

Горячие темы “Вечерки” на сайте www.vmnnews.ru



Убогое жилье под снос

■ Пустые “деревяшки”
не должны создавать угрозу людям

► 2 стр.

825 МУРМАНЧАН ПЕРЕЕХАЛИ
ИЗ “ДЕРЕВЯШЕК” В НОВЫЕ
БЕСПЛАТНЫЕ КВАРТИРЫ

**СНОСИМ,
СТРОИМ,
РАССЕЛЯЕМ!**



**Быстро, надежно
и бережно доставим груз
до пункта назначения
по разумной цене.**



Область, ЗАТО, по России.
Вам быстро и качественно выполнят
ваш заказ и доставят груз вовремя.

**Тел.: 7-921-285-86-86,
7-953-309-98-30.**

9 августа - День физкультурника

Уважаемые мурманчане - тренеры, спортсмены, организаторы физической культуры и спорта, ветераны спорта!	
От всей души поздравляем вас с Днем физкультурника! Мурманск всегда был и остается городом с добрыми спортивными традициями. Здесь воспитаны десятки первоклассных спортсменов, победителей крупнейших европейских и мировых соревнований. В течение многих лет в областном центре проводится массовый конкурс “Лыжня зовет!”, традиционным стал уникальный спортивный фестиваль “Мурманская миля”, вот уже два года заполярная столица достойно проводит международные соревнования по зимнему плаванию, а в марте 2015 года впервые в мире именно в нашем городе пройдут международные соревнования по ледяному плаванию. С каждым годом спорт в Мурманске становится не только популярнее, но и доступнее. Уже появилось более 20 обустроенных спортивных стадионов, которые открыты для всех любителей спорта. Этим летом модернизируются еще 13 таких спортплощадок. В этот праздничный день мы адресуем слова уважения и признательности ветеранам спорта, преподавателям физвоспитания и тренерам, спортивным организаторам, арбитрам и работникам спортсооружений. Вы много и плодотворно работаете для того, чтобы престиж заполярного спорта был высоким, чтобы привлекать на стадионы и в спортзалы юных жителей нашего города. От всей души желаем вам бодрости духа, спортивной удачи, ярких побед, силы, энергии и веры в себя!	
Глава муниципального образования город Мурманск	А. Б. ВЕЛЛЕР.
Глава администрации города Мурманска	А. И. СЫСОВЕВ.

**Почетному гражданину города-героя Мурманска
Н. И. Бережному**

Уважаемый Николай Иванович!

**От всей души поздравляем Вас
с днем рождения!**

В этот праздничный день позвольте адресовать Вам слова глубочайшей благодарности за все, что Вы сделали и продолжаете делать для города-героя Мурманска и его жителей, за активное участие в общественной жизни областного центра.

Ваша трудовая биография - яркий пример верности благородной профессии строителя, полной самоотдачи и любви к Кольскому Заполярью. Благодаря Вашей неустанной деятельности, яркому таланту организатора и руководителя наш северный город обрел свое лицо, стал таким, каким его знают и любят мурманчане.

Желаем Вам, Николай Иванович, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, отличного самочувствия, бодрости, сил и хорошего настроения!

Глава муниципального образования
город Мурманск **А. Б. ВЕЛЛЕР.**

Глава администрации
города Мурманска **А. И. СЫСОВЕВ.**

Вчера на улице Бондарной, 26 начали сносить очередной аварийный дом. Он уже давно пустовал и ждал своей очереди. Пока еще не решен вопрос, что появится на его месте, но жители микрорайона рады уже тому, что "деревяшка" отсюда исчезнет.

- В моей поликлинике есть сотрудники, которые проживают в подобных домах и часто спрашивают, когда же переселят их, - рассказала **Наталья Телибаева, депутат городского Совета депутатов, главный врач детской поликлиники № 4.** - Перечень домов, подлежащих сносу, который публиковала газета "Вечерний Мурманск", успокаивает людей. Они видят, что процесс движется и скоро очередь дойдет и до них.



Убогое жилье под снос

более 40 "деревяшек". Новые квартиры бесплатно получили около 825 человек, которые проживали в аварийных домах. К концу года их количество достигнет 1000.

- Снос каждой "деревяшки" для меня - это событие, - признался **Андрей Сысов, глава администрации Мурманска.** - После того как жильцы этого дома были окончательно расселены, мы решили снести его как можно быстрее, потому что пустые дома угрожают безопасности наших граждан. Туда начинают лезть дети, обосновываются бездомные. Хочу заме-



тить, что в данном случае перед подрядчиком стоит задача не просто снести дом, но и сохранить зеленые насаждения, окружающие его.

Мурманчан из ветхого аварийного фонда расселяют в новые дома на улицах Генералова и Аскольдовцев или в те квартиры, которые закупает муниципалитет на вторичном рынке недвижимости. В этом случае в помещениях зачастую производится капитальный ремонт. По словам Андрея Сысова, в ближайшее время домов будет больше строиться, чем сноситься. Например, на месте бывшей "олимпийской деревни" на проспекте Героев-североморцев сей-

час идет работа над инженерными сетями, после чего начнется закладка фундаментов.

- Чтобы оценить всю значимость переселения, необходимо несколько лет пожить в такой вот "деревяшке", - считает **Тамара Прямикова, заместитель председателя городского Совета депутатов.** - Замечательно, что в Мурманске уже три года сносят старое убогое жилье, освобождая место для новых современных построек. Пусть небольшими шагами, но работа идет.

Павел СТЕПАНЕНКО.
Фото Марты ЖЕГАЛИНОЙ.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

МУРМАНСК - КУЗНИЦА ТАЛАНТОВ

Уроженец Мурманска 22-летний баскетболист Илья Тимошук в новом сезоне будет играть в роли центрального в молодежной команде "Самара". Для него предстоящий сезон будет первым в профессиональном баскетболе. До этого он выступал в любительских турнирах и чемпионате Ассоциации студенческого баскетбола. Президент баскетбольного клуба "Самара" Камо Погосян говорит об Илье как о спортсмене, обладающем огромным талантом и выдающимися данными, поэтому контракт с ним был подписан сразу на три года.

ДВИЖЕНИЕ ОГРАНИЧАТ

В связи с проведением работ по прокладке водопровода на улице Домостроительной в районе дома № 416 на улице Свердлова будет ограничено движение всех видов транспорта по половине проезжей части по улице Домостроительной в северном направлении с 8 часов 11 августа до 22 часов 12 августа, по половине проезжей части в южном направлении с 8 часов 13 августа до 22 часов 14 августа.

ГОРЯЩЕЕ АВТО

В Мурманске на улице Гагарина загорелся легковой автомобиль марки ВАЗ-21047. На месте происшествия работал один пожарный расчет. В результате пожара салон автомобиля закопчен по всей площади, моторный отсек выгорел полностью. Причина и материальный ущерб устанавливаются.

ВЗРЫВАЮТ!

В связи с проведением взрывных работ на трассе М-18 "Кола" будет перекрыто движение всех видов транспорта на отдельных участках дороги. 9 августа с 10.00 до 12.00 - от примыкания улицы Кооперативной к автодороге "Кола" до примыкания Верхнеростинского шоссе. 10 августа с 10.00 до 12.00 - от примыкания улицы Шевченко до примыкания улицы Кооперативной к автодороге. 11 августа с 10.00 до 12.00 - от примыкания улицы Шевченко до примыкания улицы Кооперативной, с 20.00 до 22.00

- от примыкания улицы Планерной до примыкания Верхнеростинского шоссе, 12 августа с 10.00 до 12.00 - от примыкания улицы Кооперативной до примыкания улицы Планерной, с 20.00 до 22.00 - от примыкания улицы Планерной до примыкания Верхнеростинского шоссе к автодороге "Кола".

ЧЕЙ ГАРАЖ?

Управление Ленинского административного округа Мурманска просит владельцев 19 деревометаллических гаражных боксов, расположенных в районе домов № 6, 10 на улице Подстаницкого, предоставить правоустанавливающие документы на строения и занимаемый земельный участок в отдел по взаимодействию со структурами жилищно-коммунального комплекса и благоустройству по адресу: просп. Героев-североморцев, 33, каб. № 306, 308, контактные телефоны 43-33-72, 43-33-77. Если запрашиваемая документация не будет предоставлена, управлением округа будет решаться вопрос об освобождении земельного участка от указанных объектов.

ПРОТИВ ПОДЛОДОК

На Северном флота прошли противолодочные учения. Как сообщила пресс-служба флота, в них принимали участие большие противолодочные корабли (БПК) "Североморск" и "Адмирал Левченко", атомные подводные лодки, морская авиация и тральщики. Морякам предстояло провести поиск, обнаружение, классификацию, поддержание контакта и слежение за подводными лодками условного противника, а также осуществить торпедные стрельбы и глубинные бомбометания. За время нахождения в море БПК провели стрельбы по морским и береговым целям из корабельной артиллерии, отразили атаки средств воздушного нападения с различных высот и направлений, а также отработали действия боевых расчетов в ходе учебного морского боя.

СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР

Сегодня в Мурманске 18-20 градусов выше нуля, переменная облачность, возможен небольшой дождь. Ветер северный до пяти метров в секунду.

ВАЖНО

Скорая: всегда на связи

В Мурманске после восьмилетнего перерыва в машинах скорой помощи вновь установлены рации. Они заменили мобильные телефоны, с которыми медики, выезжающие на дежурство, связывались с диспетчерской.

- Радиосвязь позволит оперативнее, быстрее связываться с нашими бригадами, - говорит **заместитель главного врача Мурманской городской клинической больницы скорой медицинской помощи Павел Соколов**. - Второй очень принципиальный момент - с помощью радиосвязи мы можем одновременно вызывать сразу несколько свободных машин, находящихся на линии. Это очень важно, когда происходят автомобильные аварии. Раньше приходилось набирать каждую бригаду отдельно. Кроме того, Мурманск расположен на сложном рельефе, и в некоторых точках мобильная связь просто отсутствует.

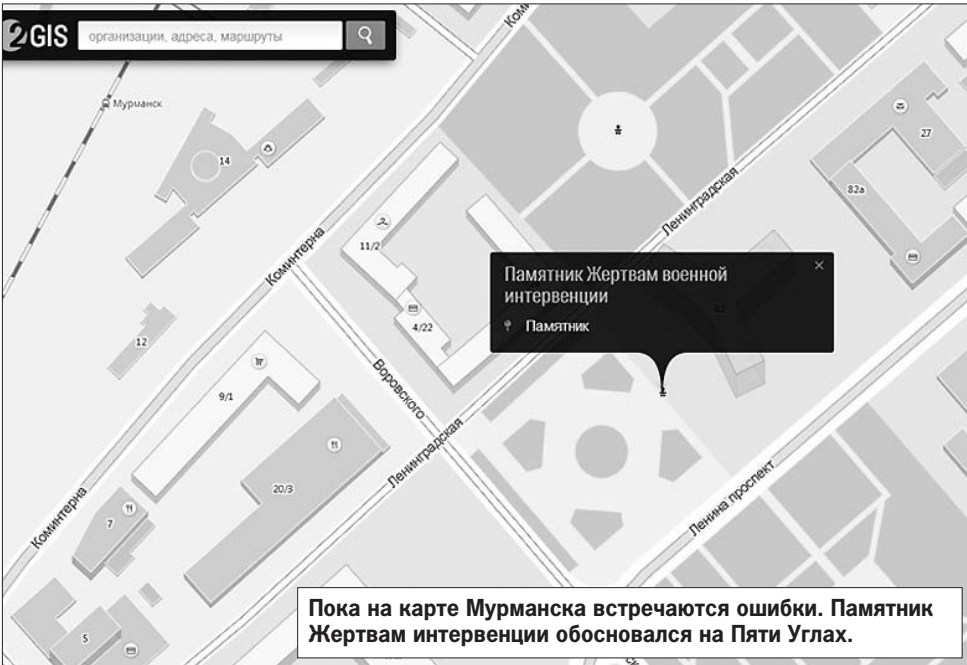
Новое оборудование уже прошло первую проверку - 4 августа в эфире прозвучал позывной скорой. Радиус покрытия составляет около 50 километров, так что связаться с врачами диспетчер теперь сможет и на участке



Павел Соколов проверяет новое оборудование.

федеральной автотрассы, попадающем в зону обслуживания мурманских медиков, и в районе аэропорта "Мурманск".

Юлия ЗАБЛОВСКАЯ.
Фото Марты ЖЕГАЛИНОЙ.



Город онлайн

У Мурманска появилась интерактивная карта

"2ГИС" (читается как "дубль гис") - это бесплатная подробная карта с точной и актуальной справочной информацией об организациях города, расположении домов, а также маршрутах общественного транспорта.

Сейчас на странице "2ГИС-Мурманск" представлены данные около 4000 организаций. База будет регулярно обновляться. Программу "2ГИС" можно бесплатно установить на компьютер, ноутбук, планшет и мобильный телефон. Для работы справочник не требует подключения к Интернету. Выход во Всемирную сеть нужен только для обновления информации, которое проводится ежемесячно.

Можно обойтись и без скачивания и установки самой программы "2ГИС": полноценная онлайн-версия на сайте www.murmansk.2gis.ru позволяет пользоваться картой и базой данных. Возможно, для того чтобы открыть сайт "2ГИС", вам понадобится обновить браузер.

Справочный сервис "2ГИС" охватывает уже более 250 городов в семи странах, в основном в России, а также в Чили, Чехии, на Кипре, в Италии, Казахстане и Украине. На сегодняшний день количество пользователей "2ГИС" составляет более 20 миллионов человек. Размещать и редактировать информацию о себе компании могут через личный кабинет.

Павел СТЕПАНЕНКО.

Жизнь после взрыва

- Мурманчане, пострадавшие в результате взрыва бытового газа в доме № 69/51 на улице Александра Невского, получают материальную помощь от городских властей, - заявил **глава администрации Мурманска Андрей Сысоев**. - Каждая семья получит по 200 тысяч рублей. Деньги поступят на счета пострадавших в ближайшее время.

Всем жильцам поврежденного шестого подъезда и квартиры № 75 пятого подъезда предложены помещения в маневренном фонде. Муниципалитет предоставил пострадавшим машины и грузчиков для перевозки их личных вещей.

В Мурманске сформирована техническая комиссия, которая выявит причины происшествия и оценит его последствия. Предварительные результаты уже есть: первые пять подъездов жилого дома, за исключением квартиры № 75, пригодны для проживания. Четвертый и пятый этажи шестого подъезда - не пригодны. Решение по первым этажам этого подъ-

езда будет принято после тщательного обследования.

Напомним, в результате взрыва погибла пожилая женщина 1938 года рождения. Мужчина, пострадавший в результате взрыва и несколько дней находившийся в крайне тяжелом состоянии в МСЧ "Северыба", к сожалению, скончался.

Следственные органы Мурманской области продолжают расследование уголовного дела, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного частью 1 статьи 109 Уголовного кодекса РФ (причинение смерти по неосторожности). На данный момент следователями и криминалистами следственного управления завершён осмотр места происшествия, изъяты вещественные доказательства в рамках расследуемого уголовного дела. Следствие назначило техническую экспертизу для установления причины взрыва и судебно-медицинскую для установления причин, повлекших смерть мурманчан.

Яна МАНЖОСОВА.

СПОРТ

Биатлон без лыж

На прошедшем в Увате (Тюменская область) чемпионате и первенстве России по кросс-биатлону отлично выступили спортсмены из Мурманской области. Северяне завоевали одну золотую, три серебряных и одну бронзовую награды. Кросс-биатлон - разновидность летнего биатлона, в котором спортсмены передвигаются бегом без винтовок, - оружие ждет их на стрельбище. По окончании стрельбы биатлонисты снова налегке отправляются на дистанцию.

Медальный почин сделал Александр Качановский. В гонке преследования на шесть километров с четырьмя огневыми рубежами мурманчанин занял второе место, пропустив вперед представителя Томской области Сергея Жернова. В следующей гонке (масс-старт шесть километров, четыре огневых рубежа) соперники поменялись местами - северянин пришел к финишу первым, сибиряк стал вторым. Третье место досталось еще одному нашему земляку - Сергею Карякину.

В соревнованиях юниоров "серебро" для Мурманска добыл воспитанник СДЮСШОР № 3 областного центра Илья Допко, уступивший занявшему первое место Игорю Прощенко из Читы 8,3 секунды.

В последний день соревнований состоялась эстафета 4 x 4, в которой мурманчане имели отличные шансы победить за "золото". На первом этапе Сергей Карякин, допустив один промах, "привез" нашу команду на третье место с отставанием от лидера - команды Томска - на 19 секунд. Евгений Влесков свой этап прошел без единого промаха, и



мурманчане стали вторыми. Илья Допко на третьем этапе, увы, трижды промахивается, и северяне откатываются на четвертую позицию, пропустив вперед биатлонистов Башкортостана и объединенную команду Томска и Забайкалья.

На четвертом этапе наступил бенефис Александра Качановского. Несмотря на два промаха, северянин развил такую скорость, что снова вывел нашу команду на второе место, на котором она в итоге и финишировала. А вот команда Томска, лидировавшая три этапа, четвертый полностью провалила и вообще осталась без медалей. Победу же праздновала команда Башкортостана.

Андрей КИРОШКО.
Фото из архива
Александра Качановского.

Конструктивный диалог

Президент Союза промышленников и предпринимателей Мурманской области Сергей Веллер и уполномоченный по защите прав предпринимателей при губернаторе Мурманской области Игорь Морарь подписали соглашение о сотрудничестве возглавляемых ими структур.



- Взаимодействие между нами было с тех пор, как у нас в области появился омбудсмен, - прокомментировал это событие Сергей Борисович. - А сегодня мы просто формализовали наши отношения. Это очень важно, особенно в сегодняшних непростых социальных, экономических и политических условиях, когда может измениться ситуация по экспорту и импорту с другими странами и экономика будет ориентирована на внутренний рынок. Наша общая задача - социальное и экономическое развитие Мурманской области.

- Начало положено, - сказал бизнес-ом-

будсмен Игорь Морарь. - Это очень важно, потому что речь идет о том, чтобы предпринимательство в нашем регионе развивалось. В этот непростой момент мы консолидируем силы, чтобы преодолеть сложности. В такие трудные времена надо давать максимальную возможность нашим предпринимателям для того, чтобы они развивались. В рамках нашего сотрудничества будет большое количество разных мероприятий, выявляющих проблемы предпринимателей, которые впоследствии надо будет решать.

