

Вечерний Мурманск

ГЛАВНАЯ ГАЗЕТА НАШЕГО ГОРОДА



29 сентября 2026, вторник

№ 143 (8243)



Мэр Мурманска Иван Лебедев рассказал о том, как столица Арктики отметит 110-летие

Уже совсем скоро, **4 октября**, незамерзающий форпост Арктики отметит свой 110-летний юбилей. Глава города **Иван Лебедев** в интервью «Вечернему Мурманску» раскрыл детали грандиозного праздника.

Мурманск уже на финишной прямой подготовки. Как отметил Иван Лебедев, юбилейная программа «Мурманск в сердце каждого» насыщена событиями. Скучно не будет никому – от мала до велика!

Творчество и торжество

Накануне праздника город подведет творческие итоги. **30 сентября** в рамках торжества с символическим названием «Север. Город. Люди» наградят стипендиатов и лауреатов премии в сфере культуры, вручат памятные юбилейные знаки и отметят участников проекта «Гимн города-героя Мурманска». А также объявят лучшую работу детского конкурса рисунков, которая украсит фасад ГДЦ «Меридиан» – этой красивой традиции в текущем году исполняется уже 27 лет!

2 октября, в преддверии праздничных выходных, Мурманск скажет спасибо своим выдающимся жителям. Для почетных граждан города будет организован торжественный прием «Вечер города-героя». В число его гостей войдут и те, кто удостоен высокого звания совсем недавно. А главным подарком лучшим людям

День рождения любимого города

города-героя станет концерт прославленной группы «Русская песня» под управлением народной артистки России **Надежды Бабкиной**.

Главный день: спорт, Полина Гагарина и «Ленинград»

3 октября мурманские байкеры по традиции закроют мотосезон, а в центре научно-технологического творчества «Родина» пройдет молодежный патристический форум «Маяк истории».

Но самые масштабные события ждут мурманчан, конечно же, **4 октября**.

Утро Дня города будет бодрым и спортивным. Спустя несколько лет к нам возвращается легендарный

легкоатлетический забег Кола – Мурманск. Его участникам предстоит преодолеть дистанцию в 14 км – от центральной площади Колы до памятника Анатолию Бредову. На различных городских площадках также пройдут турниры по шахматам и бильярду. В Долине Уюта определят лучших роллеров, а на Семеновском озере померятся удалью моржи и двоеборцы.

Днем в Центре управления регионом пройдет встреча делегаций городов-побратимов и друзей Мурманска – Минска, Ляньюньгана, Пскова, Смоленска, Новороссийска. Столица Заполярья торжественно подпишет соглашение о сотрудничестве с городом-героем Новороссийском, после чего гости посадят деревья дружбы.

Окончание на 2-й стр.

Администрация
города Мурманска



Иван Лебедев
глава города Мурманска



Газета
«Вечерний Мурманск»



ВСЕ НОВОСТИ
ГОРОДА



День рождения любимого города



Начало на 1-й стр.

Ну а затем центральные улицы Мурманска превратятся в единый большой фестиваль, пространства которого спроектированы по принципу «город в городе»:

- Сквер на Ленинградской станет «Городом исторической памяти».
- Сама улица Ленинградская – эпицентром молодежного драйва.
- Центральный сквер будет отдан детям, для них развернется «Город детства».

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА

Гастротуризм по соседству

Проголодались после репетиций? Рестораны Мурманска подготовили кое-что особенное. В ресторане гостиницы «Меридиан» вас перенесут в эпоху основателя города **Николая II** с эксклюзивным сетом «Царская трапеза».

В баре отеля «Космос» вернутся в советское прошлое и угостят фирменной треской «Мурманчаночка».

Ну а «Ресторанный синдикат» запустил гастроквест: за 14 дней нужно обойти их заведения и отмечать все попробованные блюда. Отличный повод выбраться в свет и узнать что-то новое!

Губернатор Мурманской области **Андрей Чибис**:

– На протяжении всего 2026 года городские мероприятия и события проходят под эгидой 110-летия Мурманска. В юбилейный год мы восстановили «Родину», открыли там Центр научно-технологического творчества. Капитально обновили улицу Ленинградскую, продолжаем комплексное благоустройство центра города. Возродили самый северный океанариум. Приступили к ремонту мемориала Защитникам Советского Заполярья, привлекли финансирование на модернизацию ДКиНТ имени С. М. Кирова и Центрального бассейна.

Символично, что имя столицы региона в этом году присвоено новому атомному подводному крейсеру. Это крайне важно для сохранения памяти о нашем героическом прошлом.



• Улица Пушкинская покажет мощь Севера в «Городе профессий» с выставкой крупногабаритной спецтехники.

Основной ареной юбилея станет Центральный стадион профсоюзов. Режиссером главного концерта выступает знаменитый продюсер и спортсмен **Илья Авербух**. Под его руководством мурманские коллективы готовят уникальные номера.

Но зачином торжества будет возрождение еще одной старой традиции – парадный проезд по центру города специализированной техники (в том числе исторической) и шествие по стадиону трудовых коллективов мурманских предприятий и организаций в составе более 1000 человек!

А хедлайнерами юбилейного вечера станут российская певица, победительница «Евровидения-2015» **Полина Гагарина** и группа «Ленинград»! Будем петь любимые хиты всем городом.



– 110 лет Мурманска – это история смелых сердец, труда и верности Родине. Пусть этот юбилей станет символом нашего единства, гордости и веры в будущее! – подчеркнул **Иван Лебедев**.

С наступающим праздником, дорогие мурманчане! Встречаемся на улицах любимого города!

Виктория ТАНОНОВА
Фото Екатерины ГРОМОВОЙ
и из архива редакции

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

К холодам готовы

В аэропорту «Мурманск» прошел сезонный смотр техники. Готовность ключевых механизмов и установок машин к зимнему сезону оценила заместитель губернатора Мурманской области – министр транспорта и дорожного хозяйства региона **Юлия Полиэктова**.

