

Пишите - и мы приедем

“Вечерка”
откликнулась на жалобу
жильцов

► 3 стр.



Правила на крови

Ремень безопасности
дает шанс
выжить

► 4 стр.



Старая любовь не ржавеет

Влюбленные
поженились
через 17 лет

► 6-7 стр.



ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК



ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 27 (5178)

14 февраля 2013, четверг

Издается со 2 января 1991 года

Горячие темы “Вечерки” на сайте www.vmnews.ru

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Кадры нужны?

В Мурманской области возобновлена региональная программа “Молодежная практика”. В нынешнем году на реализацию программы из регионального бюджета выделены средства на частичную компенсацию работодателям расходов по оплате труда выпускников (9112 рублей и налоговые отчисления в месяц на каждого выпускника). Благодаря этой программе выпускники Мурманской области имеют возможность приобрести свой первый трудовой опыт с помощью государственной службы занятости, которая компенсирует расходы работодателей на организацию временных рабочих мест для проведения стажировки молодых специалистов. Программа наиболее востребована у работодателей, желающих привлечь на предприятие молодые квалифицированные кадры. Ведь она позволяет с минимальными финансовыми затратами оценить профессиональные качества молодого специалиста на рабочем месте, а по окончании практики получить работника, уже прошедшего адаптацию. К участию в организации “Молодежной практики” приглашаются работодатели. Подробную информацию можно получить по телефону 8 (8152) 23-51-36.

День все длиннее

Сегодня в Мурманске ожидается от пяти до десяти градусов мороза, ветер юго-западный восемь метров в секунду. Вечером может пойти снег. Восход солнца в 10.13, заход в 17.49.

Чемпионат России по хоккею с мячом

ХК “Мурман” - “Волга-СДЮСШОР”

(Ульяновск)

14 и 15 февраля -
начало в 18.30,
стадион “Строитель”.

транспортная компания
Латайя
КАЖДЫЙ ГРУЗ - ОСОБО ВАЖНЫЙ

262-262

от 1 кг по России, городу и области
экспертные перевозки
опытные грузчики

вывоз мусора
все виды транспорта
ТЕРМО, РЕФКА, ТЕНТ

ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ ПО ГОРОДУ И ОБЛАСТИ

Важнее не подарок, а впечатление

На календаре 14 февраля, не успеваем оглянуться, как наступит 23 Февраля, а за ним и 8 Марта. Многие мурманчане накануне праздников ломают голову над решением непростой задачи, как необычно поздравить с праздником любимого человека. Цветами, конфетами и рестораном нынче никого не удивишь. Ответ на этот сложный вопрос знает компания “Впечатление в подарок”. Фирма существует в Мурманске всего три года, но за этот короткий срок успела удивить и порадовать многих северян.

Весьма необычный “набор” подарков-впечатлений получил житель Заполярного в день рождения от своей жены. Сначала именинник летал на маленьком самолете в качестве второго пилота, потом катался по лесу на квадроцикле, затем стрелял по тарелочкам. А завершил он свой праздник в экзотической обстановке тропической купальни. Вернувшись домой, мужчина отказался от традиционной для празднования дня рождения рюмки спиртного - он был просто опьянен новыми впечатлениями и эмоциями.

Еще один оригинальный сюрприз при помощи “Впечатления в подарок” сделала мурманчанка своему возлюбленному. Вместо романтического ужина в ресторане она с ним лихо управляла... экскаватором. Незабываемые эмоции получили обе половинки.

Не менее рискованный способ избрал мурманчанин для того, чтобы сделать сюрприз своей любимой. Он поднялся к ее окнам на автовышке и вручил изумленной барышне огромную связку разноцветных шариков.

Большой популярностью среди мурманчан пользуется “роуп-джампинг” - прыжок с большой высоты со страховкой. Билет на такой аттракцион обычно преподносят своим любимым те, кто хочет добавить новизны в свои отношения и пощекотать нервы.

“Впечатление в подарок” - настоящая находка для мужчины, желающего необычно и романтично сделать предложение своей невесте. Так, один мурманчанин просил руки возлюбленной в роскошной карете, запряженной лошадьми. И преподнес изумленной девушке шкатулку, из которой вылетели живые экзотические бабочки. К крылышку одной из них было приковано обручальное колечко.

Романтические фотосессии пользуются большой популярностью среди мурманчан. И это отличный способ поздравить влюбленных.

Если вы тоже загорелись желанием удивить свою вторую половинку, то можете позвонить в компанию “Впечатление в подарок” по телефону 78-78-88 или зайти на сайт <http://www.vpe4atlenie.ru>, где можно познакомиться с ассортиментом необычных поздравлений. И помните, главное не подарок, а впечатление, которое он оставит.

***Внимание! Компания “Впечатление в подарок” с 14 февраля по 8 марта проводит конкурс. Победитель получит впечатление в подарок. Подробности на сайте <http://www.vpe4atlenie.ru>**

Яна МАНЖОСОВА.
Фото Константина БРАЙЦЕВА.

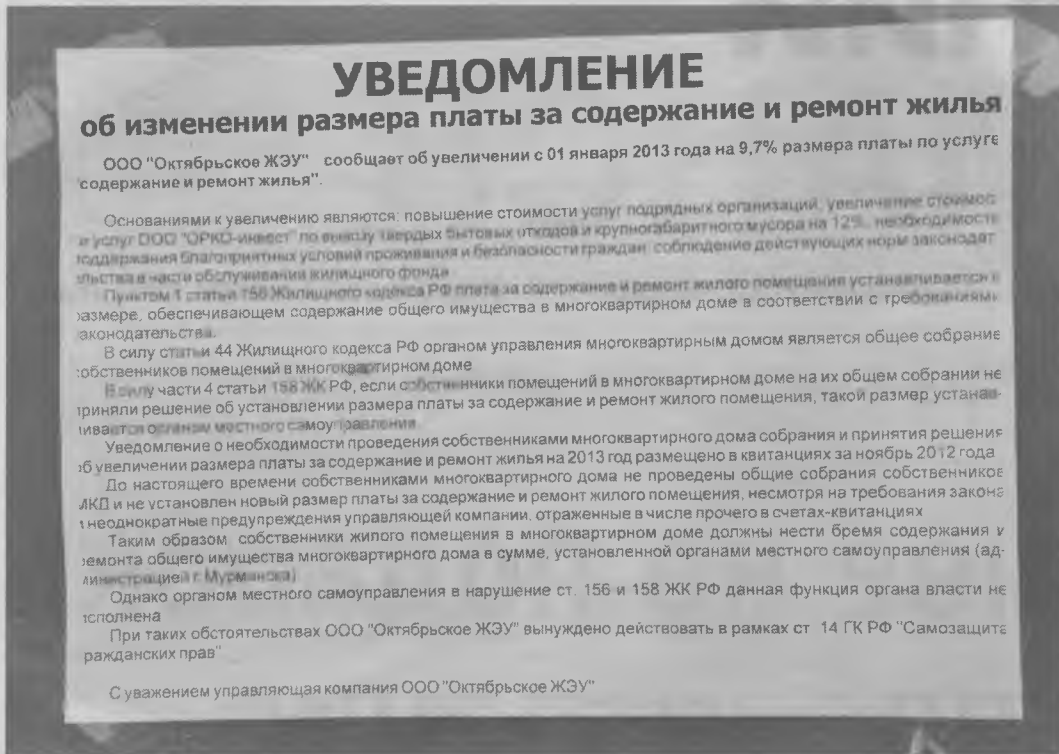


Реклама.

Щелкнуть по носу

Вот такие "приветы" из своей управляющей компании получили мурманчане, проживающие в центре города, чьи дома обслуживает ООО "Октябрьские ЖЭУ". Имеет ли право УК в одностороннем порядке повышать тарифы на свои услуги? Как относиться к циничному нарушению закона, которое неуправляемые "управляйки" пытаются оправдать защитой гражданских прав? Могут ли простые граждане наказать коммунальные конторы, бесцеремонно залегающие в их карман? И что делать мурманчанам, получившим "письма счастья" о повышении расценок на ремонт и содержание жилья? Подробную инструкцию о том, как щелкнуть "управляйку" по носу, читайте в завтрашнем выпуске "Вечернего Мурманска".

Людмила БЕРЕЗИНА.



Битва за рыбу

Вновь обострилась борьба вокруг законопроекта "О любительском рыболовстве", который был вынесен на рассмотрение Госдумы накануне нового 2013 года. Противники документа считают, что в нем не были учтены обещания Владимира Путина оставить рыбалку бесплатной.

Еще во время разработки этого законопроекта была предпринята попытка ввести плату за одно из самых любимых увлечений сотен тысяч россиян. И это вызвало массовые митинги-протесты по всей стране. После чего россиянам было обещано, что платить за любительскую рыбалку не придется. Доработанный законопроект выносился на всенародное обсуждение. К нему поступило множество поправок. И вроде бы все спорные вопросы в результате удалось урегулировать.

Однако после досконального изучения поступившего в Думу законопроекта многие эксперты так и не обнаружили в нем существенных отличий от того документа, благодаря которому в отдельных регионах свободными и бесплатными оказались лишь малопригодные для рыбалки водоемы либо труднодоступные места на водоемах общего пользования. По мнению депутатов Госдумы, обновленный законопроект хоть и закрепляет право граждан свободно и бесплатно рыбачить на реках и озерах общего пользования, но при этом документ фактически узаконивает начало приватизации российских водоемов.

Ряд экспертов считает, что принятие проекта закона в нынешнем виде может привести к взиманию платы за возможность забросить удочку в "рыбных ме-

стах". Рыболовы отмечают, что это закон не о рыбалке, а о раздаче рек и озер в частные руки. Участки рек, озер и водохранилищ начали потихому раздавать с 2008 года. Новые их хозяева уже тогда стали требовать с граждан плату за рыбалку, а тех, кто не платил, государственные органы штрафовали на 1000 руб.

К тому же в законопроекте установлены особые условия для вылова сразу 14 видов ценных пород рыб и крабовых. Тогда как Владимир Путин говорил о введении ограничений только на три вида - дикую семгу, лосося и пелядь.

Общероссийский народный фронт (ОНФ) намерен добиваться пересмотра положений законопроекта о любительской рыбалке и отсрочки его рассмотрения в Госдуме.

Наталья ВАСИЛЬЕВА.



НА ЗАМЕТКУ

Школа доброты

Мурманчан научат общаться с особенными детьми

В прошлом году в Мурманске стартовал необычный проект "Гостевая семья". Он рассчитан на родителей, у которых подрастают дети с особыми потребностями. Программа подразумевает кратковременное размещение детей-инвалидов в принимающих семьях. Цель "Гостевой семьи" - снизить эмоциональную напряженность в семье, где подрастает ребенок-инвалид. Зачастую таких детей воспитывают матери-одиночки, и им приходится очень сложно, так как они связаны больным ребенком по рукам и ногам. У некоторых мамочек от усталости и бессилия появляются мысли об отказе от проблемного малыша. А получив помощь "Гостевой семьи", они обретут время для решения своих проблем или общения.

За прошлый год 15 семей из Мурманска и Североморска смогли воспользоваться такой услугой. А 16 детей пообщались с приемными мамами и папами.

Взять к себе на время ребенка-инвалида или поухаживать за ним может совершеннолетний северянин, прошедший специальную подготовку в "Школе принимающих родителей". После чего с ним побеседует психолог и определит, готов ли будущий приемный родитель взять ответственность за малыша с особыми потребностями.

