хочет управлять государством, но в эти идеи искренне верили тогда все социал-демократы. У них были примерно те же мысли, что у современной Хакамады. Сравните: обществу требуется усовер-

шилось горожан, не было буржуазии. И, я считаю, нам нельзя прикидывать европейский наряд на наши мозги. Каких бы демократических зданий мы сейчас ни возводили - Дума там, выборы, изнутри все равно все авторитарно. Сами посмотрите: если прошлую Думу и любого в ней депутата можно было купить, что Ходорковский, собственно, и сделал, то сегодня не купишь. Она стала монолитной и контролируемой. Ну и что? Пусть лучше это, чем то.

- Говорят, что с вертикалью власти у нас исчезла политика. И "правых" нет на политической сцене. А лично вас волнует ли нынешняя политическая палитра России как художника? Есть интересные персонажи?

- Волнует, конечно, а как же. А интересные персонажи есть всегда. Тот же Жириновский, сильно изменивший свою концепцию, интересен сейчас тем, что говорит именно то, что каждый думает в электричке. Другой вопрос, смог бы он применить свою философию в реальной политике. Политика и философия всегда разделены. А "левые" и "правые" - все это ерунда и неважно! Наши либералы никак не поймут, что они на самом деле "левые" и социал-демократы. Как когда-то бухаринцы, например. Но вот настоящих консерваторов, к сожалению, нет. Чтобы быть консерватором, надо быть культурным человеком. Если говорить о большой политике, то она сама по себе игра. Надо тонко чувствовать, куда движется народ и отвечает ли конкретная философия интересам нации. Ельцин этого не чувствовал и не служил народу - он правил. Путин ему служит. Есть наглядная вещь: мне кажется, его команда и правительство - в большинстве люди искренние - сейчас пытаются понять, как вывести эту гигантскую страну из кризиса, соединив ее несметное богатство с бедностью народа. Народа, в большинстве живущего сегодня за счет курицы или козы, а не за счет зарплата, и на 40 процентов занятого собирательством: рыбу ловят, шишки околачивают, грибы собирают. Неолит, но к этому надо относиться нормально. Тем более таким способом живет много наций в Индии и в Латинской Америке. Я уверен, мы мощная молодая нация с колоссальной культурой, но двигаться надо поступательно - русская культура ушла от монархии, но еще не готова к демократии.

- Как философия все это, безусловно, интересно. Но как простому человеку искать свои ориентиры в мессиве таких событий и еще сводить концы с концами, чтобы выжить?

- Это совсем не философия. Так было во времена Французской революции, так было в России в 1917 году. И сейчас поколение, на которое упал развал советского коммунистического социализма, тоже принесено в жертву. С этим ничего не сделать. Исторические процессы сильнее желаний одного человека. И когда происходит обвал, а двигаться надо быстрее, как

правило, бросают стариков и детей. Поэтому очень важно, что сегодняшнее правительство, как мне кажется, начинает думать и заботиться о тех, кто не выдерживает напряжения этого страшного процесса ломки старого и строительства нового. И хотя у государства по тысяче обстоятельств нет так много денег - я вижу, как правительство реально уменьшает разрыв между немыслимым богатством небольшой части народа и огромной бедностью большинства. Решение только одной этой задачи станет колоссальным сдвигом к лучшему. И мы сейчас каждый день видим, что становится лучше. Сложный процесс, но к нам, посмотрите, просто поперли иностранные фирмы. Не случайно, а потому что люди стали что-то покупать и у них есть желание иметь еще что-то, кроме дачных шести соток. Другое дело, это происходит не так быстро, как хочется.

- Вернемся к президенту Путину. Вы не оговорились, сказав "его команда"? Часто кажется, что он один на этом поле воин. А где элита, где единомышленники?

- Не оговорился. Я думаю, такие люди, как Греф или Кудрин, очень серьезно пытаются увязать авторитарное мышление российской нации со свободным рынком. И понимают, что внедрять его такими варварскими методами, как десять лет назад, когда народное достоинство оказалось у кучки предпринимателей, талантливых и умных бизнесменов, сегодня здесь уже не получится. Есть, конечно, выражение, что первый миллион всегда нелегален, но это на Западе. В России как раз этот первый миллион мог быть легальным, а вот миллиард - вряд ли. С единомышленниками у Путина сложнее. Ведь он никогда и не был идеологом. Он был военным: структурно мыслит, любил порядок, уважал власть и вышестоящие инстанции, был дисциплинированным человеком. Все это сейчас нам очень пригодилось. Для России самое важное сегодня - люди у власти, понимающие, что такое дисциплина. Вот Борис Николаевич, повторюсь, тот правил, а Владимир Владимирович служит народу! Он возвышается и должен возвышаться. В России человек наверху всегда резко возвышается над остальными, ибо люди сами его туда ставят. Путин тоже наделен народом - это данность. Что касается элиты, то с этим тоже все нормально. Одну ее часть делает сама власть, наделяя властью и деньгами. Люди сразу становятся элитой, но приходят и уходят. Однако элита многогранна и делится на тех, кого народ любит и кого не знает. Конечно, появляются имена типа списка самых влиятельных людей России. Но это элита. В то же время Пугачеву, не самую влиятельную в России, народ знает и любит. Она входит в другую часть элиты, состоящую из ученых, писателей, режиссеров, художников... Тех, кто пытается навязать народу золотой сон.