Для обеспечения выполнения взлетно-посадочных операций в любых метеоусловиях будет использовано более 15 единиц техники и средств механизации. Среди них – новая аэродромная щеточно-продувочная машина KODIAK, которая предназначена для уборки территории аэродромов от снега и грязи, машины для распределения противогололедных реагентов, тракторы и бульдозеры для аэродромных работ, оборудование для замера коэффициента сцепления, машины для противообледенительной обработки воздушных судов.

Для безопасной эксплуатации аэродрома обеспечен также запас противогололедных реагентов для обработки искусственных покрытий. Все сотрудники операционных подразделений прошли плановую подготовку к работе в осенне-зимний период.

Мастер-классы для музыкантов

В Мурманской области стартовал прием заявок на участие в осенней сессии образовательного центра «Юрий Башмет – молодым дарованиям России». В рамках сессии пройдут открытые мастер-классы для воспитанников детских школ искусств и студентов Мурманского колледжа искусств.

Так, 5 и 6 октября в Мурманске состоятся мастер-классы по игре на баяне. Экспертом выступит доцент Российской академии музыки имени Гнесиных **Александр Селиванов**. Заявки принимаются по 29 сентября включительно.

9 и 10 октября пройдут мастер-классы по игре на скрипке. Их проведет преподаватель Московской государственной консерватории имени П. И. Чайковского, артист камерного ансамбля «Солисты Москвы» **Кирилл Кравцов**. Заявки принимаются по 5 октября включительно.

Направлять их следует на почту: info-mtu@mail.ru. В теме письма укажите «МК БАШМЕТ – Селиванов» или «МК БАШМЕТ – Кравцов». Форма заявки есть в группе регионального отдела развития художественного образования в социальной сети «ВКонтакте». Проект реализуется при содействии минкульты Мурманской области, Мурманского колледжа искусств и областной филармонии. Ежегодно в рамках мастер-классов, лекций и творческих встреч около 500 талантливых северян совершенствуют навыки.

В пятерке лучших

В Иркутске подвели итоги первого тура заключительного этапа Всероссийского профессионального конкурса «Директор года России» 2026 года. В нем приняли участие 30 лучших руководителей школ, продемонстрировав навыки управления развитием образовательной организации и ведения профессиональных дискуссий. На следующий этап перешли пять управленцев. В их числе директор гимназии № 10 Мурманска, заместитель председателя городского Совета депутатов **Ольга Дзюба**.

Имена победителей и призеров назовут 1 октября в Москве. Всероссийский профессиональный конкурс «Директор года России» проводится с 2021 года. Его организатором выступает Министерство просвещения Российской Федерации, оператором – Центр просветительских инициатив Минпросвещения России.

Проезд закрыт

В связи с ремонтными работами до 31 октября временно ограничены движение, остановка и стоянка всех видов транспортных средств по 1/2 проезжей части от проспекта Кирова до улицы Зеленой, 8. Такие же ограничения введены и на проезде к дому № 110а на Кольском проспекте.

Пока тепло

Облачная погода. Ночью умеренный, днем небольшой дождь. Ветер южный, юго-западный, ночью сильный, днем умеренный. Температура воздуха днем +10...+12 градусов.

ВСТРЕЧИ С ЖИТЕЛЯМИ



Ул. Профсоюзов, 24



Ул. Виктора Миронова, 8

Конструктивный диалог

Ремонты подъездов, герметизация швов в панельных многоэтажках, благоустройство дворов и покос густых зарослей сорняков. Это лишь некоторые темы, которые на прошлой неделе обсудили мурманчане во время традиционных выездных встреч с руководителями управлений административных округов.

В Октябрьском округе заместителю начальника управления **Борису Иванову** горожане сообщили о не лучшем

состоянии территории у дома № 24 на улице Профсоюзов. Жители обратили внимание на необходимость ремонта асфальтобетонного покрытия, ограждения зеленой зоны и регулярной уборки двора.

В Ленинском округе начальник управления **Вера Павлова** провела встречу с мурманчанами возле дома № 8 на улице Виктора Миронова. Здесь подняли ряд проблемных вопросов, затрагивающих несколько адресов.

Так, в доме № 95 на улице Александра Невского отсут-

ствуют защитные колпаки на вентиляционных трубах кровли, требуется замена окон в подъезде, отмечается некачественная уборка придомовой территории в зимний период. Кроме того, по словам жителей, подвал затоплен канализационными водами, а в подъезде присутствует неприятный запах.

Собственники квартир в пятиэтажке на улице Аскольдовцев, 45 пожаловались на проблемы с отоплением и протекающие межпанельные швы. Также они отметили, что в зеленых зонах возле дома требуется санитарная обрезка деревьев и покос травы, поинтересовались возможностью смены управляющей компании, благоустройства придомовой территории и обустройства парковки.

Специалистов с секаторами и газонокосилками ждали и в районе дома № 13 на улице Виктора Миронова – придомовая территория там поросла сорняками, да и старые и большие ветки у деревьев и кустарников пора удалить.

В Первомайском округе начальник управления **Александр Боянжу** и депутат Мурманской областной Думы **Герман Иванов** обсу-

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА #насеверезить

Встречи глав округов города Мурманска с жителями

Октябрьский округ
29.09 в 18:30
Ул. Полярные Зори, 30, подъезд 1

Ленинский округ
30.09 в 18:30
Ул. Алексея Хлобыстова, 15, подъезд 1

Первомайский округ
01.10 в 18:30
Ул. Капитана Копытова, 21, подъезд 1

дили с жильцами дома № 218 на Кольском проспекте состояние крыльца и необходимость ремонта выщербленных ступеней. А жители соседней пятиэтажки № 220 на Кольском проспекте сообщили о парении из подвала.

Все обращения взяты на контроль, часть решена в

оперативном порядке. В частности, на улице Профсоюзов, 24 с придомовой территории вывезли мусор, а возле дома № 13 на улице Виктора Миронова провели санитарную обрезку зеленых насаждений.

