

Финишная прямая

Бюджет распилят в центре города ► 2 стр.



Платить или не платить

Депутаты призывают к бдительности ► 3 стр.



Ездовой спорт

Американцы раскрыли мурманчанам секрет ► 6 стр.

ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК



ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 202 (5353)

2 ноября 2013, суббота

Издается со 2 января 1991 года

Горячие темы "Вечерки" на сайте www.vmpnews.ru



Мурманск получил свой "Склиф"

Пациент на операционном столе неожиданно повернул голову, и операторы чуть не выронили камеры из рук. Никто и не предполагал, что человек с разрезанной ногой может с интересом наблюдать за суетой вокруг.

- Здесь оперируется пациент, получивший в ДТП травму в виде множественного перелома костей, в том числе и мелких, стопы и голеностопного сустава, - пояснил заведующий отделением травматологии медсанчасти "Севрыба" Даниил Ефимов. - Операцию по остеосинтезу, то есть восстановлению стопы, проводит один из ведущих хирургов, врач высшей квалификационной категории Владимир Тимофеев. Методика направлена на полное восстановление функций стопы пациента. А головой он может двигать потому, что находится не под общим наркозом, а под спинальной анестезией. Это щадящий метод,

то есть укол пациенту делается в спинномозговой канал, в результате он перестает чувствовать свое тело ниже уровня укола.

В операционной отделения травматологии журналисты оказались не случайно. С нынешнего ноября "Севрыба" становится для Мурманска чем-то вроде легендарной клиники Склифосовского для Москвы. Во всяком случае, все мурманчане, получившие серьезные травмы, будут проходить лечение именно здесь. Плюс отделение травматологии Мурманской городской больницы скорой помощи в эти дни переезжает сюда же.

- Отделение разместится на двух этажах - пятом, где сейчас вместе с "травмой" находятся ожоговые больные, и шестом. Там завершился ремонт, и помещения полностью готовы принять пациентов, - рассказал главный врач МСЧ "Севрыба" Альфред Татаркулов. - Делается это в рамках программы модернизации здравоохранения за счет бюджетов разных уровней, начиная с федерального и заканчивая муниципальным. Такая реорганизация призвана улучшить оказание медицинских услуг. Дело в том, что дублировать несколько однотипных отделений в разных учреждениях нецелесообразно. Разумнее все средства, оборудование и персонал сконцентрировать в одном месте, чтобы пациент мог получить максимальную современную помощь.

► 2 стр.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Как назовем скверы?

На сайте "Вечернего Мурманска" vmpnews.ru продолжается голосование по выбору названий городских скверов. Для сквера на ул. Сафонова отобраны: "Сафоновский", "Арлекино", "Ростинский", "Бабушкин сад", "Рябиновый". Для сквера на ул. Воровского: "Кленовый", "Музыкальная аллея", "Музобоз", "Семейный", "Сквер романтиков". Для сквера у ДК моряков предлагается выбрать одно из следующих названий: "Сквер дружбы", "Сквер желаний", "Студенческий", "Шар мира", "Рука друзей (дружбы)". Сквер у драмтеатра предлагается назвать: "Театральный", "Пограничный (Пограничников Арктики)", "Сквер искусств", "Чудное мгновение", "Аншлаг". Сквер на ул. Марата можно назвать: "Сквер мечтателей", "Ералаш", "Яблоневая аллея", "Солнечный", "Сквер молодых". Голосующим нужно выбрать одно из названий. То, которое наберет наибольшее число голосов, станет официальным названием сквера. Конкурс завершится на следующей неделе. В пятницу объявят имена парковых зон.

Сложный поход

Тяжелый атомный ракетный крейсер Северного флота "Петр Великий" прошел через Гибралтарский пролив и стал в назначенной точке - в море Альборан. Большая часть перехода ТАРКР "Петр Великий" через районы Северо-Восточной Атлантики проходила в сложных метеоусловиях. Тем не менее штормовое море не помешало экипажу крейсера успешно провести десятки корабельных учений. По данным пресс-службы Северного флота, из Североморска "Петр Великий" вышел 22 октября. За время дальнего похода крейсер преодолел уже более 3,2 тысячи морских миль.

Помогут с работой

Почти 250 тысяч исполнительных производств рассмотрели за три минувших квартала текущего года специалисты региональной службы судебных приставов. Завершена работа, к примеру, по 7331 делу о взыскании алиментов в пользу несовершеннолетних детей. 2351 должник направлен в Центр занятости для устройства на работу.

Погода



2, 3 и 4 ноября ожидается от одного до двух градусов мороза. Временами будет идти снег. Ветер юго-западный три метра в секунду.

Бюджет распилят в центре города

4 ноября народное обсуждение городского бюджета выйдет на финишную прямую. Бюджет города, который будет представлен в виде огромного бревна, торжественно распилят. И произойдет это на площади Пять Углов.

Так в Мурманске завершится уникальный проект "Бюджет города в 3D: Давай Делить Деньги вместе". Он стартовал в конце сентября, когда городские власти предложили мурманчанам лично поучаствовать в составлении муниципального бюджета на 2014 год. Ведь никто лучше самих горожан не знает, на что важнее всего потратить бюджетные средства. За один только месяц уникальной возможностью посоветовать властям, на что тратить деньги, воспользовались более восьми тысяч мурманчан.

2 и 3 ноября народные предложения по делению бюджета будут приниматься на площади Пять Углов. 2 ноября здесь установят большое бревно, символизирующее бюджет города. Бревно будет разделено на несколько секторов, каждый из которых будет иметь свое название: образование, здравоохранение, строительство социального жилья, ремонт дорог, физкультура и спорт, культура, ЖКХ, благоустройство, транспорт. Это - основные статьи расходов городского бюджета. В бревне сделают отверстия, в которые можно будет опустить палочки-голосовалочки. Эти палочки выдадут тут же, на месте. В какую сферу, по-вашему, требуется выделить больше бюджетных средств, в тот сектор и нужно опустить палочку.

Голосование за бюджет будет проходить 2 и 3 ноября с 12 до 17 часов. Все это время возле бревна будут дежурить волонтеры, которые объяснят, каким образом можно отдать свой голос.

4 ноября, в День народного единства, состоится народный распил городского бюджета. Но для начала всех горожан пригласят

К ТЕМЕ

2, 3 и 4 ноября с 12 до 17 часов на площади Пять Углов будет проходить подписка на газету "Вечерний Мурманск". В это же время все желающие смогут поучаствовать в опросах, которые проведут журналисты "Вечерки", и получить памятные сувениры.

шают на праздничный концерт, который начнется в 12.00. Пока представители мурманских творческих коллективов будут выступать на сцене, волонтеры раздадут мурманчанам анкеты, в которых также можно будет выразить свое мнение по поводу расходов городского бюджета. А после концерта пришедших на праздник горожан ждет самое интересное - распил городского бюджета, то есть бревна, который его символизирует. Для этого потребуются добровольцы. Та пара, которая справится с задачей быстрее всех, получит необычные призы, которые станут памятными сувенирами на всю жизнь. А оставшиеся опилки как символические кусочки городского бюджета смогу взять на память все желающие.

Палочки-голосовалочки и анкеты, которые мурманчане заполняют во время праздника, будут пересчитаны и учтены уже после мероприятия. Накануне формирования городского бюджета власти обещают учесть пожелания мурманчан и включить самые актуальные из них в статьи расходов.

Ольга АНТОНОВА.

СКАЗАНО

Тамара Прямикова, заместитель председателя Совета депутатов города Мурманска:

- В анкетах мурманчане пишут, что нужно уделить внимание транспортному обслуживанию, было много предложений по ЖКХ. Это, пожалуй, самая большая проблема. Хочется отметить, что в анкетах горожане предлагают не только распределить деньги на разные нужды, они обозначают болевые точки - те сложности, которые есть у нашего города. Много предложений и по благоустройству. В этом году мурманчане увидели новые парки и скверы, детские площадки, и им захотелось, чтобы город благоустроивался и дальше. Поэтому очень много предложений в поддержку строительства стадионов и детских площадок - с целью оторвать детей от телевизоров, компьютеров, пассивного времяпрепровождения, чтобы больше привлекать их к здоровому образу жизни. Очень приятно, что мурманчане откликнулись на предложение внести свои пожелания в бюджет, хочется их поблагодарить, ну и, конечно, 4 ноября пригласить на праздник, где пройдет символический распил нашего бюджета.

Михаил Белошеев, директор кадетской школы, депутат Совета депутатов города Мурманска:

- Проект "Бюджет города в 3D: Давай Делить Деньги вместе" - это очень интересная форма общения власти и горожан. К депутатам часто приходят избиратели со своими предложениями, поэтому мы прекрасно знаем, что у горожан идей много. Так, судя по анкетам, многие поддерживают программу городских властей по строительству социального жилья и просят ее продолжать. Я обеими руками за эту программу, ведь как директор школы не понаслышке знаю о жилищных проблемах молодых педагогов. Очень много пожеланий уделять больше внимания спорту - строить в городе спорт-площадки, стадионы. Возле кадетской школы есть такая площадка, она никогда не пустует. Большая просьба к мурманчанам - активнее высказывайте свои пожелания, приходите на Пять Углов 2 и 3 ноября, заполняйте анкеты. А 4 ноября добро пожаловать на праздник!

Юрий Лимонов, директор мурманской прогимназии № 24, депутат Совета депутатов города Мурманска:

- "Бюджет Мурманска в 3D: Давай Делить Деньги вместе" - очень хороший проект. Люди называли конкретные примеры того, куда нужно потратить бюджетные деньги. Мурманчане хотят жить в благоустроенном и уютном городе, хотят движения вперед, хотят, чтобы их мнение было услышано при принятии решений по важным городским вопросам. Кто еще не успел высказаться по поводу того, как тратить городской бюджет, может прийти 2, 3 и 4 ноября на площадь Пять Углов.

4 ноября - День народного единства

Дорогие мурманчане!

4 ноября - День народного единства. В России этот праздник отмечают сравнительно недавно, но мы с вами прекрасно знаем, что ему уже более 400 лет. Великая святая победа, которая изменила судьбу российского государства, судьбу русского народа, произошла в 1612 году. Тогда народное ополчение под руководством Минина и Пожарского изгнало польских интервентов из Москвы.

В наше время символом этого праздника стало единение всех граждан огромной России независимо от национальности, вероисповедания, статуса, возраста. День народного единства должен напоминать каждому, что при всех отличиях мы - один российский народ. В нашем единстве и сплоченности - сила государства.

Дорогие мурманчане! Все мы едины в главном - в любви к нашему северному городу и великой стране, где живем мы и наши дети.

Мы искренне желаем всем вам здоровья, благополучия, радости, душевного покоя и большого человеческого счастья! Пусть мир, добро, взаимопонимание и милосердие всегда присутствуют в вашей жизни!

**Глава муниципального образования
город Мурманск
Глава администрации
города Мурманска**

А. Б. ВЕЛЛЕР.

А. И. СЫСОВЕВ.

Мурманск получил свой "Склиф"



Окончание. Начало на 1-й стр.

Модернизированное отделение займет два этажа общей площадью около трех тысяч квадратных метров. Это позволит комфортно разместить здесь порядка 70 коек. Для удобства пациентов на этажах предусмотрено достаточное количество душевых кабин и санузлов. В палатах заменены все коммуникации, поставлены новые окна, предусмотрены даже бра над кроватями и ночные светильники в палатах для медсестер, которые будут проводить ночные процедуры.

Кроме того, в распоряжении "травмы" уже постоянно работают три операционные. В одной ведутся только плановые операции. Вторая может использоваться как плановая,

так и экстренная. Третья находится в "боевой готовности" на случай непредвиденных массовых поступлений пострадавших. Правда, говоря о ней, врачи не перестают добавлять: "Не дай Бог".

Среди вновь поступающего оборудования специалисты выделяют мобильный цифровой рентген-аппарат. Он позволяет делать снимки пациента в любой палате, не транспортируя его к стационарному "рентгену".

Открывшийся в прошлом году современный ожоговый центр также войдет в состав травматологии. В нем продолжат лечение северян, получивших как ожоги, так и обморожения.

**Екатерина КОЗЛОВА.
Фото Марты ЖЕГАЛИНОЙ.**

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ЗАПОЛЯРНЫЕ ТАНЦЫ

Во Дворце культуры и народного творчества им. С. М. Кирова проходит IV Международный фестиваль хореографического искусства "Танцы в Полярном круге". В нем принимают участие коллективы народного и современного танца Северо-Запада России и стран Баренцева Евро-Арктического региона. Участники в возрасте от четырнадцати лет и старше будут состязаться в номинациях "Народный танец" и "Современная хореография". В программу фестиваля включен также танцевальный флеш-моб, который состоится сегодня в 12.00 на крыльце Дворца культуры. Гала-концерт участников фестиваля - 4 ноября в 15.00.

РАЗГОВОР НА ВЕЧНУЮ ТЕМУ

Известный польский писатель Януш Вишневский посетит Мурманск. Встреча с автором бестселлера "Одиночество в сети" состоится сегодня в 13.00 в главном корпусе Мурманского государственного гуманитарного университета (ул. Егорова, 15). На встрече писатель хочет пообщаться с читателями на тему отношений мужчин и женщин, которая составляет основу его творчества.

Нагло и цинично

■ "Октябрьское ЖЭУ" попыталось нагреть мурманчан?

Очередной коммунальный скандал с сотнями миллионов уплывших в никуда народных денег, махинациями со счетами за услуги ЖКХ и тысячами мурманчан, не понимающих, что со всем этим скандальным "добром" делать, разгорелся в Мурманске. Заварило всю эту дурнопахнущую коммунальную кашу пресловутое "Октябрьское ЖЭУ", которое давно побило все антирейтинги народного доверия. Вот только на этот раз "управляйка" отличилась по-особому. Многие специалисты считают, что была предпринята циничная попытка запустить руку в народный карман и банально "вывести из игры" деньги, которые мурманчане перечисляют за услуги ЖКХ.

Эта ситуация и стала главным поводом для принятия депутатами Мурманского горсовета обращения к мурманчанам, которое было опубликовано в пятничном номере "Вечернего Мурманска".

Как депутаты Мурманского горсовета намерены защитить горожан? И что делать, чтобы не стать жертвами воротил коммунального бизнеса? Попробуем разобраться вместе.

ВОРОЧУ ЧТО ХОЧУ

Со дня на день жителям Октябрьского округа придут квитанции по оплате жилищно-коммунальных услуг за октябрь. За сентябрь многие добросовестные жильцы уже заплатили, несмотря на то, что в жировках, выставленных от имени "Октябрьского ЖЭУ" получателем платежа значилось ООО "ЖилКомИнвест".

При этом в квитанциях "Октябрьского ЖЭУ" собственникам сообщалось, что смена платежных реквизитов связана с реорганизацией управляющей компании и в целях повышения коммунального обслуживания. На самом деле не забота о коммунальном благе жильцов тревожила "управляйку", а, по всей видимости, циничное желание снова набить карман. В ходе прокурорской проверки выяснилось, что причиной изменения реквизитов явилась блокировка расчетного счета "Октябрьского ЖЭУ". Поэтому управляющая компания заключила договор, по которому все бразды коммунального управления, включая и получение денег от населения, передала "ЖилКомИнвесту".

Договором управления между "Октябрьским ЖЭУ" и собственниками установлено, что расчетный счет, на который собственник обязан вносить плату за жилое помещение и коммунальные услуги, является расчетным счетом "Октябрьского ЖЭУ", а не ООО "ЖилКомИнвест". Прокуратурой Октябрьского округа направлено исковое заявление о признании незаконными действий "Октябрьского ЖЭУ" по выставлению квитанций на оплату коммунальных услуг и услуг по содержанию и ремонту общего имущества многоквартирных домов, находящихся в обслуживании, с указанием реквизитов получателя платежей - ООО "ЖилКомИнвест", - заявил на заседании Совета депутатов города Мурманска прокурор Октябрьского округа Алексей Круглин.

