

Мурманский Вечерний

Ежедневная
городская
газета

Издается
со 2 января 1991 г.



№ 141 (3341)

5 АВГУСТА 2005, ПЯТНИЦА

Балтийский Банк

Погода в Мурманске

ДНЕМ И НОЧЬЮ

Сегодня ветер южный, юго-западный, 11-16 м/сек., временами дождь. Температура воздуха +17°...+19°.

6 августа температура воздуха ночью +8°...+11°.

ЭКСПРЕСС-КРЕДИТ

тел. 555-556

Ремонт полным ходом

В Мурманске продолжается ямочный ремонт дорог. Сейчас идут работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия на Кольском проспекте и Нижнестроинском шоссе, а работы на улице Полярные Зори уже завершены. Готовясь к новому учебному году, работники МУП "ЕвроСевер" практически завершили разметку дорожных переходов к школам. А в понедельник планируется пробное включение фонарей на улицах города.

Переводы подешевеют



С 15 августа в России подешевеют почтово-денежные международные переводы. Как сообщили в управлении Федеральной почтовой связи Мурманской области - филиале ФГУП "Почта России", в среднем снижение цен составит около 50 процентов. Например, отправить почтовым переводом 2 тысячи рублей в Республику Беларусь сейчас стоит 180 рублей, а с середины августа стоимость перевода уменьшится до 122 рублей. А за пересылку 3 тысяч рублей в Эстонию почтовики будут брать 157 рублей вместо нынешних 360 рублей.

Слет ветеранов

На следующей неделе в Мурманске состоится 25-й, юбилейный, слет ветеранов, посвященный 60-летию Победы. Как сообщили в Центре гражданского и патриотического воспитания молодежи, съедутся около 50 партизан, воевавших в Заполярье, а также их родственники. Они отправятся на остров Партизанский, где в военные годы находилась база отрядов "Большевик Заполярья" и "Советский Мурман". В отреставрированных партизанских землянках затопят буржуйки, на поляне зажгут костер. Для защитников Заполярья и их потомков организуют много интересных встреч и сюрпризов.

ГРАФИК ПРИЕМА ГРАЖДАН
по личным вопросам в администрации
города Мурманска (с 15 часов)

8 августа Ю. В. ГРИШКИН

15 августа М. Ю. САВЧЕНКО

17 августа Л. Я. ГУДИНА

23 августа А. В. ДУБРОВСКИЙ

Под крышей лучше

На улице Скальной, в районе автобусной остановки "Музыкальная школа" (западное направление) продолжается возведение нового торгово-остановочного комплекса. Несколько месяцев назад на этом участке стояли ларьки, а теперь всю кипит стройка. Рабочие уже приступили к работам на кровле будущего павильона. До 1 октября строительство завершится. Жители микрорайона смогут ждать общественный транспорт в более комфортных условиях, укрываясь от непогоды под крышей новой остановки.



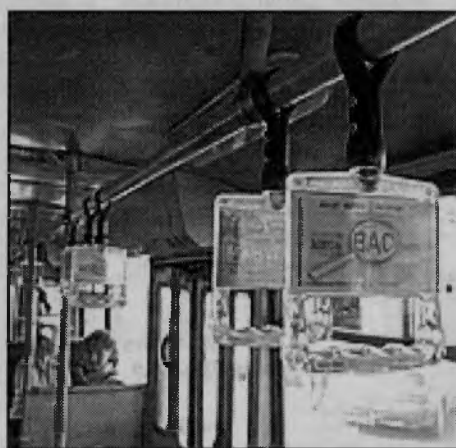
Морякам подарили церковь

Экипаж тяжелого авианесущего крейсера Северного флота "Адмирал Кузнецов" получил необычный подарок - походную церковь Покрова пресвященной Богородицы. Ее подарил кораблю Московский благотворительный общественный фонд. Церковь небольшая - 3,5 метра в высоту, а длина каждой ее стены составляет около 2,5 метра. Богослужение в честь этого события проводил на "Кузнецове" иерей Петр - священник мурманского храма Спаса на Водах. Пока церковь стоит в ангаре авианосца. Но в ближайшее время ей, скорее всего, выделят отдельное помещение на корабле.

К больному - через форточку

К специалистам Мурманского аварийно-спасательного отряда обратились врачи "Скорой помощи". Они не могли попасть в квартиру пациента на улице Героев Рыбачьего. По просьбе медиков спасатели проникли в нее через форточку и открыли дверь медикам. Мужчина 38 лет находился в тяжелом состоянии и самостоятельно двигаться уже не мог. Врачи оказали пострадавшему своевременную медицинскую помощь.

Новый троллейбус, новые ручки



Вчера МУП "Электротранспорт" получило с ивановского завода капитально отремонтированный троллейбус. Это уже третий с начала нынешнего года обновленный троллейбус. В "рогаче" заменены все вышедшие из строя детали, установлены новый кузов, обшивка. Сейчас он проходит предэксплуатационную подготовку, затем - обкатку, и, если будет работать без сбоев, на следующей неделе выйдет на линию. Как сообщил заместитель директора МУП "Электротранспорт" Николай Кузовков, в троллейбусах сейчас внедряется новшество - на поручнях устанавливаются ручки, за которые смогут держаться дети и люди невысокого роста. Пока такие ручки установлены в 20 салонах "рогачей".

Помогут чем смогут

Нынешним летом Мурманское отделение Красного Креста продолжает оказывать помощь детям из неблагополучных и малообеспеченных семей. На территории нашей области 1045 ребят посещают 17 благотворительных столовых, а также музеи, кинотеатры, океанариум, цирк, совершают походы и экскурсии. Эта акция продлится до конца августа, а завершится она Днем первоклассника, где детям вручат подарки к школе - рюкзаки и наборы канцтоваров.

Нашли по мобильному

В среду утром 55-летняя жительница Мончегорска отправилась в лес за грибами и заблудилась. Как сообщили в Мончегорском аварийно-спасательном отряде, женщина пыталась выйти из леса, но ушла еще дальше от города. Только в 23 часа она решила позвонить спасателям по мобильному телефону. Поисковая группа постоянно связывалась с женщиной по телефону, но та не могла правильно сориентировать спасателей. Нашли заблудившуюся на следующий день рано утром.

Шеф-редактор службы новостей
Наталья Бабаскина.

**ЧИТАЙТЕ
ЗАВТРА
в "БОЛЬШОЙ
ВЕЧЕРКЕ"**

**Кому
положена
адресная
помощь?**

**Как бывший зек
Сергей Снегов
стал
фантастом.**

**Новый сериал
будет
о бабах
и о бане.**

5 и 6 августа клуб "Ледокол" приглашает на клубные вечера

"Ledokol' PARTY"

Гостей клуба ждут:
- мужской стриптиз **Серж** (спб.)
- конкурсная программа **"Shock-raZZZkolbaZZZ!!!"**.

Вечеринки проходят при поддержке:
салон-бутик компании "Эхо-Норд Ltd.", ул. Рогозерская, 14а. Пивоварня Москва - Эфес

Инфо: 289-850, 289-814.

РУССЛАНДИЯ ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ ОТЕЛЬ

Денег нет, а ремонт идет

Всего месяц остался до 1 сентября. О том, как мурманские школы и детские сады готовятся к новому учебному году, рассказывает председатель городского комитета по образованию Борис Коган:

- В начале лета мы определили, что подготовка к новому учебному году обойдется городскому бюджету почти в 29 миллионов рублей. Из них 15 миллионов нужно найти до 1 сентября. На сегодня мы освоили 9 миллионов рублей. Почти на миллион рублей приобрели стройматериалы и раздали по образовательным учреждениям, где техперсонал своими силами делает косметический и поддерживающий ремонт. Остальные деньги пошли строительным и ремонтным организациям.

Этим летом мы отдали приоритет двум направлениям. Первое - это подготовка к отопительному сезону. Практически закончена промывка и опрессовка систем, ведется ремонт теплопунктов и замена водопроводных труб. В целом работа по подготовке систем теплоснабжения обойдется в 880 тысяч рублей.

Второе направление - обеспечение безопасности. Так, на проведение противопожарных мероприятий запланировано почти 2 миллиона 800 тысяч рублей. Это замена пожарных рукавов, огнетушителей, приобретение новых, стопроцентный замер изоляции. Интернаты и детские дома оборудованы новой противопожарной сигнализацией. К сожалению, у нас пока нет денег на установку в круглосуточных яслях еще четырех комплектов такой сигнализации, полученных по федеральной программе. Но, думаю, до конца года мы найдем необходимые 800 тысяч рублей.

Кроме того, во всех шко-

лах установлены так называемые тревожные кнопки. Но за их обслуживание у нас уже образовался долг в 500 тысяч рублей, который надо погасить до сентября. Кстати, эта ситуация очень ярко иллюстрирует причину большинства наших финансовых проблем в этом году - отсутствие четкого разграничения полномочий и ответственности разных уров-

ОБРАЗОВАНИЕ

Детдома Мурманска переполнены. В то же время около 40 их воспитанников по состоянию здоровья не должны содержаться там. Вот почему мы решили в этом году открыть специальное учреждение. Детские дома и интернаты по новым законам финансируются за счет областных субвенций. И на заседании профильного комитета областной Думы нам было обещано увеличение субвенции во второй половине года. Мы потратили уже полтора миллиона руб-



ней власти. Ведь если решения об установке "тревожных кнопок" были приняты на уровне государства и субъекта Федерации, наверное, правильно было бы из соответствующих бюджетов выделять целевым назначением деньги на эту программу. А ее финансирование спущено на муниципалитеты. Но эти средства не были запланированы в бюджете города на текущий год. То есть нам придется забирать их из других статей расхода.