Александра ЛУГОВСКАЯ.



Примите поздравления

Дорогая Иринка! Поздравляем тебя с днем рождения! Пусть будет жизнь полна чудес и будет вся в цветах дорогах. Пусть звезды падают с небес лишь только к твоему порогу. Взгляни на Млечный путь, там звезд огромное скопление. Возьми себе одну и не забудь, что у тебя сегодня день рождения! И дай тебе Господь, коль это в его воле, любви, побольше счастья и здоровья!

Друзья.

Уважаемые читатели!

Поздравления присылайте за неделю до события с указанием даты, иначе поздравления не дойдут до адресата.

Для возврата фотографии вложите конверт с обратным адресом и маркой.

Тексты поздравлений без фотографий не публикуются.

УСЛУГА ОКАЗЫВАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.



Центр социального здоровья молодежи и планирования семьи

Ваш ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 277-555.

Психологическая "СКОРАЯ ПОМОЩЬ" – поддержка людей в трудной жизненной ситуации.

ОБРАЩАЙТЕСЬ К НАМ! Мы на расстоянии звонка...
Анонимно, круглосуточно, бесплатно.

ЧАСТНЫЕ РЕКЛАМНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

КУПИМ

111. Дорого ювел. изделия из золота, коронки, драг. камни. Оплата сразу. Тел. 44-59-88.

ПРОДАДИМ

778. 2 полутораспальные кровати от спальни, треб. ремонт. Цена - 700 руб. Тел. 26-32-95 (вечером).

792. Питомник "Ай-Люли" предлагает щенков цвергшнауцера черного окраса. Привиты. Самая маленькая служебная порода в мире. Тел. 43-33-32.

793. Продам л/а "Хундай XL", 1993 г. в., V-1.5, хэтчбэк, требует ремонта. Цена - 2000 у. е. Тел. 42-80-43.

827. Холодильник "Минск-16", б/у. Дешево. Тел. 27-49-98.

829. Телефон с АОН "Русь-28", новый, гарантия. Тел. 40-00-17.

РАЗНОЕ

112. Дам деньги в долг под залог ювел. изделий, быт. техники, мехов, а/м, квартир. Тел.: 44-59-88, 42-61-44.

Морская администрация порта "Мурманск" приглашает на работу на должность

КАПИТАНА ПОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

специалистов в возрасте до 45 лет, имеющих диплом капитана или старшего помощника капитана Минтранса РФ, работавших капитаном или старшим помощником капитана на транспортных судах или нефтеналивных танкерах не менее 3-х лет, со знанием профессионального английского языка.

Обращаться по телефонам: 48-00-45, 48-85-07, 48-85-03.

ОБСЛУЖИМ

33. ПАМЯТНИКИ.

Обращаться: ул. Ч.-Лучинского, 13. Тел. 31-69-20 (с 10.00 до 19.00).

822. Памятники. Изготовление, установка в течение 10 дней.

Обращаться: ул. К. Маркса, 16 (от маг. "Богатырь" до горбольницы направо). Тел. 45-70-11.

828. Изгот. мет. дв., перегор., подъездные дв., гар. ворота. Тел. 44-51-62.

РЕМОНТИРУЕМ

ТЕЛЕВИЗОРЫ И АППАРАТУРУ

6. Ремонт ТВ + видео + пульт. Тел. 52-07-27 (бывший 49-29-99).

Подлежит обязательной сертификации.



"ВЕЧЕРКА"

желает всем здоровья!

Приглашаем к сотрудничеству медицинские учреждения.

Тематические страницы "Медгородок" и "Ганацея" выходят по вторникам и субботам.

Тел. 25-47-11, 23-70-17.

Учредители:

администрация города Мурманска; трудовой коллектив редакции газеты "Вечерний Мурманск".

Адрес редакции:

183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.