Надзорный орган предостерег управляющую компанию: смена реквизитов платежа в обход договоров управления, заключенных с собственниками, является прямым нарушением закона и чревато уголовным преследованием.

А НАМ ВСЕ РАВНО...

Произведет ли на "Октябрьское ЖЭУ" прокурорское предостережение должный эффект?

Известно, что у "Октябрьского ЖЭУ" за время работы накопился богатый опыт общения с надзорными и правоохранительными органами.

Так, весной прошлого года проку-

ратурой Октябрьского округа проводилась проверка безопасной эксплуатации лифтов в домах, находившихся в управлении "Октябрьского ЖЭУ". Тогда "управляйка" резко, в одностороннем порядке расторгла договор с мурманской компанией, обслуживавшей лифты, чтобы заключить новый, но уже с московской фирмой. И хотя в "Октябрьском ЖЭУ" уверяли, что это делается в интересах безопасности жильцов и для экономии их средств, на самом деле - большое счастье, что в результате такой "заботы" никто из мурманчан серьезно не пострадал. Ведь фактически лифты в домах Октябрьского округа остались без диспетчерского контроля. Кнопка связи с диспетчером в кабине лифтов не работала, и жители домов не имели никакой возможности вызвать помощь в случае непредвиденной ситуации.

Жильцам предлагалось вызывать аварийную службу по мобильному телефону. Ну а то, что в этот момент мобильного у пассажира лифта могло под рукой и не оказаться, в кабине мог застрять ребенок, пожилой человек, - руководителей "Октябрьского ЖЭУ" не волновало.

Прокуратура тогда направила в суд иски о запрете эксплуатации лифтов до тех пор, пока не будут устранены выявленные нарушения.

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!

И вот "Октябрьское ЖЭУ" ввело очередное коммунальное противозаконное "новшество", потребовавшее экстренного вмешательства городских властей.

У "Октябрьского ЖЭУ" 320 домов. Жители получили квитанции с новыми реквизитами. Люди в растерянности. Кто-то при оплате вообще не обратил на это внимание. Кто-то насторожился. И никто не может сказать гражданам, что делать. Вот почему наша задача, опираясь на информацию, предоставленную прокуратурой, - сориентировать наших избирателей, - обратился к депутатам глава муниципального образования Алексей Веллер, предлагая принять обращение к мурманчанам.

В нем Совет депутатов города Мурманска призывает горожан, дома которых обслуживает "Октябрьское ЖЭУ", быть предельно внимательными при оплате квитанций за жилищно-коммунальные услуги. **Следует оплачивать только квитанции, где указаны реквизиты управляющей компании, которая на законных основаниях обслуживает ваш дом.** Во всех иных случаях целесообразно не производить оплату, а зарезервировать необходимую сумму до полного наведения

порядка в сфере финансово-платежной дисциплины в жилом фонде, который обслуживает "Октябрьское ЖЭУ".

- Надо призвать мурманчан к бдительности, - высказался председатель бюджетной комиссии Мурманского горсовета Сергей Веллер. - На депутатском приеме у меня были люди, которые заплатили не по тем квитанциям. Потом они оказались с долгами. В прокуратуре Ленинского округа им ответили, что нужно обращаться в суд города Казани, потому что средства ушли туда.



Депутаты горсовета встали на защиту мурманчан.

СКОЛЬКО ВЕРЕВОЧКЕ НИ ВИТЬСЯ...

Кстати, управляющая компания "Октябрьское ЖЭУ" уже была уличена как и в совершенно вольном распоряжении поступающими от населения средствами, так и в откровенном намерении запустить руку в кошелёк своих работодателей, читай - собственников жилья. Многим жителям Октябрьского округа памятна ситуация, когда "Октябрьское ЖЭУ" в одностороннем порядке, без решения собрания собственников, повысило тариф на содержание и ремонт многоквартирных домов. Осадить зарвавшихся коммунальных дельцов удалось лишь путем судебных разбирательств.

Да и в антирейтинге исполнителей коммунальных услуг, составленном гарантирующим поставщиком электроэнергии ОАО "МРСК Северо-Запада", "Октябрьское ЖЭУ" уверенно занимает второе место, задолжав более 40 миллионов рублей.

Но сколько веревочке ни виться, все равно конец будет.

Буквально на днях в Октябрьском районном суде Мурманска состоялось судебное заседание по рассмотрению уголовного дела, возбужденного против бывшего гене-

рального директора ООО "Октябрьское ЖЭУ" Григория Димова. Он обвиняется в причинении имущественного ущерба путем обмана и злоупотребления доверием.

С апреля 2010-го по апрель 2013 года возглавляемая им управляющая компания не доплатила за тепловую энергию ОАО "Мурманская ТЭЦ" более 200 миллионов рублей. Как показала проведенная экспертиза, эти деньги умышленно удерживались на счетах "Октябрьского ЖЭУ", а затем были потрачены на приобретение товаров и услуг, не связанных с уставной деятельностью компании, а также на выполнение обязательств по договорам займа и уступки прав требования. Свою вину Григорий Димов на суде признал.

С ДОЛГАМИ ИЛИ БЕЗ?

И вот теперь из-за чехарды с реквизиатами, устроенной "Октябрьским ЖЭУ", добросовестные жильцы, своевременно оплачивающие жилищно-коммунальные услуги, могут

попасть в разряд злостных неплательщиков.

Ведь на счет "ЖилКомИнвеста" по сентябрьским квитанциям по оплате ЖКХ уже поступило порядка 56 миллионов рублей. Однако куда на этот раз пойдут коммунальные деньги - ресурсоснабжающим организациям или на иные траты - неизвестно.

- Мы не знаем, как будут выставлены счета жильцам, заплатившим не "Октябрьскому ЖЭУ", а "ЖилКомИнвесту". С долгами или без долгов, - сообщил прокурор Октябрьского округа Алексей Круглин. - Нам необходимо решение суда, чтобы было понятно: либо деньги гражданам надо вернуть, либо зачесть их в оплату.

Затягивать с правовой оценкой действий нельзя, посчитали депутаты. Тем более что случаи с "жонглированием" управляющих компаний реквизиатами в Мурманске не единичны.

- В Ленинском округе "Севжилсервис" действовал по такой же схеме, - привел пример депутат Сергей Коробков. - Уезжая в отпуск, жильцы оплатили жилищно-коммунальные услуги за два месяца вперед, но только не на счета ЗАО "Севжилсервис", а - ООО "Севжилсервис". Люди вернулись из отпуска и оказались с долгами. И сейчас возникла про-

блема по возврату этих денег.

Совет депутатов города Мурманска обратился к правоохранительным органам с просьбой максимально ускорить принятие процессуальных решений, чтобы минимизировать финансовый ущерб, который могут нанести горожанам и ресурсоснабжающим организациям действия "Октябрьского ЖЭУ".

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ СВОИМ ПРАВОМ

Еще один принципиальный момент затрагивают депутаты в своем обращении. Ведь ничего в ЖКХ не сдвинется с мертвой точки, если жильцы будут продолжать терпеть и молча сносить от управляющих компаний коммунальные обиды.

- Наши жители, к сожалению, очень инертны. Сужу по своим соседям. Когда я предложила создать собрание собственников жилья, чтобы организовать в нашем доме ТСЖ, половина жильцов просто не пришла, а другая отказалась, - говорит заведующая детской поликлиникой № 4, депутат Мурманского горсовета Наталья Телибаева. - Даже попытка создать совет дома из трех человек в итоге не увенчалась успехом. Но когда происходят разного рода коммунальные ЧП, все начинают искать виноватых и ждать, что кто-то за них будет добиваться справедливости. Хотя, конечно, есть в городе и инициативные люди. Две наших сотрудницы, которым надоело бороться с управляющей компанией, собрались, организовались и создали в своем доме ТСЖ. И сейчас председатель этого ТСЖ за счет муниципалитета осваивает профессию управдома.

- Напомню, именно Мурманский горсовет вышел с законодательной инициативой внести поправки в кодекс "Об административных нарушениях", согласно которым за неисполнение договоров управления руководителем управляющей компании отвечает собственным рублем, а не гасит штрафы за счет средств, собранных с жильцов, - поддержал коллегу председатель комиссии по социальной политике Совета депутатов города Мурманска Михаил Белошеев. - Эта мера действенная. Но и мы, жильцы, не должны давать поблажек коммунальщикам пользоваться конкуренцией, существующей на рынке ЖКХ.

Только сами собственники жилья вправе выбрать как способ управления своим домом - товарищество собственников жилья, управляющую компанию, непосредственное управление, так и управляющую компанию, которой они доверяют обслуживание своего дома, подчеркнули депутаты в своем обращении.

И если деятельность управляющей компании вызывает постоянные нарекания и недоверие к своей финансово-платежной системе, то жильцы имеют полное и законное право ее сменить в любой момент. Так, может, пора нам, жильцам, этим правом воспользоваться?

Оксана ГУРОВА.
Нармина ГЕЙБАТОВА.
Фото Константина БРАЙЦЕВА.

Хоть топор вешай

■ Курящие соседи снизу отравляют жизнь мурманчанину

Проблема, с которой пенсионер Иван Московченко обратился в нашу рубрику "Пожалуйся в "Вечерку", можно сказать, повисла в воздухе. Дело в том, что пожилой мурманчанин на протяжении долгих лет безуспешно борется со стойким запахом табачного дыма в собственной квартире в 57-м доме на улице Павлова. И виной тому вовсе не привычка самого Ивана Тимофеевича закурить папироску-другую не выходя из дома...



Платок - единственное спасение от нестерпимого запаха.



Запреты, похоже, здесь никого не останавливают.

- Прямо под моей квартирой расположен офис управляющей компании "МГК", - рассказывает Иван Московченко. - Работники там курят прямо на своих рабочих местах, а весь дым тянет в подъезд и квартиры.

Особый удар принимает на себя ванная комната Ивана Тимофеевича: по вентиляционным ходам дым сюда "доставляется" очень быстро. Из-за этого, по словам пенсионера, помещение стало напоминать газовую камеру, особенно по утрам. Именно в это время запах дыма беспокоит нашего читателя сильнее всего. Видимо, рабочий день у коммунальщиков обычно начинается не с чашки кофе, а с крепкой затяжки.

- Следующая проблема, связанная с этим ЖЭУ, - грязь в их помещениях. Чего доброго,

скоро крысы ко мне побегут, - опасается пенсионер.

Будучи заинтригованными рассказами Ивана Тимофеевича, мы отправились прямиком в помещение этого пресловутого ЖЭУ. Хотя пробираться наощупь сквозь дымовую завесу не пришлось, там было на что посмотреть. Переполненные почерневшими фильтрами от сигарет банки, грязные пепельницы, а также живописно разбросанные вокруг мусорного ведра окурки - такой картина "нарисовалась" в одном из помещений, расположенных под квартирой Ивана Московченко. А внутри - ни одной живой души!

В поисках работников УК мы проследовали в глубь этой огромной "курилки". И

вскоре удача нам улыбнулась: в одной из комнат оказался мужчина, представившийся мастером участка. Он уверил, что все работники "управляйки" на своих рабочих местах ведут исключительно здоровый образ жизни, и в качестве безапелляционного доказательства указал на объявление в коридоре: мол, курить здесь запрещено. А особую изюминку ситуации добавила, конечно же, стоящая на соседнем столе... пепельница с окурками! На ее фоне честные глаза управленца вызвали лишь улыбку, но никак не доверие.

- Подъезд приходится постоянно открывать для проветривания, - продолжает жаловаться Иван Тимофеевич. - Из-за этого замерзают трубы, находящиеся там. Что делать, ума не приложу.

Действительно, не сидеть же Ивану Московченко в засаде, надеясь поймать курящих работников "МГК" с поличным. Визит в головной офис управляющей компании тоже результата не принес. Пенсионер уже и в Роспотребнадзор обращался, но, к сожалению, пагубные пристрастия соседей продолжают отравлять ему жизнь.

Напомним, что с июня этого года запрещено курить на рабочих местах и в рабочих зонах, организованных в помещениях. По словам специалистов, нарушение этой статьи "анти табачного" закона обойдется физическому лицу в 1000-1500 рублей штрафа. Если же соседи окажутся злыми курильщиками, которым все замечания и штрафы нипочем, следует обращаться к участковому.

Елена ГРИБОВА.
Фото Марты ЖЕГАЛИНОЙ

ПРИЗВАЛИ К ОТВЕТУ

Недешевое безделье

Эта неделя обернулась для нерадивых управленцев очередными штрафами. Для пренебрегающих своими прямыми должностными обязанностями коммунальщиков она стала достаточно затратной.

В одном только Первомайском округе административная комиссия рассмотрела двенадцать дел, касающихся работы управляющих компаний. Список оштрафованных здесь возглавила УК "МУ ЖСК": к постоянному фигуранту административных протоколов - инженеру этой компании - присоединился и ее руководитель. Захламление дворов обойдется непрофессиональному тандему в двадцать тысяч рублей, а вот за неубранную территорию пока выписано предупреждение. К слову, такое же предупреждение получил и инженер "УК "Мурманремстрой 3".

Захламление дворов стало причиной непредвиденных расходов и для работников "УК "Мурманскжилсервис", ТСЖ "Нагорное", ММУП "Жилэксплуатация" и "ЖЭК". Стихийные свалки во дворах обернулись управленцам штрафами по десять тысяч рублей. Руководители УК "Северсервис" и "ЖЭК", которых, видимо, не заботит санитарное состояние вверенных им в управление территорий, получили предупреждения. Такая же мера принята и в отношении ММУП "Жилэксплуатация", но уже по другой причине: художества подростков слишком долго оставались на стенах домов, которые обслуживает эта компания.

Зато большинство управленцев традиционно проблемного с точки зрения коммунального обслуживания Ленинского округа на прошлой неделе остались без штрафов. Благополучную картину здесь подпортил лишь генеральный директор "УК "КомфортЖилСервис", который в скором будущем должен "отстегнуть" по решению административной комиссии десять тысяч рублей.

В Октябрьском округе среди нерадивых тоже всего одна компания - "Октябрьское ЖЭУ". На это юридическое лицо наложено два штрафа на сумму пятьдесят тысяч рублей.

Елена ГРИБОВА.

Пожалуйся в "Вечерку"

Проjekt "Пожалуйся в "Вечерку", о котором объявила городская газета, собрал десятки читательских обращений. Большинство горожан жаловалось на работу управляющих компаний. Самые нерадивые из них уже взяты на заметку.

Напомним, авторами этого актуального проекта стали сами мурманчане, которые нередко приходят в редакцию "Вечернего Мурманска" с жалобами на работу нерадивых чиновников, коммунальщиков, коммерсантов. Многим мурманчанам мы смогли помочь. Но сколько горожан еще раздумывает: обращаться или нет в редакцию популярной газеты? Проект "Пожалуйся в "Вечерку", не сомневаемся, поможет положительно ответить на этот вопрос даже самым нерешительным. Вас достало равнодушие чиновников? Устали от проблем ЖКХ? Нахамил продавец? Подсунули некачественный товар? Не можете попасть на прием к врачу? Напишите о своих проблемах, и "Вечерка" примет участие в их

решении! Чтобы стать участником проекта "Пожалуйся в "Вечерку", в купоне необходимо указать не только проблему, которую вы хотели бы решить с помощью городской газеты, но и свои фамилию, имя, отчество и телефон, по которому с вами можно связаться. Анонимщиков просим не беспокоиться. Также свою проблему вы сможете изложить на сайте "Вечернего Мурманска" по адресу <http://vmnnews.ru/> Также вы должны понимать, что к вам в ответ на жалобу прибудет журналистский десант, работа которого сопряжена с фото- и видеосъемкой. И нужно быть к этому готовыми.