Организатор "Школы принимающих родителей" - негосударственное образовательное учреждение "Центр развития семейных форм устройства детей", поддержку которому оказывает министерство труда и социального развития Мурманской области.

В середине февраля начнет работу уже вторая школа. Занятия в ее рамках будут проходить целый месяц в вечернее время или в выходные дни. Первый цикл занятий "Вводный курс для кандидатов в принимающие родители и тренинг "Понимание инвалидности" проведет Ирина Зинченко - программный директор АНО "Партнерство каждому ребенку". Эта организация уже более пяти лет оказывает услугу "Гостевая семья" в Санкт-Петербурге. Занятия состоятся 15 февраля с 16 до 20 часов и 16 февраля с 10 до 14 часов на базе специальной коррекционной общеобразовательной школы-интерната № 1 по адресу: улица Чумбарова-Лучинского, 3.

В программе школы пройдут лекционные, тренинговые и практические уроки по темам "Взаимодействие с ребенком, имеющим коммуникативные нарушения", "Развивающая среда для особого ребенка", "Психологические аспекты контакта с особым ребенком и его родителями", "Приемы ухода за детьми с тяжелыми патологиями", "Первая медицинская помощь" и другие.

Заключительным обучающим мероприятием станет семинар с участием норвежских специалистов-ассистентов семей с детьми-инвалидами. Получить более подробную информацию об услуге "Гостевая семья" и записаться в "Школу принимающих родителей" можно по телефонам 68-31-69, 8-911-332-22-78 (Лариса Рябкова).

Яна МАНЖОСОВА.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ПРО МРОТ И НОРМАТИВЫ

На рабочей встрече Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева и губернатора Мурманской области Марины Ковтун обсуждалось электросетевое обеспечение проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла". Реализация проекта предусматривает присоединение к инженерным сетям электроснабжения новых объектов.

В связи с этим Марина Ковтун обратилась к Дмитрию Медведеву с просьбой поручить ОАО "ФСК ЕЭС" и Минэнерго России рассмотреть возможность строительства подстанции "Мурманская" напряжением 330 кВ. Кроме того, строительство подстанции необходимо для повышения надежности электроснабжения существующих потребителей региона и обеспечения возможности ввода в эксплуатацию новых объектов, в том числе социальной сферы, в пределах города Мурманска и северной части Кольского полуострова.

Также стороны обсудили и вопрос о формировании минимального размера оплаты труда (МРОТ) для северных территорий. В настоящее время четко не определено, должны ли при расчетах минимальной заработной платы учитываться все стимулирующие надбавки (так называемые "полярки" и районный коэффициент). Губернатор области обратилась в Правительство РФ с предложением внести соответствующие изменения в Трудовой кодекс и таким образом устранить пробел в законодательстве.

Обсуждались и проблемы, связанные с применением новых нормативов потребления коммунальных услуг для ветхих, аварийных и подлежащих сносу домов, а также домов, в которых установка общедомовых приборов учета невозможна. Председатель Правительства РФ поручил министерству регионального развития РФ проработать вопрос о внесении изменений в методику расчета нормативов для этой категории домов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Исполняющим обязанности министра экономического развития Мурманской области назначен Дмитрий Соснин. Он родился в Мурманске в 1979 году, окончил Мурманский государственный технический университет по специальности "Финансы и кредит". Долгое время работал в ОАО "Электротранспорт", а последние три года - в министерстве транспорта и связи Мурманской области.



В рубрику "Пожалуйся в "Вечерку" обратилась мурманчанка Нина Яблокова. По ее словам, уже несколько лет работники "Севжилсервиса" под разными предлогами отказываются ремонтировать подъезд ее дома. На третий год бесплодных попыток жильцов дома мобилизовать "управляйку" ее руководители заявили, что готовы общаться только с советом дома. Мол, выбирайте, а остальные жалобы - нам не указ. "Вечерка" откликнулась на зов недовольных жильцов и выехала на улицу Хлобыстова. Видео с места событий можно увидеть на официальном сайте нашей газеты vmnnews.ru



Первое, на что обращаешь внимание, оказавшись возле дома, - пластиковые стеклопакеты в подъезде. Но взгляд изнутри обнажает совершенно неприглядную картину. Да, стеклопакеты стоят, но они явно некачественно вмонтированы в оконные проемы. На стекла нависают пожелтевшие массивы монтажной пены, и нет подоконников. Вместо них - голый кирпич, поврежденный во время демонтажа прежних рам.

- У нас были хорошие деревянные рамы, но стекла в них были разбиты. Мы требовали, чтобы УК просто поставила целые стекла. А установили стеклопакеты, о которых мы не просили, - рассказывает Нина Николаевна.

Еще один пример из богатой коммунальной хроники. В сентябре в доме произошла авария, из-за чего были затоплены подъезд и четыре квартиры. Но коммунальщики тогда



жильцам на помощь не поспешили.

По словам Нины Николаевны, только спустя неделю из УК прислали специалиста, установили причину и заменили стояк.

После сентябрьского потопа вода, конечно, уже высохла. Но подтеки на побелке напоминают жильцам об этой неприятности до сих пор. По словам старожилов, с 1971 года ремонт в подъезде проводился только единожды, но когда именно, никто уже и не помнит.

Краска на стенах сильно облупилась. Кроме того, подъезд не раз страдал от маркера хулиганов. Раньше с "художественной" росписью на стенах боролись сами жильцы. Сейчас подъезд закрыт для творчества: стоит домофон. Но некоторые "шедевры" начала века и ныне там.

К тому же в подъезде не работают выключатели.

- Мы не знаем, как выключить лампочки. Они день и ночь горят. Подъ-

езд убирают эпизодически. И то уборщица, как правило, не поднимается выше второго этажа, - перечисляет Нина Яблокова.

В день визита "Вечерки" территория возле мусорных контейнеров

была убрана, но, по уверениям жильцов, этот факт уже можно назвать событием. Все обращения жильцов в управляющую компанию не заканчиваются ничем.

- Все записывают и обещают, что сделают, но конкретных сроков не называют. Чего добиваешься - не получить, - резюмирует Нина Николаевна.

Для пущей наглядности недовольные жильцы вынесли свои квитанции за коммунальное обслуживание. По их общему мнению, за эти деньги можно не только подъезд, но и проспект вымыть.

Надеемся, что наша публикация послужит для "Севжилсервиса" сигналом к тому, чтобы перестать работать спустя рукава. Ведь в ближайшее время заканчивается срок действия договора управления. И уставшие от "бумажного обслуживания" жильцы смогут поменять одну управляющую компанию на другую.

Елена ГРИБОВА.

Фото Константина БРАЙЦЕВА.



Пожалуйся в "Вечерку"

Проект "Пожалуйся в "Вечерку", о котором объявила городская газета, собрал десятки читательских обращений. Большинство горожан жаловалось на работу управляющих компаний. Самые нерадивые из них уже взяты на заметку. Напомним, авторами этого актуального проекта стали сами мурманчане, которые нередко приходят в редакцию "Вечернего Мурманска" с жалобами на работу нерадивых чиновников, коммунальщиков, коммерсантов. Многим мурманчанам мы смогли помочь. Но сколько горожан еще раздумывает: обращаться или нет в редакцию популярной газеты? Проект "Пожалуйся в "Вечерку", не сомневаемся, поможет положительно ответить на этот вопрос даже самым нерешительным. Вас достало равнодушие чиновников? Устали от проблем ЖКХ? Нахамила продавец? Подсунули некачественный товар? Не можете попасть на прием к врачу? Напишите о своих проблемах, и "Вечерка" примет участие в их решении! Чтобы стать участником проекта "Пожалуйся в "Вечерку", в купоне необходимо указать не только проблему, ко-

торую вы хотели бы решить с помощью городской газеты, но и свои фамилию, имя, отчество и телефон, по которому с вами можно связаться. Анонимщиков просим не беспокоиться. Также свою проблему вы сможете изложить на сайте "Вечернего Мурманска" по адресу <http://vmnnews.ru/> Вы еще раздумываете, писать или нет? Отбросьте сомнения. Берите ручку. Ваша жизнь не станет лучше, если не приложить усилий.

Заполненный купон можно отправить в конверте почтой по адресу: город Мурманск, Кольский проспект, 9, редакция газеты "Вечерний Мурманск" или принести по тому же адресу и опустить в специальный редакционный ящик для жалоб. Давайте вместе заставим горе-специалистов работать! О результатах нашего совместного труда "Вечерка" будет рассказывать на своих страницах.

Жалобы читателей мы будем передавать и в Региональную общественную приемную "Единой России". Вы также можете самостоятельно обратиться на "горячую линию" приемной по телефону 693-300.

ФИО _____

Адрес, телефон _____

Проблема _____

Порой диву даешься, как взрослые и вроде бы разумные люди подвергают себя риску, пренебрегая самыми простыми и всем доступными средствами защиты. За примером далеко ходить не надо. Достаточно присмотреться к водителям и пассажирам авто. Каждый ли пристегнут ремнем безопасности?

Некоторые рассуждают: "Пристегиваться совсем не обязательно, а иногда даже опасно. Вот мой знакомый, попав в аварию, выжил только благодаря тому, что не был пристегнут. Если бы он не вылетел через окно, погиб бы под грудой металла". Может, на деле и впрямь все было именно так. Но беда в том, что такое счастливое стечение обстоятельств - это лишь один случай из многих тысяч. В остальных ситуациях для не пристегнутого человека вероятность погибнуть превышает пресловутые 99 процентов. Оставшиеся крохи процента за теми, кому посчастливилось выжить в жутких авариях, но кто до конца дней своих так и не сможет избавиться от тяжелых последствий ДТП.

МИЛЛИОН ПОГИБШИХ

Не станем утомлять читателя выдержками из Правил дорожного движения и пугать штрафами. Они, штрафы то есть, курам на смех, всего 500 рублей! Куда более красноречивыми будут другие цифры.

По данным Всемирной организации здравоохранения, каждый год на нашей планете в ДТП гибнет около 1000000 человек и более 38000000 получает травмы. При этом анализ аварий показал, что 80 процентов погибших, а это 800 тысяч человек, могли бы остаться в живых, если бы в момент аварии были пристегнуты ремнями безопасности. Если же говорить о Мурманской области, то, по данным ГИБДД, налицо увеличение количества водителей, задержанных за езду без ремней безопасности. В прошлом году их по области задержали 15576, в Мурманске - 6477. В 2011-м таких нарушителей было на полторы тысячи меньше.

Свежий пример из сводки ДТП. На автоподъезде к Мурманску женщина-водитель, управляя автомобилем "Рено", на большой скорости не справилась с управлением и зацепила кузовом отбойник. Удар был такой силы, что женщину выбросило из салона авто - она не была пристегнута ремнем безопасности. Автомобиль "Рено" продолжил движение и столкнулся с УАЗом. В результате аварии пострадали водители "Рено" и УАЗа, оба не были пристегнуты ремнями безопасности.

Счастье потерпевшей, что сзади не было попутного автотранспорта. А то не миновать бы ей куда больших неприятностей. Кстати, ее муж уверял сотрудников ГИБДД, что супруга впервые в жизни не пристегнулась ремнем безопасности. И надо же такому случиться!

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Идея фиксировать человека в кресле появилась еще в начале XIX века, на заре воздухоплавания. Как и все новое, новация была воспринята без особого энтузиазма, и только в 30-х годах прошлого века ремни безопасности в авиации стали массовым явлением.