Дарья МЕДВЕДЕВА
Фото с сайта администрации города Мурманска



Просп. Кольский, 218

Безнаказанным не останется

Камеры наружного наблюдения зафиксировали еще один акт вандализма в Мурманске. Об этом рассказал глава города **Иван Лебедев**.

На записи с камеры, установленной на фасаде Дома молодежи на улице Капитана Орликовой, 3, видно, как проходящий мимо юноша с силой пинает перила входной группы и деформирует их.

Вандализм от бессмысленного поступка не удержало ни присутствие девушки рядом, ни сам факт того, что Дом молодежи создан именно для таких вот молодых людей, чтобы помочь им найти друзей и занятие по душе.



Безнаказанным он, конечно, не останется, – подчеркнул Иван Лебедев. – Предыдущие подобные случаи, в частности, с уничтожением цветов в уличных вазонах, говорят о том, что с помощью видеозаписи правоохранительные органы легко вычисляют злоумышленников. Давайте с уважением относиться к чужому труду и беречь наш общий дом – город-герой Мурманск.

Евгения ЗАЙЦЕВА
Фото из соцсетей Ивана ЛЕБЕДЕВА





«Он всегда первым шел на самые опасные участки...»

В гимназии № 1 Мурманска открыли мурал в честь капитана морской пехоты Северного флота, Героя России **Николая Трапезникова**. На церемонию пришли его родные и близкие, сослуживцы, учащиеся и педагоги гимназии. Среди почетных гостей был первый заместитель председателя Мурманской областной Думы **Владимир Мищенко**.

Торжественная часть началась с Гимна России и рассказа о человеке, чье имя отныне останется на стене гимназии. После выступлений участники почтили память Николая Трапезникова минутой молчания. Завершилась церемония песней «Огонь памяти» в исполнении учащихся.

Николай Трапезников родился в Кемеровской области, но значительная часть его жизни была связана с Кольским Заполярьем. Он служил в Гаджиеве и Алакертти, был военнослужащим морской пехоты Северного флота, совершил более 400 прыжков с парашютом.

В 2024 году капитан добровольно отправился в зону СВО. По воспоминаниям его супруги **Елены**, он принял такое решение, чтобы поменяться с подчиненным, у которого не было семьи и детей.

С 25 октября по 8 ноября 2024 года Николай Трапезников командовал эвакуационной группой на Покровском направлении. За это время из «красной» зоны вывели более 20 раненых военнослужащих, троих капитан эвакуировал лично. 9 ноября во время очередной эвакуации у населенного пункта Крутой Яр он погиб в результате удара FPV-дрона. Посмертно Николаю Трапезникову присвоили звание Героя России и наградили орденом Мужества.

– Капитан Николай Владимирович Трапезников сам вызвался участвовать в специальной военной опера-



123

мурала

открыто в Мурманской области в рамках проекта «Лица Героев». Проект реализуется в образовательных учреждениях региона с 2023 года.

ции, сам подготовил бойцов своего подразделения и в зоне боев всегда первым шел на самые опасные участки. Он – из тех офицеров, которые всегда берегут своих подчиненных,

своих товарищей, прикрывая их собой. Он и погиб, спасая других, – отметил Владимир Мищенко.

Обращаясь к школьникам, парламентарий подчеркнул, что героизм проявляется не только на поле боя. По его словам, он начинается с честного отношения к учебе, помощи другу, уважения к старшим, любви к семье и своему городу.

Для родных Николай Трапезников остался прежде всего близким человеком. В видеоролике проекта «Истории наших героев» его супруга Елена вспоминала о муже как о человеке, который любил петь, спорт и семейную жизнь. Дети рассказывали о совместных прогулках, играх, занятиях спортом и уроках.

Директор гимназии **Дмитрий Кривицкий** назвал мурал не просто портретом на стене, а ориентиром для школьников – напоминанием о способности прийти на помощь другому человеку, сохранять верность долгу и передавать память следующим поколениям.

Теперь портрет Николая Трапезникова будет каждый день встречать учеников гимназии. Память о нем здесь сохраняется не только в рассказах о военной службе, но и в историях семьи – о муже, отце и человеке, которого близкие продолжают вспоминать спустя годы.

Александра УСОВА
Фото Игоря ЕРЕМЕНКО

НАША СПРАВКА

Истории наших Героев

«Истории наших героев» – мурманский медиапроект, посвященный жителям региона, погибшим в зоне специальной военной операции. Короткие документальные фильмы строятся на воспоминаниях родных, друзей и боевых товарищей, а также архивных фотографиях и видео. Инициатор проекта – **Анастасия Минина**, сестра погибшего **Константина Волкова**. Один из выпусков посвящен Николаю Трапезникову.

К ТЕМЕ

Проекты, которые помогают

Елена Владимировна Трапезникова – руководитель социальных проектов в Мурманской области, известная своей работой по поддержке семей и женщин в регионе. Она является автором проектов, направленных на укрепление семейных ценностей и психологическую помощь.

Ключевым для Елены Трапезниковой является социальный проект «Мы – семья», стартовавший в 2024 году. Он ориентирован на психологическую поддержку и творческую самореализацию семей, проживающих в военных гарнизонах Мурманской области. Проект включает семейную терапию, арт-терапию и организацию совместного досуга, а его основная цель – укрепление внутрисемейных связей и профилактика разводов.



Также Елена Владимировна создала и реализовала проект «Семья», в который вошли мероприятия для женщин по управлению стрессом и личностному росту. Проект охватил 38 мероприятий, привлек более 700 человек онлайн и 12 экспертов.

В рамках другого женского психологического проекта «Другая» Елена Трапезникова организует группы психологической поддержки для женщин разных возрастов и категорий, включая тех, кто оказался в сложной жизненной ситуации.