Заполненный купон можно отправить в конверте почтой по адресу: город Мурманск, Кольский проспект, 9, редакция газеты "Вечерний Мурманск" или принести по тому же адресу. Давайте вместе заставим горе-специалистов работать! О результатах нашего совместного труда "Вечерка" будет рассказывать на своих страницах.

ФИО _____

Адрес, телефон _____

Проблема _____

ВМ_проблема

Без малого семь десятилетий минуло со времен разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье. К сожалению, время не щадит материальные свидетельства войны. Если и удастся найти документы погибших красноармейцев, то сразу же прочитать в них что-либо достаточно сложно. На помощь в таких случаях приходят эксперты-криминалисты.

ИМЕННАЯ НАХОДКА

Мурманским поисковикам из отряда "Норд" повезло. Уже практически в конце сезона, в середине октября, в районе высоты 262.2, что рядом с губой Андреева, они обнаружили останки нескольких советских бойцов. У одного из них были при себе документы.

- В районе Заозерска мы обычно проводим поиски до первого снега, - рассказывает поисковик с двадцатилетним стажем Дмитрий Москвичев. - Здесь существует своя специфика работы. Приходится преодолевать большие расстояния. Чаще всего по болотистым местностям. Руководитель отряда Виктор Василенко наткнулся на останки первого найденного в тот день бойца. А я пошел дальше.

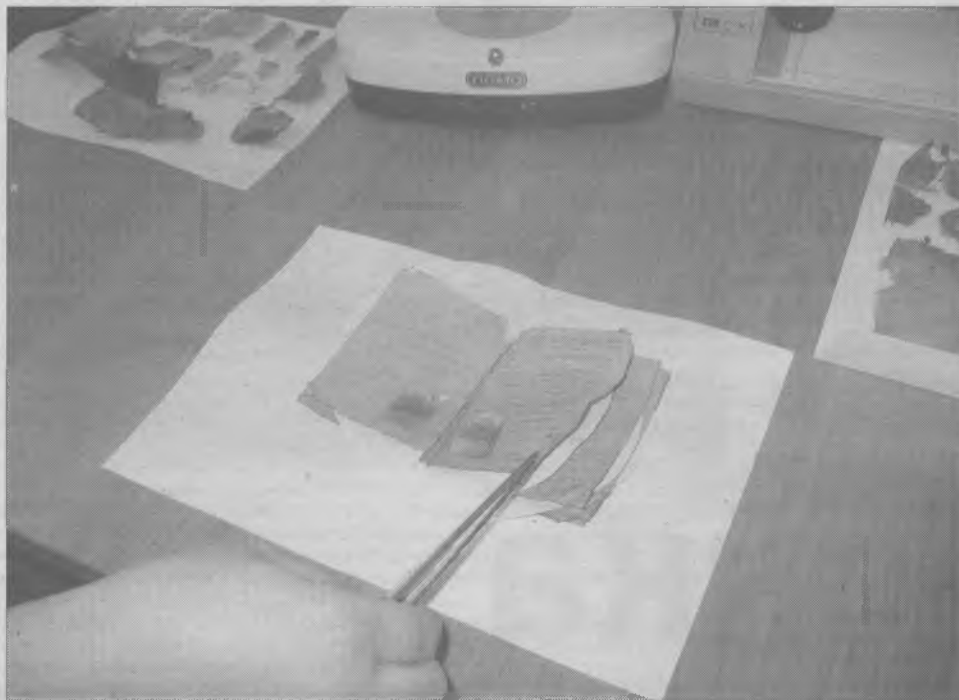
Чутье не обмануло. У болота он наткнулся на останки советского воина. Металлоискатель сработал на патроны и штык-нож, находившиеся при красноармейце. В карманах брюк поисковик обнаружил кожаный кошелек, денежный аттестат и конверт со штемпелем Мурманского почтамта. Дмитрий не стал рисковать и попытаться расклеить слипшиеся листочки и продолжил поиски. В тот день поисковики нашли останки десяти бойцов.

ПУТЬ К ИСТИНЕ ПРОЛОЖИЛ СКАЛЬПЕЛЬ

Вернувшись домой, Дмитрий положил найденные документы в морозильник, а затем передал находку экспертам.

- Среди личных вещей бойца оказалась

Возвращенное имя



Книжка красноармейца хорошо сохранилась.

книжка красноармейца, - говорит заместитель начальника Экспертно-криминалистического центра УМВД по Мурманской области Антон Верхотуров. - В ней содержатся сведения не только о самом солдате, но и его семье.

Погибший оказался уроженцем деревни Харитоновка Вологодской области Яковом Прокофьевичем Дмитриевским, 1903 года рождения. Уходя на фронт, он оставил дома трех сыновей и двух дочерей. Младшему ребенку было всего несколько месяцев. На фронт красноармеец прибыл 13 января 1942 года. В Красной Армии рядовой Дмитриевский служил в шестом батальоне особой бригады

морской пехоты, погиб весной того же года.

- В трех метрах от найденных останков находится воронка от 75-миллиметрового снаряда, - вспоминает Дмитрий Москвичев. - Скорее всего, Дмитриевский получил осколочные ранения.

Рядом с бойцом поисковик обнаружил останки еще одного красноармейца. Судя по вскрытым индивидуальным перевязочным пакетам, боевой товарищ пытался оказать Дмитриевскому помощь, перебинтовать. Но оба погибли.

Чтобы восстановить имя солдата, старшему эксперту ЭКЦ Ольге Курицыной пришлось из-

рядно потрудиться. Слипшиеся листочки, пролежавшие в болоте более 70 лет, могли рассыпаться в прах. Открывать книжку она начала с последних страниц. Первым делом прочла список обмундирования. По миллиметру скальпелем отсоединяла листок от листа и только на первой, а для эксперта последней, странице прочтала имя и звание бойца.

- Это действительно большая удача, что документы удалось восстановить, - переполняют эмоции Ольгу. - Мы, по сути, вернули человеку имя.

ИЗ НЕБЫТИЯ

Получив от экспертов личные данные бойца, Дмитрий начал поиск родственников Якова Дмитриевского. Позвонил в районный отдел полиции Вологодской области. Местные полицейские нашли дочь погибшего солдата.

- Я позвонил Галине Яковлевне, - рассказывает Дмитрий Москвичев. - Стали сверять имеющиеся данные. Выяснилось, что она действительно дочь Якова Прокофьевича. Потом наступило молчание... Женщина расплакалась. Несмотря на прошедшие 70 лет, она помнит отца. На новый 1942 год, последний праздник, проведенный в семье, отец подарил маленькой Гале очень красивые сандалики. До войны он работал сапожником.

Как выяснилось, из пяти детей Якова Дмитриевского ныне здравствуют четверо, а младший сын служил в армии в Заозерске, практически на месте гибели отца.

Всего двадцать часов понадобилось местным поисковикам, экспертам и вологодским полицейским, чтобы неизвестному солдату было возвращено имя, а его дети узнали, где погиб отец. Теперь у них будет возможность побывать на его могиле.

Анна ЗАЙЧЕНКО.
Фото автора.

Мобильный телохранитель

Маленькие детки - маленькие бедки. Наивные родители малышей надеются, что когда дети подрастут и пойдут в школу, проблем станет меньше. Но опытные мамы и папы знают, что на смену одним тревогам приходят другие. После уроков дети подчас предоставлены сами себе, опасности подстерегают их на каждом углу, в частности в подъезде дома.

По статистике, достаточно много разбойных преступлений происходит именно там. На улицах днем многолюдно, поэтому лестничные клетки и лифты порой становятся зоной повышенного риска.

Бывает, грабители "ведут" школьника до квартиры, дожидаются, пока тот откроет дверь, и заходят в жилище вслед за ребенком. Дети не могут оказать сопротивления, поэтому являются легкой добычей для преступников. И полбеды, если злодей вынесет из дома только ценности. Но как быть, если после всего пережитого ребенок получит психологическую травму... Как быть тогда?

Но выход есть. Проконтролировать место нахождения своих детей и в случае беды быстро получить сигнал о помощи поможет... обычный мобильный телефон. Уж они-то сегодня есть даже у первоклассников.

- На нем программируется так называемая тревожная кнопка, - рассказывает начальник технического

отдела Управления вневедомственной охраны УМВД России по Мурманской области Алексей Сибирь. - Если на школьника напали или он заметил, что его кто-то преследует, достаточно всего лишь нажать "горячую клавишу" своего мобильного телефона. В кратчайшее время к месту происшествия подъедет наряд вневедомственной охраны.

Тревожная кнопка на сотовом сродни аналогу сигнализации, устанавливаемой в помещении. Только в этом случае не требуется установка никакого оборудования и дальнейшего его технического обслуживания. А главное, подать сигнал можно из подъезда, не заходя в квартиру.

- Сейчас практически у всех школьников есть мобильные телефоны, - продолжает разговор Алексей Иванович. - Поэтому покупать специальные устройства не потребуется. Удобно еще и тем, что приехавший наряд обследует не только квартиру, но и лифт, лестничные клетки, подвалы и чердаки, тем

самым уменьшая шансы преступника скрыться.

Однако звонок о помощи пока что не панацея. За каждым подключенным к услуге мобильным номером закреплен определенный адрес, чаще всего домашний. Туда и отправляются полицейские после поступления сигнала на пульт охраны. Пока технологии не позволяют точно отслеживать местоположение человека по сигналу мобильного телефона, на улице, например. Разрекламированный в кино пеленгатор, позволяющий на карте увидеть, где находится владелец телефона, не дает точной информации.

- Когда сын пошел в первый класс, - рассказывает отец первоклассника Олег, - мы подключили услугу "Ребенок под присмотром", предлагаемую одним из сотовых операторов. Решил проверить, как работает система. Каково же было мое удивление, когда на карте я увидел, что мой ребенок находится где-то на берегу залива.



Если бы сын Олега не сидел рядом с ним, то у родителя мог и нервный срыв случиться: что семилетнему ребенку делать в такой глуши? В итоге, удостоверившись, что информация о местоположении ребенка ну очень усредненная, Олег отказался от этой услуги.

- Некоторые охранные предприятия предлагают так называемые трекеры, - поясняет Алексей Сибирь. - Эти устройства, напоминающие по виду пейджер, также оснащены тревожной кнопкой. Они указывают, где находится человек. Но точность определения до 30 метров. То есть прибывший наряд не сможет определить даже подъезда, откуда поступил сигнал. Поэтому мы пока отказались от использования этих устройств.

Система экстренного вызова на-

ряда полиции с помощью сотового телефона не только бережет нервы родителей, но и реально отпугивает грабителей. Так, у одной из школ в Ленинском округе мужчина пошел отнимать у детей телефоны. Но стоило лишь нескольким родителям научить своих чад пользоваться охранной кнопкой, как безобразия по пути домой прекратились.

Услуга мобильна и доступна даже младшим школьникам. Чтобы чувствовать себя в безопасности, необходимо только исправный телефон в кармане с заряженным аккумулятором и баланс средств на номере, достаточный для одного звонка. А абонентская плата для граждан по сравнению с отведенной возможной бедой совсем символическая.

Анна ЗАЙЧЕНКО.

В последние годы в Мурманской области набирает популярность ездовой спорт. Владельцы хаски, самодов, маламутов, как и собак других пород, объединяются, чтобы заниматься со своими любимцами увлекательнейшим видом спорта, который сейчас активно развивается во всем мире. В других странах гонщики уже поднимают вопрос о введении его в состав Олимпийских игр, проводятся серьезные многодневные соревнования. Мурманские любители этого вида спорта пока говорят, что они стоят в самом начале пути, но не сомневаются, что в нашей области у ездового спорта большое будущее. Ведь мало где еще есть такие длинные зимы и такие протяженные снежные трассы. Наверное, по климатическим условиям Кольский полуостров может сравниться с Аляской, где уже сорок лет проводится самая знаменитая гонка на собачьих упряжках "Айтидарод".

Журналисту "Вечерки" удалось встретиться с Митчем и Далласом Сиви, отцом и сыном, которые в разные годы были победителями этого знаменитого марафона. Они согласились раскрыть мурманчанам секрет своего успеха в Великой гонке.



Митч Сиви уверен: победить может только лидер.

К ТЕМЕ

История ездового спорта в Мурманской области начинается еще с довоенных времен. В 1932 году из Мурманска в Москву стартовала "Звездная эстафета", посвященная VI съезду Советов. В столицу с рапортами о достижениях в труде шли лыжники, а параллельно - собачьи упряжки. В нарты запрягли немецких овчарок, гончих, карельских лаек и даже дворняг.

В 2010-м энтузиасты намеревались провести рекордную гонку на собачьих упряжках "Арктик Баренц Рейс". Планировалось, что спортсмены преодолеют около 3000 километров по Финляндии, Швеции, Норвегии и России. Эта гонка должна была стать самой длинной в мире и войти в Книгу рекордов Гиннесса. Но что-то не сложилось. Зато годом ранее успешно прошла своего рода репетиция этого соревнования. Участники гонки стартовали в Норвегии и финишировали в Мурманске. В ходе подготовки этой гонки организаторы неожиданно узнали, что в нашем городе есть энтузиасты гонок на собачьих упряжках. И они смогли вполне достойно выступить в соревнованиях, в которых участвовали опытные спортсмены из Санкт-Петербурга, Петропавловска и Москвы.

Но эта история не имела продолжения. Зато уже в течение нескольких лет в Хибиных проходит гонка на собачьих упряжках "Кукисварр" (в переводе с саамского - "Длинный путь"). Ее участники преодолевают маршрут протяженностью 100 километров в непростых условиях - среди гор.

Гонка ВО ИМЯ ЖИЗНИ

Журналист "Вечерки" встретился с победителями самого знаменитого марафона на собачьих упряжках

ПОЕДИНОК С ПРИРОДОЙ

История "Айтидарода" уникальна. Она ведет свое начало со времен "золотой лихорадки". Тогда на Аляске упряжки были единственным транспортом. На них перевозили оборудование, золото, продовольствие, почту. А в январе 1925 года из города Ном, практически полностью изолированного от внешнего мира, по телеграфу передали сообщение: "Ном вызывает... Ном вызывает... У нас вспышка дифтерии... Нет сыворотки... Нам срочно нужна помощь..."

Над Номом бушевал ураган, аэропланы из Сизтла не могли доставить лекарство. Партию отправили поездом до Ненаны, где заканчивалась железнодорожная линия, дальше пройти могли только собачьи упряжки. Снарядили экспедицию-эстафету, которая состояла из 20 погонщиков и около 150 собак. На последнем участке трассы снежная метель была такой, что не видно было вытянутой руки и успех зависел лишь от вожака по кличке Балто, который вел упряжку. И пес справился. Эпидемию удалось остановить, дети были спасены. Это событие сделало собак и погонщиков национальными героями Америки, по всей стране ездовым животным ставили памятники, о них снимали фильмы, про них писали книги. А экспедицию на собаках назвали "Великой гонкой милосердия". В семидесятых годах прошлого века решено было проводить на Аляске соревнования на упряжках в память об этой спасительной миссии.