Аналогичная ситуация сложилась и с созданием коррекционной школы-интерната для детей-сирот.

лей на ремонт интерната. Но когда обратились за помощью, нам ответили: "Денег нет и не будет. Решайте эту проблему сами". Мы, конечно, решим - и опять за счет других статей расходов.

Ремонт фасадов в этом году не запланирован. С отремонтированными кровлями учебный год встретят 10 общеобразовательных учреждений. На эти работы выделено 2 миллиона 660 тысяч рублей. Еще в 14 учреждениях ведутся общестроительные работы (замена полов, ремонт пищеблоков, туалетов и так далее) на

сумму 5 миллионов 350 тысяч рублей.

Для того чтобы полноценно подготовиться к учебному году, надо позаботиться и об учебниках. В позапрошлом году мы закупили учебную литературу для младшей школы, в прошлом - для среднего звена. А в этом году на 3,5 миллиона рублей приобретаем учебники для старших классов. Но все равно 15-19 процентов учебников придется покупать родителям.

Мы постараемся на полтора миллиона рублей заменить ученическую мебель. На 500 тысяч рублей уже куплены постельные принадлежности для детсадов, еще столько же пойдет на приобретение мебели. В основном это мебель и белье для двадцати одной ясельной группы, которые будут дополнительно открыты в новом учебном году.

К 1 сентября все помещения школ, спортшкол, детсадов, учреждений дополнительного образования должны быть подготовлены к приему детей. Сейчас мы завозим лампы, оконные стекла, другие материалы. В отдельных учреждениях меняем напольное покрытие - закупили 4000 метров линолеума. Словом, несмотря на большие финансовые трудности, работы ведутся. Мы ежедневно получаем из городского бюджета и вкладываем в ремонт 200 тысяч рублей. Увы, чтобы отремонтировать все, что необходимо, нам нужно в два раза больше. Содержанис материальной базы школ теперь отнесено к ведению муниципалитетов. Правда, не определен источник финансирования этих расходов. Но, как показало недавнее общероссийское селективное совещание, которое проводил министр образования и науки Андрей Фурсенко, в других регионах нашли выход из этого положения. Там муниципалитетам выделяют из областных бюджетов целевые средства на подготовку образовательных учреждений к новому учебному году.

Записала
Елена МАЛЫШКИНА.

АКТУАЛЬНО

ООО ждет перерегистрация

Правительство РФ одобрило поправки в Гражданский кодекс, законы "Об обществах с ограниченной ответственностью" (ООО) и "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей". Поправки, в частности, направлены против фирм-однодневок. А все ООО должны будут пройти перерегистрацию.

ООО отличается от предприятий других форм тем, что участники общества не отвечают по его обязательствам и несут риск убытков в пределах стоимости внесенных ими вкладов. Уставный капитал ООО должен быть не меньше 100 минимальных зарплат (10 тысяч рублей), а количество участников - не более 50.

За десять лет действия законодательства об ООО выявилась масса пробелов. Например, участники ООО имеют неограниченную возможность выхода из общества. По мнению разработчиков из МЭРТа, это нарушает права и законные интересы не только остающихся участников, но и кредиторов общества. В итоге возможность выхода из общества при отсутствии субсидиарной имущественной ответственности и отсутствие обязательного требования о проведении ежегодного аудита (как в акционерных обществах) делают общество с ограниченной ответственностью наиболее распространенной и удобной организационно-правовой формой для создания фирм-однодневок с целью уклонения от налогов. При этом возможность свободного выхода из ООО часто используется как способ уклонения от имущественных претензий за убытки, причиненные самому обществу и его кредиторам. Свободный выход участников из общества с последующей выплатой реальной стоимости доли также провоцирует выход из ООО и других участников. При этом последний из участников вынужден нести бремя по управлению ООО и поддержанию его деятельности либо осуществить его ликвидацию. Случается и так, что выход одного участника может повлечь за собой уменьшение уставного капитала ниже минимально установленного законом размера. Тогда даже стабильно работающее ООО необходимо ликвидировать.

Заместитель министра экономического развития Андрей Шаронов пояснил, что поправки призваны ликвидировать возможность организации фирм-однодневок, а с другой стороны - обеспечить более стабильную деятельность обществ.

Самое главное, что после принятия поправок ООО должны будут пройти перерегистрацию. Сейчас в России зарегистрировано около 1,3 миллиона ООО. Причем никто точно не может сказать, сколько из них числится лишь на бумаге.

Андрей Шаронов заверил, что "перерегистрация ООО не принесет больших затрат обществам, ООО заплатит при перерегистрации пошлину в размере 400 рублей.

Ирина ГРАНИК.
"Ъ".

ПАМЯТКА

Увеличивается пенсия

Постановлениями правительства РФ утверждены коэффициенты индексации (увеличения) с 1 августа базовой и страховой частей трудовой пенсии, а также ежемесячных денежных выплат для льготных категорий граждан. Так, средний размер трудовой пенсии по старости увеличится почти на 300 рублей, по инвалидности - на 186 рублей. Пенсии инвалидов и участников войны вырастут более чем на полтысячи рублей.

Отменяются налоги на помощь ветеранам

С пятого августа вступает в силу Федеральный закон "О внесении изменений в статью 217 части второй Налогового кодекса Российской Федерации". Согласно новому закону доходы в виде помощи (в денежной и натуральной формах), а также в виде подарков, полученные в 2005 году ветеранами и инвалидами Великой

Чем порадует август 2005-го

Отечественной войны, вдовами погибших военнослужащих и умерших инвалидов Великой Отечественной войны, бывшими узниками нацистских концлагерей, тюрем и гетто, в том числе несовершеннолетними, в связи с 60-летием победы в Великой Отечественной войне не подлежат налогообложению.

Уточняются праздники

С шестого августа вступает в силу Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О днях воинской славы (победных днях) России", которым устанавливаются следующие памятные даты России: 25 января - День российского студенчества; 12 апреля - День космонавтики; 3 сентября - День солидарности в борьбе с терроризмом; 7 ноября - День Октябрьской революции 1917 года; 12 де-

кабря - День Конституции Российской Федерации.

Станет надежнее полис ОСАГО

Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" с восьмого августа прибавит всем автолюбителям уверенности. Закон позволяет автовладельцу получить компенсацию из гарантийного фонда РСА и в случае отзыва у страховщика лицензии на страховую деятельность.

Выделяются "квартирные" для военных

За наем или поднаем жилья в Москве или Санкт-Петербурге военным теперь бу-

дут платить максимум 1500 рублей. В других городах и районах служивый должен рассчитывать на 1200 рублей. Во всех прочих населенных пунктах - на 900 рублей. Не забыты и те, кто ушел в запас, так и не получив обещанного жилья, кто продолжает снимать чужие углы. Им положена точно такая же помощь. А если в семье три и больше человек, то доплачивается еще половина суммы. Правда, есть оговорка: военнослужащий должен быть уволен и статья на учет до 1 января 2005 года. Приказ министра обороны РФ "О мерах по реализации в Вооруженных Силах Российской Федерации постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. № 909" вступает в силу с восьмого августа.

Подготовил
Виктор ШЕВЦОВ.

Железнодорожник - больше, чем профессия!



В ближайшее воскресенье в Мурманске, как и по всей стране, отметят День железнодорожника. У нас этот праздник давно стал поистине всенародным, и поздравить виновников торжества к ДК железнодорожников приходит чуть ли не пол-Мурманска. И это не удивительно, ведь история нашей железной дороги — неотъемлемая часть истории самого города. Основана она практически одновременно с областным центром — 16 ноября 1916 года. Правда, тогда называлась иначе, чем сейчас: сначала Мурманская железная дорога, затем Кировская и уж потом стала Мурманским отделением Октябрьской железной дороги. По итогам работы прошлого года отделение признано лучшим в сети Российских железных дорог. О сегодняшней работе предприятия, его успехах и перспективах рассказал начальник Мурманского отделения Октябрьской железной дороги — филиала ОАО "РЖД" Павел Ситало.

— Павел Григорьевич, велико ли хозяйство вашего предприятия и какова его структура?

— Мурманское отделение — самое северное отделение Октябрьской железной дороги. На юге оно граничит с Петрозаводским отделением на единственной стыковой для отделения станции Лоухи. Эксплуатационная длина главных путей — 1046,7 километра, из них 491,9 километра на электропуть. Отделение имеет в своем составе 20 структурных подразделений, 50 станций. Работа отделения оказывает огромное влияние на экономическую жизнь региона. Партнерами Мурманского отделения традиционно являются все крупные предприятия области.

— Как идет реорганизация в связи с образованием ОАО "РЖД"? Произойдут ли еще какие-то изменения?

— Все самые серьезные изменения уже позади. МПС было реорганизовано в акционерное общество, и Октябрьская дорога, частью которой является Мурманское отделение, уже более года является филиалом ОАО "РЖД". Теперь мы работаем в новых экономических условиях.