Яна МАНЖОСОВА.
Фото Павла СТЕПАНЕНКО.

В режиме красоты

Еще один фонтан появился в столице Заполярья

На этот раз новое водное чудо горожане увидели на озере в сквере на улице Марата. Небольшой, но красивый фонтан сразу оказался в центре внимания мурманчан. Они с удовольствием следят за тем, как меняются режимы подачи воды и холодные блестящие струи то взмывают ввысь, то устремляются в стороны наподобие веера или вовсе становятся похожими на гладкий прозрачный купол.

Различные режимы работы - это не

единственное достоинство нового водного объекта на улице Марата. Как только в заполярной столице начнет темнеть по ночам, у фонтана заработает подсветка. Она будет расцвечивать водные струи примерно до часу ночи, а затем фонтан будет отключаться на "сон". Однако пока подсветка не заработала, фонтан радует гостей сквера на улице Марата круглые сутки.

Татьяна БЕЛЯВСКАЯ.
Фото автора.



Мурманчане могут наблюдать за сменой режимов работы нового фонтана.



Восставший из руин

Вчера в Мурманске состоялся торжественный митинг, посвященный Дню строителя. Мероприятие прошло у памятника строителям, погибшим во время Великой Отечественной войны. Мурманчане возложили к нему цветы и почтили память героев минутой молчания. В митинге приняли участие **депутаты городского Совета депутатов Сергей Веллер и Олег Гузь.**

- Отстроить разрушенный почти до основания Мурманск после войны и превратить его в красивый город Заполярья - это действительно подвиг, - сказал Сергей Веллер. - Сегодня профессия строителя становится все более востребованной, потому что в областном центре воз-

обновляются и ремонты дорог, и обустройство парков и скверов, жилья, социальных и спортивных объектов. В этот праздник мы отдаем дань уважения заслуженным поколениям строителей.

- Мы встречаемся у этого памятника каждый год, - отметил Олег Гузь. - Это наш долг - почтить память строителей, погибших в годы Великой Отечественной войны. Я считаю, что это прекрасная профессия. В моей семье выросло уже несколько поколений строителей, надеюсь, внуки продолжат династию.

Яна МАНЖОСОВА.
Фото Марты ЖЕГАЛИНОЙ.

Спортивный сюрприз

В Мурманске продолжается строительство спортивных площадок на придомовых территориях в рамках городской программы "Сказано - сделано". По решению мэра города Алексея Веллера у каждой такой площадки появился своего рода куратор - ход работ контролирует кто-то из депутатов Мурманского горсовета.

Одна из строительных площадок находится во дворе дома № 33 на улице Маклакова.

- История строящейся здесь спортивной площадки примечательна, - говорит **депутат Олег Ноздрачев.** - Когда обсуждалось будущее двора, мнения жителей разделились. Одни хотели, чтобы здесь была автостоянка, другие ратовали за спортплощадку. В итоге мнение последних взяло верх. Думается, что когда люди приедут из отпусков домой, то вид обновленного двора станет для них приятным сюрпризом.

Меньше чем через месяц здесь появится футбольное поле с искусственным газоном. Уже проведено освещение и установлено ограждение.

- В работе мы столкнулись с немалыми трудностями, - рассказывает Сергей Кондаков, главный инженер компании-подрядчика. - Так, в самом начале выяснилось, что на этом участке захоронен строительный мусор, который пролежал здесь с момента постройки данного микрорайона. Но в итоге со всеми проблемами мы справились, полностью соблюдаем график



Олег Ноздрачев: "Обновленный двор станет приятным сюрпризом для отпускников."



Работы на спортплощадке идут полным ходом.

работ. Все должно быть готово к 28 августа.

Чуть ниже футбольного поля разместится детская площадка с покрытием из резиновой крошки, качелями, каруселью, горками, песочницей. А рядом с ними установят тренажеры для занятий спортом - брусья, турники.

В настоящее время в Мурманске активно строятся новые и

реконструируются старые спортплощадки. Только летом этого года в нашем городе запланировано обновление 13 подобных объектов. А осенью на шести придомовых территориях появятся площадки с искусственным покрытием.

Андрей КИРОШКО.
Фото Марты ЖЕГАЛИНОЙ.

Тротуар и лестница

Городские власти облегчат жизнь будущим мамам

В Мурманске продолжают работы по благоустройству территорий. На улице Ломоносова, 8 ремонтируют пешеходную дорожку к женской консультации № 3. Жители микрорайона неоднократно обращались к **депутату Совета депутатов города Мурманска Юрию Лимонову** с просьбой привести ее в порядок. Юрий Романович в рамках летней программы "Сказано - сделано!" стал куратором работ на этом объекте.



Строители уже заасфальтировали дорожку к женской консультации.



Субподрядчик пообещал Юрию Лимонову завершить работы к сентябрю.

- Много лет в Мурманске не занимались обновлением дорог к учреждениям здравоохранения, - отметил Юрий Лимонов. - Автоподъезды и пешеходные подходы к ним были разбиты. В прошлом году в столице Заполярья начали реализовывать проект "Дорога в школу". В нынешнем году в него включили поликлиники, подстанции скорой помощи и стационары. Если говорить о женской консультации № 3, то всю пешеходную дорожку вдоль дома № 8 на улице Ломоносова, а это 360 квадратных метров, уже заасфальтировали.

Но на этом строители не

остановились. Возле той стороны тротуара, что находится под уклоном к дороге, отремонтирована подпорная стена. Да и на самой дорожке есть небольшой перепад высоты. Сметой предусматривается, что на этом участке подрядчик установит лестницу в четыре ступеньки и ограждение длиной 30 метров. Кроме того, будет построена еще одна лестница с перилами. Она соединит пешеходный переход и дорожку.

- Я общался с субподрядчиком. Он сообщил мне, что в смету работ не включена установка пандуса, - рассказал Юрий Лимонов. - Значит, придется пробивать этот вопрос. С такой же ситуацией я столкнулся, когда шел ремонт лестницы у детского сада № 112, что на улице По-



Пешеходный переход и тротуар соединят новой лестницей.



На опасном участке установят перила.

лярный Круг. Когда я проверял там качество работ, молодые мамы пожаловались на неудобства. Я сразу же написал запрос в комитет по развитию городского хозяйства. Оттуда пришел ответ, что принято решение об установке пандуса. Видимо, здесь тоже придется обратиться в комитет. Пандусы должны быть обязательно около детских садов, поликлиник, женских консультаций.

Представитель компании-субподрядчика ООО "Северстрой" Азер Махмудов заверил Юрия Лимонова, что если будет принято решение

установить пандус, то строители его сразу выполнят.

Ремонтируемый объект находится на склоне, и техника туда заехать не может, поэтому строителям придется все делать вручную. Однако, несмотря на трудности, субподрядчик планирует завершить работы в срок, то есть до 25 августа. Затем на участке рядом с женской консультацией уложат новый грунт и посеют траву.

Людмила БЕРЕЗИНА.
Фото автора.

СДЕЛАНО



На улице Скальной.



Тротуар на улице Карла Маркса.



Тротуар на улице Лобова.



Ограждение на пересечении улиц Старостина, Маклакова, Карла Маркса.

КОНКУРС

Миска супа за два дня

И как же надеялись истинные грибники на теплые дожди, что пролились на прошлой неделе! Казалось, что они смогут сполна напоить наши леса долгожданной влагой. А там, глядишь, и до “больших” грибов рукой подать. Но пока что, как оказалось, не судьба. Лес продолжает оставаться очень сухим. А прошедших осадков явно не хватает.

Знатоки леса и лесоводы придерживаются такого же мнения. Для плодоношения грибницы в первую очередь необходима влага, уверены они. Даже невысокие температуры окружающей среды не помеха. Но вот пересохшая грибница урожая не принесет. Так что пока грибникам сподручней искать удачу там, где влаги побольше, - у водоемов, по краям болот и в низинах.

В Мурманском гидрометцентре нас немного обнадежили.

- Теплая погода в области сохранится до конца текущей недели, - отметила исполняющая обязанности начальника Мурманского УГМС Елена Куринова. - К выходным ждем кратковременных дождей - ливней с грозами.

Что же, прогноз самый благопри-

ятный. Будем надеяться на небесную канцелярию. Но пока что заядлым любителям тихой охоты остается довольствоваться малым. Из бесед с ними выходит, что сейчас только пригородные леса в состоянии хоть чем-то порадовать грибников. Собственные выезды на дальние грибные плантации, откуда раньше никогда не возвращались с пустыми руками, оказались на этот раз напрасной тратой времени. В лесу нас одиноко поджидали только грибы-переростки, насквозь источенные живностью. За глаза мы их прозвали “разведчиками”, к которым никак не хочет выдвигаться подкрепление. Ждет, надо полагать, урочного часа и соответствующей погоды.

- А я никогда раньше конца августа

за грибами не отправляюсь, - поделился как-то в разговоре своими наблюдениями почетный гражданин Мурманска Лев Васильевич Журин. - Вот когда станет попрохладней, будет меньше мошкар, тогда и можно отправляться с корзинкой в лес.

Но как бы ни скромничал лес, без находок он нас не оставил. Грибов, правда, хватило на скромный грибной супчик, но разве это главное... Встретится и нам на лесной тропинке долгожданный гриб-великан! Ему как раз место для участия в нашем традиционном грибном конкурсе.

Мы напоминаем нашим читателям и грибникам, что все они могут стать его участниками. Он завершится 1 октября. Мы ждем ваших лесных находок, так сказать, в натуральном виде в редакции нашей газеты. Фотографии присылайте по электронному адресу www.veserebr@yandex.ru Или отправляйте снимки на почтовый адрес газеты с пометкой “Грибной царь”.

Валерий СЕРЕБРЯКОВ.

В Мурманске только лучшее!

Памятник пограничникам Арктики при нес своему автору третье место в номинации “Изобразительное искусство” ежегодной Премии ФСБ России за лучшие произведения литературы и искусства о деятельности Федеральной службы безопасности. Напомним, памятник по эскизу Ивана Мельникова, заслуженного художника России из Самары, был открыт в сквере у Мурманского областного драматического театра 26 мая 2014 года.

Павел СТЕПАНЕНКО.
Фото автора.



Роковая водица

В июле в Мурманской области произошло несколько трагических случаев гибели людей на воде. Несмотря на запреты купаться в водоемах нашего региона и просьбы спасателей не рыбачить в одиночку, некоторые северяне продолжают грубо пренебрегать правилами безопасности.

В районе поселка Ава-Губа спасатели обнаружили тело семидесятилетнего рыбака из Мончегорска. Мужчину, отправившегося рыбачить на резиновой лодке, целую неделю искали сотрудники МЧС, полиция, родственники и волонтеры. Но, к сожалению, его нашли погибшим.

В Снежногорске в озере Безымянном утонул 48-летний северянин. Тело пловца водолазы нашли только через сутки после трагедии, поиски были затруднены большой глубиной водоема, сильной замусоренностью дна и плохой видимостью под водой.

Еще один трагический случай произошел на реке Ура-Губа, где в хорошую погоду часто тонут безалаберные отдыхающие. На этот раз семейная пара решила прокатиться на лодке. Прогулка супругов закончилась тем, что транспортное средство перевернулось и они начали тонуть. Женщине удалось выбраться на берег, а мужчина утонул.

В Североморске на озере Верхнее Ваенгское трое молодых людей решили прокатиться на водном мотоцикле. В итоге не справились с управлением, и транспорт опрокинулся вместе с пассажирами. Двое мужчин сумели спастись, третьему не удалось выплыть.

- Самая распространенная причина смерти на воде - купание в необорудованных местах в состоянии алкогольного опьянения, - говорит **заместитель руководителя ГУ МЧС России по Мурманской области, главный государственный инспектор Мурманской области по маломерным судам Владимир Туманов**. - Люди в теплую погоду отдыхают у водоемов, употребляют спиртное. Чувство самосохранения притупляется, и они идут плавать. К сожалению, часто такое опрометчивое поведение приводит к несчастным случаям. В наших северных водоемах верхние слои воды в жаркую погоду могут прогреваться до 20 градусов выше нуля, но температура нижних слоев воды никогда не поднимается до допустимой для купания. Напоминаю северянам и гостям нашего края, что в реках и озерах Мурманской области плавать запрещено!

В 2013 году в водоемах Заполярья утонуло семь человек, в 2012-м вода унесла жизни четырех северян.

ГУ МЧС России по Мурманской области в очередной раз напоминает правила безопасного поведения на воде. Кататься на обычных лодках или маломерных судах нужно обязательно в спасательном жилете и шлеме. Не перегружайте транспортное средство. Запрещено купаться и нырять с лодки, сидеть на бортах, останавливать лодку под мостами и рядом с ними. Перед катанием на воде обязательно посмотрите прогноз, чтобы вас не застала плохая погода. Если вам все-таки понадобилась помощь, ее можно вызвать по телефонам 112 (можно звонить даже без сим-карты и без денег на счете) и (8-8152) 01. Берегите себя и соблюдайте правила безопасности.

Яна МАНЖОСОВА.

МУРМАНЧАНЕ В БЕДЕ НЕ БРОСАЮТ!

“Вечерка” проводит сбор гуманитарной помощи для беженцев с Юго-Востока Украины.
ОБУВЬ, ОДЕЖДУ, ПОСУДУ, ПРЕДМЕТЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ МОЖНО ПРИНОСИТЬ ПО АДРЕСУ РЕДАКЦИИ:

Кольский просп., 9.

Телефоны для справок: 25-46-77 и 23-20-44.



МУРМАНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД
“ФОНД МУРМАНСК”

183038, г. Мурманск, ул. Самойловой, дом 5, ОГРН 111510000344
Тел./факс 25-10-71

Получатель МГОБФ “ФОНД МУРМАНСК”
ИНН 5190995093 КПП 519001001
Р/счет 40703810241000100470
Банк получатель: Отделение № 8627 Сбербанка России
г. Мурманск БИК 044705615 к/счет 30101810300000000615

В назначении платежа указать:
Оказание помощи беженцам с Юго-Востока Украины

Не просто кусок резины

Считается, что в износе шин виноваты плохие дороги, однако это не совсем верно. В первую очередь снижение ресурса происходит из-за неправильной эксплуатации, пренебрежения простыми правилами. А в сумме порой эти недочеты не позволяют использовать шину еще на один сезон или даже могут создать опасную ситуацию на дороге.

Проверять давление в шинах необходимо не реже одного раза в месяц на холодных колесах. Оптимальное значение 1,9-2,1 бара. Если давление в шине будет меньше нормы, следует ожидать сильный износ внешней стороны протектора, при повышенном давлении изнашивается средняя часть протектора. До 70 процентов нагрузки на шину приходится на воздух внутри, поэтому если давление низкое, нагрузка ложится на борт и корд покрышки, вызывая преждевременное старение. Если же возникает необходимость перегрузки автомобиля, то необходимо увеличить давление в шинах для равномерной нагрузки на каркас покрышки.

Спортивный стиль вождения также сокращает срок службы колес, резкие торможения, повороты, троганье с места с пробуксовкой - все это приводит к сокращению срока службы и старению резины. При увеличении скорости движения увеличивается и интенсивность износа. Так, на скорости 120 километров в час износ в два раза выше, чем на скорости 80 километров в час. А при движении с

максимально возможной для автомобиля скоростью ресурс может сократиться до 10-15 тысяч километров.

Раз в год необходимо обязательно проверять углы установки колес и величину их схождения на специальном стенде. Неправильно выставленный сход-развал может послужить причиной одностороннего износа шин, ухудшения управляемости, самопроизвольного увода машины в сторону, увеличения расхода топлива. Обидно, когда из-за недосмотра быстро стачивается только один край протектора, а другая сторона остается целой, естественно, такую покрышку дальше эксплуатировать нельзя.

А теперь поговорим о самом главном. Что делать, если у вас на большой скорости лопнуло колесо?

Никто из водителей не застрахован от такой форс-мажорной ситуации, как лопнувшее или пробитое колесо на скорости. Произойти это может по целому ряду причин: наезд на гвоздь, раскиданное на дороге битое стекло, брак при изготовлении покрышки на заводе.

Наиболее неприятным может стать



разрыв передних колес. Они на подавляющем количестве автомобилей являются ведущими и поэтому определяют направление движения. Потеря контроля хотя бы над одним из них может привести к полной потери контроля управления над всем автомобилем. Большинство водителей считают эту ситуацию безвыходной. Специалисты полагают, что не все так безнадежно...

Во-первых, водитель должен регулярно следить за давлением воздуха в шине, иначе даже вполне исправное, но слабо накачанное ко-

лесо при резком повороте руля может "чиркнуть" диском по асфальту. Тогда машина получит "точку опоры", как бы споткнется и под действием центробежной силы имеет все шансы перевернуться на крышу. Недаром в последнее время многие производители меняют системы контроля за давлением воздуха в колесах и не боящиеся проколов шины с жесткими боковинами.

Имейте в виду, что перекачанные шины - тоже плохо: при повышенном давлении уменьшается пятно

контакта колеса с дорогой, что приводит к ухудшению управляемости.

Во-вторых, во время движения, особенно на высокой скорости, важна правильная посадка (в частности, водитель должен иметь возможность совершить все нужные манипуляции быстро, не отрывая при этом спины от кресла) и хват руля: его нужно удерживать непременно двумя руками. Если разрыв заднего колеса можно и не заметить, то при проколе переднего руль довольно ощутимо дернется в сторону. Даже при том, что владельцы машин с гидроусилителем руля имеют некоторое преимущество - усилитель сгладит толчок, - удержать руль одной рукой все равно будет непросто. Чем машина тяжелее, тем лучше для ее водителя: легкий автомобиль проще вывести из "состояния равновесия". Это, правда, не относится к внедорожникам: у них почти всегда высокопрофильная резина, и при проколе колеса возникает весьма ощутимый крен.