Этот проект, стартовавший в 2022 году и поддержанный комитетом молодежной политики Мурманской области, представляет собой двухмесячный курс лекций, мастер-классов и семинаров. Он охватывает женщин разных возрастов и категорий, включая группы для девушек 16–20 лет, женщин от 20 лет, а также женщин, оказавшихся в трудной жизненной ситуации (в том числе онкобольных). Первый сезон собрал 45 участниц из разных районов Мурманска, к четвертому сезону проект вышел за пределы областного центра и впервые был проведен в закрытых военных городках (таких как Полярный), где занятия адаптированы для матерей с детьми.

Проект «Другая» получил грантовую поддержку правительства Мурманской области в размере 400 000 рублей. Он и «Мы – семья» являются взаимодополняющими проектами. Если «Другая» ориентирован на личностный рост женщин, то «Мы – семья» направлен на поддержку семей военнослужащих.

А на прошлой неделе стартовал проект «СВОЯ семья» для комплексной психологической поддержки членов семей участников СВО – и взрослых, и детей. Вся информация о нем опубликован на странице Елены Трапезниковой в социальной сети «ВКонтакте».

И для машин, и для пешеходов



Ремонт улицы Зеленой стал возможен благодаря экономии средств



50 участков

улично-дорожной сети Мурманска запланировано привести в порядок в 2026 году в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» и народной программы «На Севере – жить!».

В рамках контроля за реализацией национального проекта «Инфраструктура для жизни» и народной программы «На Севере – жить!» состоялся выездной осмотр объектов дорожного ремонта. Заместитель губернатора – министр транспорта Мурманской области **Юлия Полиэктова** и глава Мурманска **Иван Лебедев** оценили темпы и качество работ на улицах Академика Павлова, Радищева и Зеленой.

На улице Академика Павлова дорожники трудятся без пауз, чтобы в кратчайшие сроки вернуть улицам порядок и комфорт. Готовность объекта составляет 90 процентов. Подрядчик завершил обновление дорожного полотна на проезжей части и тротуарах, остались работы по благоустройству и установке тактильной плитки. Проектом предусмотрено приведение в нормативное состояние более 8,6 тысячи квадратных метров проезжей части и порядка трех тысяч квадратных метров пешеходных зон.

Юлия Полиэктова положительно оценила работу подряд-



чика, отметив ответственный подход к исполнению контракта.

– На улице Академика Павлова работы в завершающей стадии, идет отбор проб для финальной приемки, – прокомментировал Иван Лебедев. – Особые слова благодарности подрядчику – ООО «МДУ». Ребята вышли на объект сразу после заключения контракта и сдержали свое обещание завершить основные работы до

конца сентября, хотя крайний срок по контракту – 30 октября. Это именно тот пример ответственного и профессионального подхода, которого мы ждем.

На участке улицы Радищева, который также ремонтируется в рамках нацпроекта, запланировано обновить более 14,3 тысячи квадратных метров асфальтобетонного покрытия проезжей части и более 5,2 ты-



сячи квадратных метров полотна на тротуарах.

Выполнена замена бортового камня, проведено фрезерование проезжей части и демонтаж старых тротуаров. Сейчас рабочие производят замену люков и укладку выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия. Иван Лебедев указал подрядчику на необходимость соблюдения графика и своевременного информирования

жителей о возможных ограничениях движения.

– На сегодняшний день готовность составляет 60 процентов, – сообщил он. – Работы идут в активном режиме, укладываемся в срок до 30 октября.

Дополнительно комиссия посетила участок на улице Зеленой. Проектом предусмотрен ремонт проезжей части и обновление пешеходной зоны. На сегодняшний день подрядная организация уже приступила к демонтажным работам.

– Этот участок приводим в порядок по многочисленным просьбам жителей района в рамках народной программы «На Севере – жить!», – рассказал глава Мурманска. – Объект попал в программу текущего года дополнительно, за счет экономии по основным закупочным процедурам. Объем работ значительный: 7,4 тысячи квадратных метров дороги и 1,2 тысячи квадратных метров пешеходной зоны. Сейчас техника активно работает в фазе демонтажа, а в самое ближайшее время начнется устройство бортового камня и фрезерование проезжей части.

По итогам объезда Юлия Полиэктова подчеркнула важность комплексного подхода к благоустройству.

– Все три объекта имеют большое значение для горожан, – отметила она. – Мы видим, что там, где подрядчики работают добросовестно и оперативно, результат не заставляет себя ждать. Задача – завершить все запланированные работы в срок и с надлежащим качеством, чтобы жители чувствовали изменения к лучшему.

Ирина КАРЕЛИНА
Фото с сайта правительства Мурманской области и из соцсетей Ивана ЛЕБЕДЕВА

Улица Радищева готова на 60 процентов



Клятва верности Отечеству

В минувшую субботу, 26 сентября, на плацу Мурманского филиала Нахимовского военно-морского ордена Почета училища прошла торжественная церемония посвящения в нахимовцы. Клятву принесли 103 воспитанника десятого, юбилейного приема – 78 первокурсников и 25 учащихся старших курсов, зачисленных в рамках дополнительного набора.



К ТЕМЕ

Что ждет ребят?

Вместе со статусом нахимовца воспитанники получают особый распорядок жизни на ближайшие годы. Помимо стандартной школьной программы 5–11-х классов с обязательными ОГЭ и ЕГЭ в расписании появляется военно-морская подготовка: строевые занятия, шлюпочное дело и морская практика, основы навигации и устройства корабля, а вначале – тот самый курс молодого бойца, который уже успел испытать характер нынешнего набора. Отдельное место в программе Мурманского филиала занимает арктическая специфика: близость к базе Северного флота предполагает усиленную подготовку к службе в высоких широтах – от навыков выживания в холодном климате до особенностей эксплуатации техники в условиях полярной ночи и коротких световых дней.

Лучшие из воспитанников со временем получают право участвовать в шлюпочных походах и стажировках на кораблях Северного флота, а по итогам дальних походов – знак «За дальний поход», одну из немногих наград, которые можно заслужить еще в подростковом возрасте.

Председатель регионального парламента подчеркнул, что посвящение в нахимовцы – это не просто традиция, а торжественная клятва верности Отечеству, которую ребята должны хранить всю жизнь.