Первый патент на ремень безопасности для наземных транспортных средств был выдан в США в 1885 году. Впрочем, как и в авиации, инициативу почти никто не поддержал. По большому счету лишь в 1956 году ремни в автомобилях стали входить в моду. Американские и европейские автокомпании начали предлагать их в качестве дополнительного оборудования. А два года спустя швед Нильс Болин предложил более совершенный вариант - трехточечный диагонально-поясничный ремень, ставший частью стандартного оснащения. С 1967 года все шведские автомобили начали оборудовать трехточечными ремнями еще и на заднем сиденье.

С тех пор, по сути, ничего в конструкции ремней безопасности принципиально не менялось. Отметить можно лишь изобретение в 1964 году инерционных катушек, облегчивших процедуру подгонки ремней, да появление в 1979 году пиротехнических преднатяжителей.



Дай себе шанс

■ Правила дорожного движения написаны кровью

Но это не значит, что в будущем не стоит ждать чего-то более совершенного и эффективного. Эксперименты с ремнями безопасности не прекращались никогда. Сейчас есть проекты и надувных ремней, совмещенных с подушками безопасности, и другие идеи, однако пока они еще не готовы к запуску в серийное производство. Впрочем, это лишь вопрос времени.

ИСКУССТВО ОТГОВОРОВ

Обычно, когда пишут о важности ремней безопасности, стараются опровергнуть многочисленные мифы и домыслы, разнесенные народной молвой. О том, что ремень может стать "удавкой на шее", о том, что он может помешать правильно сгруппироваться перед столкновением, о противопоказаниях при беременности и так далее. Все это отговорки. Если опасаетесь, что ремень безопасности может навредить будущему ребенку, просто воздержитесь от поездки, воспользуйтесь общественным транспортом, придумайте что-нибудь. В противном случае, не пристегиваясь, вы подвергнете своего малыша еще большему риску. И, кстати, вы даже не представляете себе, как быстро и неожиданно происходят столкновения. Сгруппироваться вы просто не успеете, если только вы не супермен.

Инструкторы по вождению все в один голос в пух и прах разгромили предпосылку о том, что на скорости 200 км/час ремень может человека покатить. Знатки утверждают - это неправда. Ремень в этом случае может убить, так как наш организм на подобные скорости не рассчитан, и преодолеть мгновенную остановку тела на скорости 200 км/час не может ни один человек. Поэтому все то, что мы должны знать и помнить о ремнях, работает только тогда, когда есть голова на плечах и ясный разум.

Чтобы ремень безопасности не стал "удавкой на шее" и не нанес травм внутренним органам во время ДТП, чего многие так боятся, необходимо всего-навсего правильно распределить его по телу. Это не сложно. Ремень состоит из двух секций - брюшной и грудной. Главное, ни одна из них не должна провисать. Для этого нужно сначала потянуть брюшную секцию ремня по направлению от двери к центру салона, а затем подравнять грудную секцию - от центра салона к двери. Слабина

ремня при этом уйдет в катушку на стойке двери, а сам ремень плотно прижмет тело к креслу. В идеале ремень должен лежать на плече рядом с шеей (но не касаться ее), проходить по ключице, далее по центру грудной клетки и по диагонали к противоположному боку живота.

СЧЕТ НА МИКРОСЕКУНДЫ

Хотите знать, что происходит с непристегнутыми людьми в момент столкновения автомобиля с неподвижным препятствием на скорости 80 км/час? Известный французский эксперт по безопасности дорожного движения Кристиан Жерандо в одной из своих книг очень подробно расписал эти мгновения, основываясь на результатах многочисленных краш-тестов.

- Через 0,026 секунды после удара вдавливаются бампер; сила, в 30 раз превышающая массу автомобиля, останавливает его движение на линии передних сидений, тогда как его пассажиры, если они не пристегнуты ремнями безопасности, продолжают двигаться в салоне со скоростью 80 км/час;

- через 0,039 секунды водитель вместе с сиденьем стремительно перемещается вперед на 15 см;

- через 0,044 секунды он ломает руль грудной клеткой. Через 0,050 секунды скорость падает настолько, что на автомобиль и всех его пассажиров начинает действовать сила, в 80 раз превышающая их собственный вес;

- через 0,068 секунды водитель с силой в 9 тонн ударяется о приборный щиток;

- через 0,092 секунды водитель и пассажир, сидящий рядом с ним, одновременно врезаются головами в переднее ветровое стекло и получают смертельные травмы;

- через 0,100 секунды водитель, повисший на руле, откидывается назад; он уже мертв;

- через 0,110 секунды автомобиль начинает слегка откатываться назад;

- через 0,113 секунды пассажир, сидящий за водителем, если он также не пристегнут, оказывается с ним на одной линии, наносит ему удар и сам получает смертельные травмы;

- через 0,150 секунды наступает полная тишина; осколки стекла и обломки металла па-

дают на землю. Место столкновения окутывает облако пыли. Все это происходит менее чем за две десятые доли секунды".

Если вы внимательно читали цитату из книги, то наверняка обратили внимание на то, что он упомянул не только водителя и переднего пассажира, но и тех, кто сидит сзади. Большинство из нас глубоко заблуждается, если считает, что на галерке пристегивать ремень не нужно. Еще как нужно! В противном случае вы можете не только погибнуть сами, но и убить того, кто сидит впереди вас.

Если водитель и передний пассажир пристегнуты, а задние нет, то при резком торможении или при ДТП задний срывается и летит в передние сиденья. И даже если это стройная девочка весом 40-45 кг, тот, кто впереди, все равно получит удар словно штангой по спине. Такой пассажир даже при не слишком серьезном ДТП ломает спинку переднего сиденья, а вместе с ней и позвоночник переднего пассажира или водителя. Считать, что без ремней безопасности можно обойтись, глупо. Если кто-то этого не понимает, пусть попробует сесть на мотоцикл и посадить за собой пассажира. При первом резком торможении он почувствует, как человек сзади давит ему на спину. Это физика. Хочешь ты этого или нет.

У дальнобойщиков, кстати, если водитель фуры пристегнут, а его напарник нет, то при перевороте максимум на втором кувырке непристегнутый своим телом убивает пристегнутого, потому что фура превращается в мясорубку. То же касается микроавтобусов.

К сожалению, чтобы убедить человека в том, что необходимо беречь свою жизнь, приходится показывать ему "черную" сторону подобного пренебрежения ремнями, запугивать, объяснять последствия халатности. И это удивительно. Ведь ни один из нас добровольно не прыгнет с крыши многоэтажного дома и не сбросит оттуда свою семью. Поразительно, насколько смерть и тяжелые увечья кажутся человеку дальними и неявными, непрямыми угрозами.

Ремень безопасности - не панацея. Он не дает никаких гарантий. Но это шанс выжить. Пристегивайтесь всегда, ведь жизнь у нас только одна. Второй попытки не будет.

Подготовил Валерий СЕРЕБРЯКОВ.
Использованы материалы
из открытых Интернет-источников.

Футбольное обозрение

Николая Алексеева

Мы сидели на низкой трибуне футбольного манежа в норвежском Хессенге, на искусственном газоне которого в этот момент играли "Динамо ГПС" и КИФ из Киркенеса. Сидели и вели разговор с бывшим капитаном "Севера" до рокового для команды 1984 года Николаем Алексеевым. Сейчас 57-летний Николай Иванович, по его признанию, редко выходит на поле. Но по старой тренерской привычке он зорко следил за происходящим в игре, одновременно отвечая на наши вопросы.

Наверное, обстоятельный разговор требует несколько иной обстановки - дома, например, за чашкой чая. Но наш приезд в Норвегию был столь стремителен, сколь и скоротечен. Поэтому договориться заранее о встрече мы не успели. Просто были уверены, что Николай Иванович такую игру не пропустит. Так оно и оказалось.

Но, с другой стороны, получилось даже символично - разговор с футболистом на футбольном матче. Внешние условия, как известно, во многом влияют и на содержание. Поэтому и диалог наш получился только о футболе. О старом и новом, норвежском и советском, мужском и женском. В общем, об игре. И о жизни.

Помнится, в советские годы в передаче "Футбольное обозрение" была рубрика "Разговор у кромки поля". Наша беседа была именно такой.

- Я родился в Ленинградской области и, призываясь в армию, уже знал, что буду служить в питерском "Динамо". Прошел там смотрины. Между прочим, вместе со мной в "Динамо" призывался Николай Ларионов, будущий капитан "Зенита", чемпион СССР, игрок главной сборной страны. Мы в юношах часто играли с его командой, а он из Волхова, и постоянно их обгрызали. Но были ноябрьские праздники, про меня в военкомате забыли, а когда вспомнили, я уже был в Североморске на подводной лодке. В общем, моя питерская футбольная карьера завершилась, не успев начаться.

- А как складывалась ваша спортивная карьера на субмарине?

- А поначалу никак. Служил как все, был в нескольких автономках, и только в последний год службы, когда я стал начальником секретного отдела, у меня появилось время на спорт. Играл за сборную Северного флота. Но два года было потеряно на лодке, и стало ясно, что дорога в высшую лигу советского футбола для меня уже заказана. Хотя я все-таки после службы собирался в Питер, хотел попробовать себя в "Динамо", но жизнь повернулась иначе.

- Вы оказались в "Севере".

- Да. Сборная флота несколько лет подряд играла товарищеские матчи с "Севером". И в Мурманске решили пригласить нескольких наших игроков из сборной флота в "Север". Сказано - сделано. Я тоже получил приглашение, прошел смотрины, моя форма тренерский штаб устроила, и в итоге я принял решение остаться в Мурманске. Буду откровенен, здесь немалую роль сыграл материальный вопрос. За время службы на флоте я заработал шесть "полярков", поэтому, играя за "Север", получал бы гораздо большую зарплату, чем выступая за питерское "Динамо".

- Чем вам запомнились годы, проведенные в этой команде?

- Тем, что в первый сезон не все хорошо у нас получалось. Тогда, в 1977 году, ставилась цель создать команду из местных футболистов. Часть игроков пришла из кандалакшского "Металлурга", часть - из мурманского "Автомобилиста", и мы - четыре человека, демобилизованные с флота. Большинство из нас не имело



Николай Алексеев (слева) с одним из воспитанников футбольной школы в Хессенге.

опыта выступления во второй лиге чемпионата СССР. Только вратарь Мигун, защитник Хвостиков и капитан Проскурин играли на нужном уровне. Поэтому "Север" не мог конкурировать с другими командами второй лиги. Даже на морально-волевых качествах. Первый сезон мы, конечно, плавали. Упускали массу моментов для взятия ворот, сами пропускали глупые голы. Но потом, когда команда получила годовой опыт, когда мы еще раз получили подкрепление с Северного флота, у нас сложился боеспособный коллектив. Пару лет мы заканчивали сезон где-то в середине турнирной таблицы, а потом опять начался спад.

Мне нравился наш коллектив. Он был сплоченным, без группировок. Да, ребята из Кандалакши больше общались меж собой, а моряки с моряками. Но на тренировках и играх все были равны, невзирая на возраст и уровень мастерства.

- Давайте вернемся в 1984 год. Вы находились с командой на сборах, когда пришло известие о роспуске команды. Можете вспомнить, как это было?