В этой гонке ежегодно принимают участие спортсмены из разных уголков мира. Соревнования считаются одними из самых жестких и сложных, здесь люди и собаки вместе борются за выживание. Участие в них для погонщика собак равносильно тому, что для альпиниста покорение высочайшей вершины мира Эверест. 1800 километров пути. В мороз, который доходит до минус 45 градусов. В метель. Это своего рода поединок человека и собак с суровой природой. Не все участники гонки доходят до конца. Каждый пятый сходит с дистанции. Травмы, усталость, обморожение. Человеческий организм просто не выдерживает.

Даллас Сиви - самый молодой победитель легендарной гонки.



СЕМЕЙНОЕ ДЕЛО

Митч Сиви в этом году пришел первым в этой гонке. Он прошел дистанцию за 9 дней 7 часов 39 минут и 56 секунд и установил своеобразный рекорд. Митч - самый возрастной победитель этих соревнований. Спортсмену из городка Сиверд на Аляске уже исполнилось 53 года.

- Я доказал всем, кто считает, что жизнь в 50 лет заканчивается, что это совсем не так, - говорит он.

Он уверен, что важны физическая форма каюра и собак, правильно подобранное снаряжение, питание и множество других составляющих. Но главное - это умение найти общий "язык" со своей командой - упряжкой собак. И невозможно победить в этой гонке, если вы не станете для них лидером и не создадите вокруг себя атмосферу благожелательности. Только тогда собаки будут слушаться каюра и стремиться к победе. Важно сохранять дружелюбие к соперникам и ста-

раться помочь им делом и советом. А еще внимательно наблюдать за другими каюрами. Ведь в пылу соревнований ты сам порой не можешь оценить, насколько истощены твои физические силы. Увидев вокруг себя обмороженных и полумертвых от усталости каюров, можно понять, что и сам находишься не в лучшем состоянии.

Митч уже выигрывал "Айтидарод" в 2004 году. Для него и его семьи участие в этой гонке - дело всей жизни. Его отец занял третье место в самой первой гонке "Айтидарод", которая проводилась в 1973 году. А в 2012-м победителем этого состязания стал его сын - 25-летний Даллас Сиви, который тогда установил еще один рекорд гонки. Он - самый молодой ее победитель. Даллас говорит, что в конце гонки он страдал от недостатка сна. Ведь тогда на коротких стоянках прежде всего заботился о своей четвероногой команде. Сейчас уверен, что во время маршрута каюр должен думать еще и о себе, о своем отдыхе. Это тоже важная составляющая успеха.

ПОБЕДА НАД СОБОЙ

В этом убедился и российский участник соревнований, о котором американские каюры отозвались с большим уважением. Житель маленького чукотского поселка Янракинота Михаил Тельпин в этом году принял участие в легендарных гонках. 59-летний охотник на морского зверя прибыл на финиш 50-м, преодолев трассу за 12 дней 19 часов 27 минут и 39 секунд. Михаил говорит, что во время гонки он прежде всего думал о своих псах. Покормить, дать им отдохнуть было главным. А сапорой так выматывался, что привязывал себя к нартам, чтобы не уснуть и не упасть в дороге. И все равно однажды выпал.

Кроме того, россиянин, несмотря на то, что это стоило ему потери призового места, во время прохождения дистанции дважды останавливался, чтобы помочь соперникам. Первому, провалившемуся в полынью, он помог выбраться из нее. Второго, сбившегося в пути и едва не замерзшего, отогрел и показал ему дорогу. Уже на предпоследнем этапе судья посоветовал ему сойти с дистанции, так как в десятку призеров он уже не попадал, но Тельпин решил бороться до конца. И был признан победителем в номинации "За силу духа и любовь к собакам". Он был единственный из участников соревнований, у которого не сошел с дистанции ни один его четвероногий участник команды. Ведь, как правило, животные так выкладываются во время гонки, что каюр вынужден их оставлять в пунктах отдыха. И, стартовав с упряжкой из шестнадцати собак, до финиша погонщики порой доходят на восьми.

Одна из традиций "Айтидарода" - "лампа вдовы" - керосиновый фонарь, который вывешивают у префектуры Ном на время гонки. Он горит, пока с трассы не вернется последняя упряжка. Однажды он светил больше месяца. Ведь если самое быстрое время, за которое погонщик и его упряжка прошли эту гонку, составляет восемь дней, то самое длинное - 32. Больше месяца каюр и его 16 собак упорно шли к финишу. И это было тоже победой. Победой над собой. Не зря на "Айтидароде" учрежден приз "За выносливость". Его получает участник, чья упряжка приезжает последней.

Наталья ГРЕЧИНА.

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА

ЧЕТВЕРТЫЙ СОЗЫВ

ШЕСТИДЕСЯТ ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

РЕШЕНИЕ

№ 65-927

город Мурманск

от 31 октября 2013 года

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МУРМАНСК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Принято
Советом депутатов
города Мурманска
31 октября 2013 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области", с учетом требования прокуратуры Октябрьского административного округа города Мурманска от 30.09.2013, руководствуясь Уставом муниципального образования город Мурманск, Совет депутатов города Мурманска **решил:**

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок (далее - Положение) согласно приложению.

2. Во исполнение данного Положения включить в состав Транспортной комиссии города Мурманска депутатов Совета депутатов города Мурманска Бабенко В. А., Белошеева М. В., Коробкова С. Е., Либерева А. С.

3. Включить в состав комиссии по определению перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок депутатов Совета депутатов города Мурманска Бабенко В. А., Вильшанского С. В., Гисмеева А. Р., Либерева А. С.

4. Признать утратившими силу решения Совета депутатов города Мурманска:

- от 16.03.2010 № 17-219 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок (второе чтение)";

- от 24.06.2011 № 38-501 "О внесении изменений в приложение к решению Совета депутатов города Мурманска от 16.03.2010 № 17-219 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок";

- от 04.10.2011 № 40-530 "О внесении изменений в приложение к решению Совета депутатов города Мурманска от 16.03.2010 № 17-219 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок";

- от 05.06.2012 № 49-671 "О внесении изменений в приложение к решению Совета депутатов города Мурманска от 16.03.2010 № 17-219 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок (в редакции решений Совета депутатов города Мурманска от 24.06.2011 № 38-501, от 04.10.2011 № 40-530)";

- от 27.12.2012 № 57-775 "О внесении изменений в приложение к решению Совета депутатов города Мурманска от 16.03.2010 № 17-219 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок (в редакции решений Совета депутатов города Мурманска от 1.06.2011 № 38-501, от 04.10.2011 № 40-530, от 05.06.2012 № 49-671)";

- от 01.03.2013 № 59-806 "О внесении изменений в приложение к решению Совета депутатов города Мурманска от 16.03.2010 № 17-219 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок (в редакции решений Совета депутатов города Мурманска от 24.06.2011 № 38-501, от 04.10.2011 № 40-530, от 05.06.2012 № 49-671, от 27.12.2012 № 57-775)";

- от 01.04.2013 № 60-826 "О внесении изменений в приложение к решению Совета депутатов города Мурманска от 16.03.2010 № 17-219 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок (в редакции решений Совета депутатов города Мурманска от 24.06.2011 № 38-501, от 04.10.2011 № 40-530, от 05.06.2012 № 49-671, от 27.12.2012 № 57-775, от 01.03.2013 № 59-806)".

5. Опубликовать настоящее решение с приложением в газете "Вечерний Мурманск".

6. Рекомендовать администрации города Мурманска привести в соответствие с настоящим решением нормативные правовые акты, действующие в сфере организации транспортного обслуживания населения.

7. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Действие пункта 5 статьи 23 Положения распространяется на правоотношения, возникшие с 29 декабря 2012 года.

8. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов города Мурманска по экономической политике и хозяйственной деятельности (Гузё О. Н.).

Глава муниципального образования город Мурманск**А. Б. ВЕЛЛЕР.**

Приложение
к решению Совета депутатов
города Мурманска
от 31 октября 2013 № 65-927

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МУРМАНСК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ
НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**Статья 1. Предмет регулирования**

Настоящее Положение регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом (автобусами) и городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) на маршрутах регулярных перевозок.

Статья 2. Понятия, используемые для целей настоящего Положения

Для целей настоящего Положения используются следующие понятия и определения:

транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и ручной клади автобусами, троллейбусами;

организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий нормативно-правового, экономического и организационно-распорядительного характера, реализуемых органами местного самоуправления муниципального образования город Мурманск и перевозчиками в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

транспорт общего пользования - пассажирские транспортные средства (автобусы и троллейбусы), удовлетворяющие требованиям ГОСТ Р 41.36-2004 "Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции" и ГОСТ Р 41.52-2005 "Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции";

Организатор перевозок - администрация города Мурманска, осуществляющая предусмотренные настоящим Положением исполнительно-распорядительные действия по организации транспортного обслуживания населения города Мурманска;

договор о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок (далее также - договор о транспортном обслуживании населения, договор) - договор, заключаемый Организатором перевозок с перевозчиком в целях обеспечения населения города Мурманска услугами по регулярным перевозкам пассажиров и ручной клади транспортным средством общего пользования по муниципальным маршрутам муниципального образования город Мурманск;

ручная кладь - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

паспорт маршрута - документ, удостоверяющий конкретный маршрут регулярных перевозок, содержащий сведения о маршруте и об организации движения транспортных средств на маршруте;

схема маршрута - графическое и текстовое описание маршрута регулярных перевозок с указанием опасных для движения участков;

маршрутная карта - свидетельство, выдаваемое Организатором перевозок на каждое транспортное средство, осуществляющее регулярные пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения, заключенным с Организатором перевозок, и удостоверяющее право перевозчика на транспортное обслуживание населения по конкретному маршруту, установленному муниципальными нормативными правовыми актами;

маршрут регулярных перевозок - маршрут, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров по расписаниям, путь следования транспортного средства от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые указаны в реестре муниципальных маршрутов;

муниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах муниципального образования город Мурманск и установленный муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления города Мурманска;

социально значимый муниципальный маршрут - муниципальный маршрут, наиболее эффективный для конкретного вида транспорта, установленный в целях обеспечения транспортного обслуживания населения города Мурманска по регулируемым тарифам с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, законодательством Мурманской области и муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления города Мурманска, а также в целях обеспечения транспортного сообщения с отдаленными районами (территориями) города, социальными объектами и с другими видами транспорта, разрыв с которыми может привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, ограничению свободы передвижения населения и вызвать негативные социальные последствия;

реестр муниципальных маршрутов - учетный документ, содержащий информацию о муниципальных маршрутах, включая социально значимые маршруты, который ведет Организатор перевозок в порядке, установленном постановлением администрации города Мурманска;

реестр перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание населения, - учетный документ, содержащий сведения о перевозчиках, имеющих в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения право осуществлять перевозки по муниципальным, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам, который ведется Организатором перевозок в порядке, установленном постановлением администрации города Мурманска;

Транспортная комиссия города Мурманска (далее - Транспортная комиссия) - совещательный орган при администрации города Мурманска, учреждаемый и формируемый главой администрации города Мурманска в соответствии с положениями Устава муниципального образования город Мурманск в целях повышения эффективности управленческой деятельности в сфере организации транспортного обслуживания населения в границах города Мурманска автомобильным транспортом (автобусами) и городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) на маршрутах регулярных перевозок;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и его ручную кладь;

конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок - определение перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с установленными конкурсной документацией критериями оценки конкурсных заявок и порядком оценки конкурсных заявок;

соискатель - лицо, подавшее конкурсную заявку на участие в конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;

участник конкурса - соискатель, допущенный к участию в конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;

объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

официальное печатное издание - официальное печатное издание органов местного самоуправления города Мурманска - газета "Вечерний Мурманск".

Остальные понятия, применяемые в настоящем Положении, используются в соответствии с понятиями, определенными Федеральными законами от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области".

Понятия "муниципальное образование город Мурманск", "город Мурманск", а также "город", применяемые в настоящем Положении, равнозначны.

**Глава 2. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ МЕСТНОГО
САМОУПРАВЛЕНИЯ
В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА МУРМАНСКА**

Статья 3. Полномочия Совета депутатов города Мурманска в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска

К полномочиям Совета депутатов города Мурманска в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска относятся:

1) принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения, контроль за их исполнением;

2) установление порядка открытия, изменения или прекращения действия (закрытия) муниципальных маршрутов, в том числе социально значимых муниципальных маршрутов;

3) принятие в установленном порядке решений об открытии, изменении или о прекращении действия (закрытии) муниципальных маршрутов, в том числе социально значимых муниципальных маршрутов (за исключением решений о временном, на срок до одного года, открытии нового, изменении существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута);

4) присвоение открытым муниципальным маршрутам статуса социально значимого муниципального маршрута;

5) установление порядка проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;

6) установление перечня документов, представляемых соискателями для участия в конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок и оснований для их недопуска к участию в конкурсе;

7) принятие программ развития города в сфере транспортного обслуживания населения и транспортной инфраструктуры города;

8) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области.

Статья 4. Полномочия администрации города Мурманска в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска

К полномочиям администрации города Мурманска в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска относятся:

1) организация транспортного обслуживания населения и создание условий для предоставления транспортных услуг населению на территории города Мурманска в пределах своей компетенции;

2) принятие в установленном настоящим Положением порядке решений о временном, на срок до одного года, открытии нового, изменении существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута;

3) принятие в установленном порядке решений об изменении маршрутов движения транспорта общего пользования, связанное с обеспечением безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения в границах города;

4) осуществление полномочий Организатора перевозок;

5) подготовка проектов и принятие правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения, контроль за их исполнением;

6) подготовка проектов программ развития города в сфере транспортного обслуживания населения и транспортной инфраструктуры;

7) правовое регулирование вопросов организации транспортного обслуживания населения, в том числе об установлении ограниченного пользования земельным участком, объектом недвижимости (публичный сервитут) в интересах местного самоуправления и населения города для организации транспортного обслуживания населения на муниципальных и социально значимых муниципальных маршрутах в случаях, предусмотренных законодательством, о выплате лицу, объект недвижимости которого обременен публичным сервитутом, соразмерной платы за сервитут в установленном размере;

8) утверждение порядка ведения реестра муниципальных маршрутов, в том числе социально значимых муниципальных маршрутов;

9) утверждение порядка ведения реестра перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание населения по муниципальным, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам;

10) определение порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым муниципальным маршрутам;

11) обеспечение содержания объектов транспортной инфраструктуры;

12) иные функции и полномочия в соответствии с законодательством и Уставом города Мурманска.