Если говорить об изменениях на уровне Мурманского отделения, то они происходят постоянно. Приоритетная задача — работа по увеличению пропускных способностей железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу. За последние пять лет значительными результатами в этой области стали перевод электрифицированного участка Лоухи — Мурманск с постоянного на переменный ток и строительство оптико-волоконной линии связи с переходом на цифровые системы. Совсем недавно, 1 июня, с целью увеличения пропуск-

ной способности отделением дороги была введена в строй ранее законсервированная станция Рудный на лимитирующем, то есть ограничивающем пропускную способность дороги перегоне Имандра — Куна.

В настоящее время продолжается работа по обоснованию инвестиций в дальнейшее развитие Мурманского железнодорожного узла и усиление пропускной способности участка Апатиты — Мурманск. Рассматриваются такие проекты, как строительство сортировочной станции Выходной, реконструкция станции Мурманск, вынос грузового двора станции Мурманск на новую площадку, строительство автодорожного путепровода в центральной горловине станции Мурманск. Планируется строительство вторых путей на лимитирующем по пропускной способности однопутном участке Апатиты — Мурманск. Сейчас проходит этап обоснования инвестиций в этот проект, и после того как будут определены источники финансирования, в самое ближайшее время начнется строительство. На выполнение всего комплекса работ по развитию дальних и ближних подходов к Мурманскому железнодорожному узлу, а также на его реконструкцию требуются значительные капитальные вложения, оцениваемые в миллиарды рублей.

— Сколько человек трудится на железной дороге в нашей области, есть ли среди них династии? Существует ли кадровая проблема на предприятии?

— На железнодорожном транспорте в Мурманской области работает более 10 тысяч человек, и это, как правило, высококвалифицированные специалисты.

Многие имеют различные награды и поощрения. Кстати, по сложившейся традиции в ходе празднования Дня железнодорожника обязательно проводится награждение работников, добившихся особых успехов в труде. Будет такое и в этом году.

Работа с кадрами идет постоянно — проводятся аттестации, повышение квалификации, наиболее перспективные сотрудники получают дополнительное образование по специальности. Профессия железнодорожника остается престижной — благодаря достаточно высокой зарплате и пакету социальных гарантий, да и сама по себе эта работа интересна и привлекает очень многих. Показательно, что поступить в учебные заведения, готовящие железнодорожников, не так то просто — там серьезный конкурс.

Дальнейшее повышение социально-экономической привлекательности профессии железнодорожника — это одна из приоритетных задач для ОАО "РЖД", об этом недавно говорил на селекционном совещании президент компании Владимир Якунин.

Династии на железнодорожном транспорте действительно существуют, причем порой уходящие корнями в дореволюционные годы. Практически на каждом предприятии можно найти такие династии. Железнодорожник — это больше, чем профессия, это особый образ жизни. И требования к людям на железной дороге особые. В процессе работы от каждого требуется собранность, четкость в действиях, ведь и ответственность перед людьми огромная. Поэтому, безусловно, у человека, который был с детства погружен в особую атмосферу железнодорожного транспорта,

привык к людям в форме, к специфическим железнодорожным терминам, формируется особый склад характера, и ему гораздо проще потом влиться в коллектив.

— Павел Григорьевич, как будете в этом году отмечать День железнодорожника?

— Традиционно День железнодорожника отмечается в первое воскресенье августа, и в этот раз, как и всегда, в Мурманске состоится общегородской праздник на площади перед Домом культуры железнодорожников.

День железнодорожника — первый профессиональный праздник, появившийся в России в 1936 году. И, отмечая его, мы не должны забывать наших старших товарищей, у которых учились и на достижения которых сегодня равняемся. Мы всегда будем уделять достойное внимание нашим ветеранам — это наша добрая железнодорожная традиция.

Сегодня я хочу поблагодарить всех, кто трудился и трудится в отделении. Основу нашего коллектива составляют опытные и надежные люди. Я уверен, что Мурманское отделение будет оставаться одним из лучших в сети Российских железных дорог.

С праздником вас, с Днем железнодорожника!

Беседовала
Наталья БАБАСКИНА.
Фото Инны КРАЕВОЙ.

Паевые фонды
"ГРАНАТ"
"САПФИР"

минимальная сумма
инвестирования
30 000 рублей



ПОРА ВКЛАДЫВАТЬ ДЕНЬГИ

в паевые фонды "ГРАНАТ" и "САПФИР"

ПРИРОСТ СТОИМОСТИ
паев фонда "Гранат"
за 1 квартал 2005 г.

53,82%
ГОДОВЫХ

Мурманск,
ОАО "Мончебанк", пр. Ленина, 14
Тел. (815-2) 405-301
Заполярный,
ОАО "Мончебанк", ул. Ленина, 1-а
Тел. (815-54) 7-89-01
Мончегорск,
ОАО "Мончебанк", пр. Кирова, 10
Тел. (815-36) 7-21-63
по России
(800) 200-76-96
бесплатный звонок

Рейтинг AAA
(максимальная надежность)

www.rosbankmc.ru

**УПРАВЛЯЮЩАЯ
КОМПАНИЯ
РОСБАНКА**
Управляй будущим



ООО "Управляющая Компания Росбанка"

Лицензия ФН ЦБ РФ № 21-000-1-00055 от 25 января 2002 г.
Лицензия ФН ЦБ РФ № 077-07117-001000 от 14 ноября 2003 г.

ОПИФ облигаций "САПФИР" № 0175-71997113 от 21.01.2004 г.
ОПИФ смешанных инвестиций "ГРАНАТ" № 0176-71997190 от 21.01.2004 г.

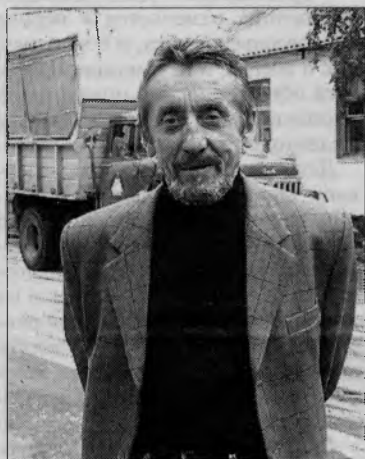
Стоимость инвестиционных паев может увеличиваться и уменьшаться, результаты инвестирования в прошлом не определяют доходы в будущем, государство не гарантирует доходность инвестиций в паевые инвестиционные фонды. Прежде чем приобрести пай, следует ознакомиться с правилами доверительного управления паевым инвестиционным фондом.

МУРМАНСКАЯ "ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА" УСТУПАЛА ТОЛЬКО МОСКОВСКОЙ

Есть в Мурманске предприятие, услугами которого мы пользуемся каждый день, даже не замечая этого. Исправные светофоры и дорожные знаки, правильно нанесенная дорожная разметка - все это мы воспринимаем как данность. За тем, чтобы на дорогах Мурманска был полный порядок, следит муниципальное предприятие "ЕвроСевер". О прошлом, настоящем и будущем "светофорного хозяйства" города корреспонденту "Вечерки" рассказали главный инженер этого предприятия Валерий Сидоров и инженер-электрик Николай Гелета.

Светофоры на лампах - вчерашний день

- Первые светофоры в Мурманске появились в 1968 году. Они были установлены на площади Пять Углов и на перекрестке у магазина "Молодежный". И практически сразу в городе было образовано предприятие, сотрудники которого должны были следить за их работой. Его



Валерий Сидоров: "Мы отвечаем за безопасность движения".

преемником и является наш "ЕвроСевер", - пояснил Валерий Сидоров. - Сегодня сотрудники нашего предприятия занимаются нанесением дорожной разметки, изготовлением и установкой дорожных знаков и, конечно же, обслуживанием светофоров.

- А сколько всего сейчас светофоров в Мурманске? - спросила я у знатока мурманских светофоров Николая Гелету, признавшегося, что за 17 лет работы уже "прирос" к ним.

- В городе установлено 972 светофора - 893 транспортных, с тремя сигналами: красным, желтым и зеленым, и 79 пешеходных - с красным и зеленым сигналами. Они находятся на 97 регулируемых перекрестках, и правильное их называть светофорными объектами, - пояснил Николай Иванович. - Немаловажными составляющими светофорного объекта являются и дорожные контроллеры - приборы, регулирующие работу целой группы светофоров. Видели, наверное, у светофорных стоек серебристые ящики, вот в них-то и находятся эти аппараты.

Честно говоря, наши контроллеры давно устарели, срок их службы всего 10 лет, но они отработали уже по три срока. Поэтому сейчас перед нами стоит задача полностью модернизировать парк наших контроллеров. Процесс этот идет довольно успешно, несмотря на то, что один такой прибор стоит порядка 25 тысяч рублей. В прошлом году на проспекте Ленина было установлено одиннадцать современных контроллеров. Достаточно заменить

еще четыре прибора, и современная "зеленая волна" - всегда "зеленый" для автомобилистов - на центральном городском проспекте заработает.

Двадцать лет назад за устройство трех участков "зеленой волны" на проспектах Кольском и Ленина, проспекте Кирова - улицах Шмидта - Коминтерна - Челюскинцев - проспекте Героев-североморцев наше предприятие заняло второе место по Советскому Союзу, уступив только Москве. Вот так высоко оценила специальная комиссия организации дорожного движения в Мурманске. Правда, тогда наше предприятие называлось по-другому - Специальный монтажно-эксплуатационный участок ГАИ УВД Мурманского облисполкома. Но задачи перед нами стояли те же, что и сейчас - обслуживание светофорных объектов.