Третье. Если пробило переднее колесо и машину потянуло в сторону, ни в коем случае нельзя резко тормозить: автомобиль может закрутиться волчком. Крепче держите руль и пытайтесь корректировать движение, сбросив газ. Когда вы сможете контролировать автомобиль - он поедет по дороге с небольшим заносом, - начинайте плавно тормозить.

АВТОНОВОСТИ

"КРИС" в броне

Беспристрастных помощников дорожных инспекторов по выявлению нарушителей правил дорожного движения решено надежно защитить. Речь о дорогостоящих приборах фото- и видеофиксации нарушений. С виду нехитрое устройство, но для нарушителя оно как грозное оружие. Только хрупкое, поэтому страдало от рук вандалов и летящих с дороги камней.

Теперь приборы "оденут" в антивандалные ящики. Они представляют собой металлическую коробку со стеклом повышенной прочности, в которой устанавливается прибор фото- и видеофиксации "КРИС-П". Такое незамысловатое приспособление защищает дорогостоящую технику от хищения, внешних воздействий и освобождает сотрудников от необходимости присутствия автоинспектора рядом с прибором.

Сегодня на аварийно-опасных участках автодороги "Кола" уже установлено 9 антивандалных ящиков. Есть они в Мончегорском, Кольском, Апатитском и Печенгском районах.

Идея защиты чутких приборов нашла поддержку в управлении автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск. В ближайшее время на федеральной трассе "Кола" планируется установить еще 20 антивандалных контейнеров.

Штрафная экономия

На штрафах ГИБДД скоро можно будет прилично экономить. Госдума приняла в первом чтении законопроект, согласно которому автолюбитель, оплативший выписанный ему штраф в течение первых десяти дней, заплатит всего лишь 50 процентов от установленной суммы. Превысил скорость, к примеру, или припарковался в неположенном месте. По Кодексу об административных правонарушениях за это положено платить, скажем, 500 или 1000 рублей, но если поторопишься, расстанешься всего лишь с половиной суммы.

Идея не нова, она с успехом используется долгие годы за рубежом. К примеру, в Лондоне можно сэкономить 40-75 фунтов стерлингов при уплате штрафа в течение 14-21 дня. В ЮАР у водителя есть 32 дня на то, чтобы оплатить штраф с 50-процентной скидкой и 64 дня на оплату всей суммы. Подобные меры применяются в Италии и Испании.

Новация нашла поддержку в Федеральной службе судебных приставов. Именно это ведомство борется со злостными уклонистами от оплаты выписанных автомобилистам штрафов. По данным ФССП, четверть всех нарушителей не оплачивают штрафов. Так, в 2013 году к приставам поступило 8,3 миллиона постановлений из ГИБДД на принудительное взыскание. Введение бонуса, по мнению разработчиков законопроекта, поможет снизить нагрузку на судебных приставов по взысканию штрафных долгов.

Никогда не спите за рулем

Советы для тех, кто только собирается в отпуск

Отправляясь в дальнейшее путешествие, советуем заранее спланировать свои силы и разбить дорогу на несколько участков с остановками, на которых можно отдохнуть и размяться. Чтобы не заснуть, бывалые автолюбители рекомендуют всегда иметь в машине что пожевать.

Отправляясь в дорогу, не стоит есть с утра очень много, лучше взять с собой что-нибудь перекусить. Если вы будете что-то жевать в дороге, это действительно поможет не заснуть. Но пусть это будут фрукты или овощи. В дороге лучше есть меньше чипсов, сухариков и соевых орешков, иначе от сна вас будет спасать боль в желудке.

И ни в коем случае не надо строить героический план проехать полторы тысячи километров за один день. Планируйте путешествие с ночевками. А отправляясь в поездку, которая предполагает несколько дней в дороге, лучше сразу наметить себе несколько пунктов для отдыха, где можно вздремнуть или перекусить, чтобы не пришлось ночевать в поле или на обочине.

Накануне поездки нужно как следует выспаться и не употреблять алкоголь. Обязательно соблюдайте режим и отдыхайте через каждые два-четыре часа. Нельзя беспрерывно сидеть за рулем. Попейте воды, сделайте зарядку - потягивания, приседания. Все это поможет вам взбодриться.

Пассажира, если он есть, лучше посадить сзади и заставить не только поддерживать беседу, но и постоянно следить за глазами водителя в зеркало заднего вида. Как только глаза у водителя начнут слипаться, пассажир должен немедленно дать об этом знать. Избегать инцидентов за рулем помогут правильно выбранная скорость, знание маршрута и остановки на короткий восстановительный сон.

Обязательно нужно что-то жевать - от семечек и орехов до жвачки. Получается, что вы все время заняты. Если ехать становится совсем тяжело, то поможет кока-кола с растворимым кофе. Получается гремучая смесь - глаза просто вылезают из орбит. Энергетики по сравнению с таким напитком просто отдыхают!

Совет от дальнбойщиков: возите с собой апельсины. Когда вы почувствуете приближение усталости, нужно почистить с фруктов кожуру и вдохнуть их запах. Можно разложить цедру прямо в машине. Такой способ может подарить вам еще три-четыре часа бодрствования.

Не стоит пренебрегать кратковременными остановками для непродолжительного сна. Об этом знают многие автолюбители, но мало кто этим нехитрым приемом пользуется. А между тем 15-30 минут сна позволяют неплохо отдохнуть и продлить время за рулем.

Это гораздо лучше любого энергетика или термоса кофе.

Сегодня "Молодежная редакция" "Вечерки" представляет премьеру рубрики "Подслушано в Сети". Весь июль журналисты "Молодежки" "отлавливали" в виртуальном пространстве любопытные, на наш взгляд, сообщения и комментарии, которые по тем или иным причинам не смогли попасть в новостную сводку печатной версии "Вечерки". Часть нашего "улова" - перед вами. Может быть, и вы, наши читатели, тоже захотите поделиться любопытными фактами и комментариями, "подслушанными" в Сети? И именно они войдут в следующую, августовскую, Интернет-подборку.

Отважная мурманчанка

■ Как Евгения Коновалова прославилась на весь Китай

Даже странно, что июльское сообщение о том, что мурманчанка спасла тонущего китайца на пляже города Циндао, которое перепостило сразу несколько сайтов, не взорвало мурманский Интернет. Скорее, даже осталось в тени. На наш взгляд, абсолютно незаслуженно!

Мурманчанка Евгения Коновалова в одночасье стала известной на весь Китай после того, как на пляже города Циндао спасла местного жителя, который тонул в море, сообщает "Северпост".

В выпусках новостей и на первых полосах китайских газет Евгению Коновалову называли героем. Родственники горе-пловца в знак признательности даже отправились в неближний путь в аэропорт, чтобы проводить отважную мурманчанку домой. И сказать ей еще раз спасибо.

Как выяснил "Северпост", Евгения Коновалова - заядлый путешественник и искатель приключений - решила летний отпуск провести в Китае, а точнее, в городе Циндао. Эта бывшая германская колония ныне стала популярной туристической зоной на побережье

Желтого моря. В один из дней Евгения заметила в море мужчину, который тонул, бросилась ему на помощь и вытащила на берег.

Медики доставили китайца и мурманчанку в больницу. Отважная девушка пробыла там недолго. Когда врачи убедились, что с ней все в порядке, ее отпустили. Все это время в больничном коридоре мурманчанку ждали многочислен-



ные родственники спасенного мужчины, чтобы выразить слова благодарности.



Негр VS ополченцы

Буквально в последний вагон нашего рейтинга сели участники группы "ANNA-News/NewsFront/ДНР/ЛНР/Донецк" социальной сети "ВКонтакте" с сообщением о том, что ополченцы Донецкой области взяли в плен... голого негра. И хоть это сообщение было выловлено в Сети не в июле, а в самом начале августа, по решению редколлегии "Молодежной редакции" оно было "прописано" в эту, июльскую, подборку. Ведь абсурднее сообщений в июле, пожалуй что и не было.

Ну судите сами. "Наши ополченцы взяли в плен голого негра, - пишет в группе очевидец событий. - Пытаясь скрыться в темноте, он разделся догола. Это случилось 2 августа во время боев в районе поселка Орлово-Ивановка Донецкой области".

Было уничтожено много военной техники противника, добавляет очевидец. В частности, БТР...

"И вдруг, - продолжает он, - из люка БТР вынырнула абсолютно черная фигура и, прижимаясь к земле, начала удаляться по дну арыка. Однако вскоре черный силуэт был настигнут. Им оказался совершенно голый негр, который попытался заговорить... по-грузински! После расспросов выяснилось, что он служил в свое время советником в армии Саакашвили".

Вот хотите верьте - хотите нет!

НАХОДКА

Нырнул за... иконой

На дне озера Имандра нашли литой крест с изображением распятия Христа, сообщает сайт "Кп51". Его подняли водолазы во время проведения очередного подводного субботника.

Эту удивительную находку обнаружил один из участников акции "Мы за чистый город" Игорь Дереновский. "Случайно ластами снял верхний слой ила и увидел икону, приблизительно в 15-20 метрах от берега", - рассказал он журналистам.

Как отметил руководитель "подводного движения", начальник управления ГО и ЧС Мончегорска Виктор Орешкин, сохранилась она очень хорошо. Икону планировали передать в Свято-Вознесенский кафедральный собор.

В этот же день, по сообщению сайта "Кп51", на берег подняли еще одну необычную находку - пропеллер! По предположениям дайверов, когда-то он отвалился от аэросаней и ему уже полвека.

Во время подводного субботника на берегу складировались горы хлама: битое стекло, старая посуда, очень много колес, запчастей от машин, дорожный знак "Опасный поворот". Каким образом он попал в озеро, остается только догадываться.

Премьера рубрики



Где логика?

■ Проходной двор для курильщиков

Сайт РБК в конце июля повысил градус эмоций на мурманских форумах сообщением о том, что РЖД может запустить спецвагоны для курильщиков. "Российские железные дороги" готовы запустить специальные вагоны для курильщиков в поездах дальнего следования в случае, если в антитабачный закон будут внесены соответствующие смягчающие поправки", - сообщает РБК.

Вагоны для курильщиков могут отличаться улучшенной системой вентиляции, а также большей ценой билета.

Поправка в антитабачный закон, позволяющая курить в поездах, может быть принята в осеннюю парламентскую сессию.

"Курильщики готовы платить за билет в спецвагон на 10, 15 и даже на 20 процентов больше, чем стоит обычный билет", - цитирует РБК исполнительного директора Общероссийского движения за права курильщиков Андрея Лоскутова. А также приводит слова старшего научного сотрудника Института экономики транспорта Екатерины Решетовой, которая полагает, что дополнительное оборудование для вагонов курильщиков потребует специального заказа и значительных расходов на оборудование дополнительных фильтров от запахов. Поэтому целесообразнее было бы разрешить курение в тамбурах вагонов, возможно, только в определенной части поезда.

И вот лишь небольшая часть комментариев в официальной группе "Мурманск" "ВКонтакте".

Зоя Аристова:

- Простой советский человек будет покупать билет в более дешевый некурящий вагон и бегать курить в курящий.

Евгения Тюттерева:

- Вы представьте трафик курильщиков по всем остальным вагонам. Там же проходной двор будет, длительностью в несколько суток (поездки))

Алексей Михайлов:

- Вот начались поправки)) а то и так непонятно было, что курить в поездах будут))

Дмитрий Сидоренко:

- Дискриминация никотинозависимых...

Оксана Михайлова:

- Вот именно! А то они в туалетах курят, потом с ребенком зайти невозможно. Лучше бы уж в тамбурах курили.

Юрий Владимиров:

- Нужно было вообще принимать этот закон?

Александр Гончаренко:

- В кафе тоже курить нельзя. Сразу выручка упала на 40 процентов, и кто от этого выиграл?

Анатолий Мальцев:

- Надо как-то бросить курить, пока не получается...

Любовь Любовь:

- Курить нельзя, а пить можно... Где логика???

СМАЙЛ

Сайт anekdotov.net в июле отметился вечными темами...

...автоугонов

Новая сигнализация "Грегори Лепс". При попытке угона машины кричит: "Но ведь она не твоя!".

...семейных отношений

Жена, стоя на подоконнике, кричит мужу:

- Все, я прыгаю. Мне надоело твои измены, надоело убирать, готовить! И перестань меня толкать.

...котомании

Если я встал посреди ночи - значит, меня кто-то разбудил, если меня кто-то разбудил в такое время - значит, дело срочное. Итак, кот, я слушаю тебя!

Страницу подготовила Анжелика КОВАЛЕВА.

Недостаток здорового сна может пагубным образом отразиться на психическом и физическом здоровье человека. Проблема в том, что многие даже не догадываются, что мешает им полноценно выспаться.

Сон начинается на клеточном уровне. Мозг отслеживает время, результатом чего является так называемый циркадный ритм, основанный на 24-часовой продолжительности суток, - именно поэтому большинство людей спят в темное время суток и бодрствуют днем.

Ученые предполагают, что циркадные ритмы впервые появились у цианобактерий около трех миллиардов лет назад. У человека формирование циркадных ритмов происходит в одном из отделов гипоталамуса, при повреждении которого эти циклы нарушаются, но чаще всего проблемы со сном имеют другие причины.

Физиологические процессы людей зависят от времени суток: ночью наш организм занят очищением тканей от токсинов, перемещением информации в долговременную память, а иногда даже исправлением повреждений ДНК. Иными словами, сон - не только отдых, но и активная деятельность по восстановлению ресурсов организма.

В основном на качество сна влияет восприятие мозгом темного и светлого времени суток. Когда биологические часы организма сбиваются, мозг перестает вовремя сигнализировать о наступлении дня или ночи, поэтому процессы восстановления не запускаются. Со временем это может привести к ухудшению работы мозга и даже некоторым хроническим заболеваниям.

В группе риска находятся люди, вынужденные работать по ночам, и даже те, кто днем не выходит на улицу, так как организм не получает сигнал о наступлении дня, которым служит яркий солнечный свет.

Исследователи говорят, что самое главное

Отдых или работа?

Несколько причин, почему вы не можете нормально выспаться

К ТЕМЕ



условие для здорового сна - не противоречить своему собственному хронотипу, поэтому, если вы ощущаете себя сонным, лучше отправиться на боковую вне зависимости от времени суток.

Но если вам все же приходится нарушать распорядок дня, существует несколько хитростей: если предстоит работа в ночную смену, пока не стемнело, можно устроить прогулку, чтобы организм "решил", что пора бодрствовать. Если же вы спите днём, сократите количество источников света в комнате до минимума, чтобы для мозга наступила "ночь", а при недостатке солнечного света на рабочем месте старайтесь хотя бы пару раз в день выходить на улицу.

- Все люди видят сны. Даже если им кажется, что снов они не видят. Человек может просто не запоминать их.
- Только рожденные слепыми не видят сны. Их сны ограничены обонянием, звуками, осязанием, эмоциями и вкусом. Ослепшие после рождения, как и все остальные, видят сны.
- Во сне мы видим лица только тех людей, которых видели в жизни. Мы можем их не знать и не помнить, но мы их уже видели.
- В течение пяти минут после пробуждения человек может помнить около половины увиденного во сне. Затем - только десятую часть.
- Около 12 процентов людей видят исключительно черно-белые сновидения. Среди тех, кто младше 25 лет, этот процент еще ниже - 4,4 процента.
- Количество тех, кто видит цветные сновидения, с каждым днем становится все больше. Ученые уверены, что это связано с переходом от черно-белого к цветному телевидению.
- Сновидения символичны. Если вы настойчиво о чем-то мечтаете, во сне вам обязательно будет дан знак.
- Чаще всего сновидения демонстрируют отрицательные, а не положительные эмоции.
- Наиболее популярным эмоциональным состоянием во сне является тревога.
- Хаотичное на первый взгляд движение глаз во сне занимает у нас около четверти общего времени сна.
- Внешние факторы могут оказывать влияние на наши сновидения. Например, пение соседа за стеной способно переместить вас во сне в концертный зал.
- Мужчины видят во снах около 70 процентов мужчин, в то время как у женщин пропорция "мужчины - женщины" примерно равная.
- Почти две трети людей испытывали дежавю по мотивам снов.
- Животные также видят сны.

Десять тысяч запахов

✓ Нос у человека растет всю жизнь. Этот факт был подтвержден учеными из Швейцарии, которые исследовали 2500 носов у разных людей. В ходе исследований было установлено, что у мужчины в 97 лет он длиннее примерно на 0,8 сантиметра, чем у 30-летнего. Теперь становится понятным, почему в русских народных сказках долгожитель Кощей Бессмертный имел такой длинный нос.

✓ Мы дышим, когда спокойны, со скоростью 2,4 километра час, а когда человек чихает, скорость движения воздуха в носу возрастает до 170 километров в час.

✓ У левой половины носа более высокая острота обоняния, чем у правой. Объясняется это тем, что перегородка между двумя половинками носа имеет естественное искривление, причем у большинства людей она искривлена вправо.

✓ Новорожденные чувствуют запахи намного острее, чем взрослые. Но уже в первый год жизни они теряют остроту обоняния на 50 процентов.

✓ Видимая (наружная) хрящевая часть носа - это лишь одна третья часть, вершина айсберга. Подземные ходы и прочие интересные приспособления - внутри. Снаружи у входа в нос находятся короткие жесткие волосы, которые называются вибрисами.

✓ Слизистая оболочка полости носа делится на обонятельную и дыхательную.

✓ Обонятельная зона находится в верхней части полости носа. Нервные клетки, расположенные здесь, распознают запахи. Человек обладает 12 миллионами обоня-



тельных клеток-рецепторов, но с возрастом их количество снижается. В целом люди могут улавливать оттенки 10000 запахов. Обоняние, в отличие от других четырех чувств, напрямую связано с мозгом и его центром памяти.

✓ Дыхательная часть покрыта мерцательным эпителием с множеством ресничек, которые и ловят пылевые частички из попавшего внутрь воздуха. Нос - это самый настоящий биологический защитный фильтр. Волоски, которыми усеян наш нос изнутри, ловят не только микробов, но и всевозможные виды пыли.