- Предупреждения о возможном роспуске команды стали приходить сразу по окончании сезона 1983 года. А решение действительно было

принято в тот момент, когда мы находились на спартаковском турнире в Москве. Эти соревнования специально были организованы, чтобы тренеры московского "Спартака" могли просматривать перспективных игроков. Выступили мы там здорово. В группе заняли первое место, победив "Спартак" из Орджоникидзе, затем команду из Красноярска, потом еще кого-то, сейчас уже не помню. Вышли в полуфинал, где встретились с московским "Спартаком". Против нас играли Дасаев, Бубнов, Черенков, молодой тогда Мостовой. Интересно было с ними играть, хотя голову они нам закружили здорово. Проиграли мы 4:0. Первый гол нам, по-моему, Бубнов забил. И вот в ходе турнира от спортивных чиновников мы узнали, что заявку нашу на участие в чемпионате не приняли. Приехали в Мурманск, еще месяца два ходили в подвешенном состоянии. Думали, что удачная игра в Москве поможет нам удержаться в чемпионате. Не помогло. Если честно, то угроза расформирования впервые возникла года за три до этих событий. Уж не знаю как, но наши начальники сумели тогда в Москве убедить всех, что этого делать не надо. Я так думаю, что пообещали построить спортивную базу, отремонтировать стадион,

- Итак, команды нет. Что было в вашей жизни после 1984 года?

- Все мы, кроме тех, кто уехал после расформирования, оказались востребованы в областном футболе. Играли за команду "Автомобилист", которая выступала в чемпионате области. Играли много, правда, нам за это уже не платили. В "Автомобилисте" играли те, кому уже было 35-40 лет. В этот момент стало набирать силу "Динамо". Руководство этой команды формировало коллектив из молодых и из ветеранов, с тем чтобы мы передавали им свой опыт и знания. Я уже работал директором спор-

как я руковожу тренировками. И вот через неделю подходит ко мне их капитан и говорит, что я их устраиваю и свое решение они сказали прежнему тренеру.

Так в 1992 году началась моя работа в Норвегии. Первый год было нелегко - языка не знаю, людей тоже. А вот на второй дело пошло, и три года подряд наша команда занимала второе место в третьей лиге Норвегии. До второй лиги оставалось чуть-чуть. Но тут в дела спортивные вмешались финансовые. Шахта - главный спонсор команды - закрылась.

- Очень похожая ситуация со многими командами российской второй лиги. Команды играют, но им даже не ставят задачу выйти в первую. Для этого просто нет средств.

- Совершенно верно. Здесь тоже деньги считать умеют. Содержание команды третьей лиги гораздо дешевле, чем второй. Поэтому, когда меня позвали в Киркенес, я дал согласие. Там как раз команда хотела попасть во вторую лигу. И в течение трех лет этого удалось достичь. Но тут произошло то же, что и с "Севером" в 1977 году. Опыта игры на более высоком уровне у игроков не было. Мы попали под пресс и ничего с этим сделать не могли. Команда проигрывала с разницей в три, четыре мяча. Народ пал духом. В этих условиях надо было усилить команду новыми игроками, но средств для этого не было. В этот момент мне поступило предложение перейти на другую работу, не связанную с футболом. И я дал согласие.

- И кем вы сейчас работаете?

- Занимаюсь снабжением российских судов, заходящих в порт Киркенеса.

- Я слышал, что ваша дочь делала большие успехи в футболе.

- Да, Маша постоянно ходила как хвост со мной на тренировки. Мама на работе, я на тренировку, и Маша за мной. И проявляла неподдельный интерес к игре. Я это заметил и стал ее тренировать. В Норвегии ведь женский футбол развит очень сильно. Постепенно у нее действительно стало неплохо получаться, и она входила в сборную Северной Норвегии. Затем ей даже удалось войти в число 33 лучших футболисток Норвегии до 16 лет. И ей был даже вызов в сборную страны этого возраста. Но мы были как раз в отпуске в Финляндии и решили не менять планов. Вот если бы приглашение пришло немного раньше, то она могла бы сыграть. А потом я отправил ее в спортивную гимназию в Альте, и там она во время товарищеской игры с мужской командой получила серьезную травму - разрыв крестообразных связок колена. На том Машин футбол и закончился.

- А вы в футбол продолжаете играть?

- Иногда за ветеранов. А так практически нет. Старые травмы дают о себе знать.

Андрей КИРОШКО.
Фото автора.

История Дня святого Валентина насчитывает уже более 16 веков. У этого праздника есть и конкретный "виновник" - христианский священник Валентин. Эта история произошла примерно в 269 году, в то время Римской империей правил император Клавдий II. Воюющая римская армия испытывала острый недостаток солдат для военных походов, и военачальник был убежден, что главный враг его планов - браки, ибо женатый легионер о славе империи думает гораздо меньше, чем о том, как семью прокормить. И дабы сохранить в своих солдатах воинский дух, император издал указ, запрещающий легионерам жениться.

Но от этого солдаты не стали меньше влюбляться. И к их счастью, нашелся человек, который, не страшась императорского гнева, стал тайно венчать легионеров с их возлюбленными. Это был священник по имени Валентин из римского города Терни. Видимо, он был настоящим романтиком, так как его любимыми развлечениями было мирить поссорившихся, помогать писать любовные письма и дарить по просьбе легионеров цветы предметам их страсти.

Ясное дело, как только об этом узнал император, он решил его "преступную деятельность" прекратить. Валентина приговорили к казни. Надо сказать, что священник был влюблен в дочку тюремщика. За день до казни он написал девушке прощальное письмо, где рассказал о своей любви, и подписал его "Твой Валентин". Прочитано оно было уже после того, как его казнили.

Впоследствии как христианский мученик, пострадавший за веру, Валентин был канонизирован. А в 496 году Папа Римский Геласиус объявил 14 февраля Днем святого Валентина.

Так ли это было или иначе, но, по всей видимости, именно оттуда повелось писать в День святого Валентина любовные записки - "валентинки". А еще в этот праздник любят устраивать свадьбы и венчаться. Считается, что это станет залогом вечной любви.



Праздник

История любви длиною в 17 лет

Уважаемая редакция нашей любимой "Вечерки"! Прочитав в газете заметку о возможности поздравить своих родных, решил обратиться в редакцию. "Вечерний Мурманск" в семье читаем ежедневно и являемся постоянными подписчиками.

Прошу поздравить моих самых любимых женщин с Днем святого Валентина. Любимых женщин у меня пять. Это моя любимая супруга Мария Горшинева и четверо дочерей - Ульяна, Татьяна, Анастасия и Марьяна. Полагаю, что это обстоятельство указывает на очень интересную историю большой любви длиною в 17 лет. И чем дольше эта любовь длится, тем она крепче. Я их очень люблю и желаю всего самого лучшего в жизни!

Любящий муж и папа
Д. И. ГОРШИНЕВ.



Когда мы познакомились, Денис служил в армии. Мы много общались и переписывались в Интернете, а когда встретились, понравились друг другу еще больше. Через месяц он не выдержал и сказал, что любит меня. Я признала ему в ответ, и вот мы уже больше двух лет вместе. Денис, ты самый добрый и отзывчивый человек в мире! Я тебя очень люблю - ты прекрасный мужчина.

Александра МИРОНОВА
для Дениса Савлука.



Любовь - отчаянное чувство,
И вместе быть дано судьбой.
Мы много лет с тобой шагаем,
Идем дорожкой одной.
Поездки, радость, спорт, веселье,
И в вальсе можем мы кружить,
И наслаждаться жизнью вместе,
И парю счастливой быть.

Лена и Гена.



Любимый, мы вместе уже четыре года, но я никогда не забуду день нашего знакомства! А вечер, когда ты попросил меня стать твоей женой, был одним из самых счастливых в моей жизни. Обещаю, что таких моментов у нас будет еще немало. Я очень люблю тебя! Спасибо, что ты у меня есть.

Юлия ЦЫБУЛЬСКАЯ.

Я на основаниях законных,
Как твоя любимая жена,
Поздравляю с Днем тебя влюбленных!
Пусть в душе всегда цветет весна!
Будь таким же любящим и ярким,
Как и был ты для меня всегда.
Друг для друга стали мы подарком.
Пусть же будет так на все года!

Димочка, с праздником тебя, дорогой!



Уж и не знаю, сколько раз смотрела всеми нами любимый фильм "Москва слезам не верит". И точно никак не думала, что фраза "В 40 лет жизнь только начинается..." коснется и меня. Но именно так и случилось!

В 40 лет я познакомилась со своим мужем. Сергей замечательный, бесконечно добрый, чуткий супруг. Вот уже три года мы вместе - счастливые, влюбленные друг в друга.

Дарю свою сердечную валентинку милому Сереже!

И поверьте: в 40 лет жизнь только начинается!

С праздником всех влюбленных!

С уважением Ирина.

Между Актау и Мурманском

Невеста приехала к мурманчанину из Казахстана

Глядя на сияющего от счастья Евгения Логинова, сразу понимаешь, что он влюблен и 14 февраля отметит вместе со своей второй половинкой.

Женя встретил свою судьбу прошлым летом в социальной сети. То, что его возлюбленная жила в Казахстане, парня не смутило. После полутора месяцев электронных писем и звонков влюбленные решили, что Оксана должна немедленно уехать из Актау в Мурманск. Вскоре Евгений уже встречал ее на мурманском перроне. К слову, денег на обратный путь у молодой путешественницы не было. Оксана не побоялась ехать в такую даль, послушала свое сердце и не прогадала...

Девушке очень понравился Мурманск. Оксана - художник по профессии. Ее поразил полярный день и порадовало то, что теперь она сможет

рисовать даже ночью. А еще она быстро нашла себе учеников и стала вести занятия. Женя через некоторое время из любопытства тоже стал брать у нее уроки рисования.

- Я думал, что она даст мне альбомный лист и карандаш, а Оксана расстелила передо мной огромный лист ватмана, поставила банку с водой, гуашь и вручила большую кисть, - с улыбкой рассказывает Женя. - Я очень удивился. Моя учительница нарисовала несколько линий и попросила их закрасить. Под ее чутким руководством в этот день мы написали картину "Закат", которая теперь красуется на стене и подписана нашей фамилией.

Идиллию влюбленных нарушало то, что, как жительница Казахстана, Оксана могла непрерывно находиться в России не более девяно-

ста суток. И ей три раза приходилось "перелетать" границу и возвращаться домой для того, чтобы не нарушать миграционный режим. Незадолго до Нового года молодые люди решили пожениться и сыграли скромную свадьбу.

Ближе к лету Женя планирует поехать в родной город жены - Актау, чтобы познакомиться с тещей и свекром. В будущем молодожены не планируют сидеть на одном месте, а хотят совершить большое путешествие: несколько лет пожить в Санкт-Петербурге, Европе и США. И дай Бог, чтобы на этой картине любви были только светлые тона и все их планы и мечты осуществились.

Яна МАНЖОСОВА.
Фото из личного фотоархива
семьи Логиновых.



Влюбленных сердец

Был тихий вечер, сумрачный и снежный,
И звезды в небесах дарили свой покой.
Твои объятия меня грели нежно,
А мир вокруг - безумный и большой.
Он суматошен, груб, неряшлив,
Не видит света из-за тьмы.
Но есть теперь одна отрада -
Меня спасут от той беды
Твои глаза... Как капелька надежды,
Как яркий свет в бездонной мгле.
Их карий цвет подарит упоенье,
И звезды ярко вспыхнут в вышине.
Улыбка нежно греет душу,
Мечты сбывались на глазах.
Но сердце билось робко под одеждой,
Как будто происходит все во снах...
Твой нежный взгляд и образ нежный,
Слова любви срывались с губ...
Был тихий вечер, сумрачный и снежный,
Ты знай, что я тебя люблю...