Заменяя контроллеры, "ЕвроСевер" собирается заняться установкой светофоров на светоизлучающих диодах (СИД).

- И это не такая уж далекая перспектива, - уверен Николай Иванович. - Конечно, светодиодный светофор стоит дороже, чем ламповый, но если прикинуть все плюсы и минусы, то станет ясно, что будущее все же за светофорами со светодиодными линзами. Для того чтобы поддерживать в рабочем состоянии старые светофоры, нам ежегодно приходится менять две с половиной тысячи лампочек. В новых светофорах никаких ламп не будет, для них источник света - светоизлучающие диоды. Такие светофоры помогают экономить электроэнергию. Если для питания трех сигналов лампового светофора требуется 300 ватт, то для светодиодов достаточно 25 ватт. При этом яркость свечения у СИДов намного выше. К тому же линзы на светодиодах не отражают солнечный свет, то есть со временем наши водители забудут, что такое эффект фантома - когда на светофор падает солнечный свет и не понятно, какой сигнал горит в данный мо-



мент. Такое часто случается на перекрестке в районе Семеновского озера или на улице Орликовой.

Первые светодиодные светофоры появятся в Мурманске уже через полтора месяца. Они будут установлены на подъездах к мосту через Кольский залив.

- Кстати, именно наше предприятие предложило установить здесь такие светофоры. Фантомный эффект от воды, влажность, туман, парение залива в морозы - в таких условиях от ламповых светофоров будет мало толку, - заметил Валерий Иванович.

Пока горит "зеленый"

Светофоры, установленные в разных микрорайонах города, работают каждый в своем режиме. Как долго будет гореть зеленый сигнал для пешеходов, в первую очередь зависит от интенсивности транспортного потока на конкретном участке дороги. Чем больше машин, тем меньше у пешеходов времени для пересечения проезжей части.

- Как правило, режим работы зеленого сигнала светофора для пешеходов мы меняем по предложению ГИБДД, - пояснил Валерий Иванович. - Проводя специальные исследования, они могут определить, где люди не успевают переходить дорогу за установленное время. Недавно такие коррективы были внесены в работу светофоров в районе остановки "Переулочек Якорный" и около универсама "Северное Нагорное". Теперь на пересечение дороги на этих пешеходных переходах отводится 26 секунд вместо 20. А самый благоприятный режим работы светофоров для пешеходов - на перекрестке



Николай Гелета на центральном пульте управления светофорными объектами.

тию не менее важному, чем замена контроллеров или починка светофоров. За три летних месяца они успевают "разлиновать" весь город, нанеся почти 120 километров двойной осевой линии, линий рядности движения и других, без которых невозможно представить городскую дорогу. В этом году дорожники "ЕвроСевера" впервые использовали для этих целей суперсовременную разметочно-самоходную машину "Line Driver", с помощью которой за смену можно нанести 30 километров осевых линий.

- За три месяца наши рабочие используют 12 тонн краски. А чтобы она держалась как можно дольше, необходимо четко соблюдать технологию. Здесь большую роль играют погодные условия. К нанесению разметки приступают, только когда асфальт прогревается до 12 градусов. Да и потом, в процессе работы, погода имеет значение. Вот и приходится дорожным рабочим ловить каждый погожий день. Впрочем, на некоторых участках разметку можно наносить только ночью. Например, на перекрестках у кинотеатра "Мурманск" и в районе магазина "Молодежный" днем просто невозможно работать, такое там интенсивное движение транспорта. Сегодня нанесение раз-

метки не менее важно, чем замена контроллеров или починка светофоров. За три летних месяца они успевают "разлиновать" весь город, нанеся почти 120 километров двойной осевой линии, линий рядности движения и других, без которых невозможно представить городскую дорогу. В этом году дорожники "ЕвроСевера" впервые использовали для этих целей суперсовременную разметочно-самоходную машину "Line Driver", с помощью которой за смену можно нанести 30 километров осевых линий.

метки не менее важно, чем замена контроллеров или починка светофоров. За три летних месяца они успевают "разлиновать" весь город, нанеся почти 120 километров двойной осевой линии, линий рядности движения и других, без которых невозможно представить городскую дорогу. В этом году дорожники "ЕвроСевера" впервые использовали для этих целей суперсовременную разметочно-самоходную машину "Line Driver", с помощью которой за смену можно нанести 30 километров осевых линий.



Механики "ЕвроСевера" наладят и грузовик, и машину для нанесения дорожной разметки.

метки в Мурманске выполнено на 90 процентов. В августе рабочим предстоит обновить пешеходные переходы у мурманских школ и восстановить разметку в тех районах, где был выполнен ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия.

- Интересно, и сколько же человек в Мурманске следит за работой светофоров, дорожными знаками, наносит разметку? - поинтересовалась я.

- Не так много - около 70 человек, хотя по штатному расписанию положено 107, - ответил Валерий Сидоров. - Работа эта очень ответственная, а зарплата довольно-таки скромная. Но водители автомобилей, машинисты тракторов и покрасочной техники, электромеханики, дорожные рабочие и маляры со всей ответственностью относятся к своим обязанностям. Коллектив у нас очень хороший, можно сказать, что все держится на людях, на их отношении к делу.

12 тонн краски и хорошая погода

В начале лета рабочие "ЕвроСевера" приступают к нанесению дорожной разметки - мероприя-

Юлия ШАБАЕВА.
Фото Инны КРАЕВОЙ.

5 августа исполняется 65 лет со дня начала уникальной полярной операции, когда подводная лодка “Щ-423” Северного флота была переброшена через арктические моря на Тихий океан. Это был важный шаг руководства СССР, продемонстрировавший возможность маневра военными силами между Западным и Восточным морскими театрами. В условиях разгоравшегося военного конфликта, явно приобретающего уже глобальный характер, необходимо было убедиться, что Северный морской путь доступен и подлодкам. Однако поход “Щ-423” имеет некоторые особенности, остающиеся до конца не выясненными и сегодня.

“Щуки” готовятся к боевым походам

После строительства Беломорско-Балтийского канала у советского руководства появилась возможность перебрасывать боевые корабли с Балтики на Север. Именно этим маршрутом в 1933 году эсминцы, сторожевики и подводные лодки, ставшие основой Северного флота, прибыли в Кольский залив. Следующий шаг - освоение Северного морского пути и перевод по нему в 1936 году двух эскадренных миноносцев в состав Тихоокеанского флота - необходимый и важный в условиях постоянного роста напряженности в отношениях с Японией. Однако кроме надводного флота требовалось научиться переплывать полярными морями и подводные лодки. Поэтому в 1939 году, в период боев на Халхин-Голе, было принято принципиальное решение усилить ТОФ еще одной лодкой с Северного флота. Выбор пал на “Щ-423”.

Подводные лодки серии “Щ” (по названию головной - “Щука”) стали важной вехой в советском судостроении и начали поступать на вооружение ВМФ с 1933 года. Они выпускались в нескольких модификациях, с усовершенствованными средствами навигации, связи, гидроакустики и более мощным вооружением. Всего за предвоенные годы на флот поступило около восьмидесяти “щук”. Эти полуторакорпусные лодки имели шесть отсеков, а главный балласт размещался вне прочного корпуса в специальных бортовых цистернах - булях. Подводное водоизмещение составляло около 700 тонн, надводное - 600. Под водой субмарина могла развивать скорость хода до 8 узлов и до 12 узлов на поверхности. Наибольшая глубина погружения достигала 90 метров. Вооружение составляли десять торпед в четырех носовых и двух кормовых аппаратах, два 45-миллиметровых орудия. Экипаж состоял из 39 человек.

Подготовка к ледовому переходу

“Щуку”, впервые прошедшую Севморпутем, построили на заводе “Красное Сормово”. Под обозначением “Щ-315” в декабре 1937 года она вступила в состав Краснознаменного Балтийского флота. Спустя полтора года субмарину перевели Беломорско-Балтийским каналом и с новым номером - “Щ-423” зачислили в 3-й дивизион бригады подводных лодок Северного флота. В начавшейся вскоре войне с Финляндией она, как и другие лодки, принимала участие в боевом патрулировании у норвежского побережья между Нордкапом и Варде, поскольку наше командование не исключало высадку вражеского десанта на севере Суоми. Напомним, тогда порты Петсамо (Печенга) и Лиinahамари принадлежали финнам.

Для дальнего похода “Щ-423” наметили не случайно. “Щука” находилась в хорошем техниче-

ском состоянии, квалифицированный экипаж, уже знакомый со льдами, отличался высокой “сплавностью”. К трудному походу тщательно готовились. Под руководством военного инженера А. И. Дубравина корпус покрывали специальной “шубой”, состоявшей из деревянной опалубки и металлических креплений, предохранявшей от ледовых сжатий. Кроме того, хрупкие бронзо-

вые гребные винты заменили на стальные уменьшенного диаметра со сменными лопастями и осуществили ряд других конструктивных изменений. За работами пристально следили командование Северного флота и первый секретарь Мурманского обкома партии М. И. Старостин, направивший в распоряжение военных моряков лучших гражданских специалистов. Испытания, прове-

денные в конце июля в Мотовском заливе, показали, что “Щ-423” готова к походу и сохранила способность погружаться. Операция получила кодовое обозначение ЭОН-10 (экспедиция особого назначения). Кроме “Щ-



Подводная лодка “Щ-423” во время перехода Северным морским путем в 1940 году.