Иван Лебедев в своем обращении отметил, что для областного центра большая честь входить в число пяти российских городов, где работают филиалы НВМУ.

– К нам едут учиться будущие флотоводцы со всей страны. Но для нас, конечно, главное, что среди них – немалая доля мурманчан. Недаром город-герой шефствует над филиалом с момента его открытия, – сказал глава Мурманска Иван Лебедев. – Желая нахимовцам успехов в учебе, а родителям – терпения и радости за своих детей. Пройдет совсем немного времени, и эти мальчишки станут офицерами, защитниками Отечества. Попутного им ветра!

Для части ребят путь к церемонии оказался непростым. По словам Валерия Мирона, даже среди уже прошедших вступительные испытания двое отсеялись, не выдержав месячного курса молодого бойца.

Мурманский филиал НВМУ открыт в 2017 году, и с тех пор город-герой поддерживает с ним шефские связи. Завершилась церемония по традиции торжественным маршем нахимовцев.

Александра УСОВА

Фото из соцсетей Ивана ЛЕБЕДЕВА

Построение воспитанников принял заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал **Дмитрий Украинец**, доклад ему отдал начальник училища контр-адмирал **Валерий МIRON**. Среди почетных гостей на плацу присутствовали председатель Мурманской областной Думы **Сергей Дубовой**, мэр Мурманска **Иван Лебедев**, главный федеральный инспектор по региону **Андрей Калинин**, заместитель министра образования и науки **Елена Зубрицкая** и настоятель храма Святого равноапостольного князя Владимира протоиерей **Виталий Шмидт**. За церемонией наблюдали родители и близкие нахимовцев.

После принесения клятвы новобранцев напутствовали почетные гости.

– Сегодня особенный день для всех нас – молодое пополнение «Нахимовки» станет частью большой дружной команды. Здесь высоко

ценятся взаимовыручка и дисциплина, тяга к знаниям и цепкий ум, – отметил Сергей Дубовой. – Юным нахимовцам предстоит научиться не только точным наукам и морскому делу, но и закалить характер. Это значит быть готовым прийти на помощь товарищу, уважать старших, держать слово и с честью нести имя прославленного адмирала.



Компенсация предоставляется в пределах стоимости билетов следующих категорий:

- железнодорожный транспорт: плацкарт в пассажирских поездах;
- воздушный транспорт: экономкласс самолетов на рейсах российских авиакомпаний или авиакомпаний стран – членов ЕАЭС;
- междугородный автобус: регулярные рейсы между городами;
- водный транспорт: внутренние рейсы третьих классов речного флота и четвертых-пятых групп морского флота;
- личный автомобиль: расчет компенсации основан на средних ценах топлива, соответствующих поездке аналогичным маршрутом железнодорожным транспортом в вагоне плацкартного типа.

В случае отдыха за границей оплачивается проезд только по России до ближайшего к месту пересечения границы аэропорта или станции.

Пенсионерам – бесплатная дорога

С начала года региональное Отделение СФР компенсировало пенсионерам Заполярья более 257 миллионов рублей на оплату проезда в отпуск. Всего в 2026 году правом оплаты проезда к месту отдыха и обратно воспользовались более 13 тысяч неработающих пенсионеров. Из них 9 065 пенсионеров выбрали для путешествия железнодорожный транспорт, 3 951 – самолет, 566 добирались к месту назначения на личном автомобиле. Средний размер выплаты составил 30 тысяч рублей.

Компенсировать стоимость проезда на отдых могут неработающие пенсионеры-северяне, которые получают страховую пенсию по старос-

ти или инвалидности и постоянно проживают в Мурманской области. Льгота предоставляется раз в два года.



Пенсионерам доступны два способа возмещения затрат: предварительное оформление специальных проездных талонов через региональное отделение СФР или самостоятельная покупка билетов с последующим обращением за возвратом средств по прибытии домой из отпуска.

– Подать заявление на получение компенсации проезда можно через портал «Госуслуги», в клиентской службе регионального Отделения СФР или в МФЦ. Срок рассмотрения документов составляет всего 5 рабочих дней. В этом году наших земляков можно было встретить в разных уголках страны, но самыми популярными направлениями стали Сочи, Казань и Вологда, – рассказал управляющий ОСФР по Мурманской области **Вадим Корнов**.

Подробную информацию о порядке предоставления данной меры социальной поддержки и необходимых документах можно узнать по телефону единого контакт-центра 8-800-100-00-01.

Ольга АНТОНОВА
Фото из архива редакции

У каждого города есть свои легенды. Это история, не написанная в учебниках и не увековеченная в бронзе памятников, а наше, пусть бытательское, представление о том, что нас незримо связывает с историей города. Но наряду с легендами есть красивые мифы, рождающиеся каждый день и обладающие невероятной живучестью. Вот и сейчас, в преддверии юбилея, витает новый миф об основателе города.

Узкая форточка

Накануне Первой мировой войны широко отмечалось 300-летие Дома Романовых, напоминавшее по размаху и сценарию торжеств нынешний Год российской государственности. Празднования растянулись – уже в годы войны продолжалось награждение юбилейной медалью, отчеканенной к этому событию. Прошло три года, когда представился повод сделать еще один, пусть и запоздалый, подарок «к юбилею».

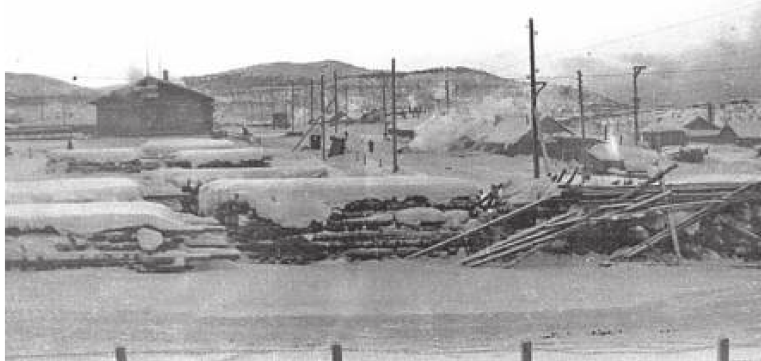
В 1916 году в далекой Семеновской бухте шло строительство порта, задействовавшее тысячи людей. Назрела необходимость упорядочить управление многочисленными разнообразными структурами – военными, железнодорожными, морскими, строительными, почтово-телеграфными... Напрашивалась мысль придать этому многолюдному новообразованию статус города.