Статья 5. Полномочия администрации города Мурманска как Организатора перевозок в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска

К полномочиям администрации города Мурманска как Организатора перевозок в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

- 1) принятие решения о проведении конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;
- 2) принятие решения об отказе от проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;
- 3) размещение извещений о проведении конкурса, о внесении изменений в конкурсную документацию, об отказе от проведения конкурса и об итогах конкурса на официальном сайте администрации города Мурманска и их публикация в официальном печатном издании;
- 4) определение места представления конкурсных заявок, даты и времени окончания приема конкурсных заявок;
- 5) утверждение конкурсной документации и предоставление ее соискателям;
- 6) прием и регистрация конкурсных заявок;
- 7) разъяснение по обращениям заинтересованных лиц конкурсной документации;
- 8) установление критериев оценки конкурсных заявок;
- 9) проведение в порядке, установленном настоящим Положением, конкурса на право заключения договоров о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;
- 10) осуществление действий организационного характера, связанных с проведением конкурса;
- 11) заключение в порядке, установленном настоящим Положением, договоров о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок, в том числе и на условиях временной работы;
- 12) выдача Маршрутной карты на каждое транспортное средство, осуществляющее регулярные пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения, заключенным перевозчиком с Организатором перевозок;
- 13) составление и утверждение паспортов и схем муниципальных, в том числе социально значимых муниципальных маршрутов с указанием опасных для движения участков, а также внесение в них изменений;
- 14) утверждение расписаний (изменений в расписания) движения по муниципальным, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам, являющихся неотъемлемой частью договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;
- 15) согласование открытия, изменения межмуниципальных и пригородных маршрутов, в том числе социально значимых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в части прохождения маршрутов через территорию города Мурманска (путь следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов в графическом виде), вида перевозок по условиям транспортного обслуживания населения, расписания движения транспортных средств по маршруту, мест расположения площадок отстоя транспортных средств в межсменное время, предложений по возможному обустройству объектов транспортной инфраструктуры;
- 16) определение потребности населения в пассажирских перевозках на территории города Мурманска;
- 17) организация изучения пассажиропотока на муниципальных, в том числе на социально значимых муниципальных маршрутах;
- 18) организация и (или) осуществление мероприятий, необходимых для открытия, изменения или прекращения действия (закрытия) маршрутов регулярных перевозок;
- 19) организация и осуществление контроля за исполнением договоров о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;
- 20) сбор информации о состоянии обслуживания пассажиров транспортом общего пользования и работы перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок, а также о нарушениях, допускаемых перевозчиками в период работы;
- 21) принятие в рамках имеющихся полномочий мер к перевозчикам в целях устранения ими нарушений требований законодательства и муниципальных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;
- 22) взаимодействие с органами исполнительной и законодательной власти Мурманской области, организациями и индивидуальными предпринимателями по вопросам транспортного обслуживания населения;
- 23) рассмотрение жалоб, обращений и предложений по вопросам транспортного обслуживания населения;
- 24) осуществление иных функций и полномочий в соответствии с законодательством и муниципальными нормативными правовыми актами.

Глава 3. ОТКРЫТИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ЗАКРЫТИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО, В ТОМ ЧИСЛЕ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА

Статья 6. Порядок открытия, изменения и закрытия муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута

1. Решение об открытии нового, изменении или закрытии существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, принимается Советом депутатов города Мурманска.
2. Решение о временном, на срок до одного года, открытии нового, изменении существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, принимается администрацией города Мурманска.
3. Указанные в пунктах 1 и 2 настоящей статьи решения должны устанавливать день, с которого начинается транспортное обслуживание населения по открытому или измененному муниципальному, в том числе социально значимому муниципальному маршруту.
- В случае изменения (в том числе временного) существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, указанный в части первой настоящего пункта день не может быть установлен ранее дня окончания действия заключенных договоров о транспортном обслуживании населения по изменяемым муниципальным, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам.
- Организация перевозок транспортом общего пользования при чрезвычайных ситуациях осуществляется в порядке, установленном статьей 24 настоящего Положения, на основании постановлений администрации города Мурманска.
4. Инициаторами открытия нового, изменения или закрытия существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, могут быть депутаты Совета депутатов города Мурманска и администрация города Мурманска, а также физические и юридические лица.
5. Для рассмотрения вопроса о целесообразности открытия, изменения (в том числе временного) муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, инициатор представляет:
 - 1) обоснование в потребности населения в пассажирских перевозках по данному маршруту (предполагаемый устойчивый пассажиропоток);
 - 2) схему маршрута движения транспорта общего пользования, учитывающую пропускную способность улиц и дорог, по которым будет проходить (проходит) соответствующий маршрут;
 - 3) расчет количества транспортных средств, с учетом их типа, необходимых для использования на маршруте, интервалов движения.

6. Для рассмотрения вопроса о целесообразности закрытия муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, инициатору необходимо представить обоснование отсутствия потребности населения в пассажирских перевозках по данному маршруту (в том числе сведения, подтверждающие отсутствие устойчивого пассажиропотока).

7. Инициатор (кроме администрации города Мурманска) направляет документы, указанные в пунктах 5 и 6 настоящей статьи, в администрацию города Мурманска для рассмотрения и подготовки мотивированного заключения по представленным документам.

8. Администрация города Мурманска передает представленные документы на рассмотрение в Транспортную комиссию, которая готовит мотивированное заключение по ним в срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня, следующего за днем поступления документов, указанных в пунктах 5 и 6 настоящей статьи. Мотивированное заключение подписывает глава администрации города Мурманска.

9. В случае отсутствия какого-либо из указанных в пунктах 5 и 6 настоящей статьи документов обращение инициатора не рассматривается, о чем он извещается администрацией города Мурманска в срок не позднее пяти рабочих дней со дня поступления обращения.

10. В случае если инициатором открытия нового, изменения или закрытия существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, является администрация города Мурманска, мотивированное заключение, предусмотренное пунктом 8 настоящей статьи, готовится Транспортной комиссией на основании распоряжения администрации города Мурманска и документов, указанных в пунктах 5 и 6 настоящей статьи, в срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня, следующего за днем издания указанного распоряжения.

11. Мотивированное заключение о целесообразности или нецелесообразности открытия, изменения муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, администрация города Мурманска вместе с проектом соответствующего решения направляет в установленном порядке в Совет депутатов города Мурманска.

12. На основании мотивированного заключения о целесообразности или нецелесообразности временного открытия нового, изменения существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, администрация города Мурманска издает соответствующее постановление администрации города Мурманска.

13. Основанием для закрытия муниципального или социально значимого муниципального маршрута являются:

- 1) отсутствие потребности населения в пассажирских перевозках по данному маршруту;
- 2) отсутствие возможности обеспечения безопасности пассажирских перевозок и исполнения требований безопасности дорожного движения по данному маршруту.
14. Решение Совета депутатов города Мурманска об открытии, закрытии, изменении муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, является основанием для внесения сведений в Реестр муниципальных маршрутов.
15. Постановление администрации города Мурманска о временном открытии нового, изменении существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, является основанием для внесения сведений в Реестр муниципальных маршрутов.
16. Муниципальный маршрут, в том числе социально значимый муниципальный маршрут, считается открытым, измененным (в том числе временно) или закрытым со дня внесения соответствующей записи в Реестр муниципальных маршрутов.
17. Извещение об открытии нового, изменении или прекращении действия (закрытии) существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, размещается администрацией города Мурманска на официальном сайте администрации города Мурманска и публикуется в официальном печатном издании.
18. На вновь открываемые муниципальные, в том числе социально значимые муниципальные маршруты, составляются соответствующие паспорта и схемы маршрутов, утверждаемые администрацией города Мурманска, в срок, не превышающий десяти рабочих дней, со дня внесения соответствующей записи в Реестр муниципальных маршрутов.
19. Изменение существующего муниципального, в том числе социально значимого муниципального маршрута, является основанием для внесения администрацией города Мурманска изменений в паспорт и схему маршрута, в срок, не превышающий десяти рабочих дней, со дня внесения соответствующей записи в Реестр муниципальных маршрутов.

Глава 4. ПРИВЛЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ, УСЛОВИЯХ ВРЕМЕННОЙ РАБОТЫ. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Статья 7. Организация регулярных перевозок пассажиров и ручной клади

1. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок осуществляется на основании договоров о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок, заключенных Организатором перевозок с перевозчиками:
 - 1) по результатам конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок. Конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок (далее - конкурс) проводится Организатором перевозок в порядке, установленном настоящим Положением;
 - 2) на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок на срок не более шести месяцев в случаях, установленных статьей 23 настоящего Положения.
2. Не допускается осуществление регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования вне установленных маршрутов регулярных перевозок.
3. Не допускается осуществление регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования без заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок.
4. Не допускается осуществление регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования (в том числе и на основании заключенного договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок) без выданной Организатором перевозок маршрутной карты.
5. Организация транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска по маршрутам регулярных перевозок производится органами государственной власти Мурманской области, органами местного самоуправления муниципального образования город Мурманск и перевозчиками в пределах их компетенции, установленной законодательством Мурманской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Мурманска.
6. Перевозчики, привлеченные к выполнению регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок, непосредственно осуществляют перевозку пассажиров транспортом общего пользования

по маршрутам регулярных перевозок, обеспечивают безопасность движения и выполнение пассажирских перевозок в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иным законодательством, регулирующим правоотношения в сфере пассажирских перевозок, и условиями договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок.

Перевозчики, привлеченные в порядке, установленном настоящим Положением, к выполнению регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок, не вправе привлекать иных перевозчиков к осуществлению перевозки пассажиров транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

7. Контроль соблюдения перевозчиками требований, установленных настоящим Положением, в соответствии с законодательством осуществляет администрация города Мурманска.

Статья 8. Цель проведения конкурса и предмет конкурса

1. Конкурс проводится для целей удовлетворения потребности населения города Мурманска в услугах по перевозке пассажиров, обеспечения безопасности движения при перевозке пассажиров, повышения качества транспортного обслуживания населения, создания условий и развития добросовестной конкуренции перевозчиков.

2. Предметом конкурса является право на заключение договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок.

Статья 9. Участники конкурса

Участниками конкурса могут быть юридические лица, индивидуальные предприниматели, удовлетворяющие требованиям, предъявляемым законодательством к перевозчикам.

Статья 10. Организация конкурса

1. Конкурс является открытым.
2. Организация конкурса осуществляется структурным подразделением администрации города Мурманска, уполномоченным в сфере организации городских пассажирских перевозок (далее - Организатор конкурса).
3. Конкурсная документация утверждается постановлением администрации города Мурманска.
4. Конкурс проводится в следующих случаях:
 - 1) открытия (в том числе временного) нового муниципального маршрута, в том числе социально значимого муниципального маршрута;
 - 2) изменения (в том числе временного) маршрута, в том числе социально значимого муниципального маршрута;
 - 3) истечения срока действия договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок с перевозчиком, расторгнутому на существующих муниципальных маршрутах, в том числе социально значимых муниципальных маршрутах. В указанном в настоящем подпункте случае конкурс объявляется не ранее чем за семьдесят дней до дня истечения срока действия договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок;
 - 4) досрочного прекращения действия (в том числе расторжения) договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок с перевозчиком, работающим на существующих муниципальных маршрутах, в том числе на социально значимых муниципальных маршрутах;
 - 5) аннулирования действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных пассажирских перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения по конкретному маршруту в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения;
 - 6) приостановления действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных пассажирских перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения по конкретному маршруту в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения.
5. Муниципальные маршруты, в том числе социально значимые муниципальные маршруты, могут выставляться на конкурс лотами, состоящими из одного или нескольких муниципальных маршрутов или одного или нескольких социально значимых муниципальных маршрутов.

Статья 11. Комиссия по определению перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок

1. В целях привлечения перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок администрации города Мурманска создается комиссия по определению перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок (далее - комиссия), в состав которой включаются в установленном порядке представители администрации города Мурманска (4 представителя) и Совета депутатов города Мурманска (4 представителя по решению Совета депутатов города Мурманска).
2. Руководство деятельностью комиссии осуществляет председатель комиссии, назначаемый постановлением администрации города Мурманска из числа представителей администрации города Мурманска - членов комиссии.
3. В отсутствие председателя комиссии его полномочия исполняет заместитель председателя комиссии, назначаемый постановлением администрации города Мурманска из числа представителей администрации города Мурманска - членов комиссии.
4. Комиссия при проведении конкурса:
 - 1) осуществляет вскрытие конвертов с конкурсными заявками;
 - 2) осуществляет проверку соответствия заявки требованиям документации;
 - 3) осуществляет проверку соответствия документов, представленных соискателем с конкурсной заявкой, перечню документов, предусмотренных статьей 18 настоящего Положения;
 - 4) осуществляет проверку соответствия сведений, указанных соискателями в формах, установленных конкурсной документацией, документам, представленным соискателями с конкурсной заявкой;
 - 5) принимает решение о допуске или недопуске соискателей по установленным настоящим Положениям основаниям к участию в проводимом конкурсе;
 - 6) проводит оценку конкурсных заявок участников конкурса на основании сведений, указанных соискателями в формах, установленных конкурсной документацией, и в соответствии с критериями, установленными конкурсной документацией;
 - 7) в порядке, установленном настоящим Положением, определяет победителя конкурса;
 - 8) оформляет результаты конкурса;
 - 9) по основаниям, установленным настоящим Положением, признает конкурс несостоявшимся.
5. В случае, предусмотренном статьей 23 настоящего Положения, определяет перевозчика, с которым Организатором перевозок будет заключен договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы.

6. Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее пяти членов комиссии. В случае отсутствия кворума (а также в случаях, когда проведение заседания комиссии невозможно) председатель комиссии, а в его отсутствие заместитель председателя комиссии, принимает решение о переносе заседания комиссии на срок не более пяти рабочих дней.

7. На заседаниях комиссии могут присутствовать соискатели и участники конкурса, представители правоохранительных, надзорных и контрольных органов, муниципальные служащие администрации города Мурманска, депутаты Совета депутатов города Мурманска, иные лица, приглашенные Организатором перевозок.

8. Решения комиссии, если иное не установлено настоящим Положением, принимаются открытым голосованием большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии. При равенстве голосов голос председателя комиссии (а в его отсутствие - заместителя председателя комиссии) является решающим.

9. Решение комиссии подписывается всеми присутствующими на заседании членами комиссии, включая председателя и секретаря комиссии. Член комиссии, не согласный с принятым решением, вправе изложить в письменной форме особое мнение, которое прилагается к протоколу.

10. Ход заседания комиссии, включая ее решения, оформляется протоколом, который ведет секретарь комиссии, назначенный постановлением администрации города Мурманска. Секретарь комиссии не является членом комиссии.

11. В случаях, установленных настоящим Положением, во время заседаний комиссии ведется аудиозапись и, при наличии технической возможности, видеозапись. Информация о ведении аудиозаписи и видеозаписи включается в протокол заседания комиссии.

12. Протоколы заседаний комиссии, а также аудио и видеозаписи заседаний комиссии хранятся Организатором конкурса в течение шести лет, со дня их, соответственно, подписания или создания.

Статья 12. Объявление конкурса и предоставление конкурсной документации

1. Извещение о проведении конкурса, а также текст конкурсной документации размещается на официальном сайте администрации города Мурманска не менее чем за сорок рабочих дней до дня окончания приема конкурсных заявок.

2. Извещение о проведении конкурса, а также текст конкурсной документации после размещения на официальном сайте администрации города Мурманска публикуется в официальном печатном издании.

3. Извещение о проведении конкурса подписывает глава администрации города Мурманска.

4. Конкурс считается объявленным со дня размещения извещения о проведении конкурса и текста конкурсной документации на официальном сайте администрации города Мурманска.

5. Организатор конкурса со дня объявления конкурса и на основании поданного в письменной форме заявления любого заинтересованного лица в течение трех рабочих дней со дня получения соответствующего заявления обязан предоставить такому лицу конкурсную документацию в порядке, указанном в извещении о проведении конкурса.

6. Предоставление конкурсной документации до объявления конкурса не допускается.

Статья 13. Внесение изменений в конкурсную документацию

1. Изменения в конкурсную документацию могут вноситься не позднее, чем за пять календарных дней до дня окончания подачи конкурсных заявок.

2. Изменение предмета конкурса не допускается.

3. Изменения конкурсной документации являются ее неотъемлемой частью, и на них распространяются все указания, содержащиеся в документации.

4. Извещение о внесении изменений в конкурсную документацию размещается на официальном сайте администрации города Мурманска.

5. Извещение о внесении изменений в конкурсную документацию после размещения на официальном сайте администрации города Мурманска публикуется в официальном печатном издании.