423” в отряд включили транспорт “Анатолий Серов”, на котором перевозилось топливо, запасные части для лодки, продовольствие. Руководил походом капитан 2-го ранга - инженер И. М. Сендик, участвовавший в нескольких полярных экспедициях и имевший большой опыт плавания в Арктике. В качестве обеспечивающего на переходе в помощь командиру лодки старшему лейтенанту А. М.

Быстрову на “Щ-423” назначили одного из наиболее авторитетных тогда советских подводников - капитана 3-го ранга И. М. Зайдулина. Военным комиссаром лодки назначили старшего политрука В. С. Моисеева. 5 августа 1940 го-

да экспедиция покинула Полярный и через пять суток вошла в Карское море, где ее под проводку взял ледокол “Ленин”.

Нежданный попутчик

В это время обнаружился еще один участник арктического перехода - германский вспомогательный крейсер “Комет”, он же “корабль № 45”, он же “рейдер В”. Дело в том, что, ведя войну с Англией, Гитлер стремился нарушить британское судоходство в наиболее важных районах Мирового океана. Для этого использовались боевые корабли и переоборудованные торговые суда (по сути пиратские). К середине 1940 года германским рейдерам становилось все труднее прорываться через коммуникации противника. По согласованию с советской стороной командование кригсмарине задумало перебросить в Тихий океан один из вспомогательных крейсеров Северным морским путем. Им и оказался “Комет”, новейший сухогруз, оснащенный грозным вооружением - шестью 150-миллиметровыми орудиями, многочисленной артиллерией меньшего калибра, торпедными аппаратами. Для ведения воздушной разведки предназначались два гидросамолета. Вся военная начинка была тщательно замаскирована.

В начале августа, скрытно войдя в Баренцево море, рейдер встал на якорь у острова Колгуев, ожидая обещанного сопровождения. 18 августа, получив радиogramму из Главного управления Севморпути, “Комет” направился к проливу Маточкин Шар, откуда его, последовательно сменяя друг друга, взяли под проводку наши ледоколы. В районе Новосибирских островов, когда за рекордно короткое время (23 дня) наиболее трудный участок маршрута оказался пройденным, руководство Главсевморпути потребовало возвращения рейдера: в районе Берингова пролива были замечены американские корабли. Скандал мог выйти... Командир

“Комет” отказался и последние 600 миль тонкого льда прошел самостоятельно. Естественно, что немцы скрупулезно собрали всю возможную информацию о советском секторе Арктики, полярных станциях, организации радиосвязи и навигационном обеспечении. Полученные сведения вскоре были использованы против нас.

На Дальний Восток

Существует мнение, что “Щ-423” собственно и предназначалась для контроля за германским “другом”. При всей своей авантюрной привлекательности версия не выдерживает серьезной критики. К ЭОН-10 на Северном флоте начали готовиться гораздо раньше, чем стало известно о желании немцев провести свой рейдер Севморпутем. Да и слишком неравными были силы советской подводной лодки и германского вспомогательного крейсера. А возможность торпедной атаки “Щ-423” какой-либо цели во льдах - вообще из области фантастики, хотя теоретически способность к стрельбе лодка сохранила.

Переход ЭОН-10 в отличие от рейса “Комет” сложился трудно. Экипаж лодки постоянно боролся с обледенением, угрожавшим живучести корабля. К тому же “Александр Серов” лишился во льдах лопастей винта, поэтому с 31 августа от бухты Тикси “Щ-423” сопровождал транспорт “Волга”, на который перегрузили все материалы и топливо, и ледоколы “Красин”, “Сталин”, а также ледорез “Ф. Литке”. Только 9 сентября ЭОН-10 достигла бухты Провидения в Беринговом море, а 17 октября ошвартовалась во Владивостоке, пройдя за 73 суток восемь морей и 7227 миль, из них 682 мили во льдах. Всех участников плавания наградили знаком “Отличник РК ВМФ”, а руководителям досрочно присвоили очередные воинские звания.

Послесловие

“Щуку” передали на Тихоокеанский флот. В апреле 1942 года она вновь сменила обозначение, став “Щ-139”. Спустя еще три года во время стоянки на субмарине взорвались боеприпасы. Лодка получила пробойну в прочном корпусе и затонула на глубине 7,5 метра. Вскоре ее подняли, отремонтировали, но в войне с Японией она не участвовала. Исклучили из состава флота корабль только в 1957 году. Многие участники исторического перехода отважно сражались с врагом в годы Великой Отечественной войны на море и на суше. Капитан 3-го ранга И. М. Зайнулин служил на Северном флоте и в августе 1944 года не вернулся из боевого похода. Капитан-лейтенант А. М. Быстров воевал на Черноморском флоте. Он погиб в декабре 1944-го.

Судьба же немецкого рейдера, как и положено комете, оказалась много ярче, чем у “Щ-423”, но и гораздо короче. В сентябре 1940 года он вышел на тихоокеанские просторы, добился успехов, потопив 9 судов западных союзников общим тоннажем 65 тысяч тонн и захватив транспорт с ценным грузом стратегического сырья, который немецкие моряки сумели привести в Германию. Но в октябре 1942 года при попытке проскользнуть через Ла-Манш в очередной рейд британские корабли отправили “Комет” на дно.

Николай НЕКЛУДОВ.

Фото из книги В. Реданского “Всплыть в полынь!”.



На настройке подводной лодки “Щ-423”. Первый ряд (слева направо): М. И. Шевелев - начальник ледовых операций ГУ СМП, И. М. Сендик, А. И. Дубравин, Н. А. Еремеев - начальник штаба ледовых операций, Б. Г. Чухновский; второй ряд: И. М. Зайдулин, Е. Е. Шведе, Г. Н. Соловьев, В. Я. Лознев; сзади В. С. Моисеев. Пролив Вилькицкого. 1940 год.

ПОСЛЕДНЕЕ ПРИБЕЖИЩЕ ПРОЖИГАТЕЛЯ ЖИЗНИ

Зачастую бывает так, что человек начинает всерьез задумываться о своей жизни, только оказавшись на самом ее краю. Попав в места лишения свободы, он однажды заходит в тюремный храм и лишь тогда начинает осознавать, что именно здесь то место, где он может заглянуть в свою душу...

Один раз живем

Детство у Вадима Колдырева* было счастливым. Родители - люди обеспеченные, при хороших должностях. А вот учился Вадик неважно, без интереса. Претило ему происходящее вокруг. Дескать, в школе учили одному, а настоящая жизнь - она ведь была совсем другая.

Вадик по-своему боролся с этой фальшью, прогуливая уроки. Для него главным учителем стала улица с ее "авторитетами", которым парнишка старался подражать во всем, слушал с открытым ртом их байки про суровый лагерный быт. Однако до поры до времени все в его жизни шло более-менее гладко. Вадим сумел выучиться в ПТУ на повара и, устроившись на работу в кооперативное кафе, стал получать по тем временам неплохие деньги. Шла перестройка...

"Потом в армию призвали - увидел, какой там бардак, раскол. Чувства долга или чего-то подобного не испытывал. Когда после армии домой вернулся, встретился с ребятами. Они ввели в курс, как проще и не напрягаясь заработать. Короче, взялся за мошенничество. Деньги пошли легко, их было много, и началась веселая жизнь: кафе, пьянки, наркотики, к которым я стал стремительно привыкать. Колосился я до беспамятства, не раз вводя себе очень большую дозу, так называемый "золотой укол", но Господь был милостив ко мне, дав здоровье перенести эти опыты" (из письма осужденного Колдырева В. В.).

После одного такого укола у Вадима парализовало ногу. Врач без обиняков сказал, что это навсегда. Но пришли на помощь родители. Ногу благодаря их стараниям удалось вылечить, Вадим стал работать в родительской фирме. Опять же с родительской помощью парень купил себе квартиру. Достойно удивления то, что он в течение трех лет не кололся. Более того, Вадим женился, у него родился сын. Казалось бы, что еще для жизни нужно?

В мозги не залезешь

"Как-то, отдыхая в компании, решил попробовать нюхнуть белый такой порошок. Подумал: понюхаю, и все, ведь колоться бросил. Ну и понюхал... До сих пор в себя прийти не могу. Куда только меня не возили, в каких клиниках не лежал - бесполезное дело. Ломку снимают, кровь чистят, ну а мозги - в них ведь не залезешь..." (из письма осужденного Колдырева В. В.).

Отец поддерживал Вадима до последнего, но вскоре погиб в автомобильной аварии. Это явилось серьезным потрясением для семьи. После похорон отца Вадим с младшим братом Олегом вдруг решили поехать в Троице-Сергиеву лавру. Но там вышел к ним монах и сказал, что мест нет. Народу в лавре тогда много было, они ведь аккурат перед Рождественским постом приехали. Тот же монах посоветовал братьям ехать в Арсаки, в Зосимову пустынь.

Когда туда добрались, Вадиму



совсем плохо стало. По счастью, брат смог договориться насчет койки-места для него. Два дня Вадим лежал пластом, а потом монахи отправили его снег убирать. А на следующий день велели чистить снег на крыше храма.