И в верноподданных головах родилась аналогия: **Петр Великий** «прорубил окно в Европу» и украсил это окно, заложив новую столицу, названную в честь небесного покровителя – святого Петра. А спустя два столетия его потомок открывал выход в океан, и самое подходящее имя новому городу будет Романов-на-Мурмане. Правда, император **Николай II** не закладывал собственноручно город и даже не выбирал на карте место будущего океанского порта, а лишь подписал на поданном министрами листе: «Быть посему». Спустя несколько месяцев так же обреченно Николай II подпишет сочиненную другими людьми бумагу – Манифест об отречении. И имя «Романов» навсегда исчезнет с карты Кольского полуострова.

А Мурманск еще долго ждал своего часа: город не город, а скопище построек, складов, в которых только большой оптимист мог разглядеть будущие линии проспектов. Вот и получилось – не окно, а узкая форточка.

Бесплодные дискуссии

Сегодня кажутся очевидными просчеты царского правительства, уделявшего крайне малое внимание освоению Кольского Севера. Однако не стоит считать наших предшественников менее дальновидными, чем мы сами. Наверное, спустя десятилетия нашим потомкам будет так же трудно по-



нять, по какому злому умыслу или недомыслию в течение нескольких лет «растворились» создаваемые десятилетиями напряженного труда в тяжелых условиях Севера крупнейший в мире рыбный порт и самый большой в мире город, построенный в Заполярье... И тогда, давя в себе комплекс неполноценности от осознания непоправимости утрат, будут убедительно оправдываться, говоря о командно-административных методах, использовании дармовой рабочей силы, гигантомании и прочем «наследии советской экономики».

В 1899 году был торжественно открыт новый город, названный в память умершего за пять лет до этого императора Александровском-на-Мурмане. Но это событие надолго оставалось лишь ярким эпизодом среди череды однообразных дней, прерываемых короткими заходами пароходов, следующих мимо «столицы» уезда – из Архангельска в Варде. Коммерческий порт в Екатерининской гавани не имел перспектив развития – без железной дороги он был тупиком.

Но связать новый порт с центром железной дорогой мешали соображения, казавшиеся в то время вполне обоснованными. Причина заключалась в выборе маршрута. Это позднее стратегические цели научатся ставить выше экономической выгоды. В двадцатых годах именно железная дорога вернула к активной жизни Кольский Север после гражданской войны, но в начале века экономисты резонно посчитали, что строить дорогу в безлюдном крае нецелесообразно, поскольку такое предприятие не сможет окупиться («лишних» денег у России, занятой индустриализацией, не было).

Выходом казалось продолжение одной из ближайших существующих железных дорог до Мурманского берега. Но такое строительство рассматривалось не только нецелесообразным, но и небезопасным. Ближайшие дороги проходили по территории Финляндии – пока еще территории «единой и неделимой» Российской империи, но уже

пользовавшейся автономией и активно развивавшейся. К тому же финские предприниматели были заинтересованы получить выход к океану (эти планы сбудутся в 1920 году, когда по договору с большевистским правительством Финляндия получит район Печенги). Ощущение опасности подкреплялось активностью финнов и норвежцев, не боявшихся оставить родные земли и переселиться на суровые берега Ледовитого океана.

Обсуждения перспектив развития Мурманска долгое время оставались бесплодными дискуссиями. Для их воплощения не хватало веской причины, оправдывающей колоссальные затраты, которые предстояло понести для освоения этого пустынного края. И такой причиной стала Первая мировая война. Но реальность оказалась не похожей на любые планы. Вернее, воплощение идеи создания города-порта на Мурманском берегу шло не по плану, а под влиянием постоянно менявшихся обстоятельств.

Театр военных действий

С началом войны стало ясно, что Север, лишенный каких-либо вооруженных сил, оказался беззащитным перед угрозой нападения. Слухи о появлении у берегов Северной Норвегии неопознанных военных кораблей повергли в шок местных чиновников. Александровский исправник чуть не спалил город, получив предписание губернатора уничтожить запасы угля Архангельско-Мурманского срочного пароходства. К счастью, оказавшийся на его пути капитан второго ранга **И. И. Ислямов**, готовивший экспедицию, отправлявшуюся на поиски **Г. Я. Седова**, не только остановил ретивого исполнителя, но и ликвидировал панику в городе. Воспользовавшись крохотным административным пароходом «Мурман», Ислямов перехватил в море германский пароход «Эрик Ларсен» и привел приз в Екатерининскую гавань.

Впрочем, вскоре пришло осознание, что пустынный

край, каковым являлся Мурман, вряд ли может привлечь внимание противника, чей флот усиленно готовился к сражению с «владычицей морей» Великобритании.

Вскоре и союзники России поняли, что у страха глаза велики, начав посылать пароходы в беломорские порты России. Война затягивалась, становилось ясно, что в наступившем веке победа зависит не только от мужества и умения солдат, но и от наличия ресурсов. Война становилась делом чрезвычайно дорогостоящим. Не только винтовки и снаряды, но и лес, хлеб, уголь были стратегическими грузами. Традиционные торговые пути стали театром военных действий. Северные моря оказались кратчайшей дорогой, связавшей Россию с союзниками – Англией и Францией.

Борьба со льдом

С наступлением зимы Белое море покрылось льдом, и пароходы с военными грузами, преодолев дальний путь через зону действий германского флота, оказались перед естественным препятствием, не дойдя до цели несколько десятков миль. Для борьбы со льдом Англия прислала свои старые броненосцы – «Албермарл» и «Юпитер», однако ни толстая броня, ни мощные машины не сделали из боевых кораблей ледоколы.