6. Извещение о внесении изменений в конкурсную документацию подписывает глава администрации города Мурманска.

7. Конкурсная документация считается измененной со дня размещения извещения о внесении в нее изменений на официальном сайте администрации города Мурманска.

Статья 14. Отказ от проведения конкурса

1. Организатор перевозок вправе принять решение об отказе от проведения конкурса не позднее чем за пять календарных дней до даты окончания срока подачи конкурсных заявок.

2. Извещение об отказе от проведения конкурса размещается Организатором конкурса на официальном сайте администрации города Мурманска в течение трех календарных дней со дня принятия решения об отказе.

3. Извещение об отказе от проведения конкурса после размещения на официальном сайте администрации города Мурманска публикуется в официальном печатном издании.

4. Извещение об отказе от проведения конкурса подписывает глава администрации города Мурманска.

5. В течение трех рабочих дней со дня размещения на официальном сайте администрации города Мурманска извещения об отказе от проведения конкурса внешние конверты с конкурсными заявками вскрываются Организатором конкурса и возвращаются им всем соискателям, подавшим конкурсные заявки, с соответствующим уведомлением.

Статья 15. Разъяснения положений конкурсной документации

1. Любое заинтересованное лицо вправе обратиться к Организатору конкурса с письменным заявлением о разъяснении положений конкурсной документации.

2. Разъяснения положений конкурсной документации направляются Организатором конкурса заявителю в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня поступления соответствующего заявления Организатору конкурса.

3. В течение одного дня со дня направления разъяснений положений конкурсной документации по заявлению заинтересованного лица такие разъяснения должны быть размещены на официальном сайте с указанием предмета запроса, но без указания лица, от которого поступил запрос.

4. Организатор конкурса не вправе предоставлять сведения, составляющие служебную тайну.

5. При проведении конкурса не допускаются переговоры Организатора конкурса или комиссии, ее членов с соискателями или иными лицами, за исключением разъяснений положений конкурсной документации.

Статья 16. Содержание конкурсной документации

1. Конкурсная документация должна содержать:

1) описание муниципального маршрута, социально значимого муниципального маршрута (лота муниципальных маршрутов, социально значимых муниципальных маршрутов), на который проводится конкурс, соответствующий Реестру муниципальных маршрутов города Мурманска;

2) условия перевозки пассажиров, включающие:

а) период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров по муниципальному маршруту, социально значимому муниципальному маршруту;

б) категории транспортных средств, класс транспортных средств, а также количество транспортных средств, работающих на маршруте в одну смену;

в) время начала и окончания движения на маршруте, интервалы движения транспортных средств;

г) предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров по муниципальному маршруту, социально значимому муниципальному маршруту;

3) требования к содержанию и форме конкурсной заявки и инструкцию по ее заполнению;

4) порядок, место, даты начала и окончания срока подачи конкурсных заявок;

5) перечень сведений, предоставляемых соискателями, и формы предоставления ими таких сведений;

6) порядок и срок отзыва конкурсных заявок; порядок внесения изменений в такие заявки;

7) форму, порядок, даты начала и окончания срока предоставления соискателям разъяснений документации;

8) место, порядок, дату и время вскрытия конвертов с конкурсными заявками;

9) критерии оценки конкурсных заявок;

10) порядок оценки конкурсных заявок;

11) срок, в течение которого победитель конкурса должен подписать проект договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок, исчисляемый со дня подписания протокола заседания комиссии по оценке конкурсных заявок;

12) проект договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок.

2. Сведения, содержащиеся в конкурсной документации, должны соответствовать сведениям, указанным в извещении о проведении конкурса.

Статья 17. Порядок подачи конкурсных заявок

1. Срок приема конкурсных заявок должен составлять не менее тридцати календарных дней со дня объявления конкурса. По истечении срока для подачи конкурсных заявок, указанного в конкурсной документации, прием конкурсных заявок прекращается.

2. Конкурсная заявка принимается Организатором конкурса в запечатанном двойном конверте. На внешнем и внутреннем конвертах должно быть указано:

1) наименование предмета конкурса;

2) слова "не вскрывать до" с указанием времени и даты вскрытия конвертов, установленных документацией;

3) наименование Организатора конкурса;

4) адрес места подачи заявок на участие в конкурсе;

5) номер лота.

3. На внешнем конверте не допускается указание наименования участника конкурса, иных идентификационных признаков участника, в том числе проставление каких-либо печатей или подписей участника.

4. На внутреннем конверте необходимо указать наименование участника конкурса и его адрес.

5. В случае если внешний конверт конкурсной заявки не соответствует требованиям, указанным в пунктах 2 и 3 настоящей статьи, такие конверты с конкурсными заявками Организатором конкурса не принимаются. В случае получения такого конверта Организатором конкурса по почте соответствующий конверт возвращается по адресу отправителя.

6. Организатор конкурса регистрирует поступившие на конкурс конверты с конкурсными заявками в журнале регистрации конкурсных заявок.

7. На один лот, в который включен один или несколько муниципальных маршрутов, социально значимых муниципальных маршрутов, по которым проводится конкурс, одним соискателем может быть подана только одна конкурсная заявка.

8. Соискатель не может указывать в конкурсной заявке транспортное средство, которое указано им в конкурсной заявке по другому лоту. Если лот состоит из нескольких муниципальных, социально значимых муниципальных маршрутов, соискатель не может указывать в конкурсной заявке одно и то же транспортное средство более чем по одному маршруту.

9. По требованию лица, подавшего конверт с конкурсной заявкой, Организатор конкурса выдает расписку в получении запечатанного и оформленного надлежащим образом конверта с конкурсной заявкой с указанием даты и времени его получения.

10. Конверт с конкурсной заявкой, полученный Организатором конкурса по истечении срока подачи конкурсных заявок, возвращается соискателю. В этом случае вскрывается только внешний конверт для идентификации заявителя, о чем Организатором конкурса составляется соответствующий акт.

11. В связи с внесением Организатором конкурса изменений в конкурсную документацию соискатель в срок, установленный для приема конкурсных заявок, вправе внести изменения в поданную им конкурсную заявку. В этом случае соискатель в порядке, установленном пунктами 2 - 6 настоящей статьи, подает Организатору конкурса заявление о внесении изменений в конкурсную заявку с приложением документов, которыми соискатель заменяет документы, ранее представленные им с конкурсной заявкой.

12. В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подана ни одна конкурсная заявка, конкурс признается несостоявшимся.

13. В случае, если по окончании срока подачи конкурсных заявок подана только одна конкурсная заявка, конверт с указанной заявкой вскрывается и указанная заявка рассматривается комиссией в порядке, установленном настоящим Положением. Если соискатель, подавший указанную заявку, не допущен комиссией к участию в конкурсе, конкурс признается несостоявшимся.

14. Расходы соискателя, связанные с подготовкой к участию в конкурсе, подготовкой и подачей конкурсной заявки, независимо от результатов конкурса, возмещению не подлежат.

15. Подача конкурсной заявки является подтверждением согласия соискателя участвовать в конкурсе в порядке и на условиях, установленных настоящим Положением.

Статья 18. Документы, предоставляемые соискателями с конкурсной заявкой

Одновременно с конкурсной заявкой соискатели представляют следующие документы:

1. Документы о соискателе юридического лица:

а) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц с датой выдачи не ранее дня объявления конкурса;

б) копия документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени соискателя - юридического лица без доверенности;

в) копии учредительных документов, заверенные печатью соискателя - юридического лица и подписью уполномоченного лица;

г) копия документа, подтверждающая полномочия лица, подписавшего конкурсную заявку, на осуществление действий от имени соискателя - юридического лица (не представляется, если конкурсная заявка подписана лицом, имеющим право на осуществление действий от имени соискателя юридического лица без доверенности);

д) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, заверенная лицензирующим органом;

е) справка о соблюдении соискателем лицензионных требований в течение года, предшествующего дню объявления конкурса, выданная лицензирующим органом.

2. Документы о соискателе - индивидуальном предпринимателе:

а) выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей с датой выдачи не ранее дня объявления конкурса;

б) копия страниц документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя, содержащие сведения о личности владельца и данные документа;

в) копия доверенности, подтверждающая полномочия лица, подписавшего конкурсную заявку, на осуществление действий от имени соискателя - индивидуального предпринимателя (не представляется, если конкурсная заявка подписана индивидуальным предпринимателем);

г) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, заверенная лицензирующим органом;

д) справка о соблюдении соискателем лицензионных требований в течение года, предшествующего дню объявления конкурса, выданная лицензирующим органом.

3. Документы о транспортных средствах, заявленных соискателем:

а) копии паспорта транспортного средства на каждое из указанных соискателем транспортных средств;

б) для транспортных средств, принадлежащих соискателю на каком-либо имущественном праве, - копии соответствующих договоров;

4. Документы о водителях транспортных средств, которых соискатель планирует задействовать при оказании услуг по регулярным перевозкам пассажиров:

а) копии трудовых договоров соискателя с водителями;

б) копии водительских удостоверений водителей с наличием разрешающей отметки в графе "D"; для водителей троллейбусов - копии водительских удостоверений водителей с наличием разрешающей отметки в графе "Особые отметки" или в графе "Tb";

в) справка о нарушениях (отсутствии нарушений) правил дорожного движения указанными соискателем водителями за год, предшествующий дню объявления конкурса, выданная УГИБДД УМВД по Мурманской области.

5. Копии документов, подтверждающих стаж работы соискателя на муниципальных, в том числе социально значимых маршрутах (копии договоров о транспортном обслуживании населения), в период, предшествующий дню объявления конкурса (при наличии).

6. Документы, подтверждающие возможность соискателя обеспечить предрейсовый осмотр водителей транспортных средств:

а) копия трудового договора соискателя со специалистом, осуществляющим предрейсовый медицинский осмотр водителей транспортных средств, с копиями документов, подтверждающих наличие у указанного специалиста высшего или среднего профессионального медицинского образования, а также подтверждающих прохождение им обучения по дополнительной образовательной программе "Проведение предрейсового осмотра водителей транспортных средств" или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, с копией указанной лицензии.

7. Копии документов, подтверждающих наличие у соискателя принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

8. Копии документов, подтверждающих возможность соискателя обеспечить хранение заявленных транспортных средств и исключение доступа к ним посторонних лиц во время хранения.

9. Копии документов, подтверждающих оснащение каждого из заявленных соискателем транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

10. Копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельца (владельцев) транспортных средств, заявленных соискателем.

11. Копия договора обязательного страхования гражданской ответственности соискателя как перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

12. Копии документов, подтверждающих возможность соискателя обеспечить диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта по обслуживаемому маршруту силами собственной диспетчерской службы или по договору с иной организацией.

13. Соискатель указывает в конкурсной заявке предлагаемый тариф на перевозку пассажиров и ручной клади (не выше установленного предельного максимального тарифа).

Статья 19. Вскрытие конвертов с конкурсными заявками

1. Конверты с конкурсными заявками вскрываются комиссией в день, час и в месте, указанные в извещении о проведении конкурса. Вскрытие указанных конвертов осуществляется в один день.

2. При вскрытии конвертов с конкурсными заявками объявляются и заносятся в протокол вскрытия конвертов наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя) и почтовый адрес каждого участника, конверт с конкурсной заявкой которого вскрывается.

3. Если вскрытый конверт содержит заявление о внесении изменений в конкурсную заявку, наличие такого заявления отражается в протоколе в порядке, установленном в пункте 2 настоящей статьи.

4. При вскрытии конвертов с конкурсными заявками содержание конкурсных заявок и представленных с ними документов, а также, если они представлены, заявлений о внесении изменений в конкурсные заявки и представленные с такими заявлениями документы, комиссия не рассматривает.

5. Протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками ведется секретарем комиссии и подписывается всеми присутствующими членами комиссии непосредственно после вскрытия конвертов.

6. При проведении процедуры вскрытия конвертов с конкурсными заявками ведется аудиозапись и, при наличии-технической возможности, видеозапись.

Статья 20. Условия допуска соискателя к участию в конкурсе

При рассмотрении конкурсных заявок соискатель не допускается комиссией к участию в конкурсе в случаях:

1) непредставления соискателем определенных статьей 18 настоящего Положения документов;

2) несоответствия сведений, указанных соискателем в формах, установленных конкурсной документацией, представленным им документам;

3) несоответствия конкурсной заявки требованиям конкурсной документации;

4) если конкурсная заявка подана лицом, участвовавшим в ранее проводившемся конкурсе (если конкурс проводится повторно) и уклонившимся от заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок.

Статья 21. Порядок проведения конкурса и подведения его итогов
1. Конкурс проводится в день, час и в месте, указанные в извещении о проведении конкурса и в конкурсной документации.

2. В период между днем вскрытия конвертов с конкурсными заявками и днем проведения конкурса комиссия:

1) осуществляет проверку соответствия конкурсной заявки требованиям конкурсной документации;

2) осуществляет проверку соответствия документов, представленных соискателем с конкурсной заявкой, перечню документов, предусмотренных статьями 18 настоящего Положения;

3) осуществляет проверку соответствия сведений, указанных соискателями в формах, установленных конкурсной документацией, документам, представленным соискателями с конкурсной заявкой.

При наличии заявления участника конкурса о внесении изменений в конкурсную заявку указанные в настоящем пункте действия выполняются в порядке, аналогичном порядку, установленному в пункте 4 настоящей статьи.

По решению комиссии, принимаемому в день вскрытия конвертов с конкурсными заявками, выполнение указанных в настоящем пункте действий поручается Организатору конкурса.

3. В день проведения конкурса комиссия:

1) принимает решение о допуске или недопуске соискателей, по установленным настоящим Положениям основаниям к участию в проводимом конкурсе;

2) проводит оценку конкурсных заявок участников конкурса на основании сведений, указанных ими в формах, установленных конкурсной документацией и в соответствии с критериями, установленными конкурсной документацией;

3) в порядке, установленном настоящей статьей, определяет победителя конкурса;

4) при наличии оснований, установленных настоящей статьей, признает конкурс несостоявшимся.

4. Оценка конкурсных заявок участников конкурса производится по десятибалльной шкале.

5. При наличии заявления участника конкурса о внесении изменений в конкурсную заявку оценка заявки участника конкурса производится на основании сведений, указанных им в формах, установленных конкурсной документацией, которыми участник конкурса заменил соответствующие формы, представленные им с конкурсной заявкой. Оценка сведений, указанных участником конкурса в замененных формах, не производится.

6. На основании результатов оценки конкурсных заявок комиссией конкурсной заявке, набравшей наибольшее количество баллов, присваивается первый номер. Следующей по количеству баллов конкурсной заявке присваивается второй номер.

7. В случае равенства наибольшего количества баллов у двух и более участников конкурса участник конкурса, заявке которого будет присвоен первый номер, определяется открытым голосованием присутствующих на заседании членов комиссии (по большинству поданных голосов). Каждый член комиссии имеет право проголосовать один раз. При равенстве голосов голос председателя комиссии (а в его отсутствие - заместителя председателя) считается решающим. При невозможности определения победителя конкурса по итогам проведенного голосования голосование членов комиссии проводится повторно.

8. Участник конкурса, заявке которого будет присвоен второй номер, в случае, предусмотренном в пункте 7 настоящей статьи, определяется в порядке, установленном в том же пункте настоящей статьи.

9. Победителем конкурса признается участник конкурса, конкурсной заявке которого присвоен первый номер.

10. Решения комиссии, принимаемые в день проведения конкурса, и результаты голосований, проводимых комиссией, оформляются протоколом подведения итогов конкурса, который подписывается всеми присутствующими членами комиссии, включая ее председателя.