"Я посмотрел вверх и подумал: шутят они, издеваются. Но надо было лезть. Поработав, пришел в келью и лег на кровать, а уснуть не могу: все тело крутит, поламывает. Наутро приходит к нам благочинный монах и благословляет меня на работу - с мужиками лес валить, а я опять думаю, что в том лесу и останусь. Но после леса мне стало лучше, начал в себя приходить. А мужики посоветовали: если тяжело будет - иди в храм и приложись к раке с мощами преподобного Зосимы, легче станет. В этом я вскоре убедился" (из письма осужденного Колдырева В. В.).

Вадим в пустыни не один та-

кой оказался. Были там и парни с большим наркотическим стажем, под праздники или в пост приезжали сюда и те, кто уже раньше здесь побывал. Вадим так понял, что это они обет такой Богу дали за то, что помог избавиться от болезни. Однако самому ему до подобных обетов тогда еще далеко было. Вскоре Вадим нашел повод, чтобы уйти из монастыря. Немного покурив "в миру", попал в колонию - за грабеж.

Сильнее молитвы ничего нет

Тут Вадиму здорово повезло: отсидев всего полгода, он по амнистии вышел на волю. Думал он, что вернется в семью и проживет как нормальный человек. Не тут-то было.

Вновь угодив в наркотическое болото, Вадим решил вернуться в монастырь, причем опять нака-

нуне Рождественского поста. Немного восстановив силы, поехал погостить домой. А там вновь пошло-поехало: выпил, укололся, натворил дел, за которые получил срок в пять с половиной лет.

"Сижусь в СИЗО, на душе мерзко, и тут входит парень в дорогом пальто, на руках - наколки. Познакомились, разговорились. Он видит - меня трясет всего, и достает молитвослов. Начинает читать покаянный канон к Господу, и мне становится лучше. Не физически, а на душе спокойнее. После этого мы с ним попали в одну камеру, и я брал у него молитвослов читать, пока мне мои родные не передали такой же" (из письма осужденного Колдырева В. В.).

В колонии Вадима ожидал "сюрприз": у него обнаружили ВИЧ-инфекцию. Вслед за этим с воли пошли известия: у матери обнаружили рак, жена Вадима ушла к другому. И тут он схватился за веру, как за спасательный круг. Молитвослов стал постоянным спутником осужденного Колдырева.

"Бог смилоствовался надо мною, грешным, укрепил, помог перенести все это стойко. Вот тогда я понял, что сильнее молитвы на свете ничего не существует."

В колонии я начал ходить в храм, познакомился с ребятами, которые поддержали меня и моих родных молитвой. Сейчас я работаю при храме, выучился читать по-церковнославянски, с Божьей помощью бросил курить. Жить с Богом намного легче и интереснее, и мне жалко тех молодых ребят, которые стараются жить блатной жизнью и не задумываются на мгновение, для чего мы живем...

Я не за красных и не за черных, я за то, чтобы все мы пришли к Богу, а через Него - в разум истинный... Господь ждет нашего обращения, каким бы падишим ни был человек, ведь спасать пришел Он на эту землю в первую очередь грешников. Хотя я и не желаю никому прийти к Богу таким путем и жертвами, с которыми я пришел" (из письма осужденного Колдырева В. В.).

Иван ЛЯХ.
Коллаж Илья ЕФИМОВА.

*Фамилия изменена, совпадения случайны.

Неподкупный сотрудник

Взятку в 3000 рублей пытался дать 41-летний житель Мончегорска сотруднику местной ГИБДД. Автолюбитель надеялся, что таким образом инспектор оформит ему техосмотр двух автомобилей. Однако сотрудник УВД оказался неподкупен. Нечистого на руку гражданина задержали. Возбуждено уголовное дело.

Двигатель в розыске

С участка обезвоживания дробильно-обогащительной фабрики Оленегорского района похитили электродвигатель производства фирмы "Конс". Руководство фабрики оценило ущерб в 270000 рублей и заявило о хищении в милицию. Через две недели упорных поисков сотрудники ОБЭП и УБОП вычислили похитителей. Ими оказались двое рабочих этой же фабрики.

Под угрозой ножа и пистолета

Ночью в одном из гаражных кооперативов Оленегорска неизвестные напали на автолюбителя. У мужчины отобрали 8264 долларов США, 1020 евро и автомобиль

КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

"Тойота Хайс". Не менее нагло действовали четверо грабителей, которые поздно вечером совершили налет на оленегорскую овощную базу. Запугав сторожа пистолетом, ножом и металлической трубой, они выгнали из сейфа базы 240 тысяч рублей.

Дело о недопитой бутылке

А это преступление, пожалуй, можно назвать самым курьезным хищением недели. В дачном поселке Пояконда 24-летний безработный распивал спиртное с 55-летним пенсионером. Когда приступили к последней бутылке водки, молодой человек передумал выпивать с пенсионером, забрал бутылку со стола и ушел по своим делам. Событийщик обиделся и пошел в милицию, где написал заявление, что у него похитили недопитую бутылку. Теперь местные милиционеры выясняют детали этой истории.

Берегите карманы!

О том, что в мурманских автобусах и троллейбусах орудуют карманники, зна-

ют, пожалуй, даже дети. Однако порой некоторые мурманчане проявляют поразительную беспечность, провозя в общественном транспорте крупные суммы денег. Очередной жертвой карманников стала 53-летняя мурманчанка, которая ехала в конце рабочего дня в троллейбусе маршрута № 6. Пока троллейбус шел от остановки "Магазин "Детский мир" до остановки "Автопарк", из ее сумочки умыкнули 43000 рублей.

Шуба "вышла" через форточку

В последнее время в Мурманске участились квартирные кражи, совершенные через окно. Так, на днях неизвестные забрались через форточку в квартиру дома на улице Павлова. В результате хозяева квартиры недосчитались имущества на 29500 рублей и 1600 долларов США. Аналогичное преступление было совершено на улице Сомова. Пока жильцы были на работе, из квартиры через форточку вытащили норковую шубу и золотые серьги на общую сумму 67200 рублей.

Погорели на рыбе

В ходе оперативно-розыскных мероприятий в поселке Ура-Губа сотрудники правоохранительных органов задержали судно с 35 тоннами охлажденной никиши и трески. По данным следствия, двумя днями ранее эту рыбу перегрузили с другого рыболовецкого судна, а затем, не задекларировав продукцию в таможене, провезли ее в Ура-Губу. В отношении 27-летнего капитана судна решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Деньги присмотр любят

За каких-то полчаса 38-летняя жительница Кольского района лишилась 35 тысяч рублей и документов. Всего на 30 минут женщина оставила сумочку с деньгами в одном из кабинетов учреждения культуры. Когда дама вернулась за своими вещами, ни сумки, ни денег, ни документов в помещении не было. Похожая история произошла в Мурманске. В период с 14.00 до 14.45 из кабинета департамента рыбного и земельного хозяйства кто-то похитил 14460 рублей. Деньги принадлежали 27-летней мурманчанке.

Примите поздравления

Поздравляем нашу любимую Елену Рогачеву с днем рождения! Будь веселой, нежной, ясной, беззаботной и прекрасной, чтоб смеялась ты беспечно, чтобы длилось счастье вечно, чтобы все мечты сбывались и желания исполнялись. Чтоб была ты, как весна, юной прелести полна.



С любовью Лена, Саша и Димочка.

Поздравляем нашего "малыша" Вячеслава Душевского с днем рождения! Ты еще так мал, дружок, жизнь вся впереди! Будь здоровым, милым, добрым, веселым! Мы желаем от души в этот день не унывать! У тебя все будет в жизни, ведь тебе лишь 25!!!



Родные.

Нашего дорогого мужа и папу Тимура Павловича поздравляем с 75-летием! Улетают годы, словно пух тополей. Не грусти, провожая их взглядом. Ведь года - не беда, когда с тобой мы рядом. Все, что светлое есть и святое в судьбе, мы сегодня желаем тебе.



С любовью жена Татьяна и сын Олег.

Дорогой друг Тимур Павлович Баланин, с днем рождения, с юбилеем! Лет до ста сумей прожить, лет до ста красоткам нравиться. Не считай свои года, не ищи для старости причины. Говори всегда, что молод ты, даже если есть уже морщины. Они ведь только отражение лыжных трасс, которых мы с тобой прошли немало. Пройдем еще, еще, еще... Ну а пока мы выпьем, как бывало, за нашу дружбу, за тебя, за добрые твои дела. Крепкого тебе здоровья.

С уважением Пановы Олег и Валентина.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТА

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Дверной ретро-доводчик. 6. Летчицкое искусство крутить сальто в воздухе. 9. Художник рисует худо, а он - живо. 12. Держи голову в холоде, ... в голоде, а ноги в тепле. 13. Имущественный, родительный, дательный и т. д. 14. Емкость под шампанское. 17. Стоило для четырехколесного члена семьи. 18. "Швед, русский колет, рубит, режет./ Бой барабанный, клики, ..." (А. Пушкин). 20. Загуститель студия или желе. 21. Переносной "загончик" для младенца. 25. Кто на новом месте должен присниться невесте? 26. Лопаточка, облегчающая процесс надевания обуви. 27. Пляжное койко-место. 30. Украшения, которые по карману даже не самой богатой женщине. 31. Последнее ... осужденного на казнь. 32. Червяк на крючке.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Крупная ночная бабочка или пчелка в старину. 2. Фигурное дерево. 3. Легендарный русский город-"утопленник". 4. Деревце, вырванное с корнем из родной почвы и перенесенное в чужую. 7. "Наши ноги и челюсти быстры./ Почему же, ..., дай ответ./ Мы затравленно рвемся на выстрел/ И не пробуем через запрет?" (В. Высоцкий). 8. Деталь одежды для осушения чужих слез. 10. Нанести ... противнику. 11. Иностранец (устар.). 15. Что сдают в камеры хранения? 16. Звезда французского кино ... Филипп. 19. Экзотическое транспортное средство, движущееся за счет кинетической энергии, накопленной в маховике. 22. Бойфренд кобылы. 23. Двухногий участник ска-

чек. 24. Вязаная рукавичка. 28. Биография святого. 29. "... - это сон пустыни о временах, когда она была цветущим садом" (Б. Крутиер).