✓ Насморк - самое частое заболевание в мире. Каждый человек болеет ринитом примерно раз в год, у детей этот показатель увеличивается до восьми раз, а у людей с пониженным иммунитетом - до пятнадцати. На самом деле насморк - это попытка нашего носа уничтожить вредоносные микробы с помощью дополнительно выделяемой носом слизи. Воздух, который попадает в ноздри, двигается

не напрямую, а засасывается как в водовороте - вихреобразно. Это дает возможность согреть и увлажнить его. Природа постаралась защитить нежную ткань легких и не допустить ее повреждений. Как раз поэтому в холодный зимний день лучше дышать носом, а не ртом.

✓ Тембр нашего голоса предопределяет строение носовых пазух. Имеет значение и их состояние. Вот почему во время насморка мы "гундосим".

✓ Выражение "Остаться с носом" на самом деле ничего общего с носом не имеет. Оно происходит от глагола "носить". Так называли взятку или так называемый "подарок". Если чиновник оказывался честным или безгрозвал бедным подарком, то проситель оставался с "носом", то есть с непринятым подношением. А вот выражение "Зарубить на носу" пошло от другого значения слова "нос" и означало не жестокую расправу над ним, а дощечку, которую носили с собой и делали памятные зарубки для учета.



Смейтесь на здоровье

- Смех всегда избавит от депрессии, что в холодные и серые дни станет весьма кстати. Всего одна минутка задорного смеха может заменить сеанс глубокой релаксации. Даже если вы вспомните анекдот, который недавно вас рассмешил, уровень гормонов радости повысится.
- Смех улучшает фигуру. Десять-пятнадцать минут смеха сжигают столько калорий, сколько бы вы сожгли на 30-минутной тренировке в спортзале. Когда вы смеетесь, в работу включается 80 групп мышц! Во время смеха лучше всего работают мышцы спины и ног (полезно для вашей осанки).
- Смех стимулирует воздействие на иммунную систему и надежно защищает организм от стрессов. Учеными уже давно доказан тот факт, что любители посмеяться значительно реже болеют.
- Смех успокаивает нервы. Смех для организма приравняется к прогулке по прекрасному лесу.
- Смех омолаживает кожу. Существует миф, в который верят многие женщины: "Если боишься морщин на лице - сдерживай смех". И совершенно напрасно! Маска серьезности забирает все живые эмоции лица. Живой и искренний смех тонизирует все мышцы лица, замедляет процессы старения и обеспечивает прилив крови к коже, а значит, дополнительное питание, упругость кожи и здоровый румянец вам обеспечены.
- Смех полезен для сердца. Ученые выявили, что веселые люди по сравнению с угрюмыми, на 40 процентов меньше страдают сердечно-сосудистыми заболеваниями.

Подготовлено “Молодежной редакцией”.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА		
ПОСТАНОВЛЕНИЕ		
28.07.2014	№ 2413	
Об утверждении конкурсной документации для проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29		
В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", статьей 13 Устава муниципального образования город Мурманск, решением Совета депутатов города Мурманска от 31.10.2013 № 65-927 "Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок", во исполнение постановления администрации города Мурманска от 25.07.2014 №2392 "О проведении конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск № № 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29" постановляю: 1. Утвердить конкурсную документацию для проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29 (далее - Конкурсная документация) согласно приложению. 2. Отделу организации городских пассажирских перевозок администрации города Мурманска (Ланин С. Б.) обеспечить подготовку и провести в установленном порядке конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29 в соответствии со сроками, указанными в Конкурсной документации. 3. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации города Мурманска (Кузьмин А. Н.) разместить настоящее постановление с приложением на официальном сайте администрации города Мурманска в сети Интернет. 4. Редакции газеты "Вечерний Мурманск" (Червякова Н. Г.) опубликовать настоящее постановление с приложением. 5. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания. 6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Мурманска Лыженкова А. Г.		
Глава администрации города Мурманска		А. И. СЫСОВЕВ.
		Приложение к постановлению администрации города Мурманска от 28.07.2014 № 2413
Конкурсная документация для проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29		
Раздел 1 Общие положения		
1.1. Понятия, используемые в настоящей конкурсной документации для проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29 (далее - Конкурсная документация), применяются в значениях, определенных Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок, утвержденным решением Совета депутатов города Мурманска от 31.10.2013 № 65-927 (далее - Положение). 1.2. В Конкурсной документации также используются следующие сокращения: - Конкурс - конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29; - официальный сайт Организатора перевозок - официальный сайт администрации города Мурманска в сети Интернет по адресу: http://www.citymurmansk.ru/; - официальное печатное издание - газета "Вечерний Мурманск". 1.3. Предмет Конкурса - право на заключение договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29. 1.4. Договор о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29 заключается между Перевозчиком (победителем Конкурса) и Организатором перевозок сроком на пять лет. 1.5. Конкурс является открытым. 1.6. Социально значимые муниципальные маршруты №№ 1, 4, 5, 10, 11, 18, 19, 24, 25, 27, 29 выставляются на Конкурс следующими лотами: - лот № 1 - социально значимые муниципальные маршруты №№ 1, 5, 11, 29; - лот № 2 - социально значимые муниципальные маршруты №№ 4, 10, 19, 25; - лот № 3 - социально значимые муниципальные маршруты №№ 18, 24, 27. 1.7. Организатор конкурса - отдел организации городских пассажирских перевозок администрации города Мурманска. Почтовый адрес: Российская Федерация, 183038, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Профсоюзов, д. 1, кабинеты 1, 2, 3. Контактный телефон: 8(8152) 20-23-55. Адрес электронной почты: transport@city-murmansk.ru.		
Раздел 2 Описание социально значимых муниципальных маршрутов №№ 1, 5, 11, 29 (лот № 1), №№ 4, 10, 19, 25 (лот № 2), №№ 18, 24, 27 (лот № 3). Условия перевозки пассажиров		
Описание социально значимых муниципальных маршрутов № № 1, 5, 11, 29 (лот № 1), №№ 4, 10, 19, 25 (лот № 2), №№ 18, 24, 27 (лот № 3) включает: реестровый номер маршрута, номер маршрута, наименование маршрута, путь следования маршрута, протяженность маршрута, км (приведены в приложении № 1 к Конкурсной документации). Условия перевозки пассажиров включают: а) период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте; б) категории транспортных средств, класс транспортных средств, а также количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно; в) время начала и окончания движения на маршруте, интервалы движения транспортных средств; г) предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (приведены в приложении № 1 к Конкурсной документации).		
Раздел 3 Требования к содержанию и форме конкурсной заявки и инструкция по ее заполнению		
3.1. Конкурсная заявка включает в себя: конкурсную заявку на участие в конкурсе (заполненная форма № 1, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации); опись документов (заполненная форма № 2, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации); документы,представляемые соискателями с конкурсной заявкой, и сведения, указанные соискателями в формах, установленных приложением № 2 к Конкурсной документации. 3.2. Конкурсная заявка (в том числе документы, представляемые соискателями с конкурсной заявкой) должна быть написана на русском языке. 3.3. Документы, представляемые с конкурсной заявкой, и формы, установленные Конкурсной документацией, рекомендуются представлять в очередности, соответствующей их перечислению в настоящей Конкурсной документации. 3.4. Документы, представляемые с конкурсной заявкой, представляются в виде оригиналов, выданных соответствующими уполномоченными органами (организациями). Если в отношении представляемого с конкурсной заявкой документа в Конкурсной документации указано "копия", то такой документ представляется в виде копии, которая заверяется отметкой "копия верна", подписью лица, подписавшего конкурсную заявку и печатью со-		

искателя. Копия документа считается надлежаще заверенной в случае, если каждая страница копии документа заверена указанным способом.

Если оригинал документа, выданный соответствующим уполномоченным органом (организацией), представляется соискателем в конкурсной заявке по одному из лотов, то в конкурсной заявке по другому лоту (лотам) допускается представление данного документа в виде копии, заверенной в указанном в настоящем пункте порядке, с указанием номера лота, в конкурсной заявке по которому находится оригинал ("оригинал настоящего документа находится в конкурсной заявке по лоту № ____").

3.5. Все документы, приложенные к конкурсной заявке, должны иметь необходимые для их идентификации реквизиты (наименование документа, номер, дата составления документа, наименование лица (лиц), составивших документ; подписи лиц, составивших документ, с указанием их фамилий и инициалов либо иных реквизитов, необходимых для идентификации этих лиц).

3.6. Сведения, для представления которых Конкурсной документацией установлены формы представления таких сведений, должны быть впечатаны в формы. Допускается заполнение форм от руки печатными буквами синими, черными или фиолетовыми чернилами.

3.7. Все страницы конкурсной заявки (в том числе страницы представляемых с конкурсной заявкой документов, копий документов и форм, установленных Конкурсной документацией) должны иметь сквозную нумерацию, начиная с первой страницы формы № 1, установленной приложением № 2 к Конкурсной документации.

3.8. Конкурсная заявка, документы и сведения, приложенные к ней, прошиваются прочной нитью (концы нити выводятся на оборотную сторону последнего листа конкурсной заявки и заклеиваются отрезком плотного листа бумаги, на котором указывается количество страниц в конкурсной заявке), скрепляются печатью соискателя (печать частично накладывается на бумажную наклейку, заклеивающую концы нити) и заверяются подписью лица, подписавшего конкурсную заявку (подпись проставляется на бумажной наклейке, заклеивающей концы нити).

3.9. Представленные конкурсные заявки, в том числе представленные в составе конкурсной заявки документы, копии документов соискателю не возвращаются, за исключением отзыва конкурсной заявки соискателем.

3.10. С конкурсной заявкой соискатели представляют следующие документы:

3.10.1. Документы о соискателе - юридическом лице:

а) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц с датой выдачи не ранее дня объявления конкурса;

б) копия документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени соискателя - юридического лица без доверенности;

в) копии учредительных документов, заверенные печатью соискателя - юридического лица и подписью уполномоченного лица;

г) копия документа, подтверждающая полномочия лица, подписавшего конкурсную заявку, на осуществление действий от имени соискателя - юридического лица (не представляется, если конкурсная заявка подписана лицом, имеющим право на осуществление действий от имени соискателя - юридического лица без доверенности);

д) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, заверенная лицензирующим органом;

е) справка о соблюдении соискателем лицензионных требований в течение года, предшествующего дню объявления Конкурса, выданная лицензирующим органом.

3.10.2. Документы о соискателе - индивидуальном предпринимателе:

а) выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей с датой выдачи не ранее дня объявления Конкурса;

б) копия страниц документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя, содержащих сведения о личности владельца и данные документа;

в) копия доверенности, подтверждающая полномочия лица, подписавшего конкурсную заявку, на осуществление действий от имени соискателя - индивидуального предпринимателя (не представляется, если конкурсная заявка подписана индивидуальным предпринимателем);

г) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, заверенная лицензирующим органом;

д) справка о соблюдении соискателем лицензионных требований в течение года, предшествующего дню объявления Конкурса, выданная лицензирующим органом.

3.10.3. Документы о транспортных средствах, заявленных соискателем:

а) копии паспорта транспортного средства на каждое из указанных соискателем транспортных средств;

б) для транспортных средств, принадлежащих соискателю на каком-либо имущественном праве, - копии соответствующих договоров.

3.10.4. Документы о водителях транспортных средств, которых соискатель планирует задействовать при оказании услуг по регулярным перевозкам пассажиров (количество водителей не меньше, чем количество транспортных средств, которые будут использоваться соискателем, при оказании услуг по регулярным перевозкам):

а) копии трудовых договоров соискателя с водителями;

б) копии водительских удостоверений водителей с наличием разрешающей отметки в графе "D";

в) справка о нарушениях (отсутствии нарушений) правил дорожного движения указанными соискателем водителями за год, предшествующий дню объявления Конкурса, выданная УГИБДД УМВД по Мурманской области;

г) расчет числа водителей транспортных средств, которые необходимы для оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на выставленных на настоящий Конкурс социально значимых муниципальных маршрутах, выполненный с учетом Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

3.10.5. Копии документов, подтверждающих стаж работы соискателя на муниципальных маршрутах, в том числе социально значимых маршрутах (копии договоров о транспортном обслуживании населения), в период, предшествующий дню объявления Конкурса (при наличии).

3.10.6. Документы, подтверждающие возможность соискателя обеспечить предрейсовый и послерейсовый осмотры водителей транспортных средств (срок действия которых не истек на день проведения Конкурса):

а) копия трудового договора соискателя со специалистом, осуществляющим предрейсовый медицинский осмотр водителей транспортных средств, с копиями документов, подтверждающих наличие у указанного специалиста высшего или среднего профессионального медицинского образования, а также подтверждающих прохождение им обучения по дополнительной образовательной программе "Проведение предрейсового осмотра водителей транспортных средств" или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, с копией указанной лицензии.

3.10.7. Копии документов (срок действия которых не истек на день проведения Конкурса), подтверждающих наличие у соискателя принадлежащих ему на праве собственности или ином законом основании и соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

3.10.8. Копии документов (срок действия которых не истек на день проведения Конкурса), подтверждающих возможность соискателя обеспечить хранение заявленных транспортных средств и исключение доступа к ним посторонних лиц во время хранения.

3.10.9. Копии документов, подтверждающих оснащение каждого из заявленных соискателем транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (копии действующих на день проведения Конкурса Свидетельств подтверждения оснащения транспортного средства абонентским терминалом).

3.10.10. Копии договоров (срок действия которых не истек на день проведения Конкурса) обязательного страхования гражданской ответственности владельца (владельцев) транспортных средств, заявленных соискателем.

3.10.11. Копия договора (срок действия которого не истек на день проведения Конкурса, с включением в него всех транспортных средств, заявленных соискателем) обязательного страхования гражданской ответственности соискателя, как перевозчика, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

3.10.12. Копии документов (срок действиях которых не истек на день проведения Конкурса), подтверждающих возможность соискателя обеспечить диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта на обслуживаемом маршруте силами собственной диспетчерской службы или по договору с иной организацией.

3.10.13. Соискатель указывает в конкурсной заявке предлагаемый тариф на перевозку пассажиров и ручной клади (не выше установленного предельного максимального тарифа).

3.11. Конкурсная заявка должна соответствовать следующим требованиям:

1) количество транспортных средств, указанных в конкурсной заявке, должно соответствовать количеству транспортных средств, указанных в реестре муниципальных маршрутов на соответствующем маршруте регулярных перевозок;

2) не допускается включение в конкурсную заявку транспортных средств, на которые Организатором перевозок выдана маршрутная карта, действующая на день проведения Конкурса (за исключением случая, когда транспортное средство включено в конкурсную заявку на участие в Конкурсе на том же маршруте регулярных перевозок, который указан в выданной на такое транспортное средство маршрутной карте);

3) число водителей, указанных в конкурсной заявке, должно быть не меньше, чем количество транспортных средств, которые указаны в конкурсной заявке на соответствующем маршруте регулярных перевозок.

3.12. Сведения, содержащиеся в Конкурсной документации, должны соответствовать сведениям, указанным в извещении о проведении Конкурса.

Раздел 4

Порядок, место, даты начала и окончания срока подачи конкурсных заявок

4.1. Конкурсная заявка принимается Организатором конкурса в запечатанном двойном конверте. На внешнем и внутреннем конвертах должно быть указано:

1) наименование предмета Конкурса;

2) слова "не вскрывать до "с указанием времени и даты вскрытия конвертов, установленных Конкурсной документацией;

3) наименование Организатора конкурса;
4) адрес места подачи конкурсных заявок на участие в Конкурсе;
5) номер лота.
4.2. На внешнем конверте не допускается указание наименования соискателя, иных идентификационных признаков соискателя, в том числе проставление каких-либо печатей или подписей соискателя.
4.3. На внутреннем конверте необходимо указать наименование соискателя Конкурса и его адрес.
4.4. В случае, если внешний конверт конкурсной заявки не соответствует требованиям, указанным в пунктах 4.1 и 4.2 Конкурсной документации, такие конверты с конкурсными заявками Организатором конкурса не принимаются. В случае получения такого конверта Организатором конкурса по почте соответствующий конверт возвращается по адресу отправителя.
4.5. Организатор конкурса регистрирует поступившие на Конкурс конверты с конкурсными заявками в журнале регистрации конкурсных заявок. Запись о регистрации конверта должна включать номер лота, на который подается конкурсная заявка, дату, время, способ подачи, подпись и расшифровку подписи лица, доставившего конверт Организатору конкурса.
4.6. На один лот, в который включен социально значимый муниципальный маршрут, по которому проводится настоящий Конкурс, одним соискателем может быть подана только одна конкурсная заявка.
4.7. Соискатель не может указывать в конкурсной заявке транспортное средство, которое указано им в конкурсной заявке по другому лоту.
4.8. По требованию лица, подавшего конверт с конкурсной заявкой, Организатор конкурса выдает расписку в получении запечатанного и оформленного надлежащим образом конверта с конкурсной заявкой с указанием даты и времени его получения.
4.9. Конверт с конкурсной заявкой, полученный Организатором конкурса по истечении срока подачи конкурсных заявок, возвращается соискателю. В этом случае вскрывается только внешний конверт для идентификации заявителя, о чем Организатором конкурса составляется соответствующий акт.
4.10. Соискатель при отправке конкурсной заявки по почте несет риск ее получения Организатором конкурса по истечении срока подачи конкурсных заявок.
4.11. В связи с внесением изменений в конкурсную документацию соискатель в срок, установленный для приема конкурсных заявок, вправе внести изменения в поданную им конкурсную заявку. В этом случае соискатель в порядке, установленном пунктами 4.1-4.5 настоящей Конкурсной документации, подает Организатору конкурса заявление о внесении изменений в конкурсную заявку с приложением документов, которыми соискатель заменяет документы, ранее представленные им с конкурсной заявкой.
4.12. В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в Конкурсе не подана ни одна конкурсная заявка, Конкурс признается несостоявшимся.
4.13. В случае, если по окончании срока подачи конкурсных заявок подана только одна конкурсная заявка, конверт с указанной заявкой вскрывается и указанная заявка рассматривается комиссией в порядке, установленном Положением. Если соискатель, подавший указанную заявку, не допущен комиссией к участию в Конкурсе, Конкурс признается несостоявшимся.
4.14. Расходы соискателя, связанные с подготовкой к участию в Конкурсе, подготовкой и подачей конкурсной заявки, независимо от результатов Конкурса, возмещению не подлежат.
4.15. Подача конкурсной заявки является подтверждением согласия соискателя участвовать в Конкурсе в порядке и на условиях, установленных Положением.
4.16. Место подачи конкурсных заявок - конкурсные заявки подаются соискателями Организатору конкурса по адресу: Российская Федерация, 183038, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Профсоюзов, д. 1, 1 этаж, кабинет № 1.
4.17. Дата начала подачи конкурсных заявок: 04.08.2014.
Дата окончания срока подачи конкурсных заявок: 02.09.2014.
4.18. Заявки принимаются Организатором конкурса по рабочим дням с 09 часов 00 минут до 13 часов 00 минут и с 14 часов 00 минут до 18 часов 00 минут (в пятницу - до 17 часов 00 минут), а также могут быть направлены по почте по указанному в пункте 4.16 настоящей Конкурсной документации адресу.