Наталья ЛАВРЕНТЬЕВА
для Александра Скрипала.



Дорогие родители - Смышляевы Елена и Александр!

Поздравляем вас с чудесным праздником, пусть и немного ребяческим, - с Днем святого Валентина!!!

День всех влюбленных снова наступил!
Все те, кто любит, праздник отмечают,
И пусть любви всегда хватает сил,
Тепла и света пусть всегда хватает!
К родной душе стремится пусть душа,
Чтоб ощущать любовь, добро и ласку,
Чтоб понимать, насколько хороша
Вся наша жизнь, похожая на сказку!

Ваши любящие и любимые дети
Катюша и Дима!



Мой любимый, мой родной муж! Каждый день ты даришь мне свою любовь, нежность и заботу! Спасибо, что ты есть в моей жизни, спасибо, что ты моя опора и поддержка! Спасибо, что ты прекрасный папа! Я безумно люблю тебя! Твоя жена.

БЕСЕДИНА Евгения
для Беседина Виктора.

Здравствуйте, уважаемая редакция газеты "Вечерний Мурманск". Хочу признаться в любви самому лучшему мужчине на свете - Дмитрию Евтушенко. Наши чувства зародились в студенческие годы и были взаимны. В письмах он признавался мне в любви, в них было столько нежности, ласки. Каждый день он дарил мне мои любимые розы. Все было как в сказке! И хотя мы не стали близкими людьми, я до сих пор его люблю, каждый день вспоминаю те дни, когда мы были рядом.

Я тебя люблю! Ты этого заслуживаешь.

Марина.

К сожалению, фотографии Дмитрия у Марины нет. Но она очень хотела бы, чтобы он увидел ее признание.

Старая любовь не ржавеет

Влюбленные встретились через 17 лет... и поженились

История семейной пары мурманчан Гульнары и Дмитрия Демьяновых достойна стать сценарием для мелодрамы. Они познакомились много лет назад. Гульнара тогда жила в Челябинске, куда мурманчанин Дима каждый год приезжал в отпуск с семьей. Его сестра Наташа была лучшей подругой Гули. Молодой человек был тайно влюблен в черноглазую красавицу. В один из приездов Гуля тоже прониклась чувствами к парню, и они стали встречаться. Так прошло целое лето...

- Все было очень романтично, - с улыбкой вспоминает Гульнара. - Но когда грянули девяностые, семья Димы перестала бывать в далеком Челябинске. Мы с Димой и Наташей поначалу переписывались, но потом связь оборвалась...

Гульнара вышла замуж и родила дочку. Супруги жили в своем доме, держали большое хозяйство. Жить бы им да не тужить, только со временем муж начал пить. Сначала Гуля пыталась бороться за супруга, но все было без толку, и он продолжал прикладываться к бутылке. Тогда молодая женщина взяла дочку, собрала вещи и уехала в Подмоскowie - строить новую жизнь. Сестра Дмитрия узнала о том, что подруга переехала поближе к Северу, и пригласила ее в гости на новогодние праздники. Так Гульнара приехала в Мурманск.

За новогодним столом она вновь встретила Дмитрия. Он к тому моменту тоже успел жениться и развестись. Между давними знакомыми вновь вспыхнули чувства. Дмитрий организовывал для любимой романтические прогулки, они много гуляли и катались по ночному Мурманску.

- Самое интересное, что о чувствах и отношениях мы не говорили. Я все про-



читала в любящих глазах Димы, - вспоминает Гульнара. - Он у меня очень скромный, я, наоборот, более решительная. Когда пришло время возвращаться в Подмоскowie, я прямо спросила у него, хочет ли он, чтобы я приехала к нему навсегда, и он ответил, что мечтает об этом.

Гульнара навсегда переехала на Север. Через некоторое время женщина поняла, что беременна.

Уже семь лет Гульнара и Дмитрий живут вместе и абсолютно счастливы. Работают, вместе воспитывают дочек Дашу и Динару. Как говорит Гуля, она очень рада, что тогда рискнула и переехала в Мурманск. Ведь все, что ни делается, - к лучшему. А любовь растопит любые снега и морозы.

Яна МАНЖОСОВА.
Фото из личного фотоархива
семьи Демьяновых.



Есть лишний повод и причина
Для самых добрых, нежных слов.
Пусть в день святого Валентина
Сердца соединит любовь.
Пусть будет счастье в жизни личной
У вас на долгие года,
Пусть будет нежность безгранична,
Любовь сильна и молода!

Любимые мои бабушка и дедушка - Верещагины К. М. и В. Н., я вас поздравляю с праздником! Это ваш праздник, ведь без малого 60 лет вы уже женаты! Оставайтесь на долгие годы такими же любящими и заботливыми!

Ваша внучка Катерина.

Родной мой, я благодарна судьбе, что она связала нас с тобой. Мы так и искали бы, наверное, то самое чувство и человека, который дал бы уверенность, надежность и любовь, если бы судьба не свела нас в тот сказочный новогодний праздник вместе. Знаешь, я люблю все, что связано с тобой. Люблю просыпаться по утрам и слышать твоё тихое сопение. Люблю дурачиться с тобой или просто лежать и смотреть фильм. Люблю завтракать или ужинать вместе. Но порой ссоры неизбежны, однако мы преодолеваем эти сложности и, взявшись за руки, идем дальше. Мы с тобой преодолели разлуку и расстояние, данное жизнью. Мы поняли, что все - мелочи жизни, когда есть любящий человек, который поддержит. Мы прошли это испытание и вновь вместе идем по жизни рука об руку. Я помню все приятные моменты, связанные с тобой, каждую мелочь. Говорят, что со временем чувства угасают и появляется просто привыкание. Мы с тобой уже четыре года вместе, но знаешь... Все с тем же трепетом жду тебя домой на ужин. Все с тем же удовольствием смотрю фильм, лежа у тебя на плече. И все те же бабочки в животе от счастья. Спасибо тебе, что ты есть у меня. Спасибо за уверенность в завтрашнем дне. Спасибо тебе за заботу. Я не представляю свою жизнь, если в ней не будет такого близкого и родного человека, как ты! Я очень сильно тебя люблю!

Марина ЛАВРЕНТЬЕВА для Александра Морозова.





Большая распродажа

■ Ловись, скидка, большая и маленькая

Вот и наступил последний месяц зимы. Мурманчане уже мечтают о первых каплях, солнечной погоде и летнем отпуске. Готовятся к наступающим теплым месяцам и многочисленные магазины. Распродажи зимних коллекций одежды и обуви в них начались еще в январе и продолжают в феврале. Постепенно увеличиваются скидки. Если в первый месяц нового года она составляла 10-20 процентов, то сейчас товар можно приобрести дешевле на 50-80 процентов.

ГАЛОПОМ ПО ЕВРОПАМ

У северянок зимние распродажи в особом почете. Ведь многие теплые вещи, такие как вязаные свитера, шарфы, брюки и юбки из плотной ткани в столице Заполярья можно носить не только весной, но и летом.

- Я вообще больше люблю зимние распродажи, чем летние, ведь в Мурманске погода нас не балует. Легкие вещи удастся поносить только один месяц в году - в отпуске, - рассказывает северная модница Ольга Лобзова. - Недавно ездила по делам в Москву и попала как раз на время новогодних скидок. Там я купила теплую обувь, сумку, шапку и куртку на следующий сезон. А самая масштабная распродажа, которую я видела, была в Дании. Там целая улица магазинов, вдоль которой можно гулять весь день.

Распродажи в последний зимний месяц устраиваются во многих европейских странах. Поэтому, если вы планируете съездить в отпуск именно в это время года, то возьмите с собой дополнительный чемодан для покупок.

В Испании распродажи длятся с начала января до конца февраля. Цены на одежду, обувь, электронику и товары для дома снижаются до 50 процентов. Особенное внимание в Испании стоит уделить вещам из кожи, которые славятся своим качеством и прослужат не один год. Во Франции зимние распродажи стартуют 7 января и продолжаются до начала весны. К концу распродажи скидки доходят до 50 процентов, а в последние дни распродаж - и до 70 процентов. В Италии в этот период есть возможность приобрести вещи высшего качества из коллекций знаменитых модных домов по доступной цене. В Германии в горячее время распродаж лучше всего отправиться в Дюссельдорф или Мюнхен. Именно в этих городах сосредоточены основные бутики, торговые центры и магазины ведущих торговых марок Европы. В Англии с января до начала февраля по сниженной цене можно купить трикотаж, одежду из твида и шерсти, а также посуду. Шопинг в Великобритании придется по душе тем модникам, кто не боится смешивать несколько стилей в одежде, сочетать несочетаемое и не стесняется выглядеть необычно и даже чудачко-

вато. Ведь в Англии очень много дизайнеров, которые создают вещи в нетрадиционном стиле.

Но чаще всего за выгодными покупками мурманчане отправляются в страны северной Европы - Норвегию и Финляндию. Там жители Заполярья покупают на распродажах не только предметы гардероба, но и продукты, бытовую химию, парфюмерию и даже памперсы для малышей.

ЛОВИТЕ ВОЛНУ!

На зимних распродажах можно найти много вещей, которые пригодятся вам и летом. Особенно учитывая то, что мурманская погода не всегда балует северян теплыми деньками. Кстати, многие зимние тенденции этого года останутся популярными и весной, и летом.

- Например, не потеряют своей актуальности украшения и аксессуары

Заполярный дизайнер призналась, что и сама предпочитает играть с модой именно с помощью аксессуаров. Она посоветовала обратить внимание на крупные броши, которые этой весной останутся популярными, а также на массивные украшения.

- Однако не стоит слепо следовать за большинством, - замечает Александра. - Миниатюрным женщинам не к лицу большие украшения: огромные бусы укорачивают шею, а аксессуары для волос могут закрыть пол-лица. Маленькие объекты модного цвета или фактуры также привлекут к вам внимание, но не будут подчеркивать недостатки.

Есть в зимних коллекциях

плащ, леопардовые сапоги и даже леопардовый ободок. Это, конечно, большой перебор, так делать не надо. Если вам все же нравится этот принт, он придает вам уверенности в себе, то выбирайте с ним аксессуары - сережки или браслеты.

СКИДКА С СЕКРЕТОМ

Однако не стоит поддаваться распродажному ажиотажу. Зачастую продавцы злоупотребляют доверием покупателей. Например, если в витрине магазина вы увидели манящую рекламу "Распродажа до 80 процентов", это не значит, что весь товар будет продаваться с огромными скидками. Цель торговцев - просто заставить вас зайти в магазин, где опытные продавцы уже точно смогут заинтересовать вас покупкой товара.

Попдаются любители шопинга и на другие маркетинговые крючки. Некоторые магазины специально перед новогодними праздниками поднимают стоимость товаров на размер планируемой скидки. Наивный покупатель, видя на ценнике зачеркнутую старую цену и "сниженную" новую, часто, не раздумывая, делает покупку на невыгодных для себя условиях.

А иногда руководство магазинов предоставляет скидки только при выполнении определенных условий. Например, всем известна такая рекламная записка: "Купи три товара по цене двух". Но и это не всегда приносит выгоду покупателю. Бывает, что такая скидка делается на бракованные или залежавшиеся на складе вещи.