Ответы на кроссворд, опубликованный 4 августа

По горизонтали: 2. Душ. 4. Ропет. 6. Лазарет. 8. Рада. 9. Пруд. 11. Леви. 13. Мира. 15. Микрофотометр. 19. Тема. 20. Парад. 21. Круп. 23. Лото. 24. Везалий. 25. Опах. 26. Рона. 28. Разин. 29. Огий. 30. Партенокарпия. 33. Диод. 34. Маан. 35. Ярач. 37. Уипл. 38. Очистка. 40. Атака. 41. Аша.

По вертикали: 1. Лупа. 2. Доза. 3. Шерп. 4. Радиопередача. 5. Термодинамика. 6. Лавр. 7. Туим. 8. Река. 10. Дрек. 11. Лимонад. 12. Борзона. 14. Атропин. 15. Метон. 18. Фазан. 17. Талик. 18. Рупия. 19. Тор. 22. Пай. 27. Ария. 29. Опал. 31. Торо. 32. Рапа. 36. Чита. 37. Утка. 39. "Саша".

Администрация города-героя Мурманска Комитет имущественных отношений города Мурманска

РЕШЕНИЕ

от 02.08.2005 г.

№ 217/04

Об утверждении условий приватизации Мурманского муниципального унитарного предприятия "Перси"

В соответствии с Федеральным Законом от 21.12.2001 № 178-ФЗ "О приватизации государственного и муниципального имущества" с последующими изменениями и дополнениями, решениями Мурманского городского Совета от 08.01.2003 № 19-184 "О Порядке осуществления приватизации муниципального имущества города Мурманска", от 03.06.2005 № 9-107 "О прогнозе (программе) приватизации муниципального имущества города Мурманска на 2005 год" (с изменениями и дополнениями), ст. 10, 11, 26, 29 Устава города-героя Мурманска:

1. Утвердить способ приватизации Мурманского муниципального унитарного предприятия "Перси" - преобразование муниципального унитарного предприятия в открытое акционерное общество.

2. Приватизировать Мурманское муниципальное унитарное предприятие "Перси" (характеристика имущества муниципального унитарного предприятия, подлежащего приватизации, - приложение № 1) путем преобразования в открытое акционерное общество "Перси".

3. Утвердить состав подлежащего приватизации имущественного комплекса Мурманского муниципального унитарного предприятия "Перси" и расчет балансовой стоимости подлежащих приватизации активов муниципального унитарного предприятия согласно приложению № 2 (не публикуется). Утвердить нормативную цену приватизируемого имущества в размере 154 тыс. рублей.

4. Утвердить уставный капитал открытого акционерного общества "Перси" в размере 154 тыс. рублей, разделенный на 154 именные обыкновенные бездокументарные акции номинальной стоимостью 1000 рублей каждая.

5. Утвердить устав открытого акционерного общества "Перси".

6. Разместить 100% акций в количестве 154 штук по номинальной стоимости на общую сумму 154 тыс. руб. в муниципальной собственности муниципального образования - город Мурманск.

7. Назначить до первого собрания акционеров генеральным директором открытого акционерного общества "Перси" Плакуеву Ирину Анатольевну.

8. Избрать:

8.1. Совет директоров открытого акционерного общества "Перси" в количестве 5 (пяти) человек в следующем составе:

председатель совета директоров:
Зиссер Валентин Михайлович - первый заместитель председателя КИО;

члены совета директоров:
Плакуева Ирина Анатольевна - генеральный директор ОАО "Перси";

Симонова Анна Ивановна - главный специалист КИО;

Клюенков Евгений Владимирович - ведущий специалист КИО;

Громов Алексей Борисович - ведущий специалист КИО.

8.2. Ревизионную комиссию в количестве 3 (трех) человек в следующем составе:

Метелева Татьяна Алексеевна - ведущий спе-

циалист КИО - председатель комиссии;

Коновод Валентина Николаевна - специалист 1-й категории КИО;

Полякова Ирина Раисовна - ведущий специалист комитета по экономике администрации города Мурманска.

9. Генеральному директору открытого акционерного общества "Перси" (Плакуева И. А.):

9.1. Разместить публикацию в газете "Вечерний Мурманск" о приватизации ММУП "Перси" в форме преобразования муниципального унитарного предприятия в открытое акционерное общество "Перси".

9.2. Осуществить в установленном порядке государственную регистрацию открытого акционерного общества "Перси".

9.3. Провести государственную регистрацию права собственности открытого акционерного общества "Перси" на недвижимое имущество, переданное предприятию.

9.4. Осуществить необходимые мероприятия, связанные с преобразованием Мурманского муниципального унитарного предприятия "Перси" в открытое акционерное общество "Перси".

10. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на первого заместителя председателя Комитета Зиссера В.М.

Зам. главы администрации города -
председатель комитета
имущественных отношений
А. В. ЗАГОСКИН.

Приложение № 1

ХАРАКТЕРИСТИКА ИМУЩЕСТВА ММУП "ПЕРСИ"

1. Реквизиты объекта

1. Полное и сокращенное

фирменное наименование:

- Мурманское муниципальное унитарное предприятие "Перси"

- ММУП "Перси".

2. Местонахождение: город Мурманск.

Почтовый адрес: 183038, ул. Нахимова, 32.

3. Собственность: муниципальная (собственность муниципального образования город Мурманск).

4. Организационно-правовая форма: унитарное пред-

приятие, основанное на праве хозяйственного ведения.

II. Основные характеристики объекта по состоянию на 01.07.2005

1. Количество работающих - 4 человека.

2. Чистая прибыль отчетного периода - 26 тыс. руб.

3. Первоначальная стоимость основных фондов - 169,4 тыс. руб.

4. Величина уставного фонда - 121 тыс. руб.

5. Величина чистых активов - 154 тыс. руб.

6. Основные виды дея-

тельности предприятия согласно общероссийскому классификатору видов экономической деятельности:

52.71 - ремонт обуви и прочих изделий из кожи;

52.74 - ремонт бытовых изделий и предметов личного пользования, не включенных в другие группировки;

52.12 - прочая розничная торговля в неспециализированных магазинах;

70.20 - сдача внаем собственного недвижимого имущества.

Учредители:

администрация города Мурманска;
трудоустрой коллектив
редакции газеты "Вечерний Мурманск".

Адрес редакции:

183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.

Телефоны редакции:

отдел подписки и доставки

- 45-45-27;

коммутатор - 25-46-92;

приемная - тел./факс

25-46-77;

отдел рекламы и разви-

тия - 25-47-11, 25-82-19;

факс - 23-70-17;

e-mail: vmadv@aspol.ru

служба новостей -

25-46-90, 23-29-03,

25-82-23; факс - 25-46-79;

e-mail: vmnews@aspol.ru

отдел городской жизни -

25-10-38;

бухгалтерия - 25-10-34.

http://www.night.murmansk.ru

Главный редактор

М. А. ДЕМИН

Мнение авторов отдельных публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность текстов публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет.

*Цена в киосках МАРПИ: 8-страничный и 12-страничный номер - 4 руб., 16-страничный - 5 руб., 24-страничный - 8 руб. При других формах продажи цена свободная.

*Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (субботный номер).

Все материалы, подготовленные журналистами "Вечернего Мурманска", являются интеллектуальной собственностью редакции и охраняются законом.

Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре "Вечернего Мурманска", отпечатана с готовых позитивных пленок в типографии Мурманского издательско-полиграфического предприятия "Север" - 183624, г. Мурманск, ул. К. Маркса, 18. Время подписания в печать - 17.00.

По графику - 17.00.

АДМ
Оператор связи
Тел. 488-777

Фирма "Инсар" - наш официальный поставщик офисного оборудования. Тел. 42-45-20.

Газета зарегистрирована в Региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации (город Санкт-Петербург), свидетельство П 0663 от 14 декабря 1993 г.

Тираж: в обычные дни - 10548 экз., по субботам - 15829 экз.

Зак. 3199

Наше издание есть в системе

www.reklama-online.ru

Реклама онлайн

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ СИСТЕМА ГОЛАСИ РЕКЛАМЫ В ПЕЧАТНЫХ СМ

РЕМОНТ ПО ПЛАНУ

Как сообщают администрация Мурманска и городская служба "051", в городе продолжается подготовка жилого фонда к зиме. В связи с ремонтными работами сегодня, 5 августа, будут временно отключены от холодного водоснабжения:

- с 9.00 до 23.00 дом № 3 на улице Аскольдовцев;
- с 9.00 до 15.00 дом № 56 на проспекте Героев-североморцев.