Телефоны редакции:

отдел подписки и доставки - 45-45-27; коммутатор - 25-46-92; приемная - т/факс 25-46-77;

отдел рекламы и развития - 25-47-11, 25-82-19; 8-902-281-67-34; факс - 23-70-17;

e-mail: vmadv@aspol.ru служба новостей - 25-46-90, 23-29-03, 25-46-79; факс - 25-82-23; e-mail: vmnews@aspol.ru отдел городской жизни - 25-10-38; бухгалтерия - 25-10-34. http://www.night.murmansk.ru

Главный

редактор

М. А. ДЕМИН

Ответственный

за выпуск

А. Н. КОВАЛЕВА

Мнение авторов отдельных публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность текстов публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет.

*Цена в киосках МАРПИ: 8-страничный номер - 3 руб., 12-страничный - 4 руб., 16-страничный - 5 руб. 10 коп., 24-страничный - 7 руб. 70 коп. При других формах продажи - цена свободная.

*Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (субботний номер).

Все материалы, подготовленные журналистами "Вечернего Мурманска", являются интеллектуальной собственностью редакции и охраняются законом.

Письма, рукописи, фотографии и рисунки не возвращаются.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре "Вечернего Мурманска", отпечатана с готовых позитивных пленок в типографии Мурманского издательско-полиграфического предприятия "Север" - 183624, г. Мурманск, ул. К. Маркса, 18. Время подписания в печать - 17.00. По графику - 17.00.

АДМ
Оператор связи
Тел. 488-300.

Фирма "Инсар" - наш официальный поставщик офисного оборудования. Тел. 42-45-20.

Компания "Юмакс" - поставщик компьютерного оборудования. Тел. 47-67-57.

Газета зарегистрирована в Региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации (город Санкт-Петербург), свидетельство П 0663 от 14 декабря 1993 г. Тираж: в обычные дни - 10295 экз., по субботам - 15548 экз. Зак. 3334.

Наше издание есть в системе

www.reklama-online.ru

Реклама онлайн

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ СИСТЕМА ПОДАЧИ РЕКЛАМЫ В ПЕЧАТНЫЕ СМ

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТА

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Перуанское блюдо: сырая рыба, вымоченная в лимонном соке и подаваемая с луком и перцем. 7. Знаменитый московский булочник, чья продукция, хитро упакованная, экспортировалась в Париж. 8. Одна из древнейших приностей, известных в Европе, в Англии используется даже в пивоварении. 9. Он же - тархун. 10. Популярный наряд с сулгуни и адыгейским рассольным (т. е. созревающим в рассоле) сыр. 14. Сметана до заквашивания. 15. И мясо высшего сорта, и ажурная вышивка. 16. Съедобная глина, издревле используемая в кулинарии. 18. Злак, из которого делается шотландское виски. 20. Именно из них, как уверяет В. Гиляровский, русские купцы варили "фирменную" уху, используя вместо воды шампанское. 22. Род субтропических плодовых деревьев и кустарников. 23. Птица, у которой знаменитое французское фуа-гра "в печенках сидит".

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Английское изобретение, традиционный английский гарпир к жареной рыбе. 2. Гордость грузинских виноделов, вино, появившееся 110 лет назад. 3. Макароны изделия, название которого переводится с итальянского как нитка. 4. Мясо, из которого делается буженина. 5. Баранка "толстушка". 6. "Цветное" название ржаного хлеба. 11. Сорт конфет, которые дети называют тянучкой. 12. Грибная кулебяка. 13. Говорят, что эта ягода, как ничто другое, полезна для глаз. 15. Крепкий, сильно уваренный мясной или рыбный бульон. 17. Байкальский представитель сиговой семейки. 19. Древнее русское блюдо: бараний желудок, начиненный гречневой кашей, бараниной и луком. 21. В сказках в него всегда не попадает то, что "по усам течет".

Ответы на кроссворд, опубликованный 4 августа

По горизонтали: 5. График. 8. Киборг. 9. Сарафан. 12. Абонент. 13. Поле. 16. Альба. 17. Твид. 19. Гоголь. 21. Авария. 23. Вода. 24. Адад. 25. Мера. 26. Апис. 27. Лото. 29. Знак. 30. Завеса. 32. Иванов. 34. Киса. 35. Ирина. 37. Инок. 38. Тренинг. 40.

Видение. 41. Бизнес. 42. Ералаш.

По вертикали: 1. Пролог. 2. Лиса. 3. Бинт. 4. Грация. 6. Кабала. 7. Юань. 8. Канава. 10. Роль. 11. Феба. 14. Ловелас. 15. Егорова. 17. Трапани. 18. Видикон. 20. Одаде. 22. Адана. 28. Осирис. 29. Звание. 30. Зимник. 31. Аред. 32. Инин. 33. Вокзал. 36. Иней. 38. Твен. 39. Герб.