Раздел 5
Перечень сведений, представляемых соискателями, и формы представления ими таких сведений

С конкурсной заявкой соискатели представляют следующие сведения:
5.1. Сведения о соблюдении соискателем лицензионных требований в течение года, предшествующего дню объявления конкурса (заполненная форма № 3, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.2. Сведения о транспортных средствах, заявленных соискателем (заполненная форма № 4, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.3. Сведения о водителях транспортных средств, которых соискатель планирует задействовать при оказании услуг на маршрутах регулярных перевозок пассажиров (заполненная форма № 5, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.4. Сведения о стаже работы соискателя на муниципальных, в том числе социально значимых маршрутах (заполненная форма № 6, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.5. Сведения о возможности соискателя обеспечить предрейсовый осмотр водителей транспортных средств (заполненная форма № 7, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.6. Сведения о наличии у соискателя возможности для технического обслуживания и ремонта транспортных средств (заполненная форма № 8, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.7. Сведения о возможности соискателя обеспечить хранение заявленных транспортных средств и исключение доступа к ним посторонних лиц во время хранения (заполненная форма № 9, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.8. Сведения об оснащении каждого из заявленных соискателем транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (заполненная форма № 10, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.9. Сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельца (владельцев) транспортных средств, заявленных соискателем (заполненная форма № 11, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.10. Сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности соискателя как перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (заполненная форма № 12, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.11. Сведения о возможности соискателя обеспечить диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта на обслуживаемом маршруте силами собственной диспетчерской службы или по договору с иной организацией (заполненная форма № 13, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).
5.12. Предлагаемый тариф на перевозку пассажиров и ручной клади (не выше установленного предельного максимального тарифа) (заполненная форма № 14, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации).

Раздел 6
Порядок и срок отзыва конкурсных заявок, порядок внесения изменений в такие заявки

6.1. Соискатель, подавший конкурсную заявку, вправе подать заявление об отзыве конкурсной заявки до вскрытия конвертов с конкурсными заявками (вскрытия внешнего конверта конкурсной заявки).
6.2. Заявление соискателя об отзыве конкурсной заявки подается Организатору конкурса в письменной форме и должно содержать следующую информацию: наименование Конкурса; способ подачи заявки (почтой или нарочным); наименование соискателя; номер лота, на который подана конкурсная заявка.
6.3. Заявление об отзыве конкурсной заявки должно быть заверено печатью соискателя и подписью уполномоченного лица.
6.4. Заявление об отзыве конкурсной заявкиможет быть подано Организатору конкурса по рабочим дням с 09 часов 00 минут до 13 часов 00 минут и с 14 часов 00 минут до 18 часов 00 минут (в пятницу - до 17 часов 00 минут), а также может быть направлено по почте по указанному в пункте 4.16 настоящей Конкурсной документации адресу.
6.5. При получении заявления соискателя об отзыве конкурсной заявки Организатор конкурса в Журнале регистрации конкурсных заявок делает соответствующую запись.
6.6. Соискатель, подавший заявление об отзыве конкурсной заявки, вправе аннулировать такое заявление в порядке и в срок, установленные в пунктах 6.1-6.4 настоящей Конкурсной документации.
6.7. При получении заявления соискателя об аннулировании заявления об отзыве конкурсной заявки Организатор конкурса в Журнале регистрации конкурсных заявок делает соответствующую запись.
6.8. Конкурсная заявка считается отозванной в день вскрытия конвертов с конкурсными заявками. Сведения об отозванной конкурсной заявке в протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками не заносятся.
6.9. В связи с внесением изменений в Конкурсную документацию соискатель в срок, установленный для приема конкурсных заявок, вправе внести изменения в поданную им конкурсную заявку. В этом случае соискатель в порядке, установленном пунктами 4.1-4.5 настоящей Конкурсной документации, подает Организатору конкурса заявление о внесении изменений в конкурсную заявку с приложением документов, которыми соискатель заменяет документы, ранее представленные им с конкурсной заявкой.

Раздел 7
Форма, порядок, даты начала и окончания срока предоставления разъяснений Конкурсной документации

7.1. Любое заинтересованное лицо вправе обратиться к Организатору конкурса с письменным заявлением о разъяснении положений Конкурсной документации (заполненная форма № 15, установленная приложением № 2 к Конкурсной документации) (далее - заявление, запрос).

7.2. Предоставление разъяснений настоящей Конкурсной документации начинается со дня размещения на официальном сайте администрации города Мурманска извещения о проведении Конкурса.
7.3. Предоставление разъяснений настоящей Конкурсной документации прекращается в день окончания срока подачи конкурсных заявок.
7.4. Днем поступления запроса считается день регистрации запроса Организатором конкурса.
7.5. Разъяснения положений Конкурсной документации направляются Организатором конкурса заявителю в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня поступления соответствующего заявления Организатору конкурса.
7.6. Ответ на запрос передается заинтересованному лицу способом, указанным в запросе о разъяснении положений Конкурсной документации, и размещается на официальном сайте администрации города Мурманска в течение одного рабочего дня со дня направления разъяснений положений Конкурсной документации по запросу заинтересованного лица с указанием предмета запроса, но без указания лица, от которого поступил запрос.
7.7. Организатор конкурса не вправе предоставлять сведения, составляющие служебную тайну.
7.8. При проведении Конкурса не допускаются переговоры Организатора конкурса или комиссии, ее отдельных членов с соискателями или иными лицами, за исключением разъяснений положений Конкурсной документации.

Раздел 8
Дата, время и место вскрытия конвертов с конкурсными заявками

8.1. Конверты с конкурсными заявками вскрываются комиссией в день, час и месте, указанные в извещении о проведении Конкурса и в Конкурсной документации.
Вскрытие конвертов с конкурсными заявками осуществляется в один день 03.09.2014 в 16 часов 00 минут по адресу: Российская Федерация, 183006, Мурманская область, г. Мурманск, пр. Ленина, д. 75, 4-й этаж, зал заседаний.
8.2. При вскрытии конвертов с конкурсными заявками объявляются и заносятся в протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя) и почтовый адрес каждого соискателя, конверт с конкурсной заявкой которого вскрывается.
8.3. Если вскрытый конверт содержит заявление о внесении изменений в конкурсную заявку, наличие такого заявления отражается в протоколе в порядке, установленном в пункте 8.2 настоящей Конкурсной документации.
8.4. При вскрытии конвертов с конкурсными заявками содержание конкурсных заявок и представленных с ними документов, а также, если они представлены, заявлений о внесении изменений в конкурсные заявки и представленные с такими заявлениями документы комиссия не рассматривает.
8.5. Протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками ведется секретарем комиссии и подписывается всеми присутствующими членами комиссии непосредственно после вскрытия конвертов с конкурсными заявками.
8.6. При проведении процедуры вскрытия конвертов с конкурсными заявками ведется аудиозапись и, при наличии технической возможности, видеозапись.

Раздел 9. Критерии оценки конкурсных заявок		
Критерии оценки	Количество баллов	Примечание
1. Вместимость транспортных средств		
Вместимость более 90 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя	10	Для определения количества баллов по данному критерию комиссия определяет средний балл: проставляет по каждому транспортному средству, заявленному по лоту, соответствующие баллы, общую сумму баллов делит на количество транспортных средств, заявленных по лоту
Вместимость более 60, но менее 90 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя	5	
Вместимость более 22, но менее 60 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя	2	
2. Класс транспортных средств		
Транспортные средства класса I (транспортные средства, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена)	10	Для определения количества баллов по данному критерию комиссия определяет средний балл: проставляет по каждому транспортному средству, заявленному по лоту, соответствующие баллы, общую сумму баллов делит на количество транспортных средств, заявленных по лоту
Транспортные средства класса II (транспортные средства, сконструированные для перевозки, главным образом, сидящих пассажиров и в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух двойных сидений)	5	
Транспортные средства класса III (транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров)	2	
3. Год выпуска транспортного средства		
После 2010 года	10	Для определения количества баллов по данному критерию комиссия определяет средний балл: проставляет по каждому транспортному средству, заявленному по лоту, соответствующие баллы, общую сумму баллов делит на количество транспортных средств, заявленных по лоту
2010 - 2008 годы	5	
До 2008 года	2	
4. Стаж водителей, которых участник конкурса планирует задействовать при оказании услуг на маршрутах регулярных перевозок пассажиров		
Стаж водителей более 12 лет	10	Для определения количества баллов по данному критерию комиссия определяет средний балл: проставляет по каждому водителю, заявленному по лоту, соответствующие баллы, общую сумму баллов делит на количество водителей транспортных средств, заявленных по лоту
Стаж водителей более 7 лет, но менее 12 лет	5	
Стаж водителей более 2 лет, но менее 7 лет	2	
Стаж водителей менее 2 лет	0	
5. Соблюдение лицензионных требований участником конкурса в течение года, предшествующего дню объявления конкурса		
Допущено менее трех нарушений лицензионных требований	10	При определении количества баллов по данному критерию комиссия учитывает нарушения лицензионных требований, допущенные участником конкурса, вне зависимости от того, кто привлечен к ответственности - участник конкурса или его должностное лицо
Допущено от трех до пяти нарушений лицензионных требований	5	
Допущено более пяти нарушений лицензионных требований	0	
6. Соблюдение правил дорожного движения водителями, указанными участником конкурса за год, предшествующий дню объявления конкурса		
Допущено менее трех нарушений правил дорожного движения	10	Для определения количества баллов по данному критерию конкурсная комиссия определяет средний балл: проставляет по каждому водителю, заявленному по лоту, соответствующие баллы, общую сумму баллов делит на количество водителей транспортных средств, заявленных по лоту
Допущено от трех до пяти нарушений правил дорожного движения	5	
Допущено более пяти нарушений правил дорожного движения	0	

Раздел 10
Порядок оценки конкурсных заявок

10.1. В период между днем вскрытия конвертов с конкурсными заявками и днем проведения Конкурса комиссия:

1) осуществляет проверку соответствия конкурсной заявки требованиям Конкурсной документации;

2) осуществляет проверку соответствия документов, представленных соискателем с конкурсной заявкой, перечню документов, предусмотренных настоящей Конкурсной документацией;

3) осуществляет проверку соответствия сведений, указанных соискателями в формах, установленных настоящей Конкурсной документацией, документам, представленным соискателями с конкурсной заявкой.

По решению комиссии, принимаемому в день вскрытия конвертов с конкурсными заявками, выполнение указанных в настоящем пункте действий поручается Организатору конкурса.

10.2. В день проведения Конкурса комиссия:

1) принимает решение о допуске или не допуске соискателей по основаниям, установленным Положением;

2) проводит оценку конкурсных заявок участников Конкурса на основании сведений, указанных ими в формах, установленных Конкурсной документацией, и в соответствии с критериями, установленными Конкурсной документацией;

3) в порядке, установленном Положением и настоящей Конкурсной документацией, определяет победителя Конкурса;

4) при наличии оснований, установленных Положением и настоящей Конкурсной документацией, признает Конкурс несостоявшимся.

10.3. Оценка конкурсных заявок участников Конкурса производится по десятибалльной шкале.

10.4. При наличии заявления соискателя Конкурса о внесении изменений в конкурсную заявку оценка заявки соискателя Конкурса производится на основании сведений, указанных им в формах, установленных Конкурсной документацией, которыми соискатель Конкурса заменил соответствующие формы, представленные им с конкурсной заявкой. Оценка сведений, указанных участником Конкурса в замененных формах, не производится.

10.5. На основании результатов оценки конкурсных заявок комиссией конкурсной заявке, набравшей наибольшее количество баллов, присваивается первый номер. Следующей по количеству баллов конкурсной заявке присваивается второй номер.

10.6. В случае равенства наибольшего количества баллов у двух и более участников Конкурса участник Конкурса, заявке которого будет присвоен первый номер, определяется открытым голосованием присутствующих на заседании членов комиссии (по большинству поданных голосов). Каждый член комиссии имеет право проголосовать один раз. При равенстве голосов голос председателя комиссии, а в его отсутствие - заместителя председателя комиссии считается решающим. При невозможности определения победителя Конкурса по итогам проведенного голосования голосование членов комиссии проводится повторно.

10.7. Участник Конкурса, заявке которого будет присвоен второй номер, в случае, предусмотренном в пункте 10.6 настоящего раздела, определяется в порядке, установленном в том же пункте настоящего раздела.

10.8. Победителем Конкурса признается участник Конкурса, конкурсной заявке которого присвоен первый номер.

10.9. Решения комиссии, принимаемые в день проведения Конкурса, и результаты голосований, проводимых комиссией, оформляются протоколом подведения итогов Конкурса, который подписывается всеми присутствующими членами комиссии, включая ее председателя.

10.10. Комиссия принимает решение о признании Конкурса несостоявшимся, если:

1) на участие в Конкурсе не подана ни одна заявка;

2) ни один из соискателей не допущен комиссией к участию в Конкурсе.

10.11. Результаты Конкурса в форме извлечения из протокола оценки конкурсных заявок размещаются на официальном сайте администрации города Мурманска в подразделе "Отдел организации городских пассажирских перевозок" раздела "Структурные подразделения" и опубликовываются в официальном печатном издании в течение десяти рабочих дней со дня подписания соответствующего протокола.

Раздел 11
Дата, время и место проведения Конкурса

Конкурс проводится комиссией по определению перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок 09.09.2014 в 16 часов 00 минут по адресу: Российская Федерация, 183006, Мурманская область, г. Мурманск, пр. Ленина, д. 75, 4-й этаж, зал заседаний.

Раздел 12
Срок, в течение которого победитель Конкурса должен подписать проект договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок, исчисляемый со дня подписания протокола заседания комиссии по оценке конкурсных заявок

12.1. Организатор перевозок в течение пяти рабочих дней со дня подписания комиссией протокола подведения итогов Конкурса направляет победителю Конкурса копию протокола и проект договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок (далее - договор).

12.2. Договор заключается с победителем Конкурса не ранее чем через пять календарных дней с момента подписания протокола подведения итогов Конкурса.

12.3. В случае, если победитель Конкурса не представил Организатору перевозок подписанный договор о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок в течение десяти календарных дней с момента подписания протокола подведения итогов Конкурса, победитель Конкурса признается Организатором перевозок уклонившимся от заключения договора с оформлением соответствующего акта.

12.4. В случае, если победитель Конкурса признан уклонившимся от заключения договора, Организатор перевозок заключает договор с участником Конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

12.5. В случае, если участник Конкурса, заявке которого присвоен второй номер, в течение пяти календарных дней со дня направления ему проекта договора не представит Организатору перевозок подписанный договор, данный участник Конкурса признается Организатором перевозок уклонившимся от заключения договора.

Приложение № 1
к Конкурсной документации
Таблица № 1 (1)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 1 "Автобусный парк - завод "Севморпуть" (лот № 1)				
Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/1	1	"Автобусный парк - завод "Севморпуть"	ул. Зои Космодемьянской - ул. Ломоносова - ул. Капитана Пономарева - пр. Кольский - пр. Кирова - ул. Шмидта - ул. Коминтерна - ул. Челюскинцев - ул. Карла Либкнехта - Нижне-Ростинское шоссе - ул. Нахимова - ул. Адмирала флота Лобова	14,4

Таблица № 2 (1)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 1 "Автобусный парк - завод "Севморпуть" (лот № 1)															
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)	
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)	Время отправления								
							Будние дни		Суббота		Воскресенье				
						В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	12	I, II, III**	20 - 25	30 - 50	Начальный пункт	06 ⁰⁰	19 ¹³	Рейсы не выполняются			19,00	
								Конечный пункт	06 ⁵³	20 ⁰³	Рейсы не выполняются				

Таблица № 1 (5)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 5 "ул. Крупской - ресторан "Встреч" (лот № 1)				
Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/5	5	"ул. Крупской - ресторан "Встреч"	ул. Крупской - ул. Героев Рыбачьего - ул. Капитана Копытова - пр. Кольский - пр. Кирова - ул. Шмидта - ул. Коминтерна - ул. Челюскинцев - пр. Героев-североморцев - ул. Чумбарова-Лучинского - ул. Аскольдовцев	16,2 - 16,4

Таблица № 2 (5)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 5 "ул. Крупской - ресторан "Встреч" (лот № 1)															
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте ежедневно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)	
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)	Время отправления								
							Будние дни			Суббота		Воскресенье			
							В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни(с 06-00 до 00-00)		Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс		Последний рейс
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	12	I, II, III**	5 - 15	10 - 20	Начальный пункт	06 ⁰⁵	20 ⁰²	07 ⁰⁰	20 ⁰²	Рейсы не выполняются		19,00
								Конечный пункт	06 ²⁹	21 ⁰⁸	07 ⁰⁰	20 ⁵⁹	Рейсы не выполняются		

Таблица № 1 (11)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 11 "Нефтебаза - ул. Мира" (лот № 1)				
Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/11	11	"Нефтебаза - ул. Мира"	ул. Прибрежная - ул. Подгорная - ул. Академика Книповича - ул. Полярные Зори - ул. Карла Маркса - ул. Капитана Маклакова - ул. Скальная - ул. Мира	8,5

Таблица № 2 (11)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 11 "Нефтебаза - ул. Мира" (лот № 1)															
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)	
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)		Время отправления							
								Будние дни			Суббота		Воскресенье		
						В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	6	I, II, III**	15 - 20	25 - 35	Начальный пункт	06 ¹⁵	18 ⁴⁰	06 ¹⁵	18 ³⁴	Рейсы не выполняются		19,00
								Конечный пункт	06 ⁴⁸	19 ¹⁵	06 ⁴⁶	19 ⁰⁴	Рейсы не выполняются		