Также случается, что вместо ожидаемой сниженной цены на выбранную вещь вы можете получить лишь сертификат со скидкой на следующую покупку. Эта маркетинговая схема тоже пользуется популярностью у продавцов, потому что многие покупатели постесняются устроить скандал или отказаться от невыгодной дорогой покупки на людях.

Для тех, кто не хочет попасть впро- сак в период зимних распродаж, есть несколько советов. Во-первых, делайте покупки в магазинах, которые предлагают льготные цены не на часть товара, а на каждую вещь. Во-вторых, прежде чем расплатиться, попробуйте вспомнить, сколько стоила аналогичная вещь до начала сезона распродаж. В-третьих, внимательно читайте рекламу с описанием условий скидки, особенно то, что написано мелким шрифтом. Удачных и выгодных вам покупок!

Татьяна БЕЛЯВСКАЯ.
Фото из открытых
Интернет-источников.



К ТЕМЕ

- Мы с подругами иногда ездим в Норвегию в город Киркенес на один день, - рассказывает Марина Прокофьева. - Выезжаем примерно в семь утра и на границе оказываемся около 12 часов. Затем мы гуляем по городу часа четыре, успеваем зайти в крупные магазины, погулять по центру Киркенеса и перекусить, а в пять вечера выезжаем обратно. Домой возвращаемся к 10 вечера. На зимних распродажах мы уже побывали. Делали покупки в магазинах спорттоваров: приобретали лыжи, ботинки и другой спортивный инвентарь. Говорят, здесь эти вещи качественнее, да и скидки до 70 процентов не оставляют равнодушными. Также выгодные покупки можно было сделать в магазинах товаров для дома: купить постельное белье, подушки и одеяла с современными наполнителями. На витринах с одеждой тоже развешены объявления о больших скидках, там я купила подарки для дочери и удобную домашнюю одежду для себя.

Пожалуй, самые необычные обозначения скидок существуют в Китае. Чтобы посчитать размер китайской скидки, европейцу понадобится калькулятор. Дело в том, что скидки в Китае указаны не в процентах. Обычно над товаром возвышается табличка, на которой указан иероглиф, обозначающий скидку, и цифра, например, 8,8. Чтобы посчитать процент скидки, нужно эту цифру отнять от десяти и полученную разность умножить на 10. Пример: указана скидка 8,8. От 10 отнимаем 8,8, результат умножаем на 10. Получаем скидку 12 процентов. Таким образом, цифра 9, указанная рядом со специальным иероглифом, даст покупателю 10 процентов скидки, 8 - 20 процентов, 8,5 - 15, 7 - 30, 5 - 50 процентов.

из змеиной кожи. Можно купить себе массивный браслет из кожи питона или сумку и носить их еще, по крайней мере, полгода, - делится секретом выгодных покупок заполярный дизайнер Александра Гапанович. - Также на распродажах я советую вам обратить внимание на базовые вещи, которые будут популярными во все времена. А новые тенденции весны можно будет обозначить аксессуарами. Например, купить шарф необычного цвета, браслет. Таким образом, сделав минимальные вложения, вы будете "на волне".

одежды и такие элементы, которые стоит исключить из своего нового гардероба или отложить до лучших времен, когда мода, вновь вернется к этим тенденциям.

- Я настоятельно советую вам отказаться от леопардовых принтов, - говорит Александра. - Эта расцветка вообще очень опасна и редко кому подходит. Сами по себе эти принты агрессивны, даже вульгарны, и не все женщины умеют сочетать их так, чтобы это выглядело красиво и элегантно. Я, например, видела одну даму, на которой был леопардовый



Вы хоть раз сворачивали с дороги на обочину, чтобы сократить путь по пересеченной местности? Вас не пугает бездорожье, где, перепачкавшись в грязи, приходится помогать своему железному коню выбираться из ям и ухабов? Если да, то в вас живет тяга к путешествиям и экстриму и вам точно будет интересно побывать на старте "Экспедиции-Трофи-2013".

ВЕНЧАНИЕ ПОД ТРЕСК ЛЬДИН

Гонка на внедорожниках начнется 23 февраля в Мурманской области. Точка отправления - маяк Белокаменный. Экспедиция станет ремейком самого первого легендарного зимнего соревнования на внедорожниках, которое состоялось в 2005 году. Маршрут пройдет через Мурманск, Волгоград, Байконур, Руянский город, Байкал, Благовещенск и Владивосток. Будет разделен на шесть продолжительных этапов и в целом составит более 16 тысяч километров по территории России и Казахстана. Причем забайкальский этап пройдет через Байкало-Амурскую магистраль.

- Готовя маршрут, мы ориентировались на самые яркие воспоминания старожилов экспедиции за все годы ее существования, - рассказывает **руководитель проекта Александр Кравцов**. - Кульминацией автоприключения станет специальный участок на озере Байкал. Там же, над самым глубоким местом водоема, будет построена ледяная гостиница и организован праздничный бал. Появление новых трещин на льду озера сопровождается громким треском, похожим на пулеметные очереди, так что непередаваемые ощущения ждут всех участников этого события.

Для безопасности участников лед на озере будет специальным образом наращен, чтобы он смог выдерживать такое большое количество машин и людей. Гостиницу планируется построить в виде замка. А 3 марта в этом сказочном месте, как только туда доберутся участники гонки, будут обвенчаны четыре пары.

О ГОНКЕ СНИМУТ 15 ВИДЕОРОЛИКОВ

Теперь расскажем о технических моментах гонки. Участок в районе Байконура станет особым заданием, практически невыполнимым. Само

Пять мужиков и одна девушка

■ В Мурманске 23 февраля стартует "Экспедиция-Трофи-2013"



состязание предполагает крайне напряженный режим: помимо протяженных этапов с навигационными заданиями будет организовано пять труднопроходимых спецучастков, которые командам нужно преодолеть.

Кроме этого участников приключения ждет видеозачет. Экипажам предстоит снять видеоролики о своей гонке и представить их организаторам. Каждый ролик будет оцениваться жюри, в состав которого войдут представители всех команд, штаба, журналистов и блоггеров. Оценки за ролик пойдут в зачет при подсчете результатов перед финальным спецучастком.

Всего в экспедиции примут участие 15 команд. Искатели приключений приедут на старт из разных городов России, а также из Польши и Молдовы. Экстремалы готовят свой автомобиль в соответствии с требованиями организаторов - приобретают автономный отопитель, позволяющий выжить в случае поломки автомобиля при температуре -40 градусов, GPS-трекеры, определяющие в режиме онлайн местонахождение команды, спутниковые телефоны, специальное снаряжение и одежду.

Одно из условий - в каждом экипаже, состоящем из шести человек,

должна быть хотя одна девушка. В этом году их отбирали по особому конкурсу. Желающим отправиться в экспедицию надо было прислать в оргкомитет экспедиции интересную историю о своем путешествии по миру и подкрепить ее фотографиями.

ОТЕЦ ПАВЕЛ ОСВЯТИТ БАЙКАЛ

Среди участников есть как ветераны предыдущих экспедиций, так и новые игроки частных и корпоративных команд. Традиционно в колонне внедорожников едут команды "Бро-

дьяги" и "Траст". Корпоративные команды пройдут под брендами "ПервыйБит" и "ЛЕМАКС". Среди тех, кто испытывает свои возможности впервые, наиболее интересны "Наша Аляска" и команда, возглавляемая священником отцом Павлом.

Большую часть "Нашей Аляски" составляют настоящие морские волки. Глава команды Даниил Гаврилов давно известен мурманчанам как героический капитан яхты "Петр I", совершившей в 2010 году первую арктическую кругосветку. Члены команды считают, что яхта на колесах поедет не хуже, чем под парусами.

- Выйдет на старт и представитель Русской православной церкви отец Павел, - рассказывает **участник штаба "Экспедиции-трофи" Кристина Острецова**. - Он иеромонах Новоспасского мужского монастыря в Москве. В 2011-м целый год провел в православном храме в Антарктиде, а теперь решил на участие в экстремальном путешествии. Во всех городах, где будут сделаны остановки, отец Павел намерен совершать молебны. А прибыв на Байкал, освятит воду иконой из монастыря. Благословение от патриарха Московского и всея Руси Кирилла на поездку уже получено.

О ходе зимнего автомобильного приключения "Экспедиция-Трофи-2013" расскажут российские и зарубежные СМИ. За проектом будут следить тысячи болельщиков по всей стране.

Финиширует гонка 9 марта во Владивостоке. Участникам внедорожного приключения предстоит провести друг с другом плечом к плечу 16 дней.

Александра ИВОЛГИНА.
Фото из открытых
Интернет-источников.

Где провести День святого Валентина, или Праздник всех влюбленных? Лучше всего - в каком-то романтическом городе или местности. Но если вам на сей раз не удалось провести там нынешний праздник, можно запланировать мероприятие на следующий год. Впрочем, зачем ограничивать себя только Днем святого Валентина? Можно поехать в романтическое место на медовый месяц, годовщину свадьбы или... просто, чтобы освежить чувства. Итак, какие города мира считаются самыми романтическими?

ФРАНЦИЯ

Что и говорить, статус самого романтического города в течение многих лет держит Париж, который называют еще городом влюбленных. Впрочем, мы живем в мире стереотипов, и Париж в последнее время сильно изменился, "оброс" эмигрантами и их культурой.

Тем не менее аромат и атмосфера остались. Их можно почувствовать во время прогулок по самому романтическому району Парижа - Монмартру, где сияет белым светом базилика Сакре-Кер, где рисуют художники и бродят мимы.

А также на кораблике, скользящем по Сене, при восхождении на Эйфелеву башню и, конечно же, во время прогулки по Люксембургскому саду, где в памяти оживает одноименная песня Джо Дассена... А маленькие уютные кафе в переулочках, собор Нотр-Дам и парижские варьете, самое знаменитое среди которых - "Мулен Руж"!

ИТАЛИЯ

Италия - особая страна. Ей принадлежит наибольшее количество самых романтических городов.

В первую очередь, это Венеция, которая всегда конкурировала с Парижем за звание самого романтического города. И это неудивительно - сама атмосфера этого города, с его темными узкими улочками, по которым не ходит наземный транспорт, с каналами, с мерцанием венецианского стекла, создает сказочное настроение. А если к тому же влюбленные прокатятся на гондоле... Что может быть романтичнее песни гондольера во время путешествия? А мост вздохов, а собор Сан-Марко! И не стоит пренебрегать прогулкой на водном трамвае до соседних островов - Мурано и Бурано. Первый известен стеклодувными мастерскими, где вы можете приобрести подарки на память, а второй - венецианским кружевом.

И большой столичный Рим не отстает по части романтики. Колизей, буквально дышащий древностью, собор Святого Петра, Испанская лестница, на которой назначается наибольшее число встреч и свиданий. А самое романтическое место в городе - знаменитый фонтан Треви. Сюда бросают монеты, чтобы вновь вернуться в итальянскую столицу, там есть "трубочки влюбленных", откуда эти самые влюбленные пьют воду... Ориентир - каменная шляпа, лежащая на скале. Весьма романтичен и фонтан Четырех рек на площади Навона.

Флоренция. Это город искусства, связанный с именами Микеланджело и Боттичелли. Набережные Флоренции с ажурными фонарями весьма романтичны... А если повесить замок на мосту Веккьо и выбросить ключ в реку Арно, это согласно поверью сделает вашу любовь вечной. Необходимо вдвоем с любимым подняться на городской холм на бе-



регу реки Арно и сделать остановку на лучшей видовой площадке - Пьяццале Микеланджело, чтобы насладиться видом на соборы Флоренции, ее красочерепичные крыши и окружающие оливковые рощи сверху. Лучше всего совершить это восхождение в предзакатный час.