Может быть, кто-то в это время вспомнил, что когда-то архангельские судовладельцы категорично отказались «взять на баланс» только что построенный ледокол «Ермак», теперь вместе со всем Балтийским флотом запертый в Финском заливе.

Возвращать неразгруженные суда было неразумно. Решили оставить их до прихода ледоколов, чтобы перегрузить на них грузы, предназначенные для доставки в Архангельск, или дожидаться весны. Сначала пароходы стояли в Александровске, откуда с началом войны протянули по дну океана телеграфный кабель, связавший Россию с союзниками. Но потом нашли более удобное место – в глубине Кольского залива у лесопильного завода в Дровяном. Для охраны мест стоянок пароходов на Мурман пришли английские боевые корабли.

Строительство порта

Русское правительство спешно заказало в Англии ледоколы по типу построенного там в 1899 году «Ермака» (опыт создания первого в мире линейного ледокола был не востребован пятнадцать лет!). Спешно закупались ледокольные пароходы в Канаде – стра-

не, имевшей большой опыт эксплуатации таких судов.

Все это требовало времени, но война не ждала. В 1915 году русская армия переживала «снарядный голод», а закупленные за границей боеприпасы лежали на берегу Кольского залива. Англичане предложили организовать их доставку гужевым транспортом. Оленьи упряжки везли груз до Канда-лакши, а дальше – в Финляндию до ближайшей железной дороги. Вдоль пути через каждые пятьдесят верст были устроены места стоянок с запасом провизии и корма для оленей. Упряжки могли перевезти небольшой по весу груз, поэтому пришлось привлечь сотни оленей и каюров. Трудно сказать, какую долю участия в эту «авантюру» вложили англичане, но успех организации «секретного» предприятия был признан заслугой старшего лейтенанта **Рощаковского**. Биография Михаила Сергеевича заслуживает отдельного рассказа. Не раз он возвращался на Север для решения «особо важных поручений», но в официальной истории Мурманска остался лишь одним из царских «сатрапов».

Эти временные меры только убедили, что без принятия кардинальных решений вторая военная зима будет иметь катастрофические последствия для организации союзнических перевозок. В 1915 году началось строительство порта в Кольском заливе, который должен был стать зимним дублером порта Архангельского.

Долой тишину

Еще в 1913 году на Мурмане велись изыскательские работы с целью определения мест для организации портов-убежищ. Теперь же район будущего строительства определялся не столько перспективами развития края, сколько сложившейся ситуацией. Из-за удобства подведения железной дороги район Семеновских островов оказался предпочтительнее равнинного участка на западном берегу (эта территория теперь, спустя столетие, рассматривается как район расширения Мурманского транспортного узла). Имена **В. Е. Ляхницкого, И. А. Матвеева, Г. Я. Наливайко, Н. В. Доризо, Б. Е. Веденеева** и других гидрографов и инженеров открывают длинный список «основателей» Мурманска. В апреле 1915 года район будущего порта зашумел голосами пензенских плотников, в июне к ним присоединились первые строители железной дороги. Теперь сюда никогда не вернется первобытная тишина...

Дмитрий ЖАЛНИН,
кандидат
исторических наук

Окончание следует.

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА
СЕДЬМОЙ СОЗЫВ
ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

РЕШЕНИЕ

от 25 сентября 2026 года № 25-426 город Мурманск

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В РЕШЕНИЕ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА
ОТ 07.11.2005 № 13-159 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО НАЛОГА НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МУРМАНСК»
(в редакции решения Совета депутатов города Мурманска от 29.04.2026 № 22-364)

Принято
Советом депутатов
города Мурманска
24 сентября 2026 года

В соответствии со статьями 15, 56, пунктом 2 статьи 387 Налогового кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», руководствуясь Уставом муниципального образования городской округ город-герой Мурманск, Совет депутатов города Мурманска **решил:**

1. Внести в решение Совета депутатов города Мурманска от 07.11.2005 № 13-159 «Об установлении земельного налога на территории муниципального образования город Мурманск» (в редакции решения Совета депутатов города Мурманска от 29.04.2026 № 22-364) следующее изменение:

1.1. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Налоговые льготы, предусмотренные пунктом 6 настоящего решения, предоставляются в порядке, установленном пунктом 10 статьи 396 Налогового кодекса Российской Федерации.».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вечерний Мурманск».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, связанные с исчислением налога, начиная с налогового периода 2026 года.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов города Мурманска по бюджету и финансовому регулированию (Коробков С. Е.).

Председатель Совета депутатов
города Мурманска

И. Н. МОРАРЬ

Глава города Мурманска

И. Н. ЛЕБЕДЕВ



СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ В ВОЙСКАХ БПС МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Пункт отбора
+7 (953) 756-71-88