Таблица № 1 (29)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 29 "пр-д Ледокольный - ул. Мира" (до 28.09.2006 ул. Фрунзе - ул. Мира) (лот № 1)				
Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/29	29	"пр-д Ледокольный - ул. Мира" (до 28.09.2006 ул. Фрунзе - ул. Мира)	пр-д Ледокольный - ул. Беринга - пр. Кольский - пр. Кирова - ул. Шмидта - ул. Коминтерна - ул. Профсоюзоз - ул. Софьи Перовской - ул. Карла Маркса - ул. Капитана Маклакова - ул. Скальная - ул. Мира	13,2

Таблица № 2 (29)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 29 "пр-д Ледокольный - ул. Мира" (до 28.09.2006 ул. Фрунзе - ул. Мира) (лот № 1)															
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)	
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)		Время отправления							
								Будние дни			Суббота		Воскресенье		
В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс							
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	4	I, II, III**	25 - 35	60 - 180	Начальный пункт	06 ⁵⁰	17 ²²	Рейсы не выполняются			19,00	
								Конечный пункт	06 ⁰⁴	18 ¹⁵	Рейсы не выполняются				

Таблица № 1 (10)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 10 "ул. Героев Рыбачьего - завод "Севморпуть" (лот № 2)				
Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/10	10	"ул. Героев Рыбачьего - завод "Севморпуть"	ул. Героев Рыбачьего - ул. Капитана Копытова - пр. Кольский - пр. Ленина - ул. Полярные Зори - ул. Папанина - ул. Челюскинцев - пр. Героев-североморцев - ул. Адмирала флота Лобова	18,7

Таблица № 2 (10)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 10 "ул. Героев Рыбачьего - завод "Севморпуть" (лот № 2)															
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте									
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)		Время отправления							
								Будние дни			Суббота		Воскресенье		Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)
						В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	24	I, II, III**	5 - 15	15 - 20	Начальный пункт	06 ⁰⁰	20 ²⁰	06 ⁰⁰	20 ²⁰	06 ³⁰	20 ¹⁸	19,00
								Конечный пункт	06 ⁰²	21 ¹²	06 ⁰⁰	21 ¹²	06 ⁴¹	21 ¹⁶	

Таблица № 1 (4)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 4 "ул. Генерала Фролова - пр-д Ивана Халатина" (лот № 2)				
Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/4	4	"ул. Генерала Фролова - пр-д Ивана Халатина"	от ул. Генерала Фролова: ул. Генерала Фролова - ул. Радищева - ул. Чехова - ул. Академика Павлова - ул. Радищева - ул. Академика Книповича - ул. Шмидта - ул. Коминтерна - ул. Челюскинцев - пр. Героев-североморцев - пр-д Ивана Халатина от пр-да Ивана Халатина: пр-д Ивана Халатина - пр. Героев-североморцев - ул. Челюскинцев - ул. Коминтерна - ул. Шмидта - ул. Академика Книповича - ул. Радищева - ул. Полухина - ул. Генерала Фролова	8,5 - 9,2

Таблица № 2 (4)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 4 "ул. Генерала Фролова - пр-д Ивана Халатина" (лот № 2)																
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте ежедневно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)		
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)		Время отправления								
								Будние дни			Суббота		Воскресенье			
						В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс		
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	4	I, II, III**	30 - 35	40 - 60	Начальный пункт	07 ⁰⁰	18 ³⁸	Рейсы не выполняются			19,00		
								Конечный пункт	06 ⁵²	19 ¹²	Рейсы не выполняются					

Таблица № 1 (19)

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/19	19	"ул. Крупской - Морской вокзал"	ул. Крупской - ул. Героев Рыбачьего - ул. Капитана Копытова - пр. Кольский - ул. Баумана - ул. Достоевского - ул. Прибрежная - ул. Подгорная - ул. Траловая - пр-д Порттовый	14,2

Таблица № 2 (19)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 19 "ул. Крупской - Морской вокзал" (лот № 2)																
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте ежедневно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)		
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)		Время отправления								
								Будние дни			Суббота		Воскресенье			
						В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс		
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	12	I, II, III**	10 - 20	30 - 180	Начальный пункт	05 ⁵⁰	19 ¹⁵	06 ⁵⁴	19 ¹⁵	06 ⁵⁴	19 ¹⁵	19,00	
								Конечный пункт	06 ³³	20 ¹⁰	07 ³¹	20 ¹⁰	07 ³¹	20 ¹⁰		

Таблица № 1 (25)

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/25	25	"Семеновское озеро - Молокозавод"	пр. Героев-североморцев - ул. Юрия Гагарина - ул. Павлика Морозова - ул. Свердлова - ул. Домостроительная - Верхне-Ростинское шоссе	4,4

Таблица № 2 (25)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 25 "Семеновское озеро - Молокозавод" (лот № 2)															
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте ежедневно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)	
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)		Время отправления							
								Будние дни			Суббота		Воскресенье		
					В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс		
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	1	I, II, III**	30 - 35	60 - 180	Начальный пункт	07 ³⁰	16 ⁵²	Рейсы не выполняются			19,00	
								Конечный пункт	07 ⁴²	17 ²⁰	Рейсы не выполняются				

Таблица № 1 (18)

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/18	18	"ул. Фадеев Ручей - ул. Саши Ковалева"	от ул. Фадеев Ручей: ул. Баумана - пр. Кольский - пр. Ленина - ул. Профсоюзов - ул. Софьи Перовской - ул. Карла Маркса - ул. Капитана Маклакова - ул. Скальная - ул. Мира - ул. Старостина - Верхне-Ростинское шоссе - пр. Героев-североморцев - ул. Чумбарова-Лучинского от ул. Саши Ковалева: ул. Чумбарова-Лучинского - пр. Героев-североморцев - Верхне-Ростинское шоссе - ул. Старостина - ул. Мира - ул. Скальная - ул. Капитана Маклакова - ул. Карла Маркса - пр. Ленина - пр. Кольский - ул. Баумана	17,8

Таблица № 2 (18)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 18 "ул. Фадеев Ручей - ул. Саши Ковалева" (лот № 3)															
Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)	
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)		Время отправления							
								Будние дни			Суббота		Воскресенье		
В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс							
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	19	I, II, III**	10 - 15	10 - 20	Начальный пункт	06 ¹⁵	22 ⁵⁵	07 ⁰⁰	22 ⁵⁵	07 ⁰⁰	22 ⁵⁵	19,00
								Конечный пункт	06 ²⁰	00 ⁰¹	06 ³²	00 ⁰²	06 ³²	00 ⁰¹	

Таблица № 1 (24)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 24 "ул. Фадеев Ручей - ул. Саши Ковалева" (лот № 3)

Таблица № 2 (24)

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/24	24	"ул. Фадеев Ручей - ул. Саши Ковалева"	от ул. Фадеев Ручей: ул. Баумана - пр. Кольский - пр. Ленина - ул. Профсоюзов - ул. Софьи Перовской - ул. Карла Маркса - ул. Капитана Маклакова - ул. Скальная - ул. Мира - ул. Старостина - Верхне-Ростинское шоссе - пр. Героев-североморцев - ул. Чумбарова-Лучинского от ул. Саши Ковалева: ул. Чумбарова-Лучинского - пр. Героев-североморцев - Верхне-Ростинское шоссе - ул. Старостина - ул. Мира - ул. Скальная - ул. Капитана Маклакова - ул. Карла Маркса - пр. Ленина - пр. Кольский - ул. Баумана	17,8

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 24
"ул. Фадеев Ручей - ул. Саши Ковалева" (лот № 3)

Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте										Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)	Время отправления									
							Будние дни			Суббота		Воскресенье				
							В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни(с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	19	I, II, III**	10 - 15	10 - 20	Начальный пункт	06 ¹⁵	22 ⁵⁵	07 ⁰⁰	22 ⁵⁵	07 ⁰⁰	22 ⁵⁵	19,00	
								Конечный пункт	06 ²⁰	00 ⁰¹	06 ³²	00 ⁰²	06 ³²	00 ⁰¹		

Таблица № 1 (27)

Описание социально значимого муниципального маршрута № 27 "ул. Крупской - Металлобаза" (с 01.03.2007 изменен путь следования (через ул. Мира) (лот № 3)

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/27	27	"ул. Крупской - Металлобаза" (с 01.03.2007 изменен путь следования (через ул. Мира)	ул. Крупской - ул. Героев Рыбачьего - ул. Капитана Копытова - пр. Кольский - пр. Ленина - ул. Полярные Зори - ул. Карла Маркса - ул. Капитана Маклакова - ул. Скальная - ул. Мира - ул. Старостина - ул. Свердлова - ул. Домостроительная - ул. Промышленная	17,0 - 18,0 (16,5 - 16,8)

Таблица № 2 (27)

Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 27 "ул. Крупской - Металлобаза" (с 01.03.2007 изменен путь следования (через ул. Мира) (лот № 3)

Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте			Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте								Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)	
						Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)	Время отправления								
							Будние дни			Суббота		Воскресенье			
							В будние дни (с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-00)	В будние дни (с 06-00 до 07-00, с 09-30 до 17-00 и с 19-00 до 00-00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06-00 до 00-00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс		Первый рейс
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Будние дни	Суббота	Воскресенье	М3*	14	I, II, III**	10 - 20	25 - 35	Начальный пункт	06 ¹⁰	19 ⁴³	06 ¹⁰	19 ¹⁵	06 ²⁰	18 ²³	19,00
								Конечный пункт	07 ⁰⁹	20 ⁴²	07 ⁰⁹	20 ¹³	07 ¹⁵	19 ²⁰	

Примечание:
* Категория М3 -транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.
** Транспортные средства класса I - это транспортные средства, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена; транспортные средства класса II - это транспортные средства, сконструированные для перевозки, главным образом, сидящих пассажиров и в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух двойных сидений; транспортные средства класса III - это транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров (п. 2.1.1.-2.1.3. ГОСТ Р 41.36-2004 "Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции").

Приложение № 2
к Конкурсной документации

Формы для оформления конкурсной заявки
для участия в конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании
населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных
маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск

Форма № 1

Порядковый №
(присваивается конкурсной комиссией)

В комиссию по определению
перевозчиков для выполнения
регулярных пассажирских
перевозок на маршрутах регулярных перевозок

Конкурсная заявка
на участие в конкурсе

ЛОТ №

" " 20__ г.
(дата проведения конкурса)

Изучив Конкурсную документацию, а также применимые к данному Конкурсу законодательство и муниципаль-
ные правовые акты города Мурманска,

(полное и сокращенное наименование юридического лица;
Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица, физического лица в качестве индивиду-
ального предпринимателя:

(серия и номер документа)
выдано " " 20__ г.

(полное наименование налогового органа, выдавшего свидетельство)

Место нахождения и почтовый адрес юридического лица;
адрес места регистрации и почтовый адрес индивидуального предпринимателя

В лице
(Ф.И.О. (полностью)уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя)
паспорт серия № код подразделения
выдан " " 20__ г.
(кем выдан)

Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты уполномоченного представителя юридического лица, ин-
дивидуального предпринимателя:

☐ без доверенности (указывается лицом, имеющим право действовать от имени юридического лица без дове-
ренности в силу закона или учредительных документов)

☐ на основании доверенности

(номер, дата выдачи и срок действия доверенности)

в соответствии с извещением о проведении конкурса, размещенном на официальном сайте администрации города
Мурманска в сети Интернет и опубликованном в газете "Вечерний Мурманск", и Конкурсной документацией, по-
дает настоящую конкурсную заявку для участия в конкурсе на право заключения договора о транспортном об-
служивании населения намаршрутах регулярных перевозок на социально значимом муниципальном маршруте
№ (наименование маршрута) № лота: _____
который состоится " " 20__ г.,
на условиях, указанных в Конкурсной документации,подтверждает, что ознакомлено (-лен) с Конкурсной доку-
ментацией и условиями договора о транспортном обслуживании населения на маршрутахрегулярных перевозок
(приложению № 3 к Конкурсной документации) в полном объеме.

Настоящей конкурсной заявкой подавшее ее лицо согласно с тем, что оно не допускается комиссией к участию
в Конкурсе в случае:

- если им не представлены документы, определенные статьей 18 Положения об организации транспортного
обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск автомобильным транс-
портом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок, утвержденного
решением Совета депутатов города Мурманска от 31.10.2013 № 65 - 927;

- несоответствия сведений, указанных в формах, установленных Конкурсной документацией, представленным
документам;

- несоответствия конкурсной заявки требованиям Конкурсной документации;

- если конкурсная заявка подана лицом, участвовавшим в ранее проводившемся Конкурсе (если Конкурс про-
водится повторно) и уклонившимся от заключения договора о транспортном обслуживании населения на марш-
рутах регулярных перевозок.

Настоящей конкурсной заявкой, подавшее ее лицо подтверждает, что на день вскрытия конвертов с конкурс-
ными заявками в отношении его не проводится процедура ликвидации, процедура банкротства, его имущество не
арестовано, экономическая деятельность в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об ад-
министративных правонарушениях, не приостановлена.

Для уведомления по вопросам, связанным с проведением настоящего Конкурса, уполномочен

(Ф.И.О. и телефон уполномоченного лица).

(наименование перевозчика)

(подпись уполномоченного
представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя)
М. П.

(расшифровка подписи)

Форма № 2

Опись документов, представляемых для участия в конкурсе на право заключения договора
о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально
значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск

Настоящим _____подтверждает, что для
(наименование юридического лица; Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)
участия в конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах ре-
гулярных перевозок направляются нижеперечисленные документы, определенные статьей 18 Положения об ор-
ганизации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Мурманск
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных пе-
ревозок, утвержденного решением Совета депутатов города Мурманска от 31.10.2013 № 65 - 927 и сведения,
подготовленные в соответствии с Конкурсной документацией:

№№ п/п	Наименование	Номера страниц
		с __ по __
		с __ по __
		с __ по __
		с __ по __
		с __ по __
		с __ по __
		с __ по __
		с __ по __

	с __ по __
	с __ по __
	с __ по __
	с __ по __
	с __ по __

(наименование перевозчика)

(подпись уполномоченного
представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя)
М. П.

(расшифровка подписи)

Форма № 3

Сведения о соблюдении соискателем лицензионных требований
в течение года, предшествующего дню объявления конкурса

№ п/п	Вид и количество нарушений лицензионных требований в течение года, предшествующего дню объявления конкурса	
	Вид нарушений лицензионных требований	Количество нарушений лицензионных требований соответствующего вида
1	2	3

подпись представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

М. П.

Форма № 4

Сведения о транспортных средствах, заявленных соискателем¹

№ п/п	№ маршрута	Серия, номер и дата вы- дачи паспорта транспорт- ного средства (на каждое из заявленных соискателем транспортных средств)	Идентификационный номер (VIN)	Марка, модель ТС ²	Год изготовления ТС	Организация-изготовитель ТС (страна)	Одобрение типа ТС	Наименование (Ф.И.О.) собственника ТС	Адрес ³ собственника ТС	Государственный регистра- ционный знак ТС	Вид имущественного права, дата заключения и срок действия соответствующих договоров ⁴
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

подпись представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

М. П.

Форма № 5

Сведения о водителях транспортных средств, которых соискатель планирует задействовать
при оказании услуг по регулярным перевозкам пассажиров⁵

№ п/п	Фамилия, имя и отчество водителя	Сведения из трудового договора водителя с соискателем				Сведения из водительского удостоверения водителя					Количество нарушений (отсутствии нарушений) правил дорожного дви- жения совершенных во- дителем за год, предше- ствующий дню объявле- ния конкурса
		Дата заключения	Срок действия	Дата начала ра- боты водителя	Вид работы для водителя (основ- ная, по совмести- тельству)	Серия и номер	Дата выдачи	Срок действия ("действительно до ____")	Кем выдано	Наличие разре- шающей отметки в графе "D"	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

подпись представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

М. П.

Форма № 6

Сведения о стаже работы соискателя на муниципальных,
в том числе социально значимых маршрутах⁶

№ п/п	Номер и дата заключения договора о транс- портном обслуживании населения на маршру- тах регулярных перевозок	Период работы соискателя по договору о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок
1	2	3

подпись представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица;
индивидуального предпринимателя
или его представителя

М. П.

¹ Колонки 3-11 заполняются в соответствии с информацией, содержащейся в соответствующей строке паспорта транспорт-
ного средства.

² ТС - здесь и далее транспортное средство.

³ Адрес юридического лица или предпринимателя либо адрес регистрации по месту жительства (по месту пребывания) физи-
ческого лица, являющихся собственниками транспортного средства.

⁴ Заполняется только для транспортных средств, принадлежащих соискателю на каком-либо имущественном праве.

⁵ Количество водителей не меньше, чем количество транспортных средств, которые будут использоваться соискателем, при
оказании услуг по регулярным перевозкам

⁶ При отсутствии у соискателя стажа работы на муниципальных, в том числе социально значимых маршрутах, в данной форме
в 1-й строке колонки 2 указывается - "стаж отсутствует".