Верона. Ну какая же романтика без Шекспира? В центре Вероны расположен дом Джульетты. А на этом доме - тот самый знаменитый балкончик, где Джульетта внимала речам Ромео. Во внутреннем дворе стоит бронзовая статуя Джульетты. А еще в Вероне потрясающая архитектура в целом - от античности до барокко. Не зря этот город воспет не только Шекспиром, но и Петrarкой, Гете, Байроном.

США

Казалось бы, романтика относится больше к древности, а Америка еще очень молода по сравнению со старушкой Европой. Тем не менее в романтическом плане здесь тоже "есть чем поживиться".

Как ни странно, Нью-Йорк с его бездушными, казалось бы, небоскребами тоже называют одним из самых романтических городов. Впрочем, когда смотришь по телевизору фильмы с кадрами, снятыми в Центральном парке, в это можно поверить. В этом месте есть что-то неуловимо привлекательное. Как и в лужайке среди небоскребов в парке Брайант.

Романтическими местами города считаются также Манхэттен с его ресторанчиками, где можно поужинать при свечах, и Бруклинский мост, давно являющийся кинематографическим символом.

Часто в фильмах о любви влюбленные бегут навстречу друг другу именно по этому мосту.

Конечно, значительная доля романтики досталась Лос-Анджелесу. Хотя бы потому, что это "фабрика грез".

Сан-Франциско. В окрестностях

Сан-Франциско расположены великолепные секвойные леса, где можно насладиться потрясающим воздухом. В самом же городе стоит посетить один из самых грандиозных мостов в мире - Золотые ворота, прокатиться на канатном трамвайчике и проехаться на пароходике на остров Ангела или в залив Сан-Франциско.

ИСПАНИЯ

Самым романтическим испанским городом считается Барселона. Во многом благодаря архитектурным творениям Гауди и собору "Саграда де фамилия".

Очень романтична прогулка по местным бульварам Рамблас и Диагональ, с их "живыми фигурами" и танцовщицами фламенко. В качестве же наиболее романтических мероприятий можно порекомендовать встречу заката на горе Монжуик, куда можно подняться на фуникулере, и посиделки у моря в кафе, где-нибудь в районе памятника Колумбу.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Туманный Лондон, несмотря на свой строгий вид, тоже не лишен романтизма. Прогулки на пароходике по Темзе и неспешные променады по ее набережным создадут чудесную идиллическую атмосферу. Лучше всего сидеть на скамеечке у Темзы поздним вечером, любуясь на красиво освещенный Биг Бен. А лондонские алые телефонные будки, в которых так любят сниматься влюбленные, а алые двухэтажные автобусы... Стоит прокатиться на огромном лондонском колесе обозрения - опять же на набережной Темзы. Романтична вечерняя прогулка в Гайд-парке или на просторах живописной пустоши Хэмпстед.

Есть еще старинный Тауэр с его средневековой рыцарской эстетикой, квартира Шерлока Холмса на Бейкер-стрит, где в камине всегда уютно мерцает огонь, а также место, связанное

с Шекспиром, - театр "Глобус", где при желании можно посмотреть какой-нибудь спектакль.

ЧЕХИЯ

Прага, как утверждает писательница Дина Рубина в своем последнем романе, является самым кукольным, самым сказочным городом. Таким Прагу делают средневековые улочки, обилие замков и мосты через реку Влтаву. Например, самый знаменитый и красивый пражский Карлов мост. Есть поверье, что если подойти здесь к любому человеку, поцеловать его и признаться ему в любви, это принесет удачу.

АВСТРИЯ

Вена. Прогулки по огромному венскому лесу необычайно приятны. В Вене все дышит музыкой Моцарта и Штрауса, здесь расположены великолепные дворцы Бельведер и Шенбрунн, а в воздухе витает запах кофевенских кофейни считаются одними из лучших в мире. А как уютны здесь улочки! Среди романтических мероприятий можно выделить посещение знаменитой Венской оперы.

Впрочем, уютный Зальцбург, с его тихими улочками, с разноцветными домиками, некоторые из которых приросли к скалам, и ощутимым везде присутствием Моцарта, может соперничать с Веной.

А есть еще в Австрии маленькие городки на альпийских озерах...

ХОРВАТИЯ

В Хорватии статус самого романтического места прочно держит Дубровник. Стройные сосны, бирюзовые волны Адриатики и удивительный Старый город с уютными улочками и великолепным дворцом эпохи Возрождения.

БЕЛЬГИЯ

Брюгге. Он не всегда входит в списки самых романтических городов.

Это настоящая бельгийская Венеция, где старинные дома отражаются в глади каналов, по которым плавают белоснежные лебеди. Зрелище особенно великолепно в темноте, когда андерсеновский пейзаж подсвечивается светом фонарей и лампочек.

Иногда из окон несется фортепианная музыка, разносящаяся по просторам пустынных улочек. А еще здесь есть великолепное озеро Любви. Перемещение по городу удобно совершать на повозке и на лодках. Есть ощущение, что все осталось точно таким, как и много-много лет назад.

И, наконец, в Брюгге продают самый вкусный шоколад в мире. Еще здесь великолепные вафли со взбитыми сливками и свежей клубникой и чудесное пиво, со стаканчиком которого так приятно посидеть на центральной площади, заполненной повозками.

ГОЛЛАНДИЯ

Амстердам. Этот город романтичен, как романтичен всякий город на каналах. По ним надо обязательно проплыть на пароходике - домики с цветами и церкви, уходящие основанием в воду, откроются вам во всем великолепии. Вечерние улицы Амстердама подсвечиваются старинными фонарями, всюду играет музыка, по каналам плывут лебеди, а высокие светящиеся окна домов создают ощущение особого уюта. И даже местный квартал красных фонарей и музей эротики по-своему романтичны.

А ЧТО ЖЕ РОССИЯ?

Статус самого романтического города России взял на себя Санкт-Петербург, с его белыми ночами, с мостами, устремляющимися ночью ввысь, с каналами и реками и потрясающими зданиями. Не зря же его называют северной Венецией.

Романтичны также маленькие провинциальные городки. Например, пряничный Суздаль или холмистый Плес.

РАЙ ДЛЯ ВЛЮБЛЕННЫХ

Одним из самых романтических мест считаются Гавайские острова, с их ласковым солнцем, белоснежными пляжами и прогулками к вулканическому кратеру Алмазной горы. А также Багамы, среди которых выделяют остров Парадиз. Он дарит влюбленным оторванность от мира, радует великолепными ландшафтами. Еще, безусловно, Мальдивы, напоминающие рай земной, дающие возможность пожить в бунгало в приятной изоляции. В список наиболее романтических островов попадают также испанская Майорка, куда влюбленные очень часто приезжают провести медовый месяц или просто отдохнуть. Уединенность пляжей и бухт, великолепные горные пейзажи, рыбацкие деревушки и чудесные рыбные ресторанчики - вот чем отличается Майорка.

Также романтический статус прочно держит тайландский остров Самуй, знаменитый своей нетронутой тропической природой, белоснежным песком, кокосовыми пальмами и рисовыми полями.

Как ни странно, в список романтических островов попал не такой экзотичный, как казалось бы, Кипр. Но согласно легенде именно здесь из пены морской родилась греческая богиня любви и красоты Афродита. А во время расцвета Римской империи Марк Антоний подарил этот остров Клеопатре. На Кипре очень любят отмечать свадьбы. Особенно часто сюда приезжают жениться граждане соседнего Израиля, где отсутствует понятие светского брака.

Материал подготовлен на основе информации открытых Интернет-источников.

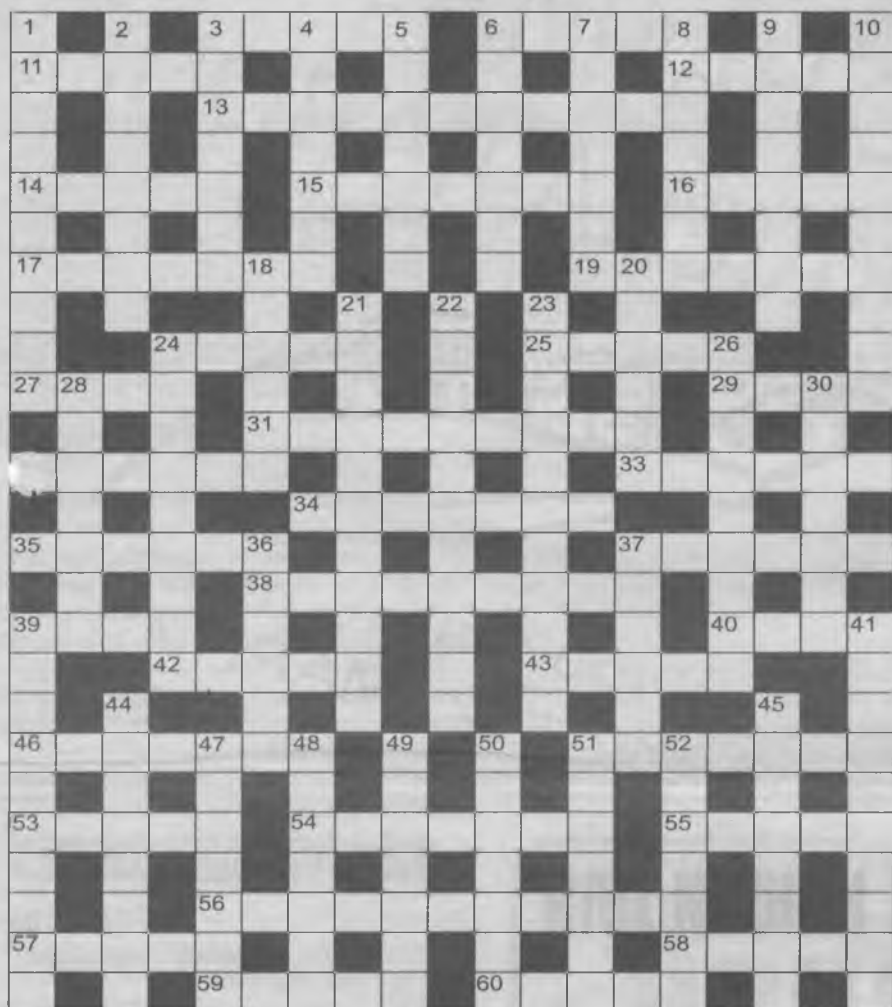
ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Дмитрий! Поздравляем с днем рождения! Желаем тебе доброго здоровья и успехов в труде и личной жизни.

Айметдиновы, Витковские,
Волковы, Забиловы.