Горячей и холодной воды не будет:

- с 9.00 до 13.00 в домах по адресам: улицы Лобова, 26, 44, 49/17, Нахимова, 30, Сафонова, 32/19;
- с 9.00 до 10.00 в домах № 19, 21/10 на улице Ломоносова;
- с 10.00 до 12.00 в домах № 172, 174 (корп. 1) на Кольском проспекте;
- с 9.00 до 11.00 в домах по адресам: проспект Ленина, 79, улицы С. Перовской, 39, К. Либкнехта, 27;
- с 9.00 до 17.00 в доме № 12 на улице Октябрьской;
- с 9.00 до 15.00 в доме № 30а на улице Челюскинцев;
- с 8.00 до 17.00 в доме № 62 на Кольском проспекте;
- с 10.00 до 12.00 в доме № 11а на улице Шевченко.

От горячего водоснабжения будут отключены:

- с 8.30 до 16.30 дома по адресам:

Кольский проспект, 133, Ледокольный проезд, 1, 3, 4, 5, 7, 9;

- с 9.00 до 15.00 дом № 2/19 на улице Сомова.

Останутся без электроснабжения:

- с 9.00 до 14.00 дома по адресам: улицы Заречная, 5, Новосельская, 9-16;
- с 9.00 до 10.00 дом № 20 на улице Полярные Зори.

От газоснабжения отключат:

- с 9.00 до 12.00 дома № 12 (подъезд № 1), 34 (корп. 1, подъезд № 1) на улице Александра.

Останутся отключенными от горячего водоснабжения дома по адресам: проезд Связи, 22, 24, 26, улицы Полярные Зори, 3, 7, Щербакова, 34 (подъезд 3-6), 3. Космодемьянской, 16, 19, 21, Книповича, 35 (корп. 3), Маклакова, 18, Книповича, 15, проспект Ленина, 39, 41 в связи с ремонтно-восстановительными работами;

- до 17.00 5 августа дома по адресам: улицы Буркова, 41, 43, Книповича, 43;
- до 24.00 26 августа все дома, подключенные к котельной Росты, в связи с опрессовкой и последующей остановкой на плановый ремонт.

О фактах самовольных отключений, не обозначенных в данном списке, просят сообщать по телефону 051.

Служба "051". www.zkh.murmansk.ru

Второе десятилетие лидерства и безупречной работы в сфере высшего образования!

ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА И ЭКОНОМИКИ им. А. С. Грибоедова (филиал в г. Мурманске)

183720, г. Мурманск, ул. Капитана Егорова, 15, каб. 34. Тел.: 45-92-10, 47-42-42.

Выпускники ИМПЭ им. А. С. Грибоедова получают государственный диплом специалиста о высшем образовании.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ "ЮРИСПРУДЕНЦИЯ" (квалификация - юрист);
"ФИНАНСЫ И КРЕДИТ" (квалификация - экономист).

Срок обучения на базе среднего образования - 6 лет, на базе среднего профессионального и высшего - 3 года.

Прием документов и собеседование - с 15 апреля 2005 г. Приемная комиссия работает с 11.00 до 18.00, суббота - с 11.00 до 14.00 по адресу: ул. Капитана Егорова, 15, каб. 34 (педагогический университет). Тел.: 45-92-10, 47-42-42.

По итогам рейтингов, ежегодно проводимых Министерством образования РФ, ИМПЭ им. А. С. Грибоедова четыре года подряд занимает 1-е место среди вузов своей категории.

Студенты обеспечиваются учебной и учебно-методической литературой.

Подобная информация на сайте института: <http://www.iile.ru>, e-mail: murmansk@iile.ru

Высокое качество подготовки специалистов в филиале ИМПЭ им. А. С. Грибоедова гарантируется привлечением к учебному процессу ведущих московских преподавателей.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАКУПАЕТ У НАСЕЛЕНИЯ И ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАБОТАННЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ НА ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.

Закключаем договоры на поставку новых аккумуляторных батарей. Форма оплаты любая.

Тел./факс: 45-28-98, 8-921-284-93-70.

ЧАСТНЫЕ РЕКЛАМНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

КУПИМ

592. Радиодетали, генераторные лампы. Дорого. Тел. 45-28-98.

ПРОДАДИМ

647. ПК + мониторы (б/у), недорого. Тел. 23-98-23.

РАБОТА

629. В Центр красоты требуются: администратор (девушка 25-35 лет приятной внешности); парикмахер-универсал, опыт работы не менее 2-х лет, наличие диплома, сан. книж. обязательно; косметолог, обязательно высшее медицинское образование, опыт работы в косметологии, сан. книжка. Резюме, желательное с фото по факсу 43-55-04. Справки по тел. 43-55-04.

634. ТЦ "Мир здоровья" проводит конкурс на должность провизора-фармацевта. Требования: стаж раб. от 3-х лет, без личных проблем. Тел. 25-60-49, факс 43-54-72.

РАЗНОЕ

646. Нашедшего документы на имя Сбитнева Е. И. прошу вернуть за вознаграждение. Тел.: 43-29-09 (после 18.30), 8-921-280-57-84.

ОБСЛУЖИМ

33. ПАМЯТНИКИ. Обращаться: ул. Ч.-Лучинского, 13. Тел. 31-69-20 (с 10.00 до 19.00).

637. Установка и изготовление памятников. Рассрочка (маг. "Полус"). Тел. 23-10-74 (с 10.00 до 19.00).

645. Ремонт межпанельных швов, кровли, балконов, столарок, высотные работы любой сложности, гарантия. Тел. 68-60-33.

РЕМОНТИРУЕМ ТЕЛЕВИЗОРЫ И АППАРАТУРУ

1. "ТЕЛЕВИДЕОСЕРВИС". Тел.: 64-70-64 (бывший 50-89-46), 54-20-15.
6. Ремонт ТВ + видео + пульты. Тел. 52-07-27 (бывший 49-29-99).

Подлежит обязательной сертификации.

Изготовит кухонную, корпусную, торговую и офисную мебель по индивидуальным заказам.

Ул. Лобова, 15. Тел. 24-32-88.

Производит резку стекла и изготовление зеркал по размерам.

КУХОННАЯ МЕБЕЛЬ ПО ОБРАЗЦАМ.

Кольский просп., 40. Тел. 25-31-06.

Низкие цены.

Подлежит обязательной сертификации.

В деревне, в городе, в поселке не проживешь ты без "Вечерки"!

ИДЕТ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ С СЕНТЯБРЯ ПО ДЕКАБРЬ 2005 г.

Подписаться на "Вечерний Мурманск" можно в редакции газеты (Кольский просп., 9) и в отделе подписки (ул. Володарского, 14а).

Телефоны для справок: 45-45-27, 45-54-72.

Стоимость подписки на 1 месяц с доставкой газеты в почтовый ящик 24 руб. - ежедневный выпуск, 17 руб. 50 коп. - субботний.

ОАО "НОРД-ВЕСТ Ф. К." ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНОЙ ДОЛЖНОСТИ

ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ПРАВОВОЙ РАБОТЕ

ТРЕБОВАНИЯ: высшее образование, опыт работы, арбитражная практика, суды общей юрисдикции. Зарплата по результатам собеседования.

ОАО "Норд-Вест Ф. К." СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную или временную работу в цех предприятия (ул. Rogozerskaya, 15) без ограничений по возрасту и опыту работы: **ОБРАБОТЧИКИ РЫБЫ, ОХРАННИКИ.**

На временную работу: **ГРУЗЧИКИ, ХОЗРАБОЧИЕ, ВОДИТЕЛИ АВТОПОГРУЗЧИКА.**

Оплата труда по предлагаемым вакансиям 10000,00 (десять тысяч рублей). На предприятии предоставляется полный пакет социальных гарантий, предусмотренных законодательством РФ. Работники обеспечиваются бесплатным питанием. Для жителей Мурманской области оплачиваем проезд к месту работы.

Для работы на СРТМК 16 серии **СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ** (выход в море 15 августа):

2-й помощник капитана, старший механик, электромеханик, боцман, матрос, матрос-уборщик. Требования: опыт работы не менее 2-х лет, документы рыбного порта.

Контактный телефон 45-86-42 (отдел кадров).

ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТСЯ:

инженеры по вентиляции и кондиционированию, мастера участков, бригады для выполнения сварочно-монтажных и теплоизоляционных работ по монтажу трубопроводов, сварщики-универсалы, монтажники, жестянщики-изолировщики.

Тел.: (095) 787-03-85, факс: 221-19-87

553. Приглашаем! Отдохните на природе! **ТУРБАЗА. БАНЯ.** Недорого. Тел.: 8-911-305-88-30, 8-921-165-25-78.

ОБЪЯВЛЕНИЕ в "ВЕЧЕРКУ" без хлопот по тел.

066

ОРТЭХ 16

Мурманское муниципальное унитарное предприятие

РЕМОНТИРУЕТ И ОБСЛУЖИВАЕТ:

- торгово-промышленное холодильное оборудование;
- холодильники;
- стиральные машины;
- пылесосы;
- кухонную бытовую технику.

ВЫДАЕМ АКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Адрес: ул. Героев Рыбачьего, 2, тел.: 52-82-83, 52-85-90.

Время работы: с 9.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00.

РЕМОНТИРУЕМ: теле-, радио-, видеоаппаратуру, игровые приставки, микроволновые печи.

Адрес: просп. Героев-североморцев, 45. Тел. 43-42-38.

Время работы: с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00.