Форма № 7

Сведения о возможности соискателя обеспечить предрейсовый и послерейсовый осмотры водителей транспортных средств⁷

№ п/п	Фамилия, имя и отчество специалиста, осуществляющего предрейсовый медицинский осмотр водителей транспортных средств	Дата заключения и срок действия трудового договора соискателя со специалистом, осуществляющим предрейсовый медицинский осмотр водителей транспортных средств	Реквизиты документа (вид документа, его серия, номер, дата выдачи, кем выдан), подтверждающего наличие у указанного специалиста высшего или среднего профессионального медицинского образования	Реквизиты документа (вид документа, его серия, номер, дата выдачи, кем выдан), подтверждающего прохождение указанным специалистом обучения по дополнительной образовательной программе “Проведение предрейсового осмотра водителей транспортных средств”
1	2	3	4	5

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

№ п/п	Наименование организации, осуществляющей предрейсовый медицинский осмотр водителей транспортных средств	Дата заключения и срок действия договора соискателя с медицинской организацией, осуществляющей предрейсовый медицинский осмотр водителей транспортных средств	Реквизиты лицензии (серия, номер, дата выдачи, кем выдана), медицинской организации, осуществляющей предрейсовый осмотр водителей
1	2	3	4

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 8

Сведения о наличии у соискателя возможности для технического обслуживания и ремонта транспортных средств

№ п/п	Адрес места нахождения помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Принадлежность соискателю помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств	на праве собственности	на ином законном основании	Реквизиты документов, подтверждающих принадлежность соискателю на праве собственности или ином законном основании помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств ⁸	Реквизиты документов (серия, номер, дата выдачи, кем выдан), подтверждающих соответствие установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Реквизиты договора (номер, дата заключения, срок действия и контрагент по договору) соискателя с организацией, осуществляющей предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
1	2	3	4		5	6	7

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 9

Сведения о возможности соискателя обеспечить хранение заявленных транспортных средств и исключение доступа к ним посторонних лиц во время хранения

№ п/п	Адрес места хранения заявленных транспортных средств (с указанием количества транспортных средств из числа заявленных, хранящихся по данному адресу)	Принадлежность соискателю мест хранения заявленных транспортных средств	на праве собственности	на ином законном основании	Реквизиты документов, подтверждающих наличие у соискателя принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании мест хранения заявленных транспортных средств ⁹	Реквизиты документов, подтверждающих обеспечение соискателем исключения доступа к транспортным средствам посторонних лиц во время хранения ¹⁰
1	2	3		4	5	6

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 10

Сведения об оснащении каждого из заявленных соискателем транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

№ п/п	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Реквизиты документов (номер, дата, кем выдан), подтверждающих оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
1	2	3

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 11

Сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельца (владельцев) транспортных средств, заявленных соискателем

№ п/п	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Реквизиты договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца (владельцев) транспортных средств, в который включено соответствующее транспортное средство				
		Номер	Дата заключения	Срок действия	Наименование страховой организации	Наименование страхователя
1	2	3	4	5	6	7

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 12

Сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности соискателя как перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

№ п/п	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Реквизиты договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, в который включено соответствующее транспортное средство				
		Номер	Дата заключения	Срок действия	Наименование страховой организации	Наименование страхователя
1	2	3	4	5	6	7

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 13

Сведения о возможности соискателя обеспечить диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта на обслуживаемом маршруте силами собственной диспетчерской службы или по договору с иной организацией

№ п/п	Сведения о возможности соискателя обеспечить диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта на обслуживаемом маршруте силами собственной диспетчерской службы	Сведения о возможности соискателя обеспечить диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта на обслуживаемом маршруте по договору с иной организацией				
	Фамилия, имя и отчество работника, осуществляющего диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта на обслуживаемом им маршруте	Наименование должности работника	Реквизиты трудового договора с соответствующим работодником (дата заключения трудового договора и срок его действия)	Наименование организации, обеспечивающей диспетчерское сопровождение движения пассажирского транспорта на обслуживаемом им маршруте	Реквизиты договора с соответствующей организацией (дата заключения договора и срок его действия)	
1	2	3	4	5	6	

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 14

Предлагаемый тариф на перевозку пассажиров и ручной клади (не выше установленного предельного максимального тарифа)

№ п/п	Номер маршрута регулярных перевозок	Предлагаемый тариф на перевозку пассажиров и ручной клади (не выше установленного предельного максимального тарифа)
1	2	3

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

Форма № 15

От _____ (наименование организации или фамилия, имя и отчество индивидуального предпринимателя)

Отдел организации городских пассажирских перевозок администрации города Мурманска

ул. Профсоюзов, д. 1
г. Мурманск, 183038

Запрос о разъяснении положений Конкурсной документации

Прошу разъяснить следующие положения Конкурсной документации:

№ п/п	Раздел, пункт, подпункт Конкурсной документации	Содержание запроса о разъяснении положений Конкурсной документации
1	2	3

Ответ на запрос прошу _____

(передать под роспись уполномоченному представителю; отправить по указанному адресу (указывается адрес), по факсу (указывается номер факса)

подпись представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

расшифровка подписи представителя юридического лица; индивидуального предпринимателя или его представителя

М. П.

⁷ Данная форма может заполняться как в одном из двух вариантов, так и в обоих вариантах.

⁸ Указываются: для договора, удостоверяющего соответствующее право - номер, дата заключения, срок действия и контрагент по договору; для официального документа, удостоверяющего соответствующее право - серия, номер, дата выдачи, выдавший орган.

⁹ Указываются: для договора, удостоверяющего соответствующее право - номер, дата заключения, срок действия и контрагент по договору; для официального документа, удостоверяющего соответствующее право - серия, номер, дата выдачи, выдавший орган.

¹⁰ Указываются: для трудового договора - дата заключения, срок действия и наименование должности работника, обеспечивающего исключение доступа к транспортным средствам посторонних лиц во время хранения; для гражданско-правового договора - номер, дата заключения, срок действия и наименование контрагента по договору, обеспечивающего исключение доступа к транспортным средствам посторонних лиц во время хранения.

Приложение № 3
к Конкурсной документации

Договор № ____-2014

о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок

"_"_____2014

г. Мурманск

Администрация города Мурманска, именуемая в дальнейшем **"Организатор перевозок"**, в лице главы администрации города Мурманска Сысоева Андрея Ивановича, действующего на основании Устава муниципального образования город Мурманск и решения Совета депутатов города Мурманска от 18.11.2010 № 30-320, с одной стороны и _____, именуемый (именуемое) в дальнейшем **"Перевозчик"**, действующий (действующее) на основании лицензии № _____ от _____сроком действия до _____ в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем, при совместном упоминании, **"Стороны"**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора и условия перевозок

1.1. На основании настоящего Договора Перевозчик приобретает право и принимает на себя обязательства по обеспечению населения города Мурманска услугами по регулярным перевозкам пассажиров и ручной клади транспортом общего пользования в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере оказания услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также законами и иными нормативными правовыми актами Мурманской области, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования город Мурманск в сфере организации транспортного обслуживания населения, условиями настоящего Договора, паспортом маршрута, схемой маршрута и расписанием движения на маршруте, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора, на следующих социально значимых муниципальных маршрутах (далее - Маршрут (о каждом из указанных в настоящем Договоре), Маршруты (обо всех указанных в настоящем Договоре):

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно			
1	2	3	4	5	6	Будние дни	Суббота	Воскресенье	Праздничные дни
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1.2. Перевозчик непосредственно осуществляет перевозку пассажиров транспортом общего пользования на Маршруте, обеспечивает безопасность движения и выполнение пассажирских перевозок в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иным законодательством, регулирующим правоотношения в сфере пассажирских перевозок, и условиями настоящего Договора.

1.3. Перевозчик не вправе привлекать иных перевозчиков к осуществлению перевозки пассажиров и ручной клади транспортом общего пользования на Маршруте.

1.4. Перевозчик не вправе осуществлять перевозки на Маршруте транспортными средствами, на которые Организатором перевозок не выдана маршрутная карта.

2. Полномочия Организатора перевозок

Организатор перевозок:

2.1. Выдает Перевозчику маршрутную карту на каждое транспортное средство, осуществляющее регулярные пассажирские перевозки на Маршруте (маршрутная карта - свидетельство, выдаваемое Организатором перевозок на каждое транспортное средство, осуществляющее регулярные пассажирские перевозки на Маршруте и удостоверяющее право Перевозчика на транспортное обслуживание населения на Маршруте), в соответствии со сведениями о транспортных средствах:

1) указанными Перевозчиком в документах, приложенных к конкурсной заявке Перевозчика на участие в Конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок, на основании которой заключен настоящий Договор;

2) указанными в заявлении Перевозчика, направленном Организатору перевозок, в случае проведения Перевозчиком замены транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки на Маршруте, по обоснованным Перевозчиком причинам невозможности осуществления пассажирских перевозок на Маршруте подлежащим замене транспортным средствам.

2.2. Утверждает расписание (изменения в расписание) движения транспортных средств на Маршруте.

2.3. Осуществляет контроль за исполнением Перевозчиком:

1) законодательства в сфере оказания услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также муниципальных нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения;

2) обязательств и условий, предусмотренных настоящим Договором.

Контроль осуществляется Организатором перевозок самостоятельно или совместно с представителями уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области, органов государственного контроля (надзора).

2.4. Составляет акты о допущенных Перевозчиком нарушениях.

2.5. Иницирует и участвует в проведении обследования пассажиропотоков на Маршруте.

2.6. Запрашивает у Перевозчика информацию, связанную с осуществлением деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.

2.7. Проводит проверку соответствия фактического движения транспортных средств на Маршруте расписанию движения транспортных средств на Маршруте.

2.8. При возникновении на территории города Мурманска чрезвычайной ситуации (или ее угрозе), а также выполнения мероприятий мобилизационного характера привлекает используемые для выполнения перевозок по настоящему Договору транспортные средства Перевозчика для обеспечения эвакуации населения с территорий, представляющих опасность для жизнедеятельности людей и выполнения мероприятий мобилизационного характера.

2.9. Имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке по основаниям, указанным в разделе 7 настоящего Договора.

2.10. Предоставляет Перевозчику по его письменному заявлению информацию, необходимую для выполнения обязательств по настоящему Договору.

2.11. Осуществляет иные функции и полномочия в соответствии с действующим законодательством и муниципальными нормативными правовыми актами.

3. Права и обязанности Перевозчика

3.1. Перевозчик обязан:

3.1.1. Получить у Организатора перевозок маршрутную карту на каждое транспортное средство, осуществляющее регулярные перевозки на Маршруте.

3.1.2. Возвратить Организатору перевозок маршрутную карту на транспортное средство, осуществляющее регулярные перевозки на Маршруте, в случае его замены.

3.1.3. По запросу Организатора перевозок представлять ему информацию, связанную с осуществлением Перевозчиком деятельности по выполнению пассажирских перевозок.

3.1.4. Рассматривать по обращению Организатора перевозок претензии и жалобы пассажиров в установленные Организатором перевозок сроки и принимать по ним необходимые меры.

3.1.5. Незамедлительно информировать как устно, так и письменно Организатора перевозок:

1) обо всех обстоятельствах, делающих невозможным выполнение Перевозчиком обязательств по настоящему Договору, в том числе об аннулировании или приостановлении действия лицензии, выданной Перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных пассажирских перевозок Перевозчику, о применении к Перевозчику административного приостановления деятельности;

2) об изменении мест прохождения предрейсового медицинского осмотра водителей и технического осмотра транспортных средств, места стоянки транспортных средств;

3) об изменении адреса и/или руководителя (для перевозчика - юридического лица).

3.1.6. Выполнять требования Организатора перевозок, основанные на полномочиях, установленных действующим законодательством, муниципальными нормативными правовыми актами и настоящим Договором.

3.1.7. Не препятствовать представителям Организатора перевозок проведению в пределах их компетенции проверок соблюдения Перевозчиком действующего законодательства, муниципальных нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, выполнения условий и обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

3.1.8. В установленные Организатором перевозок сроки устранять выявленные Организатором перевозок нарушения условий настоящего Договора.

3.1.9. Обеспечивать наличие у водителей всех необходимых разрешительных документов при выходе на Маршрут, в том числе схемы Маршрута с указанием опасных участков, маршрутной карты, заверенных Перевозчиком копий настоящего Договора и документов, подтверждающих факт наличия трудовых отношений водителя с Перевозчиком.

3.1.10. Осуществлять диспетчерское сопровождение движения транспортных средств по Маршруту.

3.1.11. Обеспечивать безопасность и качество обслуживания пассажиров на Маршруте в соответствии с требованиями действующего законодательства и муниципальными нормативными правовыми актами.

3.1.12. Обеспечивать проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей и технического осмотра транспортных средств.

3.1.13. Обеспечивать оформление и оборудование транспортных средств в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФот 14.02.2009 № 112 (далее - Правила перевозки пассажиров и багажа).

3.1.14. Обеспечить размещениена остановочных пунктах указателей остановок и расписания движения на Маршруте.

3.1.15. Осуществлять замену транспортного средства в случае схода с Маршрута по техническим и иным уважительным причинам на транспортное средство аналогичного типа и вместимости из резерва в течение двух часов.

3.1.16. Обеспечивать соблюдение санитарных и экологических норм при работе на Маршруте и в местах стоянки транспортных средств.

3.1.17. Заключить с владельцами объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, разворотных колец и др.) договоры по использованию расположенных на Маршруте вышеуказанных объектов, либо использовать их на иных законных основаниях.

3.1.18. Разместить на остановочных пунктах, включенных в состав Маршрута и в которых предусмотрена обязательная остановка транспортных средств, указатели, содержащие информацию, предусмотренную Правилами перевозок пассажиров багажа, и обеспечивать их содержание в удовлетворительном состоянии.

3.1.19. При возникновении на территории города Мурманска чрезвычайной ситуации (или ее угрозе):

1) выделять в течение одного часа используемые для выполнения перевозок по настоящему договору транспортные средства для обеспечения эвакуации населения с территорий, представляющих опасность для жизнедеятельности людей;

2) осуществлять перевозку населения в соответствии с планом эвакуационных перевозок.

3.2. Перевозчик имеет право:

Вносить предложения по изменению расписания движения транспортных средств на Маршруте, по улучшению организации и осуществлению регулярных перевозок на Маршруте, по изменению Маршрута при угрозе безопасности движения или пассажиров, возникновении не зависящих от Перевозчика препятствий движению (в том числе: авария, неблагоприятные дорожно-климатические или погодные условия, ведение строительных работ).

4. Требования, предъявляемые к персоналу и транспортным средствам Перевозчика

4.1. Требования, предъявляемые к персоналу:

4.1.1. Перевозчик обязан допускать к работе только подготовленный соответствующим образом персонал. Водители транспортных средств должны иметь категорию, квалификацию, опыт и стаж работы, иные профессиональные характеристики и состояние здоровья, соответствующие требованиям положений и инструкций по обеспечению безопасности дорожного движения, действующим на автомобильном транспорте. Перевозчик обязан соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.1.2. Персонал Перевозчика должен соблюдать общепринятые нормы поведения, быть вежливым и доброжелательным к пассажирам и лицам, уполномоченным на осуществление контроля за работой транспорта общего пользования на территории города Мурманска и исполнением настоящего Договора.

4.1.3. Водители и кондукторы обязаны соблюдать требования нормативных правовых актов при оплате пассажирами проезда.

4.1.4. Водителю и кондуктору запрещается курение в салоне и кабине транспортного средства, выполняющего перевозки на Маршруте.

4.2. Требования, предъявляемые к транспортным средствам:

4.2.1. Транспортные средства, используемые Перевозчиком на Маршруте, и его техническое состояние должны соответствовать нормативным и правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств.

4.2.2. Внешнее и внутреннее состояние используемых Перевозчиком транспортных средств должно соответствовать санитарным и экологическим нормам и правилам. Салон транспортного средства должен быть чистым, эстетичным, освещенным, не допускаются неисправности, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров.

4.2.3. Транспортные средства должны проходить ежедневный предрейсовый и послерейсовый технический осмотр, уборку салона, иметь исправные сиденья, исправное освещение салона, в зимнее время исправное и работающее отопление салона.

4.2.4. Салон транспортного средства должен быть укомплектован сидениями, осветительными приборами, аварийными выходами в соответствии с техническими характеристиками завода-изготовителя. Внешнее состояние транспортного средства должно соответствовать нормам технической безопасности: целостность осветительных приборов, зеркал, стекол салона и кабины водителя, дверей, кузова. Не допускается изменение в конструкции транспортного средства.

4.2.5. Размещение в салоне и на бортах транспортных средств рекламной информации осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.03.2006 № 38-ФЗ "О рекламе". Размещение рекламной информации не должно ограничивать пассажирам обзор из окон.

5. Ответственность Перевозчика

5.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

5.2. Перевозчик несет ответственность за причиненный им ущерб третьим лицам в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Срок действия договора

6.1. Настоящий Договор начинается действовать с "_"_____20__года.

6.2. Срок действия настоящего Договора - (_)_____.

6.3. Дата окончания срока действия настоящего Договора по "_"_____20__года.

6.4. Действие настоящего Договора прекращается до окончания срока действия в случаях его расторжения в одностороннем порядке по основаниям, указанным в разделе 7 настоящего Договора.

7. Основания и порядок изменения и расторжения Договора

7.1. В случае изменения действующего законодательства, муниципальных нормативных правовых актов, меняющих порядок или правовую основу организации или осуществления перевозок пассажиров, а так же в случаях возникновения необходимости реализации мер по обеспечению безопасности регулярных пассажирских перевозок, условия и (или) обязательства, предусмотренные настоящим Договором, пересматриваются.

При отказе от согласования условий, обязательств и (или) не подписании Перевозчиком договора на новых условиях или дополнительного соглашения к настоящему Договору Организатор перевозок вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. В этом случае настоящий Договор считается расторгнутым с момента, указанного в уведомлении, направляемом Организатором перевозок Перевозчику.

7.2. Все изменения к настоящему Договору оформляются в письменном виде и вступают в силу после их подписания Сторонами.

В случае изменения настоящего Договора, установленные им обязательства, считаются измененными с момента заключения соглашения Сторон об изменении настоящего Договора.

7.3. Настоящий Договор расторгается Организатором перевозок в одностороннем порядке в случаях:

7.3.1.Выявившегося или возникшего несоответствия Перевозчика требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к перевозчикам пассажиров транспортом общего пользования.

7.3.2.Проведения ликвидации Перевозчика (юридического лица) или признания Перевозчика (юридического лица или индивидуального предпринимателя) банкротом.

7.3.3.Приостановления деятельности Перевозчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

7.4. Настоящий Договор может быть расторгнут Организатором перевозок в одностороннем порядке до прекращения его действия, в случаях:

7.4.1. Использования Перевозчиком транспортного средства на Маршруте, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственный технический осмотр, а также проверку технического состояния перед выпуском на линию.

7.4.2. Совершения Перевозчиком либо его водителями дорожно-транспортного происшествия, повлекшего человеческие жертвы, причинение тяжкого вреда здоровью, причинение средней тяжести вреда здоровью не менее пяти человек.

7.4.3. Невыполнения Перевозчиком по его вине расписания движения по Маршруту.