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Старая лошадь. 6. Площовая тара под картошку. 11. Мода под старину. 12. Фанат "тяжелой" музыки. 13. Наука о языке. 14. Новшество с претензией. 15. Дарственная на книге. 16. Блюдо из яиц. 17. Фрагмент разбитой чашки. 19. Длинная охотничья плетель. 24. Уныние, хандра. 25. Зеленый покров пруда. 27. Пасется на пастбище. 29. Остров Афродиты. 31. Зло под маской добра. 32. Бур - наконечник дрели. 33. Инертный газ прожектора. 34. Потомство у животных. 35. Дорога по снегу. 37. Быстрый музыкальный темп. 38. Мастер, умеющий все. 39. Одевание индианки. 40. Невидимое сияние души. 42. Шелковый шарф. 43. Официальное посещение. 46. Колонка для пожарного шланга. 51. Музыкант, дирижер. 53. Шум морских волн. 54. Лекарство против жара. 55. Широкая женская шуба. 56. Драгоценный камень. 57. Ларек с прессой. 58. Штурмовщина на работе. 59. Полотно под ножницами рас-

кройщицы. 60. Восковая копия яблока. ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Груз для уравнивания сил. 2. Карточка с поздравлением. 3. Инструмент звонаря. 4. Овечий детеныш. 5. Мост с каналом. 6. Оливковое дерево. 7. Тонкий высокий каблук. 8. Только она спасет мир. 9. Подводные "легкие". 10. Современный зодчий. 18. Ветром по небу гонимое. 20. Отрезок ветки для посадки. 21. Высшее учебное заведение. 22. Частный театральный предприниматель. 23. Лицемерие. 24. Последователь, приверженец. 26. Подросток-переросток. 28. Каравай хлеба. 30. Степное раздолье. 36. Сосуд с горлышком и ручкой. 37. Жидкая часть крови. 39. Спутница Деда Мороза. 41. Транспортное средство. 44. "Тройной" парфюм. 45. Образец для соответствия. 47. Перерыв в театре. 48. Еда по-монастырски. 49. "Крыло" пропеллера. 50. Ученый полевод. 51. Кварц или слюда. 52. Главный питерский музей.

Составитель Андрей ЖАДАН.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 13 ФЕВРАЛЯ

По горизонтали: 4. Метис. 10. Счастье. 11. Торпеда. 12. Хромосома. 13. Секта. 14. Мулла. 15. Патефон. 17. Капуцин. 19. Киновед. 21. Слякоть. 22. Продажа. 26. Пешеход. 28. Шариков. 29. Воробей. 30. Отдых. 33. Сукно. 35. Аккордеон. 36. Награда. 37. Гадалка. 38. Тоска.

По вертикали: 1. Оснастка. 2. Кадык. 3. Птаха. 4. Меломан. 5. Тонометр. 6. Строчок. 7. Приам. 8. Чехол. 9. Мансарда. 15. Пирогов. 16. Николай. 18. Палаш. 20. Вожак. 23. Оппонент. 24. Прогресс. 25. Автограф. 27. Домкрат. 28. Шеренга. 31. Динго. 32. Хакас. 33. Снедь. 34. Капля.

ХОРОШИЙ ПОВОД ПОЗДРАВИТЬ

Подписчики "Вечерки" получили право на поздравление с днем рождения от редакции любимой газеты, которое будет опубликовано на ее страницах (подробнее об этом читайте в выпуске от 22 декабря 2012 года).

Для того, чтобы получить такое поздравление, нужно вписать в опубликованный купон свои фамилию, имя, отчество (полностью) и дату рождения (число, месяц, год), а также телефон, по которому с вами можно будет связаться. Можно вписать в купон в той же последовательности и данные своих родственников.

Напомним, право на поздравление от "Вечерки" распространяется только на подписчиков газеты.

ФИО _____

Дата рождения _____

ФИО и телефон подписчика, заполнившего купон _____



ВМ_др

ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МУРМАНСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 января 2013 года

№ 9

О награждении Почетной грамотой главы муниципального образования город Мурманск

В соответствии с Положением о Почетной грамоте главы муниципального образования город Мурманск, утвержденным постановлением администрации города Мурманска от 03.09.2007 № 1174,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

За добросовестный труд, высокий профессионализм и ответственность в работе, большой личный вклад в развитие морской геологии и геофизики России и в связи с 55-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой главы муниципального образования город Мурманск:

• БОЙЧЕНКО Анатолия Валентиновича, капитана научно-исследовательского судна "Геолог Дмитрий Наливкин" открытого акционерного общества "Морская арктическая геологоразведочная экспедиция".

Глава муниципального образования город Мурманск
А. Б. ВЕЛЛЕР.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА КОМИТЕТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ ГОРОДА МУРМАНСКА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 07.02.2013 г.

№ 29

Об утверждении условий приватизации объекта муниципального нежилого фонда

В соответствии с федеральными законами от 21.12.2001 № 178-ФЗ "О приватизации государственного и муниципального имущества", от 22.07.2008 № 159-ФЗ "Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства", и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", законом Мурманской области от 26.09.2008 № 998-01-ЗМО "Об установлении предельного значения площади и срока рассрочки оплаты при возмездном отчуждении недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности Мурманской области или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства", решением Мурманского городского Совета от 08.01.2003 № 19-184 "О Порядке осуществления приватизации муниципального имущества города Мурманска", решением Совета депутатов города Мурманска от 03.12.2012 № 55-752 "О Прогнозном плане (программе) приватизации муниципального имущества города Мурманска на 2013-2015 годы":

1. Утвердить характеристику имущества, подлежащего приватизации объекта муниципального нежилого фонда (далее - объект):

Адрес (местоположение) объекта	Площадь, кв. м	Номера на поэтажном плане	Характеристика	Правообладатель
г. Мурманск, проспект Ленина, дом 62/11	130,0	А/подвал/II/2-17	Нежилое помещение. Этаж: подвал	Муниципальное образование город Мурманск
				Собственность

2. Цена продажи объекта 3 377 045 рублей.

3. Утвердить способ приватизации объекта - возмездное отчуждение в собственность арендатора, являющегося субъектом малого или среднего предпринимательства.

4. Существующие ограничения (обременения) права: договор аренды № 8199 от 23.08.1999. Арендатор: ООО "Арктикстрой". Срок аренды: по 30.06.2014.

5. Направить в соответствии с действующим законодательством арендатору объекта копию настоящего распоряжения и предложение о заключении договора купли-продажи.

Председатель комитета

Р. Р. СИНЯКАЕВ.

ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК

УЧРЕДИТЕЛИ: администрация города Мурманска, трудовой коллектив редакции газеты "Вечерний Мурманск".
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Н. Г. ЧЕРВЯКОВА.
Выпускающий редактор
О. О. ГУРОВА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ: 183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.
ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: отдел подписки и доставки - 45-45-27, 47-65-67, 25-10-37;
коммутатор - 25-46-92;
приемная - тел./факс 25-46-77, e-mail: vm34@rambler.ru
отдел рекламы и развития - 25-82-19; факс - 23-70-17; e-mail: vmadv@aspol.ru
служба новостей - 23-29-03, 25-46-90; факс - 25-46-79; e-mail: vmnews@aspol.ru
бухгалтерия - 25-10-34.
Свободная (договорная) цена.
Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (пятничный номер).

Мнение авторов отдельных публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность текстов публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет. В газете используются материалы российских СМИ, размещенных на открытых для пользователей web-узлах глобальной сети Интернет. Все материалы, подготовленные журналистами "Вечернего Мурманска", являются интеллектуальной собственностью. Запрещается использование авторских материалов без разрешения авторов и правообладателя исключительных прав на произведения - МАУ "Редакция газеты "Вечерний Мурманск". Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубриками "Экономика и бизнес", "Образование и жизнь" печатаются на коммерческой основе.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре "Вечернего Мурманска", отпечатана с готовых позитивных пленок в ООО "Апатит-Медиа" - 184209, г. Апатиты Мурманской обл., ул. Ленина, 20. Время дписания в печать 13.02.2013 - 16.00. По графику - 16.00. Газета зарегистрирована в Региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации (город Санкт-Петербург), свидетельство П 0663 от 14 декабря 1993 г. Тираж: в обычные дни - 8000 экз., по пятницам - 12000 экз. Зак. 623.

РАБОТА УТРОМ ТРЕБУЮТСЯ РАБОТНИКИ ПО ДОСТАВКЕ ГАЗЕТЫ на полный рабочий день.

Наличие домашнего, мобильного телефона обязательно.

Тел. для справок: 47-65-67, 45-45-27.



**ВЕЧЕРНИЙ
МУРМАНСК**

Телефоны
отдела рекламы:

**25-82-19,
25-47-11,
23-70-17.**



РЕКЛАМА

Короткая память
Хватитость
в миллионы

Ориентация
Север
Золотые
обручи
блестящие
молы

не надо
Управление
компания
высокая
свой сайт

**ВЕЧЕРНИЙ
МУРМАНСК**

Издаётся со 2 января 1991 года

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

Горячие новости "Вечерки" на сайте: <http://vmnews.ru>

**С НАМИ ГОРОД
КАК НА ЛАДОНИ**

Спрашивайте газету
в киосках "МАРПИ"

РЕКЛАМА

ООО «РОСИЧ-М»

МЕЖЕВАНИЕ, ТОПОСЪЕМКА,
ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ,
ЛИНЕЙНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ,
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
(модульные очистные сооружения, поставка),
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТОВ.

МУРМАНСК, ОБЛАСТЬ.

ул. Софьи Перовской, 17, оф. 519

Тел.: (8152) 52-17-64, +7-921-033-44-92. Факс (8152) 69-04-58.

РЕКЛАМА

**ОБЪЯВЛЕНИЕ
в "ВЕЧЕРКУ"**

**БЕЗ хлопот
ПО ТЕЛЕФОНУ**

166

РЕКЛАМА

**АВТОМАГАЗИН
"РЕЙС"**

ул. Планерная, 3;

тел. (8152) 27-16-16;
пн-пт с 10.00 до 19.00,
сб, вс с 11.00 до 17.00.

ЦЕНТР
ЗАПЧАСТЕЙ

ул. Книповича

**ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ**

РЕКЛАМА

Дополнительные ключи для ДОМОФОНОВ - НЕТ ПРОБЛЕМ!

Мы делаем ключи
практически ко всем
моделям домофонов.

Все ключи изготавливаются прямо при вас.
На нашем оборудовании этот процесс
занимает не более 10 секунд.



Для изготовления
дубликата
ключа для домофона
вам необходимо
предоставить ключ
от вашего подъезда.

НИЗКИЕ ЦЕНЫ!

Дубликат магнитного ключа
вы можете заказать по адресу:
г. Мурманск, Кольский просп., 9
(редакция газеты "Вечерний Мурманск").
Тел. 47-65-67.

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАДИМ

63. Щенков эрд-терьера с родословной.
Тел. 8-921-162-93-96.

РАЗНОЕ

62. Ищу сиделку.
Тел. 27-54-07.

ОБСЛУЖИВАЮТ

33. ПАМЯТНИКИ. Мастерская "Каменный цветок".
Обращаться: ул. Ч.-Лучинского, 13.
Тел. 31-69-20 (с 10.00 до 19.00,
воскр. - выходной).

36. ПАМЯТНИКИ. Гранит, мрам.
крошка. Зимние скидки.
Обращаться: ул. К. Маркса, 16.
Тел. 45-70-11 (с 10.00 до 19.00,
воскр. - выходной).

61. Натяжные потолки. Кач., гар.
Тел. 70-10-55.

Сдается

офисное помещение на ул. Шмидта,
г. Мурманск, 141 кв. м.
Полностью готово к эксплуатации.
Кабинетная система.
Автономный вход.
Интернет, телефон.

Тел. (815-2) 25-46-77.

ВОЗЬМУ ГРУЗ

В АПАТИТЫ, МОНЧЕГОРСК,
ОЛЕНЕГОРСК.

Понедельник, вторник, среда,
четверг, пятница.

Тел.: +7-921-174-75-11,
+7-911-304-61-89.