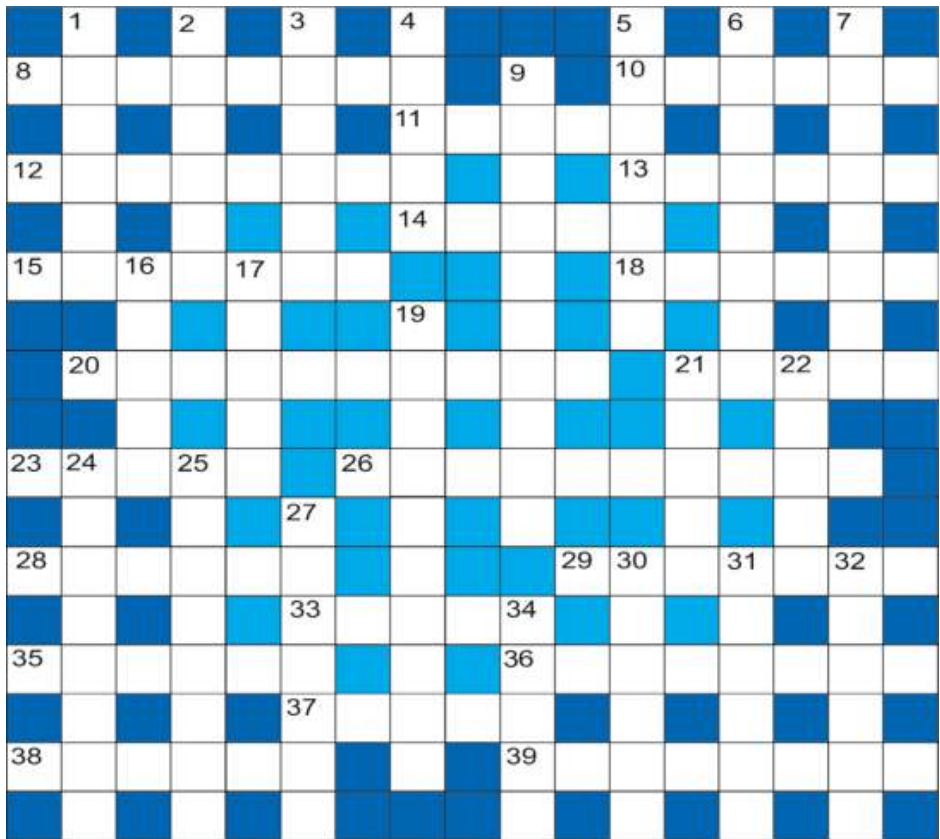
Центр сопровождения
+7 (991) 383-97-54





НОВЫЕ. НЕЗАМЕНИМЫЕ.

РАЗМИНКА ДЛЯ МУРМАНСКИХ ЭРУДИТОВ



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 8. Татьяна – «блондинка за углом». 10. Армейские «игры в войну». 11. Вплетена в косу. 12. Химикат для уничтожения сорняков. 13. Лекарство из моченых трав. 14. Имя российской фигуристки Загитовой. 15. Детская или спальня. 18. Пастух на Диком Западе. 20. Наемная рабочая (разг.). 21. Нож для шинкования капусты. 23. Неволя по-старорусски. 26. Объемная картинка. 28. Город на берегах реки Воронеж. 29. Рукопашная на море. 33. «Клубок» из капустных листьев. 35. Виктория в переводе на русский. 36. Поэтическая шифровка. 37. Француз, автор «Жизни Иисуса». 38. Столица Республики Саха. 39. Самая полноводная река.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Ведьмин транспорт. 2. Азиатская обезьянка. 3. Три исполнителя. 4. Работник из сказки Пушкина. 5. Животное рода лам. 6. Ураган или потоп. 7. Актриса Мария, дочь Андрея. 9. Область высокого давления. 16. Олень, ценный пантами. 17. Вуди – голливудский киношник. 19. Опора для ручной ковки. 21. Скот на выпасе. 22. Низкий шкаф с ящиками. 24. «Сольная» тюремная камера. 25. Вокальная комедия. 27. Ломтик жареного сала. 30. Рабочий, тянущий баржу. 31. Нелады внутри партии. 32. Плакат как средство пропаганды. 34. «Улица» для гондолы.

Составитель Елена ТИМОШЕНКО

Ответы на кроссворд, опубликованный 24 сентября

По горизонтали: 8. «Путаница». 10. Квинта. 11. Хвост. 12. Этажерка. 13. Январь. 14. Рубаб. 15. Бабкина. 18. Решето. 20. Многоборец. 21. Кавал. 23. Ханой. 26. Монополист. 28. Нагота. 29. Тбилиси. 33. Надел. 35. Зевота. 36. Иероглиф. 37. Галун. 38. Линкор. 39. «Здоровье».

По вертикали: 1. Куртка. 2. Таджики. 3. Микрон. 4. Сахар. 5. Октябрь. 6. Фисташка. 7. Открытка. 9. Комбинезон. 16. Банан. 17. Изгой. 19. Фотомодель. 21. Колли. 22. Виски. 24. Академик. 25. Оболочка. 27. Танагра. 30. Барбос. 31. Легион. 32. Сви- нья. 34. Линза.

Хотите попасть в газету?

«Вечерний Мурманск»
распространяется по всему городу.
Газета выходит 4 раза в неделю.



По всем вопросам обращайтесь:
Телефон: +7-960-024-45-02
Почта: reklama@vmnews.ru

Вечерний Мурманск

СОУЧРЕДИТЕЛИ:

Совет депутатов города Мурманска,
администрация города Мурманска,
муниципальное автономное учреждение
«Редакция газеты «Вечерний Мурманск».

И. О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
В. С. СЕЛИВЕРСТОВА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ:

183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

отдел подписки и доставки – 47-75-83, e-mail: vmdost@mail.ru

приемная – тел./факс 25-46-77, e-mail: info@vmnews.ru

отдел рекламы и развития – 8-960-024-45-02; e-mail: reklama@vmnews.ru

служба новостей – e-mail: info@vmnews.ru

Свободная (договорная) цена.

Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (пятничный номер).

vmnews.ru

Мнение авторов отдельных публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность текстов публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет. В газете используются материалы российских СМИ, размещенных на открытых для пользователей web-узлах глобальной сети Интернет. Все материалы, подготовленные журналистами «Вечернего Мурманска», являются интеллектуальной собственностью. Запрещается использование авторских материалов без разрешения авторов и правообладателя исключительных прав на произведения – МАУ «Редакция газеты «Вечерний Мурманск». Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубриками «Экономика и бизнес», «Образование и жизнь» печатаются на коммерческой основе.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре МАУ «Редакция газеты «Вечерний Мурманск», отпечатана с готовых позитивных пленок в ООО «М51», адрес: 183010, г. Мурманск, ул. Зеленая, 47. Время подписания в печать 28.09.2026 – 18.00. По графику – 18.00. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Мурманской области, запись о регистрации ПИ № ТУ51-00393 от 23 ноября 2020 г. Тираж – 1456 экз. Зак. 40885. (16+)