11. Комиссия принимает решение о признании конкурса несостоявшимся, если:

1) на участие в конкурсе не подана ни одна заявка;

2) ни один из соискателей, подавших заявки на участие в конкурсе, не допущен комиссией к участию в конкурсе.

12. Результаты конкурса в форме извлечения из протокола оценки конкурсных заявок размещаются на официальном сайте администрации города Мурманска и опубликовываются в официальном печатном издании в течение десяти рабочих дней со дня подписания соответствующего протокола.

Статья 22. Заключение договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок

1. Организатор перевозок в течение пяти рабочих дней со дня подписания комиссией протокола подведения итогов конкурса направляет победителю конкурса копию протокола и проект договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок (далее - договор).

2. Договор заключается между перевозчиком и Организатором перевозок на срок не менее одного года и не более пяти лет, если иное не установлено пунктом 3 настоящей статьи.

3. Если предметом конкурса было право на заключение договора о транспортном обслуживании населения по временно открытым или временно измененным муниципальным, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам, срок действия договора не может превышать периода времени, на который временно открыт или временно изменен соответствующий муниципальный, в том числе социально значимый муниципальный маршрут.

4. Договор заключается с победителем конкурса не ранее чем через пять календарных дней с момента подписания протокола подведения итогов конкурса.

5. В случае, если победитель конкурса не представил Организатору перевозок подписанный договор о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок в течение десяти календарных дней с момента подписания протокола подведения итогов конкурса, победитель конкурса признается Организатором перевозок уклонившимся от заключения договора с оформлением соответствующего акта.

6. В случае, если победитель конкурса признан уклонившимся от заключения договора, Организатор перевозок заключает договор с участником конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

7. В случае, если участник конкурса, заявке которого присвоен второй номер, в течение пяти рабочих дней со дня направления ему проекта договора не представил Организатору перевозок подписанный договор, данный участник конкурса признается Организатором перевозок уклонившимся от заключения договора, и конкурс проводится повторно. Победитель конкурса и участник конкурса, заявке которого присвоен второй номер, уклонившиеся от заключения договора, к участию в повторном конкурсе не допускаются.

8. В случае уклонения участника конкурса, подавшего единственную конкурсную заявку, от заключения указанного договора конкурс на соответствующий маршрут (лот) проводится повторно. Участник конкурса,

подавший единственную конкурсную заявку и уклонившийся от подписания договора, к участию в повторном конкурсе не допускается.

9. Договор, заключаемый в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должен содержать дату, с которой начинается его действие.

Если договор заключается по итогам конкурса, проводимого в случае, установленном подпунктом 2 пункта 4 статьи 10 настоящего Положения, дата начала действия заключаемого договора должна непосредственно следовать за датой окончания срока действия ранее заключенного договора о транспортном обслуживании населения по тому же маршруту регулярных перевозок. Дата окончания срока действия договора определяется по правилам, установленным гражданским законодательством, и указывается в договоре.

Статья 23. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок на условиях временной работы

1. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по муниципальным, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам, на условиях временной работы осуществляется Организатором перевозок.

2. Организатор перевозок вправе заключить договор о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок на условиях временной работы (далее также - договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы) на срок не более шести месяцев без проведения конкурса в следующих случаях:

1) если потребность в регулярных пассажирских перевозках по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие обстоятельств непреодолимой силы);

2) неисполнения перевозчиком условий договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок, включая отказ от исполнения данного договора и (или) его досрочное расторжение;

3) аннулирования действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных пассажирских перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения по конкретному маршруту в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения;

4) приостановления действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных пассажирских перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения по конкретному маршруту в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения;

5) если конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок признан несостоявшимся в связи с отсутствием поданных заявок на участие в данном конкурсе.

3. При возникновении обстоятельств, указанных в подпунктах 2) и 3) пункта 2 настоящей статьи, Организатор перевозок обязан провести конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршруту регулярных перевозок в установленном настоящим Положением порядке. В этих случаях срок действия договора на выполнение временных перевозок оканчивается сроком вступления в силу договора, заключенного по результатам проведенного конкурса.

4. При возникновении обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящей статьи, Организатор перевозок в течение трех рабочих дней с момента возникновения обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящей статьи, размещает на официальном сайте администрации города Мурманска и публикует в официальном печатном издании объявление о необходимости привлечения перевозчика на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок, в котором указывается срок, на который будет заключен договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок.

5. Срок действия договора о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок (за исключением договора на выполнение временных перевозок, заключенного при возникновении обстоятельств, указанных в подпунктах 2) и 3) пункта 2 настоящей статьи) не может превышать шести месяцев.

Договор, заключаемый в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должен содержать дату, с которой начинается его действие.

Дата окончания срока действия договора определяется по правилам, установленным гражданским законодательством, и указывается в договоре.

6. Заявление на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок (далее - Заявление) от перевозчиков направляется в адрес Организатора перевозок в течение десяти рабочих дней со дня размещения объявления о необходимости привлечения перевозчика на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок.

К Заявлению должны быть приложены документы, указанные в статье 18 настоящего Положения, за исключением документов, указанных в подпункте е) пункта 1, подпункте д) пункта 2 и подпункте в) пункта 4 указанной статьи.

Заявление, поданное по истечении указанного в абзаце первом настоящего пункта срока или к которому не приложены документы, указанные в абзаце втором настоящего пункта (приложены не в полном объеме), не рассматриваются.

7. В случае, если по указанному в пункте 4 настоящей статьи объявлению подано одно заявление, договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы в течение трех рабочих дней со дня окончания срока, установленного пунктом 6 настоящей статьи, заключается Организатором перевозок с перевозчиком, который подал Заявление с приложением требуемых документов.

8. В случае, если по указанному в пункте 4 настоящей статьи объявлению подано два и более Заявлений, перевозчика, с которым Организатором перевозок будет заключен договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы, определяет комиссия. Заседание комиссии назначает председатель комиссии (а в его отсутствие - заместитель председателя).

9. Перевозчик, с которым Организатором перевозок будет заключен договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы, в случае, указанном в пункте 8 настоящей статьи, определяется по решению комиссии, принятому открытым голосованием присутствующих на заседании членов комиссии (по большинству поданных голосов). Каждый член комиссии имеет право проголосовать один раз. При равенстве голосов голос председателя комиссии (а в его отсутствие - заместителя председателя) считается решающим. При невозможности определения перевозчика по итогам проведенного голосования голосование членов комиссии проводится повторно.

10. Решение, указанное в пункте 9 настоящей статьи, комиссия принимает в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня окончания срока, установленного в соответствии с пунктом 6 настоящей статьи.

11. Договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы с перевозчиком, определенным комиссией в порядке, установленном пунктами 8 - 10 настоящей статьи, заключается Организатором перевозок в течение трех рабочих дней со дня принятия решения комиссией.

12. При отсутствии Заявлений к окончанию срока, установленного в пункте 6 настоящей статьи, Организатор перевозок информирует население города Мурманска через средства массовой информации о временном прекращении транспортного обслуживания по соответствующему маршруту.

13. Если по истечении срока действия договора о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы, заключенного, указанные в подпункте 1 пункта 2 настоящей статьи не прекратились, новый договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы заключается Организатором перевозок с тем же перевозчиком на тех же условиях и на тот же срок.

14. Если до истечения срока действия договора о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы, заключенного вследствие возникновения обстоятельств, указанных в подпунктах 4) и 5) пункта 2 настоящей статьи, конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок не проведен или не завершен, Организатор перевозок привлекает перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по муниципальным, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам, на условиях временной работы в порядке, установленном пунктами 4 - 11 настоящей статьи.

Статья 24. Организация перевозок транспортом общего пользования при чрезвычайных ситуациях

1. Во время ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, а также выполнения мероприятий мобилизационного характера органы местного самоуправления муниципального образования город Мурманск вправе привлечь перевозчиков в целях обеспечения пассажирских перевозок в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Мурманской области и нормативными правовыми актами муниципального образования город Мурманск.

2. Допускается временное прекращение перевозок на маршрутах регулярных перевозок и (или) их изменение при угрозе безопасности движения или пассажиров, возникновении не зависящих от перевозчика препятствий движению (в том числе: авария, неблагоприятные дорожно-климатические или погодные условия, ведение строительных работ). По минованию угрозы безопасности движения или пассажиров, устранению препятствий движению, перевозка на маршрутах регулярных перевозок возобновляется незамедлительно.

3. О наличии чрезвычайных ситуаций, возникновении угрозы безопасности движения или пассажиров, препятствий движению перевозчик обязан незамедлительно информировать Организатора перевозок, равно как и Организатор перевозок - перевозчика.

Статья 25. Расписание движения транспорта общего пользования

1. Пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок осуществляются по расписанию движения транспорта общего пользования (далее - Расписание), являющемуся неотъемлемой частью договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок.

2. Расписание обязательно для выполнения всеми перевозчиками.

3. На остановочных пунктах указатели остановок и Расписания или интервалы движения размещают перевозчики. Расписание или интервалы движения размещаются на всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, в которых предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

4. На указателях размещается информация, предусмотренная Правилами перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Статья 26. Расторжение договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок

1. Договор о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок расторгается по основаниям и в порядке, установленном таким договором.

2. В перечень оснований для расторжения договора о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок Организатором перевозок в одностороннем порядке подлежат включению следующие основания:

1) выявившееся или возникшее несоответствие перевозчика требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации перевозчикам пассажиров транспортом общего пользования;

2) проведение ликвидации перевозчика - юридического лица или признание перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом;

3) приостановление деятельности перевозчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

3. В дополнение к указанным в пункте 2 настоящей статьи основаниям для расторжения договора о транспортном обслуживании населения в договор о транспортном обслуживании населения на условиях временной работы включается основание для его расторжения Организатором перевозок в одностороннем порядке в случае заключения Организатором перевозок договора о транспортном обслуживании населения по тому же маршруту регулярных перевозок по итогам конкурса.

Статья 27. Размещение, обустройство и использование объектов транспортной инфраструктуры

1. Организация размещения и обустройства объектов транспортной инфраструктуры осуществляется исполнительными органами государственной власти Мурманской области, органами местного самоуправления города Мурманска, юридическими и физическими лицами, в собственности или в ведении которых находятся указанные объекты.

2. Перевозчики, допущенные в соответствии с настоящим Положением к выполнению регулярных пассажирских перевозок, заключают с владельцами объектов транспортной инфраструктуры договоры по использованию указанных объектов либо используют объекты транспортной инфраструктуры на иных законных основаниях.

3. Перевозчикам, не имеющим договоров о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок, запрещается использовать объекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения пассажирских перевозок, осуществлять посадку и высадку пассажиров в остановочных пунктах, установленных для посадки и высадки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

Статья 28. Информирование населения о регулярных пассажирских перевозках

Организатор перевозок и перевозчики в соответствии с их компетенцией доводят до сведения населения информацию об открытии, изменении или закрытии муниципальных, в том числе социально значимых муниципальных маршрутов, оповещают об этом население города Мурманска через средства массовой информации, в сети Интернет или путем размещения объявлений на остановочных пунктах, внутри транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

ПРИМИТЕ
ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Доброжелательную, чуткую, внимательную Антонину Дмитриевну Бурцеву поздравляем с днем рождения! Уважаемая Антонина, благодарим тебя за доброту твоей души, умение понимать людей, быть рядом с тем, кому нужна твоя помощь. Дорогая наша Тоня, в день твоего рождения хотим от чистого сердца тебе пожелать земного счастья, крепкого здоровья, интересной жизни. И пусть каждый день будет согрет любовью близких, детей, внуков, правнуков и твоих друзей, и пусть в твой дом всегда приходит счастье. Да хранит тебя Господь.

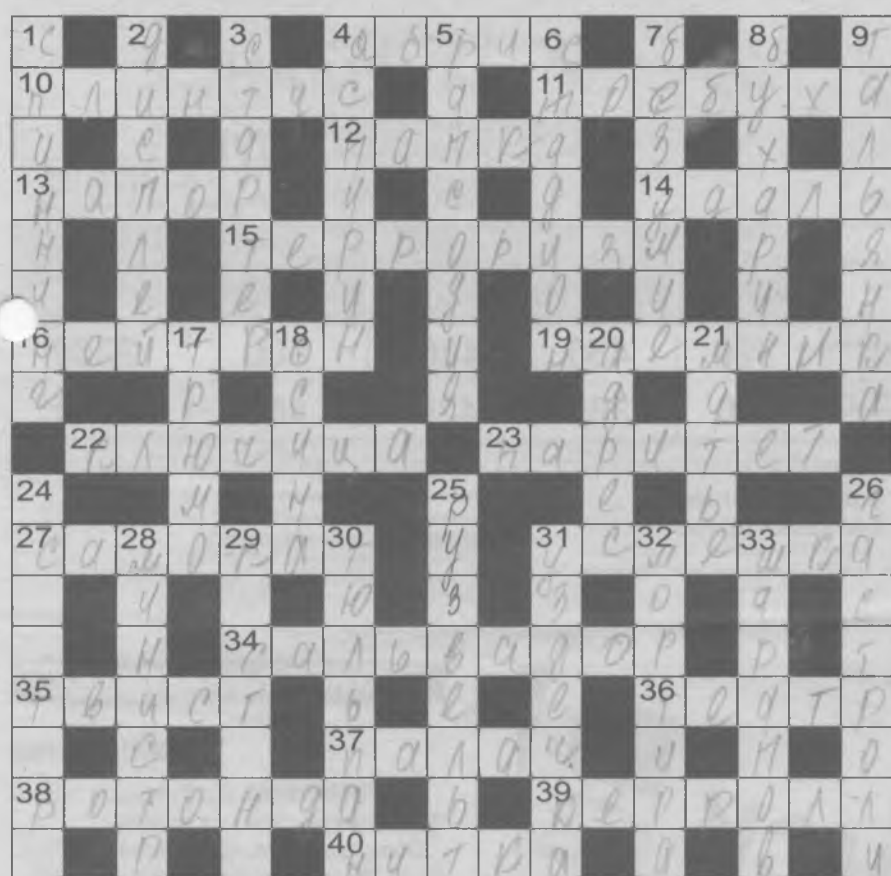


С глубоким уважением твои друзья из г. Мурманска.

Поздравляем членов нашего коллектива Валентину Сергеевну Кузнецову и Леонида Филипповича Павлихина с днем рождения! Храни вас Бог от житейских невзгод, от тяжких болезней, душевных тревог. Пусть будет побольше безоблачных дней, согретых любовью родных и друзей.

Коллектив общества жителей блокадного Ленинграда.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Контур предмета. 10. Планка между стеной и полом. 11. Внутренности животного. 12. Картонный переплет. 13. Мощь струи. 14. Молодецкая лихость. 15. Акция запугивания населения. 16. Частица в ядре атома. 19. Завербованный солдат. 22. Парная кость плечевого пояса. 23. Равноправие сторон. 27. Доска на роликах с рулем. 31. Кривая улыбка. 34. Государство в Центральной Америке. 35. Танец, модный в 60-х гг. 36. Храм лицейства. 37. Исполнитель приговора. 38. Круглая постройка. 39. Автор "Алисы в стране чудес". 40. Куда иголка, туда и ...

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Удочка с катушкой.