7.4.4. Нарушения Перевозчиком или его водителями "Правил дорожного движения" при выполнении перевозок по Маршруту, зафиксированных органами внутренних дел (более четырех раз в течение трех любых месяцев, непосредственно следующих друг за другом).

7.4.5. Выявления в период действия настоящего Договора фактов недостоверности документов, предоставленных Перевозчиком при проведении конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок, по результатам которого заключен настоящий Договор.

7.4.6. Привлечения Перевозчиком иных перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок пассажиров на Маршруте (в том числе путем передачи иным перевозчикам прав на осуществление регулярных перевозок пассажиров на Маршруте).

7.4.7. Осуществления Перевозчиком пассажирских перевозок на Маршруте без выданной Организатором перевозок маршрутной карты.

7.5. Факт нарушения Перевозчиком условий настоящего Договора подтверждается актами представителей Организатора перевозок, протоколами и постановлениями, составленными в установленном порядке, сотрудниками органов внутренних дел, Управления государственного автодорожного надзора по Мурманской области, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

7.6. Какие-либо убытки, в том числе упущенная выгода, в случае расторжения Организатором перевозок настоящего Договора по любому основанию, предусмотренному настоящим Договором, возмещению не подлежат.

8. Заключительные положения

8.1. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим Договором, регламентируются действующим законодательством и муниципальными нормативными правовыми актами.

8.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или связанные с ним, должны разрешаться путем переговоров между Сторонами. В случае недостижения Сторонами взаимного согласия спор подлежит разрешению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

8.3. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения обязательств по настоящему Договору.

8.4. Уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом, по факсу с досылкой, по почте или доставлены лично по адресам Сторон, указанным в настоящем Договоре, а в случае изменения вышеуказанных адресов - по адресам, указанным в соответствующих извещениях Сторон.

8.5. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

"Организатор перевозок"
Администрация города Мурманска
183006, г. Мурманск
пр. Ленина, д. 75
телефон 8(8152) 45-55-72
факс 8(8152) 45-03-66

"Перевозчик"

Глава администрации города Мурманска
А. И. СЫСОЕВ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА		
ПОСТАНОВЛЕНИЕ		
31.07.2014	№ 2442	
Об установлении предельных тарифов на физкультурно-оздоровительные услуги, предоставляемые муниципальным автономным учреждением физической культуры и спорта "Городской спортивный центр "Авангард"		

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования город Мурманск, решениями Совета депутатов города Мурманска от 04.02.2010 № 15-198 "Об утверждении Порядка принятия решений об установлении тарифов на услуги, предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями, и работы, выполняемые муниципальными предприятиями и учреждениями", от 03.03.2010 № 16-209 "Об утверждении перечня услуг, предоставляемых муниципальными предприятиями и учреждениями, и работ, выполняемых муниципальными предприятиями и учреждениями, тарифы на которые устанавливаются администрацией города Мурманска", на основании протокола заседания тарифной комиссии администрации города Мурманска от 23.06.2014 № 1 **постановляю:**

1. Установить предельные тарифы на физкультурно-оздоровительные услуги, предоставляемые муниципальным автономным учреждением физической культуры и спорта "Городской спортивный центр "Авангард", согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отменить постановление администрации города Мурманска от 29.07.2013 № 1951 "Об установлении предельных тарифов на физкультурно-оздоровительные услуги, предоставляемые муниципальным автономным учреждением физической культуры и спорта "Городской спортивный центр "Авангард" с 06.08.2014.

3. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации города Мурманска (Кузьмин А. Н.) разместить настоящее постановление с приложением на официальном сайте администрации города Мурманска в сети Интернет.

4. Редакции газеты "Вечерний Мурманск" (Червякова Н. Г.) опубликовать настоящее постановление с приложением.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Предельные тарифы на физкультурно-оздоровительные услуги, предоставляемые муниципальным автономным учреждением физической культуры и спорта "Городской спортивный центр "Авангард", утвержденные настоящим постановлением, подлежат применению с 06.08.2014.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Мурманска Левченко Л. М.

Глава администрации города Мурманска

А. И. СЫСОЕВ.

Приложение
к постановлению администрации
города Мурманска от 31.07.2014 № 2442

Предельные тарифы на физкультурно-оздоровительные услуги, предоставляемые муниципальным автономным учреждением физической культуры и спорта "Городской спортивный центр "Авангард"

Наименование услуги	Продолжительность (час.)	Стоимость (руб.)
Большая чаша бассейна		
1. Детский билет	45 минут	110,00
2. Взрослый билет	45 минут	220,00
3. Взрослый билет + детский (ребенок до 12 лет)	45 минут	270,00
4. Взрослый абонемент (9 раз в месяц)	45 минут	1 600,00
5. Детский абонемент (9 раз в месяц)	45 минут	850,00
6. Абонемент "взрослый + ребенок до 12 лет" (9 раз в месяц)	45 минут	2 100,00
7. Аквааэробика	45 минут	280,00
8. Абонемент на занятия аквааэробикой (8 занятий в месяц)	45 минут	2 120,00
9. Детская спортивная группа с инструктором (абонемент- 9 занятий в месяц)	45 минут	1200,00
10. Детская спортивная группа с инструктором (абонемент- 12 занятий в месяц)	45 минут	1 550,00
11. Разовое занятие в детской спортивной группе с инструктором	45 минут	160,00
Малая чаша бассейна		
12. Детский билет (до 7 лет)	45 минут	140,00
13. Детский билет до 7 лет +взрослый	45 минут	250,00
14. Детский абонемент "ребенок до 7 лет" (8 посещений в месяц)	45 минут	1 000,00
15. Абонемент "взрослый + ребенок до 7 лет" (8 посещений в месяц)	45 минут	1 600,00
16. Билет "ребенок + взрослый + инструктор"	45 минут	370,00
Прочие услуги		
17. Услуги фитнес программы (одно занятие)	55 минут	200,00
18. Услуги фитнес программы абонемент (8 посещений в месяц)	55 минут	1 440,00
19. Услуги по предоставлению большого спортивного зала	1 час	1 100,00
20. Услуги по предоставлению малого спортивного зала	1 час	320,00
21. Услуги по предоставлению фитнес зала	1 час	340,00
22. Услуги по предоставлению тренажерного зала	1 час	120,00
23. Услуги по предоставлению футбольного поля	1 час	1 200,00
24. Услуги по предоставлению хоккейного корта	1 час	1 200,00

ХОРОШИЙ ПОВОД ПОЗДРАВИТЬ

Подписчики “Вечерки” получили право на поздравление с днем рождения от редакции любимой газеты, которое будет опубликовано на ее страницах.

Для того чтобы получить такое поздравление, нужно вписать в опубликованный купон свои фамилию, имя, отчество (полностью) и дату рождения (число, месяц, год), а также телефон, по которому с вами можно будет связаться. При желании можно вписать в купон в той же последовательности и данные своих родственников.

Напомним, право на поздравление в газете распространяется только на подписчиков “Вечерки”.

ФИО

Дата рождения

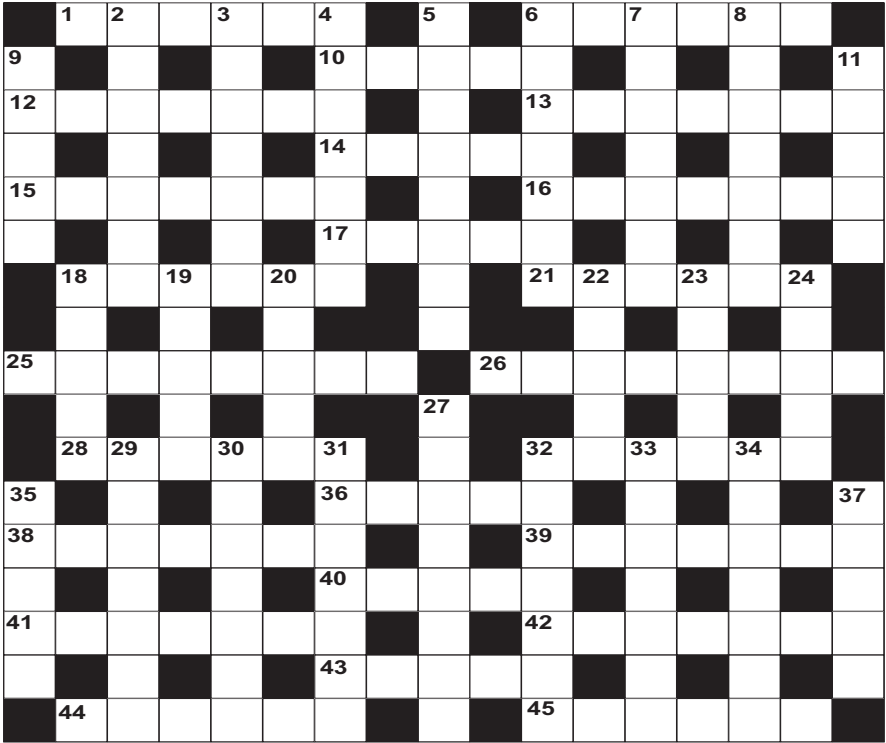
Телефон



ВМ_др_3а



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Отрава в овощах. 6. Кушетка со спинкой. 10. Философ Жан Жак ... 12. Формальный ответ бюрократа. 13. Орден или медаль. 14. Взводят перед выстрелом. 15. Ненужный груз. 16. Моллюск-деликатес. 17. Бег лошади. 18. Испанский принц. 21. Кирпичик из золота. 25. Текст оперы. 26. Мастерница дамских шляпок. 28. Мучное колесо. 32. Чаша с ладаном. 36. Влиятельное лицо. 38. Быстроходный катер. 39. Стрелок с оптическим прицелом. 40. Цвет зверя. 41. Сыграл Балбеса в кино. 42. Лесная ягода. 43. Мешочек с табаком. 44. Салон для слабовидящих. 45. У И. Северянина он в шампанском.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Великан, богатырь. 3. Молодняк на подоконнике. 4. Опус ученого. 5. Предсказатель по звездам. 6. Пять человек на место в вузе. 7. Садовая календула. 8. Не бывает без исключения. 9. Увлечение на досуге. 11. Сладкая добавка в чай. 18. Образ политика на публику. 19. Оглушительный успех. 20. Чистый вес товара. 22. Байдарка или каноэ. 23. Зажим на верстаке. 24. Напиток "Несквик". 27. Улучшение в процессе развития. 29. Владыка церковного округа. 30. Мобильная кровать санитарки. 31. Яма на месте взрыва. 32. Компактная музыкальная упаковка. 33. Украшение на голову. 34. Украшение на потолке. 35. Секретный сотрудник разведки. 37. Последний царь Трои.

Составитель Андрей ЖАДАН.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 7 АВГУСТА

По горизонтали: 3. Рифма. 8. Дефект. 10. Партия. 11. Аксакал. 12. Смычок. 13. Атлант. 14. Стилист. 15. Тапки. 18. Откос. 22. Бурун. 25. Интернет. 26. Матрешка. 27. Комсомол. 29. Поллавок. 30. Напор. 31. Столб. 34. Гамак. 37. Родство. 38. Кимоно. 39. Латунь. 40. Шпатель. 41. Тополь. 42. Фонарь. 43. Штаны.

По вертикали: 1. Вермут. 2. Кетчуп. 4. Институт. 5. Максимум. 6. Брелок. 7. Дионис. 9. Такси. 10. Плато. 16. Автомат. 17. Кэрролл. 19. Тарелка. 20. Обшивка. 21. Финка. 22. Бекон. 23. Набор. 24. Лавка. 28. Ландшафт. 29. Портвейн. 31. Список. 32. Оговор. 33. Брошь. 34. Гольф. 35. Мутант. 36. Кантри.

ВЕЧЕРНИЙ МУРМАНСК
СОУЧРЕДИТЕЛИ: администрация города Мурманска, муниципальное автономное учреждение "Редакция газеты "Вечерний Мурманск".
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Н. Г. ЧЕРВЯКОВА.
Выпускающий редактор О. О. ГУРОВА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ: 183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.
ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: отдел подписки и доставки - 45-45-27, 47-65-67, 25-10-37; коммутатор - 25-46-92; приемная - тел./факс 25-46-77, e-mail: info@vmnnews.ru, vmnpres@gmail.com
отдел рекламы и развития - 25-47-11; факс - 23-70-17; e-mail: vmadv@aspol.ru
служба новостей - 25-04-42, 25-10-38, 25-46-79, 25-46-90; факс - 25-46-79; e-mail: vmnnews@aspol.ru
бухгалтерия - 25-46-80.
Свободная (договорная) цена.
Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (пятничный номер).

Мнение авторов отдельных публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность текстов публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет. В газете используются материалы российских СМИ, размещенных на открытых для пользователей web-узлах глобальной сети Интернет. Все материалы, подготовленные журналистами "Вечернего Мурманска", являются интеллектуальной собственностью. Запрещается использование авторских материалов без разрешения авторов и правообладателя исключительных прав на произведения - МАУ "Редакция газеты "Вечерний Мурманск". Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубриками "Экономика и бизнес", "Образование и жизнь" печатаются на коммерческой основе.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре "Вечернего Мурманска", отпечатана с готовых позитивных пленок в ООО "Апатит-Медиа" - 184209, г. Апатиты Мурманской обл., ул. Ленина, 20. Время подписания в печать 08.08.2014 - 16.00. По графику - 16.00. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Мурманской области, свидетельство ПИ № ТУ51-00262 от 06 июня 2014 г. Тираж - 12000 экз. Зак. 2873.

Дополнительные ключи для
ДОМОФОНОВ -
НЕТ ПРОБЛЕМ!

Мы делаем ключи
практически ко всем
моделям домофонов.

Все ключи изготавливаются прямо при вас.
На нашем оборудовании этот процесс
занимает не более 10 секунд.

Для изготовления
дубликата
ключа для домофона
вам необходимо
предоставить ключ
от вашего подъезда.

НИЗКИЕ ЦЕНЫ.

Дубликат магнитного ключа
вы можете заказать по адресу:
г. Мурманск, Кольский просп., 9
(редакция газеты "Вечерний Мурманск").
Тел. 47-65-67.

Государственное областное бюджетное учреждение
“Многофункциональный центр предоставления государственных
и муниципальных услуг Мурманской области”

УВАЖАЕМЫЕ МУРМАНЧАНЕ!
У НАС МОЖНО ЛЕГКО И ПРОСТО ОФОРМИТЬ НУЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.
В МФЦ вы можете получить государственные услуги Фонда
социального страхования Российской Федерации:

- подтверждение основного вида экономической деятельности страхователя по обязательному социальному страхованию;
- обеспечение инвалидов техническими средствами реабилитации и (или) услугами;
- регистрация и снятие с регистрационного учета страхователей - физических лиц, заключивших трудовой договор с работником;
- назначение обеспечения по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

В отделениях МФЦ вы можете разместить свою рекламу:
ул. Хлобыстова, 26, просп. Ленина, 45, ул. Щербакова, 26.
Тел. (8 8152) 99-40-40. E-mail: info@mfc51.ru www.mfc51.ru

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Михайленко Еленой Евгеньевной, 183071, г. Мурманск, ул. Капитана Маклакова, д. 31, кв. 8, e-mail: shmaliko_elena@mail.ru, тел. 8-921-170-35-56, квалификационный аттестат № 51-10-14, в отношении земельного участка, расположенного в Ленинском административном округе г. Мурманска на улице Сафонова, выполняются кадастровые работы по образованию земельного участка из земель, находящихся в государственной собственности.

Заказчик кадастровых работ - Склиар А. И., 183071, г. Мурманск, проезд Связи, д. 4, кв. 43, тел. 8-964-680-77-77.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: г. Мурманск, ул. Капитана Маклакова, д. 31, кв. 8, 8 сентября 2014 г. в 14 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: 183071, г. Мурманск, ул. Капитана Маклакова, д. 31, кв. 8.

Обоснованные возражения относительно местоположения границ, содержащихся в проекте межевого плана, и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 9 августа 2014 г. по 8 сентября 2014 г. по адресу: 183071, г. Мурманск, ул. Капитана Маклакова, д. 31, кв. 8.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ:

51:20:0003208:7, Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Нахимова, на земельном участке расположено здание № 30;

51:20:0003208:10, Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Сафонова, на земельном участке расположено здание № 39.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие права на соответствующий земельный участок.

Сдается

офисное помещение на ул. Шмидта,
г. Мурманск, 141 кв. м.
Полностью готово к эксплуатации.
Кабинетная система.
Автономный вход.
Интернет, телефон.

Тел. (815-2) 25-46-77.

Компания в связи с
реорганизацией реализует спец.
технику: бензовозы,
бульдозеры, погрузчики
фронтальные, экскаваторы
гусеничные, тягачи,
самосвалы, автокраны,
дробильные установки.

+7 921 282 18 88



ВЕЧЕРНИЙ
МУРМАНСК

Больше
20 лет
доверия!

ТРЕБУЮТСЯ

РАБОТНИКИ
по доставке газеты
в утреннее время.

Наличие домашнего, мобильного
телефона ОБЯЗАТЕЛЬНО.

Оформление по ТК РФ (полный соцпакет).



47-65-67, 45-45-27, 25-10-37,
8-921-510-52-53 с 9 до 17 часов.

БЫСТРО, НАДЕЖНО
И БЕРЕЖНО ДОСТАВИМ
ПОПУТНЫЙ ГРУЗ
(в Апатиты, Мончегорск, Оленегорск)
по разумной цене.



Индивидуальный подход
к каждому клиенту.
Тел. 8-953-309-98-30.

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

РАЗНОЕ

161. Считать недействительным свиде-
тельство моториста № 1034308744, выдан-
ное кап. порта Мурманск 26.03.2014 на имя
В. А. Балыбердина, в связи с утратой.

ОБСЛУЖИМ

33. ПАМЯТНИКИ. Мастерская "Камен-
ный цветок".
Обращаться: ул. Ч.-Лучинского, 13.
Тел. 31-69-20 (с 10.00 до 19.00,
воскр. - выходной).

36. ПАМЯТНИКИ. Гранит, мрам.
крошка. Скидки.
Обращаться: ул. К. Маркса, 16.
Тел. 45-70-11 (с 10.00 до 19.00,
воскр. - выходной).