2. Компьютерный экран. 3. Пусковой агрегат авто. 4. Лекарство от жара. 5. Музыкальное произведение. 6. Спортивное оружие. 7. Потеря здравого смысла. 8. Бунтовщик Кондратий ... 9. Однорядная гармошка. 17. Большое зеркало. 18. Дрожащее дерево. 20. У бомжа отсутствует. 21. Французская певица. 24. Церковная книга. 25. 26-й президент США. 26. Выездные спектакли. 28. Глава духовно-рыцарского ордена. 29. Старинное оружие. 30. Любимый цветок голландцев. 31. Ремни на голове коня. 32. Древняя пушка. 33. Напарник Глеба Жеглова.

Составитель Андрей ЖАДАН.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 31 ОКТЯБРЯ

По горизонтали: 1. Палуба. 7. Катюша. 11. Ловелас. 13. Ретро. 14. Рюмка. 15. Пьеса. 16. Нерон. 17. Верди. 18. Суд. 19. Азарт. 20. Детство. 22. Спонсор. 24. Тоска. 26. Орден. 27. Амфир. 28. Край. 32. Медь. 34. Амплитуда. 35. Изувер. 36. Лекарь. 37. Ординар. 38. Буйвол. 40. Левкой. 41. Антресоли. 42. Матч. 44. Ауди. 47. Смерд. 49. Читка. 50. Армия. 51. Ариадна. 54. Происки. 56. Транс. 57. Азу. 58. Чалма. 59. Кисет. 60. Розга. 61. Рубка. 62. Рондо. 63. Карьера. 64. Бритва. 65. Кратер.

По вертикали: 2. Антарктида. 3. Утопист. 4. Аллегро. 5. Авиасалон. 6. Блондинка. 7. Ксерокс. 8. Торнадо. 9. Шампанское. 10. Праведник. 12. Пастораль. 21. Варвар. 23. Причал. 24. Темпера. 25. Амбулатория. 29. Разлука. 30. Йовович. 31. Дирижер. 32. Маковка. 33. Дармод. 39. Лагман. 40. Линкор. 42. Монастырь. 43. Топинамбур. 45. Увеселение. 46. Индикатор. 48. Драма-тург. 49. Чизбургер. 52. Дискант. 53. Авоська. 54. Призрак. 55. Овчарка.

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА
ЧЕТВЕРТЫЙ СОЗЫВ
ШЕСТЬДЕСЯТ ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ
РЕШЕНИЕ
№ 65-924

от 31 октября 2013 года

город Мурманск

О НАЗНАЧЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ ПО ПРОЕКТУ РЕШЕНИЯ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА "О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УСТАВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МУРМАНСК, УТВЕРЖДЕННЫЙ РЕШЕНИЕМ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА ОТ 10.03.2006 № 20-235 (С ИЗМЕНЕНИЯМИ И ДОПОЛНЕНИЯМИ ОТ 31.05.2006 № 23-263, ОТ 05.10.2006 № 24-298), С ПОСЛЕДУЮЩИМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ, ВНЕСЕННЫМИ РЕШЕНИЯМИ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА ОТ 13.11.2007 № 43-529, ОТ 03.04.2008 № 48-588, ОТ 03.06.2009 № 5-57, ОТ 04.02.2010 № 15-202, ОТ 16.07.2010 № 24-254, ОТ 02.12.2010 № 31-341, ОТ 31.05.2011 № 37-485, ОТ 05.12.2011 № 42-563, ОТ 25.10.2012 № 54-727 И ОТ 29.04.2013 № 61-845"

Принято
Советом депутатов
города Мурманска
31 октября 2013 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования город Мурманск, решением Совета депутатов города Мурманска от 07.11.2005 № 13-164 "Об утверждении Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний по вопросам местного значения на территории города Мурманска" Совет депутатов города Мурманска **решил**:

1. Назначить публичные слушания по проекту решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845" на 28 ноября 2013 года.

2. Провести публичные слушания в форме рассмотрения проекта решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845" на заседании Совета депутатов города Мурманска с участием представителей общественности города Мурманска.

3. Опубликовать настоящее решение в газете "Вечерний Мурманск".

4. Контроль за исполнением настоящего решения и организацию проведения публичных слушаний по проекту решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845" возложить на постоянную комиссию Совета депутатов города Мурманска по нормативному регулированию и контролю за деятельностью органов и должностных лиц местного самоуправления (Либеров А. С.).

Глава муниципального образования город Мурманск

А. Б. ВЕЛЛЕР.

СООБЩЕНИЕ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА

28 ноября 2013 года в 10.00 по адресу: г. Мурманск, ул. Комсомольская, 10, зал заседаний, состоится публичные слушания по проекту решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845".

Указанный проект решения опубликован в газете "Вечерний Мурманск" 26.09.2013 № 175 (5326) и размещен на официальном сайте Совета депутатов города Мурманска.

Публичные слушания проводятся по инициативе Совета депутатов города Мурманска в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования город Мурманск, решениями Совета депутатов города Мурманска от 07.11.2005 № 13-164 "Об утверждении Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний по вопросам местного значения на территории города Мурманска", от 2013 № 65- "О назначении публичных слушаний по проекту решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845" в форме рассмотрения указанного проекта на заседании Совета депутатов города Мурманска с участием представителей общественности города Мурманска.

В заседании Совета депутатов города Мурманска, на котором будет рассматриваться указанный проект решения, вправе принимать участие любые заинтересованные лица, направившие в Совет депутатов города Мурманска заявку на участие в публичных слушаниях.

Заявки на участие в публичных слушаниях, предложения и замечания к проекту решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845" направлять до 27 ноября 2013 года по адресу: г. Мурманск, пр. Ленина, 75, кабинет 43. Справки по телефону 45-93-96.

ФОРМА ЗАЯВКИ

на участие в публичных слушаниях по проекту решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845)"

В Совет депутатов города Мурманска
от _____

(ФИО гражданина, адрес, телефон;
наименование организации, если заявитель
действует от имени организации, адрес,
телефон)

ЗАЯВКА

Прошу включить меня в список участников публичных слушаний по проекту решения Совета депутатов города Мурманска "О внесении изменений в Устав муниципального образования город Мурманск, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 10.03.2006 № 20-235 (с изменениями и дополнениями от 31.05.2006 № 23-263, от 05.10.2006 № 24-298), с последующими изменениями, внесенными решениями Совета депутатов города Мурманска от 13.11.2007 № 43-529, от 03.04.2008 № 48-588, от 03.06.2009 № 5-57, от 04.02.2010 № 15-202, от 16.07.2010 № 24-254, от 02.12.2010 № 31-341, от 31.05.2011 № 37-485, от 05.12.2011 № 42-563, от 25.10.2012 № 54-727 и от 29.04.2013 № 61-845".

В ходе публичных слушаний я _____ выступать и заявлять предложения.
(буду, не буду)

_____ 2013 г.

_____ (подпись)

ВЕЧЕРНИЙ
МУРМАНСК

УЧРЕДИТЕЛИ: администрация города Мурманска, трудовой коллектив редакции газеты "Вечерний Мурманск".
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Н. Г. ЧЕРВЯКОВА.
Выпускающий редактор
А. Н. КОВАЛЕВА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ: 183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.
ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: отдел подписки и доставки - 45-45-27, 47-65-67, 25-10-37;
коммутатор - 25-46-92;
приемная - тел./факс 25-46-77, e-mail: info@vmnnews.ru, vmnpres@gmail.com
отдел рекламы и развития - 25-82-19; факс - 23-70-17; e-mail: vmadv@aspol.ru
служба новостей - 23-29-03, 25-46-90; факс - 25-46-79; e-mail: vmnnews@aspol.ru
бухгалтерия - 25-10-34.
Свободная (договорная) цена.
Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (пятничный номер).

Мнение авторов отдельных публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность текстов публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет. В газете используются материалы российских СМИ, размещенных на открытых для пользователей web-узлах глобальной сети Интернет. Все материалы, подготовленные журналистами "Вечернего Мурманска", являются интеллектуальной собственностью. Запрещается использование авторских материалов без разрешения авторов и правообладателя исключительных прав на произведения - "МУ" Редакция газеты "Вечерний Мурманск". Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубриками "Экономика и бизнес", "Образование и жизнь" печатаются на коммерческой основе.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре "Вечернего Мурманска", отпечатана с готовых позитивных пленок в ООО "Алатит-Медиа" - 184209, г. Апатиты Мурманской обл., ул. Ленина, 20. Время подписания в печать 01.11.2013 - 16.00. По графику - 16.00. Газета зарегистрирована в Региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации (город Санкт-Петербург), свидетельство П 0663 от 14 декабря 1993 г. Тираж: в обычные дни - 8000 экз., по пятницам - 12000 экз. Зак. 4475.

Дорогие мурманчане!

Примите искренние поздравления
с **Днем народного единства!**

В истории России множество ярких и значимых событий. Но 4 ноября 1612 года занимает в этом ряду особое место. Четыре столетия назад не по принуждению сверху, а по зову сердца наши предки - люди самых разных национальностей, сословий и вероисповеданий - объединились, чтобы вместе решить свою судьбу и судьбу своей Родины.

День народного единства - праздник граждан России, а значит, каждого из нас. Этот праздник соединяет в себе богатые традиции и новейшую историю, память знаменательных побед и нашу сплоченность в движении к успехам и достижениям.

В мире, согласии и сплоченности легче решать поставленные задачи, одолевая пути к намеченным целям. Пусть этот праздник вдохновит всех нас на добрые дела! Здоровья, любви и радости всем россиянам! С взаимопомощи и поддержки зарождается единство России.

С праздником, дорогие друзья!

Генеральный директор ОАО "Мурманский морской рыбный порт" **В. В. СОКОЛОВ.**

17_400

РАБОТА УТРОМ

**ТРЕБУЮТСЯ РАБОТНИКИ
по доставке газет
по адресам:**

Кольский просп. - 166, 168;
Ледокольный проезд - 15-31;
Якорный переулок - 2-16.

Наличие домашнего, мобильного
телефона обязательно.

Тел. для справок:

47-65-67, 45-45-27.

ВМ_006

РЕКЛАМА

**Уважаемые жители
Мурманской области!**

**ТФОМС Мурманской области
обращает ваше внимание:**

полисы обязательного медицинского страхования старого образца (выданные лицам, застрахованным по обязательному медицинскому страхованию до 1 мая 2011 года) являются действующими до замены их на полисы обязательного медицинского страхования единого образца (бумажные или электронные). Сроки замены полисов не установлены!

Отказ в оказании медицинской помощи по полису старого образца (в т. ч. с истекшим сроком действия) является **неправомерным.**

021_530 РЕКЛАМА

Внимание! Движение по трассе М-18 "Кола" ограничат

В связи с проведением взрывных работ будет ограничено движение транспорта:

3 ноября:

с 10.00 до 11.00 - от примыкания улицы Шевченко к автодороге М-18 "Кола" до примыкания спортивно-оздоровительного комплекса "Кречет" к автодороге М-18 "Кола";
с 20.00 до 22.00 - от съезда на автозаправочную станцию до примыкания улицы Планерной к автодороге М-18 "Кола".

4 ноября:

с 9.30 до 11.00 - от примыкания улицы Шевченко к автодороге М-18 "Кола" до примыкания спортивно-оздоровительного комплекса "Кречет" к автодороге М-18 "Кола";
с 20.00 до 22.00 - от примыкания улицы Шабалина к автодороге М-18 "Кола" до примыкания улицы Шевченко к автодороге М-18 "Кола".

5 ноября:

с 9.30 до 11.00 - от примыкания улицы Шабалина к автодороге М-18 "Кола" до примыкания улицы Шевченко к автодороге М-18 "Кола";
с 20.00 до 22.00 - от съезда на автозаправочную станцию до примыкания улицы Планерной к автодороге М-18 "Кола".

С нами город
как на ладони



**ВЕЧЕРНИЙ
МУРМАНСК**

**ПОДПИСКА
на I полугодие 2014 года**

Наименование, индекс	Льготная подписка (с 3.10.13 по 1.12.13) на I полугодие 2014 г. с получением газеты в редакции (руб.)	Льготная подписка (с 3.10.13 по 1.12.13) на I полугодие 2014 г. с доставкой в почтовый ящик (руб.)	Подписка (с 1.09.13 по 25.12.13) на I полугодие 2014 г. с получением газеты в редакции (руб.)	Подписка (с 1.09.13 по 25.12.13) на I полугодие 2014 г. с доставкой в почтовый ящик (руб.)	Подписка для предприятий и организаций на I полугодие 2014 г. (руб.)
Ежедневный выпуск газеты, индекс 52844	390	450	480	600	2280
Пятничный выпуск газеты (с ТВ-программой), индекс 31496	330	360	420	480	1140

ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ:

☒ **в редакции газеты,
Кольский просп., 9**

(пн. - пт. с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00,
сб. с 9.00 до 16.00 без перерыва), воскр. - выходной.
Тел. 45-45-27.

☒ **В ВЫЕЗДНЫХ ПУНКТАХ РЕДАКЦИИ:**

- фойе администрации Ленинского округа;
- фойе администрации Октябрьского округа;
- фойе администрации Первомайского округа;
(время работы: понедельник - пятница с 9.30 до 16.30).

- аптека "Заполярье", просп. Героев-североморцев, 33,
(время работы: среда - воскресенье с 11.30 до 18.30).

Время работы:
пн. - пт. с 10.00 до 17.00,
воскресенье - субб., воспр.

Уважаемые гости и участники XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр!

Напоминаем вам, что полис обязательного медицинского страхования является документом, удостоверяющим право застрахованного лица на бесплатное оказание медицинской помощи на всей территории Российской Федерации.

Застрахованные лица обязаны предъявить полис при обращении за медицинской помощью, за исключением случаев оказания экстренной медицинской помощи.

Во время пребывания в г. Сочи не забывайте взять с собой ваш полис.

Желаем вам спортивных достижений и приятного отдыха!

021_530 1 РЕКЛАМА

Ориентация - Север
Заповарие обресте быструю мощь - 3 стр.

**ВЕЧЕРНИЙ
МУРМАНСК**
Издаётся со 2 января 1991 года

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

Горячие новости "Вечерки" на сайте: <http://vmnews.ru>

**С НАМИ ГОРОД
КАК НА ЛАДОНИ**

Спрашивайте газету
в киосках "МАРПИ"

ВМ_090 РЕКЛАМА

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ**ОБСЛУЖИМ**

17. ПАМЯТНИКИ. До 31 января скидка 30%. Оградки, столы, скамейки.

Обращаться: ул. Щербакова, 18, тел. 52-48-38; ул. Гаджиева, 9, тел. 20-60-90.

33. ПАМЯТНИКИ. Мастерская "Каминный цветок".

Обращаться: ул. Ч.-Лучинского, 13.

Тел. 31-69-20 (с 10.00 до 19.00, воскр. - выходной).

36. ПАМЯТНИКИ. Гранит, мрам. крошка. Скидки.

Обращаться: ул. К. Маркса, 16.
Тел. 45-70-11 (с 10.00 до 19.00, воскр. - выходной).

99. ПАМЯТНИКИ. Изготовление и установка.

Обращаться: просп. Кирова, 23/2 (на повороте к церкви), Кольский просп., 57 (остановка "Ул. Кооперативная").

Тел.: 259-333, 75-22-60.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ
в "ВЕЧЕРКУ"
БЕЗ хлопот
по телефону**

166

ВМ_014 РЕКЛАМА

**НУЖНЫ
СКОРОСТЬ И КАЧЕСТВО,
ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС И
ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНЫ -
ЭТО МЫ!**



в Апатиты, Мончегорск, Оленегорск.
Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница.

Вам быстро и качественно выполнят
ваш заказ и доставят груз вовремя.

Тел.: 7-953-309-98-30,
25-10-37.

РЕКЛАМА 08-215